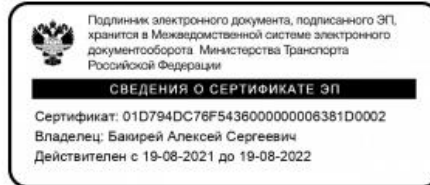


УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Минтранса России



_____ А.С. Бакирей



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

20.12.2021 № _____ АБ-73

Председательствовал:

заместитель директора Департамента
государственной политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

В.В. Луговенко

Присутствовали: 13 человек (список прилагается)

I. О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов транспортного планирования на предмет комплектности и возможности их рассмотрения

(Луговенко, Мокроусов)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Хабаровского края;
ПКРТИ, КСОТ Калининградской области,
ПКРТИ, КСОТ Кабардино-Балкарской Республики;
ПКРТИ, КСОТ Ростовской агломерации,
ПКРТИ, КСОТ Астраханской области,
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Астраханской агломерации;
Документы транспортного планирования Омской области;
ПКРТИ, КСОТ Республики Саха,
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Якутской агломерации.
ПКРТИ, КСОТ Брянской области,
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Брянской агломерации.

РЕШИЛИ:

1. В рассмотрении документов отказать в связи с предоставлением неполного комплекта документов:

ПКРТИ, КСОТ Хабаровского края;
ПКРТИ, КСОТ Калининградской области,
ПКРТИ, КСОТ Кабардино-Балкарской Республики;
ПКРТИ, КСОТ Ростовской агломерации,
ПКРТИ, КСОТ Астраханской области,
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Астраханской агломерации;
Документы транспортного планирования Омской области;
ПКРТИ, КСОТ Республики Саха,
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Якутской агломерации.
ПКРТИ, КСОТ Брянской области,
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Брянской агломерации.

II. О рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации

(Луговенко, Литвин, Янко, Брызгина, Мокроусов, Михеева, Косцов)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Белгородской области,
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Белгородской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Старооскольско-Губкинской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Республики Ингушетия;
ПКРТИ, КСОТ Псковской области,
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Псковской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Ивановской области;
ПКРТИ, КСОТ Республики Дагестан.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (далее – Экспертный совет) документы:

ПКРТИ, КСОТ Белгородской области, ПКРТИ, КСОТ Белгородской агломерации, ПКРТИ, КСОТ Старооскольско-Губкинской агломерации

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
11	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Республики Ингушетия

За	Против	Воздержался
13	0	0

ПКРТИ, КСОТ Псковской области, ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Псковской агломерации

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
11	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Ивановской области

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
11	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Республики Дагестан

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
11	0	0	2

Решение принято единогласно.

Заключения Экспертного совета на представленные документы прилагаются.

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям к согласованию **без необходимости доработки** следующих представленных на рассмотрение Экспертного совета документов:

КСОДД Белгородской агломерации, КСОДД Старооскольско-Губкинской агломерации

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения
11	0	0	2

Решение принято единогласно.

III. Разное

(Луговенко, Литвин, Янко, Брызгина, Мокроусов, Михеева, Косцов)

РЕШИЛИ:

1. Членам Экспертного совета представить в секретариат Экспертного совета предложения о внесении изменений в положение об Экспертном совете в части рекомендаций по результатам оценки проектов документов транспортного планирования.

2. Членам Экспертного совета рассмотреть перечень кандидатур для включения в состав и внести предложения по изменениям в состав Экспертного совета.

3. Секретариату Экспертного совета актуализировать состав Экспертного совета с учетом предложений членов Экспертного совета.

Приложение: на 104 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного совета,
заместитель директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта
Министерства транспорта Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 20.12.2021 № _____

СПИСОК УЧАСТНИКОВ
заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской
Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов
транспортного планирования субъектов Российской Федерации

(20 декабря 2021 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Белогребень Антон Александрович - заведующий научно-исследовательским отделом экономики транспорта Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»);
3. Коптев Владислав Владиславович - консультант отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
4. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта Открытого акционерного общества «Научно-

- исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»);
5. Литвин Евгений Владимирович - член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
 6. Брызгина Екатерина Олеговна - директор по развитию интеллектуальных транспортных систем ФАУ «Росдорнии»;
 7. Соболев Сергей Агеевич - председатель Аппарата Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
 8. Ерхов Владислав Витальевич - главный инженер проектов отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»;
 9. Караваев Сергей Алексеевич - руководитель направления Департамента экономики и развития транспорта Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации;
 10. Мокроусов Сергей Сергеевич - заместитель начальника Управления транспортного планирования ФАУ «Росдорнии»;
 11. Янко Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
 12. Косцов Алексей Валерьевич - доцент кафедры «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный университет (МАДИ)»;
 13. Литвинов Александр Владимирович - заведующий научно-исследовательским сектором «Транспортное моделирование» Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Белгородской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+		
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	Замечание: Анализ положений проведен поверхностно, цели и задачи, целевые показатели не приведены, на документы муниципальных образований есть только ссылка на раздел 1.4	Рекомендуется доработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Принципиальное замечание: Конкретные мероприятия не приведены, есть только перечень документов, анализа нет	Рекомендуется переработка раздела
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечание: Отсутствуют сведения и их анализ о возрасте автопарка, экологических классах, видах потребляемого топлива, отсутствуют данные в разрезе муниципальных образований	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные об инфраструктуре ПТОП, перевозчиках, расписании, качестве транспортного обслуживания, ГЭТ.	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	Замечание: Сведения отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечание: Не приведен анализ результатов обследований	Рекомендуется доработать раздел
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания: Суммарное количество поездок (на ИТ+ОТ) между транспортными районами Белгорода 218 тысяч на 370 тысяч жителей говорит о заниженной подвижности. Это также подтверждается данными с мест подсчета, расположенных на мостах через р. Северский Донец и р. Везелка. Суммарное	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>модельное расчетное значение интенсивности движения через мосты в 2 раза меньше данных замеров, представленных в самой же модели.</p> <p>2.Нет ни одного межрегионального автобусного маршрута</p> <p>3. На всех межмуниципальных маршрутах интервал движения указан 1440 минут.</p> <p>4. При расчете распределения корреспонденций на общественном транспорте не учитывается вместимость подвижного состава. На некоторых автобусных маршрутах указан интервал движения 1440 минут (1 раз в сутки) при этом пассажиропоток превышает 1000 человек. Например, маршрут 741 Старый Оскол - Алексеевка ч/з Нов Оск и 721 Старый Оскол - Алексеевка ч/з Новоуколово.</p>	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Принципиальное замечание: Отсутствует расчет прогнозных параметров, не представлены все параметры существующего	Рекомендуется переработка раздела

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				положения, градация на картограмме не информативна	
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	<p>Замечание: Стр. 166, табл. 6.1 – не указаны значения на 2030 г. На год окончания действия СТП. Показатель «Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП по видам транспорта, км/час» не содержит значения по видам транспорта (Согласно п. 71 Методических рекомендаций расчет параметров функционирования транспортной системы выполняется для года, отстоящего от года разработки на 3, 5 и 10 лет)</p>	Рекомендуется доработать раздел
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	<p>Замечание: Стр. 174-175, табл. 7.2 – не везде указана стоимость и характеристика на мероприятия 1. Табл. 7.3 стр. 183-184, мероприятия по установке фото видео фиксации нарушений (но не написано каких нарушений) в характеристике ничего не приведено. 2. Стр. 207-208, табл. 7.7 – не везде указана стоимость и характеристика на мероприятия</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>3. Стр. 217-224 табл. 7.8 в разделе характеристики, не указаны измерительные значения (км) и не везде приведены цифры, есть пустые клетки</p> <p>4. Табл. 7.8 стр. 232-233, мероприятия по установке фото видео фиксации нарушений (но не написано каких нарушений) в характеристике ничего не приведено.</p> <p>5. Табл. 7.8 стр. 240, мероприятия по обустройству велодорожек, (не везде приведены измерительные значения (кол-во км))</p> <p>6. Табл. 7.8 стр. 243, мероприятия по строительству велодорожек, не везде приведены измерительные значения (км) не понятно в чем измеряется в км или в м.</p> <p>7. Табл 7.8 стр. 248-249, Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств, отсутствуют измерительные значения кол-во км</p> <p>8. Табл 7.8 стр. 250-252, Мероприятия по организации</p>	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, отсутствуют измерительные значения кол-во км</p> <p>9. Табл 7.8 стр. 252-253, Мероприятия по устройству АСУДД, отсутствуют измерительные значения кол-во ед.</p> <p>10. Табл. 7.11 стр. 279 не указаны измерительные значения для мероприятий по реконструкции а/д</p> <p>11. Табл. 7.12 стр. 297-305 Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов, не везде указаны измерительные значения и в чем они измеряются</p>	
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	<p>Замечание:</p> <p>Раздел 8.3 Стр. 369, табл. 8.3.1 – не указаны значения целевых показателей по горизонтам планирования (Согласно п. 125 Методических рекомендаций производится расчет значений целевых показателей ПКРТИ и иных параметров функционирования транспортной системы для</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				горизонтов планирования, предусмотренных п. 71 Методических рекомендаций. Показатель «Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП по видам транспорта, км/час» не содержит значения по видам транспорта)	
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечание: Табл 9.1 стр 382, не представлены измерительные значения Табл. 9.3 стр. 400-408, не представлены измерительные значения	Рекомендуется доработать раздел
10	Графические материалы	35.	+	Замечание: Раздел 12. Стр. 462 – 491, Представленные графические материалы не в полной мере соответствуют п.35 Методических рекомендаций: отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	<p>Замечание: В составе отчета ПКРТИ отсутствуют графические материалы (Указанные в п.35 (1) – «Автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения, включая данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности, средней скорости движения по направлениям и т.д.»).</p> <p>В графических материалах отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по</p>	Рекомендуется дополнить графические материалы данными о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о пассажирообороте. Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	Рекомендуется дополнить графические материалы данными о расчетной пропускной способности и интенсивности движения
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Замечание: Название не соответствует «Схема маршрутов регулярных перевозок» Методическим рекомендациям или совсем не о том графический материал, также отсутствуют данные о пассажиропотоках	Рекомендуется дополнить раздел данными о пассажиропотоке
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется дополнить графические материалы данными о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о пассажирообороте, а также отсутствуют условные обозначения	Рекомендуется дополнить данными о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте, а также дополнить графические материалы условными обозначениями
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется дополнить условными обозначениями, данными о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечание: Отсутствует графический материал	Рекомендуется дополнить раздел
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте, данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте	Рекомендуется дополнить раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечание: Отсутствуют данные о городских агломерациях	Рекомендуется дополнить сведениями о городских агломерациях
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечание: Отдельно не разделено на муниципальные образования, входящие и не входящие в состав агломераций	Рекомендуется дополнить сведениями об агломерации
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+		

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	<p>Замечание: В составе отчета ПКРТИ отсутствуют графические материалы</p> <p>В разделе графические материалы отсутствуют графические материалы с указанием транспортных корреспонденций (указанные в п.35 (12) Методических рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ – «Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках»).</p>	Рекомендуется дополнить раздел графических материалов

Общие рекомендации:

Учитывая наличие принципиальных замечаний, а также замечаний по разделам, рекомендуется доработать ПКРТИ Белгородской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Белгородской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечания отсутствуют	
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-		
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-		
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	-		
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	Замечания:	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Стр. 53, табл. 2.3.1 – не указаны значения на 2030 г (Согласно п. 71 Методических рекомендаций расчет параметров функционирования транспортной системы выполняется для года, отстоящего от года разработки на 3, 5 и 10 лет, а также на год окончания действия СТП)	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111.3)	+	Замечания отсутствуют	
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	Замечания отсутствуют	
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+	Замечания: Стр. 113, табл. 5.1 – не указаны значения целевых показателей по горизонтам планирования (Согласно п. 125 Методических рекомендаций производится расчет значений целевых показателей ПКРТИ и иных параметров функционирования транспортной системы для горизонтов планирования, предусмотренных п. 71 Методических рекомендаций)	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)			
7.	Графические материалы	112.	+	Замечания: Стр. 158 – 161, Раздел 7 – Представленные графические материалы не в полной мере соответствуют п. 112 Методических рекомендаций	Рекомендуется доработать
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечания: Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте. Рисунки плохо видны	Рекомендуется доработать
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечания: Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте Рисунки плохо видны	Рекомендуется доработать
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечания: Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	Замечания: Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	Замечания: Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-		
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие замечаний по разделам рекомендуется доработать КСОТ Белгородской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Белгородской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Замечания отсутствуют	
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта				
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	Замечание: Стр. 127, табл. 6.1 – не указаны значения на 2030 г. На год окончания действия СТП. Показатель «Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП по видам транспорта, км/час» не содержит значения по видам транспорта. Согласно п. 71 Методических рекомендаций расчет	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				параметров функционирования транспортной системы выполняется для года, отстоящего от года разработки на 3, 5 и 10 лет	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	<p>Замечание:</p> <p>1. Табл. 7.3 стр. 144-151, в разделе характеристики, не указаны измерительные значения (км) и не везде приведены цифры, есть пустые клетки</p> <p>2. Стр. 155, табл. 7.3 – мероприятия по установке фото видео фиксации нарушений (но не написано каких нарушений) в характеристике ничего не приведено.</p>	Рекомендуется доработать
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	<p>Замечание:</p> <p>Стр. 326, табл. 8.3.1 – не указаны значения на 2030 г.</p> <p>Согласно п. 71 Методических рекомендаций расчет параметров функционирования транспортной системы выполняется для года, отстоящего от года разработки на 3, 5 и 10 лет</p>	Рекомендуется доработать
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+		

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10	Графические материалы	35.	+/-	<p>Замечание: Раздел 12. Стр. 406 – 434, Представленные графические материалы не в полной мере соответствуют п.35 Методических рекомендаций: отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте. Также в данном разделе отсутствуют дополнительные для агломерации графические материалы, указанные в п.37 (8) – «Автомобильные дороги местного значения»; «Улицы населенных пунктов».</p>	Рекомендуется доработать
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	<p>Замечание: В составе отчета ПКРТИ отсутствуют графические материалы. Указанные в п.35 (1) – «Автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения, включая данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты,</p>	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности, средней скорости движения по направлениям и т.д.».	
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)		Замечание: Отсутствуют данные о пассажирообороте	Рекомендуется доработать
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Замечание: Название не соответствует «Схема маршрутов регулярных перевозок» Методическим рекомендациям или совсем не о том графический материал, также нету данных о пассажирообороте	Рекомендуется доработать
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о пассажирообороте	Рекомендуется доработать
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о пассажирообороте	Рекомендуется доработать
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечание: Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется доработать
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Замечание: В составе отчета ПКРТИ отсутствуют графические материалы. Указанные в п.35 (12) Методических рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ – «Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках»	Рекомендуется доработать
Общие рекомендации:					

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Учитывая наличие замечаний по разделам рекомендуется доработать ПКРТИ Белгородской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Белгородской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о трассировке, расписании и интервалах движения	Рекомендуется доработать
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-		
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Принципиальное замечание: Отсутствуют данные о парке подвижного состава, особенностях договоров	Рекомендуется переработка раздела
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	-		

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	Замечание: Стр. 55-58, табл. 2.3.1 – не указаны значения на 2030 г. Согласно п. 71 Методических рекомендаций расчет параметров функционирования транспортной системы выполняется для года, отстоящего от года разработки на 3, 5 и 10 лет, а также на год окончания действия СТП.	Рекомендуется доработать
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечание: Стр. 71, Раздел 3.2 – следует указать в наименовании раздела «...обеспечивающих функционирование ПТОП в муниципальном и межмуниципальном сообщении».	Рекомендуется доработать
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы	111 4)	+/-	Принципиальное замечание:	Рекомендуется переработка раздела

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	(расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)			Расчет параметров пассажирских поток отсутствует, картограммы не представлены	
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+/-	<p>Принципиальное замечание: Расчет соцэкэффективности повторяет ПКРТИ, расчета для мероприятий КСОТ нет.</p> <p>Замечание: Стр. 120, табл. 5.1 – не указаны значения целевых показателей по горизонтам планирования. Согласно п. 125 Методических рекомендаций производится расчет значений целевых показателей ПКРТИ и иных параметров функционирования транспортной системы для горизонтов планирования, предусмотренных п. 71 Методических рекомендаций.</p>	Рекомендуется переработка раздела
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	
7.	Графические материалы	112.		<p>Замечание: 1. Стр. 172 – 175, Раздел 7 – Представленные графические материалы не в полной мере</p>	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				соответствуют п. 112 Методических рекомендаций 2. Стр. 172, рис. 7.1 – отсутствует «легенда», что затрудняет восприятие материала.	
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте. Рисунки плохо видны Стр. 172, рис. 7.1 – отсутствует «легенда», что затрудняет восприятие материала.	Рекомендуется дополнить графические материалы
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечание: Участки железнодорожных путей, используемые в межмуниципальном и межрегиональном пассажирском сообщении, не выделены. Отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о	Рекомендуется дополнить графические материалы

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте. Рисунки плохо видны	
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечание: данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте отсутствуют	Рекомендуется дополнить графические материалы
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	Замечание: Частично отсутствуют условные обозначения, отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Рекомендуется дополнить раздел
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	Замечание: Частично отсутствуют условные обозначения, отсутствуют данные о пассажиропотоках, данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Рекомендуется дополнить раздел
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-		
Общие рекомендации:					

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
<p>Отчет выполнен качественно, в большей части соответствует требованиям Методических рекомендаций. Учитывая наличие замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Белгородской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации</p>					

- * + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

- ** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
 «Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Старооскольско-Губкинской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	Замечание: Нет сведений и анализа показателей документов	Рекомендуется доработать
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Принципиальное замечание: отсутствуют конкретные мероприятия, их анализ	Рекомендуется переработка раздела
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечание отсутствуют.	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Замечания: Нет данных о возрасте транспортных средств, экологических классах, видах потребляемого топлива	Рекомендуется доработать
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Замечания: Отсутствуют данные о перевозчиках автомобильного транспорта, инфраструктуры ГЭТ	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-		
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	Замечание: Не приведены данные и анализ результатов обследований интенсивности движения	Рекомендуется доработать
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Принципиальное замечание Нет прогнозных параметров	Рекомендуется переработка раздела
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют	
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание: Отсутствуют условные обозначения. Нет сведений о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	Рекомендуется дополнить сведениями
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Замечание: Данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения отсутствуют	Рекомендуется дополнить сведениями

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Замечание: Данные о пассажиропотоках отсутствуют	Рекомендуется дополнить сведениями
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание: Данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте отсутствуют	Рекомендуется дополнить сведениями
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: Данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте отсутствуют	Рекомендуется дополнить сведениями
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется дополнить сведениями графические материалы
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)			
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	+/-	Замечания: Отсутствуют данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте	Рекомендуется дополнить сведениями

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	Замечание: Отсутствуют подписи муниципальных образований	Рекомендуется дополнить сведениями
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+/-	Замечание: Отсутствуют подписи муниципальных образований	Рекомендуется дополнить сведениями
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)			
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+/-	Замечание: Отсутствуют подписи муниципальных образований	Рекомендуется дополнить сведениями
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие принципиальных замечаний, а также замечаний по разделам, рекомендуется доработать ПКРТИ Старооскольско-Губкинской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Старооскольско-Губкинской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Принципиальное замечание: Нет данных о расписании и интервалах движения	Рекомендуется переработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-		
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-		
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	-		
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП	116.5)	+	Замечания отсутствуют	

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	(включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).				
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечания отсутствуют	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечания отсутствуют	
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+/-	Принципиальное замечание: Отсутствуют картограммы параметров пассажирских потоков, в том числе на все горизонты планирования	Рекомендуется переработка раздела
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+/-	Принципиальное замечание: Расчет эффективности мероприятий КСОТ отсутствует, представлен повтор ПКРТИ	Рекомендуется переработка раздела
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечание: Условные обозначения отсутствуют	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечание: Отсутствует подпись агломерации, муниципальных образований	Рекомендуется дополнить подписанием границ агломерации, ж.д. станций
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечание: Данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте отсутствуют	Рекомендуется дополнить данными о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	Замечание: Отсутствуют указания, какие автовокзалы обслуживают какие маршруты	Рекомендуется дополнить уточнениями по обслуживаемым маршрутам
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+		
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)			

Общие рекомендации:

Учитывая наличие принципиальных замечаний, а также замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Старооскольско-Губкинской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

- * + раздел представлен;
- +/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;

- X – отсутствует необходимость в разделе

- ** «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может быть одобрен.
- «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
- «**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
- В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республики Ингушетия

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	-	Замечание: Отсутствует анализ документов территориального и транспортного планирования РИ, муниципальных образований РИ. Раздел отсутствует (данные есть в 1 этапе, но не в итоговом проекте ПКРТИ).	Рекомендуется разработать раздел с учетом замечания
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	-	Принципиальное замечание: За исключением численности населения отсутствует информация и анализ прогнозных показателей социально-экономического развития. Раздел отсутствует (данные есть в 1 этапе, но не в итоговом проекте ПКРТИ)	Рекомендуется переработка раздела
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	-	Принципиальное замечание: Отсутствуют данные о планируемой системе расселения, в том числе на основе анализа документов муниципальных образований. Раздел отсутствует (данные есть	Рекомендуется переработка раздела

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				в 1 этапе, но не в итоговом проекте ПКРТИ) Замечание: Не приведены результаты и выводы проведенного анализа. Не приведен анализ развития жилой застройки.	
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	-	Замечание: Раздел отсутствует (данные есть в 1 этапе, но не в итоговом проекте ПКРТИ)	Рекомендуется разработать раздел с учетом замечания
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	-	Замечание: Раздел отсутствует (данные есть в 1 этапе, но не в итоговом проекте ПКРТИ)	Рекомендуется разработать раздел с учетом замечания
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	-	Замечание: Раздел отсутствует (данные есть в 1 этапе, но не в итоговом проекте ПКРТИ)	Рекомендуется разработать раздел с учетом замечания
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	-	Принципиальное замечание: Данные о межмуниципальных и межрегиональных маршрутах автомобильного транспорта не приведены. Раздел отсутствует (данные есть в 1 этапе, но не в итоговом проекте ПКРТИ)	Рекомендуется переработка раздела
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Замечание: Раздел отсутствует (данные есть в 1 этапе, но не в итоговом проекте ПКРТИ)	Рекомендуется разработать раздел с учетом замечания, в том числе провести обследования

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	-	Замечание: Раздел отсутствует (данные есть в 1 этапе, но не в итоговом проекте ПКРТИ)	Рекомендуется разработать раздел с учетом замечания
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	-		
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	-	Принципиальное замечание: Не приведено описание методологии поведения обследования пассажиропотоков (метод учета. Время проведения. Число обследуемых единиц подвижного состава и остановочных пунктов, и т.д.). Раздел отсутствует (данные есть в 1 этапе, но не в итоговом проекте ПКРТИ).	Рекомендуется переработка раздела
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	-	Замечание: Раздел отсутствует (данные есть в 1 этапе, но не в итоговом проекте ПКРТИ)	Рекомендуется разработать раздел с учетом замечания
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	-	Принципиальное замечание: Не приведен анализ результатов обследований. Раздел отсутствует (данные есть в 1 этапе, но не в итоговом проекте ПКРТИ)	Рекомендуется переработка раздела

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+/-	Замечание: Не удалось воспроизвести расчеты по модели; возможно, отсутствуют база данных транспортных районов и перечень расчетных процедур.	Рекомендуется в полном объеме представить данные модели.
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют	
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	
10	Графические материалы	35.	-	Принципиальное замечание	Рекомендуется переработка раздела

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	-	Принципиальное замечание	Рекомендуется разработать раздел
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	Принципиальное замечание	Рекомендуется разработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	-	Принципиальное замечание: Не приведены номера маршрутов. Не приведены значения пассажиропотоков по участкам маршрутной сети.	Рекомендуется разработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Принципиальное замечание	Рекомендуется разработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Принципиальное замечание	Рекомендуется разработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	Принципиальное замечание	Рекомендуется разработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Принципиальное замечание	Рекомендуется разработать раздел
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	X	Принципиальное замечание	Рекомендуется разработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	-	Принципиальное замечание	Рекомендуется разработать раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Принципиальное замечание	Рекомендуется разработать раздел
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	-	Принципиальное замечание	Рекомендуется разработать раздел
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	X	Принципиальное замечание	Рекомендуется разработать раздел

Общие рекомендации:

Учитывая наличие принципиальных замечаний, а также замечаний по разделам, рекомендуется доработать ПКРТИ Республики Ингушетия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Ингушетия

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1), 116	+	Замечания отсутствуют	
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Принципиальное замечание: Не указаны расписания движения ПТОП, не указаны характеристики подвижного состава на маршрутах автомобильного транспорта; не проведен анализ параметров качества транспортного обслуживания на маршрутах ПТОП; не указаны трассировки маршрутов ПТОП (п. 116 Методических рекомендаций).	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется разработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Принципиальное замечание: Есть только данные о юр.лицах	Рекомендуется переработка раздела
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	Замечание: Раздела нет	Рекомендуется разработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	Замечание: Раздела нет	Рекомендуется разработать раздел
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечание: Вызывает сомнение приведенные значения некоторых показателей, например, суточного объема корреспонденций. Также приведены не все показатели доступности ОТ.	Рекомендуется доработать раздел
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	-	Принципиальное замечание: Варианты реализации КСОТ не включают мероприятия по созданию и эксплуатации ИТС на ПТОП; по осуществлению регионального транспортного заказа; по нормативному правовому и организационному обеспечению транспортного обслуживания населения; по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания (п. 124 Методических рекомендаций). Замечание: Вызывает сомнение стоимость мероприятий. Например, что 600 млн. рублей достаточно для закупки 300 ед. подвижного	Рекомендуется переработка раздела

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				состава для регулярных автобусных маршрутов	
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Замечание: Описание методологии разработки математической модели приводится в составе ПКРТИ. При разработке КСОТ используется та же модель.	Рекомендуется раздел 4 исключить

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+/-	Принципиальное замечание: Стр. 76, табл. 5.1 – Не указаны все горизонты планирования (только 2031 г.) (п. 125 Методических рекомендаций). Не произведен расчет показателей социально-экономической эффективности. Не проведена оценка воздействия мероприятий на массу выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (п. 127 Методических рекомендаций).	Рекомендуется переработка раздела
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	-	Принципиальное замечание: Перечень мероприятий по утверждаемому варианту дополнительно должен содержать также мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации и т.д. (п.111 Методических рекомендаций).	Рекомендуется переработка раздела
7.	Графические материалы	112.		Замечание: Отдельный раздел по графическим материалам отсутствует.	Рекомендуется доработать и включить раздел графические материалы
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	-	Принципиальное замечание: Схема отсутствует	Рекомендуется переработка раздела

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	Принципиальное замечание: Схема отсутствует	Рекомендуется переработка раздела
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-	Принципиальное замечание: Схема отсутствует	Рекомендуется переработка раздела
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	-	Принципиальное замечание: Схема отсутствует	Рекомендуется переработка раздела
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	-	Принципиальное замечание: Схема отсутствует	Рекомендуется переработка раздела
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	Принципиальное замечание: Схема отсутствует	Рекомендуется переработка раздела

Общие рекомендации:

Учитывая наличие принципиальных замечаний, а также замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Республики Ингушетия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

- * + раздел представлен;
- +/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;

- X – отсутствует необходимость в разделе

- ** «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может быть одобрен.
- «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
- «**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
- В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Псковской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Принципиальное замечание: Раздел не соответствует Методике	Рекомендуется переработка раздела
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Принципиальное замечание: Отсутствуют обобщенные данные по области, их анализ	Рекомендуется переработка раздела
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о возрасте, экологических классах и типах топлива ТС	Рекомендуется доработать
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в	34. 1) ж)	+/-	Принципиальное замечание: Нет сведений и их анализа по маршрутам межрегионального и	Рекомендуется переработка раздела

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)			международного сообщения автомобильным транспортом, авиационным транспортом, нет данных о водном транспорте, нет данных о межмуниципальном жд сообщении и маршрутах международного и межрегионального жд сообщения, нет сводных данных по системе транспортного обслуживания именно области, а не отдельных муниципальных образований	
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Замечание: Требуется разработка (в приложениях к 1 тому 2 этапа есть таблицы оценки объектов, но в ПКРТИ про это ничего нет)	Рекомендуется доработать
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)			

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	Принципиальное замечание: Отсутствует анализ результатов обследований	Рекомендуется переработка раздела
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)		Замечания: 1. В транспортной модели Псковской области среднее время поездки на наземном городском транспорте общего пользования (НГТП) составляет 15 минут, при средней дальности поездки в 4 км. Данные значения для модели субъекта РФ вызывают сомнения. 2. Распределение поездок по видам транспорта в модели Псковской области вызывает сомнения в достоверности: ИТ- 892775,8036 (62%) ОТ-254919,7023 (18%) Пеш-291775,0075 (20%). Согласно приведенным данным, поездки на наземном городском транспорте общего пользования (НГПТ) делаются реже, чем на остальных видах транспорта.	Рекомендуется внести изменения в транспортные модели, для корректировки указанных параметров, либо обосновать достоверность указанных в моделях параметров.
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Необходимо привести значения критериев

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				Не приведены значения критериев удовлетворительности калибровки (средняя относительная ошибка, коэффициент корреляции, GEN-статистика, либо иные).	удовлетворительности калибровки модели.
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Замечание: картограммы представлены только для одного сценария (оптимального), значения показателей не уточнено для какого.	Рекомендуется доработать
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Комментарий: очень существенная разница между суммарной стоимостью Динамического сценария (363 млрд) и остальных (77 и 33), нет сравнения с базовым
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Принципиальное замечание: При оценке социально-экономического эффекта не учитывались изменения выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников.	Рекомендуется доработать
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	-	Замечание: Отдельно раздел отсутствует	Рекомендуется включить раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание: В графических материалах отсутствуют данные о геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности	Рекомендуется дополнить графические материалы данными о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	Рекомендуется дополнить графические материалы данными о расчетной пропускной способности и интенсивности движения
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-		

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о грузообороте	Рекомендуется дополнить графические материалы данными о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: Данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте отсутствуют, а также отсутствуют условные обозначения	Рекомендуется дополнить данными о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте, а также дополнить графические материалы условными обозначениями
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание: Данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте приведены только для Псков (Кресты). Для остальных отсутствуют	Рекомендуется дополнить условными обозначениями, данными о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте для всех указанных аэропортов и аэродромов гражданской авиации
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)			
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+/-	Замечание: Приведена общая площадь складских помещений. Отсутствует фактический и максимальный расчетный грузооборот	Рекомендуется дополнить данными о максимальном расчетном грузообороте

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Замечание: В разделе графические материалы отсутствуют графические материалы с указанием транспортных корреспонденций	Рекомендуется дополнить раздел графических материалов
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие принципиальных замечаний, а также замечаний по разделам, рекомендуется доработать ПКРТИ Псковской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Псковской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1)	+		
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечания отсутствуют	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+/-	Принципиальное замечание: Для мероприятий не приведены оценки затрат на реализацию	Рекомендуется переработка раздела
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Замечания отсутствуют	
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Принципиальное замечание: При оценке социально-экономического эффекта реализации мероприятий КСОТ, не учитывались изменения выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников	Рекомендуется переработать раздел, привести соответствующие расчеты, и скорректировать оценки социально-экономического эффекта
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми	112. 1)	+	Замечания отсутствуют	

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;				
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют	
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Замечания отсутствуют	
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечания отсутствуют	
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечания отсутствуют	
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	Замечания отсутствуют	
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие принципиальных замечаний, а также замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Псковской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен
частично;
- раздел не представлен;

X – отсутствует
необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка
раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Псковской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Замечание: Отсутствует сводный прогноз показателей по агломерации	Рекомендуется доработать
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечание: Не приведены выводы из проведенного анализа системы расселения и застройки	Рекомендуется дополнить раздел
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Принципиальное замечание: раздел не соответствует Методике. Замечание: В разделе необходимо привести анализ мероприятий, предусмотренных документами стратегического планирования, вне контекста разработки ПКРТИ. Ссылки на разрабатываемый ПКРТИ недопустимы	Рекомендуется переработка раздела
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Принципиальное замечание:	Рекомендуется переработка раздела

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				Отсутствуют обобщенные данные по агломерации, их анализ Замечание: Не приведен анализ параметров (технических категорий, иных транспортно-эксплуатационных параметров) сети дорог. Делается вывод о том, что состояние дорог «в целом удовлетворительное» без численных оценок	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о возрасте, экологических классах и типах топлива ТС	Рекомендуется доработать
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Принципиальное замечание: Не приведен анализ характеристик маршрутной сети, структуры парка подвижного состава ПТОП, размещения объектов инфраструктуры (остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций)	Рекомендуется переработка раздела
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Замечание: В приложениях к 1 тому 2 этапа есть таблицы оценки объектов, но в ПКРТИ про это ничего нет	Рекомендуется разработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Замечание:	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				Анализ не приведен, содержание раздела сводится к таблицам с показателями аварийности	
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	Принципиальное замечание: Отсутствуют анализ результатов транспортных обследований и соответствующие выводы	Рекомендуется переработка раздела
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)		Замечания: В транспортной модели Псковской агломерации среднее время поездки на наземном городском транспорте общего пользования (НГТП) составляет 16 минут, при средней дальности поездки в 5 км. Данные значения для модели субъекта РФ вызывают сомнения. Распределение поездок по видам транспорта в модели Псковской области вызывает сомнения в достоверности:	Рекомендуется внести изменения в транспортные модели, для корректировки указанных параметров, либо обосновать достоверность указанных в моделях параметров.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				ИТ - 4835666,3 (64%) ОТ - 130071,2 (17%) Пеш – 143685,9 (19%). Согласно приведенным данным, поездки на наземном городском транспорте общего пользования (НГПТ) делаются реже, чем на остальных видах транспорта.	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Принципиальное замечание: Не приведены значения критериев удовлетворительности калибровки (средняя относительная ошибка, коэффициент корреляции, либо иные)	Рекомендуется переработать раздел, привести значения критериев удовлетворительности калибровки модели
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Замечание: Картограммы из модели агломерации отсутствуют	Рекомендуется доработать
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Комментарий: очень существенная разница между суммарной стоимостью Динамического сценария (210млрд) и остальных (31 и 16), нет сравнения с базовым

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Принципиальное замечание: При оценке социально-экономического эффекта реализации, не учитывались изменения выбросов загрязняющих веществ передвижными источниками	Рекомендуется переработать раздел, скорректировать оценки социально-экономического эффекта и привести соответствующие расчеты.
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	-	Замечание: Отдельно отсутствует	Рекомендуется включить раздел
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание: Муниципальные образования не подписаны. Границы агломерации в условных обозначениях отсутствуют	Рекомендуется дополнить графические материалы
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-		Рекомендуется дополнить графические материалы
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Замечание: Муниципальные образования на карте с указанием муниципальных маршрутов не подписаны	Рекомендуется указать основные муниципальные образования

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-		Рекомендуется дополнить графические материалы
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-		Рекомендуется дополнить графические материалы
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-		Рекомендуется дополнить графические материалы
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	X		
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	X		Рекомендуется дополнить графические материалы
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	-	Замечание: Отдельно по агломерации не выведено	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+/-	Замечание: Представлены только пассажирские корреспонденции	Рекомендуется доработать графические материалы в части грузовых корреспонденций
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие принципиальных замечаний, а также замечаний по разделам, рекомендуется доработать ПКРТИ Псковской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД - Псковская городская агломерация

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	Замечания отсутствуют	Учесть замечания
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)	+/-		
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	Замечание: Анализ выполнен поверхностно. Необходимо проведение более глубокого анализа в части агломерации.	Учесть замечания
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;	21.2)	+	Замечание Оценка не соответствует нормативным требованиям	
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;	21.3)	+	Замечания отсутствуют	
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;	21.4)	+	Замечание Оценка не соответствует нормативным требованиям	

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);	21.5)	+	Замечание Оценка не соответствует нормативным требованиям	
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД);	21.6)	+	Замечания отсутствуют	
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации агломерации;	21.7)	+	Замечание Анализ не выполнен в части возраста, экологических классов, видов потребляемого топлива	Рекомендуется включить раздел
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения;	21.8)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется включить раздел
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств;	21.9)	+	Замечания отсутствуют	
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП;	21.10)	+	Замечания Оценка не соответствует нормативным требованиям	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.	21.11)	+	Замечания отсутствуют	
3	Система целевых показателей КСОДД	19.3)	-	Замечания отсутствуют	
4	Мероприятия по ОДД и очередность их реализации	17.3)	+/-		
4.1	Формирование вариантов проектирования КСОДД	19.3)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется добавить раздел
4.2	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется добавить раздел
4.3	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	Замечания отсутствуют	
5	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	17.4), 27, 36.4)	+	Замечания отсутствуют	

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	17.5), 29, 36.5)	+/-	Замечание Отсутствует расчет показателей эффективности	Рекомендуется доработать раздел
6.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;	29	+	Замечания отсутствуют	
6.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;	29	-	Замечания отсутствуют	
6.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;	29	+	Замечания отсутствуют	
6.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	29	+	Замечания отсутствуют	
6.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.	29	+	Замечания отсутствуют	
7	Графические материалы	33.7)	-	Раздел отсутствует	Рекомендуется добавить раздел
Общие рекомендации:					

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Учитывая наличие принципиальных замечаний и отсутствие нескольких разделов рекомендуется доработать КСОДД Псковской городской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
 «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Псковской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+/-	Принципиальное замечание: Раздел не содержит всего объема сведений, требуемых Методикой Замечание: Не приведен анализ характеристик маршрутной сети, структуры парка подвижного состава ПТОП, размещения объектов инфраструктуры (остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций).	Рекомендуется переработка раздела
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Принципиальное замечание: Раздел не содержит всего объема сведений, требуемых Методикой	Рекомендуется переработка раздела
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Принципиальное замечание: Раздел не содержит всего объема сведений, требуемых Методикой	Рекомендуется переработка раздела
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Принципиальное замечание: Раздел не содержит всего объема сведений, требуемых Методикой	Рекомендуется переработка раздела

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	Принципиальное замечание: Раздел не содержит всего объема сведений, требуемых Методикой	Рекомендуется переработка раздела
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	Принципиальное замечание: Раздел не содержит всего объема сведений, требуемых Методикой	Рекомендуется переработка раздела
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечания отсутствуют	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Принципиальное замечание: Для мероприятий не приведены оценки затрат на реализацию.	Рекомендуется переработать раздел, привести оценки затрат по мероприятиям.
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+/-	Замечание: Отсутствуют картограммы из модели	Рекомендуется доработать
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Принципиальное замечание: При оценке социально-экономического эффекта реализации мероприятий КСОТ, не учитывались изменения выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников.	Рекомендуется переработать раздел, привести соответствующие расчеты, и скорректировать оценки социально-экономического эффекта.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Принципиальное замечание: Для мероприятий не приведены оценки затрат на реализацию.	Рекомендуется переработка раздела
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечание: Муниципальные образования не подписаны. Необходимо разделить на межрегиональные, межмуниципальные и муниципальные маршруты. На схемах приведены только муниципальные маршруты.	Рекомендуется доработать
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	Материалы отсутствуют	Рекомендуется дополнить раздел графические материалы
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-	Материалы отсутствуют	Рекомендуется дополнить раздел графические материалы
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	-	Материалы отсутствуют	Рекомендуется дополнить раздел графические материалы

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	-	Материалы отсутствуют	Рекомендуется дополнить раздел графические материалы
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X		
<p>Общие рекомендации:</p> <p>Учитывая наличие принципиальных замечаний, а также замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Псковской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации</p>					

* + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;
 X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
 «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Ивановской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Замечания отсутствуют	
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	-	Принципиальное замечание: Рисунок 1.5.3 – На схеме автомобильных дорог не представлены данные о категории дороги, пропускной способности и других показателях, указанных в п.35 (1) Методических рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ.	Рекомендуется переработка раздела
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)				
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	Замечание: Анализ состояния выполнен только для вокзала и автовокзала г. Иваново.	Рекомендуется разработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	-	Принципиальное замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется переработка раздела
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Принципиальное замечание: 1. В транспортной модели отсутствуют результаты расчетов на прогнозный период. Замечания: 3. Транспортная модель предусматривает аномально низкие значения подвижности населения (на 900 тыс. жителей	Рекомендуется доработка математической модели

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>области приходится 600 тыс. поездок в сутки; в городе Иваново этот показатель еще меньше и составляет 100 тыс. поездок на 400 тыс. жителей).</p> <p>4. В транспортной модели отсутствует типизация подвижного состава для пассажирского наземного транспорта; не учитывается образом вместимость подвижного состава.</p> <p>5. Некорректное моделирование движение на отдельных маршрутах ПТОП. Так, на маршруте №135, 20 автобусов в сутки совершают 192 рейса, при среднем времени оборотного рейса в 2,86 часа (т.е. маршрут должен работать 27 часов в сутки).</p>	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+ -	<p>Замечание: «Паспорт математической модели транспортной системы Ивановской области разработан в виде отдельного документа.» Какого документа? Отсутствует ссылка</p>	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	-	Принципиальное замечание: стр. 173, табл. 6.1 / Раздел 7, стр. 176, табл. 7.1 – В таблицах целевых показателей не указан целевой показатель – «Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети». Данный показатель требуется согласно п.75 (1) так как является целевым показателем программы БКАД.	Рекомендуется переработка
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечание: Для ряда мероприятий не приведены оценки затрат на реализацию, и планируемые сроки реализации.	Рекомендуется доработать
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют	
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	-	Замечание: Отсутствуют ссылки, номера страниц и т.д.	Рекомендуется доработать
10	Графические материалы	35.			

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	-	Принципиальное замечание: Схема отсутствует	Рекомендуется переработка
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечание: Не приведены данные об интенсивности движения.	Рекомендуется доработать
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют	
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечание: Приведены только данные о пассажирообороте на ж/д станции «Иваново»; по остальным станциям данные отсутствуют.	Рекомендуется доработать
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: По ряду автостанций не приведены данные о пассажирообороте. Отсутствует максимальный расчетный пассажиропоток	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечание: Отсутствуют данные о грузообороте.	Рекомендуется доработать
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о грузообороте. Схема объединена со схемой аэропортов	Рекомендуется доработать
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	-	Принципиальное замечание: схема отсутствует	Рекомендуется переработка
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	-	Принципиальное замечание: Схема отсутствует	Рекомендуется переработка
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Принципиальное замечание: Схема отсутствует	Рекомендуется переработка
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	-	Принципиальное замечание: Схема отсутствует	Рекомендуется переработка

Общие рекомендации:

Учитывая наличие принципиальных замечаний, а также замечаний по разделам, рекомендуется доработать ПКРТИ Ивановской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

- * + раздел представлен;
- +/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
- X – отсутствует необходимость в разделе

- ** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
- «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
- «**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
- В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Ивановской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1), 116	+	Замечания отсутствуют	
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	-	Принципиальное замечание: п. 1.1.3 – Не представлена трассировка маршрутов. п. 1.2.2 – Не представлены трассировки маршрутов, характеристики подвижного состава и расписание	Рекомендуется переработка
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечания отсутствуют	
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Замечания отсутствуют	
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	Замечания отсутствуют	
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	<p>Принципиальное замечание: табл. 2.1 – показатели установлены только на 2020 год. Согласно п.120 Методических рекомендаций, установление значений целевых показателей КСОТ производится для горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ (3, 5, 10 лет). табл. 2.1 – Не представлены показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП (п. 111 Методических рекомендаций).</p>	Рекомендуется переработка
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	<p>Принципиальное замечание: п. 3.1.5 – не указаны сроки реализации мероприятий, не представлены затраты. п. 3.1.6 – не указаны сроки реализации мероприятий, не представлены затраты. п. 3.2.2 – не указаны сроки реализации мероприятий, не представлены затраты. п. 3.2.3 – не указаны сроки реализации мероприятий, не представлены затраты. п. 3.5 – не указаны сроки реализации мероприятий, не представлены затраты.</p>	Рекомендуется переработать, привести перечни мероприятий в табличной форме, с группировкой по сценариям.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				п. 3.6 – не указан вариант реализации. п. 3.8 – не указаны сроки реализации мероприятий, не представлены затраты. п. 3.9 – не указаны сроки реализации мероприятий, не представлены затраты.	
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	Принципиальное замечание: Стр. 125, табл. 4.1 – Значения параметров указаны на срок 2023-2030 гг. Следует указать на каждый горизонт планирования (2023, 2025, 2030). Стр. 125, табл. 4.1 – Не представлены показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП.	Рекомендуется переработка
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+	Принципиальное замечание: Не проведена оценка воздействия мероприятий на массу выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (п. 127 Методических рекомендаций).	Рекомендуется переработать, выполнить соответствующие расчеты
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111.6)	+	Замечания отсутствуют	
7.	Графические материалы	112.	-	Принципиальное замечание:	Рекомендуется переработка

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Результаты моделирования должны быть представлены для горизонтов планирования с учетом реализации мероприятий, предусмотренных вариантами реализации КСОТ.	
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечания отсутствуют	
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечание: Отсутствует выделение участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	Рекомендуется доработать
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечание: Приведены только данные о пассажирообороте на ж/д станции «Иваново»; по остальным станциям данные отсутствуют.	Рекомендуется доработать
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечание: По ряду автостанций не приведены данные о пассажирообороте.	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечания отсутствуют	
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+/-	Замечание: Схема с портами объединена со схемой аэропортов	Рекомендуется доработать
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие принципиальных замечаний, а также замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Ивановской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

- * + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

- ** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республики Дагестан

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Замечания отсутствуют	
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания: Данные об автомобилизации представлены до 2018 г. Необходимо предоставить более актуальные данные	Рекомендуется доработать
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечания: Нет данных от воздушном, водном и железнодорожном транспорте.	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания: Табл. 1.42 – устаревшие данные	Рекомендуется доработать
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Принципиальное замечание: 1. Транспортная модель предусматривает аномально низкую подвижность населения (на 3 млн. жителей приходится 1,4 млн. поездок в сутки). Замечания: 2. В транспортной модели задержки транспортных средств на поворотах и задержки движения ПТОП, связанные с загрузкой дорог, не учитываются. 3. На некоторых маршрутах ПТОП не заданы интервалы и расписания движения,	Рекомендуется корректировка математической модели.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				отсутствует пассажиропоток (РАМ 32, 39, 41, 40, 04, 06). 4. В транспортной модели выявлено отсутствие перемещений внутри населенных пунктов, по которым проходят региональные и федеральные дороги (Хасавюрт, Кизляр, и т.д.), что может привести к заниженным нагрузкам соответствующих участков дорог, и как следствие к недостоверности расчетов результатов моделирования (социально - экономический эффект, целевые показатели).	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Замечания: Не представлены результаты на 2023 год	Рекомендуется доработать
5	Показатели функционирования транспортной системы субъекта Российской Федерации на существующее положение и на перспективу	34. 6)	+	Замечания отсутствуют	
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на год завершения реализации и на промежуточные горизонты планирования	34. 7)	-		
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечание: Наименование перечней мероприятий не соответствуют.	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>Значения целевых показателей должны быть представлены в разделе «Обоснование выбора...»</p> <p>Табл. 8.1 не представлены данные на 2023 год. п.34 8), п. 80 Методических рекомендаций</p> <p>Согласно п. 71 Методических рекомендаций расчет параметров функционирования транспортной системы выполняется для года, отстоящего от года разработки на 3, 5 и 10 лет</p> <p>Замечание: Для ряда мероприятий не приведены оценки затрат на реализацию.</p>	
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34.10)	+/-	<p>Замечание: Не приведена методология расчета массы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (описание либо ссылки на действующие документы).</p> <p>Замечание: Табл. 9.1 периоды не соответствуют методическим рекомендациям 3, 5 и 10 лет</p>	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>Табл. 9.3 периоды не соответствуют методическим рекомендациям 3, 5 и 10 лет</p> <p>Табл. 9.4 периоды не соответствуют методическим рекомендациям 3, 5 и 10 лет</p> <p>Табл. 9.5 периоды не соответствуют методическим рекомендациям 3, 5 и 10 лет</p> <p>Табл. 9.6 периоды не соответствуют методическим рекомендациям 3, 5 и 10 лет</p> <p>Табл. 9.7 периоды не соответствуют методическим рекомендациям 3, 5 и 10 лет</p> <p>Табл. 9.8 периоды не соответствуют методическим рекомендациям 3, 5 и 10 лет</p> <p>Табл. 9.9 периоды не соответствуют методическим рекомендациям 3, 5 и 10 лет</p> <p>Табл. 9.10 периоды не соответствуют методическим рекомендациям 3, 5 и 10 лет</p> <p>Табл. 11.3 Результаты расчета социально-экономической эффективности мероприятий ПКРТИ Республики Дагестан периоды не соответствуют методическим рекомендациям 3, 5 и 10 лет</p>	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечание: В разделе 10 не представлен перечень, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	Рекомендуется доработать
10	Графические материалы	35.	+	Замечание: Графические материалы должны быть представлены для каждого из горизонтов планирования. Рекомендуется каждую схему отображать на отдельном рисунке.	Рекомендуется доработать
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечание: Представлена инфраструктура железнодорожного транспорта. Не отображены данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечание: Не представлены данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	Рекомендуется доработать
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечание: Отсутствует картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети, с данными о потоках на отдельных участках.	Рекомендуется доработать
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте, данные о пассажирообороте приведены для 4 станций	Рекомендуется доработать
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечание: Представлены данные об объемах перевозки пассажиров. Нет данных о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется доработать
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Замечание: Нет данных о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	-	Замечание: Раздел отсутствуют	Рекомендуется доработать
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35.9)	+	Замечания отсутствуют	
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35.10)	+	Замечание: Не отражено на одном рисунке	Рекомендуется доработать
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35.11)	+	Замечания отсутствуют	
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие принципиальных замечаний, а также замечаний по разделам, рекомендуется доработать ПКРТИ Республики Дагестан с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Дагестан

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1), 116	+	Замечание: Не указаны расписания движения ПТОП в межмуниципальном сообщении (п. 116 Методических рекомендаций)	Рекомендуется доработать
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечание: Не указаны характеристики ПС железнодорожного транспорта и трассировка маршрутов железнодорожного транспорта (п. 116 Методических рекомендаций)	Рекомендуется доработать
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечания: 1. Не указаны характеристики ПС, трассировка маршрутов, расписание воздушного транспорта, данные о перевозчиках 2. Стр. 189, п. 1.2.2 – в разделе по межрегиональным перевозкам описываются пригородные перевозки. (п. 116 Методических рекомендаций)	Рекомендуется доработать
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на	116.3)	+/-	Замечания: Рекомендуется выделить в отдельный раздел	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	организацию транспортного обслуживания населения);				
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	Замечания: Рекомендуется выделить в отдельный раздел	Рекомендуется доработать
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	Принципиальное замечание: Значения целевых показателей приведены только для 2020 года. Замечания: 1. Стр. 204, табл. 2.1 – не указаны значения целевых показателей на горизонты планирования (п. 120 Методических рекомендаций) 2. Согласно п. 71 Методических рекомендаций расчет параметров функционирования транспортной системы выполняется для года, отстоящего от года разработки на 3, 5, 10 лет, а также на год окончания СТП. Следовательно, горизонты планирования	Рекомендуется переработать, привести значения целевых показателей для всех горизонтов планирования.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				должны быть: 2023 г., 2025 г., 2030 г., 2040 г. В целевых показателях указаны только 2025 г., 2030 г, 2040 г. 3. Не указаны показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП. Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры такими не являются (п. 111 Методических рекомендаций)	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	<p>Принципиальное замечание: Для мероприятий не приведены оценки затрат на реализацию, и планируемые сроки реализации.</p> <p>Замечания: Отсутствует раздел «Мероприятия по закупке подвижного состава...» (п. 124 Методических рекомендаций). Раздел 3.3 – не соответствует наименование раздела Раздел 3.4 должен быть совмещен с разделом 3.3 Раздел 3.5 должен быть совмещен с разделом 3.3. (п. 111 Методических рекомендаций) Не представлены мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий</p>	Рекомендуется переработка

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>движения ПТОП (п. 123 Методических рекомендаций)</p> <p>На этапе формирования вариантов реализации КСОТ не установлены планируемые сроки начала и окончания реализации и не проведена оценка затрат на реализацию каждого мероприятия в разбивке по годам</p>	
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	Замечания отсутствуют	
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+	<p>Принципиальное замечание: При расчете социально-экономического эффекта не учитывается изменение массы выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников</p> <p>Замечание: Раздел 6 – Не проведена оценка воздействия мероприятий на массу выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (п. 127 Методических рекомендаций)</p>	Рекомендуется переработать, скорректировать расчеты с учетом изменения массы выбросов ЗВ.
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111.6)	+	<p>Замечание: Для ряда мероприятий не приведены оценки затрат на реализацию.</p>	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.	Графические материалы	112.		Замечание: Графические материалы представлены на 2х схемах. Рекомендуется сделать графические материалы для каждого из пунктов.	Рекомендуется доработать
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечание: Графические материалы представлены на 2х схемах. Рекомендуется сделать графические материалы для каждого из пунктов	Рекомендуется доработать
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	Замечание: Материалы приведены в составе ПКРТИ. Графические материалы представлены на 2х схемах. Рекомендуется сделать графические материалы для каждого из пунктов	Рекомендуется доработать
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-	Замечание: Материалы приведены в составе ПКРТИ. Графические материалы представлены на 2х схемах. Рекомендуется сделать графические материалы для каждого из пунктов	Рекомендуется доработать
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечание: Графические материалы представлены на 2х схемах. Рекомендуется сделать графические материалы для каждого из пунктов	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 5)	-	Замечание: Материалы приведены в составе ПКРТИ. Графические материалы представлены на 2х схемах. Рекомендуется сделать графические материалы для каждого из пунктов	Рекомендуется доработать
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 6)	-	Замечание: Материалы приведены в составе ПКРТИ. Графические материалы представлены на 2х схемах. Рекомендуется сделать графические материалы для каждого из пунктов	Рекомендуется доработать
Общие рекомендации					
Учитывая наличие принципиальных замечаний, а также замечаний по разделам, рекомендуется доработать КСОТ Республики Дагестан с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.