

**ПРОТОКОЛ**  
**о внесении изменений**  
**в Соглашение между Правительством Российской Федерации**  
**и Федеральным Советом Швейцарской Конфедерации**  
**о международном автомобильном сообщении от 20 октября 2014 г.**

Правительство Российской Федерации и Федеральный Совет Швейцарской Конфедерации, в дальнейшем именуемые Сторонами, руководствуясь статьей 18 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Федеральным Советом Швейцарской Конфедерации о международном автомобильном сообщении, совершенного в г. Москве 20 октября 2014 г. (далее – Соглашение), согласились о нижеследующем:

Статья 1

В статью 2 Соглашения внести следующие изменения:

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) «компетентные органы»:

а) с Российской Стороны – Министерство транспорта Российской Федерации, в отношении контроля соблюдения правил дорожного движения, предусмотренного статьей 11 настоящего Соглашения, – Министерство внутренних дел Российской Федерации;

б) со Швейцарской Стороны – Федеральное ведомство транспорта Федерального департамента окружающей среды, транспорта, энергетики и коммуникаций, в отношении пункта 1 статьи 8 настоящего Соглашения – Федеральное ведомство автомобильных дорог.

В случае замены одного из компетентных органов Стороны уведомляют об этом друг друга по дипломатическим каналам;»;

2) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) «автотранспортное средство»:

а) при перевозке грузов – грузовой автомобиль, грузовой автомобиль

с прицепом, автомобильный тягач или автомобильный тягач с полуприцепом;

в) при перевозке пассажиров – автобус, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий более 9 мест для сидения, включая место водителя, а также (в случае необходимости) с прицепом для перевозки багажа.

Автотранспортное средство должно находиться в собственности перевозчика или в его распоряжении на основании договора аренды или лизинга;»;

3) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8) «специальное разрешение»:

а) документ, предоставляющий право на осуществление перевозки принадлежащим перевозчику, зарегистрированному в государстве одной Стороны, автотранспортным средством, габариты или весовые параметры которого превышают нормы, установленные законодательством государства другой Стороны, или автотранспортным средством с опасным грузом по территории государства другой Стороны;

в) документ, предоставляющий перевозчику государства одной Стороны право на осуществление перевозки грузов с территории государства другой Стороны на территорию третьего государства или с территории третьего государства на территорию государства этой другой Стороны.».

## Статья 2

Статью 4 Соглашения изложить в следующей редакции:

### «Статья 4

1. Нерегулярные перевозки пассажиров осуществляются на основании разрешений, выдаваемых компетентными органами государств Сторон для проезда по участкам, расположенным на территории их государств.

2. Для каждой нерегулярной перевозки пассажиров выдается разрешение, дающее право осуществить одну поездку туда и обратно, если другое количество поездок не указано в самом разрешении.

3. Компетентные органы государств Сторон ежегодно бесплатно передают друг другу взаимно согласованное количество бланков разрешений на нерегулярные перевозки пассажиров. Разрешения должны иметь подпись ответственного лица и печать компетентного органа. Разрешения, выданные в течение календарного года, действительны до 31 января следующего года.

4. Компетентные органы государств Сторон согласовывают между собой порядок обмена бланками разрешений.

5. Разрешение, указанное в пункте 1 настоящей статьи, не требуется в случае замены автобуса, который потерпел аварию или поломку, другим автобусом.».

### Статья 3

Дополнить Соглашение статьей 5бис следующего содержания:

#### «Статья 5бис

1. В целях обеспечения транспортной безопасности данные о пассажирах и персонале (экипаже) автотранспортных средств, используемых перевозчиком государства одной Стороны, осуществляющим регулярные и нерегулярные перевозки пассажиров на территории государства другой Стороны в соответствии с настоящим Соглашением, передаются в информационную систему, созданную в этих целях, если это предусмотрено законодательством государства другой Стороны.

2. Данные, указанные в пункте 1 настоящей Статьи, носят персональный характер и содержат следующую информацию:

- 1) фамилия, имя, отчество;
- 2) дата рождения;

3) вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается билет;

4) пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный);

5) дата поездки;

6) пол;

7) гражданство;

8) занимаемая должность в экипаже транспортного средства (только для экипажа).

3. Обработка персональных данных должна осуществляться на законной и справедливой основе.

4. Хранение персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) автотранспортных средств должно осуществляться в форме, позволяющей определить субъекта персональных данных, не дольше, чем этого требуют цели обработки персональных данных, для которых они были собраны или для которых они впоследствии обрабатываются.

5. Обработке подлежат только персональные данные, которые отвечают целям их обработки. Содержание и объем обрабатываемых персональных данных должны соответствовать заявленным целям обработки. Обрабатываемые персональные данные не должны быть избыточными по отношению к заявленным целям их обработки. При обработке персональных данных должны быть обеспечены точность персональных данных, их достаточность, а в необходимых случаях и актуальность по отношению к целям обработки персональных данных. Должны приниматься необходимые меры по обеспечению удаления или уточнения неполных или неточных данных и уточнению их смысла.

6. Данные персонального характера могут передаваться только компетентным органам, должным образом наделенным полномочиями в соответствии с законодательством государств Сторон.

7. Лица, осуществляющие обработку персональных данных, в соответствии с настоящей статьей должны принимать необходимые правовые, организационные и технические меры или обеспечивать их принятие для защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, предоставления, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий в отношении персональных данных.

8. Лица, которые передают данные персонального характера, уведомляются, что указанные данные будут переданы в соответствии с настоящей Статьей только компетентным органам, должным образом наделенным полномочиями согласно законодательству государств Сторон, а также информируются о целях такой передачи данных.».

#### Статья 4

Статью 6 Соглашения изложить в следующей редакции:

##### «Статья 6

1. Перевозки грузов между государствами Сторон или транзитом по их территориям осуществляются без разрешений.

2. Перевозчик государства одной из Сторон может осуществлять перевозку грузов с территории государства другой Стороны на территорию третьего государства, а также с территории третьего государства на территорию государства другой Стороны при условии наличия специального разрешения, предусмотренного подпунктом «b» пункта 8 статьи 2 настоящего Соглашения и выдаваемого компетентными органами государства другой Стороны.

3. Специальное разрешение, предусмотренное подпунктом «b» пункта 8 статьи 2 настоящего Соглашения, дает право на осуществление одной поездки туда и обратно.

4. Компетентные органы государств Сторон ежегодно бесплатно передают друг другу взаимно согласованное количество бланков специальных разрешений, предусмотренных подпунктом «b» пункта 8 статьи 2 настоящего Соглашения. Специальные разрешения должны иметь подпись ответственного лица и печать компетентного органа. Специальные разрешения, выданные в течение календарного года, действительны до 31 января следующего года.

5. Компетентные органы государств Сторон согласовывают между собой порядок обмена бланками специальных разрешений, предусмотренных подпунктом «b» пункта 8 статьи 2 настоящего Соглашения.».

#### Статья 5

Статью 7 Соглашения исключить.

#### Статья 6

В статью 8 Соглашения внести следующие изменения:

1) в пункте 1 слова «компетентного органа государства другой Стороны» заменить словами «, указанное в подпункте «a» пункта 8 статьи 2 настоящего Соглашения,»;

2) пункт 2 дополнить словами «, которое может предусматривать необходимость получения специального разрешения, указанного в подпункте «a» пункта 8 статьи 2 настоящего Соглашения».

#### Статья 7

Пункт 2 статьи 12 Соглашения изложить в следующей редакции:

«2. В соответствии с законодательством государств Сторон плата за пользование дорожной инфраструктурой, в том числе автомобильными дорогами, автомагистралями, мостами и тоннелями, находящимися на территории государств Сторон, включая плату в счет возмещения вреда,

причиняемого дорожной инфраструктуре автотранспортными средствами, может взиматься на недискриминационной основе с перевозчиков государств Сторон.».

#### Статья 8

Подпункты 1 – 3 пункта 2 статьи 16 Соглашения изложить в следующей редакции:

- «1) сделать перевозчику предупреждение в письменном виде;
- 2) приостановить действие или отменить ранее выданное перевозчику разрешение или специальное разрешение;
- 3) прекратить выдачу перевозчику новых разрешений или специальных разрешений на осуществление перевозок на территории государства другой Стороны.».

#### Статья 9

Настоящий Протокол вступает в силу по истечении 30 дней с даты получения по дипломатическим каналам последнего из письменных уведомлений, которыми Стороны информируют друг друга о выполнении внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Совершено в г. Москве «15» октября 2021 года, в двух экземплярах, каждый на русском и французском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство  
Российской Федерации



За Федеральный Совет  
Швейцарской Конфедерации



**Protocole  
d'amendement de l'Accord du 20 octobre 2014 entre  
le Gouvernement de la Fédération de Russie et le Conseil fédéral suisse  
relatif aux transports internationaux par route**

Le Gouvernement de la Fédération de Russie

et

le Conseil fédéral suisse,

ci-après dénommés les Parties contractantes,

conformément à l'art. 18 de l'Accord entre le Gouvernement de la Fédération de Russie et le Conseil fédéral suisse relatif aux transports internationaux par route, fait à Moscou le 20 octobre 2014 (ci-après dénommé l'accord),

sont convenus de ce qui suit:

**Art. 1**

L'art. 2 de l'accord est modifié comme suit:

1. Le ch. 1 est rédigé comme suit:

1) «autorités compétentes»:

- a) dans la Fédération de Russie – le Ministère des Transports de la Fédération de Russie, et en ce qui concerne le contrôle du respect des règles de la circulation routière prévu par l'art. 11 du présent accord – le Ministère des Affaires intérieures de la Fédération de Russie;
- b) en Suisse – le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication, Office fédéral des transports, et en ce qui concerne le par. 1 de l'art. 8 du présent accord – l'Office fédéral des routes.

En cas de changement de l'une des autorités compétentes, la Partie contractante qui a fait l'objet du changement le notifie à l'autre Partie contractante par voie diplomatique;

2. Le ch. 3 est rédigé comme suit:



3) «véhicule»:

- a) pour le transport de marchandises – un camion, un camion avec remorque, un véhicule tracteur ou un véhicule tracteur avec une semi-remorque;
- b) pour le transport de personnes – un autobus destiné au transport de personnes, comprenant plus de neuf places assises, celle du conducteur comprise, ainsi que, le cas échéant une remorque pour le transport des bagages.

Le véhicule doit être la propriété du transporteur ou celui-ci doit pouvoir en disposer en vertu d'un contrat de location ou de leasing;

3. Le ch. 8 est rédigé comme suit:

8) «autorisation spéciale»:

- a) un document qui permet à un véhicule appartenant à un transporteur domicilié dans l'Etat d'une Partie contractante et dont les dimensions ou le poids du véhicule dépassent les normes établies par la législation de l'Etat de l'autre Partie contractante ou qui transporte des marchandises dangereuses d'effectuer des courses de transport sur le territoire de l'Etat de l'autre Partie contractante;
- b) un document qui permet au transporteur domicilié dans l'Etat d'une Partie contractante d'effectuer un transport de marchandises au départ du territoire de l'Etat de l'autre Partie contractante vers un pays tiers ou en provenance d'un pays tiers vers le territoire de l'Etat de l'autre Partie contractante.

**Art. 2**

L'art. 4 de l'accord est rédigé comme suit:

- 1. Les transports occasionnels de personnes s'effectuent sur la base des autorisations délivrées par les autorités compétentes des Etats des Parties contractantes pour le tronçon du trajet situé sur le territoire de leurs pays.

2. Pour chaque transport occasionnel de personnes, il est délivré une autorisation donnant le droit d'effectuer un seul trajet aller et retour, à moins qu'un autre nombre de trajets soit spécifié dans l'autorisation même.

3. Les autorités compétentes des Etats des Parties contractantes se remettent chaque année gratuitement le nombre convenu d'autorisations en blanc délivrées pour le transport occasionnel de personnes. Les autorisations doivent être revêtues de la signature de la personne responsable et du sceau de l'autorité compétente. Les autorisations délivrées au cours de l'année civile sont valables jusqu'au 31 janvier de l'année suivante.

4. Les autorités compétentes des Etats des Parties contractantes coordonnent entre elles la procédure d'échange d'autorisations en blanc.

5. L'autorisation mentionnée au par. 1 du présent article n'est pas nécessaire pour remplacer un autobus accidenté ou tombé en panne par un autre autobus.

### **Art. 3**

L'art. 5bis suivant est ajouté à l'accord:

1. Dans le but de garantir la sécurité du transport, les informations sur les passagers et sur le personnel (l'équipage) des véhicules utilisés par le transporteur de l'Etat d'une Partie contractante effectuant des transports réguliers ou occasionnels de personnes sur le territoire de l'Etat de l'autre Partie contractante en vertu du présent accord sont transmises au système d'information mis en place en la matière, si cela est prévu par la législation de l'Etat de l'autre Partie contractante.

2. Les données visées au paragraphe 1 du présent article sont de nature personnelle et contiennent les informations suivantes:

- 1) nom, prénom, patronyme;
- 2) date de naissance;
- 3) type et numéro du document d'identité de la personne utilisé pour l'achat du billet;

- 4) point de départ, point de destination, type d'itinéraire (direct, transit);
- 5) date du voyage;
- 6) sexe;
- 7) nationalité;
- 8) fonction dans l'équipage du véhicule (seulement pour les membres d'équipage).

3. Les informations concernant les données à caractère personnel doivent être traitées loyalement et licitement.

4. Les données à caractère personnel sur les passagers et sur le personnel (l'équipage) des véhicules doivent être conservées sous une forme permettant l'identification du sujet des données à caractère personnel pendant une durée n'excédant pas celle nécessaire à la réalisation des finalités pour lesquelles elles ont été collectées ou pour lesquelles elles sont traitées ultérieurement.

5. Ne peuvent être traitées que les données à caractère personnel qui satisfont aux finalités pour lesquelles elles sont traitées. Le contenu et le volume des données personnelles traitées doivent être conformes aux objectifs de traitement énoncés. Les données à caractère personnel ne doivent pas être excessives au regard des finalités pour lesquelles elles sont traitées. Durant leur traitement, les données à caractère personnel doivent être exactes, pertinentes et le cas échéant, adéquates au regard des finalités pour lesquelles elles sont traitées. Il convient de prendre les mesures nécessaires afin d'assurer toute rectification des données incomplètes ou inexactes et d'en préciser le sens.

6. Les données personnelles ne peuvent être transmises qu'aux autorités compétentes dûment habilitées conformément aux lois des États des Parties contractantes.

7. Les personnes qui traitent des données personnelles conformément à cet article doivent prendre les mesures juridiques, organisationnelles et techniques nécessaires ou assurer leur adoption pour protéger les données personnelles contre tout accès illégal ou accidentel à celles-ci, la destruction, la modification,

le blocage, la copie, la fourniture, la distribution de données personnelles, ainsi que toute autre action illégale concernant les données personnelles.

8. Les personnes qui transmettent des données personnelles sont informées que les données spécifiées ne seront transférées conformément au présent article qu'aux autorités compétentes dûment habilitées conformément aux lois des États des Parties contractantes, et sont également informées des finalités de ce transfert de données.

#### **Art. 4**

L'art. 6 de l'accord est rédigé comme suit:

1. Le transport de marchandises entre les États des Parties contractantes ou en transit par leurs territoires est effectué sans autorisations.
2. Un transporteur domicilié dans l'État d'une des Parties contractantes peut effectuer le transport de marchandises du territoire de l'État de l'autre Partie contractante vers le territoire d'un État tiers ainsi que du territoire de l'État tiers vers le territoire de l'État de l'autre Partie contractante à condition de posséder une autorisation spéciale conformément à la lettre b du ch. 8 de l'art. 2 du présent accord délivrée par les autorités compétentes de l'État de l'autre Partie contractante.
3. L'autorisation spéciale conformément à la lettre b du ch. 8 de l'art. 2 du présent accord donne le droit d'effectuer un seul trajet aller et retour.
4. Les autorités compétentes des États des Parties contractantes se remettent chaque année gratuitement le nombre convenu d'autorisations spéciales en blanc conformément à la lettre b du ch. 8 de l'art. 2 du présent accord. Les autorisations spéciales doivent être revêtues de la signature de la personne responsable et du sceau de l'autorité compétente. Les autorisations spéciales délivrées au cours de l'année civile sont valables jusqu'au 31 janvier de l'année suivante.
5. Les autorités compétentes des États des Parties contractantes coordonnent entre elles la procédure d'échange d'autorisations spéciales en blanc

conformément à la lettre b du ch. 8 de l'art. 2 du présent accord.

#### **Art. 5**

L'art. 7 de l'accord est abrogé.

#### **Art. 6**

L'art. 8 de l'accord est modifié comme suit:

1. Au par. 1 les mots «délivrée par l'autorité compétente de l'Etat de l'autre Partie contractante» sont remplacés par les mots «mentionnée à la lettre a du ch. 8 de l'art. 2 du présent accord».
2. A la fin du par. 2, sont ajoutés les mots: «laquelle peut stipuler l'obligation d'obtenir une autorisation spéciale mentionnée à la lettre a du ch. 8 de l'art. 2 du présent accord».

#### **Art. 7**

L'art. 12 par. 2 de l'accord est rédigé comme suit:

2. En accord avec la législation nationale des Etats des Parties contractantes, les redevances d'usage pour l'utilisation de l'infrastructure routière tels que les routes, autoroutes, ponts et tunnels situés sur le territoire des Etats des Parties contractantes, y compris les paiements prévus à titre de réparation des dommages causés à l'infrastructure routière par des véhicules, peuvent être prélevées sur une base non-discriminatoire auprès des transporteurs des Etats des Parties contractantes.

#### **Art. 8**

L'art. 16 par. 2 ch. 1 à 3 de l'accord sont rédigés comme suit:

- 1) donner au transporteur un avertissement écrit;
- 2) suspendre ou annuler l'autorisation ou l'autorisation spéciale délivrée antérieurement au transporteur;
- 3) cesser de délivrer au transporteur de nouvelles autorisations ou autorisations

spéciales permettant d'effectuer des courses de transport sur le territoire de l'Etat de l'autre Partie contractante.

**Art. 9**

Le présent protocole entrera en vigueur 30 jours après réception de la dernière des notifications écrites par lesquelles les Parties contractantes se seront informées, par voie diplomatique, de l'accomplissement des procédures internes nécessaires à son entrée en vigueur.

Fait à Moscou le 15. 10. 2021 en deux exemplaires, chacun en langues russe et française, les deux textes faisant également foi.

Pour le Gouvernement  
de la Fédération de Russie



Pour le  
Conseil fédéral suisse

