



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

31 марта 2021 г.

Москва

№ 116

**Об утверждении ключевых показателей эффективности функционирования
в Минтрансе России антимонопольного комплаенса и методики их расчета**

В соответствии с пунктом 5.1 приказа Минтранса России от 30 ноября 2018 г. № 426 «Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Министерстве транспорта Российской Федерации» приказываю:

1. Утвердить ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Минтрансе России и методику их расчета согласно приложению к настоящему приказу.

2. Административному департаменту (К.А. Пашков) обеспечить размещение настоящего приказа на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 3 рабочих дней со дня принятия настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверева.

Министр

В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от «31» марта 2021г. № 116

Ключевые показатели эффективности функционирования
антимонопольного комплаенса в Минтрансе России и методика их расчета

1. Ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Минтрансе России и методика их расчета разработаны в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 октября 2018 г. № 2258-р «Об утверждении методических рекомендаций по созданию и организации федеральными органами исполнительной власти системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства», методикой расчета ключевых показателей эффективности функционирования в федеральном органе исполнительной власти антимонопольного комплаенса, утвержденной приказом ФАС России от 5 февраля 2019 г. № 133/19 и приказом Минтранса России от 30 ноября 2018 г. № 426 «Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Министерстве транспорта Российской Федерации».

2. В целях оценки эффективности функционирования в Минтрансе России антимонопольного комплаенса ключевые показатели эффективности антимонопольного комплаенса устанавливаются как для Минтранса России в целом, так и для уполномоченного подразделения.

3. Ключевыми показателями эффективности антимонопольного комплаенса для Минтранса России (КПЭ) в целом являются:

коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России по сравнению с предыдущим годом;

доля проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

доля нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства.

4. Коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России по сравнению с предыдущим годом рассчитывается по формуле:

$$КСН = \frac{КНг.}{КНоп},$$

где:

КСН - коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России по сравнению с предыдущим годом;

КНг - количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России в году, предшествующем отчетному году;

КНоп - количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России в отчетном периоде.

При расчете коэффициента снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России под нарушением антимонопольного законодательства понимаются:

возбужденные антимонопольным органом в отношении Минтранса России антимонопольные дела;

выданные антимонопольным органом Минтрансу России предупреждения о прекращении действий (бездействии), об отмене или изменении актов, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, либо об устранении причин и условий, способствовавших возникновению такого нарушения, и о принятии мер по устранению последствий такого нарушения;

направленные антимонопольным органом Минтрансу России предостережения о недопустимости совершения действий, которые могут привести к нарушению антимонопольного законодательства.

В случае если в отчетном периоде отсутствовали нарушения антимонопольного законодательства (показатель КНоп) и (или) количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России в году, предшествующем отчетному году (показатель КНг) равно нулю, то при расчете коэффициента снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России по сравнению с предшествующим годом (показатель КСН) значение числителя или знаменателя соответственно принимать равным 1 (единице).

Значение КПЭ «Коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России по сравнению с предшествующим годом» (показатель КСН) равное или более 1 (единицы) свидетельствует об эффективности антимонопольного комплаенса для Минтранса России.

5. Доля проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, рассчитывается по формуле:

$$Дпнпа = \frac{Кпнпа}{КНоп},$$

где:

Дпнпа - доля проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

Кпнпа - количество проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых данным органом выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде;

КНоп - количество нормативных правовых актов Минтранса России, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного

законодательства в отчетном периоде.

В случае если в отчетном периоде значение количества проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых данным органом выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде (показатель Кпнпа), и (или) значение количества нормативных правовых актов Минтранса России, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде (показатель КНоп), равно нулю, то при расчете доли проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (показатель Дпнпа), значение числителя или знаменателя соответственно принимать равным 1 (единице).

Значением КПЭ «Доля проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства» (показатель Дпнпа), свидетельствующим об эффективности антимонопольного комплаенса для Минтранса России, считать одно из следующих значений:

а) $Дпнпа \geq 1$;

б) $Дпнпа < 1$ при условии, если $(КНоп - Кг) < 0$,

где Кг - количество нормативных правовых актов Минтранса России, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства в году, предшествующем отчетному году.

6. Доля нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, рассчитывается по формуле:

$$Дпнпа = \frac{Кпнпа}{КНоп},$$

где:

Дпнпа - доля нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

Кпнпа - количество нормативных правовых актов Минтранса России, в которых данным органом выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде;

КНоп - количество нормативных правовых актов Минтранса России, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде.

В случае если в отчетном периоде значение количества нормативных правовых актов Минтранса России, в которых данным органом выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде (показатель Кпнпа), и (или) значение количества нормативных правовых актов Минтранса России, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде (показатель КНоп), равно нулю, то при расчете доли нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства

(показатель Днпа), значение числителя или знаменателя соответственно принимать равным 1 (единице).

Значением КПЭ «Доля нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства» (показатель Днпа), свидетельствующим об эффективности антимонопольного комплаенса для Минтранса России, считать одно из следующих:

а) Днпа ≥ 1 ,

б) Днпа < 1 в случае, если $(КНоп - Кг) < 0$,

где Кг - количество нормативных правовых актов Минтранса России, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства в году, предшествующем отчетному году.

7. Ключевым показателем эффективности функционирования антимонопольного комплаенса для уполномоченного подразделения является доля сотрудников Минтранса России, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу.

8. Доля сотрудников Минтранса России, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, рассчитывается по формуле:

$$ДСо = \frac{КСо}{КСобщ},$$

где:

ДСо - доля сотрудников Минтранса России, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу;

КСо - количество сотрудников Минтранса России, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу;

КСобщ - общее количество сотрудников Минтранса России, чьи должностные обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства.

Значением КПЭ «Доля сотрудников, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу» (показатель ДСо), свидетельствующим об эффективности антимонопольного комплаенса для уполномоченного подразделения, считать ежегодное увеличение доли обученных государственных гражданских служащих Минтранса России, чьи должностные обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства.