

КОРРЕКТИРОВКА ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2019–2024 ГОДЫ

I. Информация о содержании и основных направлениях государственной политики в сфере ведения федерального органа исполнительной власти

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного (включая проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации), внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах, в области обустройства государственной границы Российской Федерации, создания, развития и обеспечения деятельности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и мест ее пересечения.

Министерство транспорта Российской Федерации в установленном порядке организует проведение переговоров и заключение международных договоров в установленной сфере деятельности.

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и контроль деятельности подведомственных ему Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта и Федерального агентства морского и речного транспорта.

II. Сведения о целях и показателях деятельности федерального органа исполнительной власти в рамках реализации государственной политики в закрепленной сфере ведения в планируемый период (в количественных показателях и качественных характеристиках)

Цели Министерства транспорта Российской Федерации

1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года¹.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Индекс качества транспортной инфраструктуры относительно уровня 2017 года, % ²	101,7	102,2	103,5			
Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года, % ²				101,2	102,3	105,7

¹ С 2022 года в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (Протокол от 20.09.2021 № 2) (далее – проект паспорта ГП РТС), будет действовать наименование цели «Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 5,7 % относительно уровня 2021 года».

² До 2022 года действует наименование показателя «Индекс качества транспортной инфраструктуры относительно уровня 2017 года, %», с 2022 года – «Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года, %».

2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя³.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км на 1 человека	8,8	6,2	8,0	8,3	8,6	9,3

3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,5 млрд. долларов США⁴.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Экспорт транспортных услуг, млрд. доллар США ⁵	18,5	11,7	13,6			
Объем экспорта услуг транспортного комплекса, млрд. доллар США ⁵				15,9	17,6	22,0

4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года⁶.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств относительно уровня 2017 года, % ⁷	96,0	94,0	91,0			
Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств				97,8	95,6	93,4

3 С 2022 года в соответствии с параметрами проекта паспорта ГП РТС будет действовать наименование цели «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя».

4 С 2022 года в соответствии с параметрами проекта паспорта ГП РТС будет действовать наименование цели «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 22,0 млрд. долларов США».

5 До 2022 года действует наименование показателя «Экспорт транспортных услуг, млрд. долларов США», с 2022 года – «Объем экспорта услуг транспортного комплекса, млрд. долларов США».

6 С 2022 года в соответствии с параметрами проекта паспорта ГП РТС будет действовать наименование цели «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 % относительно уровня 2021 года».

7 До 2022 года действует наименование показателя «Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств относительно уровня 2017 года, %», с 2022 года – «Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году), %».

(% к 2021 году), %⁷

5. Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента⁸.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % ⁹	44,5	44,9	45,8			
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % ⁹				46,8	48,6	50,9

6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, %	65,3	69,0	73,0	77,0	81,0	85,0

7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса.

⁸ С 2022 года в соответствии с параметрами проекта паспорта ГП РТС будет действовать наименование цели «Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 %».

⁹ До 2022 года действует наименование показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %», с 2022 года – «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %».

III. Публичная декларация целей и задач на очередной год с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной, коммерческой, служебной и иной охраняемой законом тайне

Публичная декларация целей и задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год.

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год являются:

- повышение мобильности населения;
- развитие транспортной инфраструктуры, направленной на повышение темпов экономического роста, качества жизни населения и реализацию транзитного потенциала;
- повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса.

Достижение цели по повышению мобильности населения обеспечивается решением следующих задач:

- обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте;
- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;
- расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву;
- создание Дальневосточной региональной авиакомпании;
- обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном (комбинированном), в том числе мультимодальном, сообщении на территориях субъектов Российской Федерации.

Результаты решения задач в 2021 году:

- транспортная подвижность населения на уровне 8,0 тыс. пасс.-км на 1 человека, в том числе на транспорте общего пользования – 3,9 тыс. пасс.-км на 1 человека;
- обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта в количестве 477 единиц в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

- обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании в количестве не менее 277 единиц (в том числе 131 двухэтажный), парка моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения – не менее 445 единиц, в том числе электропоездов «Ласточка» – 150 единиц;
- транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 878 пасс.-км на 1 человека в год;
- пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 771,1 млн. человек;
- количество отправленных пассажиров в дальнем следовании на уровне 128,7 млн. человек, в том числе в регулируемом государственном секторе – 59 млн. человек;
- доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, на уровне 44 % от общего количества внутренних регулярных маршрутов;
- 46 445 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий);
- завершение создания Дальневосточной региональной авиакомпании;
- 15 маршрутов прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации.

Достижение цели по развитию транспортной инфраструктуры, направленной на повышение темпов экономического роста, качества жизни населения и реализацию транзитного потенциала обеспечивается решением следующих задач:

- развитие сети автомобильных дорог федерального значения (в том числе в рамках транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг»);
- развитие железнодорожных линий (в том числе в рамках транспортных коридоров «Запад – Восток», «Север – Юг» и «Европа – Западный Китай»);
- увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом;

- увеличение пропускной способности внутренних водных путей;
- увеличение мощностей морских портов Российской Федерации;
- развитие аэропортовой сети;
- совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения;
- обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- увеличение грузопотока по Северному морскому пути;
- увеличение мощностей узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров.

Результаты решения задач в 2021 году:

- завершение строительства и реконструкции 244,9 км автомобильных дорог федерального значения;
- ввод в эксплуатацию 127,8 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;
- обеспечение суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 144 млн. тонн;
- обеспечение суммарной провозной способности участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн. тонн, на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна в объеме 125,1 млн. тонн;
- обеспечение транзитных перевозок контейнеров в объеме 850 тыс. штук ДФЭ;
- обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении «Север – Юг» в срок до 2,5 суток;
- обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении «Запад – Восток» в срок до 8 суток;
- обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении «Европа – Западный Китай» в срок до 2,2 суток;
- прирост пропускной способности внутренних водных путей в объеме 1,47 млн. тонн;
- прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 40,3 млн. тонн;
- ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 7 взлетно-посадочных полос и 3 вспомогательных

объектов аэропортовой инфраструктуры;

- ввод в эксплуатацию Санкт-Петербургского укрупненного центра управления воздушным движением;
- открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 6 пунктов пропуска

через государственную границу Российской Федерации;

- объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 30,0 млн. тонн;
- ввод в эксплуатацию 5,7 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года) мощностей узловых грузовых

мультимодальных транспортно-логистических центров.

Достижение цели по повышению эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса обеспечивается решением следующих задач:

- обеспечение безопасного функционирования транспортного комплекса;
- повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
- повышение качества автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках

реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

- повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации национального проекта

«Безопасные качественные дороги»;

- сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
- обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- повышение безопасности на воздушном транспорте;
- функционирование системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб),

функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС с использованием Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности;

- реализация мероприятий ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса

Российской Федерации»;

- развитие интеллектуальных транспортных систем;
- расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства, Евразийского экономического союза;
- включение в повестку дня международных организаций и форумов вопросов исходя из приоритетов развития транспортного комплекса Российской Федерации (цифровизация перевозочного процесса, развитие евро-азиатских транспортных связей, продвижение мультимодальности на транспорте, создание комфортной и безопасной городской среды, продвижение стандарта качества российского транспортного образования на международном рынке образовательных услуг, выработка механизма скоординированных действий министерств транспорта по противодействию чрезвычайным ситуациям межгосударственного характера, включая эпидемии и пандемии);
- продвижение в рамках рабочих групп по транспорту и межправительственных комиссий проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры;
- обеспечение модернизации системы подготовки кадров для транспортного комплекса.

Результаты решения задач в 2021 году:

- обеспечение функционирования транспортного комплекса в соответствии с утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека рекомендациями по санитарно-противоэпидемическим мероприятиям при перевозке пассажиров всеми видами транспорта и на объектах транспортной инфраструктуры;
- обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 75 % от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения с учетом Плана приема-передачи автомобильных дорог

из одной формы собственности в другую;

- обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне не менее 45,8 % от общей протяженности;
- обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне не менее 73 % от общей протяженности;
- обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 38,3 %;
- функционирование 313 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- создание и начало осуществления деятельности Международного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов;
- обеспечение применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации;
- обеспечение количества характеризующих состояние транспортной системы показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), в объеме 1400 единиц;
- обеспечение количества субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 3000 единиц;
- разработка Концепции создания и функционирования национальной сети ИТС на автомобильных дорогах

общего пользования;

- реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018–2022 год и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019–2021 год;
- выполнение планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза;
- принятие/одобрение в рамках международных организаций и форумов итоговых документов, отражающих приоритеты российского транспортного комплекса;
- формирование плана реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 г. № 255-р.

IV. Перечень документов стратегического планирования, по которым федеральный орган исполнительной власти является ответственным исполнителем или соисполнителем, с указанием ожидаемых результатов деятельности федерального органа исполнительной власти в планируемый период их реализации

1. Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденные Правительством Российской Федерации 29.09.2018 № 8028п-П13.

Ожидаемыми результатами в части компетенции Минтранса России являются:

модернизация, электрификация и расширение магистральной инфраструктуры транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг», строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»;

увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в четыре раза;

увеличение мощностей морских портов Российской Федерации, развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн;

увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 180 млн. тонн;

формирование опорной сети узловых мультимодальных транспортно-логистических центров;

поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами – центрами экономического роста с их автодорожными обходами, путепроводами через железные дороги и мостовыми переходами и ликвидация иных, прежде всего энергетических инфраструктурных ограничений на имеющих перспективы развития территориях, прилегающих к таким транспортным коммуникациям;

реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минующих г. Москву, до 50 процентов общего количества внутренних регулярных авиационных маршрутов.

2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

Ожидаемыми результатами являются: создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения путем обеспечения доступа к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

3. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

Ожидаемыми результатами являются: создание условий для повышения качества жизни и здоровья граждан, экономического роста и повышения конкурентоспособности национальной экономики, укрепления безопасности и обороноспособности страны, реализации ее транспортного потенциала через опережающее развитие транспортной инфраструктуры и расширение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам с минимальным воздействием на окружающую среду и климат, использование географических особенностей Российской Федерации в качестве ее конкурентного преимущества.

4. Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.02.2016 № 327-р.

Ожидаемыми результатами являются: усиление позиций внутреннего водного транспорта в транспортной системе страны, обеспечение роста инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности предприятий отрасли, реализация потенциальных возможностей внутренних водных путей для снижения грузонапряженности автомобильных и железных дорог на параллельных направлениях доставки массовых грузов, рост экспортных и транзитных перевозок. Это положительно повлияет на снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, обеспечение доступности и качества перевозок пассажиров, прежде всего на социально значимых маршрутах.

5. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

Ответственный исполнитель – Министерство транспорта Российской Федерации.

Реализация мероприятий государственной программы будет способствовать достижению целей государственной транспортной политики и создаст инфраструктурные условия для социально-экономического развития страны. Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры будут формировать дополнительный спрос, как на продукцию фондообразующих отраслей, так и на сырье и материалы в процессе строительства и, соответственно, на новые рабочие места, что будет способствовать перераспределению ресурсов и рабочей силы в отрасли, способные обеспечить долгосрочный экономический рост и повышение деловой активности.

6. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 311.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является развитие опорной транспортной инфраструктуры области, в том числе реализация мероприятий по развитию региональных дорог.

7. Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717.

Ответственный исполнитель – Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение уровня комплексного обустройства населенных пунктов, расположенных в сельской местности, автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием, ведущими от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

8. Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2017 № 1642.

Ответственный исполнитель – Министерство просвещения Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение эффективности и безопасности транспортной системы на базе развития отраслевой системы образования, повышения уровня кадрового обеспечения транспортной деятельности.

9. Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» (в части федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 345.

Ответственный исполнитель – Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение безопасности дорожного движения на основе реализации мероприятий по обустройству пересечений и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

10. Государственная программа Российской Федерации «Космическая деятельность России» (в части подпрограммы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 306.

Ответственный исполнитель – Государственная корпорация по космической деятельности «Роскосмос».

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение комплексной безопасности на транспорте на основе совершенствования информационно-навигационного обеспечения транспорта на базе использования системы ГЛОНАСС, включая формирование нормативно-технического и нормативно-правового обеспечения внедрения системы.

11. Государственная программа Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 330.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России является создание благоприятных условий в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, перемещения через государственную границу грузов и пересечения ее физическими лицами.

12. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа» (в части федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016 - 2025 годы»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 308.

Ответственный исполнитель – Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является развитие транспортных и коммуникационных связей, включая обеспечение бесперебойного пассажирского и грузового сообщения между Курильскими островами, островом Сахалин, материком и полуостровом Камчатка.

13. Государственная программа Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 29.03.2019 № 377.

Ответственный исполнитель – Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение эффективности и безопасности транспортной системы, основанное на развитии системы непрерывного образования на базе образовательных организаций высшего образования и передовых научных исследований в области транспорта.

14. Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 г. № 304.

Ответственный исполнитель – Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов.

15. Государственная программа Российской Федерации «Развитие атомного энергопромышленного комплекса», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2014 № 506-12.

Ответственный исполнитель – Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом».

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является развитие транспортных коридоров «Запад - Восток» и «Север - Юг» для перевозки грузов, в том числе за счет развития Северного морского пути и увеличения грузопотока по нему.

16. Государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696.

Ответственный исполнитель – Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является улучшение транспортной инфраструктуры сельских территорий, характеризующееся строительством и приведением в соответствие нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования.

17. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» (в части федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2025 года»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации федеральной целевой программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является создание благоприятных условий для интегрирования экономики Республики Крым и г. Севастополя в экономическое пространство России, обеспечения транспортной доступности и снятия инфраструктурных ограничений в целях устойчивого экономического развития.

18. Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2023 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.2015 № 570.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации федеральной целевой программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Карелия, увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Карелия, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Карелия, строительство и реконструкция мостовых искусственных сооружений,

реконструкция причальной стенки для обеспечения доступности удаленных районов Республики Карелия, реконструкция республиканского автовокзала в г. Петрозаводске и объектов опорной сети автостанций Республики Карелия, реконструкция посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия.

V. Краткая характеристика сил и средств, которыми располагает Министерство транспорта Российской Федерации для реализации документов стратегического планирования

Общий объем финансирования мероприятий Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019 - 2024 годы из средств федерального бюджета в 2019 году составил 1 036, 8 млрд. рублей, в 2020 году – 1204, 6 млрд. рублей.

На реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) из средств федерального бюджета было направлено в 2019 году – 979, 2 млрд. рублей, в 2020 году – 956,1 млрд. рублей.

В 2021 году на реализацию Программы планируется направить 1 935,1 млрд. рублей, в том числе:

из средств федерального бюджета – 1 042,4¹⁰ млрд. рублей;

из средств бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации (ФНБ) – 7,0 млрд. рублей;

из средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 179,8 млрд. рублей;

из внебюджетных источников – 705,9 млрд. рублей.

В 2022 - 2024 годах на реализацию Программы планируется направить 7 165,3 млрд. рублей, в том числе:

из средств федерального бюджета – 3 902,0 млрд. рублей;

¹⁰ В соответствии с показателями сводной бюджетной росписи по состоянию на 01.09.2021, указанными в приложении № 9 к пояснительной записке к проекту федерального закона № 1258295-7 «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

из средств бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации (ФНБ) – 3,4 млрд. рублей;

из средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 1 219,9 млрд. рублей;

из внебюджетных источников – 2 705,5 млрд. рублей.

VI. Информация о разработке новых и корректировке действующих документов стратегического планирования в планируемый период и их обоснование

В связи с утверждением Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года будет осуществлена разработка плана реализации Стратегии и Генеральной схемы развития Единой опорной транспортной сети.

Актуализация государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» осуществляется в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом от 31.07.1998 № 145-ФЗ, постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2017 № 1242 «О разработке, реализации и об оценке эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации», а также Методическими рекомендациями по разработке и реализации государственных программ Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 17.08.2021 № 500.

VII.¹¹ Сведения о долгосрочных программах развития организаций с участием Российской Федерации, их инвестиционной деятельности, в отношении которых Минтранс России (а также подведомственная ему федеральная служба и федеральные агентства) в рамках полномочий, установленных законодательством Российской Федерации, осуществляет функции по рассмотрению, согласованию, утверждению, мониторингу либо контролю реализации

Общий объем инвестирования организаций с участием Российской Федерации, в отношении которых Минтранс России (а также подведомственные ему организации) осуществляет функции по рассмотрению, согласованию, утверждению, мониторингу либо контролю реализации программ развития, в период 2021–2024 годов составляет 6351,0 млрд рублей, в том числе собственное и привлеченное финансирование в размере 5369,74 млрд рублей.

АНО «ДМТУ», ФГУП «АГА(а)» и АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» не осуществляют инвестиционную деятельность.

1. Сведения о долгосрочных программах развития организаций с участием Российской Федерации, полномочия по согласованию которых отнесены к компетенции Минтранса России в соответствии с решением Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации.

млрд рублей						
Наименование организации (Программный документ/Сроки реализации)	Наименование показателя	Всего	2021	2022	2023	2024
АО «ГТЛК» (проект Долгосрочной программы развития АО «ГТЛК»/2021-2025)	Общий объем инвестирования	577,1	163,9	165,8	118,7	128,7
	1. по направлениям:					
	объем инвестиций, направляемый на оплату поставщикам имущества по лизинговым, арендным проектам текущего и нового бизнеса Группы ГТЛК	577,1	163,9	165,8	118,7	128,7
	2. по источникам финансирования:					

¹¹ Раздел подготовлен в соответствии с информацией, направленной в Правительственную комиссию по экономическому развитию и интеграции письмом Минтранса России от 23.11.2021 № ВД-Д12-10/22861.

	привлеченное финансирование	572,1	158,9	165,8	118,7	128,7
	средства федерального бюджета	5,0	5,0	0,0	0,0	0,0

2. Сведения о долгосрочных программах развития организаций с участием Российской Федерации, координация хода реализации которых отнесена к ведению Минтранса России и подведомственных ему федеральных агентств в соответствии с решением Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации.

млрд рублей

Наименование организации (программный документ/сроки реализации)	Наименование показателя	Всего	2021	2022	2023	2024
Авиационный транспорт						
АО «Международный аэропорт «Шереметьево» (бюджет текущей деятельности на 2021-2022г, бюджеты инвестиционных затрат, проект новой программы развития аэродромной инфраструктуры по объектам Концессионного Соглашения с 2023г./2021-2024); ПАО «Аэрофлот» (долгосрочная программа развития Группы «Аэрофлот»/2021-2025); ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (долгосрочная программа развития/2020-2030)	Общий объем инвестирования	158,62	40,81	42,56	38,94	36,31
	1. по направлениям:					
	новое строительство	28,29	1,07	3,37	10,68	13,17
	реконструкция	16,45	4,67	3,39	4,08	4,31
	модернизация	9,59	3,15	6,42	0,01	0,0
	иные	104,29	31,92	29,38	24,17	18,83
	2. по источникам финансирования:					
	собственные средства	132,04	38,88	40,62	29,92	22,63
	независимые инвестиции	26,58	1,94	1,94	9,02	13,68
Железнодорожный транспорт						
ОАО «РЖД» (проект инвестиционной программы ОАО «РЖД»/2021-2024)	Общий объем инвестирования	4 034,39	776,24	1 018,37	1 138,17	1 101,60
	1. по направлениям:					
	новое строительство	2 062,22	322,83	497,15	643,48	598,77
	реконструкция	1 146,57	249,21	290,03	299,68	307,65
	модернизация	825,60	204,20	231,20	195,01	195,18

	2. по источникам финансирования:					
	собственные средства	3 743,38	690,21	978,81	1 074,46	999,90
	средства федерального бюджета	39,78	28,40	6,43	2,99	1,97
	средства бюджетов субъектов Российской Федерации	76,97	42,13	14,84	10,00	10,00
	ФНБ	174,26	15,50	18,30	50,72	89,74
Дорожное хозяйство						
Государственная компания «Автодор» (проект Программы деятельности на долгосрочный период/2010-2030)	Общий объем инвестирования	1 338,54	313,71	331,38	390,71	302,74
	1. по направлениям:					
	строительство и реконструкция	1 178,75	277,58	294,36	349,51	257,31
	содержание, ремонт и капитальный ремонт	159,79	36,14	37,02	41,21	45,43
	2. по источникам финансирования:					
	собственные средства	57,20	13,49	12,45	12,94	18,31
	привлеченное финансирование	674,49	102,01	210,48	223,98	138,02
	средства федерального бюджета	606,85	198,21	108,44	153,80	146,41
Городской транспорт						
ОАО «НИИАТ» (план инвестиций для осуществления реконструкции и ремонта зданий, инженерных сооружений и приобретения оборудования, проектно-изыскательных работ на 2021-2023 гг./2021-2024)	Общий объем инвестирования	0,01	0,002	0,003	0,003	0,003
	1. по направлениям:					
	реконструкция	0,01	0,002	0,003	0,003	0,003
	2. по источникам финансирования:					
собственные средства	0,01	0,002	0,003	0,003	0,003	
Цифровизация транспорта						
АО «ГЛОНАСС» (бюджет (финансовый план)/2021-2026)	Общий объем инвестирования	7,33	1,71	1,80	1,87	1,95
	1. по направлениям:					

	модернизация	5,46	1,25	1,34	1,41	1,46
	иные	1,86	0,46	0,46	0,46	0,48
	2. по источникам финансирования:					
	собственные средства	5,93	1,36	1,45	1,52	1,60
	средства федерального бюджета	1,40	0,35	0,35	0,35	0,35
Морской и внутренний водный транспорт						
ФГУП «Росморпорт» (проект программы деятельности/2021-2024) ПАО «НМТП» (проект программы деятельности/2021-2025) ПАО «Совкомфлот» (проект программы деятельности/2021-2024)	Общий объем инвестирования	235,01	59,22	59,63	62,89	53,28
	1. по направлениям:					
	новое строительство	203,22	52,36	52,72	53,96	44,19
	реконструкция	27,87	5,53	6,00	7,64	8,70
	модернизация	3,28	1,17	0,81	1,27	0,02
	вложения в финансовые инструменты	0,64	0,16	0,10	0,02	0,36
	2. по источникам финансирования:					
	собственные средства	101,84	18,07	25,13	33,38	25,26
	привлеченное финансирование	82,75	17,66	23,99	23,71	17,39
	средства федерального бюджета	50,43	23,49	10,51	5,80	10,62

ПЛАН – ГРАФИК

мероприятий по реализации документов стратегического планирования

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года¹².</p> <p>Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк, заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев, заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай, заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик</p>										
Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта										
1.	Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока, км/сутки			931 ¹³	998 ¹³	-	-	-	-	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 ФП 4
2.	Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте			615	680	850	1114	1358	1656	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 19 ФП 26
3.	Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север – Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Самур), сутки			-	-	2,5	2,5	2,5	2,1	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24

¹² С 2022 года в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – проект паспорта ГП РТС), будет действовать наименование цели «Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 5,7 % относительно уровня 2021 года».

¹³ Значение показателя на 2019-2020 годы указаны в соответствии с паспортом федерального проекта «Железнодорожный транспорт и транзит» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». Реализация указанного федерального проекта в рамках скорректированного паспорта Транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года не предусматривается (протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому и национальным проектам от 29.10.2020 № 11).

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 19 ФП 26
4.	Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа – Западный Китай» (Красное - Илецк, Озинки, Каргалы, Петропавловск), сутки			2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	1,6	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 19 ВП 6
5.	Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), сутки			8,9	8	8	8	8	7	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 19 ВП 6
Мероприятие 1.1.1. Увеличение пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль	По итогам реализации мероприятия будет увеличена пропускная и провозная способность инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, что позволит уменьшить сроки доставки контейнеров по основным трем коридорам, а также увеличит количество доставок	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 4 ФП 19 ВП 6

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн				132	144	144	158	173	180	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 19
Мероприятие 1.1.2. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (I и II этапы) Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль	Осуществлена ликвидация инфраструктурных ограничений и развитие железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в целях обеспечения по итогам 2024 года увеличения провозной способности полигона в полтора раза до 180 млн. тонн в целях вывоза перспективного грузопотока	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 4 ФП 19
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна, млн. тонн				93	95	125,1	125,1	125,1	125,1	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 4 ФП 20
8. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги, млн. тонн				75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										НП 1 НП 3 ФП 20
Мероприятие 1.1.3. Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона до 152 млн. тонн по итогам 2030 года Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль В.А. Соколов	Развитие железнодорожной инфраструктуры в рамках проекта по итогам его реализации позволит обеспечить рост провозной способности полигона к концу 2030 года до 152 млн. тонн в год, подходов к Саратовскому узлу по итогам 2025 года до 124,8 млн. тонн и провозной способности подходов к транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова и Новороссийского транспортного узла по итогам 2023 года до 17,3 млн. тонн	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 20	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 4 ФП 20
9. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Протяженность линии по электрификации направления Ожерелье - Узловая – Елец, км				-	-	-	-	-	306,0	УП 2 ОНДП ГП 24 НП 3 ФП 20
10. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер, час							32,0	32,0	22,0	УП 2 ОНДП ГП 24 НП 3 ФП 20
Мероприятие 1.1.4.	Обеспечено улучшение	В соответствии с	Проектный				IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Развитие железнодорожной инфраструктуры Черноморского побережья Краснодарского края в целях повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания курортной зоны Юга России Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль	транспортного обслуживания курортной зоны юга России. Завершены электрификация 306 км к 2025 году железнодорожных путей на участке Ожерелье – Узловая – Елец, реконструкция линий Ожерелье – Елец и Воронеж (Придача) – Горячий Ключ, строительство новых железнодорожных линий Елец – Воронеж протяженностью 121 км к 2029 году и Кривенковская – Сочи протяженностью 95,9 км по итогам 2030 года.	контрольными точками реализации ФП 20								УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 20
14. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, млн. тонн				144	145,6	145,6	145,6	145,6	145,6	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 8 ФП 21
Мероприятие 1.1.5. Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона Ответственный исполнитель:	Развитие железнодорожной инфраструктуры в рамках проекта по итогам его реализации позволит обеспечить рост провозной способности полигона со	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 8 и ФП 21	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 8 ФП 21

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль В.А. Соколов	138 млн. тонн по итогам 2017 года до 145,6 млн. тонн по итогам 2020 года и до 220 млн. тонн к концу 2030 года									
Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей, млн. тонн				- ¹⁴	5,3 ¹⁴	1,47	1,5	1,7	37,8	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 ФП 9 ФП 33 КПМ 2
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, %				8,8	8,8	8,8	8,2	7,3	5,7	ГП 24 ФП 9 ФАИП ФП 33 КПМ 2
Мероприятие 1.2.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России, Сибири и Дальнего Востока Ответственный исполнитель: В.В. Ключев	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России, Сибири и Дальнего Востока	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 9	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 ФП 9 ФАИП ФП 33 КПМ 2

¹⁴ Значение показателя на 2019-2020 годы указаны в соответствии с паспортом федерального проекта «Внутренние водные пути» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Соисполнитель: А.В. Лаврищев										
Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				567,0 ¹⁵	542,9 ¹⁵	244,9	241,3	323,3	1756,3	ГП 24 НП 1 НП 3 НП 4 ФП 1 ФП 2 ФП 6 ФП 14 ФП 25 ВП 1 КПМ 1
Мероприятие 1.3.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: В.П. Петушенко Р.В. Новиков	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 1, ФП 2, ФП 6, ФП 14 и ФП 25	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 3 НП 4 ФП 1 ФП 2 ФП 6 ФП 14 ФП 25 ВП 1 КПМ 1
Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.4.				188,5	276,3	49,5	-	51,2	35,5	ГП 24

¹⁵ Значения показателя на 2019-2020 годы указаны как сумма показателей по федеральным проектам «Коммуникации между центрами экономического роста» и «Морские порты России» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», а также ведомственного проекта «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования». С 2021 года значения показателя указаны как сумма показателей по федеральному проекту «Развитие федеральной магистральной сети» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» Транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, км										НП 1 НП 2 ФП 1 ФП 6 ФП 25 ФП 29
Мероприятие 1.4.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор» Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: В.П. Петушенко	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор»	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 1, ФП 6 и ФП 25	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 2 ФП 1 ФП 6 ФП 25 ФП 29
Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км				45109,5	49816,6	51238,0	50886,0	50795,0	52150,8	ГП 24 ВЦП 1 ВЦП 3 ФП 28 КПМ 1
Мероприятие 1.5.1. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания	Реализованы утвержденные в установленном порядке программы капитального	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 ВЦП 1 КПМ 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: Р.В. Новиков	ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству									
Мероприятие 1.5.2. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор» Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: В.П. Петушенко	Реализованы утвержденные в установленном порядке программы капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор»	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 ВЦП 3 ФП 28
Направление (блок мероприятий) 1.6. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального				114	93,9	336,7	417,6 ¹⁶	156,6 ¹⁶	166,6 ¹⁶	ГП 24 НП 1

¹⁶ Значение индикатора подлежит уточнению после формирования федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
или межмуниципального и местного значения, км										ФП 23 ВЦП 2 ФП 30
Мероприятие 1.6.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: И.В. Костюченко	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 23	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 ФП 23 ВЦП 2 ФП 30
Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя¹⁷.										
Ответственные исполнители: заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик, заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев										
Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла, млн. пассажиров в год				764,9	548,9	771,1	783,1	791,1	813,4	УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 22
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Эксплуатационная длина дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение, км				-	-	-	-	-	42,0	УП 2 ГП 24 НП 3 ФП 22

¹⁷ С 2022 года в соответствии с параметрами проекта паспорта ГП РТС будет действовать наименование цели «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.1.1. Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль	Усиление железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла по итогам реализации проекта позволит обеспечить рост прогнозируемого пассажиропотока в пригородном сообщении в Центральном транспортном узле с 751,5 млн. пасс. в 2017 году до 850,0 млн. человек к концу 2030 года, в том числе за счет строительства Московских Центральных Диаметров, с учётом строительства дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение протяженностью 42 км к концу 2024 года	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 22	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 22
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте, пасс.-км на 1 жителя				868,7	525	878	931	947	971	ГП 24 НП 1 НП 3 ВЦП 4 ФП 27
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.				133,4	75,5	128,7	136,4	138,6	142,1	ГП 24

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Отправленные пассажиры в дальнем следовании, в том числе в регулируемом государственном секторе, млн. человек			59,8	59,0	59	59	59,1	59,1	ВЦП 4 ФП 27
5.	Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем транспортной работы в пригородном сообщении, млн. ваг-км			1189	1246,9	1301,8	1301,8	1301,8	1317,1	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27
6.	Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) на Крымском полуострове, млн. пасс.-км			145	658,2	478,8	493,51	495,36	497,22	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27
7.	Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем грузовых перевозок (грузооборот) на Крымском полуострове, млн. т-км			1063,7	726,05	1462,83	1283,2	1292,6	1294,55	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27
8.	Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути, %			32,8	28,67	24,58				ГП 24 ВЦП 4 ФП 27
Мероприятие 2.1.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль	Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, что позволит обеспечить географическую доступность пассажирам, связанность территорий страны и социальную защищенность населения	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.1.3. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонов с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль	Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам, что позволит обеспечить социальную защищенность населения, обеспечить транспортную подвижность населения	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27
Мероприятие 2.1.4. Предоставление субсидий акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и	Результатом предоставления субсидии является отношение фактического значения количества перевезенных школьников в Республику Крым и г. Севастополь и в обратном направлении, измеряемого в тысячах	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль	перевезенных школьников, к плановому значению количества перевезенных школьников, установленному в соглашении, что позволит обеспечить социальную защищенность населения, обеспечить транспортную подвижность населения Крымского полуострова									
Мероприятие 2.1.5. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль	Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации, что позволит обеспечить географическую доступность пассажирам,	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	связанность территорий страны, социальную защищенность населения и обеспечить транспортную подвижность населения									
Мероприятие 2.1.6 Предоставление субсидий открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль	Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организации потерь в доходах. Стабильное функционирование пригородного комплекса и сохранение достигнутых объемов услуг по использованию инфраструктуры в пригородном сообщении. Создание условий для сокращения убыточности пригородного комплекса в период реализации программы, сокращение величины убытка ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» от оказания услуг инфраструктуры общего пользования в пригородном сообщении, увеличение доли пригородных компаний с положительным финансовым результатом от перевозки пассажиров железнодорожным	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортом в пригородном сообщении									
Мероприятие 2.1.7. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль	Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан по бесплатному проезду на железнодорожном транспорте пригородного сообщения направлена на финансово-экономическую эффективность операционной деятельности перевозчиков, что в свою	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	очередь позволяет сохранить достигнутые объемы услуг по использованию инфраструктуры в пригородном сообщении									
Мероприятие 2.1.8. Предоставление субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль	Результатом предоставления субсидии является повышение доступности услуг железнодорожного транспорта на Крымском полуострове. Оценка достижения результата предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта на основании следующих показателей: а) объем грузовых перевозок (грузооборот) (млн. т/км); б) объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) (млн. пасс/км); в) снижение показателя просроченности ремонтами инфраструктуры (процентов). Предоставление субсидии ФГУП «Крымская железная дорога» позволит обеспечить выполнение	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	заданного объема перевозок									
Мероприятие 2.1.9. Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив Ответственный исполнитель: А.О. Иванов	Обеспечение железнодорожной связи с Крымским полуостровом	Отчет о реализации ГП 45	Процессный	IV кв.	IV кв.					ГП 45 ФЦП 1
Мероприятие 2.1.10. Создание комплекса, оснащенного инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности на период эксплуатации железнодорожной инфраструктуры Ответственный исполнитель: А.О. Иванов	Создан комплекс, оснащенный инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности на период эксплуатации железнодорожной инфраструктуры	Отчет о реализации ГП 45	Проектный	-	IV кв.					ГП 45
9. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Протяженность участков трассы ВСМ Санкт-Петербург – Москва, на которых оформлена полоса отвода, км				-	-	-	-	-	120	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 3 ФП 18
Мероприятие 2.1.11. Создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами – оформление полосы	По итогам 2027 года будут завершены строительные-монтажные работы на всей протяженности трассы Выделенной высокоскоростной железнодорожной линии	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 18	Проектный	-	-	-	-	-	IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 3 ФП 18

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
отвода и завершение строительства выделенной высокоскоростной линии со специализацией под пассажирское движение Санкт-Петербург – Москва Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: И.Ю. Коваль	со специализацией под пассажирское движение Санкт-Петербург – Москва									
Направление (блок мероприятий) 2.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Авиационная подвижность населения, полетов на 1 человека в год				0,75 ¹⁸	0,4 ¹⁸	0,57	0,85	0,89	0,95	ГП 24 НП 1 ФП 7 ФП 32
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя Москву, млн. пассажиров				16,1 ¹⁸	9,0 ¹⁸	13,65	21,4	23,6	25,2	ГП 24 НП 1 ФП 7 ФП 32
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее, чем по 175 маршрутам ВВЛ), ед.				42626 ¹⁸	43820 ¹⁸	46445	54319	54319	54319	ГП 24 НП 1 ФП 7 ФП 32
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов, %				39 ¹⁸	42 ¹⁸	44	46,5	48,9	51,35	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1

¹⁸ Значение показателей на 2019-2020 годы указаны в соответствии с федеральным проектом «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										ФП 7 ФП 32
Мероприятие 2.2.1. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров: - с Дальнего Востока и г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении; - в г. Симферополь и в обратном направлении	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ФП 32
Мероприятие 2.2.2. Реализация Программы субсидирования региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько	Обеспечение развития региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ФП 7 ФП 32

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.2.3. Реализация мер государственной поддержки аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько	Обеспечение функционирования аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ФП 32
Мероприятие 2.2.4. Реализация мер государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько	Обеспечение функционирования аэропортов и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ФП 32
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, ед.				3	2	7	4	9	20	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 7 ФП 17 ВП 2 ФП 31
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, ед.				2	2	3	4	13	4	ГП 24 НП 1 НП 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										ФП 7 ФП 17 ВП 2 ФП 31
Мероприятие 2.2.5. Реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры аэропортов Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько	Реализованы запланированные мероприятия по развитию инфраструктуры аэропортов	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 7, ФП 17, ВП 2	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 7 ФП 17 ВП 2 ФП 31
Направление (блок мероприятий) 2.3. Организация транспортного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.3. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении, тыс. чел.				360	-	-	-	-	-	ГП 24
Мероприятие 2.3.1. Реализация мер государственной поддержки перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей Соисполнитель: Ю.А. Самойлова	Обеспечена возможность перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	II-III кв.	-	-	-	-	-	ГП 24

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник	
				2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Направление (блок мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации											
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, количество маршрутов					10	15	15	20	25	ГП 24 КМП 4	
Мероприятие 2.4.1. Реализация мер государственной поддержки на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей Соисполнитель: К.С. Угаров	Обеспечена возможность перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации	Отчет о реализации ГП 24	Процессный		I – IV кв.	ГП 24 КМП 4					
Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,5 млрд. долларов США¹⁹. Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк, заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай											
Направление (блок мероприятий) 3.1. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов											
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Введено станций Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, ед.					-	-	-	1	-	-	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 3 ФП 15 ФП 33
Мероприятие 3.1.1. Строительство объектов Глобальной морской	Созданы условия для повышения эффективности	В соответствии с контрольными точками	Проектный		-	-	-	III кв.	-	-	ГП 24 НП 1 НП 3

¹⁹ С 2022 года в соответствии с параметрами проекта паспорта ГП РТС будет действовать наименование цели «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 22,0 млрд. долларов США».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности Ответственный исполнитель: В.В. Клюев Соисполнитель: А.В. Лаврищев	функционирования и увеличения объема перевозок грузов по Северному морскому пути	реализации ФП 3, ФП 15, ФП 33								ФП 3 ФП 15 ФП 33
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Пополнение флота, ед.				-	-	2	-	-	-	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 3 ФП 15 ФП 33
Мероприятие 3.1.2. Строительство лоцмейстерских судов Ответственный исполнитель: В.В. Клюев Соисполнитель: З.Т. Джиоев	Обеспечена возможность выполнения мероприятий по обследованию высокоширотной трассы Северного морского пути	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 3, ФП 15, ФП 33	Проектный	-	-	IV кв.	-	-	-	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 3 ФП 15 ФП 33
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Пополнение аварийно-спасательного флота, ед.				-	-	-	-	7	9	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 3 ФП 15
Мероприятие 3.1.3. Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса Ответственный исполнитель: В.В. Клюев Соисполнитель: А.В. Лаврищев	Обеспечено соблюдение требований Международной конвенции по поиску и спасанию на море с учетом растущего объема перевозок грузов по акватории Северного морского пути	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 3, ФП 15, ФП 33	Проектный	-	-	-	-	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 3 ФП 15 ФП 33

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта										
1.	Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Прирост производственной мощности морских портов, млн. тонн			25,95	27,0	40,3	43,99	63,11	63,85	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 2 ФП 15 ФП 33
Мероприятие 3.2.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джиоев	Реализованы запланированные мероприятия по развитию морских российских портов	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 2, ФП 15, ФП 33	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 2 ФП 15 ФП 33
Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации										
1.	Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности пунктов пропуска, в том числе по видам международного сообщения, тыс. транспортных средств в год			4002,1 ²⁰	4002,1 ²⁰	4002,1 ²⁰	4002,1 ²⁰	4789,5 ²⁰	7280,2 ²⁰	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ФП 10 ВП 3 ФЦП 2 ВП 5

20 В соответствии с пунктом 3 раздела I протокола заочного голосования членов проектного комитета по национальному проекту «Международная кооперация и развитие экспорта» от 30.09.2020 № 7 федеральный проект «Логистика международной торговли» досрочно завершен. С 2022 года данные мероприятия будут осуществляться в рамках ведомственного проекта «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» государственной программы «Развитие транспортной системы».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности морских пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год			4,7 ²⁰	4,7 ²⁰	4,7 ²⁰	4,7 ²⁰	4,7 ²⁰	13,5 ²⁰	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ФП 10 ВП 3 ФЦП 2 ВП 5
3.	Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год			14,2 ²⁰	14,2 ²⁰	14,2 ²⁰	14,2 ²⁰	14,2 ²⁰	35,8 ²⁰	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ФП 10 ВП 3 ФЦП 2 ВП 5
4.	Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год			3983,2 ²⁰	3983,2 ²⁰	3983,2 ²⁰	3983,2 ²⁰	4770,6 ²⁰	7230,9 ²⁰	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ФП 10 ВП 3 ФЦП 2 ВП 5
5.	Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, ед.			4	13	6	5	10	20	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ФП 10 ГП 45 ФЦП 1 ВП 3 ФЦП 2 ВП 5
Мероприятие 3.3.1. Обеспечение открытия после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов	Открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пункты пропуска через	Открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пункты пропуска	Проектный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ГП 45 ФП 10 ФЦП 1 ФЦП 2

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: К.Г. Лазарев	государственную границу Российской Федерации	через государственную границу Российской Федерации								ВП 3 ВП 5
Мероприятие 3.3.2. Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: К.Г. Лазарев	Обеспечение бесперебойного функционирования пунктов пропуска, включая их техническое оснащение (за исключением специального оборудования государственных контрольных органов), а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках Евразийского экономического союза; Совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики	Бесперебойное функционирование пунктов пропуска	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ГП 27 ФП 10 ВЦП 8 ВП 5 КПМ 4
Мероприятие 3.3.3. Внедрение электронного документооборота при	Создана Концепция развития автоматизированной	Внедрен электронный документооборот	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 27 ФП 10 ВП 6

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
перевозке грузов по международным транспортным коридорам Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин	информационной системы оформления и сопровождения воздушных грузовых перевозок (АИС ОВГП) и ее правовые основы. Разработаны правила стандартизации процессов электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок. Создан и внедрен пилотный проект АИС ОВГП, интегрированный с ведомственными информационными системами. Создан и внедрен электронный документооборот при грузовых мультимодальных перевозках	при перевозке грузов по международным транспортным коридорам								
Направление (блок мероприятий) 3.4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта²¹										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.4. Повышение доли участия российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов, %				45	45	45				ТС РФ 1
Мероприятие 3.4.1. Разработка и реализация законодательных и других нормативных актов, направленных на	Внесение изменений: - в КОАП в части введения обязанности уплаты административных	Совершенствование порядка контроля за осуществлением международных автомобильных	Процессный	IV кв.	IV кв.	IV кв.				ТС РФ 1

²¹ Завершено в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<p>- в постановление Правительства Российской Федерации от 31.10.1998 № 1272 «О государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок» в части, касающейся наделения должностных лиц таможенных органов и Ространснадзора полномочиями по контролю выполнения иностранными перевозчиками обязанности уплаты административных штрафов до выезда с территории Российской Федерации, а также подготовка проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Порядка информационного взаимодействия федеральных органов исполнительной власти»</p>									
Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров										

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.5. Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров, млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), млн. тонн				- ²²	2,2 ²²	5,7	9,3	10,5	52,9	УП 1 ОНДП ГП 24 ФП 5 ВП 6
Мероприятие 3.5.1. Реализация инвестиционных проектов по формированию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров Ответственный исполнитель: А.В. Ересько	Формирование к 2024 году федеральной сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 52,9 млн. тонн, что позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км/сут	В соответствии с мероприятиями и контрольными точками реализации ГП 24	Проектный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 24 ФП 5 ВП 6
Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года²³. Ответственный исполнитель: заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.В. Суханов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай										
Направление (блок мероприятий) 4.1. Обеспечение безопасности населения на транспорте²⁴										

²² Значение показателя на 2019-2020 годы указаны в соответствии с паспортом федерального проекта «Транспортно-логистические центры» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». С 2021 года данные мероприятия будут осуществляться в рамках ведомственного проекта «Формирование сети транспортно-логистических центров» государственной программы «Развитие транспортной системы».

²³ С 2022 года в соответствии с параметрами проекта паспорта ГП РТС будет действовать наименование цели «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 % относительно уровня 2021 года».

²⁴ Значения индикаторов направления (блока мероприятий) 4.1 указаны в соответствии с индикаторами реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р, (далее – КПОБ). В 2019-2021 годах средства на реализацию КПОБ в федеральном бюджете не предусматривались. Достижение указанных индикаторов и ожидаемых результатов по направлению (блоку мероприятий) 4.1 возможно при условии доведения в полном объеме средств федерального бюджета на реализацию соответствующих мероприятий КПОБ.

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности аэропортов от актов незаконного вмешательства, %			24,2	24,2	50	66,9	-	-	КПОБ
2.	Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры (гидроузлов), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, %			62,3	62,3	62,3	87,7	-	-	КПОБ
3.	Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, %			77	80	82	84	-	-	КПОБ
4.	Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, %			33,8	41,4	42,4	42,8	-	-	КПОБ
5.	Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Количество стационарных пунктов выборочного досмотра на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Астраханская область), шт.			-	-	-	4	-	-	КПОБ
6.	Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Доля автомобилей, досматриваемых на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Волгоградской и Астраханской областях, в процентах от общего трафика:			-	-	-	-	-	-	КПОБ
	при первом уровне безопасности, %			-	-	-	5	-	-	КПОБ
	при втором уровне безопасности, %			-	-	-	15	-	-	КПОБ
	при первом уровне безопасности, %			-	-	-	100	-	-	КПОБ
7.	Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Среднее (за период семь лет) количество совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, шт.			25,5	24,5	23,5	22,5	-	-	КПОБ

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 4.1.1. Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте Ответственный исполнитель: А.А. Демьянов	Повышена безопасность населения на транспорте	Представлен доклад в Правительство Российской Федерации	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	-	-	КПОБ
Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, %				78	78	78	78	78	78	ГП 24 ВЦП 5 ФП 32
Мероприятие 4.2.1. Финансовое обеспечение оперативной деятельности, обеспечение имуществом и снаряжением, подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта аварийно-спасательных формирований Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько	Обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на запланированном уровне	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 5 ФП 32
Мероприятие 4.2.2. Финансовое обеспечение субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение	Обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на запланированном уровне	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 5 ФП 32

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
обеспечения судоходства Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: А.В. Лаврищев										
Мероприятие 4.2.5. Реконструкция объектов инфраструктуры базы технического обслуживания флота Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба» Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: А.В. Лаврищев	Обеспечена техническая оснащённость аварийно-спасательных служб на одном транспорте на запланированном уровне	Отчет о реализации ГП 24	Проектный	-	-	-	IV кв.	-	-	ГП 24 ВП 3
Направление (блок мероприятий) 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года, %				80	75	70	65	60	55	ГП 24 ВП 3
Мероприятие 4.3.1. Повышение эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	Повышена эффективность осуществления контрольно-надзорной деятельности	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 ВП 3
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень оснащённости надзорного органа техническими средствами, %				90	91	92	93	94	95	ГП 24 ВП 3
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Оснащение патрульными судами (катера), ед.				4	4	1	4	4	4	ГП 24 ВП 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года, %				10	15	15	20	25	30	ГП 24 ВП 3
Мероприятие 4.3.2. Приобретение патрульных судов, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	Приобретены патрульные суда, а также передвижные контрольные пункты транспортного контроля	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 ВП 3
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, %				99	99,5	99,69	99,8	99,91	99,92	ГП 24 ВЦП 6 ВП 3 ФП 34
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора, %				80	83	85	90	95	100	ГП 24 ВЦП 6 ВП 3 ФП 34
Мероприятие 4.3.3. Обеспечение деятельности Ространснадзора и его территориальных управлений по осуществлению контрольной и надзорной деятельности на автомобильном, воздушном, железнодорожном, морском, внутреннем водном транспорте, дорожном хозяйстве, в сфере транспортной безопасности в части	Постоянный доступ к сервису Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, постоянный и бесперебойный доступ к ЕИАС новых пользователей за счет увеличения вычислительных мощностей. Проведение мероприятий по снижению вероятности отказов за счет применения	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 6 ВП 3 ФП 34

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
бесперебойного обслуживания Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	серверов с новыми технологическими характеристиками, повышение эффективности системы резервного копирования за счет увеличения скорости обработки данных и снижения уровня отказоустойчивости									
Направление (блок мероприятий) 4.4. Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса										
Мероприятие 4.4.1. Проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Повышение безопасности судоходства на внутренних водных путях	Создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью не менее 9 000 км	Проектный	IV кв.	IV кв.					ГП 21 ФЦП 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.5. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, ед.				100	500	3000	7000	15000	30000	ГП 24 ВЦП 7 ФП 34
Мероприятие 4.5.1. Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин	Повышен уровень информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.				ГП 24 ВЦП 7
Мероприятие 4.5.2 Реализация федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин	Повышен уровень информационного обеспечения безопасности населения на транспорте	Отчет о реализации ГП 24	Процессный				I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ФП 34
Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента²⁵. Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк										
Направление (блок мероприятий) 5.1. Повышение качества автомобильных дорог регионального значения										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % ²⁶				44,5	44,9	45,8	46,8	48,6	50,9	ГП 24 НП 2 НП 4

²⁵ С 2022 года в соответствии с параметрами проекта паспорта ГП РТС будет действовать наименование цели «Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 %».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										ФП 11 ФП 23 ФП 30
Мероприятие 5.1.1 Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: И.В. Костюченко	Реализованы программы дорожной деятельности субъектами Российской Федерации	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 11 и ФП 23, ФП 30	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 11 ФП 23 ФП 30
Цель 6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %. Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк										
Направление (блок мероприятий) 6.1. Повышение качества дорожной сети в городских агломерациях										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.1. Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, %				65,3	69,0	73,0	77,0	81,0	85,0	УП 1 УП 2 ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 11 ФП 23 ФП 30
Мероприятие 6.1.1 Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Шилов	Реализованы программы дорожной деятельности субъектами Российской Федерации	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 11 и ФП 23, ФП 30	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 УП 2 ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 11 ФП 23 ФП 30

26 До 2021 года в соответствии с федеральным проектом «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» наименование показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Соисполнитель: И.В. Костюченко										
Направление (блок мероприятий) 6.2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.2. Количество городов с населением свыше 300000 человек с внедренными интеллектуальными транспортными системами, предусматривающими автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях (накопленным итогом), шт.				-	-	-	-	-	27	ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 12 ФП 24 ФП 34
Мероприятие 6.2.1 Реализация мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300000 человек Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин Соисполнитель: А.В. Шилов Р.В. Новиков С.Ю. Набоко	Реализованы мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300000 человек	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение	Проектный	-	-	-	-	-	IV кв.	ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 12 ФП 24 ФП 34

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ответственный исполнитель: Директора департаментов Министерства транспорта Российской Федерации ответственные за реализацию законопроектов, предусмотренных Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации; А.В. Малышева										
Мероприятие 7.1.3. Реализация Плана мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование. Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов Соисполнитель: С.А. Петрова Г.А. Волков И.С. Забралов	Утверждены проекты нормативных правовых актов, других актов и документов, предусмотренных планом мероприятий	В соответствии с контрольными результатами реализации плана мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	-	-	-	-	ИП 2

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Росавиация В.Ф. Басаргин В.Л. Филиппов К.Г. Пальников Е.Г. Трунин В.П. Петушенко А.И. Пошивай		несанкционированное использование								
Направление (блок мероприятий) 7.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта										
Мероприятие 7.2.1. Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года Ответственный исполнитель: В.В. Грушников	Повышение эффективности достижения целей, решения задач и реализации мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года		Процессный	II кв.	II кв.	II кв.				ТС РФ 1
Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года Ответственный исполнитель: В.В. Грушников	Повышение эффективности достижения целей, решения задач и реализации мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года		Процессный				II кв.	II кв.	II кв.	ТС РФ 2 КПМ 4
Мероприятие 7.2.2. Разработка прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период Ответственный исполнитель: В.В. Грушников	Определение параметров развития транспортной системы на среднесрочный период в соответствии с макроэкономическими сценариями	Разработан прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период	Процессный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ИД СП 1 КМП 4

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
А.С. Бакирей В.В. Грушников А.А. Демьянов А.В. Ересько В.В. Ключев М.А. Кокаев А.В. Мальшева К.А. Пашков С.А. Петрова Д.А. Поплаухин А.А. Сапетко А.А. Федорчук А.В. Шилов	России, Минфин России в установленном порядке	Правительство Российской Федерации, Минэкономразвития России, Минфин России в установленном порядке								
Мероприятие 7.2.5. Разработка схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения и внесение в нее изменений Ответственный исполнитель: В.В. Грушников	Утвержденные в установленном порядке акты позволят реализовать положения Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 21.12.2004 № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую», Федерального закона от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации» и Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в	Приняты распоряжения Правительства Российской Федерации	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	СПР РФ ТС РФ 1 ТС РФ 2 СР ЖТ ГП 24 НП 1 ПД 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<p>Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», обеспечат органам государственной власти, органам местного самоуправления возможность принимать решения о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд, о переводе земель или земельных участков из одной категории в другую в целях размещения объектов федерального значения, о разработке документации по планировке территории в целях размещения объектов федерального значения и выдаче разрешений на строительство объектов капитального строительства, о строительстве или расширении морского порта</p>									
Направление (блок мероприятий) 7.3. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса										
Мероприятие Осуществление	7.3.1. Повышение уровня научно-технического	Отчет о выполнении	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ТС РФ 1 ГП 24

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин Р.В. Новиков А.В. Нерадько И.Ю. Коваль А.В. Лаврищев	развития транспортной системы	планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств								КПМ 4
Мероприятие 7.3.2. Повышение доли закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок Ответственный исполнитель: Т.В. Горбачик Д.В. Баканов А.С. Бакирей К.А. Пашков	Достижение уровня контрольного показателя № 3 реализации плана развития конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации	Отчет Министерства транспорта Российской Федерации об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	-	-	-	-	ГП 24 УП 2 ПД 7
Мероприятие 7.3.3. Обеспечение доли закупок	Соблюдение требований действующего	Отчет Министерства	Процессный			I - IV кв.	ГП 24 ПД 29			

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок Ответственный исполнитель: В.В. Грушников А.С. Бакирей К.А. Пашков Д.А. Поплаухин	законодательства при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для нужд Министерства транспорта Российской Федерации	транспорта Российской Федерации об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций								
Мероприятие 7.3.3. Выполнение опытно-конструкторской работы по созданию опытного образца интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Выполнение опытно-конструкторской работы по созданию опытного образца интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации в двух многосторонних автомобильных пунктах пропуска, с проведением испытаний, по результатам которых будет принято решение об оснащении многосторонних автомобильных пунктов пропуска серийными	Отчет о реализации ГП 24	Проектный	IV кв.	IV кв.	-	-	-	-	СНБ РФ ГП 24 ИДК 1 ИДК 2 ПД 8 ПД 9

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	образцами									
Мероприятие 7.3.4. Развертывание в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации серийных образцов интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин	Оснащение 60 многосторонних автомобильных пунктов пропуска серийными образцами	Отчет о реализации ГП 24	Проектный	-	-	-	2 IV кв.	19 IV кв.	19 IV кв.	ГП 24 КПМ 3
Мероприятие 7.3.5. Участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин Соисполнитель: С.А. Петрова А.В. Шилов В.В. Клюев Р.В. Новиков А.В. Нерадько И.Ю. Коваль А.В. Лаврищев	В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий «дорожных карт» «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы	В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий «дорожных карт» «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы	Проектный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ИДК 1 ИДК 2 ИДК 3
Мероприятие 7.3.6. Проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства,	Реализация мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта,	Доклад о стоимости строительства, реконструкции,	Процессный		I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 8 ФП 37 ВП 4

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: С.Ю. Набоко	ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации								
Направление (блок мероприятий) 7.4. Обеспечение безопасности информационных ресурсов Министерства транспорта Российской Федерации										
Мероприятие 7.4.1. Создание, ввод в эксплуатацию ведомственного сегмента государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин	Создан и введен в эксплуатацию ведомственный сегмент государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации	Степень создания ведомственного сегмента государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации, %	Процессный	-	-	-	100	-	-	УП 3 УП 4 УП 5 УП 6 УП 7 ПД 10 ПД 11 ПД 12 ПД 13 ПД 14 ПД 15 ПД 16 ПД 17 ПД 18 ПД 19 ПД 20 ПД 21 ПД 22 ПД 23 ПД 24 ПД 25 ПД 26 ПД 27 ПД 28

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление (блок мероприятий) 7.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей										
1.	Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, ед.			1200	1300	1400	1500	1550	1600	ГП 24 ВЦП 7 ФП 34
2.	Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %			99,1	99,2	99,3	99,5	99,75	99,9	ГП 24 ВЦП 7 ФП 34
3.	Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество подключенных к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте субъектов Российской Федерации и их информационных источников, ед.			35	45	55	65	75	82	ГП 24 ВЦП 7 ФП 34
4.	Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %			5	20	30	40	60	85	ГП 24 ВЦП 7 ФП 34
Мероприятие 7.5.1. Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин	Органы управления транспортным комплексом обеспечены информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.				ГП 24 ВЦП 7
Мероприятие 7.5.2. Реализация федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное	Органы управления транспортным комплексом обеспечены информацией о	Отчет о реализации ГП 24	Процессный				I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ФП 34

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
обеспечение развития транспортной системы» Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин	состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги									
<p>Направление (блок мероприятий) 7.6. Реализация долгосрочных программах развития организаций с участием Российской Федерации, их инвестиционной деятельности, в отношении которых Минтранс России (а также подведомственная ему федеральная служба и федеральные агентства) в рамках полномочий, установленных законодательством Российской Федерации, осуществляет функции по рассмотрению, согласованию, утверждению, мониторингу либо контролю реализации</p>										
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.6. Соотношение привлеченного финансирования и собственных средств к общему объему инвестирования, предусмотренных долгосрочными программами развития, инвестиционными программами организаций, в отношении которых Минтранс России (а также подведомственная ему федеральная служба и федеральные агентства) осуществляет функции по рассмотрению, согласованию, утверждению, мониторингу либо контролю реализации</p>						0,77	0,9	0,87	0,83	ПД 30
<p>Мероприятие 7.6.1. Реализация долгосрочных программ развития, инвестиционных программ организаций в отношении которых Минтранс России (а также подведомственная ему федеральная служба и федеральные агентства) в рамках полномочий, установленных законодательством Российской Федерации, осуществляет функции по рассмотрению, согласованию, утверждению, мониторингу либо</p>	<p>Реализация долгосрочных программ развития, инвестиционных программ, в том числе долгосрочной программы развития Группы «Аэрофлот»/2021-2025, Программы деятельности ФГУП «Росморпорт»/2021-2024, Программы деятельности ПАО «НМТП»/2021-2025, Программы деятельности ПАО «Совкомфлот»/2021-2024,</p>	<p>Отчеты о реализации долгосрочных программ развития, инвестиционных программ</p>	Процессный			I - IV кв.	ПД 30			

Перечень источников

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
1	2	3
УП 1	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
УП 2	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»
УП 2	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 21.12.2017 № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции»
УП 3	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 05.12.2016 № 646 «Об утверждении Доктрины информационной безопасности Российской Федерации»
УП 4	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 15.01.2013 № 31с «О создании государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации»
УП 5	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 25.11.2017 № 569 «О внесении изменений в Положение о Федеральной службе по техническому и экспортному контролю, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 16.08.2004 № 1085»
УП 6	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 22.12.2017 № 620 «О совершенствовании государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации»
УП 7	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 02.03.2018 № 98 «О внесении изменения в перечень сведений, отнесенных к государственной тайне, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 30.11.1995 № 1203»
ОНДП	Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации	Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденные Правительством Российской Федерации 29.09.2018 № 8028п-П13
СПР РФ	Стратегия пространственного развития Российской Федерации	Стратегия пространственного развития Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 № 207-р
ТС РФ 1	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р
ТС РФ 2	Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года	Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.
СР ВВТ	Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года	Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.02.2016 № 327-р
СР ЖТ	Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации	Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
1	2	3
СНБ РФ	Стратегия национальной безопасности Российской Федерации	Стратегия национальной безопасности Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.07.2019 № 327-р
КПОБ	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р
ГП 21	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Космическая деятельность России» (содержит сведения ограниченного доступа)
ГП 24	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596
ГП 27	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности», утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 330
ГП 32	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение государственной безопасности» (содержит сведения ограниченного доступа)
ГП 45	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63
НП 1	Национальный проект	Национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 06.08.2019 № 11)
НП 2	Национальный проект	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 04.06.2019 № 7)
НП 3	Национальный проект	Национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11). С 2021 года транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (утверждена протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 01.02.2021 № 1).
НП 4	Национальный проект	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11). С 2021 года в редакции утвержденной протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 01.02.2021 № 1.
ФП 1	Федеральный проект	Федеральный проект «Европа-Западный Китай» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
1	2	3
ФП 2	Федеральный проект	Федеральный проект «Морские порты России» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)
ФП 3	Федеральный проект	Федеральный проект «Северный морской путь» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)
ФП 4	Федеральный проект	Федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)
ФП 5	Федеральный проект	Федеральный проект «Транспортно-логистические центры» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)
ФП 6	Федеральный проект	Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)
ФП 7	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)
ФП 8	Федеральный проект	Федеральный проект «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)
ФП 9	Федеральный проект	Федеральный проект «Внутренние водные пути» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)
ФП 10	Федеральный проект	Федеральный проект «Логистика международной торговли» (паспорт федерального проекта утвержден протоколом заседания проектного комитета национального проекта «Международная кооперация и экспорт» от 01.03.2019 № 1)

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
1	2	3
ФП 11	Федеральный проект	Федеральный проект «Дорожная сеть» (утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 № 4)
ФП 12	Федеральный проект	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 № 4)
ФП 14	Федеральный проект	Федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 15	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие морских портов» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 16	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие Северного морского пути» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 17	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 18	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 19	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 20	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 21	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 22	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 23	Федеральный проект	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
1	2	3
ФП 24	Федеральный проект	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 25	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 26	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» (2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
ФП 27	Федеральный проект	Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» (2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
ФП 28	Федеральный проект	Федеральный проект «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
ФП 29	Федеральный проект	Федеральный проект «Обеспечение исполнения обязательств концедента в рамках заключенных концессионных соглашений»(2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
ФП 30	Федеральный проект	Федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
ФП 31	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» (2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
1	2	3
ФП 32	Федеральный проект	Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта» (2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
ФП 33	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» (2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
ФП 34	Федеральный проект	Федеральный проект «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» (2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
ФП 35	Федеральный проект	Федеральный проект «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении»(2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
ФП 36	Федеральный проект	Федеральный проект «Беспилотные логистические коридоры» (2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
ВП 1	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»
ВП 2	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»
ВП 3	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»
ВП 4	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Научные исследования и цифровизация в сфере дорожного хозяйства» (2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
1	2	3
ВП 5	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» (2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
ВП 6	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Формирование сети транспортно-логистических центров» (2021-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
ВЦП 1	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»
ВЦП 2	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»
ВЦП 3	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»
ВЦП 4	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»
ВЦП 5	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»
ВЦП 6	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
ВЦП 7	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»
ВЦП 8	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
ФЦП 1	Федеральная целевая программа	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года». С 2021 года Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2025 года»
ФЦП 2	Федеральная целевая программа	Федеральная целевая программа «Государственная граница Российской Федерации (2012-2024 годы)» (содержит сведения ограниченного доступа)
ФЦП 3	Федеральная целевая программа	Федеральная целевая программа «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 -2020 годы» (содержит сведения ограниченного доступа)

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
1	2	3
ИП 1	План	План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации
ИП 2	План мероприятий	Плана мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование, утвержденный Министром транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрихом
ИДК 1	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») внедрения в международных автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации и стран ЕврАзЭС системы автоматического считывания и распознавания регистрационных номерных знаков транспортных средств (легковых и грузовых) и обеспечения автоматической передачи данных о транспортных средствах в информационные системы таможенных органов, утвержденный поручением Заместителя Председателя Правительства Д.О. Рогозина от 16.01.2017 № РД-П4-149
ИДК 2	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») по улучшению администрирования доходов бюджетной системы и повышению эффективности работы с дебиторской задолженностью, утвержденный Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 10.04.2016 № 2420п-П13
ИДК 3	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») «Автонет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24.06.2016 № 3
ИДК 4	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») «Маринет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24.06.2016 № 3
ИДК 5	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») «Аэронет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24.06.2016 № 3
КПМ 1	Комплекс процессных мероприятий	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» (2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
КПМ 2	Комплекс процессных мероприятий	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» (2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
КПМ 3	Комплекс процессных мероприятий	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» (2022-2024) (в соответствии с параметрами,

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
1	2	3
		предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
КПМ 4	Комплекс процессных мероприятий	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального и зарубежного аппарата Министерства транспорта Российской Федерации, а также подведомственных федеральных государственных учреждений» (2022-2024) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол от 20.09.2021 № 2)
ИД СП 1	Федеральный закон	Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»
ПД 1	Федеральный закон	Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»
ПД 2	Распоряжение Правительства Российской Федерации	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.01.2014 № 93-р «Об утверждении Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти»
ПД 3	Постановление Правительства Российской Федерации	Постановление Правительства Российской Федерации от 12.10.2017 № 1242 «О разработке, реализации и об оценке эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации»
ПД 7	Распоряжение Правительства Российской Федерации	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.08.2018 № 1697-р «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018 - 2020 годы»
ПД 8	Распоряжение Правительства Российской Федерации	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.01.2019 № 20-р «Об утверждении плана «Трансформация делового климата»
ПД 9	Федеральный закон	Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
ПД 10	Федеральный закон	Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»
ПД 11	Федеральный закон	Федеральный закон от 26.07.2017 № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры»
ПД 12	Концепция	Концепция государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации, утвержденная Президентом Российской Федерации 12.12.2014 № К 1274

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
1	2	3
ПД 13	План	План создания государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак, утвержденный Президентом Российской Федерации 21.08.2015
ПД 14	Постановление Правительства Российской Федерации	Постановление Правительства Российской Федерации от 08.02.2018 № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений»
ПД 15	Постановление Правительства Российской Федерации	Постановление Правительства Российской Федерации от 17.02.2018 № 162 «Об утверждении Правил осуществления государственного контроля в области обеспечения безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»
ПД 16	Рекомендации	Рекомендации Центра защиты информации и специальной связи Федеральной службы безопасности Российской Федерации (8 Центр) от 24.12.2016 № 149/2/7-200 «Методические рекомендации по созданию ведомственных и корпоративных центров государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации»
ПД 17	Приказ Федеральной службы безопасности Российской Федерации	Приказ Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 24.07.2018 № 366 «О Национальном координационном центре по компьютерным инцидентам»
ПД 18	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 14.03.2014 № 31 «Об утверждении требований к обеспечению защиты информации в автоматизированных системах управления производственными и технологическими процессами на критически важных объектах, потенциально опасных объектах, а также объектах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей природной среды»
ПД 19	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 09.08.2018 № 138 «О внесении изменений в Требования к обеспечению защиты информации в автоматизированных системах управления производственными и технологическими процессами на критически важных объектах, потенциально опасных объектах, а также объектах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей природной среды, утвержденные приказом Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 14.03.2014 № 31, и в Требования по обеспечению безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, утвержденные приказом Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 25.12.2017 № 239»
ПД 20	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 06.12.2017 № 227 «Об утверждении Порядка ведения реестра значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
1	2	3
ПД 21	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 11.12.2017 № 229 «Об утверждении формы акта проверки, составляемого по итогам проведения государственного контроля в области обеспечения безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»
ПД 22	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 21.12.2017 № 235 «Об утверждении Требований к созданию систем безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и обеспечению их функционирования»
ПД 23	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 22.12.2017 № 236 «Об утверждении формы направления сведений о результатах присвоения объекту критической информационной инфраструктуры одной из категорий значимости либо об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий»
ПД 24	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 25.12.2017 № 239 «Об утверждении Требований по обеспечению безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»
ПД 25	Информационное сообщение Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Информационное сообщение Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 04.05.2018 № 240/22/2339 «О методических документах по вопросам обеспечения безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры Российской Федерации»
ПД 26	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 18.05.2007 «Базовая модель угроз безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры»
ПД 27	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 18.05.2007 «Методика определения актуальных угроз безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры»
ПД 28	ГОСТ	ГОСТ Р 50922-2006 «Защита информации. Основные термины и определения»
ПД 29	Федеральный закон	Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
ПД 30	Долгосрочные программы развития, инвестиционные программы организаций	Долгосрочные программы развития, инвестиционные программы организаций в отношении которых Минтранс России (а также подведомственная ему федеральная служба и федеральные агентства) в рамках полномочий, установленных законодательством Российской Федерации, осуществляет функции по рассмотрению, согласованию, утверждению, мониторингу либо контролю реализации

ПРИЛОЖЕНИЕ
к плану-графику мероприятий
по реализации документов стратегического
планирования
корректировки Плана деятельности Министерства
транспорта Российской Федерации
на 2019–2024 годы
(утв. _____ 2021 года)

План мероприятий по реализации отдельных поручений и планов, ответственность за исполнение (соисполнение) которых
закреплена решениями Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации
за Министерством транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
2019 год						
1	Обеспечение финансирования дноуглубительных работ на реке Зея в целях доставки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, необходимых для строительства Амурского газоперерабатывающего завода и Амурского газохимического комплекса Ответственный исполнитель: В.В. Ключев	Пр-1629 от 18.08.2017 (подпункт «д» пункта 1)	АД-П9-5684 от 29.08.2017 (пункт 5)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минприроды России Минэнерго России Минпромторг России Минфин России	15.11.2017 далее - ежегодно
2	Представить предложения о выделении из федеральной целевой программы развития образования на 2016–2020 годы средств	Пр-2165ГС от 25.10.2017 (часть 4 подпункта	П9-33633 от 19.06.2019	Доклад в Правительство Российской Федерации	Минобрнауки России Минтранс России	24.06.2019

	на формирование учебно-лабораторной, научно-исследовательской и испытательной базы федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» Ответственный исполнитель: К.А. Пашков	«к» пункта 1)		с докладом Президенту Российской Федерации (предложения Минтранса России, направленные в Минобрнауки России)		
3	Подготовка предложений по выравниванию условий, влияющих на конкурентоспособность российских автотранспортных предприятий на внутреннем и международном рынках автотранспортных услуг, в том числе на рынке Евразийского экономического союза, относительно иностранных перевозчиков Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей	Пр-518 от 28.03.2018 (подпункт «в» пункта 1)	АД-П9-1991 от 09.04.2018 (пункт 3)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минэкономразвития России	01.09.2019
4	Представить предложения о направлении в период действия долгосрочного тарифного регулирования всей чистой прибыли ОАО «РЖД», оставшейся после выплаты дивидендов по привилегированным акциям, на финансирование инвестиционной программы ОАО «РЖД», одобренной Правительством Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук	Пр-1949 от 24.10.2018 (подпункт «б» пункта 1)	МА-П9-7550 от 02.11.2018 (пункт 2)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	ОАО «РЖД» Минтранс России Минэкономразвития России Минфин России	16.01.2019
5	Обеспечение создания механизмов стимулирования инвестиций организаций, осуществляющих перевалку угля в портах, расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и экспорт угля через эти порты, и создание государственной (муниципальной) инфраструктуры в этих субъектах Российской Федерации, в том числе путем заключения партнерских соглашений указанных организаций с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления Ответственный исполнитель: В.В. Ключев	Пр-1918ГС от 23.10.2018 (подпункт «б» пункта 2)	КЧ-П9-7979 от 16.11.2018 (пункт 15)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минвостокразвития России ОАО «РЖД»	14.02.2019 далее - раз в полгода

6	<p>Разработка механизма государственной поддержки финансирования инвестиционной программы ОАО «РЖД» в части строительства разноуровневых развязок в местах пересечения с автомобильными дорогами и оборудования переездов средствами видеофиксации с учетом средств уплаченных ОАО «РЖД» акцизов в цене дизельного топлива на тягу поездов</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p>	<p>Пр-2418 от 18.12.2018 (подпункт «к» пункта 3 раздела I)</p>	<p>ДК-П9-62 от 11.01.2019 (пункт 10)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минэкономразвития России Минфин России ФАС России ОАО «РЖД»</p>	<p>02.08.2019</p>
7	<p>Проведение оценки рисков реализации инфраструктурных проектов в рамках логистических решений по обеспечению увеличения экспорта российского угля с анализом возможностей загрузки будущей инфраструктуры прочими грузами и представление предложений по минимизации таких рисков</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Клюев</p>	<p>Пр-2418 от 18.12.2018 (подпункт «в» пункта 4 раздела I)</p>	<p>ДК-П9-62 от 11.01.2019 (пункт 23)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минэнерго России Минэкономразвития России ОАО «РЖД»</p>	<p>05.06.2019 далее - ежегодно</p>
8	<p>Разработка предложений по развитию парка городского пассажирского транспорта общего пользования на базе передовых отечественных технических решений</p> <p>Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей</p>	<p>Пр-754 от 30.04.2019 (пункт 4)</p>	<p>ВМ-П9-3831 от 14.05.2019 (пункт 4)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минфин России Минпромторг России Минэкономразвития России ПАО «ГТЛК»</p>	<p>20.05.2019</p>
9	<p>Обеспечение расширения перечня случаев заключения контрактов жизненного цикла на выполнение работ по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, последующее содержание (обслуживание), ремонт и при необходимости эксплуатацию указанных дорог (их участков) и дорожных сооружений, а также разработка методики определения начальной (максимальной) цены таких контрактов</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта «в» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 7)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минфин России Минстрой России ФАС России</p>	<p>13.11.2019</p>
10	<p>Обеспечение возможности заключения государственных и муниципальных контрактов,</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019</p>	<p>Доклад в Правительство</p>	<p>Минтранс России Минфин России</p>	<p>13.11.2019</p>

	<p>предусматривающих выполнение работ одновременно по содержанию (обслуживанию), ремонту и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), а также разработка методики определения начальной (максимальной) цены таких контрактов</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	(часть 2 подпункта «в» пункта 1)	(пункт 7)	Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минстрой России ФАС России	
11	<p>Рассмотрение вопроса об установлении возможности предоставления отдельного обеспечения исполнения контрактов жизненного цикла в сфере дорожной деятельности в отношении каждого из их этапов</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 3 подпункта «в» пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 8)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минстрой России Минфин России ФАС России	13.11.2019
12	<p>Рассмотрение вопросов, касающихся перехода к отбору подрядных организаций с учетом дифференцированных требований к ним, в том числе в зависимости от сложности выполнения работ, наличия материально-технической базы, профессиональных кадров и опыта выполнения работ («лестница квалификаций»)</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 3 подпункта «н» пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 31)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минстрой России Минфин России Минтруд России ФАС России	12.09.2019
13	<p>Разработка программы реконструкции, капитального ремонта и ремонта находящихся в аварийном и предаварийном состоянии мостов и других искусственных дорожных сооружений, размещённых на автомобильных дорогах регионального и местного значения, определив источники финансирования указанной программы</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта «а» пункта 3)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 34)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минфин России Минэкономразвития России	12.11.2019

14	Представить предложения о наделении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации полномочиями по осуществлению производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, включая нарушения правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также по осуществлению контроля за соблюдением норм и правил эксплуатации автомобильных дорог регионального и местного значения Ответственный исполнитель: Г.А. Волков	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (подпункта «в» пункта 3)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 38)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России МВД России Минэкономразвития России	03.12.2019
2020 год						
1	Представить предложения по созданию на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО» Ответственный исполнитель: К.А. Пашков	Пр-518 от 28.03.2018 (подпункт «д» пункта 1)	П9-21869 от 21.04.2020	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минобрнауки России Минэкономразвития России Минфин России	15.12.2020
2	Подготовка комплекса мер, направленных на усиление административной ответственности за нарушение правил дорожного движения при оказании услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, в том числе по организованным перевозкам групп детей Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта «б» пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 2)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России МВД России	15.01.2020
3	Обеспечение возможности осуществления при строительстве, реконструкции линейного объекта транспортной инфраструктуры необходимой для этих целей реконструкции других линейных объектов, в том числе переноса или переустройства инженерных коммуникаций, на основании единого проекта планировки территории линейного объекта транспортной инфраструктуры Ответственный исполнитель: Г.А. Волков	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта «г» пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 10)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минстрой России	17.03.2020
4	Обеспечение возможности подготовки проектной документации линейного объекта одновременно с	Пр-1381ГС от 17.07.2019	МА-П9-6751 от 07.08.2019	Доклад в Правительство	Минтранс России Минстрой России	17.03.2020

	<p>разработкой документации по планировке территории, необходимой для его размещения, при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства об особо охраняемых природных территориях и законодательства об охране объектов культурного наследия</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	(часть 2 подпункта «г» пункта 1)	(пункт 11)	Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минприроды России Минкультуры России	
5	<p>Обеспечение возможности подготовки проектной документации объектов капитального строительства, не являющихся линейными объектами и входящих в состав линейных объектов, и строительства таких объектов капитального строительства на основании утвержденной документации по планировке территории линейных объектов без получения градостроительного плана земельного участка при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства об особо охраняемых природных территориях и законодательства об охране объектов культурного наследия</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 3 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 11)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минприроды России Минкультуры России</p>	17.03.2020
6	<p>Обеспечение внесения в Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изменений, предусматривающих исключение из него требования о разработке проектов организации дорожного движения в составе проектной документации</p> <p>Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 4 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 12)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России</p>	17.03.2020
7	<p>Обеспечение установления дифференцированного состава и содержания проекта планировки территории линейного объекта, предусмотрев сокращение состава утверждаемой части такого проекта планировки территории до границ зон планируемого размещения линейного объекта и его основных параметров, а также установление перечня случаев, при которых подготовка материалов по обоснованию проекта</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 5 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 12)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России</p>	<p>17.03.2020 21.12.2021</p>

	<p>планировки территории линейного объекта не требуется</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Ересько</p>					
8	<p>Обеспечение внесения в законодательство Российской Федерации изменений, направленных на установление детального механизма осуществления реконструкции, переноса или переустройства линейных объектов при их пересечении строящимся или реконструируемым линейным объектом, включая порядок выдачи технических условий на перенос или переустройство линейных объектов, мораторий на изменение выданных технических условий и порядок переноса или переустройства инженерных коммуникаций, предусматривающий заключение договоров компенсации собственникам инженерных коммуникаций в натуральной (имущественной) форме</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Ересько</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 8 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 15)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минэнерго России</p>	<p>17.03.2020 12.07.2021</p>
9	<p>Обеспечение установления упрощенного порядка внесения изменений в проект планировки территории (в пределах 10 процентов площади территории, в отношении которой утвержден проект планировки) при необходимости уточнения границ зон планируемого размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры на этапах его проектирования и строительства при условии, что такое уточнение не повлияет на предусмотренные этим проектом планировочные решения и будут соблюдены требования законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства об особо охраняемых природных территориях и законодательства об охране объектов культурного наследия</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 10 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 17)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минэнерго России Минприроды России Минкультуры России</p>	<p>17.03.2020</p>

10	Обеспечение создания единой федеральной системы мониторинга и контроля перевозок пассажиров автобусами в междугородном сообщении в целях снижения доли нелегальных перевозчиков на рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (подпункт «з» пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 23)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минкомсвязь России	11.11.2020
11	Разработка плана мероприятий по оснащению четырехполосных автомобильных дорог системами разделения встречных направлений движения и при необходимости обеспечение внесения изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации Ответственный исполнитель: Г.А. Волков	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (подпункт «м» пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 28)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России	16.06.2020
2021 год						
1	О направлении дополнительных средств в размере 50 млрд. рублей на реализацию мероприятий по развитию и модернизации общественного транспорта Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей	Пр-1249 от 15.07.2021 (часть 1 подпункта «б» пункта 1)	ММ-П12-9974 от 24.07.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минфин России	27.07.2021
2	Реконструкция магистральной рулежной дорожки в аэропорту г. Красноярск Ответственный исполнитель: С.А. Петрова	Пр-337 от 02.03.2019		Доклад Президенту Российской Федерации	Минтранс России	22.01.2021
3	Разработка совместно с государственной корпорацией развития «ВЭБ.РФ» комплексной программы модернизации пассажирского транспорта в городских агломерациях, предусматривающую в том числе обновление подвижного состава и оптимизацию маршрутных сетей Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей	Пр-742 от 24.04.2020 (пункт 2)	ЮБ-П9-4715 от 12.05.2020 (пункт 7)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минфин России Минэкономразвития России Минпромторг России Минстрой России Минприроды России Минкомсвязи России	29.12.2021 далее - раз в полгода
4	Включение в проект Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года показателя, характеризующего индекс количества автотранспортных средств с двигателями, работающими на газомоторном топливе,	1447-р от 01.06.2021 (пункт 17)		Проект Транспортной стратегии Российской Федерации на период	Минтранс России, Минэнерго России	30.12.2021

	в общей численности парка транспортных средств Ответственный исполнитель: В.В. Грушников			до 2035 года, содержащий показатель, характеризующий индекс количества автотранспортных средств с двигателями, работающими на газомоторном топливе, в общей численности парка транспортных средств		
5	Стимулирование поставок угля через порты юга и северо-запада Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук	1447-р от 01.06.2021 (пункт 22)		Акты Правительства Российской Федерации, регулирующие тарифы на перевозку угля	Минтранс России, Минэнерго России с участием открытого акционерного общества «Российские железные дороги»	IV квартал 2021 года, далее – ежегодно
6	Обеспечение условий для разработки отечественных энергоэффективных, низкоуглеродных и безуглеродных технологий производства, транспортировки и хранения водорода, а также апробации применения водородного и метано-водородного топлива (с различным содержанием водорода в смеси) в газовых энергетических установках (газотурбинных двигателях, газовых бойлерах и др.) и в качестве моторного топлива на разных видах транспорта Ответственный исполнитель: А.В. Ересько	1447-р от 01.06.2021 (пункт 44)		Доклад в Правительство Российской Федерации	Минпромторг России, Минобрнауки России, Минэкономразвития России, Минэнерго России, Минтранс России	IV квартал 2021 года, далее – ежегодно
7	Принятие исчерпывающих мер по реализации национальных целей и стратегических задач развития Российской Федерации, предусмотренных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» Ответственный исполнитель: В.В. Грушников	Пр-1383 от 05.08.2021 (подпункт «а» пункта 1)	МХ-П49-12097 от 31.08.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России, МВД России, Минобороны России, Минэкономразвития России, Минфин России, Росавтодор, Росморречфлот, Росавиация, Государственная компания «Автодор»,	15.11.2021, 15.06.2022, далее – один раз в полгода

					Госкорпорация «Росатом», ОАО «РЖД»	
8	Обеспечение с участием комиссий Госсовета Российской Федерации по направлению «Транспорт» и по направлению «Энергетика», а также крупнейших грузоотправителей координации выполнения мероприятий по развитию БАМа и Трансиба, включая контроль и мониторинг строительства объектов железнодорожной инфраструктуры и энергоснабжения, а также выполнения обязательств сторонами, участвующими в указанной работе Ответственный исполнитель: А.В. Ересько	Пр-487 от 27.03.2021 (пункт 1«в»)	АБ-П150-4208 31.03.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России, Минстрой России, Минэнерго России, ОАО «РЖД»	01.07.2021, далее – один раз в полгода
9	Разработка и внесение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона, предусматривающего, что цены (тарифы, ставки) на услуги в морском порту по погрузке, выгрузке и хранению сжиженного природного газа, произведенного в Арктической зоне Российской Федерации, могут быть выражены в иностранной валюте (в условных единицах) с расчетами в рублях Ответственный исполнитель: В.В. Ключев	№ Пр-593 от 14.04.2021	АН-П150-5412 29.04.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	ФАС России, Минтранс России	06.05.2021, 01.12.2021
10	Выделение в 2021 - 2023 годах средств федерального бюджета на софинансирование реконструкции участка автомобильной дороги Валдай - Демянск в Новгородской области Ответственный исполнитель: А.В. Шилов	Пр-282 от 23.02.2021	МХ-П49-2411 02.03.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России, Минфин России	11.03.2021 15.11.2021
11	Определение дополнительных мер государственной поддержки (в том числе механизмы, объемы и источники финансирования) развития маршрутной сети межрегиональных и местных перевозок, осуществляемых авиационной компанией, основной деятельностью которой является осуществление перевозок пассажиров и грузов в Дальневосточном федеральном округе, предусмотрев приоритетное использование авиационной техники отечественного	Пр-520 от 04.04.2021, (подпункт «и» пункта 1	ЮТ-П47-4583 12.04.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России, Минвостокразвития России, Минпромторг России, Минфин России	29.11.2021

	производства Ответственный исполнитель: С.А. Петрова					
12	Обеспечение начала работ по строительству автомобильной дороги в обход г. Кемерово в 2021 году Ответственный исполнитель: А.В. Шилов	Пр-1458 от 14.08.2021 (подпункт «в» пункта 1)	ВА-П16-11557 25.08.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России, Росавтодор, Правительство Кузбасса	20.12.2021
13	Разработка, утверждение и начало реализации единой комплексной программы, направленной на модернизацию пассажирского транспорта общего пользования в субъектах Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей	Пр-1383 от 05.08.2021 (подпункт «г» пункта 2)	ММ-П6-11384 от 20.08.2021 (пункт 10)	Доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации	Минфин России Минэкономразвития России Минпромторг России Минприроды России Минвостокразвития России	01.12.2021
2022 год						
1	Принятие мер по финансированию и завершению работ в 2023 году по реконструкции моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске Архангельской области Ответственный исполнитель: А.В. Шилов	Пр-20 от 03.01.2021	МХ-П49-426 19.01.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России	01.01.2022 далее – ежегодно
2	Выделение 0,9 млрд. рублей бюджету Хабаровского края на приведение в нормативное состояние участков региональных дорог Ответственный исполнитель: А.В. Шилов	Пр-1033 от 10.06.2021		Доклад Президенту Российской Федерации	Минтранс России	17.01.2022
3	Реализация плана мероприятий («дорожной карты») по развитию рынка малотоннажного сжиженного природного газа и газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2025 года) Ответственный исполнитель: А.В. Ерьсько	1447-р от 01.06.2021 (пункт 14)		Доклад в Правительство Российской Федерации	Минэнерго России, Минэкономразвития России, Минстрой России, МЧС России, Минтранс России, Ростехнадзор, Росстандарт с участием публичного	I квартал 2022 года, далее – ежегодно

					акционерного общества «Газпром»	
4	Расширение пропускной способности, развитие и обновление инфраструктуры Транссибирской магистрали, а также портовых мощностей Ответственный исполнитель: А.В. Ересько	1447-р от 01.06.2021 (пункт 23)		Доклад в Правительство Российской Федерации	Минтранс России, Минэнерго России, Росморречфлот с участием открытого акционерного общества «Российские железные дороги»	I квартал 2022 года, далее – ежегодно
5	Реализация первоочередных мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию) транспортной, коммунальной, социальной и иной инфраструктур территорий, примыкающих к Байкало-Амурской и Транссибирской магистралям в Сибирском и Дальневосточном федеральных округах, в том числе в рамках Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года Ответственный исполнитель: А.В. Ересько	Пр-950 от 05.06.2021 (пункт 1«в»)	МХ-П49-8035 21.06.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России, Минстрой России, Минэкономразвития России, Минфин России, Минвостокразвития России, Минздрав России, Минпросвещения России, Минэнерго России, Минобрнауки России, Минспорт России	15.04.2022
6	Рассмотрение и поддержка включения работ по проектированию и строительству защитных гидротехнических сооружений грузового порта «Имеретинский» в адресную инвестиционную программу ФГУП «Росморпорт» 2022 года Ответственный исполнитель: В.В. Ключев	Пр-1278 от 20.07.2021		Доклад Президенту Российской Федерации	Минтранс России	02.12.2022
2023 год						
1	Выделение в 2023 - 2030 годах средств федерального бюджета на строительство автомобильной дороги «Северный обход г. Омска» Ответственный исполнитель: А.В. Шилов	Пр-589 от 13.04.2021	МХ-П49-4921 19.04.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России, Минфин России	26.01.2023