

УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Минтранса России



А.С. Бакирей



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРОТОКОЛ

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

28.01.2022 № АБ-6

Председательствовал:

заместитель директора Департамента
государственной политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

В.В. Луговенко

Присутствовали: 19 человек, в том числе 4 приглашенных (список прилагается)

I. О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов транспортного планирования на предмет комплектности и возможности их рассмотрения

(Луговенко, Казьмин)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Калужской области;
ПКРТИ, КСОТ Калининградской области,
ПКРТИ, КСОТ Пермского края;
ПКРТИ, КСОТ Пермской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Забайкальского края;
ПКРТИ, КСОТ Республики Марий Эл;
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Ростовской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Кемеровской области – Кузбасса.

РЕШИЛИ:

1. В рассмотрении документов отказать в связи с предоставлением неполного комплекта документов:

ПКРТИ, КСОТ Калининградской области;
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Ростовской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Кемеровской области – Кузбасса.

II. О рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации

(Луговенко, Михеева, Казьмин, Трофименко, Зюзин)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Калужской области;
ПКРТИ, КСОТ Пермского края;
ПКРТИ, КСОТ Пермской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Забайкальского края;
ПКРТИ, КСОТ Республики Марий Эл.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (далее – Экспертный совет) документы:

ПКРТИ, КСОТ Калужской области

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
13	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Пермского края

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
13	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Пермской агломерации

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
13	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Забайкальского края

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
13	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Республики Марий Эл

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
13	0	0	2

Решение принято единогласно.

Заключения Экспертного совета на представленные документы прилагаются.

III. Разное

(Луговенко, Литвин, Казьмин, Михеева, Поспелов, Жанказиев)

РЕШИЛИ:

1. По итогам обсуждения одобрить кандидатуры для включения в состав Экспертного совета (список прилагается).
2. Секретариату Экспертного совета подготовить изменения в распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 02.07.2021 № АК-136-р для актуализации состава Экспертного совета с учетом принятого решения.
3. Членам Экспертного совета до 20.02.2022 представить в секретариат Экспертного совета предложения о внесении изменений в методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденные протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.
4. Секретариату Экспертного совета обобщить предложения и вынести на обсуждение в рамках заседания Экспертного совета до 25.03.2022.

Приложение: на 51 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного совета,
заместитель директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта
Министерства транспорта Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 28.01.2022 № _____

СПИСОК УЧАСТНИКОВ
заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской
Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов
транспортного планирования субъектов Российской Федерации

(28 января 2022 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Белогребень Антон Александрович - заведующий научно-исследовательским отделом экономики транспорта Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»);
3. Ерхов Владислав Витальевич - начальник отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»;
4. Коптев Владислав Владиславович - консультант отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

- Министерства транспорта Российской Федерации;
5. Мартяхин Дмитрий Сергеевич - доцент, кандидат технических наук кафедры «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»;
 6. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»);
 7. Литвин Евгений Владимирович - член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
 8. Брызгина Екатерина Олеговна - директор по развитию интеллектуальных транспортных систем ФАУ «Росдорнии»;
 9. Трофименко Константин Юрьевич - директор центра исследований транспортных проблем мегаполисов Института экономики и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»;
 10. Ребриков Леонид Васильевич - начальник отдела ГУОБДД МВД России;
 11. Поспелов Павел Иванович - профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный университет (МАДИ)»;
 12. Караваев Сергей Алексеевич - руководитель направления Департамента экономики и развития транспорта Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации;
 13. Чипурин Сергей Алексеевич - начальник отдела ГУОБДД МВД России;
 14. Жанказиев Султан Владимирович - директор Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО Российского университета транспорта РУТ (МИИТ);
 15. Янко Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной

организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;

Приглашенные участники заседания Экспертного совета Минтранса России:

16. Зюзин Павел - старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»
Владимирович
17. Казьмин Дмитрий - начальник отдела методического обеспечения транспортного планирования ФАУ «Росдорнии»
Михайлович
18. Барышев Леонид - начальник отдела научных исследований транспортной инфраструктуры и моделирования ГАУ «НИ и ПИ Градплан города Москвы»
Михайлович
19. Кулаков Александр - заместитель директора Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»
Вячеславович

Приложение № 2 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 28.01.2022 № _____

СПИСОК КАНДИДАТУР

в состав Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской Федерации

(28 января 2022 г., Минтранс России)

1. А.В. Кулаков – заместитель директора Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
2. П.В. Зюзин – старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
3. Д.М. Казьмин – начальник отдела методического обеспечения транспортного планирования ФАУ «РосдорНИИ»;
4. К.Д. Тихонов – представитель «Ассоциации транспортных инженеров»;
5. А.С. Морозов – вице-президент МАП ГЭТ;
6. П.А. Чистяков – управляющий партнер по России ООО «ЦЭИ».

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Калужской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+		
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	<p align="center">Замечания</p> <p>Анализ положений проведен поверхностно.</p> <p>Не приведены выводы в части развития транспортной инфраструктуры.</p>	Рекомендуется доработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	<p align="center">Замечание</p> <p>Не приведены выводы в части влияния показателей на транспортную подвижность населения.</p>	Рекомендуется доработать раздел
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	<p align="center">Замечание</p> <p>Отсутствуют сведения и их анализ о возрасте автопарка, экологических классах, видах потребляемого топлива, отсутствуют данные в разрезе муниципальных образований в составе Калужской области</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечание Отсутствуют данные о реестре ПТОП, качестве транспортного обслуживания.	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечание Анализ проведен только для инфраструктуры автобусных маршрутов	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечание Не указано время проведения обследования пассажиропотоков и число обследованных рейсов (либо доля от суточного числа рейсов).	Рекомендуется доработать раздел
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания В транспортной модели Калужской области неясно, исходя из каких данных учитывалась подвижность населения в границах населенных пунктов и городов, так как в соц. опросе есть информация только по межмуниципальным поездкам за месяц.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>Существующее в транспортной модели распределение по видам транспорта (индивидуальный транспорт – 76%, пассажирский наземный транспорт – 24%) не соответствует данным проведенного социального опроса и как следствие ведет к недостоверности расчетов результатов моделирования.</p> <p>В городах Малоярославец и Обнинск на некоторых участках магистральных дорог отсутствует перемещение ТС, при этом интенсивность на дорогах в указанных выше городах не высокая, что может привести к недостоверности расчетов результатов моделирования (экономический эффект, целевые показатели).</p>	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	<p>Замечания</p> <p>Стр. 349, таблица 5.1 – значения целевых показателей должны быть представлены на горизонты планирования 3, 5, 10 лет и год окончания действия СТП. Не представлены картограммы по сценариям, а также на горизонты планирования.</p> <p>Расчетные средние скорости передвижений легковым автотранспортом для 2025 и 2030 при базовом прогнозом сценарии (таблица</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				5.1) выше, чем при оптимальном сценарии (таблица 7.1).	
6	Показатели функционирования транспортной системы субъекта РФ (в том числе целевые показатели ПКРТИ) на существующее положение на перспективу Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечание Стр. 353, таблица 7.1 – не указаны значения показателей на первые 3 года.	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания Стр. 357-362 раздел 8.1 – не указаны характеристики мероприятий, сроки и стоимости реализации. Стр. 366, табл. 8.2.1 – не указан год реализации и стоимость мероприятия. Стр. 366, «Мероприятия по развитию транспортно-пересадочных узлов» – не указаны год, стоимость и количество предлагаемых мероприятий. Стр. 367-374 раздел 8.3 – не везде указаны характеристики мероприятий, сроки и стоимости реализации. Стр. 374-387 раздел 8.5 – не везде указаны характеристики мероприятий, сроки и стоимости реализации. Стр. 374-387 раздел 8.5 – не везде указаны характеристики мероприятий, сроки и стоимости реализации.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Стр. 389, табл. 8.6.1 – не верно указаны ед. измерения для каждого типа мероприятий.	
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечание В разделе не приведено сравнение вариантов по значениям целевых показателей по горизонтам планирования	Рекомендуется доработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+	Замечания Картограммы моделирования сети представлены только для выбранного сценария. Представленные графические материалы не в полной мере соответствуют п.35 Методических рекомендаций: отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Рекомендуется доработать раздел
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечания В составе отчета ПКРТИ отсутствуют графические материалы (Указанные в п.35 (1) – «Автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения, включая данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>примыканий по направлениям движения, средней скорости движения по направлениям и т.д.»).</p> <p>В графических материалах отсутствуют данные о геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные о средней скорости движения по направлениям, данные о наличии паспортов автомобильных дорог.</p>	
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	<p>Замечания</p> <p>Отсутствуют данные о пассажирообороте.</p> <p>Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	<p>Замечание</p> <p>Отсутствуют данные о пассажиропотоке.</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	<p>Замечание</p> <p>Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте.</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	<p>Замечание</p> <p>Отсутствуют данные о пассажирообороте</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте.	Рекомендуется доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	-	Замечание Графические материалы отсутствуют. Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте, данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте	Рекомендуется дополнить раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	-	Принципиальное замечание Отсутствуют графическое отображение границ городских агломераций. Отсутствует отображение численности автомобильного парка и уровне автомобилизации.	Рекомендуется дополнить раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Принципиальное замечание Графическое отображение отсутствует	Рекомендуется дополнить раздел
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Калужской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Калужской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+	Замечание Наименование раздела не в полной мере соответствует МР	Рекомендуется доработать раздел
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116. 1)	-	Принципиальное замечание п. 1.1.1, п. 1.1.3, п. 1.2.1, п. 1.2.3 – не представлены расписания или интервалы движения маршрутов.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116. 2)	-	Принципиальное замечание п. 1.1.3, п. 1.2.1 – отсутствуют сведения о подвижном составе	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116. 3)	-	Принципиальное замечание п. 1.1.1. – отсутствуют сведения об организациях, осуществляющих регулярные перевозки.	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116. 4)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2), 120	+	Принципиальное замечание Установление значений целевых показателей КСОТ производится	Рекомендуется переработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				для горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ (3, 5, 10 лет)	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3) 123	+	<p>Принципиальные замечания Не везде установлены сроки начала и окончания реализации мероприятий.</p> <p>Нет укрупненной оценки затрат на реализацию каждого из мероприятий (в разбивке по годам).</p>	Рекомендуется переработать раздел
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111. 4)	+	<p>Принципиальные замечания Расчет значений целевых показателей КСОТ производится для горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ (3,5,10 лет)</p> <p>Значения показателей должны быть рассчитаны для всех сценариев развития.</p> <p>Отсутствуют картограммы на каждый сценарий</p>	Рекомендуется переработать раздел
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5) 127	+	<p>Принципиальное замечание: Отсутствует расчет показателей с учетом воздействия мероприятий на массу выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников.</p> <p>Расчет соц.-эк. эффекта осуществляется для горизонтов</p>	Рекомендуется переработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				планирования, предусмотренных ПКРТИ (3,5,10 лет).	
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.	+	Замечание Представленные графические материалы не в полной мере соответствуют п. 112 Методических рекомендаций	Рекомендуется доработать раздел
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечание Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечание Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	Замечания Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-		

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Калужской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

- * + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

- ** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Пермского края

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечание Не приведены выводы в части развития транспортной инфраструктуры.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечание Не приведены выводы по разделу влияния показателей на транспортную подвижность населения.	Рекомендуется доработать раздел
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечание Не приведены данные о технической категории автомобильных дорог.	Рекомендуется доработать раздел
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечание В разделе не представлен реестр автомобильного пассажирского транспорта.	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечание Не указано время проведения обследования пассажиропотоков и число обследованных рейсов (либо доля от суточного числа рейсов).	Рекомендуется доработать раздел
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечание Неверный порядок и наименование разделов 5-6,8 отчета ПКРТИ Пермского края	Рекомендуется доработать раздел
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Принципиальное замечание Значения целевых показателей приведены только для базового года (стр. 388, таблица 5.1).	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	<p>Замечания</p> <p>В разделе не приведено сравнение вариантов по значениям целевых показателей по горизонтам планирования</p> <p>Не приведено описание методологии расчета объемов выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом.</p>	Рекомендуется доработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+/-	<p>Замечание</p> <p>В разделе представлены графические материалы не в полной мере соответствуют п.35 Методических рекомендаций: отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии	35. 1)	+/-	<p>Замечание</p> <p>В графических материалах отсутствуют данные о, геометрических параметрах расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели) автомобильных дорог.</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	паспортов автомобильных дорог				
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)		<p>Замечания</p> <p>Отсутствуют данные о пассажирообороте</p> <p>Не приведены данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения.</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	<p>Замечание:</p> <p>Нет данных о пассажирообороте</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	<p>Замечание</p> <p>Отсутствуют данные о пассажирообороте</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	<p>Замечание</p> <p>Отсутствуют данные о пассажирообороте</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	<p>Замечание</p> <p>Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте</p>	Рекомендуется доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	<p>Замечание</p> <p>Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	-	Замечание Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания Отсутствуют графическое отображение границ городских агломераций. Отсутствует отображение численности автомобильного парка и уровне автомобилизации. Отсутствуют данные о численности и плотности населения муниципальных районов.	Рекомендуется доработать раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	X	Отсутствует необходимость	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие замечаний по разделам рекомендуется доработать ПКРТИ Пермского края с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Пермского края

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1), 116	+	Замечание Наименование раздела не в полной мере соответствует МР	Рекомендуется доработать раздел
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Принципиальное замечание Не везде представлены расписания или интервалы движения маршрутов.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	Замечание Нет сведений об объектах, запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ.	Рекомендуется доработать раздел
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.	Система целевых показателей КСОТ	111.2), 120	+	Принципиальное замечание Установление значений целевых показателей КСОТ производится для горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ (3, 5, 10 лет)	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3), 123	+	Замечание Таблицу 5.1 перенести в данный раздел	Рекомендуется доработать раздел
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111. 4)	+	Замечание Отсутствуют картограммы на каждый сценарий	Рекомендуется доработать раздел
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5), 127	+	Принципиальное замечание Отсутствует расчет показателей с учетом воздействия мероприятий на массу выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников.	Рекомендуется доработать раздел
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечание Таблица 7.1 – не везде проставлены стоимости реализации мероприятий	Рекомендуется доработать раздел
7.	Графические материалы	112.	+	Замечание Представленные графические материалы не в полной мере соответствуют п. 112 Методических рекомендаций	Рекомендуется доработать раздел
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечание Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	-	Замечание Выделить на отдельный рисунок	Рекомендуется доработать раздел
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечание Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	Замечание Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Пермского края с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

- * + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

- ** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Пермской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечание Не приведены выводы в части развития транспортной инфраструктуры	Рекомендуется доработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечание Не приведены выводы по разделу в части влияния показателей на транспортную подвижность населения.	Рекомендуется доработать раздел
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечание Не приведены данные о технической категории автомобильных дорог.	Рекомендуется доработать раздел
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечание Не указано время проведения обследования пассажиропотоков и число обследованных рейсов (либо доля от суточного числа рейсов).	Рекомендуется доработать раздел
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания Неверный порядок и наименование разделов 5-6,8 отчета ПКРТИ Пермской агломерации. При оценке социально-экономического эффекта не учитывалось изменение массы выбросов загрязняющих веществ	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечание В разделе не приведено сравнение вариантов по значениям целевых показателей по горизонтам планирования	Рекомендуется доработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+/-	Замечание В разделе представлены графические материалы не в полной мере соответствуют п.35 Методических рекомендаций: отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Рекомендуется доработать раздел
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание В графических материалах отсутствуют данные о, геометрических параметрах расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели) автомобильных дорог.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)		Замечание Отсутствуют данные о пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Замечание Нет данных о пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечание Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Замечание Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания Отсутствуют графическое отображение границ городских агломераций. Отсутствует отображение численности автомобильного парка и уровне автомобилизации.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Замечание Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Пермской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Пермской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+	Замечание Наименование раздела не в полной мере соответствует МР	Рекомендуется доработать
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116. 1)	+	Принципиальное замечание Не везде представлены расписания или интервалы движения маршрутов.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116. 4)	+	Замечание Нет сведений об объектах, запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ.	Рекомендуется доработать раздел
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2), 120	+	Принципиальное замечание Установление значений целевых показателей КСОТ производится для горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ (3, 5, 10 лет)	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3), 123, 113	+	<p>Замечание Таблица 5.1 перенести в данный раздел</p> <p>Принципиальное замечания Заменить наименование п. 3.2. согласно МР -п. 113, 2)</p> <p>Заменить наименование п. 3.3. согласно МР -п. 113, 3)</p> <p>Заменить наименование п. 3.6. согласно МР -п. 113, 4)</p>	Рекомендуется доработать раздел
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111. 4)	+	<p>Замечание Отсутствуют картограммы на каждый сценарий</p>	Рекомендуется доработать раздел
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5), 127	+	<p>Принципиальное замечание Отсутствует расчет показателей с учетом воздействия мероприятий на массу выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников.</p>	Рекомендуется доработать раздел
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	<p>Замечание Таблица 7.1 – не везде проставлены стоимости реализации мероприятий</p>	Рекомендуется доработать раздел
7.	Графические материалы	112, 113.	+	<p>Замечание Представленные графические материалы не в полной мере соответствуют п. 112 Методических рекомендаций</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.1	муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках и дислокацию остановочных пунктов;	113. 6)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о пассажиропотоках и дислокации остановочных пунктов	Рекомендуется доработать
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечание Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
7.6	морские и речные порты включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 6)	-	Замечание Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Пермской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Забайкальского края

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечание Не приведены выводы в части развития транспортной инфраструктуры.	Рекомендуется доработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечание Не приведены выводы по разделу в части влияния показателей на транспортную подвижность населения.	Рекомендуется доработать раздел
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Принципиальное замечание В разделе не приведен анализ планируемых мероприятий по развитию сети автомобильных дорог.	Рекомендуется доработать раздел
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечание Не приведены данные о технических категориях автомобильных дорог регионального значения.	Рекомендуется доработать раздел
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Замечание Отсутствуют данные об уровне автомобилизации в разрезе муниципальных образований в составе субъекта РФ.	Рекомендуется доработать раздел
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	34. 1) ж)	+/-	Принципиальные замечания Отсутствует реестр маршрутов ПТОП.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	(в городской агломерации и в муниципальном сообщении)			В разделе приведены сведения только об автомобильном и городском наземном электрическом транспорте.	
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Принципиальное замечание В разделе приведены сведения только об автовокзалах и автобусных остановочных пунктов.	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечание Не указано время проведение обследования пассажиропотоков и объемов обследования.	Рекомендуется доработать раздел
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечание В транспортной модели не корректно настроена процедура распределения. Так среднее время поездки на пассажирском транспорте составляет 10 часов, а средняя дальность поездки 501 км.	Рекомендуется доработать раздел
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	<p>Замечания</p> <p>В разделе не приведено сравнение вариантов по значениям целевых показателей по горизонтам планирования.</p> <p>Не приведено описание методологии расчета объемов выбросов автомобильным транспортом.</p>	Рекомендуется доработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+/-	<p>Замечания</p> <p>Картограммы транспортной модели представлены только для выбранного сценария развития.</p> <p>В разделе представлены графические материалы не в полной мере соответствуют п.35 Методических рекомендаций: отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание В графических материалах отсутствуют данные о, геометрических параметрах расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели) автомобильных дорог, данные о наличии паспортов дорог.	Рекомендуется доработать раздел
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)		Замечание Отсутствуют данные о пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Замечание Нет данных о пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечание Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях	35. 8)	-	Замечание	Рекомендуется

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;			Отсутствует графический материал	доработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечание Отсутствуют графическое отображение границ городских агломераций. Отсутствует отображение численности автомобильного парка и уровне автомобилизации.	Рекомендуется доработать раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Замечание Отсутствует графический материал.	Рекомендуется доработать раздел
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Забайкальского края с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Забайкальского края

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+	<p align="center">Замечание</p> <p>Наименование раздела не в полной мере соответствует МР</p> <p align="center">Принципиальное замечание</p> <p>Отсутствует информация о водном транспорте</p>	Рекомендуется доработать раздел
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116. 1)	+/-	<p align="center">Принципиальное замечание</p> <p>Не везде представлены расписания или интервалы движения маршрутов</p>	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116. 2)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116. 3)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116. 4)	+/-	<p align="center">Замечание</p> <p>Нет сведений об объектах, запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ.</p>	Рекомендуется доработать раздел
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116. 5)	-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2), 120	+	<p align="center">Принципиальное замечание</p> <p>Установление значений целевых</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				показателей КСОТ производится для горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ (3,5,10 лет)	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111.3), 123	+	Принципиальное замечание Не каждому мероприятию присвоены сроки начала и окончания реализации, и их стоимость.	Рекомендуется доработать раздел
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	Замечание Отсутствуют картограммы на каждый сценарий	Рекомендуется доработать раздел
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5), 127	+	Принципиальное замечание Отсутствует расчет показателей с учетом воздействия мероприятий на массу выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников.	Рекомендуется доработать раздел
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111.6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.	+	Замечания: Представленные графические материалы не в полной мере соответствуют п. 112 Методических рекомендаций	Рекомендуется доработать
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	112.1)	+	Замечания Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ	112.2)	-	Замечания Нет отдельной схемы. Отсутствуют данные о	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	агломерации - и в местном) пассажирском сообщении			пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечания Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечания Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Забайкальского края с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республики Марий Эл

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечание Не приведены выводы в части развития транспортной инфраструктуры	Рекомендуется доработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечание Не приведены выводы по разделу в части влияния показателей на транспортную подвижность населения	Рекомендуется доработать раздел
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Замечание Отсутствуют данные об уровне автомобилизации в разрезе муниципальных образований в составе субъекта РФ	Рекомендуется доработать раздел
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Замечания Отсутствует реестр маршрутов ПТОП Анализ приведен только для маршрутной сети автомобильного (автобусного) транспорта	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечание Анализ приведен только для маршрутной сети автомобильного (автобусного) транспорта	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечание Не указано время проведения обследования пассажиропотоков и число обследованных рейсов (либо доля от суточного числа рейсов)	Рекомендуется доработать раздел
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания Отсутствуют расчеты на прогнозный период Данные о среднем времени поездки на пассажирском транспорте – занижены Не учитывается время, затрачиваемое на посадку и высадку пассажиров На большинстве пересечений не учитывается задержки на поворотах	Рекомендуется доработать раздел
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	<p>Замечание</p> <p>В разделе не приведено сравнение вариантов по значениям целевых показателей по горизонтам планирования</p> <p>Не приведено описание методологии расчета объемов выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом</p>	Рекомендуется доработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+/-	<p>Замечание:</p> <p>Картограммы транспортной модели представлены только для выбранного сценария развития. В разделе представлены графические материалы не в полной мере соответствуют п.35 Методических рекомендаций: отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте на объектах инфраструктуры</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				ПТОП.	
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание: В графических материалах отсутствуют данные о, геометрических параметрах расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели) автомобильных дорог, данные о наличии паспортов дорог	Рекомендуется доработать раздел
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)		Замечание: Отсутствуют данные о пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечание: Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	-	Замечание: Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечание: Отсутствуют графическое отображение границ городских агломераций. Отсутствует отображение численности автомобильного парка и уровне автомобилизации.	Рекомендуется доработать раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Замечание: Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний по разделам рекомендуется доработать ПКРТИ Республики Марий Эл с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Марий Эл

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+	<p>Замечание Наименование раздела не в полной мере соответствует МР</p> <p>Принципиальное замечание Отсутствует информация о водном транспорте</p>	Рекомендуется доработать раздел
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116. 1)	+/-	<p>Принципиальное замечание Не представлены расписания или интервалы движения автобусных маршрутов</p>	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116. 2)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116. 3)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116. 4)	+/-	<p>Замечание Нет сведений об объектах, запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ.</p>	Рекомендуется доработать раздел
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116. 5)	-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2), 120	+	<p>Принципиальное замечание: Установление значений целевых</p>	Рекомендуется переработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				показателей КСОТ производится для горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ (3,5,10 лет)	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3), 123	+	Замечание: Не каждому мероприятию присвоены сроки начал и окончания реализации, и их стоимость.	Рекомендуется доработать раздел
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111. 4)	+	Замечание: Не соответствует наименование раздела. В начале указаны сроки до 2035 года, далее 2035 год не учитывается. Отсутствуют картограммы на каждый сценарий	Рекомендуется доработать раздел
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5), 127	+	Принципиальное замечание: Отсутствует расчет показателей с учетом воздействия мероприятий на массу выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников.	Рекомендуется переработать раздел
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.	+	Замечание Представленные графические материалы не в полной мере соответствуют п. 112 Методических рекомендаций	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	112. 1)	+		
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении	112. 2)	+/-	<p>Замечания Нет отдельной схемы.</p> <p>Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте</p>	Рекомендуется доработать раздел
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	<p>Замечание Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте</p>	Рекомендуется доработать раздел
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 4)	+/-	<p>Замечание Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте</p>	Рекомендуется доработать раздел
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	<p>Замечание Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте</p>	Рекомендуется доработать раздел
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Республики Марий Эл с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.