

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор Департамента государственной  
политики в области автомобильного и  
городского пассажирского транспорта  
Минтранса России



А.С. Бакирей



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПРОТОКОЛ**

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации  
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного  
планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

07.02.2022 № АБ-7

**Председательствовал:**

заместитель директора Департамента  
государственной политики в области автомобильного  
и городского пассажирского транспорта  
Министерства транспорта  
Российской Федерации

В.В. Луговенко

**Присутствовали:** 19 человек, в том числе 5 приглашенных (список прилагается)

**I. О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов транспортного планирования на предмет комплектности и возможности их рассмотрения**

---

(Луговенко, Казьмин)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Брянской области;  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Брянской агломерации;  
ПКРТИ, КСОТ Саратовской области,  
ПКРТИ, КСОТ Республики Дагестан;  
ПКРТИ, КСОТ Республики Хакасия;  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Абаканской агломерации;  
ПКРТИ, КСОТ Республики Удмуртии;  
ПКРТИ, КСОТ Ижевской агломерации.

РЕШИЛИ:

1. В рассмотрении документов отказать в связи с предоставлением неполного комплекта документов:

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Брянской агломерации.

**II. О рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации**

---

(Луговенко, Михеева, Казьмин, Трофименко, Зюзин, Кулаков, Ерхов, Литвин, Брызгина, Жанказиев, Морозов, Борисенков)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Брянской области;  
ПКРТИ, КСОТ Саратовской области,  
ПКРТИ, КСОТ Республики Дагестан;  
ПКРТИ, КСОТ Республики Хакасия;  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Абаканской агломерации;  
ПКРТИ, КСОТ Республики Удмуртии;

ПКРТИ, КСОТ Ижевской агломерации.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (далее – Экспертный совет) документы:

ПКРТИ, КСОТ Брянской области

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
12	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Саратовской области

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	0	0	0

КСОТ Республики Дагестан;

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
12	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Республики Хакасия

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Абаканской агломерации

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ Республики Удмуртии

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ Ижевской агломерации

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	0	0	0

**Решение принято единогласно.**

Заключения Экспертного совета на представленные документы прилагаются.

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям к согласованию **без необходимости доработки** следующих представленных на рассмотрение Экспертного совета документов:

ПКРТИ Республики Дагестан

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения
12	0	0	2

**Решение принято единогласно.**

### III. Разное

---

(Луговенко, Михеева, Казьмин, Трофименко, Зюзин, Кулаков, Ерхов, Литвин, Брызгина, Жанказиев, Мокроусов)

#### РЕШИЛИ:

1. Членам Экспертного совета до 04.03.2022 представить в секретариат Экспертного совета предложения о внесении изменений в форму заключений по документам транспортного планирования.

2. Секретариату Экспертного совета обобщить предложения и вынести на обсуждение в рамках заседания Экспертного совета до 25.03.2022.

Приложение: на 76 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного совета,  
заместитель директора Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта  
Министерства транспорта Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания  
Экспертного совета Минтранса России  
по мониторингу и оценке качества разработки  
документов транспортного планирования  
субъектов Российской Федерации  
от 07.02.2022 № \_\_\_\_\_

СПИСОК УЧАСТНИКОВ  
заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской  
Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов  
транспортного планирования субъектов Российской Федерации

(7 февраля 2022 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Белогребень Антон Александрович - заведующий научно-исследовательским отделом экономики транспорта Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»);
3. Ерхов Владислав Витальевич - начальник отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»;
4. Коптев Владислав Владиславович - консультант отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

- Министерства транспорта Российской Федерации;
5. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»);
  6. Литвин Евгений Владимирович - член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
  7. Брызгина Екатерина Олеговна - директор по развитию интеллектуальных транспортных систем ФАУ «Росдорнии»;
  8. Трофименко Константин Юрьевич - директор центра исследований транспортных проблем мегаполисов Института экономики и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»;
  9. Ребриков Леонид Васильевич - начальник отдела ГУОБДД МВД России;
  10. Поспелов Павел Иванович - профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный университет (МАДИ)»;
  11. Жанказиев Султан Владимирович - директор Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО Российского университета транспорта РУТ (МИИТ);
  12. Янко Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
  13. Сергей Сергеевич Мокроусов - заместитель начальника Управления транспортного планирования ФАУ «Росдорнии»;
  14. Сергей Агеевич Соболев - председатель Аппарата Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения».

Приглашенные участники заседания Экспертного совета Минтранса России:

15. Зюзин Павел - старший научный сотрудник Института  
Владимирович экономики транспорта и транспортной  
политики НИУ «Высшая школа  
экономики»;
16. Казьмин Дмитрий - начальник отдела методического  
Михайлович обеспечения транспортного планирования  
ФАУ «Росдорнии»;
17. Кулаков Александр - заместитель директора Института  
Вячеславович экономики транспорта и транспортной  
политики НИУ «Высшая школа  
экономики».
18. Александр Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ.  
Морозов
19. Борисенков Михаил - инспектор по особым делам ГУОБДД МВД  
Николаевич России



### Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Саратовской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	<b>Замечание</b> Отсутствует анализ состава парка муниципальных образований для всех категорий транспортных средств.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	<b>Замечание</b> Отсутствуют данные о реестре ПТОП	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего	34. 1) ж)	+	<b>Замечание</b> Анализ наличия и состояния объектов	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта			инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования приведен в другом разделе.	
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	34. 1) з)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	<b>Замечание</b> Социологический опрос не соответствует требованиям МР в части определения параметров подвижности населения. В результатах пассажирских исследований не в полном объеме отображены полученные натурные данные.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	<b>Замечание</b> Отсутствует анкета социологического опроса.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	-	<b>Раздел отсутствует</b>	
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	<b>Принципиальное замечание</b> Не содержится данные о пассажирообмене остановочных пунктов, загрузке маршрутных транспортных средств.  Проведенный соцопрос не соответствует перечню требований МР.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6	Показатели функционирования транспортной системы субъекта РФ (в том числе целевые показатели ПКРТИ) на существующее положение на перспективу Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	<p><b>Замечание</b></p> <p>Этап 7, том 1, раздел 3 – в разделе не приведено сравнение вариантов по значениям целевых показателей по горизонтам планирования</p> <p>Не учтен эффект изменения массы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.</p>	Рекомендуется доработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+	<p><b>Замечание:</b></p> <p>Картограммы моделирования сети представлены только для выбранного сценария.</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	<p><b>Замечание:</b> В составе отчета ПКРТИ отсутствуют графические материалы (Указанные в п.35 (1) – «Автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения, включая данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, средней скорости движения по направлениям и т.д.»).</p> <p>В графических материалах отсутствуют данные о наличии паспортов автомобильных дорог</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	<p><b>Замечание</b> Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности.</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/	<p><b>Замечание</b> Графические материалы отсутствуют.</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	<p><b>Замечание</b> Данные о отсутствуют.</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом	35. 5)	+/-	<p><b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о пассажирообороте</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	и максимальном расчетном пассажирообороте				
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	<b>Замечание</b> Графические материалы отсутствуют.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	+/-	<b>Замечание</b> Графические материалы отсутствуют. Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте, данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	<b>Замечание</b> Графические материалы отсутствуют.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	-	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>Общие рекомендации:</b>					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Саратовской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

\* + раздел представлен;  
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\*\* «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.  
«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.  
«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.  
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Саратовской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1), 116	+/-	<b>Замечание</b> Не представлены данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров. Данные о параметрах качества транспортного обслуживания приведены выборочно.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	<b>Замечания</b> Сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава по перевозчикам не приведены.  Сведения об обслуживаемых маршрутах не дифференцированы по перевозчикам.  Сведения об особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения отсутствуют.	<b>Рекомендуется доработать раздел.</b>
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в	116.4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;				
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	<b>Принципиальное замечание</b> Данные о параметрах качества транспортного обслуживания приведены выборочно и не представляют целостную систему, отображающую качество транспортного обслуживания (доступность, надежность, комфортность).	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+/-	<b>Замечание</b> При обосновании не учтен эффект от изменения массы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.	<b>Графические материалы</b>	112.	+/-	<b>Замечание</b> Частично отсутствуют графические материалы по межрегиональным маршрутам, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>



№	Состав разделов КСОР	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОР агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствуют графические материалы, отображающие межрегиональные перевозки воздушным транспортом, включая данные о пассажиропотоке.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОР агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	<b>Замечание</b> Данные отсутствуют.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОР агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

#### Общие рекомендации

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОР Саратовской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

\* + раздел представлен;  
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\*\* «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.  
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.  
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.  
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

### Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Брянской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	<b>Замечание</b> Отсутствует анализ документов.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	-	<b>Раздел отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	<b>Замечание</b> Отсутствует анализ документов.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	<b>Замечание</b> Отсутствует анализ документов.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	<b>Замечание</b> Нет данных о параметрах дорог и их состоянии.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	<b>Замечание:</b> В разделе не представлен реестр автомобильного пассажирского транспорта.	<b>Рекомендуется дополнить раздел.</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	<b>Замечание</b> Данные отсутствуют.	
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+/-	<b>Замечание</b> Текст отчета только содержит ссылки на Том 3 и Том 4 ПКРТИ Брянской городской агломерации, которые документах на проверку отсутствуют.	<b>Рекомендуется доработать раздел.</b>
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+/-	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>4</b>	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>5</b>	<b>Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	34. 5)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>6</b>	<b>Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования</b>	34. 6) - 7)	+	<b>Замечание</b> Целевые показатели в разделе 4 не совпадают с разделом 5.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+/-	<b>Замечание</b> В разделе представлены графические материалы не в полной мере соответствуют п.35 Методических рекомендаций: отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	<b>Замечание</b> В графических материалах отсутствуют данные о категории дорог, геометрических параметрах, наличие паспортов дорог.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	<b>Замечание</b> Отсутствует графический материал	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	-	Замечание Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел

**Общие рекомендации:**

На текущий момент полноценно оценить ПКРТИ Брянской области невозможно ввиду того, что не все отчетные материалы были выгружены для проверки. Учитывая данное замечание рекомендуется дослать недостающие материалы с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

\* + раздел представлен;  
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\*\* «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.  
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.  
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.  
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Брянской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+/-	<p><b>Принципиальное замечание</b> Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения в полной мере не отображены.</p> <p>Отсутствуют результаты анализа воздушного транспорта.</p>	Рекомендуется доработать раздел
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	<p><b>Замечания</b> Данные о существующей маршрутной сети представлены частично.</p> <p>Отсутствуют данные по межрегиональной маршрутной сети.</p> <p>По межмуниципальной маршрутной сети отсутствуют: трассы следования пригородных электропоездов, расписание либо интервалы следования для всех видов пассажирских перевозок</p>	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	<b>Раздел отсутствует</b>	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая	116.3)	-	<b>Раздел отсутствует</b>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);				
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	-	<b>Раздел отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	-	<b>Раздел отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111.2)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111.3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111.4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111.5)	+/-	<b>Замечание</b> Оценка социально-экономического эффекта выполнена без учета оценки изменения показателей безопасности дорожного движения.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>



№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствуют мероприятия по оптимизации маршрутной сети, по осуществлению регионального транспортного заказа, либо обоснование их отсутствия.	Рекомендуется доработать раздел
7.	Графические материалы	112.	+/-	<b>Замечание</b> Графические материалы частично отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	<b>Замечание</b> Межрегиональная маршрутная сеть отсутствует.	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	<b>Раздел отсутствует</b>	Рекомендуется доработать раздел
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-	<b>Принципиальное замечание:</b> Раздел отсутствует.	Рекомендуется доработать раздел
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
<b>Общие рекомендации</b>					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Брянской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

\* + раздел представлен;  
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\*\* «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.  
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.  
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.  
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Дагестан

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Замечания
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+ -	<b>Замечание</b> Не указаны расписания движения ПТОП в межмуниципальном сообщении	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+ -	<b>Замечания</b> Не указаны характеристики ПС железнодорожного транспорта и трассировка маршрутов железнодорожного транспорта  Стр. 115 – идет описание муниципальной троллейбусной сети. Раздел предусматривает описание межмуниципальных и межрегиональных маршрутов.  Стр. 207, п. 1.2.2 – в разделе по межрегиональным перевозкам описываются пригородные жд перевозки	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+ -	<b>Замечание</b> Не указаны характеристики ПС, трассировка маршрутов, расписание воздушного транспорта, данные о перевозчиках.  Не проведен анализ ПС на межмуниципальных автобусных маршрутах.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Замечания
				Стр. 189, п. 1.2.2 – в разделе по межрегиональным перевозкам описываются пригородные перевозки.	
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+ -	<b>Замечание</b> Нет данных об организациях, осуществляющих перевозки по автобусным межмуниципальным маршрутам (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию).	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+ -	<b>Замечание</b> Стр. 190, рис. 1.78 – сверить наименование рисунка (пропущено слово «пунктов»).  Нет данных об объектах инфраструктуры ПТОП, запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Замечания
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+ -	<p><b>Замечания</b></p> <p>Стр. 204, табл. 2.1 – не указаны значения целевых показателей на горизонты планирования.</p> <p>Согласно п. 71 Методических рекомендаций расчет параметров функционирования транспортной системы выполняется для года, отстоящего от года разработки на 3, 5, 10 лет, а также на год окончания СТП. Следовательно, горизонты планирования должны быть: 2023 г., 2025 г., 2030 г., 2040 г. В целевых показателях указаны только 2025 г., 2030 г, 2040 г.</p> <p>Не указаны показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП. Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры такими не являются.</p> <p>Стр. 223, табл. 2.1 – не указаны значения целевых показателей на горизонты планирования</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Замечания
				Не указаны показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП (описывается в тексте, что из себя представляет, но в перечне не участвует).	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111.3)	+ -	<p><b>Замечания</b></p> <p>Отсутствует раздел «Мероприятия по закупке подвижного состава...»</p> <p>Раздел 3.3 – не соответствует наименование раздела  Раздел 3.4 должен быть совмещен с разделом 3.3  Раздел 3.5 должен быть совмещен с разделом 3.3.</p> <p>Не представлены мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения ПТОП</p> <p>На этапе формирования вариантов реализации КСОТ не установлены планируемые сроки начала и окончания реализации и не проведена оценка затрат на реализацию каждого мероприятия в разбивке по годам</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Замечания
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	Замечание Отсутствуют картограммы на каждый вариант реализации	Рекомендуется доработать раздел
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+	Замечания Раздел 6 – Не проведена оценка воздействия мероприятий на массу выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух	Рекомендуется доработать раздел
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111.6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.		Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112.1)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112.2)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112.3)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Замечания
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 5)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 6)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>Общие рекомендации</b>					
Учитывая наличие принципиальных замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Республики Дагестан с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

- \* + раздел представлен;  
 +/- раздел представлен частично;  
 - раздел не представлен;  
 X – отсутствует необходимость в разделе

- \*\* «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.  
 «Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.  
 «Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.  
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.



### Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республика Хакасия

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	<b>Замечание</b> Представлены только мероприятия в сфере транспорта, без анализа и перечень документов. Вызывает сомнение что в этих документах нет целей и задач развития, показателей и тп.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	<b>Замечание</b> Данные о перевозчиках и подвижном составе на жд транспорте не приведены	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	<b>Принципиальное замечание</b> Нет анализа доступности объектов воздушного транспорта для маломобильных граждан, нет информации о соответствии объектов жд и автомобильного транспорта требованиям нормативов (в том числе по итогам обследования), нет анализа пересадочности и ТПУ	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)		<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	<b>Принципиальное замечание</b> Не приведена информация об основных параметрах обследований (должно быть не в приложении)	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)		Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	<b>Принципиальное замечание</b> Не приведен анализ результатов обследований. Он должен быть в обосновывающих материалах	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
3	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+/-	<b>Замечания</b> Задержки на поворотах в свободных условиях одинаковые вне зависимости от наличия светофорного регулирования  Отсутствуют пригородные ж/д маршруты  Отсутствуют маршруты поездов дальнего следования.  Отсутствуют межрегиональных автобусных маршрутов  Отсутствует учет межрегиональных корреспонденций	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)			
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	<b>Принципиальное замечание</b> Не приведена информация о результатах расчета и нет их анализа (должно быть не в приложении)	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствуют показатели доступности населенных пунктов и доступности ПТОП для населения	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ		+/-	<b>Замечание</b> Вызывает сомнение, что даже в сценарии «Приоритетное развитие ПТОП» не предусмотрены мероприятия по развитию ГЭТ и водного транспорта, что противоречит стратегическим документам РФ.  Некоторые мероприятия не раскрыты и скрыты за фразами «Комплекс мероприятий»	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	<b>Принципиальное замечание</b> Отсутствует оценка эффективности по всем горизонтам планирования, не представлен расчет	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				эффективности, не рассчитана экологическая эффективность и показатели безопасности	
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют. С учетом п.7	
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	<p><b>Замечания</b></p> <p>Дополнить данными о наличии паспортов автомобильных дорог.</p> <p>Дополнить условные обозначения числовыми параметрами</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	<p><b>Замечание</b></p> <p>Дополнить условные обозначения.</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	<p><b>Замечание</b></p> <p>Доработать условные обозначения.</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)		Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)		Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)		Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)		<b>Замечание</b> Схема размещения складов и терминалов на территории Республики Хакасия на 2020-2030 гг в условных обозначениях не содержит подписи данных.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
Учитывая наличие принципиальных замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Республики Хакасии с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

- \* + раздел представлен;  
 +/- раздел представлен частично;  
 - раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

- \*\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.  
 «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.  
 «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.  
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Хакасия

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1), 116	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	<b>Принципиальные замечания</b> Отсутствуют данные о ГЭТ.  Отсутствует детальный анализ данных о маршрутной сети и тд.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	<b>Замечание</b> Отсутствуют данные о подвижном составе ж/д транспорта	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	<b>Принципиальное замечание</b> Отсутствуют данные, за исключением данных по перечню перевозчиков автомобильным транспортом	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	<b>Замечание</b> Отсутствует информация об существующих объектах инфраструктуры ПТОП и автомобильных дорогах, а также запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>



№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Отсутствуют данные о существующих вертодромах.  Отсутствуют данные по итогам обследований.	
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+	<b>Замечания</b> Показатели указываются на все горизонты планирования  Отсутствуют показатели доступности	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3) 123 124	+	<b>Замечание</b> Отсутствуют мероприятия, установленные п.124 МР  Не проведена укрупненная оценка затрат на реализацию каждого мероприятия.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	<b>Замечание</b> Отсутствует расчет эффекта от сокращения массы выбросов от передвижных источников.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	
7.	<b>Графические материалы</b>	112.	+	<b>Замечание</b> Объекты транспортной инфраструктуры приведены на 2х схемах	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 5)	+/-	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 6)	<b>X</b>		
<b>Общие рекомендации</b>					
Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Республики Хакасия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

\* + раздел представлен;  
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\*\* «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.  
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.  
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.  
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.



**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Абаканской городской агломерации**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+/-		
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	<b>Замечание</b> Отсутствуют выводы по положениям документов территориального планирования в части развития транспортной инфраструктуры.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	<b>Замечание</b> Отсутствуют детальные данные о ТПУ и речном порту Абакана, о ГЭТ.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	<b>Замечание</b> Данные о перевозчиках и подвижном составе на жд транспорте не приведены, нет анализа транспортного обслуживания в муниципальном транспорте, ГЭТ	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	<b>Раздел отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+/-		
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	<b>Замечание</b> Не приведена информация об основных параметрах обследований.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечание Отсутствует анализ результатов обследований. Он должен быть в обосновывающих материалах.	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечание Отсутствует информация о результатах расчета и нет их анализа (должно быть не в приложении).	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечание Отсутствуют показатели доступности населенных пунктов и доступности ПТОП для	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				населения, показатели развития ГЭТ	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	<b>Замечание</b> Некоторые мероприятия не раскрыты и скрыты за фразами «Комплекс мероприятий», отсутствуют мероприятия по развитию водного транспорта.	<b>Отсутствуют</b>
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	<b>Принципиальное замечание</b> При оценке социально-экономического эффекта не учтено изменение выбросов ЗВ автомобильным транспортом.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
10	Графические материалы	35.	+		



№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.2	железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.3	межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	Х		
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	X		

Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать ПКРТИ Абаканской городской агломерации последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

\* + раздел представлен;  
+/- раздел представлен частично;  
- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\*\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Абаканской городской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1), 116	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	<b>Замечание</b> Отсутствует информация об объектах инфраструктуры ПТОП и автомобильных дорогах, запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки	116.5)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).				
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	<b>Замечание:</b> Показатели указываются не все горизонты планирования	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3) 123 124	+	<b>Замечания</b> Отсутствуют мероприятия, установленные п.124 МР  Не проведена укрупненная оценка затрат на реализацию каждого мероприятия.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	<b>Замечание</b> табл. 50 – указана Республика Хакасия.  Отсутствует расчет эффекта от сокращения массы выбросов от передвижных источников.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6) 113	+	<b>Замечание</b> Для агломераций дополнительно используются мероприятия согласно п. 113 МР	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.	Графические материалы	112.	+	<b>Замечание</b> Все объекты транспортной	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				инфраструктуры приведены на 1 схеме	
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112.1)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112.2)	+/-	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112.3)	+/-	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112.4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112.5)	+/-	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном	112.6)	-		

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	пассажирообороте				
<b>Общие рекомендации</b>					
Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Абаканской городской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

- \* + раздел представлен;  
+/- раздел представлен частично;  
- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

- \*\* «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.  
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.  
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.  
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

**Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Абаканской городской агломерации**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+/-	<b>Замечание</b> Описание запланированных мероприятий не содержит мероприятий по обеспечению приоритетных условий для ПТОП	<b>Рекомендуется доработать раздел</b> <b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2	<b>Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации</b>	17.2), 36.1)			
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствует анализ целей и задач, совпадения прогнозных показателей различных документов.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствует анализ перспектив развития дорог на территории	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствует оценка существующей организации дорожного движения	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>



№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствует информация в разрезе собственников дорог, отдельных элементов УДС агломерации	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+/-	<b>Принципиальные замечания</b> Отсутствует расчет параметров эффективности дорожного движения  Параметры характеризующее дорожное движение представлены частично.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+/-	<b>Замечание</b> Вывод раздела об отсутствии участков, движение по которым связано с потерями времени вызывает сомнение.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствует анализ причин и условий возникновения ДТП в том числе на основании обследования УДС	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+/-	<b>Замечания</b> Отсутствует ретроспективный анализ финансирования деятельности по организации дорожного движения	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Отсутствует оценка достаточности финансирования.	
<b>3</b>	<b>Мероприятия по ОДД и очередность их реализации</b>	17.3)			
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	+/-	<b>Принципиальное замечание</b> Социально-экономическое обоснование отсутствует, в том числе отсутствует расчет экологической эффективности	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+/-	<b>Принципиальное замечание</b> Проект КСОДД противоречит проекту ПКРТИ, в части отсутствия ввода выделенных полос ПТОП, вызывает сомнение решение об отсутствии необходимости в мероприятиях по развитию велосипедного движения, минимальное развитие системы ФВФ, отсутствие мероприятий по развитию системы мониторинга дорожного движения.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<b>4</b>	<b>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.4), 27, 36.4)	+/-	<b>Принципиальное замечание</b> Требуется большая детализация мероприятий.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	17.5), 29, 36.5)	+/-	<b>Замечание</b> Представлен сценарный вариант, а не итоговый. Не все показатели присутствуют, не представлены расчетные материалы, нет расчета экологической эффективности	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	<b>Принципиальное замечание</b> При оценке социально-экономического эффекта не учтено изменение выбросов загрязняющих веществ транспортом.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6	Графические материалы	33.7)		<b>Замечание</b> Отсутствуют прогнозы скорости и интенсивности движения на дорожной сети.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<b>Общие рекомендации</b>					
Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОДД Абаканской городской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

- \* + раздел представлен;  
+/- раздел представлен частично;  
- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

- \*\* «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.  
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.  
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.  
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

### Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республики Удмуртия

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	<b>Замечание</b> Не приведены выводы в части развития транспортной инфраструктуры.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	<b>Замечание</b> Отсутствуют выводы в части прогнозируемых изменений характеристик транспортной подвижности.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)		Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)		<p><b>Принципиальные замечания</b></p> <p>В транспортной модели отсутствуют результаты расчетов на следующие периоды:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• существующее положение (базовый год)</li> <li>• базовый сценарий</li> </ul> <p>В транспортной модели присутствует набор мероприятий, но при этом отсутствует разбивка на сценарии по</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>вариантам реализации ПКРТИ, КСОТ и КСОДД.</p> <p>Среднее относительное отклонение от результатов обследования интенсивности довольно высокое (93,3%), что говорит о недостоверности расчетов результатов моделирования. В этой связи загрузка отрезков внутри населенных пунктов не соответствует действительности и сильно занижена.</p> <p>В транспортной модели выявлено отсутствие задержек на поворотах, что может привести к заниженным нагрузкам соответствующих участков дорог, и как следствие к недостоверности расчетов результатов моделирования (экономический эффект, целевые показатели).</p> <p>В транспортной модели на некоторых маршрутах пассажирского наземного транспорта (маршруты № 10_Иж, №145, №17к_Сар, №18_Иж и так далее) выявлено отсутствие расписания поездов, при этом процедура расчета по интервалам отсутствует. Среднее время остановки на остановочных пунктах составляет 5 минут.</p>	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>Существующее в транспортной модели распределение по видам транспорта (индивидуальный транспорт-1%, пассажирский наземный транспорт-99%) не соответствует данным проведенного социального опроса и как следствие введет к недостоверности расчетов результатов моделирования.</p> <p>В транспортной модели выявлено отсутствие перемещений внутри населенных пунктов, по которым проходят региональные и федеральные дороги (Малая Пурга, Ижевск, и т.д.), что может привести к заниженным нагрузкам соответствующих участков дорог, и как следствие к недостоверности расчетов результатов моделирования (экономический эффект, целевые показатели).</p>	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют



№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	<b>ПКРТИ</b>				
<b>8</b>	<b>Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ</b>	34. 10)	+	<p><b>Принципиальные замечания</b></p> <p>Отсутствует описание методологии расчета массы выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом, либо ссылка на соотв. Методический документ.</p> <p>При расчете соц.-эк. эффекта реализации ПКРТИ не учитывался предотвращенный экологический ущерб от изменения массы выбросов загрязняющих веществ.</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<b>9</b>	<b>Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ</b>	34. 11)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>10</b>	<b>Графические материалы</b>	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать ПКРТИ Республики Удмуртии с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

\* + раздел представлен;  
+/- раздел представлен частично;  
- раздел не представлен;  
X – отсутствует необходимость в разделе

\*\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.  
«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.  
«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.  
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Удмуртия

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1), 116	+	<b>Замечание</b> Наименования подразделов не соответствуют п. 116 МР	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствуют расписания.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствуют характеристики подвижного состава.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствует информация об автомобильных дорогах  Отсутствует информация об объектах инфраструктуры ПТОП и автомобильных дорогах, запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечание учтено.	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3) 123 124	+	<b>Принципиальное замечание</b> Частично отсутствуют мероприятия, установленные п.124 МР	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	<b>Замечание</b> Отсутствуют результаты моделирования по вариантам развития и по срокам реализации мероприятий	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	<b>Принципиальное замечание.</b> Отсутствует расчет эффекта от сокращения массы выбросов от передвижных источников.  Значения целевых показателей необходимо привести на каждый горизонт планирования	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

#### Общие рекомендации

Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Республики Удмуртия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

\* + раздел представлен;  
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\*\* «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.  
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.  
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.  
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Ижевской городской агломерации**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	<b>Замечание</b> Проанализирован несуществующий документ – «Стратегия транспортного планирования РФ», в разделе не представлены показатели и их анализ	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	<b>Замечание</b> Представлены не все фактические и прогнозные показатели соц-эконом. развития, отсутствуют единые данные по агломерации по горизонтам планирования ПКРТИ	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствуют данные по г.о. Ижевск, отсутствуют данные по размещению объектов федерального значения, прочих объектов, влияющих на транспортный спрос и предложение	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствует анализ планов развития. Вызывает сомнение отсутствие планов развития жд инфраструктуры	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствует полный объем данных об уровне содержания дорог, данные о трамвайной инфраструктуре в составе сети дорог	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствует прогноз уровней автомобилизации по горизонтам планирования ПКРТИ, информация об видах потребляемого топлива и экологических классах ТС	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствует информация о межрегиональных маршрутах воздушного и жд транспорта	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	<b>Замечание</b> Представлена только информация о наличии, параметры и результаты	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>



№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				обследований, анализ состояния не представлены	
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)		<b>Принципиальное замечание</b> Прогнозные модели отсутствуют.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<b>4</b>	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 4)			
<b>5</b>	<b>Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	34. 5)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	<b>Замечание</b> Вызывает сомнение отсутствие мероприятий по развитию ГЭТ, не указаны стоимости многих мероприятий	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствует расчет экологической эффективности	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.		<b>Замечание</b> Графические материалы согласно подписям к рисункам соответствуют требованиям методических рекомендаций, но не на всех условных обозначениях указаны числовые значения требуемых параметров.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	<b>Замечание</b> Цифровые значения не подписаны в условных обозначениях	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	<b>Замечание</b> На рисунке 12.99 – Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о максимальном расчетном пассажирообороте человек в сутки (утверждаемый вариант до 2030 года) не указано что является расчетным пассажирооборотом и размерность его в условных обозначениях	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	<b>Замечание</b> Пример. Рисунок 12.100 – Аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом пассажирообороте тыс. человек	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				в год (утверждаемый вариант до 2030 года). Размерность числового значения указано только в подписи к рисунку, в условных обозначениях отсутствует	
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	<b>Замечание</b> Пример. Рисунок 12.105 – Морские и речные порты, включая данные о максимальном расчетном пассажирообороте человек в год (утверждаемый вариант до 2030 года) содержит информацию о числовых параметрах только в подписи к рисунку, но не в условных обозначениях	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+	<b>Замечание</b> Рисунок 12.108 – Склады и терминалы, включая данные о максимальном расчетном грузообороте тон сутки (утверждаемый вариант до 2030 года) дополнить в условных обозначениях значения чисел. Размерность указано только в подписях	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	<b>Замечание</b> На рисунок 12.109 – Границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, данные о численности автомобильного парка и уровне автомобилизации (утверждаемый вариант до 2030 года) не указаны единицы измерения числовых параметров. Из-за этого происходит путаница, что количество автомобилей пятизначное число, а численность населения двузначное	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	<b>Замечание</b> На рисунке 12.110 – Транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы (утверждаемый вариант до 2030 года) в условных обозначениях	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				отсутствует обозначения номера транспортного района	
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	<b>Замечание</b> На рисунке 12.111 – Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках (утверждаемый вариант до 2030 года) условные обозначения отсутствуют	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать ПКРТИ Ижевской городской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

\* + раздел представлен;  
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\*\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Ижевской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1), 116	+	<b>Замечание</b> Рекомендуется наименования подразделов привести в соответствие с п. 116 МР	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствуют расписания.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствуют характеристики подвижного состава.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	<b>Замечание</b> Отсутствует информация об автомобильных дорогах; нет информации об объектах инфраструктуры ПТОП и автомобильных дорогах, запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки	116.5)	+/-	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>



№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).				
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3) 113 123 124	+	<b>Принципиальное замечание</b> Частично отсутствуют мероприятия, установленные п.124 МР  Не приведены мероприятия согласно п. 113.2),3),4)	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	<b>Замечание</b> Отсутствуют результаты моделирования по вариантам развития и по срокам реализации мероприятий	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	<b>Принципиальное замечание.</b> Отсутствует расчет эффекта от сокращения массы выбросов от передвижных источников.  Значения целевых показателей необходимо привести на каждый горизонт планирования	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>Общие рекомендации</b>					
Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Ижевской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

\* + раздел представлен;  
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\*\* «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.  
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.  
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.  
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.