**Информация об исполнении в III квартале 2021 г.
плана мероприятий («дорожной карты») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018–2020 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 августа 2018 г. № 1697-р (далее – План мероприятий), по пунктам 2, 3, 4 подраздела IV «Дорожное строительство»
 и пункту 5 подраздела XVII «Транспортные услуги» раздела II «План
развития конкуренции» Плана мероприятий**

(по состоянию на конец III квартала)

**По подразделу IV «Дорожное строительство» раздела II «План развития конкуренции» Плана мероприятий**

По пунктам 2 и 4

*«Внесение изменений в законодательство Российской Федерации в части определения видов конкурентных процедур, требований к подрядным организациям и правил оценки предложений при осуществлении закупочной деятельности
в отношении работ, связанных с осуществлением дорожной деятельности
в отношении автомобильных дорог общего пользования».*

*«Внесение изменений в законодательство Российской Федерации в части установления минимальных и максимальных объемов работ, передаваемых
в обязательном порядке субподрядчикам, случаев, когда привлечение субподрядчиков позволяет получить дополнительные конкурентные преимущества, а также определяющих требования к привлекаемым субподрядчикам, порядок учета квалификации субподрядчиков».*

Реализация указанных пунктов Плана мероприятий осуществляется Минтрансом России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в рамках исполнения части 3 подпункта «н» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 17 июля 2019 г.
№ Пр-1З81ГС о рассмотрении вопросов, касающихся перехода к отбору подрядных организаций с учетом дифференцированных требований к ним, в целях совершенствования контрактной системы в сфере закупок.

Подготовленные Минтрансом России предложения, предусматривающие внедрение системы рейтингования участников закупки на основе дифференцированных требований к ним, в том числе учитывающих сложность выполнения работ, наличие деловой репутации, материально-технической базы
и опыта выполнения работ, рассмотрены в рамках подготовки законопроекта
по внесению изменений в Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ
«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Законопроект).

При обсуждении Законопроекта на заседании Комиссии Правительства Российской Федерации по законопроектной деятельности от 18 января 2021 г. представлены замечания о наличии признаков несоответствия механизма применения рейтинга положениям Конституции Российской Федерации. В рамках прохождения регламентных процедур в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации из Законопроекта были исключены положения, касающиеся внедрения механизма рейтингования деловой репутации.

Учитывая изложенное, в положения Федерального закона от 2 июля 2021 г.
№ 360-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Оптимизационный закон), предусматривающего оптимизационные поправки к законодательству Российской Федерации в сфере государственных закупок, не включены подготовленные Минтрансом России предложения.

Следует отметить, что положениями Оптимизационного закона введена «универсальная стоимостная предквалификация», предусматривающая допуск
к участию в закупках стоимостью свыше 20 млн рублей участников, имеющих успешный опыт исполнения контрактов в объеме не менее 20 % от начальной (максимальной) цены контракта независимо от предмета закупки.

Вместе с тем Правительством Российской Федерации реализован ряд мероприятий по внесению изменений в нормативные правовые акты, предусматривающих возможность установления дополнительных требований
к участникам закупок. Закрепленные в настоящее время постановлением Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2015 г. № 99 «Об установлении дополнительных требований к участникам закупки отдельных видов товаров, работ, услуг, случаев отнесения товаров, работ, услуг к товарам, работам, услугам, которые по причине их технической и (или) технологической сложности, инновационного, высокотехнологичного или специализированного характера способны поставить, выполнить, оказать только поставщики (подрядчики, исполнители), имеющие необходимый уровень квалификации, а также документов, подтверждающих соответствие участников закупки указанным дополнительным требованиям» дополнительные требования устанавливают дифференцированные минимальные значения по опыту выполнения работ исполнителем в зависимости от значения цены ранее выполненных контрактов, а также с учетом вида и технической сложности закупаемых видов работ (услуг), в том числе по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию объектов капитального строительства.

Принимая во внимание проведенную работу по совершенствованию положений законодательства Российской Федерации в сфере закупок, установление иных дополнительных диферренцированных требований к участникам закупок, необходимых для исполнения соответствующих контрактов, в настоящее время
не требуется.

По пункту 3

*«Определение предельного объема работ в натуральном и (или) денежном выражении, который может быть включен в один лот по каждому виду работ».*

Срок реализации мероприятия пункта 3 подраздела IV Плана непосредственно связан с исполнением пункта 2 и составляет шесть месяцев с даты вступления в силу федерального закона, предусмотренного пунктом 2.

**По подразделу XVII «Транспортные услуги» раздела II «План развития конкуренции» Плана мероприятий**

По пункту 5

*«Принятие ведомственных нормативных правовых актов, направленных
на реализацию Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации».*

Данным пунктом предусматривается реализация положений федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», указанного в пункте 4 данного подраздела Плана мероприятий,
в течение шести месяцев с даты вступления в силу.

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2019 г. № 497-р внесен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации (законопроект № 674420-7).

Законопроект № 674420-7 принят Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении 10 июля 2019 г. (информация
по состоянию на 28 сентября 2021 г.).

В связи с тем, что срок реализации пункта 5 непосредственно связан
со вступлением в силу федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», реализация пункта 5 будет осуществлена после принятия закона.