

УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Минтранса России



А.С. Бакирей



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРОТОКОЛ

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

07.02.2022 № АБ-7

Председательствовал:

заместитель директора Департамента
государственной политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

В.В. Луговенко

Присутствовали: 19 человек, в том числе 5 приглашенных (список прилагается)

I. О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов транспортного планирования на предмет комплектности и возможности их рассмотрения

(Луговенко, Казьмин)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Брянской области;
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Брянской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Саратовской области,
ПКРТИ, КСОТ Республики Дагестан;
ПКРТИ, КСОТ Республики Хакасия;
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Абаканской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Республики Удмуртии;
ПКРТИ, КСОТ Ижевской агломерации.

РЕШИЛИ:

1. В рассмотрении документов отказать в связи с предоставлением неполного комплекта документов:

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Брянской агломерации.

II. О рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации

(Луговенко, Михеева, Казьмин, Трофименко, Зюзин, Кулаков, Ерхов, Литвин, Брызгина, Жанказиев, Морозов, Борисенков)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Брянской области;
ПКРТИ, КСОТ Саратовской области,
ПКРТИ, КСОТ Республики Дагестан;
ПКРТИ, КСОТ Республики Хакасия;
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Абаканской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Республики Удмуртии;

ПКРТИ, КСОТ Ижевской агломерации.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (далее – Экспертный совет) документы:

ПКРТИ, КСОТ Брянской области

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
12	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Саратовской области

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	0	0	0

КСОТ Республики Дагестан;

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
12	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Республики Хакасия

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Абаканской агломерации

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ Республики Удмуртии

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ Ижевской агломерации

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	0	0	0

Решение принято единогласно.

Заключения Экспертного совета на представленные документы прилагаются.

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям к согласованию **без необходимости доработки** следующих представленных на рассмотрение Экспертного совета документов:

ПКРТИ Республики Дагестан

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения
12	0	0	2

Решение принято единогласно.

III. Разное

(Луговенко, Михеева, Казьмин, Трофименко, Зюзин, Кулаков, Ерхов, Литвин, Брызгина, Жанказиев, Мокроусов)

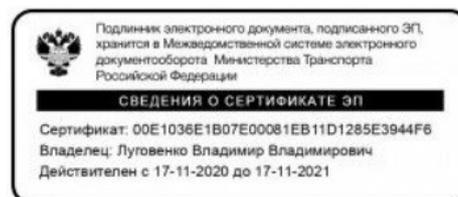
РЕШИЛИ:

1. Членам Экспертного совета до 04.03.2022 представить в секретариат Экспертного совета предложения о внесении изменений в форму заключений по документам транспортного планирования.

2. Секретариату Экспертного совета обобщить предложения и вынести на обсуждение в рамках заседания Экспертного совета до 25.03.2022.

Приложение: на 76 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного совета,
заместитель директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта
Министерства транспорта Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 07.02.2022 № _____

СПИСОК УЧАСТНИКОВ
заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской
Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов
транспортного планирования субъектов Российской Федерации

(7 февраля 2022 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Белогребень Антон Александрович - заведующий научно-исследовательским отделом экономики транспорта Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»);
3. Ерхов Владислав Витальевич - начальник отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»;
4. Коптев Владислав Владиславович - консультант отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

- Министерства транспорта Российской Федерации;
5. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»);
 6. Литвин Евгений Владимирович - член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
 7. Брызгина Екатерина Олеговна - директор по развитию интеллектуальных транспортных систем ФАУ «Росдорнии»;
 8. Трофименко Константин Юрьевич - директор центра исследований транспортных проблем мегаполисов Института экономики и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»;
 9. Ребриков Леонид Васильевич - начальник отдела ГУОБДД МВД России;
 10. Поспелов Павел Иванович - профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный университет (МАДИ)»;
 11. Жанказиев Султан Владимирович - директор Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО Российского университета транспорта РУТ (МИИТ);
 12. Янко Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
 13. Сергей Сергеевич Мокроусов - заместитель начальника Управления транспортного планирования ФАУ «Росдорнии»;
 14. Сергей Агеевич Соболев - председатель Аппарата Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения».

Приглашенные участники заседания Экспертного совета Минтранса России:

15. Зюзин Павел Владимирович - старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»;
16. Казьмин Дмитрий Михайлович - начальник отдела методического обеспечения транспортного планирования ФАУ «Росдорнии»;
17. Кулаков Александр Вячеславович - заместитель директора Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики».
18. Александр Морозов Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ.
19. Борисенков Михаил Николаевич - инспектор по особым делам ГУОБДД МВД России

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Саратовской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечание Отсутствует анализ состава парка муниципальных образований для всех категорий транспортных средств.	Рекомендуется доработать раздел
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечание Отсутствуют данные о реестре ПТОП	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего	34. 1) ж)	+	Замечание Анализ наличия и состояния объектов	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта			инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования приведен в другом разделе.	
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечание Социологический опрос не соответствует требованиям МР в части определения параметров подвижности населения. В результатах пассажирских исследований не в полном объеме отображены полученные натурные данные.	Рекомендуется доработать раздел
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечание Отсутствует анкета социологического опроса.	Рекомендуется доработать раздел
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	-	Раздел отсутствует	
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Принципиальное замечание Не содержится данные о пассажирообмене остановочных пунктов, загрузке маршрутных транспортных средств. Проведенный соцопрос не соответствует перечню требований МР.	Рекомендуется доработать раздел
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6	Показатели функционирования транспортной системы субъекта РФ (в том числе целевые показатели ПКРТИ) на существующее положение на перспективу Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	<p>Замечание</p> <p>Этап 7, том 1, раздел 3 – в разделе не приведено сравнение вариантов по значениям целевых показателей по горизонтам планирования</p> <p>Не учтен эффект изменения массы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.</p>	Рекомендуется доработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+	<p>Замечание:</p> <p>Картограммы моделирования сети представлены только для выбранного сценария.</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	<p>Замечание: В составе отчета ПКРТИ отсутствуют графические материалы (Указанные в п.35 (1) – «Автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения, включая данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, средней скорости движения по направлениям и т.д.»).</p> <p>В графических материалах отсутствуют данные о наличии паспортов автомобильных дорог</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	<p>Замечание Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности.</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/	<p>Замечание Графические материалы отсутствуют.</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	<p>Замечание Данные о отсутствуют.</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом	35. 5)	+/-	<p>Замечание: Отсутствуют данные о пассажирообороте</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	и максимальном расчетном пассажирообороте				
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечание Графические материалы отсутствуют.	Рекомендуется доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте.	Рекомендуется доработать раздел
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	+/-	Замечание Графические материалы отсутствуют. Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте, данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечание Графические материалы отсутствуют.	Рекомендуется доработать раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Саратовской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Саратовской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+/-	Замечание Не представлены данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров. Данные о параметрах качества транспортного обслуживания приведены выборочно.	Рекомендуется доработать раздел
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Замечания Сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава по перевозчикам не приведены. Сведения об обслуживаемых маршрутах не дифференцированы по перевозчикам. Сведения об особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения отсутствуют.	Рекомендуется доработать раздел.
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в	116.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;				
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	Принципиальное замечание Данные о параметрах качества транспортного обслуживания приведены выборочно и не представляют целостную систему, отображающую качество транспортного обслуживания (доступность, надежность, комфортность).	Рекомендуется доработать раздел
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+/-	Замечание При обосновании не учтен эффект от изменения массы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.	Рекомендуется доработать раздел
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.	+/-	Замечание Частично отсутствуют графические материалы по межрегиональным маршрутам, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОР	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОР агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечание Отсутствуют графические материалы, отображающие межрегиональные перевозки воздушным транспортом, включая данные о пассажиропотоке.	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОР агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечание Данные отсутствуют.	Рекомендуется доработать раздел
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОР агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

Общие рекомендации

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОР Саратовской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Брянской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечание Отсутствует анализ документов.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечание Отсутствует анализ документов.	Рекомендуется доработать раздел
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечание Отсутствует анализ документов.	Рекомендуется доработать раздел
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечание Нет данных о параметрах дорог и их состоянии.	Рекомендуется доработать раздел
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечание: В разделе не представлен реестр автомобильного пассажирского транспорта.	Рекомендуется дополнить раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечание Данные отсутствуют.	
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+/-	Замечание Текст отчета только содержит ссылки на Том 3 и Том 4 ПКРТИ Брянской городской агломерации, которые документах на проверку отсутствуют.	Рекомендуется доработать раздел.
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечание Целевые показатели в разделе 4 не совпадают с разделом 5.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+/-	Замечание В разделе представлены графические материалы не в полной мере соответствуют п.35 Методических рекомендаций: отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Рекомендуется доработать раздел
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание В графических материалах отсутствуют данные о категории дорог, геометрических параметрах, наличие паспортов дорог.	Рекомендуется доработать раздел
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	Замечание Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	-	Замечание Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел

Общие рекомендации:

На текущий момент полноценно оценить ПКРТИ Брянской области невозможно ввиду того, что не все отчетные материалы были выгружены для проверки. Учитывая данное замечание рекомендуется дослать недостающие материалы с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Брянской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+/-	<p>Принципиальное замечание Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения в полной мере не отображены.</p> <p>Отсутствуют результаты анализа воздушного транспорта.</p>	Рекомендуется доработать раздел
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	<p>Замечания Данные о существующей маршрутной сети представлены частично.</p> <p>Отсутствуют данные по межрегиональной маршрутной сети.</p> <p>По межмуниципальной маршрутной сети отсутствуют: трассы следования пригородных электропоездов, расписание либо интервалы следования для всех видов пассажирских перевозок</p>	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая	116.3)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);				
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
2.	Система целевых показателей КСОТ	111.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+/-	Замечание Оценка социально-экономического эффекта выполнена без учета оценки изменения показателей безопасности дорожного движения.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+/-	Замечание Отсутствуют мероприятия по оптимизации маршрутной сети, по осуществлению регионального транспортного заказа, либо обоснование их отсутствия.	Рекомендуется доработать раздел
7.	Графические материалы	112.	+/-	Замечание Графические материалы частично отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечание Межрегиональная маршрутная сеть отсутствует.	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-	Принципиальное замечание: Раздел отсутствует.	Рекомендуется доработать раздел
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
Общие рекомендации					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Брянской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

- * + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;
 X – отсутствует необходимость в разделе

- ** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
 «Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Дагестан

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Замечания
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+ -	Замечание Не указаны расписания движения ПТОП в межмуниципальном сообщении	Рекомендуется доработать раздел
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+ -	Замечания Не указаны характеристики ПС железнодорожного транспорта и трассировка маршрутов железнодорожного транспорта Стр. 115 – идет описание муниципальной троллейбусной сети. Раздел предусматривает описание межмуниципальных и межрегиональных маршрутов. Стр. 207, п. 1.2.2 – в разделе по межрегиональным перевозкам описываются пригородные жд перевозки	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+ -	Замечание Не указаны характеристики ПС, трассировка маршрутов, расписание воздушного транспорта, данные о перевозчиках. Не проведен анализ ПС на межмуниципальных автобусных маршрутах.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Замечания
				Стр. 189, п. 1.2.2 – в разделе по межрегиональным перевозкам описываются пригородные перевозки.	
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+ -	Замечание Нет данных об организациях, осуществляющих перевозки по автобусным межмуниципальным маршрутам (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию).	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+ -	Замечание Стр. 190, рис. 1.78 – сверить наименование рисунка (пропущено слово «пунктов»). Нет данных об объектах инфраструктуры ПТОП, запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ.	Рекомендуется доработать раздел
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Замечания
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+ -	<p>Замечания</p> <p>Стр. 204, табл. 2.1 – не указаны значения целевых показателей на горизонты планирования.</p> <p>Согласно п. 71 Методических рекомендаций расчет параметров функционирования транспортной системы выполняется для года, отстоящего от года разработки на 3, 5, 10 лет, а также на год окончания СТП. Следовательно, горизонты планирования должны быть: 2023 г., 2025 г., 2030 г., 2040 г. В целевых показателях указаны только 2025 г., 2030 г, 2040 г.</p> <p>Не указаны показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП. Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры такими не являются.</p> <p>Стр. 223, табл. 2.1 – не указаны значения целевых показателей на горизонты планирования</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Замечания
				Не указаны показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП (описывается в тексте, что из себя представляет, но в перечне не участвует).	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111.3)	+ -	<p>Замечания</p> <p>Отсутствует раздел «Мероприятия по закупке подвижного состава...»</p> <p>Раздел 3.3 – не соответствует наименование раздела Раздел 3.4 должен быть совмещен с разделом 3.3 Раздел 3.5 должен быть совмещен с разделом 3.3.</p> <p>Не представлены мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения ПТОП</p> <p>На этапе формирования вариантов реализации КСОТ не установлены планируемые сроки начала и окончания реализации и не проведена оценка затрат на реализацию каждого мероприятия в разбивке по годам</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Замечания
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	Замечание Отсутствуют картограммы на каждый вариант реализации	Рекомендуется доработать раздел
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+	Замечания Раздел 6 – Не проведена оценка воздействия мероприятий на массу выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух	Рекомендуется доработать раздел
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111.6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.		Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112.1)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112.2)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112.3)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Замечания
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 5)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 6)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
Общие рекомендации					
Учитывая наличие принципиальных замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Республики Дагестан с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республика Хакасия

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	Замечание Представлены только мероприятия в сфере транспорта, без анализа и перечень документов. Вызывает сомнение что в этих документах нет целей и задач развития, показателей и тп.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Замечание Данные о перевозчиках и подвижном составе на жд транспорте не приведены	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	Принципиальное замечание Нет анализа доступности объектов воздушного транспорта для маломобильных граждан, нет информации о соответствии объектов жд и автомобильного транспорта требованиям нормативов (в том числе по итогам обследования), нет анализа пересадочности и ТПУ	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)		Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	Принципиальное замечание Не приведена информация об основных параметрах обследований (должно быть не в приложении)	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)		Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	Принципиальное замечание Не приведен анализ результатов обследований. Он должен быть в обосновывающих материалах	Рекомендуется доработать раздел
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+/-	Замечания Задержки на поворотах в свободных условиях одинаковые вне зависимости от наличия светофорного регулирования Отсутствуют пригородные ж/д маршруты Отсутствуют маршруты поездов дальнего следования. Отсутствуют межрегиональных автобусных маршрутов Отсутствует учет межрегиональных корреспонденций	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)			
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Принципиальное замечание Не приведена информация о результатах расчета и нет их анализа (должно быть не в приложении)	Рекомендуется доработать раздел
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	Замечание Отсутствуют показатели доступности населенных пунктов и доступности ПТОП для населения	Рекомендуется доработать раздел
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ		+/-	Замечание Вызывает сомнение, что даже в сценарии «Приоритетное развитие ПТОП» не предусмотрены мероприятия по развитию ГЭТ и водного транспорта, что противоречит стратегическим документам РФ. Некоторые мероприятия не раскрыты и скрыты за фразами «Комплекс мероприятий»	Рекомендуется доработать раздел
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Принципиальное замечание Отсутствует оценка эффективности по всем горизонтам планирования, не представлен расчет	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				эффективности, не рассчитана экологическая эффективность и показатели безопасности	
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют. С учетом п.7	
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	<p>Замечания</p> <p>Дополнить данными о наличии паспортов автомобильных дорог.</p> <p>Дополнить условные обозначения числовыми параметрами</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	<p>Замечание</p> <p>Дополнить условные обозначения.</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	<p>Замечание</p> <p>Доработать условные обозначения.</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)		Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)		Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)		Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)		Замечание Схема размещения складов и терминалов на территории Республики Хакасия на 2020-2030 гг в условных обозначениях не содержит подписи данных.	Рекомендуется доработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
Учитывая наличие принципиальных замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Республики Хакасии с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

- * + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

- ** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
 «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Хакасия

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1), 116	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Принципиальные замечания Отсутствуют данные о ГЭТ. Отсутствует детальный анализ данных о маршрутной сети и тд.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечание Отсутствуют данные о подвижном составе ж/д транспорта	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Принципиальное замечание Отсутствуют данные, за исключением данных по перечню перевозчиков автомобильным транспортом	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	Замечание Отсутствует информация об существующих объектах инфраструктуры ПТОП и автомобильных дорогах, а также запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Отсутствуют данные о существующих вертодромах. Отсутствуют данные по итогам обследований.	
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечания Показатели указываются на все горизонты планирования Отсутствуют показатели доступности	Рекомендуется доработать раздел
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3) 123 124	+	Замечание Отсутствуют мероприятия, установленные п.124 МР Не проведена укрупненная оценка затрат на реализацию каждого мероприятия.	Рекомендуется доработать раздел
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Замечания отсутствуют	

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Замечание Отсутствует расчет эффекта от сокращения массы выбросов от передвижных источников.	Рекомендуется доработать раздел
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	
7.	Графические материалы	112.	+	Замечание Объекты транспортной инфраструктуры приведены на 2х схемах	Рекомендуется доработать раздел
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 5)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 6)	X		
Общие рекомендации					
Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Республики Хакасия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Абаканской городской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+/-		
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечание Отсутствуют выводы по положениям документов территориального планирования в части развития транспортной инфраструктуры.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечание Отсутствуют детальные данные о ТПУ и речном порту Абакана, о ГЭТ.	Рекомендуется доработать раздел
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечание Данные о перевозчиках и подвижном составе на жд транспорте не приведены, нет анализа транспортного обслуживания в муниципальном транспорте, ГЭТ	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+/-		
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечание Не приведена информация об основных параметрах обследований.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечание Отсутствует анализ результатов обследований. Он должен быть в обосновывающих материалах.	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечание Отсутствует информация о результатах расчета и нет их анализа (должно быть не в приложении).	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечание Отсутствуют показатели доступности населенных пунктов и доступности ПТОП для	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				населения, показатели развития ГЭТ	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечание Некоторые мероприятия не раскрыты и скрыты за фразами «Комплекс мероприятий», отсутствуют мероприятия по развитию водного транспорта.	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Принципиальное замечание При оценке социально-экономического эффекта не учтено изменение выбросов ЗВ автомобильным транспортом.	Рекомендуется доработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+		

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.2	железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.3	межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	Х		
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	X		
Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать ПКРТИ Абаканской городской агломерации последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Абаканской городской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1), 116	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	Замечание Отсутствует информация об объектах инфраструктуры ПТОП и автомобильных дорогах, запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ	Рекомендуется доработать раздел
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки	116.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).				
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечание: Показатели указываются не все горизонты планирования	Рекомендуется доработать раздел
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3) 123 124	+	Замечания Отсутствуют мероприятия, установленные п.124 МР Не проведена укрупненная оценка затрат на реализацию каждого мероприятия.	Рекомендуется доработать раздел
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Замечание табл. 50 – указана Республика Хакасия. Отсутствует расчет эффекта от сокращения массы выбросов от передвижных источников.	Рекомендуется доработать раздел
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6) 113	+	Замечание Для агломераций дополнительно используются мероприятия согласно п. 113 МР	Рекомендуется доработать раздел
7.	Графические материалы	112.	+	Замечание Все объекты транспортной	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				инфраструктуры приведены на 1 схеме	
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112.2)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112.3)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112.5)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном	112.6)	-		

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	пассажирообороте				
Общие рекомендации					
Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Абаканской городской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

- * + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

- ** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
 «Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Абаканской городской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+/-	Замечание Описание запланированных мероприятий не содержит мероприятий по обеспечению приоритетных условий для ПТОП	Рекомендуется доработать раздел Рекомендуется доработать раздел
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)			
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+/-	Замечание Отсутствует анализ целей и задач, совпадения прогнозных показателей различных документов.	Рекомендуется доработать раздел
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+/-	Замечание Отсутствует анализ перспектив развития дорог на территории	Рекомендуется доработать раздел
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+/-	Замечание Отсутствует оценка существующей организации дорожного движения	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+/-	Замечание Отсутствует информация в разрезе собственников дорог, отдельных элементов УДС агломерации	Рекомендуется доработать раздел
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+/-	Принципиальные замечания Отсутствует расчет параметров эффективности дорожного движения Параметры характеризующее дорожное движение представлены частично.	Рекомендуется доработать раздел
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+/-	Замечание Вывод раздела об отсутствии участков, движение по которым связано с потерями времени вызывает сомнение.	Рекомендуется доработать раздел
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+/-	Замечание Отсутствует анализ причин и условий возникновения ДТП в том числе на основании обследования УДС	Рекомендуется доработать раздел
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+/-	Замечания Отсутствует ретроспективный анализ финансирования деятельности по организации дорожного движения	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Отсутствует оценка достаточности финансирования.	
3	Мероприятия по ОДД и очередность их реализации	17.3)			
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	+/-	Принципиальное замечание Социально-экономическое обоснование отсутствует, в том числе отсутствует расчет экологической эффективности	Рекомендуется доработать раздел
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+/-	Принципиальное замечание Проект КСОДД противоречит проекту ПКРТИ, в части отсутствия ввода выделенных полос ПТОП, вызывает сомнение решение об отсутствии необходимости в мероприятиях по развитию велосипедного движения, минимальное развитие системы ФВФ, отсутствие мероприятий по развитию системы мониторинга дорожного движения.	Рекомендуется доработать раздел
4	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	17.4), 27, 36.4)	+/-	Принципиальное замечание Требуется большая детализация мероприятий.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	17.5), 29, 36.5)	+/-	Замечание Представлен сценарный вариант, а не итоговый. Не все показатели присутствуют, не представлены расчетные материалы, нет расчета экологической эффективности	Рекомендуется доработать раздел
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	Принципиальное замечание При оценке социально-экономического эффекта не учтено изменение выбросов загрязняющих веществ транспортом.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6	Графические материалы	33.7)		Замечание Отсутствуют прогнозы скорости и интенсивности движения на дорожной сети.	Рекомендуется доработать раздел
Общие рекомендации					
Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОДД Абаканской городской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

- * + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

- ** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республики Удмуртия

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечание Не приведены выводы в части развития транспортной инфраструктуры.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечание Отсутствуют выводы в части прогнозируемых изменений характеристик транспортной подвижности.	Рекомендуется доработать раздел
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)		Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)		<p>Принципиальные замечания</p> <p>В транспортной модели отсутствуют результаты расчетов на следующие периоды:</p> <ul style="list-style-type: none"> • существующее положение (базовый год) • базовый сценарий <p>В транспортной модели присутствует набор мероприятий, но при этом отсутствует разбивка на сценарии по</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>вариантам реализации ПКРТИ, КСОТ и КСОДД.</p> <p>Среднее относительное отклонение от результатов обследования интенсивности довольно высокое (93,3%), что говорит о недостоверности расчетов результатов моделирования. В этой связи загрузка отрезков внутри населенных пунктов не соответствует действительности и сильно занижена.</p> <p>В транспортной модели выявлено отсутствие задержек на поворотах, что может привести к заниженным нагрузкам соответствующих участков дорог, и как следствие к недостоверности расчетов результатов моделирования (экономический эффект, целевые показатели).</p> <p>В транспортной модели на некоторых маршрутах пассажирского наземного транспорта (маршруты № 10_Иж, №145, №17к_Сар, №18_Иж и так далее) выявлено отсутствие расписания поездок, при этом процедура расчета по интервалам отсутствует. Среднее время остановки на остановочных пунктах составляет 5 минут.</p>	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>Существующее в транспортной модели распределение по видам транспорта (индивидуальный транспорт-1%, пассажирский наземный транспорт-99%) не соответствует данным проведенного социального опроса и как следствие введет к недостоверности расчетов результатов моделирования.</p> <p>В транспортной модели выявлено отсутствие перемещений внутри населенных пунктов, по которым проходят региональные и федеральные дороги (Малая Пурга, Ижевск, и т.д.), что может привести к заниженным нагрузкам соответствующих участков дорог, и как следствие к недостоверности расчетов результатов моделирования (экономический эффект, целевые показатели).</p>	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	ПКРТИ				
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	<p>Принципиальные замечания</p> <p>Отсутствует описание методологии расчета массы выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом, либо ссылка на соотв. Методический документ.</p> <p>При расчете соц.-эк. эффекта реализации ПКРТИ не учитывался предотвращенный экологический ущерб от изменения массы выбросов загрязняющих веществ.</p>	Рекомендуется доработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать ПКРТИ Республики Удмуртии с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;
 X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
 «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Удмуртия

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+	Замечание Наименования подразделов не соответствуют п. 116 МР	Рекомендуется доработать раздел
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Замечание Отсутствуют расписания.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Замечание Отсутствуют характеристики подвижного состава.	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	Замечание Отсутствует информация об автомобильных дорогах Отсутствует информация об объектах инфраструктуры ПТОП и автомобильных дорогах, запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ	Рекомендуется доработать раздел
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечание учтено.	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3) 123 124	+	Принципиальное замечание Частично отсутствуют мероприятия, установленные п.124 МР	Рекомендуется доработать раздел
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Замечание Отсутствуют результаты моделирования по вариантам развития и по срокам реализации мероприятий	Рекомендуется доработать раздел
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Принципиальное замечание. Отсутствует расчет эффекта от сокращения массы выбросов от передвижных источников. Значения целевых показателей необходимо привести на каждый горизонт планирования	Рекомендуется доработать раздел
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

Общие рекомендации

Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Республики Удмуртия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Ижевской городской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	Замечание Проанализирован несуществующий документ – «Стратегия транспортного планирования РФ», в разделе не представлены показатели и их анализ	Рекомендуется доработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Замечание Представлены не все фактические и прогнозные показатели соц-эконом. развития, отсутствуют единые данные по агломерации по горизонтам планирования ПКРТИ	Рекомендуется доработать раздел
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Замечание Отсутствуют данные по г.о. Ижевск, отсутствуют данные по размещению объектов федерального значения, прочих объектов, влияющих на транспортный спрос и предложение	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Замечание Отсутствует анализ планов развития. Вызывает сомнение отсутствие планов развития жд инфраструктуры	Рекомендуется доработать раздел
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Замечание Отсутствует полный объем данных об уровне содержания дорог, данные о трамвайной инфраструктуре в составе сети дорог	Рекомендуется доработать раздел
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Замечание Отсутствует прогноз уровней автомобилизации по горизонтам планирования ПКРТИ, информация об видах потребляемого топлива и экологических классах ТС	Рекомендуется доработать раздел
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Замечание Отсутствует информация о межрегиональных маршрутах воздушного и жд транспорта	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	Замечание Представлена только информация о наличии, параметры и результаты	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				обследований, анализ состояния не представлены	
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)		Принципиальное замечание Прогнозные модели отсутствуют.	Рекомендуется доработать раздел
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)			
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Замечание Вызывает сомнение отсутствие мероприятий по развитию ГЭТ, не указаны стоимости многих мероприятий	Рекомендуется доработать раздел
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Замечание Отсутствует расчет экологической эффективности	Рекомендуется доработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.		Замечание Графические материалы согласно подписям к рисункам соответствуют требованиям методических рекомендаций, но не на всех условных обозначениях указаны числовые значения требуемых параметров.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечание Цифровые значения не подписаны в условных обозначениях	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Замечание На рисунке 12.99 – Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о максимальном расчетном пассажирообороте человек в сутки (утверждаемый вариант до 2030 года) не указано что является расчетным пассажирооборотом и размерность его в условных обозначениях	Рекомендуется доработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечание Пример. Рисунок 12.100 – Аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом пассажирообороте тыс. человек	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				в год (утверждаемый вариант до 2030 года). Размерность числового значения указано только в подписи к рисунку, в условных обозначениях отсутствует	
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Замечание Пример. Рисунок 12.105 – Морские и речные порты, включая данные о максимальном расчетном пассажирообороте человек в год (утверждаемый вариант до 2030 года) содержит информацию о числовых параметрах только в подписи к рисунку, но не в условных обозначениях	Рекомендуется доработать раздел
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+	Замечание Рисунок 12.108 – Склады и терминалы, включая данные о максимальном расчетном грузообороте тон сутки (утверждаемый вариант до 2030 года) дополнить в условных обозначениях значения чисел. Размерность указано только в подписях	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечание На рисунок 12.109 – Границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, данные о численности автомобильного парка и уровне автомобилизации (утверждаемый вариант до 2030 года) не указаны единицы измерения числовых параметров. Из-за этого происходит путаница, что количество автомобилей пятизначное число, а численность населения двузначное	Рекомендуется доработать раздел
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечание На рисунке 12.110 – Транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы (утверждаемый вариант до 2030 года) в условных обозначениях	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				отсутствует обозначения номера транспортного района	
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Замечание На рисунке 12.111 – Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках (утверждаемый вариант до 2030 года) условные обозначения отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать ПКРТИ Ижевской городской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Ижевской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1), 116	+	Замечание Рекомендуется наименования подразделов привести в соответствие с п. 116 МР	Рекомендуется доработать раздел
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Замечание Отсутствуют расписания.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Замечание Отсутствуют характеристики подвижного состава.	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	Замечание Отсутствует информация об автомобильных дорогах; нет информации об объектах инфраструктуры ПТОП и автомобильных дорогах, запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ	Рекомендуется доработать раздел
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки	116.5)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).				
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3) 113 123 124	+	Принципиальное замечание Частично отсутствуют мероприятия, установленные п.124 МР Не приведены мероприятия согласно п. 113.2),3),4)	Рекомендуется доработать раздел
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Замечание Отсутствуют результаты моделирования по вариантам развития и по срокам реализации мероприятий	Рекомендуется доработать раздел
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Принципиальное замечание. Отсутствует расчет эффекта от сокращения массы выбросов от передвижных источников. Значения целевых показателей необходимо привести на каждый горизонт планирования	Рекомендуется доработать раздел
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Общие рекомендации					
Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Ижевской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.