Комитет по внутреннему транспорту

Европейской экономической комиссии ООН

(КВТ ЕЭК ООН)

Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) является одним из ведущих органов Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН). Основанный
в 1947 году, Комитет является уникальным межправительственным органом
в области внутреннего транспорта и, таким образом, играет ключевую роль
в деятельности, связанной с конвенциями и соглашениями по вопросам транспорта.

На Минтранс России возложены функции головной организации
по участию России в Комитете по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 мая 2011 г. № 908-р).

Институционально структура Комитета включает более 20 основных
и вспомогательных рабочих групп, 12 административных комитетов и более
50 экспертных групп. Представители России возглавляют отдельные рабочие
и экспертные группы. Вместе с тем представитель Минтранса России избран
в состав Бюро КВТ на пост вице-председателя.

В рамках ЕЭК ООН традиционно в начале февраля проходят сессии Комитета по внутреннему транспорту, в которых неизменно принимает участие межведомственная делегация, состоящая из представителей Минтранса России, МИД России, МВД России, а также других федеральных органов исполнительной власти, предприятий и организаций транспортного комплекса, отраслевой науки.

В межсессионный период представители Минтранса России
и подведомственных ему агентств активно участвуют в заседаниях Рабочих групп Комитета, которые охватывают широкий круг вопросов взаимодействия транспортных систем стран-членов в целях совершенствования системы международных перевозок в Европе.

Ежегодные сессии Комитета по внутреннему транспорту являются основной площадкой для обсуждения существующих транспортных вопросов
в регионе ЕЭК ООН.

Как правило, на февральских сессиях КВТ ЕЭК ООН принимаются резолюции по ключевым вопросам развития транспорта в регионе ЕЭК ООН:

«Введение в действие евро-азиатской транспортной сети» (2013 год);

«Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта
и устойчивой мобильности» (2017 год);

«Укрепление сотрудничества, гармонизации и интеграции в эпоху автоматизации транспорта» (2019 год);

«Совершенствование подходов в области устойчивого внутреннего транспорта с учетом глобальных климатических и экологических вызовов: единый призыв
к действиям» (2020 год);

«Повышение устойчивости внутреннего транспортного сообщения
в чрезвычайных ситуациях – срочный призыв к согласованным
действиям» (2021 год);

«Вступление в десятилетие действий в интересах устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития» (2022 год).

22 – 26 февраля 2021 года в г. Женева (Швейцарская Конфедерация) состоялась 83-я сессия КВТ ЕЭК ООН, центральным событием которой стало проведение сегмента высокого уровня на тему: «Назад в устойчивое будущее: переход к надежному и бесперебойному транспортному сообщению в целях стабильного экономического роста после COVID-19». Статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверев проинформировал о принятых в Российской Федерации в период пандемии COVID-19 мерах по поддержке предприятий городского пассажирского транспорта
и метрополитена, пассажирских судоходных компаний, пригородных железнодорожных перевозчиков и подчеркнул, что при их принятии исходили из необходимости предоставления качественных и безопасных транспортных услуг населению страны, а также сохранения в этот непростой период трудовых коллективов специалистов-транспортников.

В рамках Рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту ведётся работа по принятию дополнительных поправок к конвенциям и соглашениям ЕЭК ООН, разрабатываются технические правила и предписания, регламентирующие международные перевозки грузов и пассажиров автомобильным, внутренним водным и железнодорожным транспортом и облегчение условий перевозок.

Минтранс России совместно с представителями ОАО «РЖД»
и АО «ФПК» разработал проект Конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа, которая была принята на 81-й сессии КВТ ЕЭК ООН в 2019 году. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2019 года № 2262-р Минтрансу России поручено провести переговоры о подписании упомянутой Конвенции.

В рамках ЕЭК ООН реализовался инициированный Российской Федерацией проект по евроазиатским связям (ЕАТС), 3 этап которого завершился проведением 3 сентября 2018 года Международной конференции по введению в действие евроазиатских транспортных связей. Конференция признала важность дальнейшего развития эффективных транспортных связей между Европой и Азией, устранения «узких мест», а также упрощения процедур пересечения границ.

Также Минтранс России активно участвует в деятельности Общеевропейской программы по транспорту, охране окружающей среды
и охране здоровья (ОПТОСОЗ) и активно поддерживает другие начинания
ЕЭК ООН, направленные на создание в городах региона устойчивой транспортной среды.

Так, в сентябре 2020 года издано подготовленное по инициативе Российской Федерации Руководство по наилучшим практикам в сфере устойчивого городского транспорта. Полученные из Секретариата ЕЭК ООН печатные экземпляры документа направлены для использования в работе высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации,
а также отраслевым ассоциациям и образовательным учреждениям.

Участие в работе Комитета и его вспомогательных органов даёт Российской Федерации возможность эффективно взаимодействовать с европейскими государствами для выработки совместных подходов по созданию надежной, чистой, безопасной, взаимосвязанной транспортной системы.

Информация о Комитете по внутреннему транспорту размещена
на официальном сайте ЕЭК ООН – <http://www.unece.org/trans/welcome.html>

**Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО)**

Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана(ЭСКАТО)учреждена в 1947 году с целью содействия социально-экономическому развитию стран АТР через наращивание регионального и субрегионального сотрудничества. Штаб-квартира ЭСКАТО расположена в городе Бангкоке (Таиланд).

В состав Комиссии входят 53 страны с правом решающего голоса
и 9 территорий, наделенных статусом ассоциированных членов (не участвуют
в принятии решений Комиссии). ЭСКАТО - крупнейшая из пяти региональных комиссий ООН по географическому охвату и численности населения стран, входящих в ее состав.

Россия в 1995 г. приобрела статус регионального члена, получив возможность подключаться к программам ЭСКАТО и участвовать в международно-правовых инструментах Комиссии.

Минтранс России играет ведущую роль в формировании транспортной повестки ЭСКАТО. В ряду ключевых российских инициатив – развитие евро-азиатской транспортной связуемости, выработка механизмов координации управления транспортными коридорами в Евразии, гармонизация правовых рамок для осуществления мультимодальных перевозок, развитие устойчивых городских транспортных систем, включая обеспечение безопасности дорожного движения, цифровизация транспортно-логистических процессов, внедрение высоко-
и полностью автоматизированных транспортных средств в дорожное движение, развитие человеческого капитала.

Важнейшее направление сотрудничества России с ЭСКАТО в области транспорта – реализация межправительственных соглашений по сети Азиатских автомобильных дорог (ААД), по сети Трансазиатских железных дорог (ТАЖД)
и межправительственного соглашения о «сухих портах».

Российская Федерация на системной основе участвует в деятельности отраслевых рабочих органов ЭСКАТО – конференциях министров транспорта, сессиях Комитета по транспорту, совещаниях рабочих групп по сети Азиатских автомобильных дорог, по сети Трансазиатских железных дорог, и по «сухим портам».

Российские эксперты участвовали в обсуждениях стратегий развития
и эксплуатации сети Трансазиатских железных дорог (20-21 мая 2021 г.)
и Азиатских автомобильных дорог (16-17 июня 2021 г.).

На 4-м совещании Рабочей группы ЭСКАТО по «сухим портам»
(2-3 июня 2021 г.) одобрены новые предложения Минтранса России в части перечня «сухих портов» международного значения, расположенных на территории Российской Федерации для включения в приложение I к Межправительственному соглашению о «сухих портах».

 Продолжается работа в рамках Межправительственного соглашения
о международных автомобильных перевозках по сети Азиатских автомобильных дорог. В 2021 году состоялись второе заседание Совместной комиссии для осуществления контроля за выполнением Соглашения и совещание экспертов ЭСКАТО по обзору выполнения Соглашения. Практическая реализация положений Соглашения будет содействовать формированию экономического коридора Россия – Монголия – Китай.

 В рамках проектной деятельности ЭСКАТО при содействии Минтранса России и экспертов организаций транспортного комплекса Российской Федерации были организованы в формате видео-конференц-связи Азиатско-Тихоокеанское региональное совещание «Город и транспорт: безопасность, эффективность
и устойчивость» (9-10 июня 2021 г.) и региональная конференция по транспортным исследованиям и образованию (22-23 сентября 2021 г.).

Ключевым событием 2021 года в сфере транспорта в рамках ЭСКАТО стала четвертая конференция министров по транспорту (14-17 декабря). Минтранс России принял активное участие в содержательном наполнении итоговых документов конференции - декларации министров о развитии устойчивого транспорта
в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональной программы действий по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 годы).

Информация о деятельности ЭСКАТО в сфере транспорта размещена на сайте –  <https://www.unescap.org/our-work/transport>

**Шанхайская организация сотрудничества (ШОС)**

Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) является региональной международной организацией, основанной в 2001 году Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой, Республикой Казахстан, Таджикистаном, Киргизией и Узбекистаном. В июне 2017 года Индия и Пакистан стали полноправными членами ШОС. Четыре страны имеют статус государства-наблюдателя при ШОС- Исламская Республика Афганистан, Республика Беларусь, Исламская Республика Иран, Республика Монголия. Шесть стран являются партнёрами по диалогу ШОС — Азербайджанская Республика, Республика Армения, Королевство Камбоджа, Федеративная Демократическая Республика Непал, Турецкая Республика, Демократическая Социалистическая Республика Шри-Ланка.

В 2021 году в ШОС председательствует Республика Таджикистан.

Транспортная сфера является одним из основных направлений взаимодействия государств-членов ШОС. Приоритетной задачей в этой области является создание благоприятных условий для развития устойчивого транспортного сообщения, обеспечивающего потребности развития экономического сотрудничества стран ШОС.

В рамках ШОС стороны ведут работу по повышению взаимосвязанности различных видов транспорта для обеспечения эффективного, действенного
и безопасного передвижения людей и товаров между государствами-членами ШОС при одновременном улучшении охраны природных ресурсов и снижении воздействий на окружающую среду, таких как последствия выбросов парниковых газов.

Основой для сотрудничества государств-членов ШОС в области транспорта является Программа многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств-членов ШОС. Программой многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств-членов Шанхайской организации сотрудничества, подписанной в рамках заседания Совета глав правительств государств-членов ШОС (1-2 ноября 2019 года, г. Ташкент).

20 января 2017 года вступило в силу Соглашение между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок.

В 2019 году утверждена концепция взаимодействия железнодорожных администраций (железных дорог) государств-членов Шанхайской организации сотрудничества.

Минтранс России на системной основе участвует в деятельности отраслевых органов ШОС - Совещания министров транспорта, Специальной рабочей группы по развитию транзитного потенциала государств-членов ШОС, Совместной комиссии по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок.

В рамках председательства Российской Федерации в ШОС 28 октября
2020 года в режиме видеоконференции состоялось совещание министров транспорта государств-членов ШОС.

Главы делегаций обсудили перспективы развития сотрудничества в сфере транспорта, а также вопросы цифровизации отрасли. Стороны обменялись мнениями о скоординированной работе в рамках реализации Программы многостороннего торгово-экономического сотрудничества в транспортной
и логистической сферах.

Особое внимание было уделено мерам, предпринимаемым государствами-членами ШОС по противодействию распространения коронавирусной инфекции на транспорте.

12-13 мая 2021 года в гибридном формате в г. Душанбе под председательством таджикской стороны состоялось очередное заседание Совместной комиссии. В ходе заседания члены Совместной комиссии обсудили актуальные вопросы, связанные с состоянием и готовностью к эксплуатации утвержденных маршрутов международных автомобильных перевозок, применением бланков разрешений осуществление перевозок, режимом работы пунктов пропуска, в условиях мер принимаемых государствами по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции, а также вопрос упрощения процедур выдачи
и оформления виз для водителей, в том числе электронных.

Дополнительная информация о ШОС (цели, задачи, структура, руководящие и отраслевые органы, персоналии, документы, история, новости) размещена
на официальном сайте ШОС – <http://www.sectsco.org/>

**Организация Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС)**

Организация Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС) создана 25 июня 1992 г. как региональная инициатива. С мая 1999 г., после вступления в силу Устава ЧЭС, является полноформатной международной организацией.

Члены ЧЭС: Россия, Азербайджан, Албания, Армения, Болгария, Греция, Грузия, Молдавия, Румыния, Сербия, Турция и Украина.

Наблюдатели при ЧЭС: Австрия, Белоруссия, Германия, Египет, Израиль, Италия, Польша, Словакия, США, Тунис, Франция, Хорватия и Чехия, Секретариат Энергетической хартии, Международный Черноморский клуб, Комиссия по защите Черного моря от загрязнений, Европейская комиссия.

Партнеры ЧЭС по секторальному диалогу: Словения, Черногория, Южная Корея, Япония, Черноморская международная ассоциация судовладельцев (БИНСА), Ассоциация портов Черного и Азовского морей (БАСПА), Черноморская региональная ассоциация судостроителей и судоремонтников (БРАСС), Союз ассоциаций автомобильных перевозчиков региона Черноморского экономического сотрудничества (ЧЭС-УРТА), Сеть университетов Черноморского региона, Форум Черноморских организаций, отвечающих за вопросы теле и радиовещания (БРАФ), Конференция периферийных морских регионов Европы (КПМР), Всемирная туристская организация (ЮНВТО), Дунайская комиссия, Международная сеть малых и средних предприятий.

Сотрудничество в области транспорта в рамках ЧЭС осуществляется посредством реализации следующих международных меморандумов:

1. Меморандум о взаимопонимании по скоординированному развитию скоростной автомагистрали вокруг Черного моря.

В рамках Меморандума сторонами определены маршруты прохождения кольцевой автомагистрали вокруг Черного моря. Российская Федерация ратифицировала Меморандум в 2010 году. Рабочим органом, в рамках которого координируется работа по реализации Меморандума, является Специальная рабочая группа по развитию морских магистралей.

2. Меморандум о взаимопонимании по развитию морских магистралей
в регионе ЧЭС. Рабочим органом, в рамках которого координируется работа по реализации Меморандума, является Руководящий комитет по скоординированному развитию кольцевой автомагистрали вокруг Черного моря.

Целью Меморандума является осуществление и совершенствование на основе взаимной выгоды сотрудничества по вопросам, затрагивающим развитие морских магистралей.

3. Меморандум о взаимопонимании по вопросам облегчения перевозки грузов автомобильным транспортом.

Минтранс России на постоянной основе участвует в деятельности отраслевых органов ЧЭС - встреча министров транспорта, Рабочая группы по транспорту и ряд отраслевых экспертных встреч.

В первой половине 2021 года под председательством албанской стороны
в Организации состоялись заседания Руководящего комитета кольцевой автомобильной магистрали вокруг Черного моря, Целевой рабочей группы по интермодальным перевозкам в регионе ЧЭС, Специальной рабочей группы по развитию морских магистралей в Черноморском регионе.

16 ноября 2021 года под председательством грузинской стороны
в формате видеоконференции состоялась встреча министров транспорта государств-членов ЧЭС. В рамках встречи российская делегация информировала участников об основных приоритетах российского транспортного комплекса в рамках ЧЭС.
В частности, это формирование комплексной системы мультимодального паромного сообщения, развитие портовой инфраструктуры, паромных линий, облегчение
и развитие  международных автоперевозок в Черноморском регионе, а также применение интеллектуальных транспортных систем и спутниковой навигации.

В январе 2022 года Грузия завершила свое председательство в организации. Далее председательство перешло к Молдавии.

Дополнительная информация о ЧЭС размещена на официальном сайте ЧЭС – <http://www.bsec-organization.org/>

**Совет государств Балтийского моря (СГБМ)**

Cовет государств Балтийского моря (СГБМ) учрежден 5-6 марта 1992 г.
в Копенгагене на конференции министров иностранных дел стран Балтийского моря. В него вошли Германия, Дания, Латвия, Литва, Норвегия, Польша, Россия, Финляндия, Швеция, Эстония, а также Европейская комиссия. В 1995 г. в состав СГБМ принята Исландия.

В рамках СГБМ проводятся встречи руководителей отраслевых министерств, в том числе министров транспорта, и действует ряд экспертных групп, в том числе по морской политике, в состав которой входят представители Минтранса России.

В рамках работы экспертной группы по морской политике ведется обсуждение вопросов повышения конкурентоспособности сектора морской экономики, внедрения инновационных технологий на морском транспорте, развития научно-исследовательского сотрудничества по морской проблематике, проработка вопросов развития экологически чистого судоходства, рассмотрение перспектив использования новых (экологически чистых) видов топлива для заправки судов и другие аналогичные темы.

Председательство в СГБМ осуществляется в соответствии с принципом ротации сроком на один год. Россия председательствовала в СГБМ с 2012 г. по
2013 г.

По предложению Минтранса России пятая Конференция министров транспорта государств-членов СГБМ состоялась 5 декабря 2012 г. в г. Москве под председательством Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова. По итогам Конференции принята Московская совместная министерская декларация. Участники конференции приняли решение приступить к формированию интегрированной, безопасной, устойчивой и эффективной транспортной системы
в Балтийском регионе в целях содействия развитию торговли, гуманитарных связей и туризма, а также повышения общего уровня благосостояния населения
в государствах-членах СГБМ. Совместные усилия будут сосредоточены на выработке, демонстрации и продвижении общего понимания морской политики в Балтийском регионе, а также на усовершенствовании механизмов принятия решения на национальном и региональном уровне посредством более тесного сотрудничества. Также продолжится практика организации семинаров и международных конференций для обмена опытом в практической и научной сферах.

Принимая Декларацию, министры транспорта выразили готовность укреплять многостороннее и двустороннее сотрудничество для ускорения устойчивого развития транспорта в Балтийском регионе и приняли решение проводить подобные встречи на регулярной основе.

Заседания Экспертной группы по морской политике проходят 1 раз в год, работа строится на основе долгосрочных стратегий СГБМ с учетом приоритетов страны-председателя.

С июля 2021 г. чередующееся годичное председательство в СГБМ перешло к Норвегии. Среди приоритетов норвежского председательства — усиление сотрудничества в области «зеленого» перехода с упором на инновации и передовой опыт в промышленности, устойчивый транспорт, чистую энергию и экономику замкнутого цикла.

В мае в экспертной группах СГБМ по устойчивой морской экономике и устойчивому развитию планируется организовать совместное мероприятие "Чистый и устойчивый транспорт на море и суше - тема для регионального сотрудничества". Заседание Экспертной группы интегрировано в программу мероприятия.

Россия примет председательство в СГБМ в 2023 году.

Информация об СГБМ размещена на сайте Совета – <http://www.cbss.org/>

# **Совет Баренцева/Евроарктического региона (СБЕР)**

Совет Баренцева/Евроарктического региона (СБЕР) был создан в 1993 году как орган межправительственного взаимодействия России, Дании, Исландии, Норвегии, Финляндии, Швеции и Комиссии Европейских сообществ в интересах обеспечения устойчивого развития региона, расширения двустороннего и многостороннего сотрудничества в области экономики, торговли, науки и техники, окружающей среды и развития транспортной инфраструктуры.

Международный Баренцев секретариат находится в г. Киркенесе (Норвегия) и оказывает поддержку деятельности рабочих органов СБЕР и Баренцева регионального совета. В СБЕР действует 17 рабочих групп по различным направлениям.

В 1998 году страны-члены СБЕР подписали Меморандум о взаимопонимании по развитию Баренцевой/Евроарктической транспортной зоны (БЕАТА), был сформирован Руководящий комитет СБЕР по развитию БЕАТА, координирующий вопросы международного взаимодействия при реализации региональных проектов в области железнодорожного, автомобильного, воздушного и морского транспорта, модернизации дорог и пограничных пунктов. Руководящий комитет БЕАТА может создавать специальные рабочие группы для решения конкретных задач.

Участие России в развитии БЕАТА носит долгосрочный характер и отвечает ее фундаментальным национальным интересам. В этой области Минтрансом России ведется работа по содействию развитию интегрированной транспортной системы Баренцева/Евроарктического региона.

Основная цель БЕАТА - создать эффективную и устойчивую транспортную систему в Баренцевом регионе с хорошей внутренней связью между странами региона и с хорошим каналом связи с мировыми рынками. Транспортная система должна способствовать развитию Баренцева региона и создавать новые возможности для ключевых отраслей экономики. Помимо национальных целей, развитие транспортной системы должно соответствовать глобальным целям устойчивого развития Организации Объединенных Наций (Повестка дня на период до 2030 года), включая безопасность дорожного движения.

Многосторонние проекты сотрудничества в регионе БЕАТА дополняются программами взаимодействия на двусторонней основе.

В БЕАТА действует ротация председательства на двухгодичной основе. Переход председательства в БЕАТА от Финляндии к Российской Федерации планируется в 2023 году.

Встреча министров транспорта СБЕР / Встреча высокого уровня БЕАТА проводится раз в два года страной-председателем (принятие деклараций рекомендательного характера). Очередная Встреча высокого уровня БЕАТА прошла под норвежским председательством 14 октября 2021 г., принята итоговая декларация встречи.

В рамках Баренцева регионального совета действует Региональная рабочая группа по транспорту и логистике Баренцева региона.

**Расширенная туманганская инициатива (РТИ)**

Расширенная туманганская инициатива (РТИ) – механизм межправительственного сотрудничества в Северо-Восточной Азии, поддерживаемый Программой развития ООН, в который входят четыре страны: Китайская Народная Республика, Республика Корея, Монголия и Российская Федерация. КНДР вышла из РТИ в 2009 году. В качестве ключевых секторов для развития многостороннего сотрудничества под эгидой РТИ утверждены транспорт, энергетика, инвестиции, туризм и окружающая среда.

Секретариат РТИ расположен в Пекине.

Минэкономразвития России является ведомством, координирующим деятельность российских федеральных органов исполнительной власти по осуществлению участия Российской Федерации в РТИ (постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 1995 г. № 732).

На сегодняшний день РТИ – площадка международного сотрудничества, в рамках которой исследуются и продвигаются транспортные коридоры северо-восточной Азии.

Вопросы транспорта и инфраструктуры являются одним из основных направлений деятельности инициативы.

С целью стимулирования развития региональной транспортной системы, повышения ее региональной связности и увеличения грузовых и пассажирских потоков в Северо-Восточной Азии в 2009 году учрежден Транспортный совет РТИ. Для Российской Федерации основной задачей участия в Транспортном совете РТИ является реализация транзитного потенциала Приморского края, а также развитие морских портов южного Приморья.

Минтранс России на постоянной основе участвует в ежегодных заседаниях Транспортного совета РТИ. В ходе заседаний основное внимание уделяется вопросам реализации транспортных инфраструктурных проектов, включенных
в Среднесрочный план действий РТИ в сфере транспорта.

В 2022 году в Транспортном совете РТИ председательствует Российская Федерация.

Партнерство «Северного измерения» в области транспорта и логистики (ПСИТЛ)

28 октября 2008 года в г. Санкт-Петербурге на Первой министерской встрече обновлённой политики «Северного измерения» министрами иностранных дел было принято решение о создании Партнерства «Северного измерения» в области транспорта и логистики (ПСИТЛ).

ПСИТЛ является площадкой для экспертного рассмотрения проектов и инициатив по развитию международного транспортного сообщения на Севере Европы и в регионе Балтийского моря с учетом экономических, экологических, климатических и других аспектов, а также реализации трансграничных проектов, представляющих взаимный интерес.

Деятельность Партнерства «Северного измерения» в области транспорта и логистики основывается на договоренностях, закреплённых в Меморандуме о взаимопонимании ПСИТЛ, подписанном в Неаполе 21 октября 2009 года.

Согласно Меморандуму о взаимопонимании, участвующие в ПСИТЛ стороны, обязались содействовать ускорению реализации транспортных и логистических инфраструктурных проектов, устранению барьеров неинфраструктурного характера и совершенствованию логистики международных цепочек поставок, созданию эффективных структур по мониторингу реализации предлагаемых проектов и мер.

В целях выполнения указанных задач согласно Меморандуму о взаимопонимании утверждена трехуровневая структура Партнерства:

- Встречи высокого уровня для принятия стратегических решений дальнейшего развития (ВВУ);

*В 2021 году проведено 1 заседание ВВУ ПСИТЛ (10 декабря, онлайн).*

- Руководящий комитет для мониторинга реализации совместных инфраструктурных проектов (РК).

*В 2021 году проведено 2 заседания РК ПСИТЛ (27 апреля, 20 октября, онлайн).*

- Постоянный Секретариат для обеспечения административной и технической поддержки.

С 2011 г. по конец 2020 г. должность директора Секретариата ПСИТЛ занимал Оддгейр Даниэльсен. В 2021 году было проведено три встречи стран-участниц Партнерства по рассмотрению кандидатур лиц, претендующих на пост директора Секретариата (8, 9, 11 ноября). С января 2022 года на должность вступил Херманни Бэкер.

Штаб-квартира Секретариата ПСИТЛ находится в г. Хельсинки (Финляндия), на базе Северного инвестиционного банка (СИБ).

На площадке ПСИТЛ рассматриваются как проектные инициативы, так
и обмен наилучшими практиками в сфере транспортной отрасли.

В 2013 году в рамках ПСИТЛ был заявлен совместный проект России
и Финляндии по подготовке документации по ремонту служебной дороги Сайменского канала и строительству нового участка дороги между МАПП «Брусничное» и Выборгской объездной дорогой. Минтранс России согласовал участие АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в данном проекте в качестве бенефициара и получателя финансирования из Фонда поддержки ПСИТЛ.

Работы по данному проекту были завершены в конце 2018 года, в ходе которого были определены принципиальные планировочные решения, основные технические параметры проектируемого объекта, выполнены необходимые экономические расчеты.

Вместе с тем, в Партнерстве уделяется большое внимание так называемым «sмягкие меры» - организации семинаров и круглых столов, посвящённых обмену опытом и наилучшими практиками по наиболее актуальным вопросам, касающимся транспортной проблематики. Минтранс России поддерживает данный формат взаимодействия.

Так, в конце 2018 года в Брюсселе прошел «Форум будущего ПСИТЛ», посвященный в основном, тематике евроазиатских транспортных связей. Российской стороной были представлены результаты деятельности Министерства транспорта Российской Федерации по созданию эффективных евроазиатских транспортных связей с учётом реализации транзитного потенциала Российской Федерации и отечественных технологических решений.

В 2021 году под председательством Литовской Республики проведено два заседания Руководящего комитета в формате видеоконференции.

В рамках внеочередной Встречи высокого уровня 10 декабря 2021 года российская сторона в лице Минтранса России приняла обязательства
по организации в 2022 году Встречи высокого уровня и вновь подтвердила актуальность заявленных ранее на московской Встрече высокого уровня (8 декабря 2017 года) ключевых целей и приоритетов ПСИТЛ:

- сокращение выбросов парниковых газов и продвижение экологически чистого транспорта;

- «принцип нулевой смертности» - снижение смертности и серьезных травм на дорогах;

- цифровые технологии, включая интеллектуальные транспортные системы и глобальную спутниковую навигацию, роботизацию и автоматизацию;

- новые развивающиеся торговые маршруты, включая евроазиатские транспортные связи;

- обмен передовым опытом в области транспортного образования.

Учитывая важность выносимых в повестку дня заседаний ПСИТЛ вопросов,
в рамках ежегодного отраслевого мероприятия «Транспортная неделя-2019»
(18-21 ноября 2019 года) статс-секретарем – заместителем Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверевым подписана Поправка № 2 к Соглашению
о Секретариате Партнёрства «Северного измерения» в области транспорта
и логистики (одобрена распоряжением Правительства Российской Федерации
от 30.09.19 № 2243-р), и Меморандум о продлении деятельности Партнёрства
на пять лет.

Более подробная информация о ПСИТЛ на сайте – [http://www.ndptl.org/](http://www.ndptl.org/home)

\*\*\*

Основным назначением Поправки № 2 к Соглашению о Секретариате Партнёрства «Северного измерения» в области транспорта и логистики является перераспределение долей взносов в связи с выходом Дании из числа членов ПСИТЛ.

Целью Меморандума является продление деятельности Партнёрства «Северного измерения» в области транспорта и логистики на пять лет.

**Всемирная дорожная ассоциация (ПИАРК)**

Всемирная дорожная ассоциация (ПИАРК), основанная в 1909 году
в г. Париже, является международной организацией и служит крупнейшей площадкой для взаимодействия экспертов и обмена опытом в области дорожного хозяйства.

Членами Ассоциации являются правительственные органы и дорожные администрации 122 стран, научные институты, учебные заведения и частные компании и ассоциации в области строительства и обслуживания дорог.

Российское членство во Всемирной дорожной ассоциации было возобновлено в 2018 году впервые после советского периода. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 июля 2018 года № 1566-р Министерство транспорта Российской Федерации определено органом, представляющим Правительство Российской Федерации в Ассоциации.

Основными целями Ассоциации являются:

- обсуждение вопросов, касающихся развития международного сотрудничества по вопросам дорожного хозяйства и автодорожного транспорта;

- сбор и распространение статистической и другой общей информации, относящейся к автомобильным дорогам и дорожному движению во всех странах мира;

- разработка и ввод в действие международных соглашений по всем вопросам усовершенствования дорожного хозяйства;

* обеспечение взаимодействия сетей автомобильных дорог;
* унификация знаков дорожного движения во всех странах.

Основным документом ПИАРК является 4-летний стратегический план, определяющий формат и тематику работы 17 отраслевых технических комитетов,
а также целевых групп, задачей которых является проведение исследований
в определенных планом предметных областях.

В работе технических комитетов ПИАРК принимают участие руководители и эксперты Минтранса России и дорожных организаций: Росавтодора, ФАУ «РОСДОРНИИ», Института экономики и транспортной политики, ГК «АБЗ-1», ООО «Астех – Индастриз», АО «Институт Стройпроект», Ассоциации «Росасфальт», Ассоциации «Цифровая эра транспорта».

Ключевыми мероприятиями ПИАРК являются Всемирные дорожные конгрессы и Международные Зимние дорожные конгрессы, организуемые каждые четыре года с целью обмена методиками и опытом в области дорожного хозяйства и автомобильных перевозок, а также демонстрации ключевых достижений технических комитетов. В рамках конгрессов организуются министерские сессии, десятки отраслевых сессий, а также международные выставки.

В период между конгрессами работа по отраслевым направлениям проводится
в формате региональных конференций, заседаний технических комитетов и целевых групп, решения которых используются для подготовки к дорожным конгрессам.

6-10 октября 2019 года в Абу-Даби (Объединенные Арабские Эмираты) состоялся 26-й Всемирный дорожный конгресс, проводимый под эгидой Всемирной дорожной ассоциации (ПИАРК). В работе Конгресса приняла участие российская делегация под руководством Первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова, в состав которой вошли представители Минтранса России, Росавтодора, ГК «Автодор» и других организаций дорожного сектора Российской Федерации. На выставке, организованной в рамках Конгресса, был представлен российский стенд с инфраструктурными и технологическими достижениями дорожного комплекса Российской Федерации.

Следующий Всемирный дорожный конгресс запланирован к проведению
2-6 октября 2023 г. в г. Прага (Чешская Республика).

Международные Зимние дорожные конгрессы проводятся раз в четыре года
с целью демонстрации новейших решений и обмена наилучшими практиками
в области обслуживания и обеспечения безопасности на дорогах в зимний период:

* 8-11 февраля 2010 года, г. Квебек (Канада), 13-й Международный Зимний дорожный конгресс;
* 4-7 февраля 2014 года, г. Андорра-ла-Велья (Андорра), 14-й Международный Зимний дорожный конгресс;
* 20-23 февраля 2018 г., г. Гданьск, (Польша), 15-й Международный Зимний дорожный конгресс.

Следующий Международный Зимний дорожный конгресс состоится
7-11 февраля 2022 г. в г. Калгари (Канада).

Информация о ПИАРК размещена на сайте [www.piarc.org](http://www.piarc.org).

**Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)**

6 года в г. София (Республика Болгария) на совещании министров  железнодорожного транспорта была создана международная Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД).

Главными целями ОСЖД являются:

* согласованное развитие международных грузовых и пассажирских перевозок на евроазиатском пространстве,
* совершенствование международного транспортного права, повышение конкурентоспособности трансконтинентальных железнодорожных направлений,
* формирование согласованной транспортной политики в области международных железнодорожных перевозок,
* сотрудничество в области эксплуатации железных дорог и технических и организационных вопросов,
* облегчение процедур при пересечении границ, включая более широкое внедрение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, с целью сокращения времени затрат для их прохождения,
* развитие контейнерных, контрейлерных и комбинированных перевозок.

Официальными языками являются русский и китайский языки.

Членами ОСЖД являются органы исполнительной власти, ведающие железнодорожным транспортом в своих государствах.

На данный момент количество стран - членов ОСЖД достигло 29.

Азербайджанская Республика, Республика Албания, Исламская Республика Афганистан, Республика Беларусь, Республика Болгария, Венгрия, Социалистическая Республика Вьетнам, Грузия, Исламская Республика Иран, Республика Казахстан, Китайская Народная Республика, Корейская Народно-Демократическая Республика, Республика Куба, Кыргызская Республика, Республика Корея, Латвийская Республика, Литовская Республика, Республика Молдова, Монголия, Республика Польша, Российская Федерация, Румыния, Словацкая Республика, Республика Таджикистан, Туркменистан, Республика Узбекистан, Украина, Чешская Республика, Эстонская Республика.

В настоящее время сотрудничество в ОСЖД проводится на двух уровнях: межправительственном и на уровне железных дорог.

Высшим руководящим органом ОСЖД является Совещание Министров.

Совещание Министров рассматривает и принимает решения на правительственном уровне по всем вопросам, относящимся к направлению деятельности ОСЖД, с учётом предложений Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

49-ая сессия Совещания Министров ОСЖД состоялась в период 15-18 июня 2021 года. Ввиду сложной эпидемиологической ситуации было принято решение о проведении сессии в режиме видеоконференции.

В ходе сессии были рассмотрены итоги деятельности рабочих органов ОСЖД за 2020 год, определены приоритеты их деятельности на следующий рабочий цикл.

В области транспортного права поставлены задачи на дальнейший период продолжить работы, направленные на:

- совершенствование СМПС и СИ к СМПС, СМГС и СИ к СМГС;

- создание товарораспорядительного документа по подготовке проекта изменений и дополнений в СМГС;

- решение вопросов, касающихся перевозки грузов по железнодорожным участкам, соединённым водными участками пути, с использованием одной накладной;

- актуализацию Приложения 2 к СМГС «Правила перевозок опасных грузов»;

- разработку положений технических условий размещения и крепления грузов в вагонах колеи 1520 мм;

- совершенствование Приложения 6 «Руководства по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС в рамках проекта «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС».

Утверждены правила технических условий размещения и крепления грузов в контейнерах.

Утверждены порядок аккредитации в Академии ОСЖД образовательных организаций, а также Порядок разработки и реализации типовых программ обучения ОСЖД. Академия ОСЖД обеспечит общие подходы по подготовке/обучению персонала по применению документов ОСЖД и других нормативно-правовых актов, применяемых при осуществлении международных железнодорожных перевозок, в том числе с участием других видов транспорта.

Следующая, 50-я сессия Совещания Министров ОСЖД планируется к проведению в период с 7 по 10 июня 2022 года.

Руководящим органом ОСЖД по сотрудничеству на уровне железных дорог является Конференция Генеральных директоров.

В период с 18 по 22 апреля 2022 года в г. Киеве состоится
37-е заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

Также деятельность ОСЖД осуществляется в рамках пяти комиссий и двух постоянных рабочих групп. Комиссия по транспортной политике и стратегии развития и Комиссия по транспортному праву находятся в компетенции сессии Совещания Министров. Комиссии по грузовым перевозкам, пассажирским перевозкам, инфраструктуре и подвижному составу, а также две постоянные рабочие группы: по финансовым и расчетным вопросам, по кодированию и информатике находятся в компетенции Конференции Генеральных директоров железных дорог.

В настоящее время в рамках ОСЖД ведется работа по созданию единой Конвенции о прямом международном сообщении, в которой будут отражены вопросы функционирования самой организации с приданием её статуса межправительственной, также будут регламентированы все вопросы, связанные с организацией беспрепятственных международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров, включая технически, технологические, финансовые и эксплуатационные аспекты.

Информация об ОСЖД размещена на сайте - <http://www.osjd.org/>

**Международный транспортный форум (МТФ)**

Международный транспортный форум (МТФ) является межправительственной организацией, в которой участвуют 62 страны. МТФ учрежден в 2006 году при ОЭСР как правопреемник Европейской конференции Министров транспорта (ЕКМТ), действующей с 1953 г. Российская Федерация — член ЕКМТ с 1997 г. Основной инструмент ЕКМТ — система квот многосторонних разрешений на международные перевозки грузов автомобильным транспортом, позволяющая осуществлять дополнительные перевозки поверх контингента разрешений, полученных в двустороннем порядке.

МТФ -  всемирная площадка и место для проведения встреч руководителей в сфере транспорта, логистики и мобильности. В рамках саммитов МТФ ежегодно в Лейпциге собираются ключевые представители правительственных и политических организаций, коммерческих и промышленных предприятий, исследовательских учреждений и гражданского общества.

Наряду с ежегодным мероприятием высокого уровня в рамках Организации в течение всего года ведется активная подготовительная работа в его структурных подразделениях. Так, в рамках Группы по автомобильному транспорту МТФ разработана и Саммитом МТФ утверждена Хартия качества международных автомобильных грузовых перевозок в системе многосторонней квоты ЕКМТ. Хартия определяет общие правила в части доступа к профессии, требований к подготовке водителей и гармонизации классификации нарушений в сфере ЕКМТ. В 2018 г. была завершена работа по имплементации Хартии качества в Российской Федерации.

Официальными языками МТФ являются английский, французский, рабочими языками - русский, немецкий, испанский.

Организационную деятельность организации осуществляет Секретариат МТФ в Париже, возглавляемый Генеральным секретарем Кимом Ён Тэ.

Ежегодные сессии министров транспорта подготавливаются Советом транспортных управляющих МТФ, в рамках которого прорабатываются основные темы ежегодных Форумов и вопросы их субстантивного наполнения (последнее заседание Совета транспортных управляющих МТФ – прошло 25-29 октября 2021 г. в гибридном формате).

Комитет транспортных исследований МТФ осуществляет международную научную деятельность, его последние исследования касались вопросов транспортной доступности, транспортной связуемости удаленных территорий, развития морских торговых маршрутов, безопасного и устойчивого внедрения беспилотного транспорта.

В 2021 году в рамках реализации совместной проектной деятельности Российской Федерации и ОЭСР Минтранс России и Комитет транспортных исследований МТФ реализовали проект «Городское планирование и транспортное поведение». 1718 ноября 2021 г. «на полях» Транспортной недели – 2021 прошло ключевое мероприятие проекта – Круглый стол на тему «Городское планирование и транспортное поведение». На круглом столе был представлен проект национального российского доклада с анализом передовой практики внедрения моделей транспортного поведения населения в городскую транспортную политику, отразивший текущие тенденции и вызовы транспортных систем в городах России. По итогам «круглого стола» подготовлен проект итоговых рекомендаций по совершенствованию городского и транспортного планирования, а также формированию транспортного поведения населения с учетом специфики Российской Федерации и других заинтересованных стран.

В ходе ежегодного Саммита министров транспорта МТФ 27 мая 2021 г. состоялось заседание Совета министров по теме «Транспортные инновации для устойчивого развития. Переосмысление мобильности после COVID-19» с участием министров и заместителей министров транспорта 65 стран мира. В ходе встречи были представлены инновационные решения в сфере транспорта, а также работа российского транспорта по обеспечению бесперебойности экономики в период ограничений в условиях пандемии COVID-19. По итогам Саммита принята декларация министров транспорта.

В рамках Саммита МТФ 26-27 мая 2021 г. состоялись министерские круглые столы МТФ с участием глав делегаций 20 стран и бизнес-сообщества. В ходе круглого стола «Транспорт и изменение климата: продвижение после 25-ой сессии Конференции сторон РКИК ООН» представитель Минтранса России представил цели Российской Федерации по сокращению выбросов парниковых газов и развитию устойчивого экологичного транспорта, подчеркнул важность международного сотрудничества по экологической повестке в рамках инструментов системы ООН для выстраивания равноправного и открытого диалога участников.

В ходе министерского круглого стола «Нормативные проблемы автоматизированного и подключенного транспорта» российская сторона проинформировала об отечественных наработках по развитию цифровых технологий на транспорте, включая работу по созданию условий для практического внедрения и массового использования беспилотных технологий, модернизацию интеллектуальной транспортной инфраструктуры и внедрение высокоавтоматизированных транспортных средств.

Следующий саммит МТФ по теме «Транспорт, доступный для всех категорий населения» запланирован на 18-20 мая 2022 г.

Информация об МТФ (цели, задачи, структура, руководящие и отраслевые органы, персоналии, документы, история, новости) размещена на официальном сайте МТФ – <https://www.itf-oecd.org/>

**Международная морская организация (ИМО)**

Международная морская организация (ИМО)является межправительственной организацией – специализированным учреждением ООН и отвечает за организацию обеспечения безопасности на море и защиты окружающей среды, а также решение юридических вопросов, связанных с международным судоходством.

ИМО образована 6 марта 1948 года в Женеве (Швейцария) с принятием Конвенции о Межправительственной морской консультативной организации (ИМКО). Конвенция вступила в силу 17 марта 1958 года. На 9-й сессии Ассамблеи этой организации (Резолюция A.358(IX)) ее название было изменено, и с 22 мая 1982 года применяется ее нынешнее название.

ИМО является форумом, в котором государства - члены этой Организации обмениваются информацией, обсуждают правовые, технические и иные вопросы, касающиеся судоходства, разрабатывают универсальные инструменты (конвенции и кодексы) и рекомендации по безопасности мореплавания, защите окружающей среды, подготовке и обучению моряков.

В настоящее время членами ИМО является 175 государств, еще три государства являются ассоциированными членами. СССР стал членом ИМО в декабре 1958 г. В работе ИМО в качестве наблюдателей принимают участие другие межправительственные организации, а также неправительственные организации, представляющие широкие морские, юридические, промышленные и экологические круги, участвующие в качестве консультантов.

Штаб-квартира расположена в Лондоне (Великобритания).

Высшим управляющим органом ИМО является Ассамблея, которая собирается один раз в два года. В промежутках между сессиями Ассамблеи работой ИМО руководит Совет, состоящий из 40 государств, избираемых Ассамблеей. Российская Федерация традиционно избирается в Совет по наивысшей категории А как одна из ведущих морских держав.

В структуре ИМО действуют пять комитетов: по безопасности мореплавания, защите морской среды (учрежден в 1973 г. при активном участии СССР), техническому сотрудничеству, упрощению формальностей и юридический комитет.

Комитеты ИМО могут создавать Подкомитеты для более детального рассмотрения специализированных вопросов. В настоящее время действуют семь Подкомитетов: по проектированию и конструкции судов, по судовым системам и оборудованию, по предотвращению загрязнения и реагированию, по человеческому фактору, подготовке моряков и несению вахты, по навигации, связи, поиску и спасанию, по осуществлению документов ИМО, по перевозке грузов и контейнеров.

Деятельность рабочих органов ИМО поддерживает Секретариат.

Постановлением Правительства Российской Федерации № 323 от 3 июня
2003 г. «Об утверждении межведомственного распределения обязанностей по обеспечению участия Российской Федерации в международных организациях системы ООН» Минтранс России назначен «головным» ведомством, обеспечивающим участие России в ИМО и ее органах.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 2 мая 2006 г. № 448 сформировано Представительство Российской Федерации при ИМО. Постоянным представителем Российской Федерации при ИМО в настоящее время является Ю.С. Меленас.

Под эгидой ИМО принято свыше пятидесяти международных конвенций и протоколов к ним, более тысячи рекомендаций и кодексов.

Важнейшими международными конвенциями являются Конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС); Конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ); Конвенция по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (ПДНВ), которая впервые установила приемлемые для международного сообщества минимальные требования к членам экипажей; Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море (МППСС), которая привела к существенному снижению числа столкновений; Конвенция по поиску и спасанию на море и многие другие обязательные документы.

Из основных итогов работы ИМО за последние несколько лет можно выделить следующие.

В 2015 г. завершилась продолжительная работа над Международным кодексом для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс), который вступил в силу 1 января 2017 г. Полярный кодекс гарантирует высокие стандарты безопасности и сохранения морской среды в таких чувствительных районах мирового океана, как Арктика и Антарктика. Принятие Полярного кодекса стало возможным, во многом, благодаря усилиям российских специалистов и предоставленных Российской Федерацией данных, основанных на многолетнем опыте судоходства в водах Арктики.

В настоящее время завершается работа над т.н. «второй фазой» Полярного кодекса – разработкой комплекта требований по навигации и планированию рейсов для некоторых типов судов, эксплуатирующихся в полярных водах, на которые
не распространяется Конвенция СОЛАС.

К числу значимых результатов последних лет следует отнести и принятие Международного кодекса безопасности для судов, использующих в качестве бункера газ и другие виды топлива с низкой температурой вспышки (IGF Code – Кодекс МГТ), который также начал применяться с 1 января 2017 г. Документ отражает основные направления технологического развития отрасли, позволяющие снизить уровень загрязнения окружающей среды и сократить расходы, связанные
с эксплуатацией судов. Принятие Кодекса дало техническую возможность унифицированного применения природного газа в качестве моторного топлива на морских судах.

ИМО продолжает последовательную работу по созданию международно-правовой базы для использования различных альтернативных видов судового топлива. Разработаны рекомендательные документы по использованию на судах метанола и водородных топливных элементов. В 2022-2023 гг. предполагается создание аналогичных рекомендаций в отношении использования водорода и аммиака в качестве судового топлива с прицелом на последующую разработку соответствующих положений Кодекса МГТ, которые будут уже иметь обязательный характер.

В 2016 г. были выполнены необходимые условия для вступления в силу Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 г. Конвенция вступила в силу 8 сентября 2017 г. Ожидается, что в ближайшие годы это окажет большое влияние на судоходство в плане повышения его расходов, что обусловлено возможным резким ростом спроса на системы очистки балласта, которые в соответствии с Конвенцией требуется установить на нескольких тысячах судов.

На 70-й сессии КЗМС в 2016 г. было принято решение о введении в рамках Конвенции МАРПОЛ требования о предельном содержании серы в судовом топливе не более 0,50% с 1 января 2020 г. Эта мера позволила существенно снизить вредные выбросы в атмосферу с судов.

В 2018 г. на 72-й сессии КЗМС была одобрена Первоначальная стратегия ИМО по сокращению выбросов парниковых газов в международном судоходстве. Стратегия обозначила приверженность ИМО усилиям международного сообщества по борьбе с изменением климата, определила работу Организации на ближайшие десятилетия по разработке кратко- (разработка до 2023 г.), средне- (до 2030 г.) и долгосрочных мер (после 2030 г.) в направлении декарбонизации международного судоходства.

В соответствии со Первоначальной стратегией в 2020 г. были разработаны поправки к Приложению VI Конвенции МАРПОЛ с комплектом мер технического и эксплуатационного характера по улучшению энергоэффективности и снижению углеродоемкости судов. Поправки были приняты в 2021 г. Требования начнут применяться на морских судах, совершающих транспортную работу, с 1 января
2023 г.

В 2022 г. продолжится разработка среднесрочных мер по сокращению выбросов парниковых газов с судов, а также начнется пересмотр Первоначальной стратегии с целью уточнения целей, задач, путей реализации и графика работ
с учетом накопленного опыта, актуальных научных и статистических данных.

На протяжении последних лет в ИМО активно обсуждался вопрос о введении запрета на использование тяжелых сортов топлива на судах в арктических водах.
В 2020 г. в ходе 7-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию были одобрены соответствующие поправки к Конвенции МАРПОЛ. Усилиями российских специалистов удалось смягчить формулировки запрета, фактически, отложив его применение на семь лет по сравнению с первоначальным графиком. Поправки были приняты в июне 2021 г. на 76-й сессии Комитета по защите морской среды. Начало применения запрета – 1 июля 2024 г. Из-под запрета выведены суда, обеспечивающие безопасность других судов и спроектированные для ЛАРН. Предусмотрены отсрочки для судов с конструктивной защитой топливных танков до 1 июля 2029 г., возможность Администрациям флага государств, чьи воды граничат с арктическими водами (как определено в Полярном кодексе) выдавать до 1 июля 2029 г. временные освобождения для судов под своим флагом, эксплуатирующихся в водах под суверенитетом или юрисдикцией этих государств.

В ходе 8-й сессии Подкомитета по проектированию и конструкции судна в январе 2022 г. при активном участии российских специалистов была завершена работа над проектами новой главы (XV) Конвенции СОЛАС и Кодекса по безопасной эксплуатации судов, перевозящих производственный персонал в количестве более 12 человек. Принятие новой главы СОЛАС и Кодекса намечено в ходе 106-й сессии Комитета по безопасности на море в ноябре 2022 г., вступление в силу – в середине 2024 г.

В октябре 2021 г. на 77-й сессии Комитета по защите морской среды была разработана и одобрена стратегия ИМО по борьбе с морским пластиковым мусором с судов. В Стратегии обозначена основная цель – совершенствование международно-правовых рамок с прицелом на исключение сброса любых пластиковых отходов с судов к 2025 году.

Стратегия включает план работ с обозначением возможных действий кратко-, средне- и долгосрочного характера по достижению обозначенной цели. Предполагается разработка новых рекомендаций и положений Конвенции МАРПОЛ по контролю и управлению пластиковыми отходами на судах, совместная работа с профильными органами ИМО по совершенствованию положений по подготовке членов экипажей, меры по сотрудничеству с другими межправительственными организациями. Для поддержки и обоснования этой работы ИМО планирует проведение всеобъемлющего научного исследования.

Одним из важнейших направлений работы Организации в период пандемии COVID-19 стало содействие государствам и экипажам судов в разрешении кризиса, связанного с репатриацией моряков в условиях ограничений международных поездок. Были разработаны рекомендации по облегчению перемещения моряков через границы, доступа к медицинской помощи и вакцинации. ИМО провела большую кампанию в поддержку признания государствами моряков в качестве ключевых работников, приоритетного доступа к вакцинам, содействию репатриации. Ассамблея в ходе своей сессии приняла резолюцию с соответствующими призывами к государствам, отметив, что более 60 государств (Российская Федерация – в их числе) уже приняли на национальном уровне соответствующие меры, направленные на облегчение репатриации моряков.

За 2020-2021 гг была завершена разработка поправок к Конвенции об ИМО в отношении состава Совета – органа, который управляет Организацией в промежутке между проходящими раз в два года сессиями Ассамблеи. Поправки, предполагающие расширение состава Совета с 40 до 52 государств, увеличение с двух до четырех лет срока, на который избирается состав Совета, были единогласно приняты Ассамблеей в ходе своей 32-й сессии в декабре 2021 г.

В последние годы одним из основных направлений работы ИМО стало проведение оценки возможности использования морских автономных надводных судов (МАНС). В 2018 г. на 100-й сессии Комитета по безопасности на море была одобрена рамочная процедура проведения т.н. регуляторного обзора, т.е. комплексного анализа конвенций и кодексов ИМО с целью определить пробелы, которые необходимо будет заполнить, чтобы обеспечить возможность использовать МАНС. Работа проводилась при активном участии российских специалистов и была успешно завершена в 2021 г. По ее результатам весной 2022 г. в рамках Комитета по безопасности на море предполагается разработка плана дальнейших работ с прицелом на создание инструмента (кодекса) ИМО по МАНС.

Информация об ИМО (цели, задачи, структура, органы управления, документы) размещена на официальном сайте ИМО – [http://www.imo.org](http://www.imo.org/)

**Международная организация гражданской авиации (ИКАО)**

Международная организация гражданской авиации (ИКАО)является межправительственным специализированным учреждением ООН, созданным в
1944 году в целях обеспечения упорядоченного и регулируемого функционирования и развития мировой авиатранспортной системы.

Уставным документом Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и основным источником международного воздушного права является Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 г.). В 96 статьях определяются привилегии и ограничения всех Договаривающихся государств и предусматривается порядок принятия Международных стандартов и Рекомендуемой практики, регулирующий международный воздушный транспорт.

К настоящему времени ИКАО объединяет 193 Договаривающихся государства, являясь одной из самых авторитетных, эффективных и представительных международных организаций.

В своей деятельности ИКАО устанавливает международные стандарты и правила, выполнение которых государствами необходимо для обеспечения безопасности, регулярности и экономической эффективности международных воздушных сообщений.

Нормативными документами ИКАО регламентируется регулирование международной гражданской авиации в сфере безопасности полетов, авиационной безопасности (защита от актов незаконного вмешательства), воздушного транспорта, охраны окружающей среды от воздействия авиации.

Полномочным органом ИКАО является Ассамблея, которая собирается на сессию один раз в три года, если не появляется необходимость в рассмотрении экстренных ситуаций. Ассамблея рассматривает проделанную ИКАО работу в технической, экономической, юридической, финансовой областях, в сфере оказания технической помощи, дает руководящие указания исполнительным органам ИКАО по направлениям деятельности.

Юбилейная 40-я Ассамблея ИКАО состоялась с 24 сентября по 4 октября 2019 года, российскую делегацию возглавил заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчик. Повестка дня Ассамблеи включала как организационные вопросы функционирования ИКАО, так и актуальные вопросы по различным направлениям деятельности Организации.

41-я Ассамблея ИКАО запланирована с 27 сентября по 7 октября 2022 г.

Высшим постоянно действующим руководящим органом ИКАО является Совет в составе 36 государств, избираемых Ассамблеей сроком на три года и возглавляемый Президентом Совета. Совет избирает своего Президента сроком на три года, и он может быть переизбран. Г-н Сальваторе Шаккитано, шестой и нынешний Президент Совета ИКАО, был избран 25 ноября 2019 года сроком на три года начиная с 1 января 2020 года.

Вхождение в Совет свидетельствует о ведущей роли государства в мировом авиационном сообществе. Избираясь в Совет с 1971 года, наша страна активно и плодотворно участвует в его работе.

Секретариат ИКАО - постоянный орган, обеспечивающий работу Ассамблеи, Совета и других органов, а также региональных офисов Организации. Секретариат состоит из пяти основных подразделений: Аэронавигационного управления, Авиатранспортного управления, Управления технического сотрудничества, Юридического управления и Административного управления.

Генеральным секретарем ИКАО является г-н Хуан Карлос Саласар. Он был избран на этот пост сроком на три года, начиная с 1 августа 2021 г.

В структуре ИКАО имеются 7 региональных бюро. Российская Федерация аккредитована при Европейском и Североатлантическом бюро (EUR/NAT) в г. Париж. Врио Регионального Директора в настоящий момент Дени Гиндон. Сайт Организации -<https://www.icao.int/EURNAT>.

Российская Федерация является членом ИКАО с 14 ноября 1970 г. с учетом правопреемственности России с 26 декабря 1991 г. членства в ИКАО Союза Советских Социалистических Республик.

Участие России в ИКАО имеет приоритетное значение для защиты политических, экономических интересов нашей страны, для повышения ее роли и значимости в международном авиационном сообществе.

Участие России в ИКАО дает возможность:

* оказывать влияние на формирование политики ИКАО во всех сферах ее деятельности с учетом российских интересов;
* защищать и поддерживать решения, при которых российская гражданская авиация осуществляет беспрепятственную эксплуатацию российских воздушных судов и авиационной техники российского производства на международных авиалиниях;
* получать в рамках ИКАО информацию по передовому зарубежному авиационному опыту и внедрять его в отечественную практику;
* препятствовать принятию таких международных стандартов на различные виды деятельности воздушного транспорта, которые принесли бы материальный и финансовый ущерб отечественной авиации;
* сокращать сроки и материальные затраты на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в отечественной авиации и промышленности;
* получать сведения по принципиальным и практическим проблемам авиации, способствующим устойчивому развитию отечественной гражданской авиации.

Использование требований, изложенных в документах ИКАО, лежит в основе разработки нормативных документов и рекомендуемой практики, регламентирующих работу всех служб гражданской авиации Российской Федерации, авиационного персонала, самолетно-моторного парка, средств связи, организации и технических средств службы управления воздушным движением.

Российские представители работают в Совете и всех рабочих органах Совета. Российские эксперты представлены практически во всех группах экспертов, учреждённых ИКАО для решения актуальных международных проблем в сфере деятельности Организации.

Русский язык принят в качестве рабочего языка ИКАО в полном объеме. Российские полномочные органы осуществляют регулярные рабочие контакты с высшими должностными лицами ИКАО для решения актуальных вопросов развития связей между Россией и Организацией.

**Дунайская комиссия**

Дунайская Комиссия - международная межправительственная организация, учрежденная Конвенцией о режиме судоходства на Дунае, подписанной
в г. Белграде 18 августа 1948 года.

Членами Дунайской Комиссии являются: Австрийская Республика, Республика Болгария, Венгрия, Федеративная Республика Германия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Республика Сербия, Словацкая Республика, Украина и Республика Хорватия.

Комиссия размещается в г. Будапеште. Официальными языками Комиссии являются немецкий, русский и французский.

Основными целями деятельности Дунайской Комиссии являются обеспечение и развитие свободного судоходства на Дунае для судов под флагами всех государств в соответствии с интересами и сувереннымиправами государств – участников Белградской Конвенции, а также укрепление и развитие экономических и культурных связей этих государств между собой и с другими странами.

Приоритетными направлениями деятельности Дунайской Комиссии являются унификация и обеспечение взаимного признания основных нормативных документов, необходимых для плавания по Дунаю, содействие улучшению навигационных условий и повышению безопасности плавания.

Основные документы, направленные на свободное и безопасное судоходство, – это «Основные положения о плавании по Дунаю», «Рекомендации, касающиеся технических предписаний для судов внутреннего плавания», «Рекомендации Дунайской Комиссии в отношении удостоверения судоводителя», «Рекомендации по обеспечению охраны судоходства на Дунае», «Рекомендации по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае», «Руководство по службе радиосвязи на внутренних водных путях», «Правила речного надзора на Дунае», «Рекомендации по унификации правил санитарного надзора на Дунае» и «Рекомендации по унификации правил ветеринарного и фитосанитарного надзора на Дунае».

Минтранс России принимает непосредственное участие в подготовке указанных документов.

Дунайская Комиссия активно взаимодействует с компетентными международными органами, занимающимися различными аспектами внутреннего водного транспорта, такими как Европейская экономическая комиссия ООН, Центральная комиссия судоходства по Рейну, Европейская Комиссия и др. Дунайская Комиссия сотрудничает с Савской и Мозельской комиссиями по разработке единых критериев экологической безопасности на своих судоходных участках.

За годы, прошедшие с подписания Белградской конвенции, изменения в странах Европы создали условия, при которых отдельные статьи Белградской конвенции требуют адаптации к новым положениям в транспортной отрасли, например, необходимо изменение статуса документов Дунайской Комиссии, которые в настоящее время имеют рекомендательный характер. В этой связи проводится работа по пересмотру Белградской конвенции.

Информация о Дунайской Комиссии (ее цели, задачи, структура, руководящие и отраслевые органы, персоналии, документы, история, новости) размещена на официальном сайте Дунайской Комиссии – [http://www.danubecommission.org](http://www.danubecommission.org/).

**БРИКС**

**БРИКС** – неформальное межгосударственное объединение Федеративной Республики Бразилии, Российской Федерации, Республики Индии, Китайской Народной Республики и (с декабря 2010 года) Южно-Африканской Республики.

Инициатором создания объединения выступила российская сторона.

Первая министерская встреча в формате БРИК состоялась по предложению Президента России В.В. Путина 20 сентября 2006 г. «на полях» сессии Генеральной ассамблеи ООН в Нью-Йорке.

Принципиально важный шаг к формированию нового объединения был сделан 9 июля 2008 г., когда «на полях» саммита «Группы восьми» в г. Токио (Япония) по инициативе российской стороны состоялась встреча Президента Российской Федерации с президентом Бразилии, премьер-министром Индии и председателем КНР. Первый полноформатный саммит БРИК прошел по предложению российской стороны 16 июня 2009 г. в г. Екатеринбурге.

Система форматов взаимодействия государств-участников БРИКС включает в себя ежегодные плановые саммиты (2010 г. – Бразилия, 2011 г. – КНР, 2012 г. – Индия, 2013 г. – ЮАР, 2014 г. – Бразилия, 2015 г. – Россия, 2016 г. – Индия,
2017 г. – КНР, 2018 г. – ЮАР, 2019 г. – Бразилия, 2020 г. – Россия, 2021 г. – Индия).

По итогам состоявшегося в 2015 году в Уфе седьмого саммита БРИКС был принят первый концептуальный документ - Стратегия экономического партнерства БРИКС, в соответствии с которой развитие транспорта и логистики является одним из приоритетных направлений взаимодействия.

В качестве сфер сотрудничества определены:

* развитие инновационных технологий для повышения эффективности транспортно-логистических систем;
* создание условий для использования стандартизированных электронных систем обмена данными в логистике для упрощения мультимодальных и интермодальных перевозок;
* развитие механизмов государственно-частного партнерства, в том числе в области строительства автодорог, портов, аэропортов;
* развитие инфраструктурных проектов, в том числе посредством привлечения крупных финансовых институтов.

В ходе X юбилейного Саммита стран-членов БРИКС 26 июля 2018 г. в г. Йоханнесбурге (ЮАР) был подписан Меморандум о взаимопонимании стран БРИКС по региональному партнерству в области региональной авиации. Согласно проекту Меморандума, такое сотрудничество может принимать форму обмена мнениями, передовой практикой, опытом и ноу-хау, обеспечения технического и управленческого сотрудничества, наращивания потенциала, совместных проектов и содействия сотрудничеству между предприятиями и/или организациями пяти стран.

В период председательства Российской Федерации в БРИКС в 2020 году был проведен круглый стол «Модернизация общественного пассажирского транспорта как основы обеспечения устойчивого развития городских транспортных систем. Опыт Российской Федерации» в рамках II Международного муниципального форума стран БРИКС. Участники обсудили принципы построения эффективных городских транспортных систем и практические решения по их модернизации.

20 ноября 2020 года по инициативе российского председательства состоялась первая Встреча старших должностных лиц транспортных ведомств стран БРИКС. Стороны обсудили приоритетные направления сотрудничества в новом формате. Также была отмечена важность использования площадки БРИКС для обсуждения вопросов, связанных с восстановлением экономики и перевозок, пострадавших из-за последствий пандемии COVID-19.

В 2022 году председательство в объединении перешло к Китайской Народной Республике.

**Форум «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС)**

Форум «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество», учрежденный в ноябре 1989 г., – межправительственный диалоговый механизм,
не имеющий статуса международной организации. Секретариат АТЭС находится
в Сингапуре.

В состав АТЭС входят Австралия, Бруней, Вьетнам, Гонконг, Индонезия, Канада, Китай, Республика Корея, Малайзия, Мексика, Новая Зеландия, Папуа – Новая Гвинея, Перу, Россия, Сингапур, США, Таиланд, Тайвань, Филиппины, Чили и Япония.  Членов форума принято называть «экономиками».

Россия присоединилась к форуму АТЭС в 1998 году.

Основная цель АТЭС – это обеспечение всеобъемлющего и устойчивого экономического роста в АТР и углубление региональных интеграционных процессов.

На саммите АТЭС, состоявшемся 20 ноября 2020 г., принят новый программный документ форума «Путраджайские ориентиры развития до 2040 года», согласно которым акцентируется внимание на трех движущих силах экономического роста – торговля и инвестиции, инновации и цифровизация, уверенный, сбалансированный, безопасный, устойчивый и всеобъемлющий рост.
На очередном саммите АТЭС 12 ноября 2021 г. одобрен Аотеароанский план действий по реализации «Путраджайских ориентиров развития АТЭС до 2040 г.».

В 2022 году в форуме АТЭС председательствует Таиланд. Девиз АТЭС
2022 года – «Открытость. Соединение. Баланс.», который подразумевает открытость для всех возможностей, соединение во всех измерениях, и сбалансированность во всех аспектах.

В число приоритетов деятельности АТЭС в 2022 году включена проблематика постпандемийного экономического восстановления, дальнейшей либерализации торгово-инвестиционной деятельности, укрепления региональной взаимосвязанности, обеспечения безопасного перемещения физических лиц, предполагающего создание механизма взаимного признания сертификатов вакцин, развития цифровой экономики, изменения климата и внедрения модели биоцеркулярной «зеленой» экономики.

Минтранс России на регулярной основе принимает участие в деятельности отраслевых рабочих органов форума АТЭС - встречах министров транспорта
и заседаниях Рабочей группа по транспорту.

Проводится планомерную работу по продвижению в повестку дня форума АТЭС российских инициатив в области транспорта - диверсификация
и формирование «умных» цепочек поставок в АТР, цифровизация на транспорте, налаживание международного сотрудничества в сфере транспортного образования,  интеграция удаленных территорий в общее транспортное пространство.

По инициативе Минтранса России 8 июня 2021 г. в режиме видеоконференции состоялась тематическая сессия АТЭС «Цифровые решения для безопасности дорожного движения: системы экстренного реагирования, электрические, автоматизированные и подключенные транспортные средства, и безопасная инфраструктура». В мероприятии приняли участие делегаты из 18 экономик АТЭС, включая Россию (Австралия, Вьетнам, Китай, Канада, Республика Корея, Малайзия, Мексика, Новая Зеландия, Папуа - Новая Гвинея, Перу, Сингапур, США, Таиланд, Тайвань, Филиппины, Чили и Япония). В рамках тематической сессии российские эксперты выступили с презентациями отечественных передовых технических
и технологических решений в сфере транспорта.

Информация о форуме АТЭС размещена на сайте – [http://www.apec.org](http://www.apec.org/)

**Форум «Азия-Европа» (АСЕМ)**

Форум «Азия-Европа» учрежден на встрече глав государств и правительств
в г. Бангкоке в марте 1996 г.

В настоящее время в его состав входят 53 участника, в том числе 31
от европейской группы (28 государств-членов ЕС, Норвегия, Швейцария
и Еврокомиссия) и 22 от азиатской (10 государств-членов АСЕАН, Австралия, Бангладеш, Индия, Казахстан, Китай, Монголия, Новая Зеландия, Пакистан, Республика Корея, Россия, Япония и Секретариат АСЕАН).

Присоединение России к АСЕМ состоялось на 8-м саммите форума в октябре 2010 г. в г. Брюсселе.

АСЕМ – открытый, неформальный межрегиональный диалоговый процесс,
в рамках которого осуществляется сотрудничество стран-участниц в области политики и безопасности, транспорта, финансово-экономической и социально-культурной сферах.

В рамках форума поднимаются вопросы развития евро-азиатских транспортных связей с целью формирования коммерчески привлекательных, безопасных и надежных цепочек поставок, что способствует укреплению межрегиональной взаимосвязанности и экономической интеграции Европы и Азии.

При участии Минтранса России в рамках Рабочей группы АСЕМ по взаимосвязанности были определены приоритетные направления практического сотрудничества в сфере взаимосвязанности. План по приоритетным областям взаимодействия стран-участниц АСЕМ позволяет продвигать в межрегиональном формате инициативы по использованию транзитного потенциала Российской Федерации, развитию цифровой инфраструктуры и соответствующих технологических решений, а также по сотрудничеству в области подготовки кадров для транспортной отрасли.

На 5-й встрече министров транспорта АСЕМ, которая состоялась 10 декабря 2019 г. в городе Будапеште, Минтранс России представил  российский опыт использования цифровых технологий на транспорте.

Минтранс России принял участие в совещании старших должностных лиц АСЕМ по транспорту, которое состоялось в режиме видеоконференции 12 мая
2020 года. Одним из главных вопросов повестки дня совещания стало обсуждение влияния новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на функционирование транспортной отрасли. На совещании озвучена российская инициатива
о максимальном использовании возможностей железнодорожного транспорта для перевозки грузов и почты в контейнерах, что позволит значительно снизить риски эпидемиологического характера и выполнить указания служб здравоохранения по предотвращению распространения коронавирусной инфекции.

Информация об АСЕМ размещена на сайте – [http://www.aseminfoboard.org](http://www.aseminfoboard.org/)

**Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН)**

Ассоциация государств Юго-Восточной Азии– региональная межправительственная организация. АСЕАН включает в себя Бруней-Даруссалам, Вьетнам, Индонезию, Камбоджу, Лаос, Малайзию, Мьянму, Сингапур, Таиланд, Филиппины.

С 1996 года Российская Федерация является полноформатным диалоговым партнером АСЕАН.

В рамках Диалогового партнерства Россия – АСЕАН принят Комплексный план действий по реализации стратегического партнерства между Российской Федерацией и Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (2021-2025 годы), утверждены Дорожная карта торгово-инвестиционного сотрудничества Россия – АСЕАН на 2021-2025 годы и Рабочая программа по ее реализации. В документы включены и вопросы транспортного взаимодействия между Россией и АСЕАН.

9 декабря 2016 г. в Москве состоялась первая встреча министров транспорта Россия – АСЕАН. Участники обсудили вопросы развития эффективных транспортных сообщений в направлении Юго-Восточная Азия – Европа, а также возможность использования интеллектуальных транспортных систем и глобальных навигационных спутниковых систем для управления транспортными процессами
и обеспечения безопасности дорожного движения.

По итогам встречи принята Московская совместная декларация министров транспорта Россия – АСЕАН «На пути к взаимовыгодному сотрудничеству
в области транспорта». В декларации определены перспективные направления дальнейшего взаимодействия между Россией и АСЕАН в области транспорта: диверсификация транспортно-логистических цепочек поставок, использование интеллектуальных транспортных систем и глобальных навигационных спутниковых систем при формировании надежных, безопасных и рентабельных транспортных сообщений, совместная подготовка профессиональных кадров для транспортной отрасли.

Основным форматом взаимодействия между Российской Федерацией
и АСЕАН в области транспорта является Рабочая группа АСЕАН по наземному транспорту, в ежегодных заседаниях которой Минтранс России участвует в качестве диалогового партнера.

1 августа 2019 г. в Бангкоке состоялось 28-е заседание Рабочей группы АСЕАН по наземному транспорту.

На заседании был представил ряд национальных транспортных инфраструктурных проектов, направленных на укрепление связуемости в АТР - модернизация БАМа и Транссиба, развитие морских портов Дальнего Востока
и Северного морского пути, формирование международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай».

Минтранс России обратил внимание партнеров АСЕАН на отечественный опыт по  цифровизации транспортной отрасли, в частности, использование электронной навигационной пломбы, внедрение системы взимания платы «Платон».

В контексте российской инициативы о налаживании международного сотрудничества в области транспортного образования  была представлена информация о ведущих российских отраслевых вузах.

Информация об АCЕАН размещена на сайте – <https://asean.org/>

**Арктический совет**

Арктический совет — межправительственный форум циркумполярных государств, действующий с 1996 года. Это центральная организация сотрудничества в Арктике в сфере охраны окружающей среды и устойчивого развития региона.

Совет образован странами «Арктической восьмерки», в которую входят: Россия, Канада, Соединенные Штаты Америки, Дания, Финляндия, Норвегия, Исландия, Швеция.

Статус постоянного участника Арктического совета имеют шесть организаций коренных народов Арктики, которые участвуют в принятии решений и формировании его политики.

Наблюдателями в АС являются 13 неарктических государств, 13 межправительственных и 12 неправительственных организаций, список наблюдателей постоянно растет.

Постоянный секретариат Арктического совета располагается в норвежском Тромсё.

Заседания Арктического совета на уровне министров иностранных дел проводятся каждые два года страной-председателем (последнее состоялось в 19-20 мая 2021 г. в Рейкьявике, в 2023 гг ожидается в России, далее в Норвегии). Комитет старших должностных лиц (КСДЛ) – представители Министерств иностранных дел — собирается регулярно раз в полгода.

Для решения приоритетных задач в Арктическом совете сформировано шесть рабочих групп: по устранению загрязнения Арктики; по сохранению арктической флоры и фауны; по защите арктической морской среды; по реализации программы арктического мониторинга и оценки; по предупреждению, готовности и реагированию на ЧС; по устойчивому развитию в Арктике. Арктический Совет может также создавать целевые или экспертные группы для выполнения конкретных задач.

В мае 2011 г. в г. Нууке (Гренландия) в рамках министерской сессии Арктического совета был подписан первый в истории панарктический документ, идея которого принадлежит Российской Федерации – «Соглашение о сотрудничестве в авиационном и морском поиске и спасании в Арктике». Подписание документа создало в Арктике единую региональную систему поиска и спасания, включая координацию деятельности спасательных сил.

Для Российской Федерации указанное Соглашение вступило в силу 19 января 2013 г. (порядок вступления в силу определен пунктом 2 статьи 19 Соглашения).

15 мая 2013 г. в г. Кируна (Швеция) в ходе 8 министерской встречи стран-участниц Арктического совета было принято «Соглашение о сотрудничестве в сфере готовности и реагирования на загрязнение моря нефтью в Арктике».

Третье Соглашение по укреплению международного арктического научного сотрудничества было подписано в Фэрбанксе (Аляска) на Министерской сессии 2017 года.

В 2021-2023 годах в Арктическом Совете председательствует Российская Федерация.

Минтранс России курирует российское участие в деятельности Информационного форума лучших практик в области арктического судоходства при рабочей группе Арктического совета по Программе защиты Арктической морской среды (PAME).

Очередное ежегодное совещание Форума прошло 16-18 ноября 2021 г. под российским председательством в формате видеоконференции с участием более 100 делегатов. В ходе совещания делегация Минтранса России представила информацию о комплексной работе, проводимой в российской Арктике с целью повышения безопасности мореплавания и защиты окружающей среды на Северном морском пути, включая новые инфраструктурные проекты, строительство ледокольного и аварийно-спасательного флота.

Доклады представителей профильных ведомств арктических государств, неправительственных организаций, компаний, обеспечивающих различный спектр услуг для судов в Арктике, представлялись в рамках тематических сессий, посвященных поиску и спасанию в Арктике, планированию арктических рейсов, ледокольной и ледовой лоцманской проводке, обеспечению радио и навигационными услугами, человеческому фактору. Участники также обсудили перспективы разработки унифицированных интерпретаций Полярного кодекса, вопросы совершенствования рекомендаций по оценке эксплуатационных ограничений по движению судов во льдах, перспективы разработки поправок к Полярному кодексу в будущем.

Материалы Форума доступны на веб-портале [www.arcticshippingforum.is](http://www.arcticshippingforum.is/).

В рамках председательства Российской Федерации Минтранс России совместно с Росавиацией провел Международный семинар по развитию малой авиации в Арктике в период 23 декабря 2021 г.

Представители Арктических стран обсудили перспективы развития эронавигационного обслуживания полетов и маршрутной сети в Арктической зоне, поисково-спасательного обеспечения в Арктической зоне, технологии строительства взлетно-посадочных полос и посадочных площадок в арктических климатических условиях, международное сотрудничество в области гражданской авиации и беспилотной аэродоставке грузов.

Информация об Арктическом совете размещена на официальном сайте <http://www.arctic-council.org/index.php/ru/>