



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

18 октября 2021 г.

Москва

№ 347

**О признании не действующими на территории Российской Федерации некоторых актов СССР, их отдельных положений, а также писем, инструкций и указаний, изданных центральными органами государственного управления СССР в области воздушного транспорта**

В целях исключения применения некоторых актов СССР в области воздушного транспорта п р и к а з ы в а ю :

Признать не действующими на территории Российской Федерации некоторые акты СССР, их отдельные положения, а также письма, инструкции и указания, изданные центральными органами государственного управления СССР в области воздушного транспорта согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

В.Г. Савельев

**Акты СССР, их отдельные положения, а также письма, инструкции и указания, изданные центральными органами государственного управления СССР, не действующие на территории Российской Федерации в области воздушного транспорта**

1. Указание главного инженера Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР от 12.05.1964 № 1364 «О введении в действие «Инструкции по ведению диспетчерского графика ПДО ЛЭРМ».
2. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 10.05.1965 № 33 «О занесении в паспорта электроагрегатов сведений по замене щеток».
3. Приказ Министра гражданской авиации СССР от 17.01.1968 № 215 «Типовое положение об авиационно-технической базе (АТБ) эксплуатационного предприятия гражданской авиации».
4. Рекомендации по применению дозаторов жидкости «И» Ивано-Франковского приборостроительного завода на предприятиях гражданской авиации, утвержденные Министерством гражданской авиации СССР 14.05.1969.
5. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 21.10.1969 № 485 «О монтаже авиационных колес шасси самолетов и вертолетов с учетом метки «легкая точка».
6. Приказ Министра гражданской авиации СССР от 20.03.1970 № 157 «Инструкция по эксплуатации барографов типа АД-2 на самолетах гражданской авиации».
7. Инструкция по сбору и статистической обработке данных разовых осмотров конструктивных элементов летательных аппаратов гражданской авиации, утвержденная Министерством гражданской авиации СССР от 18.03.1971 № 5.
8. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 18.05.1971 № 28 «О переконсервации авиационной техники в условиях АТБ».
9. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 23.07.1971 «Технологические указания по выполнению регламентных работ и проверке на соответствие нормам основных технических параметров электрических керосиномеров КЭС-2097А и СКЭС-2027А».
10. Методы проверки соответствия техническим условиям противообледенительной жидкости «Арктика-200», утвержденные Министерством гражданской авиации СССР от 21.12.1971 № 43/0-4247.
11. Инструкция Министерства гражданской авиации СССР от 04.02.1972 № 3/и «О ресурсах и сроках службы агрегатов и готовых изделий самолетов, вертолетов и двигателей гражданской авиации».
12. Приказ Министерства гражданской авиации СССР от 14.02.1972 № 54

«О введении в действие «Инструкции по восстановлению вышедшей из строя авиационной техники, поставляемой промышленностью Министерству обороны СССР и Министерству гражданской авиации СССР и оформлению на нее рекламационных актов».

13. Инструкция по выполнению полетов для активного воздействия на облака с целью тушения лесных пожаров искусственными осадками, утвержденная Министерством гражданской авиации СССР от 23.03.1972 № б/н.

14. Рекомендации по применению оборудования для слива отстоя из резервуаров на предприятиях ГА, утвержденные Министерством гражданской авиации СССР от 12.10.1973.

15. Инструкция по транспортировке воздушных судов на внешней подвеске вертолетами ГА, утвержденная Министерством гражданской авиации СССР 01.03.1974 № 25/2-и.

16. Указание заместителя Министра гражданской авиации СССР от 01.03.1974 № 43 «Методические рекомендации по организации сменной работы технических перронных групп АТБ».

17. Указание заместителя Министра гражданской авиации СССР от 23.04.1974 № 50 «О введении в действие «Инструкции о порядке применения ограничительных ремней входных дверей на самолетах гражданской авиации».

18. Указание заместителя Министра гражданской авиации СССР от 26.08.1974 № 75 «О недостатках в работе инженерного состава ИАС управлений и предприятий ГА и мерах по их устранению».

19. Руководство по устройству якорных креплений на аэродромах гражданской авиации, утвержденное Министерством гражданской авиации СССР 12.09.1974.

20. Методика выполнения радиодевiations работ на воздушных судах гражданской авиации, утвержденная Министерством гражданской авиации СССР 13.09.1974.

21. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 04.10.1974 № 46 «О введении образцов единых ведомостей поэтапного технического обслуживания самолета Ан-2 по формам 1 и 2».

22. Указание заместителя Министра гражданской авиации СССР от 19.07.1976 № 5/1-91 «О введении в действие «Инструкции по дефектации и восстановлению органических стекол салонов и кабин самолетов и вертолетов гражданской авиации».

23. Инструкция по раскатке стальных канатов вертолетами Ми-8 и Ми-4 с помощью безынерционного раскаточного приспособления (БРП-1), утвержденная Министерством гражданской авиации СССР от 15.11.1976.

24. Указание заместителя Министерства гражданской авиации СССР от 16.11.1976 № 5/1-140 «О введении в действие «Методических указаний для организаций и предприятий гражданской авиации по совершенствованию регламентов, разработке и корректировке технологических указаний по техническому обслуживанию авиационной техники, эксплуатирующейся в ГА».

25. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 22.11.1976 № 95 «О введении в действие «Правил монтажа и ухода за гибкими трубопроводами

в процессе их эксплуатации на самолетах и вертолетах гражданской авиации».

26. Современные методы и средства эксплуатационного содержания аэродромов (рекомендации для руководящего состава по наземным службам), утвержденные Министерством гражданской авиации СССР 01.01.1977.

27. Инструкция по закреплению пылящей поверхности гидроотвалов отходов промышленных предприятий вертолетом Ми-2, оборудованным аппаратурой опрыскивающей для пылеподавления, утвержденная Министерством гражданской авиации СССР 04.02.1977.

28. Инструкция по проектированию вертолетных станций, вертодромов и посадочных площадок для вертолетов гражданской авиации, утвержденная Министерством гражданской авиации СССР 28.03.1977.

29. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 30.03.1977 № 103 «О введении в действие «Инструкции по эксплуатации, ремонту и обеспечению сохранности наземного оборудования, приспособлений и инвентаря в АТБ гражданской авиации».

30. Инструкция по дефектации и восстановлению органических стекол салонов и кабин самолетов и вертолетов гражданской авиации, утвержденная Министерством гражданской авиации СССР 01.04.1977.

31. Инструкция по монтажу вертолетом Ми-8 четырехстоечных опор линий электропередачи методом поворота, утвержденная Министерством гражданской авиации СССР 14.04.1977.

32. Методические рекомендации по оценке коррозионного состояния самолетов и вертолетов гражданской авиации, утвержденные Министерством гражданской авиации СССР 16.08.1977 № 23.17-1097.

33. Указание заместителя Министра гражданской авиации СССР от 13.02.1978 № 5.21-41 «Типовое положение об учебных технических классах АТБ».

34. Методические рекомендации по организации подготовки АТБ к базированию новых типов летательных аппаратов, утвержденные ГУЭРАТ Министерства гражданской авиации СССР 20.06.1978.

35. Технологические указания по техническому обслуживанию наземного оборудования вертолетов всех типов, утвержденные ГУЭРАТ Министерства гражданской авиации СССР 22.06.1978.

36. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 30.06.1978 «Основные требования к оснащению АТБ при организации новых мест базирования летательных аппаратов».

37. Инструкция по погрузке, выгрузке, швартовке техники и грузов на самолетах Ил-76Т в гражданской авиации, утвержденная Министерством гражданской авиации СССР 07.08.1978.

38. Инструкция заместителя Министра гражданской авиации СССР от 27.10.1978 № 5.1-119 «О введении в действие Инструкции по применению моторных подогревателей типа УМП-350-131 при техническом обслуживании самолетов и вертолетов гражданской авиации».

39. Положение об организации и проведении рекламационно-претензионной работы в авиационно-технических базах авиапредприятий ГА с предприятиями

промышленности и ремонтными заводами (типовое), утвержденное Министерством гражданской авиации СССР от 28.12.1978 № 23.6.-71.

40. Указание заместителя Министра гражданской авиации СССР от 29.01.1979 № 9/у «О порядке выдачи разрешения на эксплуатацию радиостанций, установленных на воздушных судах ГА».

41. Инструкция по эксплуатации тепловых машин для удаления льда и снега с поверхностей самолетов, утвержденная ГУЭРАТ Министерства гражданской авиации СССР 26.02.1979.

42. Письмо заместителя Министра гражданской авиации СССР от 06.03.1979 № 5.1-20 «По вопросу применения в предприятиях ГА Перечней агрегатов с ограниченным ресурсом».

43. Распоряжение заместителя Министра гражданской авиации СССР от 13.04.1979 № 5.1-30 «Инструкция по проверке жидкостных счетчиков топлива на предприятиях гражданской авиации».

44. Указание Министерства гражданской авиации СССР и Гослесхоза СССР от 10.05.1979 № 27/3-12-286/84/12 «Об использовании вертолетов Ми-8 для авиалесоохраны в дежурном режиме».

45. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 05.07.1979 № 23.1.7-49 «О мерах по исключению повреждений гироскопических приборов в процессе эксплуатации».

46. Указание заместителя Министра гражданской авиации СССР от 07.07.1979 № 137/у «О внедрении в эксплуатацию стенда для гидравлических испытаний раздаточных топливных рукавов передвижных и стационарных средств заправки (СИЗР)».

47. Методические указания по оперативному управлению производством в авиационно-технических базах гражданской авиации, утвержденные ГУЭРАТ Министерства гражданской авиации СССР 21.09.1979.

48. Положение о порядке приема и внедрения в эксплуатацию в авиапредприятиях гражданской авиации новой авиационной техники, утвержденное Министром гражданской авиации СССР от 21.10.1979 № 16/и.

49. Особенности эксплуатации самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-30 с двигателями АИ-24 в условиях обледенения (рекомендации для летного состава гражданской авиации), утвержденные Министерством гражданской авиации СССР 16.11.1979.

50. Указание заместителя Министра гражданской авиации СССР от 21.11.1979 № 272/у «О введении единой формы технического акта на задержку (отмену) рейса».

51. Методические указания «Назначение норм и определение чистоты жидкостей внутренних полостей топливных, масляных и гидравлических систем, агрегатов и приборов», утвержденные Министерством гражданской авиации СССР 01.01.1980 № МУ 48-79.

52. Типовой проект организации труда в производственно-диспетчерской службе предприятия гражданской авиации, утвержденный заместителем Министра гражданской авиации СССР 29.02.1980.

53. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 31.03.1980

№ 21.4-226 «Методическое руководство по применению капиллярных методов неразрушающего контроля для оценки технического состояния изделий авиационной техники».

54. Указание заместителя Министра гражданской авиации СССР от 14.08.1980 № 435/у «Об улучшении санитарного состояния самолетов и обеспечения средствами обслуживания пассажиров в полете».

55. Приказ Министра гражданской авиации СССР от 07.01.1981 № 6 «О введении в действие Положения о профессиональном обучении рабочих на производстве в предприятиях (организациях) гражданской авиации».

56. Указание первого заместителя Министра гражданской авиации СССР от 25.03.1981 № 132/у «О внедрении в эксплуатацию наконечника нижней заправки топливом с регулятором давления ННЗ-5Р».

57. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 26.03.1981 № 23.1.7-85 «Об обеспечении сохранения информации системы САРП-12 при повреждении носителя».

58. Указание первого заместителя Министра гражданской авиации СССР от 26.05.1981 № 245/у «О внедрении в эксплуатацию счетно-дозировочной установки УСМТ-1».

59. Указание заместителя Министра гражданской авиации СССР от 28.05.1981 № 267/у «О введении в действие «Технологического порядка промывки фильтров самолетных (вертолетных) систем в эксплуатационных предприятиях ГА».

60. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 01.06.1981 № 29.1.7-69 «Об улучшении качества консервации двигателей и их агрегатов».

61. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 03.06.1981 № 247/у «О внедрении смазки Резол в авиапредприятиях».

62. Основные условия выполнения авиационных работ в сельском хозяйстве воздушных судов гражданской авиации, утвержденные Минсельхозом СССР 17.08.1981 и Министерством гражданской авиации СССР 18.08.1981.

63. Общие требования к регламенту технического обслуживания летательных аппаратов гражданской авиации, утвержденные заместителем Министра гражданской авиации СССР 26.10.1981.

64. Типовой проект организации труда в цехе текущего ремонта авиационно-технической базы, утвержденный заместителем Министра гражданской авиации СССР 16.08.1982 № 21/и.

65. Указание заместителя Министра гражданской авиации СССР от 03.09.1982 № 501/у «Об оценке эффективности противокоррозионной защиты самолетов».

66. Приказ Министра гражданской авиации СССР от 26.11.1982 № 172 «Об утверждении основных условий установки и эксплуатации нетабельной и съемной специальной аппаратуры на самолетах и вертолетах ГА».

67. Типовая инструкция по организации управления полетами на авиасельхозработах, утвержденная Министерством гражданской авиации СССР от 16.03.1983 № 12/и.

68. Положение о системе контроля и диагностирования технического

состояния авиационной техники в гражданской авиации (структура системы комплексной диагностики), утвержденное заместителем Министра гражданской авиации СССР 26.03.1983.

69. Типовой проект организации труда в цехе подготовки производства авиационно-технической базы, утвержденный заместителем Министра гражданской авиации СССР 30.03.1983 № 14/и.

70. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 26.04.1983 № 298/у «Об утверждении и введении в действие «Временных норм расхода горюче-смазочных материалов, моющих и специальных жидкостей на техническое обслуживание самолетов и вертолетов гражданской авиации».

71. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 29.04.1983 № 315/у «Об утверждении и введении в действие Технологии подготовки средств заправки и заправки воздушных судов авиатопливом».

72. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 30.04.1983 № 316/у «О мерах по предупреждению повреждений авиационной техники на земле».

73. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 23.05.1983 № 373/у «Инструкция по сбору, использованию и сдаче отработанных нефтепродуктов предприятиями гражданской авиации».

74. Положение о разработке и издании производственно-контрольной документации при ремонте авиационной техники на ремонтных предприятиях гражданской авиации, утвержденное заместителем Министра гражданской авиации СССР 04.06.1983.

75. Положение о разработке и издании производственно-контрольной документации при ремонте авиационной техники на ремонтных предприятиях гражданской авиации (ПКД-83), утвержденное заместителем Министра гражданской авиации СССР 04.06.1983.

76. Руководство по центровке и загрузке самолетов гражданской авиации СССР, утвержденное приказом Министерства гражданской авиации СССР от 14.11.1983 № 58/И (РЦЗ-83).

77. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 25.11.1983 № 803/у «О внедрении индикатора свободной воды в слитом отстое топлива».

78. Методика составления анализов качества технического обслуживания воздушных судов в АТБ гражданской авиации, утвержденная ГУЭРАТ Министерства гражданской авиации СССР от 20.12.1983 № 23.9.10-2145.

79. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 20.06.1984 № 402/у «О замене радиостанций Р-860, «Ландыш-5» на радиостанцию «Бриз» на самолетах Ан-2».

80. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 20.06.1984 № 403/у «Об оборудовании самолетов Ан-2 КВ радиостанцией «Ядро-1И1».

81. Руководство по грузовым перевозкам на внутренних воздушных линиях СССР, утвержденное Министерством гражданской авиации СССР 20.08.1984.

82. Письмо первого заместителя Министра гражданской авиации СССР от 22.08.1984 № 5.22-741 «О порядке контроля работ на авиационной технике, выполняемых специалистами, имеющими личный штамп качества».

83. Приказ Министра гражданской авиации СССР Б.П. Бугаева от 15.10.1984 № 0025.
84. Руководство по багажным перевозкам на воздушных линиях СССР, утвержденное Министерством гражданской авиации СССР 27.11.1985 (РБП-85).
85. Положение об эксплуатации по техническому состоянию (ТЭС) планеров гражданских летательных аппаратов, утвержденное заместителем Министра гражданской авиации СССР 02.12.1985.
86. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 16.12.1985 № 903/у «О введении в действие Инструкции по безангарному хранению самолетов Ан-2».
87. Методическое пособие по специальному техническому обслуживанию самолетов ГА после поражения разрядами атмосферного электричества, утвержденное ГУЭРАТ Министерства гражданской авиации СССР 17.12.1985.
88. Технологические указания по переконсервации блоков приборного оборудования в условиях АТБ, утвержденные ГУЭРАТ Министерства гражданской авиации СССР 24.12.1985.
89. Типовой проект организации труда в цехе оперативного обслуживания авиационно-технической базы, утвержденный заместителем Министра гражданской авиации СССР 29.12.1985 № 47/и.
90. Пособие по проектированию объектов светосигнального электрического оборудования систем посадки воздушных судов в аэропортах, утвержденное Министерством гражданской авиации СССР 03.07.1986 № ВСН 8-86.
91. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 16.07.1986 № 23.1.7-82 «О мероприятиях по профилактике повторных неисправностей на воздушных судах ГА».
92. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 17.06.1986 № 405/у «О проведении подконтрольной эксплуатации воздушных судов для установления технически обоснованных норм расхода авиамасел».
93. Основные условия на ремонт авиационной техники гражданской авиации, утвержденные Министром гражданской авиации СССР 19.11.1986 № 61И.
94. Нормы проектирования светосигнального и электрического оборудования систем посадки воздушных судов в аэропортах, утвержденные Министерством гражданской авиации СССР 22.12.1986 № ВСН 8-86.
95. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 14.01.1987 № 23.1.7-4 «О введении пооперационной технологической карты».
96. Инструкция «Организационно-методические указания по работе инспекторских органов гражданской авиации», утвержденная Министерством гражданской авиации СССР 11.02.1987 № 45/и.
97. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 23.02.1988 № 104/у «О введении в действие Положения о порядке изучения новой авиационной техники и технологии инженерно-техническим составом ГА».
98. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 16.09.1988 № 596/у «О внесении изменений в Основные условия на ремонт авиационной техники ГА, утвержденные Министерством гражданской авиации 19.11.1986 № 61/и».



99. Методические рекомендации по системе информационного обеспечения деятельности лаборатории (производственного участка) надежности и технической диагностики авиационно-технической базы (Порядок сбора, формализации, хранения и выдачи информации), утвержденные заместителем Министра гражданской авиации СССР 06.11.1988 № 23.1.7-129.

100. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 11.11.1988 № 694/у «О внесении изменений в нормы концентрации металлов в масле двигателей и в периодичность отборов проб масла».

101. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 07.12.1988 № 745/у «О противокоррозионной защите самолетов и вертолетов ГА».

102. Приказ Министра авиационной промышленности СССР, Министра гражданской авиации СССР, Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами СССР от 10.08.1989 № 416/123/190 ДСП «О введении в действие Положения о порядке создания Руководств по летной эксплуатации летательных аппаратов для авиации Вооруженных Сил СССР и Министерства гражданской авиации СССР, Инструкции по расчету дальности и продолжительности полета летательных аппаратов для авиации Вооруженных Сил СССР и изменений к ним».

103. Типовое положение об отделе технического контроля авиационно-технической базы авиапредприятия, производственного объединения, летного учебного заведения гражданской авиации, утвержденное первым заместителем Министра гражданской авиации СССР 12.10.1989 № 29/и.

104. Руководство по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов гражданской авиации (РПАСОП ГА-91), утвержденное приказом Министерства гражданской авиации СССР от 28.03.1991 № 65.

105. Указание Министерства гражданской авиации СССР от 06.05.1991 № 195/у «Об утверждении и введении в действие основных процедур, связанных с перевозкой опасных грузов воздушными судами гражданской авиации СССР».