УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Министерства Транспорта Российской Федерации
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 01D794DC76F5436000000006381D0002
Владелец: Бакирей Алексей Сергеевич
Действителен с 19-08-2021 до 19-08-2022

_____ А.С. Бакирей

«____» _____ 2021 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р О Т О К О Л

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

Москва

28.10.2021 № АБ-55

Председательствовал:

заместитель директора Департамента
государственной политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации В.В. Луговенко

Присутствовали:
12 членов Экспертного совета, 4 приглашенных участника (список прилагается)

I. О РАССМОТРЕНИИ ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

(Луговенко, Литвин, Брязгина, Михеева, Зюзин, Ерхов, Мокроусов, Свириденков, Соболев, Янко)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Ульяновской области;
ПКРТИ Ульяновской агломерации;
КСОДД Убинского района Новосибирской области;
КСОДД Чулымского района Новосибирской области;
КСОДД Черепановского района Новосибирской области;
КСОДД Татарского района Новосибирской области;
ПКРТИ Ямало-Ненецкого автономного округа;
ПКРТИ Салехардской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Брянской области;
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Брянской агломерации;
Документы транспортного планирования Ярославской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Ставропольского края;
ПКРТИ, КСОТ Ставропольской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Республики Хакасия;
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Абаканской агломерации;
КСОДД Раменского района Московской области.

РЕШИЛИ:

1. В рассмотрении документов отказать в связи с предоставлением неполного комплекта документов:
ПКРТИ, КСОТ Ульяновской области;
ПКРТИ Ульяновской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Брянской области;
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Брянской агломерации;
Документы транспортного планирования Ярославской агломерации.

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (далее – Экспертный совет) документы:
КСОДД Убинского района Новосибирской области;
КСОДД Чулымского района Новосибирской области;
КСОДД Черепановского района Новосибирской области;
КСОДД Татарского района Новосибирской области;

ПКРТИ Ямало-Ненецкого автономного округа;
ПКРТИ Салехардской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Ставропольского края;
ПКРТИ, КСОТ Ставропольской агломерации;
ПКРТИ, КСОТ Республики Хакасия;
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Абаканской агломерации;
КСОДД Раменского района Московской области.

За	Против	Воздержался
12	0	0

Решение принято единогласно.

Заключения Экспертного совета на представленные документы прилагаются.

Приложение: на 74 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного совета,
заместитель директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта
Министерства транспорта Российской Федерации

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Министерства Транспорта Российской Федерации

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E00081EB11D1285E3944F6
Владелец: Луговенко Владимир Владимирович
Действителен с 17-11-2020 до 17-11-2021

В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 05.10.2021 № _____

СПИСОК УЧАСТНИКОВ
заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

(5 октября 2021 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1.	Луговенко Владимир Владимирович	-	Заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2.	Рыжков Александр Юрьевич	-	Научный сотрудник центра исследований транспортных проблем мегаполисов Института экономики и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»
3.	Коптев Владислав Владиславович	-	Консультант отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
4.	Михеева Татьяна Владимировна	-	Заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»)
5.	Литвин Евгений Владимирович	-	Член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»
6.	Брязгина Екатерина	-	Директор по развитию интеллектуальных

	Олеговна		транспортных систем ФАУ «Росдорнии»
7.	Соболев Сергей Агеевич	-	Председатель Аппарата Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»
8.	Ерхов Владислав Витальевич	-	Главный инженер проектов отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»
9.	Караваев Сергей Алексеевич	-	Руководитель направления Департамента экономики и развития транспорта Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации
10.	Мокроусов Сергей Сергеевич	-	Заместитель начальника Управления транспортного планирования ФАУ «Росдорнии»
11.	Янко Яна Вадимовна	-	Эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»
12.	Трофименко Константин Юрьевич	-	Директор центра исследований транспортных проблем мегаполисов Института экономики и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»

Приглашенные участники заседания Экспертного совета Минтранса России:

13.	Зюзин Павел Владимирович	-	Старший научный сотрудник Центра исследований транспортных проблем мегаполисов НИУ "Высшая школа экономики"
14.	Свириденков Владимир Эдуардович	-	Заместитель директора по развитию городского транспорта ООО «Центр экономики и инфраструктуры»
15.	Казьмин Дмитрий Михайлович	-	Начальник отдела методического обеспечения транспортного планирования ФАУ «Росдорнии»
16.	Алексеев Евгений Алексеевич	-	Заместитель директора по развитию городского транспорта ООО «Центр экономики и инфраструктуры»

Приложение № 2 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 05.10.2021 № _____

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Убинского района Новосибирской области

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
1	**Паспорт КСОДД**	17.1)	+/-	**Принципиальное замечание** Показатели оценки эффективности организации дорожного движения не соответствуют требованиям нормативных документов.	**Учесть замечание**
2	**Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации**	17.2), 36.1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	**Замечание** Анализ носит поверхностный характер, сводится к цитированию документов.	**Учесть замечание**
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+/-	**Замечание** Не приводятся данные по протяженности автомобильных дорог в ненормативном состоянии.	**Учесть замечание**
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+	**Замечание** Не приведены детальные сведения по структуре парка (экологический класс, вместимость автобусов и т.д.)	**Учесть замечание**
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+	**Замечание** Дается оценка только интенсивности (по результатам обследования) и уровня обслуживания (по данным моделирования).	**Учесть замечание**
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+/-	**Принципиальное замечание** Анализ не приводится; раздел состоит из перечня и схем маршрутов регулярных перевозок.	**Внести изменение**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+	**Замечание** Отсутствует оценка финансирования деятельности	**Учесть замечание**
3	**Мероприятия по ОДД и очередность их реализации**	17.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
4	**Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения**	17.4), 27, 36.4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
5	**Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения**	17.5), 29, 36.5)	+/-	**Принципиальное замечание:** Раздел практически не выполнен	**Разработать раздел**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+/-	**Принципиальное замечание** Приведен только прогноз коэффициента загрузки автомобильных дорог движением.	**Внести изменение**
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+/-	**Принципиальное замечание** Приведен только прогноз коэффициента загрузки автомобильных дорог движением.	**Внести изменение**
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	-	**Принципиальное замечание** Не приведены оценки социально-экономического эффекта реализации мероприятий.	**Разработать раздел**
6	**Графические материалы**	33.7)	+	**Замечание** Отсутствует обозначения номеров маршрутов в легенде рисунков 1.9.1, 1.9.2, отсутствует количество машиномест на схеме 2.7.1	**Учесть замечание**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Общие рекомендации: Учитывая количество принципиальных замечаний и отсутствие нескольких разделов, рекомендуется доработать КСОДД Убинского района Новосибирской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* **+** раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
Х – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Чулымского района Новосибирской области

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	**Паспорт КСОДД**	17.1)	+/-	**Принципиальное замечание** Показатели оценки эффективности организации дорожного движения не соответствуют требованиям нормативных документов.	**Учесть замечание**
2	**Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации**	17.2), 36.1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их	21.5)	-	**Принципиальное замечание** Отсутствует детальная оценка и анализ парковочного пространства.	**Внести изменение**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	назначение, обеспеченность, заполняемость)				
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+	**Замечание** Не приведены детальные сведения по структуре парка (экологический класс, вместимость автобусов и т.д.)	**Учесть замечание**
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+/-	**Замечание** Дается оценка только интенсивности (по результатам обследования) и уровня обслуживания (по данным моделирования). Анализ не затрагивает г. Чулым и ряд дорог местного значения (картограмма на стр. 78).	**Учесть замечание**
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+/-	**Принципиальное замечание** Анализ не приводится. Раздел состоит из перечня и схем маршрутов регулярных перевозок.	**Внести изменение**
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	-	**Принципиальное замечание** Отсутствует оценка финансирования деятельности	**Разработать раздел**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3	**Мероприятия по ОДД и очередность их реализации**	17.3)	+/-	**(см. 3.1 и 3.2)**	**Учесть замечания**
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	**Замечание** С учетом отсутствия обоснования утверждаемого варианта проектирования введение запрета движения грузового транспорта в северную часть Чулымского района нуждается в доработке.	**Учесть замечания**
4	**Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения**	17.4), 27, 36.4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
5	**Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения**	17.5), 29, 36.5)	+/-	**(см. замечания 5.1-5.5)**	**Внести изменения**
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+/-	**Принципиальное замечание** Приведен только прогноз интенсивности.	**Внести изменение**
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+/-	**Принципиальное замечание** Приведен только прогноз уровня обслуживания движения	**Внести изменение**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	-	**Принципиальное замечание** Не приведены оценки социально-экономического эффекта реализации мероприятий.	**Внести изменение**
6	**Графические материалы**	33.7)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

Общие рекомендации:

Учитывая количество принципиальных замечаний и отсутствие нескольких разделов, рекомендуется доработать КСОДД Чулымского района Новосибирской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

Х – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.

«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Черепановского района Новосибирской области

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	**Паспорт КСОДД**	17.1)	+/-	**Принципиальное замечание** Показатели оценки эффективности организации дорожного движения не соответствуют требованиям нормативных документов.	**Учесть замечание**
2	**Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации**	17.2), 36.1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+	**Замечание** Не приведены детальные сведения по структуре парка (экологический класс, вместимость автобусов и т.д.)	**Учесть замечание**
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	-	**Принципиальные замечания** Отсутствует оценка финансирования деятельности	**Разработать раздел**
3	**Мероприятия по ОДД и очередность их реализации**	17.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	+/-	**Принципиальные замечания** Отсутствует оценка затрат на реализацию вариантов проектирования.	**Внести изменение**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
4	**Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения**	17.4), 27, 36.4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
5	**Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения**	17.5), 29, 36.5)	+/-	**см. замечания 5.1 – 5.5.**	**Учесть замечания**
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	**Принципиальное замечание** Приведен только прогноз интенсивности.	**Внести изменение**
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	**Принципиальное замечание** Приведен только прогноз уровня обслуживания движения	**Внести изменение**
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+/-	**Принципиальное замечание** Не приведены численные значения массы выбросов; не приведена методология расчета; отсутствует обоснование выводов.	**Внести изменение**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	-	**Принципиальное замечание** Не приведены оценки социально-экономического эффекта реализации мероприятий.	**Внести изменение**
6	**Графические материалы**	33.7)	+	**Замечание** Схема 1.8.1 нечитабельна. Отсутствует схема с мероприятиями КСОДД по периодам реализации на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочные периоды	**Учесть замечание**
Общие рекомендации: Учитывая количество принципиальных замечаний и отсутствие нескольких разделов, рекомендуется доработать КСОДД Черепановского района Новосибирской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* **+** раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
Х – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Татарского района Новосибирской области

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	**Паспорт КСОДД**	17.1)	+/-	**Замечание** Показатели оценки эффективности организации дорожного движения не соответствуют требованиям нормативных документов.	**Учесть замечания**
2	**Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации**	17.2), 36.1)	+	**Замечания отсутствую**	**Отсутствуют**
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	**Замечание** Анализ носит поверхностный характер, сводится к цитированию документов.	**Учесть замечания**
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+/-	**Замечание** Не приводятся данные по протяженности автомобильных дорог в ненормативном состоянии.	**Учесть замечания**
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	-	**Принципиальное замечание** Детальная оценка не приводится, сообщается об отсутствии необходимости в организации	**Внести изменение**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
				парковочного пространства.	
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+	**Замечания отсутствую**	**Отсутствуют**
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+	**Замечание** Не приведены детальные сведения по структуре парка (экологический класс, вместимость автобусов и т.д.)	**Учесть замечания**
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+	**Замечание** Отсутствует оценка и анализ большинства нормативных параметров.	**Учесть замечания**
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+/-	**Принципиальное замечание** Анализ не приводится; раздел состоит из перечня и схем маршрутов регулярных перевозок.	**Внести изменение**
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	-	**Замечание** Отсутствует оценка финансовой деятельности	**Разработать раздел**
3	**Мероприятия по ОДД и очередность их реализации**	17.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	-	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
4	**Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения**	17.4), 27, 36.4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
5	**Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения**	17.5), 29, 36.5)	-	**Замечание** Татарск г. считается одним транспортным районом, что вызывает сомнения в правильности расчетов макромодели.	**Разработать раздел**
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+/-	**Принципиальное замечание** Прогноз приводится только для интенсивности движения.	**Внести изменение**
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+/-	**Принципиальное замечание** Приведен прогноз только для уровня обслуживания движения.	**Внести изменение**
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	-	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	-	**Принципиальное замечание** Не приведены оценки социально-экономического эффекта реализации мероприятий.	**Внести изменение**
6	**Графические материалы**	33.7)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Общие рекомендации: Учитывая количество принципиальных замечаний и отсутствие нескольких разделов, рекомендуется доработать КСОДД Татарского района Новосибирской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* **+** раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ – Ямало-Ненецкий автономный округ

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	**Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)**	34. 1)	+/-		
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	-	**Принципиальное замечание** Отсутствует как самостоятельный раздел; анализ положений приведен в тексте других разделов.	**Разработать раздел**
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	-	**Принципиальное замечание**	**Разработать раздел**
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	**Принципиальное замечание** Отсутствует анализ в части автомобильного транспорта	**Внести изменения**
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	**Замечания отсутствуют**	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2	**Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения**	34. 2)	+/-		
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	**Замечание** При обследовании подвижности населения, в местном сообщении изучались только трудовые и учебные поездки.	**Учесть замечания**
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	**Замечание** Не приведено значение средней суточной подвижности населения. Нет данных обследований водного, воздушного, железнодорожного транспорта	**Учесть замечания**
3	**Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде**	34. 3)	+/-	**Замечание** При проведении калибровки модели ЯНАО по данным замеров интенсивности, были установлены значения средней относительной ошибки 56,2% и коэффициент корреляции 0,7.	**Учесть замечания** Рекомендуется проведение повторной калибровки модели по интенсивности движения.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
				Принципиальное замечание Отсутствуют слои спроса для поездок грузовых ТС.	**Внести изменение** Необходима доработка модели.
				Принципиальное замечание Поездки с культурно-бытовыми целями моделируются некорректно - исходя из общего числа рабочих мест, без выделения рабочих мест в сфере услуг и культуры.	**Внести изменение** Необходима доработка модели.
4	**Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)**	34. 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
5	**Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)**	34. 5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
6	**Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования**	34. 6) - 7)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7	**Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ**	34. 8)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
8	**Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ**	34. 10)	+/-	**Замечание** Неясно, для каких участков сети дорог производился расчет снижения экологического ущерба (стр.301 таблица 9.3).	Рекомендуется привести алгоритм расчета экологического ущерба.
9	**Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ**	34. 11)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10	**Графические материалы**	35.	+	**Замечание** Часть материалов приведена в отчете, как иллюстрации малого формата, что не позволяет детально ознакомиться с данными.	**Учесть замечание**
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	**Замечание** Не приведена схема размещения очагов аварийности.	**Учесть замечание**
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	**Замечание** Данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения отсутствуют	Учесть замечание
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	**Замечание** Данные о пассажиропотоках отсутствуют	Учесть замечание

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	**Замечание** Данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте отсутствуют	Учесть замечание
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	**Замечание** Данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте отсутствуют	**Учесть замечание**
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	**Замечание** Данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте отсутствуют	Учесть замечание
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	**Замечание** Данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте отсутствуют	Учесть замечание
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	**X**	Отсутствует необходимость	
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	**Замечание** Плотность населения, численность автомобильного парка и уровень автомобилизации отсутствует на схемах	Учесть замечания

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	**Замечание** Плотность населения, численность автомобильного парка и уровень автомобилизации отсутствует на схемах	Учесть замечание
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	**Замечание** Отдельная схема отсутствует	Учесть замечания
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	**X**	Отсутствует необходимость	
Общие рекомендации: Учитывая наличие принципиальных замечаний и отсутствие нескольких разделов, рекомендуется доработать ПКРТИ Ямало-Ненецкого автономного округа с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ – Салехардская городская агломерация

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	**Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)**	34. 1)	+/-		
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	-	**Принципиальные замечание** Отсутствует как самостоятельный раздел; анализ положений приведен в тексте других разделов.	**Разработать раздел**
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	**Замечание: нет анализа в части автомобильного транспорта**	**Внести изменения**
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2	**Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения**	34. 2)	+/-		
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	**Принципиальное замечание** При обследовании подвижности населения, в местном сообщении изучались только трудовые и учебные поездки.	**Внести изменение** Необходимо собрать данные о поездках с бытовыми, культурными и социальными целями в границах муниципальных образований Салехардской городской агломерации.
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	**Замечание** Не приведено значение средней суточной подвижности населения, нет данных по водному транспорту	**Учесть замечание**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
3	**Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде**	34. 3)	+	**Замечание** При проведении калибровки модели Салехардской агломерации по данным замеров интенсивности, были установлены значения средней относительной ошибки 67,1% и коэффициент корреляции 0,5.	**Учесть замечание** Рекомендуется повторная калибровка модели по интенсивности движения.
				Принципиальное замечание Поездки с культурно-бытовыми целями моделируются некорректно - исходя из общего числа рабочих мест, без выделения рабочих мест в сфере услуг и культуры.	**Внести изменение** Необходима доработка модели.
				Принципиальное замечание Отсутствуют слои спроса для поездок грузовых ТС.	**Внести изменение** Необходима доработка модели.
4	**Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)**	34. 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
5	**Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)**	34. 5)	+	**Замечание** Возможно, приведены ошибочные значения целевого показателя "Средняя наполняемость подвижного состава ПТОП" (стр.261 таблица 5.1).	**Учесть замечание**
6	**Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования**	34. 6) - 7)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7	**Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ**	34. 8)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
8	**Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ**	34. 10)	+/-	**Замечание** Неясно, для каких участков сети дорог производился расчет снижения экологического ущерба (стр.311 таблица 9.1.3).	**Учесть замечание**
9	**Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ**	34. 11)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10	**Графические материалы**	35.	+	**Замечание** Часть материалов приведена в отчете, как иллюстрации малого формата, что не позволяет детально ознакомиться с данными.	**Учесть замечание**
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	**Замечание** Не приведена схема размещения очагов аварийности.	**Учесть замечание**
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	**X**	**Замечания отсутствуют**	
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	**Отдельная схема отсутствует**	**Отсутствуют**
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	**X**	**Замечания отсутствуют**	
Общие рекомендации: Учитывая наличие принципиальных замечаний и отсутствие нескольких разделов, рекомендуется доработать ПКРТИ Салехардской городской агломерации Ямало-Ненецкого автономного округа с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ – Ставропольский край

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	**Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)**	34. 1)	+/-		
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	**Замечание** Отсутствует анализ планируемого развития ГЭТ и автомобильного транспорта	**Учесть замечание**
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	**Замечание отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	**Замечание отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	**Замечание** Данные о межмуниципальных маршрутах автомобильного транспорта не приведены.	**Учесть замечание**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	**Замечание** Анализ не полный	**Учесть замечание**
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2	**Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения**	34. 2)	+/-		
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	**Замечание** При обследовании подвижности населения, в местном сообщении изучались только трудовые и учебные поездки.	**Учесть замечание**
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+/-	**Замечание** Не приведены массивы обследования интенсивности движения.	**Учесть замечание**
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	**Замечание** Не приведен анализ результатов обследований интенсивности движения и подвижности населения.	
3	**Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде**	34. 3)	+	**Замечание** Среднее относительное отклонение от результатов обследования интенсивности высокое (42,6%), что может говорить о недостоверности расчетов результатов моделирования.	**Учесть замечание** Рекомендуется повторно провести процедуру калибровки транспортной модели.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
				Принципиальное замечание В транспортной модели отсутствуют расчеты с учетом предложенных мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ, КСОТ и КСОДД.	**Внести изменение** Необходимо создать в модели рассчитанные сценарии на следующие периоды: • сценарий существующего положения (базовый год); • базовый сценарий; • сценарии по вариантам реализации ПКРТИ, КСОТ и КСОДД.
				Замечание В транспортной модели на маршрутах пассажирского наземного транспорта выявлено отсутствие задержек времени на посадку и высадку пассажиров, а также отсутствует информация по пассажиропотоку на маршрутах.	**Учесть замечание** Рекомендуется при моделировании учитывать задержки на посадку/высадку пассажиров.
4	**Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)**	34. 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
5	**Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)**	34. 5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
6	**Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования**	34. 6) - 7)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7	**Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ**	34. 8)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
8	**Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ**	34. 10)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
9	**Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ**	34. 11)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10	**Графические материалы**	35.	+		
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	**Замечание** Отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и данные об интенсивности, средней скорости движения по направлениям, расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог.	**Учесть замечание**
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	**Замечание** Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения на легенде	**Учесть замечание**
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	**Замечание** Отсутствуют данные о пассажирообороте и грузообороте расчетные или фактические.	**Учесть замечание**
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	**Замечание** Данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте отсутствуют.	**Учесть замечание**
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	**Замечание** Отсутствуют данные о пассажирообороте и грузообороте.	**Учесть замечание**
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	**X**	**Замечания отсутствуют**	
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	**Замечание** Данные о плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации отсутствуют	**Учесть замечание**
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	**Замечание** Данные о плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации отсутствуют	**Учесть замечание**
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	**X**	**Замечания отсутствуют**	
Общие рекомендации: Учитывая наличие принципиальных замечаний и отсутствие нескольких разделов, рекомендуется доработать ПКРТИ Ставропольского края с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.

«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Ставропольского края

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	**Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения**	111. 1), 116	+/-		
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	**Замечание** Не содержит информации о расписании, количестве рейсов и т.д.	**Учесть замечания**
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	**Замечания** Не содержит данные об инфраструктуры ГЭТ. Не содержит данных о железнодорожном пассажирском сообщении, в том числе объектах железнодорожной пассажирской инфраструктуры	**Учесть замечания**
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.	**Система целевых показателей КСОТ**	111. 2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
3.	**Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ**	111. 3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
4.	**Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)**	111 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
5.	**Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ**	111. 5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
6.	**Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ**	111. 6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.	**Графические материалы**	112.	+		**Отсутствуют**
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
Общие рекомендации Учитывая, что КСОТ Ставропольского края разрабатывается на основе ПКРТИ Ставропольского края, которая имеет принципиальные замечания, то рекомендуем согласовать КСОТ после внесения рекомендуемых изменений в ПКРТИ.					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ – Ставропольская городская агломерация

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	**Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)**	34. 1)	+/-		
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	-	**Принципиальное замечание: Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	**Принципиальное замечание: Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	**Принципиальное замечание: Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	**Замечание** Отсутствует анализ планируемого развития ГЭТ.	**Учесть замечание**
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	**Замечание отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	**Замечание отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	**Замечание** Анализ не полный	**Учесть замечание**
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2	**Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения**	34. 2)	+/-		
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	**Принципиальное замечание** При обследовании подвижности населения, в местном сообщении изучались только трудовые и учебные поездки.	**Внести изменение** Необходим сбор дополнительных данных о бытовых, социальных и культурных поездках в границах Ставропольской агломерации.
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+/-	**Замечание** Не приведены массивы обследования интенсивности движения.	**Учесть замечание**
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	**Замечание** Не приведен анализ результатов обследований интенсивности движения и подвижности населения.	**Учесть замечание**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
3	**Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде**	34. 3)	+	**Замечание** Среднее относительное отклонение от результатов обследования интенсивности высокое (42,6%), что может говорить о недостоверности расчетов результатов моделирования.	**Учесть замечание** Рекомендуется повторно провести процедуру калибровки транспортной модели.
				Принципиальное замечание В транспортной модели отсутствуют расчеты с учетом предложенных мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ, КСОТ и КСОДД.	**Внести изменение** Необходимо создать в модели рассчитанные сценарии на следующие периоды: • сценарий существующего положения (базовый год); • базовый сценарий; • сценарии по вариантам реализации ПКРТИ, КСОТ и КСОДД.
				Замечание В транспортной модели на маршрутах пассажирского наземного транспорта выявлено отсутствие задержек времени на посадку и высадку пассажиров, а также отсутствует информация по пассажиропотоку на маршрутах.	**Учесть замечание** Рекомендуется при моделировании учитывать задержки на посадку/высадку пассажиров.
4	**Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)**	34. 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5	**Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)**	34. 5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
6	**Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования**	34. 6) - 7)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7	**Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ**	34. 8)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
8	**Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ**	34. 10)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
9	**Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ**	34. 11)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10	**Графические материалы**	35.	+		
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	**Замечание** Отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и данные об интенсивности, средней скорости движения по направлениям, расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог.	**Учесть замечание**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	**Замечание** Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения на легенде	**Учесть замечание**
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	**Замечание** Отсутствуют данные о пассажирообороте и грузообороте расчетные или фактические.	**Учесть замечание**
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	**Замечание** Данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте отсутствуют.	**Учесть замечание**
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	**Замечание** Отсутствуют данные о пассажирообороте и грузообороте.	**Учесть замечание**
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	**X**	**Замечания отсутствуют**	
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	**X**	**Замечания отсутствуют**	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	**Замечание** Данные о плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации отсутствуют	**Учесть замечание**
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	**Замечание** Данные о плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации отсутствуют	**Учесть замечание**
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	**X**	**Замечания отсутствуют**	

Общие рекомендации:

Учитывая наличие принципиальных замечаний и отсутствие нескольких разделов. рекомендуется доработать ПКРТИ Ставропольской городской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Ставропольской городской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	**Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения**	111. 1), 116	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.	**Система целевых показателей КСОТ**	111. 2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
3.	**Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ**	111. 3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
4.	**Результаты расчетов с использованием**	111 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)				
5.	**Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ**	111. 5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
6.	**Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ**	111. 6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.	**Графические материалы**	112.	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
Общие рекомендации Учитывая, что КСОТ Ставропольской городской агломерации разрабатывается на основе ПКРТИ Ставропольской городской агломерации, которая имеет принципиальные замечания, то считаем возможным согласовать КСОТ после внесения рекомендуемых изменений ПКРТИ.					

* **+** раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
Х – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ – Республика Хакасия

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	**Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)**	34. 1)	+/-		
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	**Замечание** Отсутствуют выводы по положениям документов территориального планирования в части развития транспортной инфраструктуры.	**Учесть замечания**
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	**Замечание** Отсутствует анализ в части документов РФ и муниципальных образований	**Учесть замечания**
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	**Замечание** Не приведены данные по водному транспорту, ГЭТ	**Учесть замечания**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2	**Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения**	34. 2)	+/-		
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+/-	**Замечание** Отсутствует массив данных по обследованию транспортных потоков и параметров дорожного движения.	**Учесть замечания**
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
3	**Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде**	34. 3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
4	**Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)**	34. 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
5	**Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)**	34. 5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
6	**Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования**	34. 6) - 7)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7	**Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ**	34. 8)	+/-	**Принципиальное замечание:** Не указаны стоимости	**Внести изменения**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
8	**Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ**	34. 10)	+	**Принципиальное замечание** При оценке социально-экономического эффекта не учтено изменение выбросов автомобильным транспортом.	**Внести изменение**
9	**Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ**	34. 11)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10	**Графические материалы**	35.	+		
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	**X**	**Замечания отсутствуют**	
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	**X**	**Замечания отсутствуют**	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Общие рекомендации: Учитывая наличие принципиальных замечаний и отсутствие нескольких разделов, рекомендуется доработать ПКРТИ Республики Хакасия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* **+** раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Хакасия

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	**Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения**	111. 1), 116	+/-	**Замечание** Не приведены данные по водному транспорту. Структура раздела не соответствует п. 116 МР.	**Учесть замечание**
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	**Замечание** Данные приведены не полностью	**Учесть замечание**
1.2	данные о фактическиом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	**Замечание** Данные приведены не полностью	**Учесть замечание**
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.	**Система целевых показателей КСОТ**	111. 2)	-	**Принципиальные замечания** Не приведены значения целевых показателей.	**Внести изменение**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3.	**Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ**	111. 3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
4.	**Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)**	111 4)	-	**Принципиальное замечание** Отсутствуют расчеты параметров пассажиропотоков на все горизонты планирования.	**Внести изменение**
5.	**Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ**	111. 5)	+	**Принципиальное замечание** При оценке социально-экономического эффекта не учтено изменение выбросов автомобильным транспортом.	**Внести изменение**
6.	**Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ**	111. 6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.	**Графические материалы**	112.	+		
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
Общие рекомендации: Учитывая наличие принципиальных замечаний и отсутствие нескольких разделов, рекомендуется доработать КСОТ Республики Хакасия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ – Абаканская городская агломерация

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличиер аздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	**Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)**	34. 1)	+/-		
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	**Замечание** Отсутствуют выводы по положениям документов территориального планирования в части развития транспортной инфраструктуры.	**Учесть замечания**
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2	**Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения**	34. 2)	+/-		
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+/-	**Принципиальное замечание** Отсутствует массив данных по обследованию транспортных потоков и параметров дорожного движения.	**Внести изменение**
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	-	**Раздел отсутствует**	
3	**Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде**	34. 3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
4	**Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)**	34. 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
5	**Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)**	34. 5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
6	**Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования**	34. 6) - 7)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7	**Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ**	34. 8)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

8	**Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ**	34. 10)	+	**Принципиальное замечание** При оценке социально-экономического эффекта не учтено изменение выбросов автомобильным транспортом	**Внести изменение**
9	**Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ**	34. 11)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10	**Графические материалы**	35.	+		
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.2	железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.3	межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	**X**	**Замечания отсутствуют**	
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
10.12	транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	**X**	**Замечания отсутствуют**	

Общие рекомендации:

Учитывая наличие принципиальных замечаний и отсутствие нескольких разделов, рекомендуется доработать ПКРТИ Абаканской городской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* **+** раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
Х – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ - Абаканская городская агломерация

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	**Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения**	111. 1), 116	+/-		
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.	**Система целевых показателей КСОТ**	111. 2)	-	**Принципиальные замечания** Не приведены значения целевых показателей.	**Внести изменение**
3.	**Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ**	111. 3)	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
4.	**Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)**	111 4)	+/-	**Принципиальное замечание** Отсутствуют расчеты параметров пассажиропотоков на все горизонты планирования.	**Внести изменение**
5.	**Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ**	111. 5)	+	**Принципиальные замечания** При оценке социально-экономического эффекта не учтено изменение выбросов автомобильным транспортом. Социально-экономическая эффективность мероприятий рассчитана для Республики Хакасия, расчет для Абаканской городской агломерации отсутствует. Отсутствует обоснование обновление подвижного состава.	**Внести изменение**
6.	**Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ**	111. 6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.	**Графические материалы**	112.	+		
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
Общие рекомендации: Учитывая наличие принципиальных замечаний и отсутствие нескольких разделов, рекомендуется доработать КСОТ Абаканской городской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.

«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД - Абаканская городская агломерация

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	**Паспорт КСОДД**	17.1)	+/-	**Принципиальное замечание** Отсутствуют значения показателей оценки эффективности организации дорожного движения	**Учесть замечания**
2	**Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации**	17.2), 36.1)	+/-		
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;	21.2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;	21.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;	21.4)	-	**Принципиальное замечание** Оценка не соответствует нормативным требованиям	**Учесть замечания**
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);	21.5)	-	**Принципиальное замечание** Оценка не соответствует нормативным требованиям	**Разработать раздел**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД);	21.6)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации агломерации;	21.7)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения;	21.8)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств;	21.9)	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП;	21.10)	+	**Замечания** Оценка не соответствует нормативным требованиям	**Учесть замечания**
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.	21.11)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
3	**Система целевых показателей КСОДД**	19.3)	-	**Принципиальное замечание** Не приведены значения целевых показателей.	**Разработать раздел**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
4	**Мероприятия по ОДД и очередность их реализации**	17.3)	+/-		
4.1	Формирование вариантов проектирования КСОДД	19.3)	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
4.2	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**
4.3	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
5	**Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения**	17.4), 27, 36.4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
6	**Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения**	17.5), 29, 36.5)	+/-	**Замечание** Отсутствует расчет показателей эффективности	**Учесть замечания**
6.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;	29	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
6.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;	29	-	**Принципиальные замечания** Не приведены прогнозы скорости и интенсивности движения на дорожной сети агломерации.	**Внести изменение**
6.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;	29	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
6.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую	29	-	**Раздел отсутствует**	**Разработать раздел**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	среду и здоровье населения;				
6.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.	29	+	**Принципиальное замечание** При оценке социально-экономического эффекта не учтено изменение выбросов автомобильным транспортом.	**Внести изменение**
7	**Графические материалы**	33.7)	+	**Замечание** Не приведены прогнозы скорости и интенсивности движения на дорожной сети агломерации.	**Учесть замечания**
Общие рекомендации: Учитывая наличие принципиальных замечаний и отсутствие нескольких разделов, рекомендуется доработать КСОДД Абаканской городской агломерации Республики Хакасия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Раменского района Московской области

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	**Паспорт КСОДД**	17.1)	+/-	**Принципиальные замечания** Показатели оценки эффективности организации дорожного движения не соответствуют требованиям. Не указан объем финансирования на среднесрочную перспективу (с 2025 по 2031 год не указано финансирование).	**Внести изменение**
2	**Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации**	17.2), 36.1)		**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+/-	**Замечание** Не приводятся данные по протяженности автомобильных дорог в ненормативном состоянии.	**Учесть замечания**
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+/-	**Принципиальное замечание** Не проанализированы парковочные места на придомовых территориях, на улично-дорожной сети, возле объектов притяжения. Отсутствует оценка и анализ обеспеченности парковочными местами, заполняемости парковочных мест	**Учесть замечания**
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+/-	**Замечание** Не приводятся сведения о фактическом состоянии ТСОДД.	**Учесть замечания**
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+	**Замечание** Не приведены детальные сведения по структуре парка (экологический класс, вместимость автобусов и т.д.).	**Учесть замечания**
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+	**Замечание** Транспортное обследование проведено только в утренний час-пик.	**Учесть замечания**
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+/-	**Принципиальное замечание** Анализ отсутствует; раздел состоит из перечня маршрутов регулярных перевозок.	**Внести изменение**
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	**Замечания** Отсутствует расчет социального и транспортного рисков.	**Учесть замечания**
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3	**Мероприятия по ОДД и очередность их реализации**	17.3)		**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	+/-	**Принципиальное замечание** Не приведены оценки затрат на реализацию вариантов проектирования.	**Внести изменение**
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
4	**Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения**	17.4), 27, 36.4)	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
5	**Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения**	17.5), 29, 36.5)		**Замечание** Необходимо уточнить насколько мероприятия п. 4.16 и 4.17 учтены при моделировании сценариев	**Учесть замечания**
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	**Замечания отсутствуют**	**Отсутствуют**
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	**Замечание** Прогнозы параметров дорожного движения приведены в составе графических материалов (картограммы).	**Учесть замечания**
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	**Замечание** Прогнозы параметров дорожного движения приведены в составе графических материалов (картограммы).	**Учесть замечания**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+/-	**Принципиальное замечание** Не приведены численные значения массы выбросов; не приведена методология расчета; отсутствует обоснование выводов.	**Внести изменение**
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+/-	**Принципиальное замечание** Не приведены оценки социально-экономического эффекта реализации мероприятий.	**Внести изменение**
6	**Графические материалы**	33.7)	+	**Замечания** Проект Генерального плана Раменского городского округа Московской области в нечитабельном виде. Схема 1.3.1 – Улично-дорожная сеть Раменского городского округа в нечитабельном виде. Схема 1.4.2 – Расположение улиц с односторонним движением в Раменском городском округе отсутствуют название таких улиц, направления север, юг. Схема 1.4.3 – Установленные ограничения (запрет) на перемещения грузовых транспортных средств на участках дорог в Раменском городском округе отсутствуют название таких участков, направления север, юг Схема 1.4.4 – Велосипедные маршруты на территории	**Учесть замечания**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	**Рекомендации по разделу**
				Раменского городского округа подписан рисунок, на схеме обозначены велосипедные дорожки. Название рисунка и легенда не соотносятся Схема 1.4.5 – Маршрутная сеть транспорта общего пользования нечитабельна. Схема 1.5.1 – Парковочное пространство на территории Раменского городского округа содержит в легенде внеуличные стоянки и места хранения автотранспорта, без разделения между собой и указания количества машиномест. На рисунке представлена вырезка карты без указания части откуда сделана вырезка карты, какая часть Раменского г.о., улицы и районы не подписаны. Схема 1.8.1 – Транспортное обследование на территории Раменского городского округа улицы и дороги не подписаны, затруднено определение по карте на каком перекрёстке стоит точка обследования. 1.8.12 - 1.8.47 – улицы не подписаны, направлений нет, некоторые фото засвечены, не разобраться в «наглядности» рисунков.	

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Общие рекомендации: Учитывая количество принципиальных замечаний, рекомендуется доработать КСОДД Раменского района Московской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* **+** раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
Х – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.