



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

9 декабря 2021 г.

Москва

№ АК-266-р

**Об утверждении ведомственной целевой программы
«Организационное, информационное и научное обеспечение реализации
государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы»**

В соответствии с пунктом 21 Положения о разработке, утверждении и реализации ведомственных целевых программ, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2005 г. № 239:

Утвердить ведомственную целевую программу «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» согласно приложению к настоящему распоряжению.

И.о. министра

А.А. Костюк

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

распоряжением Минтранса России
от 9 декабря 2021 № АК-266-р

ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Номер ведомственной целевой программы:

Наименование ведомственной целевой программы:

**«Организационное, информационное и научное обеспечение реализации
государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной
системы»**

Москва, 2021

ПАСПОРТ

ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

Сроки реализации ведомственной целевой программы	2019–2024 годы
Разработчик ведомственной целевой программы	Министерство транспорта Российской Федерации
Участники ведомственной целевой программы	нет
Наименование государственной программы Российской Федерации	Развитие транспортной системы
Реквизиты документа, которым утверждена ведомственная целевая программа	
Цели ведомственной целевой программы и их значения по годам	<p>Цель 1 – выполнение государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, государственных заданий.</p> <p>Выполнение государственных заданий:</p> <p>в 2019 году – 100 %;</p> <p>в 2020 году – 100 %;</p> <p>в 2021 году – 100 %;</p> <p>в 2022 году – 100 %;</p> <p>в 2023 году – 100 %;</p> <p>в 2024 году – 100 %.</p> <p>Цель 2 – обеспечение участия Российской Федерации в международных профессиональных организациях для проведения единой и последовательной транспортной политики. Количество организаций, участие в которых возложено</p>

на Министерство транспорта Российской Федерации:

в 2019 году - 8 ед.;

в 2020 году – 8 ед.;

в 2021 году – 8 ед.;

в 2022 году – 8 ед.;

в 2023 году – 8 ед.;

в 2024 году – 8 ед.

Цель 3 – своевременная подготовка информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса в том числе в целях обеспечения транспортной доступности в Республике Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений. Доля подготовленных и своевременно представленных информационно-аналитических и научных материалов:

в 2019 году – 100 %;

в 2020 году – 100 %;

в 2021 году – 100 %;

в 2022 году – 100 %;

в 2023 году – 100 %;

в 2024 году – 100 %.

Задачи ведомственной программы	ведомственной целевой	<p>Задача 1 – подготовка государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственных заданий.</p> <p>Задача 2 – своевременное выполнение международных обязательств по уплате членских взносов в бюджет международных организаций, участие в которых возложено на Минтранс России: Международная морская организация (ИМО); Дунайская Комиссия; Международная организация гражданской авиации (ИКАО), включая Фонд безопасности полетов ИКАО; Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД);</p>
--------------------------------	-----------------------	--

Международная спутниковая поисково-спасательная система (Коспас-Сарсат);

Международный транспортный форум (МТФ);

Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ);

Всемирная дорожная ассоциация (ПИАРК);

Задача 3 – подготовка, представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса и создание условий по софинансированию транспортных объектов в Республике Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений

Параметры финансового обеспечения реализации ведомственной целевой программы

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета – 15 066 200,7 тыс. рублей, в том числе:
 на 2019 год – 1 514 307,7 тыс. рублей;
 на 2020 год – 1 391 181,7 тыс. рублей;
 на 2021 год – 1 751 565,2 тыс. рублей;
 на 2022 год – 4 111 619,0 тыс. рублей;
 на 2023 год – 4 358 378,5 тыс. рублей;
 на 2024 год* – 1 939 148,6 тыс. рублей.

I. Основные цели и задачи ведомственной целевой программы

Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – ведомственная целевая программа) является документом, содержащим цели, целевые индикаторы, задачи и комплекс мероприятий, направленных на обеспечение достижения всех целей государственной программы «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа). Залогом успешного достижения целей и решения задач государственной программы является обеспечение выполнения Минтрансом России мероприятий ведомственной целевой программы, в том числе предоставление государственных услуг в сфере транспортного комплекса.

Основные приоритеты в сфере реализации ведомственной целевой программы определены с учетом целей и задач государственной политики в сфере транспортного комплекса:

направленность на достижение задач по информационному и научному обеспечению развития Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов, а также Республики Марий Эл;

создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию транспортной системы, включенных в федеральные и ведомственные проекты, а также отдельных мероприятий;

повышение эффективности и качества предоставления государственных услуг в сфере транспортного комплекса;

формирование эффективной современной системы управления наукой и инновациями;

переход к модели «квалифицированного заказчика», что предполагает создание системы формирования и выполнения стратегически значимых проектов, приемки научно-технических результатов и оценки их использования;

завершение перехода к объективной системе оценки результативности научных исследований, формирование условий для повышения эффективности научных организаций.

Целями ведомственной целевой программы являются:

1) выполнение государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, государственных заданий;

2) обеспечение участия Российской Федерации в международных профессиональных организациях для проведения единой и последовательной транспортной политики. Количество организаций, участие в которых возложено на Министерство транспорта Российской Федерации;

3) своевременная подготовка информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса в том числе в целях обеспечения транспортной доступности в Республике Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

1) подготовка государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственных заданий;

2) своевременное выполнение международных обязательств по уплате членских взносов в бюджет международных организаций, участие в которых возложено на Минтранс России:

Международная морская организация (ИМО);

Дунайская Комиссия;

Международная организация гражданской авиации (ИКАО), включая Фонд безопасности полетов ИКАО;

Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД);

Международная спутниковая поисково-спасательная система (Коспас-Сарсат);

Международный транспортный форум (МТФ);

Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ);

Всемирная дорожная ассоциация (ПИАРК);

3) подготовка, представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса и создание условий по софинансированию транспортных объектов в Республике Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений.

Успешная реализация ведомственной целевой программы создаст условия для эффективного выполнения государственной программы и своевременного достижения запланированных результатов.

II. Описание ожидаемых результатов реализации программы и целевые индикаторы - измеряемые количественные показатели решения поставленных задач и хода реализации программы по годам

Ведомственная целевая программа является структурным элементом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Основными результатами достижения целей ведомственной целевой программы являются:

создание условий для эффективной реализации государственной программы;

выполнение государственных услуг (работ) в сфере транспортного комплекса в соответствии с государственным заданием в срок и в полном объеме;

обеспечение проведения единой транспортной политики, отвечающей интересам Российской Федерации, в рамках 8 международных организаций, в бюджет которых осуществляется регулярная уплата членских взносов;

своевременная подготовка и представление в полном объеме информационно-аналитических материалов по вопросам развития транспортного комплекса;

повышение уровня подготовки научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса и отдельных видов транспорта;

повышение эффективности функционирования организаций, подведомственных Минтрансу России;

повышение эффективности и своевременности реализации мероприятий программ развития Московского транспортного узла и транспортного комплекса г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

обеспечение государственной поддержки перевозок пассажиров в целях решения общественно значимых задач;

обеспечение развития и повышения эффективности использования международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации;

повышение эффективности реализации мероприятий программы социально-экономического развития Республики Марий Эл.

Основными результатами решения задач ведомственной целевой программы являются:

Задача – подготовка государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственных заданий.

Ежеквартальный мониторинг и подготовка 4 отчетов (информационно-аналитических материалов) о ходе реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Подготовка предложений по составу и содержанию ежегодного доклада в Правительство Российской Федерации об исполнении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года в рамках информационного сопровождения реализации мероприятий стратегии.

Подготовка информации о достижении показателей развития транспортного комплекса для представления на публичных мероприятиях, российских и международных выставках и форумах с участием Минтранса России.

Подготовка 24 отчетов о выполнении государственного задания ФБУ «Росавтотранса».

Регистрация в 2024 году в Сводном реестре 50 тыс. водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Обеспечение в 2024 году учета 450 тыс. сведений о тахографах, 640000 тыс. сведений о блоках СКЗИ тахографа, 510000 сведений о картах тахографа; обеспечение приема, учета и регистрации 540000 заявлений о выдаче, замене, обновлении карт, передачи карт; организация обмена 1700000 информационными сообщениями при выпуске, передаче и активизации блоков СКЗИ тахографа, выпуске и передаче карт.

Выдача свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, в количестве 3 тыс. единиц.

Рассмотрение заявлений об установлении или изменении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок в количестве 6 тыс. единиц.

Подготовка и утверждение 18 документов по вопросам дорожного хозяйства к 2024 году.

Подготовка информационно-аналитических материалов по вопросам дорожного хозяйства для органов государственной власти Российской Федерации в количестве 12 единиц.

Обеспечение организации перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении с использованием «единого» билета. Количество пассажиров, перевезенных на территориях Республики Крым, г. Севастополя и в обратном направлении с использованием «единого» билета составило в 2019 году 360,5 тыс. человек.

Задача – своевременное выполнение международных обязательств по уплате членских взносов в бюджет международных организаций, участие в которых возложено на Минтранс России:

Международная морская организация (ИМО);

Дунайская Комиссия;

Международная организация гражданской авиации (ИКАО), включая Фонд безопасности полетов ИКАО;

Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД);

Международная спутниковая поисково-спасательная система (Коспас-Сарсат);

Международный транспортный форум (МТФ);

Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ);

Всемирная дорожная ассоциация (ПИАРК);

Обеспечение перечисления членских взносов в полном объеме в установленные сроки 8 международным организациям.

Задача – подготовка, представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса и создание условий по софинансированию транспортных объектов в Республике Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений.

Сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий структурных элементов государственной программы (национальных, федеральных и ведомственных проектов), методическое, информационно-аналитическое, организационное и экспертное их сопровождение.

Подготовка справочно-аналитических материалов по итогам работы транспортного комплекса в количестве 1 единицы в год.

Подготовка ежегодных отчетов о ходе реализации отдельных проектов (мероприятий) государственной программы и предоставление их в государственные органы, осуществляющие контрольные функции.

Подготовка одного отчета в год о мониторинге реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области с целью предоставления общественности достоверной и актуальной информации.

Обеспечение координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти г. Москвы и Московской области; предоставление информационно-консультативных, технико-экспертных, организационных, управленческих услуг при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Московского транспортного узла.

Подготовка одного отчета в год о мониторинге реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области с целью предоставления достоверной и актуальной информации.

Обеспечение координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области; предоставление информационно-консультативных, технико-экспертных, организационных, управленческих услуг при реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Проведение 12 заседаний Координационного совета по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Обеспечение координации федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию 10 маршрутов международных транспортных коридоров.

Подготовка одного отчета в год о реализации мероприятий по развитию и повышению эффективности использования международных транспортных коридоров с целью предоставления обществу достоверной и актуальной информации.

Обеспечение организации перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении с использованием единого транспортного документа.

Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе в сфере в прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации.

Участие в организации транспортного обеспечения подготовки и проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий.

Подготовка одного отчета в год о результатах реализации мероприятий по организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе в сфере прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации.

Обеспечение реализации плана-графика закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на уровне 100 %.

Своевременное предоставление межбюджетных трансфертов в полном объеме на софинансирование мероприятий индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений.

Подготовка и предоставление материалов для ежегодного отчета о ходе реализации мероприятий индивидуальной программы Республики Марий Эл в части объектов транспортного комплекса.

Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях ведомственной целевой программы по годам реализации представлены в Таблице № 1.

III. Перечень и описание программных мероприятий, включая состав мероприятий, информацию о необходимых ресурсах (с указанием направлений расходования средств и источников финансирования) и сроках реализации каждого мероприятия

Для достижения целей и решения задач ведомственная целевая программа включает комплекс мероприятий.

Решение задачи «Подготовка государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственных заданий» обеспечивается реализацией трех мероприятий:

мероприятие 1.1 «Выполнение ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» работ в соответствии с государственным заданием»;

мероприятие 1.2 «Выполнение ФБУ «Росавтотранс» работ в соответствии с государственным заданием»;

мероприятие 1.3 «Выполнение ФАУ «РОСДОРНИИ» работ в соответствии с государственным заданием»;

мероприятие 1.4. «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «ЕТД» в части организации общественно значимых перевозок».

В рамках мероприятия 1.1 «Выполнение ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» работ в соответствии с государственным заданием» осуществляется обеспечение аналитического сопровождения хода реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (далее – Транспортная стратегия), в том числе:

ежеквартальный мониторинг фактически достигнутых значений индикаторов Транспортной стратегии с применением современных методов цифровой обработки данных, анализ динамики достижения целей и выполнения плана мероприятий Транспортной стратегии, в том числе с учётом реализации иных документов стратегического планирования Российской Федерации;

подготовка ежеквартальных отчётов о мониторинге реализации Транспортной стратегии и отраслевых обзоров по видам транспорта с информацией о достижении показателей развития транспортного комплекса, анализом причин выявленных отклонений и предложениями по необходимым корректирующим мерам и действиям;

информационное сопровождение реализации мероприятий Транспортной стратегии в части подготовки предложений по составу и содержанию ежегодного

доклада в Правительство Российской Федерации об исполнении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, подготовки информации о достижении показателей развития транспортного комплекса для представления на публичных мероприятиях, российских и международных выставках и форумах с участием Минтранса России.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019–2024 годах составляет 365 280,1 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

В рамках мероприятия 1.2 «Выполнение ФБУ «Росавтотранс» работ в соответствии с государственным заданием» обеспечивается выполнение функций министерства по реализации международных обязательств в области автомобильного транспорта, в том числе:

- организация работ по функционированию тахографов, устанавливаемых на транспортные средства, эксплуатируемые на территории Российской Федерации;
- выдача свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах;
- выполнение работ по организационно-техническому обеспечению деятельности Межведомственной аттестационной комиссии;
- организация перевозок пассажиров на маршрутах наземного городского и (или) пригородного и (или) междугородного и (или) межмуниципального пассажирского транспорта общего пользования;
- ведение сводных реестров, в части:
 - протоколов заседаний экзаменационных комиссий в федеральных округах и территориальных экзаменационных комиссий по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы;
 - согласованных маршрутов перевозки пассажиров автобусами по международным маршрутам;
 - организации перевозок пассажиров на маршрутах наземного городского и (или) пригородного и (или) междугородного и (или) межмуниципального пассажирского транспорта общего пользования;
 - реестра сдавших экзамены водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов;
 - межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;
 - остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019–2024 годах составляет 1 060 059,0 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

В рамках мероприятия 1.3 «Выполнение ФАУ «РОСДОРНИИ» работ в соответствии с государственным заданием» осуществляется информационное, аналитическое и нормативно-техническое обеспечение деятельности Минтранса России в области дорожного хозяйства, в том числе по вопросам:

анализа практики, в том числе зарубежной, по размещению объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования с подготовкой предложений по законодательному регулированию вопросов размещения таких объектов;

разработки сметных нормативов на содержание технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства и сил обеспечения транспортной безопасности, привлекаемых для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства;

анализа существующего подхода к обеспечению безопасности дорожного движения пешеходов в Российской Федерации и за рубежом, формирования предложений, направленных на повышение безопасности дорожного движения пешеходов, в том числе на пешеходных переходах, на основании статистики аварийности, а также с учетом международного опыта;

анализа существующей структуры рынка работ по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, разработки комплекса мер по развитию конкуренции в целях повышения качества и снижения стоимости работ, связанных с дорожным хозяйством;

анализа реализации Перспективной программы стандартизации в сфере дорожного хозяйства с подготовкой научно обоснованных предложений по ее актуализации, основывающихся на результатах мониторинга нормативно-технической документации в сфере дорожного хозяйства Российской Федерации;

подготовки доклада о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 километра автомобильных дорог общего пользования;

актуализации нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения;

анализа существующей, а также планируемой к применению, сметно-нормативной базы с формированием предложений по актуализации действующих и разработке новых сметных нормативов, разработки и актуализации отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019–2024 годах составляет 1 024 691,5 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

В рамках мероприятия 1.4. «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «ЕТД» в части организации общественно значимых перевозок» обеспечивается осуществление функций по:

организации перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении с использованием «единого» билета;

мониторингу перевозки пассажиров на территориях Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении;

мониторингу выполнения работ на объектах дорожной инфраструктуры, находящихся в зоне ответственности Минтранса России, задействованных при проведении XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске;

мониторингу выполнения мероприятий по организации транспортного обеспечения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019-2020 годах составляет 420338,7 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

Решение задачи «Своевременное выполнение международных обязательств по уплате членских взносов в бюджет международных организаций, участие в которых возложено на Минтранс России:

Международная морская организация (ИМО);

Дунайская Комиссия;

Международная организация гражданской авиации (ИКАО), включая Фонд безопасности полетов ИКАО;

Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД);

Международная спутниковая поисково-спасательная система (Коспас-Сарсат);

Международный транспортный форум (МТФ);

Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ);

Всемирная дорожная ассоциация (ПИАРК)»,

обеспечивается путем реализации мероприятия 2.1 «Обеспечение выполнения международных обязательств Российской Федерации по участию в международных организациях» и включает своевременную выплату членских взносов в бюджеты 8 международных организаций, участие в которых возложено на Минтранс России. Реализация мероприятия является необходимым условием для организации деятельности по развитию международного сотрудничества в сфере транспорта, продвижению интересов отрасли на международной арене.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019–2024 годах составляет 1 624 257,0 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

Решение задачи «Подготовка и представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса» обеспечивается реализацией четырех мероприятий:

мероприятие 3.1 «Обеспечение деятельности ФКУ «Ространсmodernизация»;
 мероприятие 3.2 «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция Московского транспортного узла» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Москвы и Московской области в рамках реализации мероприятий развития Московского транспортного узла»;

мероприятие 3.3 «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области в рамках реализации мероприятий развития транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области»;

мероприятие 3.4 «Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития транспортной отрасли»;

мероприятие 3.5 «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция международных транспортных коридоров», связанной с организацией экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию международных транспортных коридоров».

мероприятие 3.6. «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «ЕТД» в части организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе в сфере в прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации».

В рамках мероприятия 3.1 «Обеспечение деятельности ФКУ «Ространсmodernизация» осуществляются:

- текущее обеспечение реализации инвестиционных мероприятий государственной программы, в том числе:

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации государственной программы, методическое, информационно-аналитическое, организационное и экспертное сопровождение;

- мониторинг результатов реализации государственной программы;

- подготовка предложений Минтрансу России по внедрению и обеспечению применения информационных технологий в целях обеспечения реализации государственной программы и контроля Минтрансом России за их ходом, контентное обеспечение специализированного сайта по программе;

- подготовка предложений Минтрансу России по совершенствованию нормативной базы, необходимой для реализации государственной программы;

- формирование предложений по внесению изменений в транспортную часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года;

- подготовка в установленном порядке отчетов и докладов о ходе реализации государственной программы и представление их в государственные органы, осуществляющие контрольные функции;
- предоставление ответственному исполнителю государственной программы и государственным органам, осуществляющим планирование и контроль исполнения реализации государственной программы, необходимых предложений, заключений, справок, свидетельств, отчетов, списков и других документов в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- анализ, организация и контроль процесса реализации инвестиционных проектов;
- подготовка сводной информации, необходимой для формирования ежемесячных, ежеквартальных и ежегодных отчетов в целях мониторинга реализации национальных, федеральных и ведомственных проектов, в части, относящейся к компетенции Минтранса России;
- осуществление отдельных функций ведомственного проектного офиса в соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 29.11.2019 № ЕД-168-р «О ведомственном проектном офисе Министерства транспорта Российской Федерации» (мониторинг реализации федеральных проектов, формирование отчетности, представление аналитических и иных материалов);
- формирование предложений по внесению изменений в национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года»;
- осуществление полномочий государственного заказчика по отдельным проектам (мероприятиям) государственной программы, а также по осуществлению функций застройщика по строительству, реконструкции, сносу объектов капитального строительства, а также выполнению инженерных изысканий, подготовки проектной документации для их строительства и реконструкции, в том числе:
 - анализ и обобщение результатов выполнения работ, подготовка и предоставление ответственному исполнителю государственной программы отчетов для подготовки докладов о ходе реализации отдельных проектов;
 - представление ответственному исполнителю государственной программы предложений о распределении бюджетных инвестиций;
 - организация независимой оценки показателей результативности и эффективности отдельных проектов (мероприятий) государственной программы, их соответствия целевым индикаторам и показателям;
 - подготовка предложений Минтрансу России по привлечению внебюджетных источников финансирования для реализации отдельных проектов (мероприятий) государственной программы и по дополнительным мерам в случае сокращения объемов бюджетного финансирования;
 - внедрение принципов проектного управления отдельными проектами (мероприятиями) государственной программы;

- финансовое обеспечение создания объектов капитального строительства на основании государственных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в пределах, доведенных главным распорядителем средств федерального бюджета лимитов бюджетных обязательств по государственным капитальным вложениям;
- осуществление функций застройщика по объектам капитального строительства в установленной сфере деятельности;
- подготовка документации для осуществления закупок товаров, работ, услуг, в том числе необходимых для проектирования, строительства, реконструкции и капитального ремонта отдельных проектов (мероприятий) государственной программы;
- осуществление закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд, в том числе в целях проектирования, строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства;
- выполнение работ по предпроектной подготовке, организация и обеспечение выполнения инженерных изысканий, подготовки проектной документации, контроль за их выполнением и подготовкой;
- сопровождение разработки, согласования проектной документации и прохождения государственной экспертизы;
- разработка и согласование технических заданий, заданий на выполнение инженерных изысканий и проектирование объектов капитального строительства;
- обеспечение оформления в установленном порядке имущественно-земельных отношений в целях проектирования и строительства объектов капитального строительства;
- получение в установленном порядке разрешительной документации, необходимой для строительства и реконструкции объектов капитального строительства;
- осуществление строительного контроля в процессе строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- обеспечение охраны на период отсутствия генерального подрядчика на объекте строительства;
- осуществление в установленном порядке приемки выполненных работ, оказанных услуг в рамках заключенных государственных контрактов на проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов государственной программы;
- обеспечение ввода в эксплуатацию законченных строительством объектов по отдельным проектам (мероприятиям) государственной программы, обеспечение в установленном порядке подготовки и передачи пакета документов в органы исполнительной власти, осуществляющие полномочия собственника, для участия в оформлении и регистрации прав собственности и передачи их на баланс эксплуатирующим организациям;

- организация проведения мероприятий, необходимых для освобождения и подготовки территорий в целях проектирования, строительства, реконструкции объектов капитального строительства по отдельным проектам (мероприятиям) государственной программы, в том числе:

- обеспечение проведения оценки подлежащих изъятию земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества с определением их стоимости и (или) причиняемых изъятием убытков, а также иной оценки, необходимой для освобождения и подготовки территорий в установленном порядке;

- обеспечение подготовки и заключения с правообладателями соглашений, содержащих условия осуществления изъятия земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, а также исполнение обязательств, предусмотренных указанными соглашениями, в том числе по возмещению стоимости изымаемых земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества и (или) убытков, причиняемых изъятием, предусмотренных указанными соглашениями, а также иных соглашений, необходимых для освобождения и подготовки территории в установленном порядке;

- участие в реализации инвестиционных проектов, в том числе на основе механизмов концессии и государственно-частного партнерства в рамках реализации государственной программы либо по поручению Минтранса России, в том числе:

- подготовка предложений Минтрансу России по привлечению организаций для реализации инвестиционных и других проектов на основе механизмов концессии и государственно-частного партнерства;

- разработка и внедрение механизмов управления отдельными проектами (мероприятиями) государственной программы на основе механизмов концессии и государственно-частного партнерства;

- внедрение принципов проектного управления отдельными проектами с применением механизмов концессии и государственно-частного партнерства;

- заключение в соответствии с законодательством Российской Федерации инвестиционных соглашений со сторонами, участвующими в реализации отдельных проектов (мероприятий), в том числе частными инвесторами;

- координация и контроль за деятельностью сторон инвестиционных соглашений;

- сопровождение заключения и исполнения концессионных соглашений с частными инвесторами и соглашений о государственно-частном партнерстве, включая, в том числе, организацию конкурсных процедур и переговоров с инвесторами.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019–2024 годах составляет 1 408 133,9 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

В рамках мероприятия 3.2 «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция Московского транспортного узла» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Москвы

и Московской области в рамках реализации мероприятий развития Московского транспортного узла» осуществляется координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти города Москвы и Московской области при реализации мероприятий по развитию Московского транспортного узла и осуществление отдельных прав и обязанностей концедента при реализации концессионных проектов в рамках развития Московского авиационного узла в соответствии с федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законодательством субъектов Российской Федерации, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления и юридическими лицами, в том числе:

- мониторинг реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области, в том числе осуществляемых за счет внебюджетных средств;

- подготовка предложений и обоснований по актуализации мероприятий развития транспортной системы г. Москвы и Московской области;

- обеспечение деятельности Координационного Совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области, в том числе подготовка отчетных и аналитических материалов;

- мониторинг исполнения решений Координационного Совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области, созданного в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 г. № 82 «О Координационном совете по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области», органами исполнительной власти г. Москвы и Московской области, федеральными органами исполнительной власти, организациями и предприятиями Московского региона;

- организация работ по анализу доступности услуг транспортной системы г. Москвы и Московской области;

- осуществление функций по подготовке инвестиционных и концессионных проектов развития Московского авиационного узла, включая сопровождение соответствующих конкурсов на право заключения концессионных соглашений, мониторинг и контроль хода реализации инвестиционных проектов развития Московского авиационного узла.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019–2024 годах составляет 195 000,0 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

В рамках мероприятия 3.3 «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области в рамках реализации мероприятий развития транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области» осуществляется координация федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти

Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также предоставление информационно-консультативных, технико-экспертных, организационных, управленческих услуг при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в том числе:

- мониторинг реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- подготовка предложений и обоснований по актуализации мероприятий развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- мониторинг исполнения решений Координационного Совета по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, созданного в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.04.2011 № 241, федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области, организациями и предприятиями Северо-Западного региона;
- подготовка предложений по взаимоувязке сроков и объемов выполняемых мероприятий при реализации мероприятий по развитию транспортной системы, в том числе при выполнении работ по проектированию, инженерным изысканиям, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию объектов транспортной инфраструктуры на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- обеспечение деятельности Координационного Совета по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в том числе подготовка отчетных и аналитических материалов;
- организация работ по анализу доступности услуг транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- осуществление функций заказчика-застройщика при проектировании, инженерных изысканиях, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и содержании объектов транспортной инфраструктуры на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019–2024 годах составляет 180 000,0 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

Мероприятие 3.4 «Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития транспортной отрасли» включает:

Направление 1. Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры. Прогноз, стратегическое планирование и моделирование развития транспортного комплекса.

Направление 2. Исследования тенденций, технических и нормативно-правовых аспектов создания и развития информационно-аналитических и интеллектуальных транспортных систем, внедрения сквозных технологий

на транспорте, оценка их влияния на развитие транспортного комплекса Российской Федерации и разработка научно обоснованных предложений по их применению.

Направление 3. Обеспечение доступности, производительности и качества транспортных и логистических услуг. Научное обеспечение комплексного развития транспортно-логистических узлов и международных транспортных коридоров, а также пунктов пропуска через государственную границу. Информационно-аналитическое обеспечение мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг. Повышение уровня связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации транспортной инфраструктуры. Развитие мультимодальных транспортных систем и технологий. Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности. Создание доступной среды на транспорте для инвалидов и других маломобильных групп населения. Экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе минимизация последствий изменений климата для транспортной системы.

Направление 4. Повышение уровня научно-технологического развития транспортного комплекса. Создание и развитие инновационных технологий, в том числе технологий с использованием глобальных навигационных спутниковых систем, беспилотных транспортных систем. Развитие транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации. Информационно-аналитическое и методологическое обеспечение мероприятий в указанных сферах.

Направление 5. Повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем. Выработка организационно-технических и управленческих решений при организации транспортного процесса и новых форм по взаимодействию видов транспорта. Развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли. Нормативно-правовое и информационно-методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов, в том числе по обеспечению реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», а также других национальных и федеральных проектов.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019–2024 годах составляет 1 803 415,9 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета и направлено на научные исследования и разработки.

В рамках направлений средства из федерального бюджета на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы распределяются следующим образом:

Направления	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год*
Мероприятие 3.4. Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития транспортной отрасли (всего), в том числе:	299 788,2	299 701,8	289 196,8	289 021,8	288 486,3	337 221,0

Направления	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год*
103 0411 2480590019 241	197 588,8	299 701,8	289 196,8	289 021,8	288 486,3	337 221,0
103 0411 2480590059 241	102 199,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры. Прогноз, стратегическое планирование и моделирование развития транспортного комплекса.	59 672,2	56 834,1	64 672,2	59 672,2	59 672,2	67 123,1
103 0411 2480590019 241	34 798,0	56 834,1	64 672,2	59 672,2	59 672,2	67 123,1
103 0411 2480590059 241	24 874,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Исследования тенденций, технических и нормативно-правовых аспектов создания и развития информационно-аналитических и интеллектуальных транспортных систем, внедрения сквозных технологий на транспорте, оценка их влияния на развитие транспортного комплекса Российской Федерации и разработка научно обоснованных предложений по их применению.	35 743,7	14 006,2	59 996,6	15 456,9	15 456,9	17 386,9
103 0411 2480590019 241	15 456,9	14 006,2	59 996,6	15 456,9	15 456,9	17 386,9
103 0411 2480590059 241	20 286,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Обеспечение доступности, производительности и качества транспортных и логистических услуг. Научное обеспечение комплексного развития транспортно-логистических узлов и международных транспортных коридоров, а также пунктов пропуска через государственную границу. Информационно-аналитическое обеспечение мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг. Повышение уровня связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации транспортной инфраструктуры. Развитие мультимодальных транспортных систем и технологий. Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности. Создание доступной среды на транспорте для инвалидов и других маломобильных групп населения. Экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе минимизация последствий изменений климата для транспортной системы.	91 932,1	113 741,8	120 847,6	92 275,2	91 739,7	115 907,8
103 0411 2480590019 241	80 596,2	113 741,8	120 847,6	92 275,2	91 739,7	115 907,8
103 0411 2480590059 241	11 335,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Повышение уровня научно-технологического развития транспортного комплекса. Создание и развитие инновационных технологий, в том числе технологий с использованием глобальных навигационных спутниковых систем,	71 822,5	73 426,3	12 637,4	99 075,3	99 075,3	111 446,2

Направления	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год*
беспилотных транспортных систем. Развитие транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации. Информационно-аналитическое и методологическое обеспечение мероприятий в указанных сферах						
103 0411 2480590019 241	33 580,0	73 426,3	12 637,4	99 075,3	99 075,3	111 446,2
103 0411 2480590059 241	38 242,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем. Выработка организационно-технических и управленческих решений при организации транспортного процесса и новых форм по взаимодействию видов транспорта. Развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли. Нормативно-правовое и информационно-методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов, в том числе по обеспечению реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», а также других национальных и федеральных проектов	40 617,7	41 693,4	31 042,9	22 542,2	22 542,2	25 357,0
103 0411 2480590019 241	33 157,7	41 693,4	31 042,9	22 542,2	22 542,2	25 357,0
103 0411 2480590059 241	7 460,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* объемы бюджетных ассигнований подлежат уточнению в установленном порядке при формировании федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период

В рамках мероприятия 3.5 «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция международных транспортных коридоров», связанной с организацией экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию международных транспортных коридоров» предоставляются информационно-консультативные, технико-экспертные, организационные, управленческие услуги при реализации мероприятий по развитию международных транспортных коридоров, в том числе:

- мониторинг и подготовка 1 отчета в год о реализации мероприятий по развитию и повышению эффективности использования международных транспортных коридоров с целью предоставления обществу достоверной и актуальной информации;

- обеспечение координации федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию 10 маршрутов международных транспортных коридоров

Общий объем финансирования мероприятия в 2021–2024 годах составляет 925 200,0 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

В рамках мероприятия 3.6. «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «ЕТД» в части организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе в сфере в прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации» обеспечивается осуществление функций по:

- организации перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении разными видами транспорта, в том числе в сфере прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации;

- организации и осуществлению перевозок пассажиров из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении.

Общий объем финансирования мероприятия в 2021–2024 годах составляет 500000 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

В рамках мероприятия 3.7. «Предоставление межбюджетных трансфертов на софинансирование мероприятий индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл» обеспечивается своевременное предоставление межбюджетных трансфертов Республике Марий Эл на софинансирование мероприятий индивидуальной программы социально-экономического развития, в целях снятия инфраструктурных ограничений. Межбюджетные трансферты планируется направить на проектирование и строительство объектов транспортной инфраструктуры (аэропорт, автовокзал, пассажирский причал).

Общий объем финансирования мероприятия в 2021–2024 годах составляет 900 000 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета.

Перечень мероприятий ведомственной целевой программы представлен в Таблице № 2.

Ресурсное обеспечение ведомственной целевой программы с указанием направлений расходования средств и источников финансирования, а также сроков реализации каждого мероприятия представлены в Таблице № 3.

IV. Срок реализации программы

Ведомственная целевая программа реализуется в 2019–2024 годах в один этап.

ТАБЛИЦА № 1

к ведомственной целевой программе
«Организационное, информационное
и научное обеспечение реализации
государственной программы
Российской Федерации «Развитие
транспортной системы»

Сведения о целях, задачах и целевых показателях ведомственной целевой программы

№ п/п	Цель ВЦП и ФОИВ, ответственный за ее достижение	Задача ВЦП и ФОИВ, ответственный за ее решение	Наименование и единица измерения	Целевой показатель							
				2017 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	Цель № 1 – выполнение государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, государственных заданий	Выполнение государственных заданий, %		100	100	100	100	100	100	100	100
2	Министерство транспорта Российской Федерации	Задача 1 – подготовка государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственных заданий Министерство транспорта Российской Федерации	Количество подготовленных отчетов, единиц	10	11	11	10	10	10	10	10
3	Цель № 2 – обеспечение участия Российской Федерации в международных	Количество организаций, участие в которых возложено на Минтранс России, единиц.		7	8	8	8	8	8	8	8

ТАБЛИЦА № 2

к ведомственной целевой программе
«Организационное, информационное
и научное обеспечение реализации
государственной программы
Российской Федерации «Развитие
транспортной системы»

Перечень мероприятий ведомственной целевой программы

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачей ВЦП	Ожидаемый результат
Мероприятия длящегося характера						
1	Мероприятие 1.1. Выполнение ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» работ в соответствии с государственным заданием	ежегодно	01.01.2019 – 31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента экономики и проектов А.Н. Семенчишин	Задача 1 – подготовка государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственного задания	Подготовка ежеквартальных отчетов, информационно-аналитических материалов о ходе реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года; подготовка предложений по составу и содержанию ежегодного доклада в Правительство Российской Федерации об исполнении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года в рамках информационного сопровождения реализации мероприятий Транспортной стратегии; подготовка информации о достижении показателей развития транспортного комплекса для представления на публичных мероприятиях, российских и международных выставках и форумах с участием Минтранса России

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачей ВЦП	Ожидаемый результат
2	Мероприятие 1.2. Выполнение ФБУ «Росавтотранс» работ в соответствии с государственным заданием	ежегодно	01.01.2019–31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Бакирей А.С.	Задача 1 – подготовка государственных учреждений, находящихся в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственного задания	Подготовка 24 отчетов о выполнении государственного задания ФБУ «Росавтотранс»; регистрация в 2024 году в Сводном реестре 50 тыс. водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов; обеспечение в 2024 году учета 450 тыс. сведений о тахографах, 640000 тыс. сведений о блоках СКЗИ тахографа, 510000 сведений о картах тахографа; обеспечение приема, учета и регистрации 540000 заявлений о выдаче, замене, обновлении карт, передачи карт; организация обмена 1700000 информационными сообщениями при выпуске, передаче и активизации блоков СКЗИ тахографа, выпуске и передаче карт; выдача свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, в количестве 3 тыс. единиц; рассмотрение 6 тыс. единиц заявлений об установлении или изменении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок
3	Мероприятие 1.3. Выполнение ФАУ «РОСДОРНИИ» работ в соответствии с государственным заданием.	ежегодно	01.01.2019–31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента	Задача 1 – подготовка государственных учреждений, находящихся в ведении Минтранса России, отчетов	Информационное, аналитическое и нормативно-техническое обеспечение деятельности Минтранса России в области дорожного хозяйства, разработка и утверждение документов по вопросам дорожного хозяйства

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачей ВЦП	Ожидаемый результат
4	Мероприятие 1.4. Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «ЕТД» в части организации общественно значимых перевозок	ежемесячно	01.01.2019 – 31.12.2020	Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского автомобильного транспорта Бакирей А.С.	Задача 1 – подготовка государственным учреждениям, находящимся в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственного задания	Обеспечение организации перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении с использованием «единого» билета. Количество пассажиров, перевезенных на территориях Республики Крым, г. Севастополя и в обратном направлении с использованием «единого» билета составит в 2019 году 360,5 тыс. чел.; выполнение мероприятий по организации транспортного обеспечения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске в полном объеме; организации перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении по системе «единый» билет на период летнего курортного сезона в 2020 году
5	Мероприятие 2.1. Обеспечение выполнения международных обязательств Российской Федерации по участию в международных	ежегодно	01.01.2019 – 31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации	Задача 2 – своевременное выполнение международных	Перечисление членских взносов в бюджет международных организаций: Международная морская организация (ИМО);

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП организациях	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачами ВЦП	Ожидаемый результат
				<p>Директор Департамента международного сотрудничества Александров Р.В.</p> <p>Директор Административно го департамента Пашков К.А.</p>	<p>обязательств по уплате членских взносов в бюджет международных организаций, участие в которых возложено на Минтранс России: Международная морская организация (ИМО); Дунайская Комиссия; Международная организация гражданской авиации (ИКАО), включая Фонд безопасности полетов ИКАО; Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД); Международная спутниковая поиско- спасательная система (Коспас-Сарсат); Международный транспортный форум (МТФ); Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ); Всемирная дорожная ассоциация (ПИАРК)</p>	<p>Дунайская Комиссия; Международная организация гражданской авиации (ИКАО), включая Фонд безопасности полетов ИКАО; Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД); Международная спутниковая поиско- спасательная система (Коспас-Сарсат); Международный транспортный форум (МТФ); Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ); Всемирная дорожная ассоциация (ПИАРК)</p>

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачей ВЦП	Ожидаемый результат
6	Мероприятие 3.1. Обеспечение деятельности ФКУ «Ространсmodernизация»	ежемесячно	01.01.2019–31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента строительства Ересько А.В.	Задача 3 – подготовка, представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса и создание условий по финансированию транспортных объектов в Республике Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений	Сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации государственной программы (национальных, федеральных и ведомственных проектов), методическое, информационное - аналитическое, организационное и экспертное сопровождение; подготовка справочно-аналитических материалов по итогам реализации государственной программы в количестве одной единицы в год; подготовка сводной информации, необходимой для формирования ежемесячных, ежеквартальных и ежегодных отчетов в целях мониторинга реализации национальных, федеральных и ведомственных проектов, в части, относящейся к компетенции Минтранса России;
7	Мероприятие 3.2. Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция Московского транспортного узла» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Москвы и Московской области	ежемесячно	01.01.2019–31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации Департамента строительства Ересько А.В.	Задача 3 – подготовка, представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного	подготовка ежегодных отчетов о ходе реализации отдельных проектов (мероприятий) государственной программы и представление их в государственные органы, осуществляющие контрольные функции Мониторинг и подготовка годового отчета о реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области с целью предоставления обществу достоверной и актуальной информации; обеспечение координации федеральных

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачами ВЦП	Ожидаемый результат
8	<p>Мероприятие 3.3. Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области в рамках реализации мероприятий транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области</p>	ежемесячно	01.01.2019–31.12.2024	<p>Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Бакирей А.С.</p>	<p>Задача 3 – подготовка, представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса и создание условий по финансированию транспортных объектов в Республике Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений</p>	<p>органов исполнительной власти, органов исполнительной г. Москвы и Московской области; предоставление информационно-консультативных, технико-экспертных, организационных, управленческих услуг при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Московского транспортного узла; проведение 12 заседаний Координационного совета по развитию транспортной системы Московского транспортного узла Мониторинг и подготовка годового отчета о реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области с целью предоставления обществу достоверной и актуальной информации; обеспечение координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области; предоставление информационно-консультативных, технико-экспертных, организационных, управленческих услуг при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области; проведение 12 заседаний Координационного совета по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области</p>

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачей ВЦП	Ожидаемый результат
9	Мероприятие 3.4. Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития транспортной отрасли	ежегодно	01.01.2019–31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента цифрового развития Баканов Д.В.	Задача 3 – подготовка, представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса и создание условий по финансированию транспортных объектов в Республике Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений	Обеспечение реализации плана-графика закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на уровне 100 %
10	Мероприятие 3.5. Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция международных транспортных коридоров», связанной с организацией экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию международных транспортных коридоров	ежегодно	01.01.2021–31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента международного сотрудничества Александров Р.В.	Задача 3 – подготовка, представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса и создание условий по финансированию транспортных объектов в Республике Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений	Мониторинг и подготовка годового отчета о реализации мероприятий по развитию и повышению эффективности использования международных транспортных коридоров с целью предоставления обществу достоверной и актуальной информации; Предоставление информационно-консультационных, технико-экспертных, управленческих услуг при реализации мероприятий по развитию и повышению эффективности использования международных транспортных коридоров; Обеспечение координации федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию 10 маршрутов

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачей ВЦП	Ожидаемый результат
11	Мероприятие 3.6. Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «ЕТД» в части организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе в сфере в прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации	ежемесячно	01.01.2021–31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Бакирей А. С.	Задача 3 – подготовка, представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса и создание условий по финансированию транспортных объектов в Республике Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений	международных транспортных коридоров. Обеспечение организации перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении в туристическом сезоне с использованием единого транспортного документа; организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе в сфере прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации. Подготовка годового отчета о результатах реализации мероприятий по организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе в сфере прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации
12	Мероприятие 3.7. Предоставление межбюджетных трансфертов на финансирование мероприятий индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл	ежегодно	01.01.2021–31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента финансов Киселева Д.А.	Задача 3 – подготовка, представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса и создание	Повышение эффективности реализации мероприятий программы социально-экономического развития Республики Марий Эл в том числе: расширение сети воздушных перевозок, мнуня транспортный узел г.Москвы, увеличение пассажиропотока до 150 тыс. пассажиров в год, создание

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачами ВЦП	Ожидаемый результат
					<p>условий по софинансированию транспортных объектов в Республике Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений</p>	<p>грузо-пассажирского транспортного узла, увеличение максимальной среднесуточной интенсивности приема-выпуска воздушных судов до 16 взлетов-посадок; строительство республиканского автовокзала обеспечит транспортную доступность для жителей муниципальных районов со столицей Республики Марий Эл, в том числе в целях осуществления трудовой миграции, до 5 тыс. человек ежедневно; строительство пассажирского причала в г. Козьмодемьянске позволит создать условия для приемы круизно-прогулочных теплоходов, открытия новых туристских маршрутов, увеличить к 2024 году туристский поток до 1,3 млн человек (из них 200 тыс. человек, прибывающих водным транспортом)</p>

ТАБЛИЦА № 3

к ведомственной целевой программе
«Организационное, информационное
и научное обеспечение реализации
государственной программы
Российской Федерации «Развитие
транспортной системы»

Ресурсное обеспечение ведомственной целевой программы

№ п/п	Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации			Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)						
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Всего, в том числе					1 514 307,7	1 391 181,7	1 751 565,2	4 111 619,0	4 358 378,5	1 939 148,6
	федеральный бюджет					1 514 307,7	1 391 181,7	1 751 565,2	4 111 619,0	4 358 378,5	1 939 148,6
	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства юридических лиц					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Мероприятие 1.1.										
1.	Выполнение ФГБУ «НЦСТП Министерства России» работ в соответствии с государственным заданием, (всего), в том числе:					47 693,9	49 070,8	69 901,5	69 901,5	71 817,2	56 895,2
1.1.	Федеральный бюджет, всего: из них:	103	0408	2480590059	611	47 693,9	49 070,8	69 901,5	69 901,5	71 817,2	56 895,2

№ п/п	Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации			Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)							
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1.2.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.5.	средства юридических лиц					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Мероприятие 1.2. Выполнение ФБУ «Росавтогранс» работ в соответствии с государственным заданием, (всего), в том числе:					148 746,1	173 413,5	183 803,7	185 555,4	190 384,6	178 155,7	178 155,7
2.1.	Федеральный бюджет, всего: из них:	103	0408	2480590059	611	148 746,1	173 413,5	183 803,7	185 555,4	190 384,6	178 155,7	178 155,7

№ п/п	Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации			Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)							
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.3.	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.4.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.5.	средства юридических лиц					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.	Мероприятие 1.3. Выполнение ФАУ «РОСДОРНИИ» работ в соответствии с государственным заданием, (всего), в том числе:					166 847,6	169 298,7	165 466,0	166 320,6	166 320,6	190 438,0	
3.1.	Федеральный бюджет, всего: из них:	103	0409	2480590059	621	166 847,6	169 298,7	165 466,0	166 320,6	166 320,6	190 438,0	

№ п/п	Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации			Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)						
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
3.2.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.3.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.4.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.5.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства юридических лиц Мероприятие 1.4.					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «ЕТД» в части организации общественно значимых перевозок, (всего), в том числе:					295 585,7	124 753,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет, всего:					295 585,7	124 753,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.		103	0408	2480562240	632	117 285,7	119 830,7	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации			Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)							
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
		103	0408	2480560610	631	178 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		103	0408	2480560611	631	0,0	4 922,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2.	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.3.	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.4.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.5.	средства юридических лиц					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Мероприятие 2.1.					253 948,7	262 184,3	283 191,6	285 929,6	288 667,7	250 335,1	

№ п/п	Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации			Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)								
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
	Обеспечение обязательств Российской Федерации по участию в международных организациях, (всего), в том числе:												
	Федеральный бюджет, всего:	103	0108	2480592794	862	253 948,7	262 184,3	283 191,6	285 929,6	288 667,7	250 335,1		
	из них:												
5.1.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.3.	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.4.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.5.	средства юридических лиц					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.	Мероприятие 3.1.					226 697,5	252 759,6	223 705,6	224 990,1	230 177,5	249 803,6		

№ п/п	Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации			Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)							
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
9.3.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.4.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.5.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства юридических лиц					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10.	Мероприятие 3.5.											
	Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция международных транспортных коридоров», связанной с организацией экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию международных транспортных коридоров, всего, в том числе:					0,0	0,0	231 300,0	231 300,0	231 300,0	231 300,0	231 300,0

№ п/п	Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации			Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)							
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
10.1.	Федеральный бюджет *, всего: из них: межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации	103	0408	2480564163	600	0,0	0,0	231 300,0	231 300,0	231 300,0	231 300,0	231 300,0
10.2.	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них: межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10.3.	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них: межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10.4.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них: межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10.5.	средства юридических лиц Мероприятие 3.6.					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11.	Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «ЕТД» в части перевозок пассажирами автомобильным транспортном, в том числе в сфере в прямых смешанных					0,0	0,0	125 000,0	125 000,0	125 000,0	125 000,0	125 000,0

№ п/п	Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации			Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)							
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1.3.5.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства юридических лиц					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* объемы бюджетных ассигнований на 2024 год подлежат уточнению в установленном порядке при формировании федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

** в рамках проекта Федерального закона «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» затраты включены в ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО»».

Пояснительная записка

Обоснование необходимости реализации ведомственной целевой программы и ее соответствие целям государственной программы

Ведомственная целевая программа является документом, содержащим цели, целевые индикаторы, задачи и комплекс скоординированных мероприятий, направленных на обеспечение достижения всех целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа). Залогом успешного достижения целей и решения задач государственной программы является обеспечение выполнения Минтрансом России мероприятий ведомственной целевой программы, в том числе предоставления государственных услуг в сфере транспортного комплекса.

В настоящее время государственные функции в сфере реализации государственной программы на федеральном уровне осуществляют Минтранс России, который является ответственным исполнителем государственной программы, и семь федеральных органов исполнительной власти: Министерство финансов Российской Федерации, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Эффективная реализация государственной программы требует согласованных действий не только федеральных, но и региональных и муниципальных органов исполнительной власти, а так же большого числа государственных и частных организаций в сфере транспорта.

Учитывая сложность и значительное количество участников, необходимость согласования их действий при планировании, подготовке отчетности и корректировке государственной программы, организационные, информационные и научные вопросы ее реализации планируется решать в рамках отдельной ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Это позволит повысить эффективность решения данных вопросов, обеспечить мониторинг хода реализации и оценки эффективности мероприятий государственной программы.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета значений показателей ведомственной целевой программы

1. Выполнение государственных заданий.

Определение показателя – характеризует выполнение государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, утвержденных государственных заданий.

Временные характеристики показателя – за отчетный период.

Алгоритм формирования – выполнение государственных заданий рассчитывается по формуле:

$$П = \sum_{i=1}^I D_i / N, \text{ где:}$$

D_i – процент выполнения государственного задания i -м учреждением;

N – количество государственных учреждений, находящихся в ведении Минтранса России;

$D_i = Z_{i\text{факт}} / Z_{i\text{план}}$, где:

$Z_{i\text{факт}}$ – фактическое количество показателей государственного задания, выполненных i -м учреждением в отчетном году в полном объеме;

$Z_{i\text{план}}$ – количество показателей государственного задания, запланированных i -му учреждению в отчетном году.

Охват единиц совокупности - сплошное наблюдение.

2. Количество организаций, участие в которых возложено на Минтранс России.

Определение показателя – суммарное количество международных организаций, в бюджет которых Минтранс России осуществляет уплату членских взносов, которое устанавливается нормативными актами Правительства Российской Федерации.

Временные характеристики показателя – за отчетный период.

Охват единиц совокупности – сплошное наблюдение.

3. Доля подготовленных и своевременно представленных информационно-аналитических и научных материалов, процентов.

Определение показателя – доля информационно-аналитических и научных материалов, подготовленных и представленных в запланированные сроки.

Временные характеристики показателя – за отчетный период.

Алгоритм формирования – доля информационно-аналитических материалов и научных материалов, подготовленных и представленных в запланированные сроки, рассчитывается по формуле:

$$П = (A_{\text{ф}} + B_{\text{ф}}) / (A + B) * 100, \text{ где:}$$

$A_{\text{ф}}$ – количество информационно-аналитических материалов, подготовленных и представленных в запланированные сроки;

$B_{\text{ф}}$ – количество научных материалов, подготовленных и представленных в отчетном году в запланированные сроки;

A – количество информационно-аналитических материалов, подготовка и представление которых запланировано в отчетном году;

B – количество научных материалов, подготовка и представление которых запланировано в отчетном году.

Охват единиц совокупности – сплошное наблюдение.

4. Количество подготовленных отчетов.

Определение показателя – суммарное количество отчетов, подготовленных

государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России.

Временные характеристики показателя – за отчетный период.

Алгоритм формирования – количество подготовленных отчетов рассчитывается по формуле:

$$П = \sum_{N}^{1} K_i, \text{ где:}$$

K_i – количество отчетов, подготовленных i -м государственным учреждением, находящимся в ведении Минтранса России;

N – количество учреждений, находящихся в ведении Минтранса России.

Охват единиц совокупности – сплошное наблюдение.

5. Членские взносы, перечисленные в полном объеме в установленные сроки.

Определение показателя – доля членских взносов в процентах, перечисленных в установленные сроки и в полном объеме в бюджеты международных организаций, участие в которых поручено Минтрансу России.

Временные характеристики показателя – за отчетный период.

Алгоритм формирования – членские взносы, перечисленные в полном объеме в установленные сроки, определяются по формуле:

$$П = \frac{\sum_{N}^{1} O_{i\phi}}{\sum_{N}^{1} O_{i\text{пл}}}, \text{ где:}$$

$O_{i\phi}$ – объем фактически перечисленных членских взносов i -й организации в отчетном году, тыс. руб.;

$O_{i\text{пл}}$ – установленный размер членских взносов i -й организации в отчетном году, тыс. руб.;

N – количество международных организаций, в бюджет которых Минтранс России осуществляет уплату членских взносов.

Охват единиц совокупности - сплошное наблюдение.

6. Количество подготовленных информационно-аналитических материалов, единиц.

Определение показателя – суммарное количество информационно-аналитических материалов, подготовленных ФКУ «Ространсмодернизация», АНО «Дирекция Московского транспортного узла», АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», АНО «Дирекция международных транспортных коридоров», АНО «ЕТД» и Минтрансом России о ходе реализации мероприятий индивидуальной программы Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений.

Временные характеристики показателя – за отчетный период.

Алгоритм формирования – количество подготовленных информационно-аналитических материалов рассчитывается по формуле:

$$П = K_{\text{РТМ}} + K_{\text{Мос}} + K_{\text{С-П}} + K_{\text{ДМТК}} + K_{\text{ЕТД}} + K_{\text{Марий Эл}}, \text{ где:}$$

$K_{\text{РТМ}}$ – количество подготовленных в отчетном году

ФКУ «Ространсmodernизация» информационно-аналитических материалов;

$K_{\text{мос}}$ – количество подготовленных в отчетном году АНО «Дирекция Московского транспортного узла» информационно-аналитических материалов;

$K_{\text{с-п}}$ – количество подготовленных в отчетном году АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» информационно-аналитических материалов;

$K_{\text{дмтк}}$ – количество подготовленных в отчетном году АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» информационно-аналитических материалов;

$K_{\text{етд}}$ – количество подготовленных в отчетном году АНО «ЕТД»

$K_{\text{Марий Эл}}$ – количество подготовленных в отчетном году Минтранс России отчетных материалов о ходе реализации мероприятий индивидуальной программы Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений.

Охват единиц совокупности – сплошное наблюдение.

7. Реализация плана-графика закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Определение показателя – уровень реализации плана-графика закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в отчетном периоде в процентах.

Временные характеристики показателя – за отчетный период.

Алгоритм формирования – реализация плана-графика закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ рассчитывается по формуле:

$\Pi = K_{\text{ф}}/K_{\text{пл}} * 100$, где:

$K_{\text{ф}}$ – объем контрактов, заключенных Минтранс России в отчетном году на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, тыс. руб.;

$K_{\text{пл}}$ – объем научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, предусмотренных планом-графиком закупок в отчетном году в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (без учета фактически сложившейся экономии средств по результатам конкурсных процедур), тыс. руб.

Описание социальных, экономических и экологических последствий реализации программы, оценка рисков ее реализации, оценка вклада программы в достижение цели государственной программы, оценка рисков ее реализации

Реализация ведомственной целевой программы сопряжена с потенциальными рисками, которые могут негативно повлиять на достижение ее целей и запланированных результатов.

Риски по характеру влияния на ход и результаты реализации ведомственной целевой программы можно разделить на две группы: внешние и внутренние.

К внешним рискам относятся те виды рисков, которые не зависят от действий разработчика (ответственного исполнителя) ведомственной целевой программы, и определяются спецификой программы и зависимостью ее конечных результатов от изменения внешних параметров. Количественно оценить такие риски представляется затруднительным ввиду низкой информативности и большой неопределенности.

К внешним рискам ведомственной целевой программы были отнесены:

финансовые риски, связанные с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным уровнем бюджетного финансирования, оптимизацией бюджетных расходов, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение реализации программных мероприятий. Риск оценивается как «высокий»;

кадровые риски, ухудшение демографической ситуации (снижение численности трудоспособного населения), ухудшение качества трудовых ресурсов, нехватка квалифицированных управленческих кадров. Риск оценивается как «средний».

Комплекс мер по снижению данных рисков реализуется в рамках установленных бюджетных процедур и предусматривается в рамках мероприятий ведомственной целевой программы, направленных на совершенствование государственного планирования, выполнение в полном объеме подведомственными учреждениями государственных заданий и регулирование научно-исследовательской деятельности:

повышение надежности прогнозов на основе разработки и внедрения современных методов статистического наблюдения текущих тенденций и прогнозирования;

повышение качества научно-методического и экспертно-аналитического сопровождения ведомственной целевой программы;

повышение эффективности использования бюджетных средств, привлечение внебюджетного финансирования, заключение договоров с регионами о софинансировании объектов, а также оптимизация распределения финансовых средств по объектам, что может компенсировать снижение объемов финансирования;

внедрение новых управленческих механизмов (модернизация технического оснащения и внедрение информационно-коммуникационных технологий, единых нормативов затрат на оказание государственных услуг, выполнение работ);

информационная открытость, полное и своевременное обеспечение общественности и всех участников государственной программы информацией о прогнозных показателях социально-экономического развития транспортной отрасли, инвестиционных программах и государственных закупках.

К внутренним рискам отнесены институционально-правовые и организационно-управленческие риски, которые относятся к сфере компетенции ответственного исполнителя ведомственной целевой программы.

Институционально-правовые риски связаны с отсутствием необходимого законодательного обеспечения эффективной реализации мероприятий,

несвоевременной подготовкой нормативных правовых актов, что затрудняет или удорожает реализацию мероприятий по организационному и информационно-аналитическому обеспечению реализации программы. Данный вид риска может быть оценен как «средний», поскольку формирование и принятие новых нормативных правовых актов может потребовать значительных сроков практического внедрения.

Операционно-управленческие риски связаны с ошибками управления реализацией ведомственной целевой программы в целом, в том числе отдельных ее исполнителей, и включают следующие виды рисков:

риски, связанные с разработкой проектной документации в части длительного процесса согласования и получения разрешений у органов исполнительной власти, прохождения государственной экспертизы и общественных слушаний;

ненадлежащее исполнение должностными лицами возложенных на них функций, принятие необоснованных управленческих решений и снижение общей эффективности реализации ведомственной целевой программы в результате недостаточной квалификации и недобросовестности ответственных исполнителей;

не освоение выделенных бюджетных средств и несоблюдение сроков реализации проектов и процессных мероприятий ведомственной целевой программы.

К негативным последствиям данных рисков можно отнести задержки в реализации мероприятий, срыв сроков, не достижение результатов реализации ведомственной целевой программы и снижение ее эффективности. В целом данные риски могут быть качественно оценены как «умеренные», поскольку опыт реализации комплексных проектов (федеральных целевых программ) в сфере транспортного комплекса показывает возможность успешного управления данными рисками.

В целях минимизации негативных последствий, влияющих на эффективность ведомственной целевой программы, система управления ее реализацией предусматривает следующие меры:

детальное планирование хода реализации мероприятий;

мониторинг реализации мер правового регулирования в сфере реализации программы, разработка и реализация корректирующих действий в случае выявления отклонений, привлечение на этапе разработки проектов документов к их обсуждению заинтересованных сторон;

своевременная актуализация методических подходов к осуществлению мониторинга, корректировка нормативной базы Минтранса России, регулирующей выполнение настоящей ведомственной целевой программы;

привлечение к актуализации проектов и мероприятий ведомственной целевой программы заинтересованных сторон, общественных организаций, экспертов и широкой общественности;

разработка и применение единообразных и последовательных подходов к выявлению, оценке и элиминированию рисков проектов;

планирование управления рисками проектов, уточнение методов, инструментов и уровня организации управления применительно к конкретному проекту;

осуществление оперативного контроля за процессом управления рисками, оперативное реагирование на возникающие риски, отслеживание изменений внешней и внутренней среды;

применение сценарно-вариантного подхода и использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

использование на уровне ведомственных проектов механизмов страхования рисков;

обеспечение единой системы учета и мониторинга, предусматривающей механизмы сбора, консолидации и предоставления информации, в целях контроля эффективности принимаемых управленческих решений.

Кроме того, меры по снижению рисков включают:

совершенствование кадровой работы, а также передачу исполнения части функций на аутсорсинг. Оптимизация сферы привлечения бизнеса к выполнению государственных функций по управлению реализацией программы входит в состав работ по мероприятию «Обеспечение деятельности ФКУ «Ространсмодернизация»;

совершенствование системы подбора и обучения кадров, формирование эффективного кадрового резерва, социальной поддержки.

В условиях жестких бюджетных ограничений и оптимизации численности федеральных учреждений особое значение приобретает развитие кадрового потенциала. Недостаточное внимание, уделяемое вопросу повышения квалификации кадров, может негативно сказываться на эффективности и качестве исполнения государственных функций и предоставлении государственных услуг в сфере транспортного комплекса;

повышение уровня информационного обеспечения процессов и мониторинга результативности государственной программы.

Мероприятия ведомственной целевой программы позволят обеспечить эффективность управления государственной программой, своевременность и полноту достижения целей государственной программы.

Ведомственная целевая программа направлена на достижение всех целей и решение задач государственной программы.

По результатам ранжирования проектов, ведомственных целевых программ и мероприятий процессной части государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» степень влияния ведомственной целевой программы на цели государственной программы «ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 % к уровню 2017 года» составляет 1,5 %, «повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя» - 1,7 %, «повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса

до 25,0 млрд долларов США» – 1,7 %, «повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 % к уровню 2017 года» – 1,7 %, «доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 % к уровню 2017 года» – 1 %.

В то же время, неисполнение предусмотренных в ведомственной целевой программе мероприятий способно заблокировать реализацию государственной программы и сделать невозможным достижение ее целей.

Качественное организационное и информационное обеспечение государственной программы, подготовка и распространение аналитических материалов о ходе ее реализации являются необходимыми условиями результативности государственной программы, обеспечения открытости деятельности государственных органов в сфере транспорта. В рамках ведомственной целевой программы будут осуществляться мероприятия по мониторингу и контролю выполнения Транспортной стратегии Российской Федерации, что обеспечит согласованность документов стратегического планирования. Кроме того, в рамках программы реализуются мероприятия по организации общественно значимых перевозок, в первую очередь это касается обеспечения транспортных связей с Крымским полуостровом.

Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию ведомственной целевой программы

Ведомственная целевая программа осуществляется за счет средств федерального бюджета. Объем бюджетных ассигнований из средств федерального бюджета на 2019 год соответствуют параметрам Федерального закона от 29.11.2018 № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», на 2020 год параметрам Федерального закона от 02.12.2019 № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», на 2021–2023 годы параметрам Федерального закона от 09.12.2020 № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Параметры ресурсного обеспечения в 2024 году соответствует утвержденной редакции от 06.06.2020 с учетом дополнительных направлений расходования средств федерального бюджета, предусмотренных в 2021–2023 годах.

Объем бюджетных ассигнований из средств федерального бюджета оценивается в 2019–2024 годах в размере 15 066 200,7 тыс. рублей, в том числе:

- на 2019 год – 1 514 307,7 тыс. рублей;
- на 2020 год – 1 391 181,7 тыс. рублей;
- на 2021 год – 1 751 565,2 тыс. рублей;
- на 2022 год – 4 111 619,0 тыс. рублей;
- на 2023 год – 4 358 378,5 тыс. рублей;
- на 2024 год – 1 939 148,6 тыс. рублей.

По направлениям расходования средства федерального бюджета распределяются следующим образом:

затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в 2019–2024 годах оцениваются в размере 1 803 415,9 тыс. рублей, в том числе:

на 2019 год – 299 788,2 тыс. рублей;

на 2020 год – 299 701,8 тыс. рублей;

на 2021 год – 289 196,8 тыс. рублей;

на 2022 год – 289 021,8 тыс. рублей;

на 2023 год – 288 486,3 тыс. рублей;

на 2024 год – 337 221,0 тыс. рублей;

расходы на прочие нужды в 2019–2024 годах оцениваются в размере 8 602 960,2 тыс. рублей, в том числе:

на 2019 год – 1 214 519,5 тыс. рублей;

на 2020 год – 1 091 479,9 тыс. рублей;

на 2021 год – 1 462 368,4 тыс. рублей;

на 2022 год – 1 608 997,2 тыс. рублей;

на 2023 год – 1 623 667,6 тыс. рублей;

на 2024 год – 1 601 927,6 тыс. рублей;

капитальные вложения в размере 4 659 824,6 тыс. рублей в 2022–2023 годах будут включены в ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО».

Все затраты на реализацию ведомственной целевой программы составляют затраты, направленные на реализацию 12 мероприятий в рамках решения четырех задач.

В рамках решения Задачи 1 «Выполнение государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, государственных заданий» реализуются три мероприятия. Средства направлены на обеспечение деятельности ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», ФБУ «Росавтотранс», ФАУ «РОСДОРНИИ».

Объемы бюджетных ассигнований на обеспечение деятельности учреждений определяются в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.05.2016 № 130 «Об утверждении Порядка определения нормативных затрат на выполнение государственных работ, применяемого при расчете объема финансового обеспечения выполнения государственного задания, на выполнение государственных работ государственными учреждениями, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации».

Правила предоставления субсидии АНО «ЕТД» из федерального бюджета утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2014 № 976 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета автономной некоммерческой организации «Единая транспортная дирекция» (в редакции от 13.12.2017 № 1540) на основании договора, заключенного АНО «ЕТД» с Минтрансом России на текущий финансовый год.

Общий объем финансирования из средств федерального бюджета в 2019–2024 годах, направленный на решение Задачи 1, составляет 2 870 369,3 тыс. рублей, в том числе:

- на 2019 год – 658 873,3 тыс. рублей;
- на 2020 год – 516 536,0 тыс. рублей;
- на 2021 год – 419 171,2 тыс. рублей;
- на 2022 год – 421 777,5 тыс. рублей;
- на 2023 год – 428 522,4 тыс. рублей;
- на 2024 год – 425 488,9 тыс. рублей.

В рамках решения Задачи 2 «Своевременное выполнение международных обязательств по уплате членских взносов в бюджет международных организаций, участие в которых возложено на Минтранс России: Международная морская организация (ИМО); Дунайская Комиссия; Международная организация гражданской авиации (ИКАО), включая Фонд безопасности полетов ИКАО; Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД); Международная спутниковая поисково-спасательная система (Коспас-Сарсат); Международный транспортный форум (МТФ); Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ); Всемирная дорожная ассоциация (ПИАРК)» реализуется мероприятие, направленное на обеспечение обязательств Российской Федерации по участию в международных организациях.

Общий объем финансирования из средств федерального бюджета в 2019–2024 годах, направленный на решение Задачи 2 составляет 1 624 257,0 тыс. рублей, в том числе:

- на 2019 год – 253 948,7 тыс. рублей;
- на 2020 год – 262 184,3 тыс. рублей;
- на 2021 год – 283 191,6 тыс. рублей;
- на 2022 год – 285 929,6 тыс. рублей;
- на 2023 год – 288 667,7 тыс. рублей;
- на 2024 год – 250 335,1 тыс. рублей.

В рамках решения Задачи 3 «Подготовка, представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса и создание условий по софинансированию транспортных объектов в Республике Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений» реализуются шесть мероприятий.

Средства направлены:

на обеспечение деятельности ФКУ «Ространсmodernизация» и обеспечение реализации международных обязательств Российской Федерации. Объемы бюджетных ассигнований на обеспечение деятельности ФКУ «Ространсmodernизация» определяются на основании бюджетной сметы в пределах, доведенных до него лимитов бюджетных обязательств. Затраты на обеспечение реализации международных обязательств Российской Федерации в сфере транспорта определяются в соответствии с международными соглашениями;

на предоставление субсидий АНО «Дирекция Московского транспортного узла», АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» и АНО «ЕТД».

Правила предоставления субсидии АНО «Дирекция Московского транспортного узла» из федерального бюджета утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2011 № 812 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации «Дирекция Московского транспортного узла».

Правила предоставления субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» из федерального бюджета утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 04.09.2013 № 771 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»;

Правила предоставления субсидии АНО «ЕТД», из федерального бюджета утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2014 № 976 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета автономной некоммерческой организации «Единая транспортная дирекция» (в редакции от 13.12.2017 № 1540) на основании договора, заключенного АНО «ЕТД» с Минтранс России на текущий финансовый год.

Правила предоставления субсидии АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» из федерального бюджета утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 06.04.2021 № 552 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации «Дирекция международных транспортных коридоров» на финансовое обеспечение деятельности, связанной с организацией экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию международных транспортных коридоров»;

на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

на предоставление межбюджетных трансфертов на софинансирование мероприятий индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл для снятия инфраструктурных ограничений.

Всего на решение Задачи 3 планируется направить из средств федерального бюджета в 2019–2024 годах 5 911 749,8 тыс. рублей, в том числе:

на 2019 год – 601 485,7 тыс. рублей;

на 2020 год – 612 461,4 тыс. рублей;

на 2021 год – 1 049 202,4 тыс. рублей;

на 2022 год – 1 190 311,9 тыс. рублей;

на 2023 год – 1 194 963,8 тыс. рублей;

на 2024 год – 1 263 324,6 тыс. рублей.

По направлениям расходования средства федерального бюджета распределяются следующим образом:

расходы на прочие нужды в 2019–2024 годах оцениваются в размере 4 108 333,9 тыс. рублей, в том числе:

на 2019 год – 301 697,5 тыс. рублей;

на 2020 год – 312 759,6 тыс. рублей;

на 2021 год – 760 005,6 тыс. рублей;

на 2022 год – 901 290,1 тыс. рублей;

на 2023 год – 906 477,5 тыс. рублей;

на 2024 год – 926 103,6 тыс. рублей;

расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в 2019–2024 годах оцениваются в размере 1 803 415,9 тыс. рублей, в том числе:

на 2019 год – 299 788,2 тыс. рублей;

на 2020 год – 299 701,8 тыс. рублей;

на 2021 год – 289 196,8 тыс. рублей;

на 2022 год – 289 021,8 тыс. рублей;

на 2023 год – 288 486,3 тыс. рублей;

на 2024 год – 337 221,0 тыс. рублей;

капитальные вложения оцениваются в размере 4 659 824,6 тыс. рублей в 2022–2023 годах и будут включены в ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО».