



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

8 июля 2021 г.

Москва

№ 229

О создании экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

В соответствии с пунктом 7 Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 г. № ИА-63, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» п р и к а з ы в а ю:

1. Создать экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.
2. Утвердить прилагаемое Положение об экспертном совете.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюка.

И.о. Министра

А.А. Костюк

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 8 июля 2021 г. № 229

ПОЛОЖЕНИЕ
об экспертном совете Министерства транспорта Российской Федерации
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской Федерации

1. Общие положения

1.1. Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации, по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (далее – Экспертный совет) осуществляет мониторинг разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации и городских агломераций, экспертную оценку качества разработки документов транспортного планирования, а также дает предложения и необходимые разъяснения по совершенствованию разрабатываемых документов транспортного планирования.

1.2. Экспертный совет является постоянно действующим экспертным органом в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – НП БКД).

1.3. Экспертный совет в своей деятельности руководствуется законодательством Российской Федерации и настоящим Положением. Члены Экспертного совета обязаны ознакомиться с настоящим Положением.

1.4. Члены Экспертного совета принимают участие в деятельности Экспертного совета на общественных началах.

1.5. Деятельность Экспертного совета осуществляется на принципах добровольности, гласности и самостоятельности в принятии решений членами Экспертного совета. Порядок деятельности Экспертного совета определяется настоящим Положением.

2. Целеполагание и направления деятельности Экспертного совета

2.1. Целью деятельности Экспертного совета является повышение качества подготовки документов транспортного планирования, направленное на развитие инфраструктуры всех видов транспорта, организацию транспортного обслуживания и организацию дорожного движения в субъектах Российской Федерации и агломерациях, а также экспертное содействие совершенствованию деятельности в сфере транспортного планирования.

2.2. Основным видом деятельности Экспертного совета является рассмотрение и оценка следующих документов транспортного планирования:

1) программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, разработанных для субъектов Российской Федерации и городских агломераций;

2) комплексных схем транспортного обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, разрабатываемых для субъектов Российской Федерации, городских агломераций;

3) комплексных схем организации дорожного движения, разрабатываемых для городских агломераций.

2.3. В ходе своей деятельности Экспертный совет:

1) определяет порядок оценки документов транспортного планирования;

2) проводит анализ содержания отчетных материалов, направляемых уполномоченными органами государственной власти субъектов Российской Федерации в Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии с контрольными точками, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в целях реализации НП БКД;

3) осуществляет рассмотрение и оценку документов транспортного планирования, проектов таких документов, а также промежуточных отчетных материалов по подготовке указанных проектов;

4) проводит оценку обоснованности и целесообразности реализации мероприятий, предусмотренных документами транспортного планирования.

2.4. По результатам оценки проектов документов транспортного планирования Экспертный совет дает рекомендации:

1) Министерству транспорта Российской Федерации – о возможности согласования проектов документов транспортного планирования;

2) уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям – о необходимости (либо об отсутствии необходимости) доработки представленных проектов документов транспортного планирования;

3) уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, проектным организациям, выполняющим разработку проектов документов транспортного планирования, и иным организациям – о направлениях и порядке доработки проектов документов транспортного планирования (при необходимости).

2.5. Экспертный совет вправе рассматривать программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений, комплексных схем организации дорожного движения, разрабатываемых для территорий одного или нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу, а также давать рекомендации уполномоченным органам местного самоуправления о возможности согласования, необходимости (либо об отсутствии необходимости) доработки представленных документов.

2.6. Экспертный совет сообщает Министерству транспорта Российской Федерации, уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, организациям о выявленных случаях недобросовестной разработки документов транспортного планирования, включая плагиат, фальсификацию данных транспортных

обследований, результатов транспортного моделирования и об иных подобных нарушениях.

3. Состав Экспертного совета и порядок его формирования

3.1. Экспертный совет состоит из председателя Экспертного совета, заместителя председателя Экспертного совета, секретаря Экспертного совета и экспертов, вместе именуемых членами Экспертного совета.

3.2. Состав Экспертного совета утверждается распоряжением заместителя Министра транспорта Российской Федерации, координирующим деятельность по выработке государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта.

3.3. Решения об изменении состава Экспертного совета (включении или исключении участников) принимаются на заседаниях Экспертного совета в установленном настоящим Положением порядке и оформляются соответствующим распоряжением.

4. Права и обязанности членов Экспертного совета

4.1. Председатель Экспертного совета:

- 1) организует деятельность Экспертного совета;
- 2) ведет заседания Экспертного совета;
- 3) распределяет обязанности между членами Экспертного совета;
- 4) осуществляет контроль выполнения планов деятельности и решений Экспертного совета;
- 5) представляет Экспертный совет на публичных мероприятиях;
- 6) дает комментарии от лица Экспертного совета в средствах массовой информации.

4.2. Заместитель председателя Экспертного совета замещает председателя в период его отсутствия.

4.3. Члены Экспертного совета имеют право:

- 1) своевременно получать полную и актуальную информацию, связанную с деятельностью Экспертного совета, включая результаты мониторинга подготовки документов транспортного планирования;
- 2) выносить на утверждение Экспертного совета запросы для направления в органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, организации, осуществляющие подготовку документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации и городских агломераций, иные организации о предоставлении информации, непосредственно связанной с деятельностью Экспертного совета;
- 3) лично участвовать в работе Экспертного совета;
- 4) вносить предложения по совершенствованию порядка работы Экспертного совета;
- 5) вносить предложения по изменениям в состав Экспертного совета;
- 6) давать заключения по вопросам, рассматриваемым Экспертным советом;

- 7) выступать на публичных мероприятиях в качестве члена Экспертного совета;
- 8) выйти из состава Экспертного совета на основании письменного заявления;
- 9) осуществлять иные полномочия в пределах своей компетенции.

4.4. Члены Экспертного совета обязаны:

- 1) лично участвовать в деятельности Экспертного совета;
- 2) не разглашать информацию, которая стала известна в связи с участием в деятельности Экспертного совета, и которая не подлежит разглашению;
- 3) предоставлять Министерству транспорта Российской Федерации информацию, непосредственно связанную с деятельностью в качестве члена Экспертного совета, в пределах своей компетенции;
- 4) осуществлять взаимодействие с иными членами Экспертного совета при решении текущих задач, требующих принятия коллективных решений.

4.5. Члены Экспертного совета не вправе делегировать свои полномочия другим лицам, в том числе членам Экспертного совета.

5. Организация работы Экспертного совета

5.1. Заседания Экспертного совета проводятся в соответствии с планом деятельности Экспертного совета и (или) по мере необходимости по решению председателя Экспертного совета.

5.2. Проект плана деятельности Экспертного совета формируется на основе предложений членов Экспертного совета, утверждается председателем Экспертного совета и направляется его членам для учета в работе.

5.3. Необходимые материалы и проект повестки очередного заседания Экспертного совета формируются секретарем Экспертного совета на основании предложений членов Экспертного совета и материалов, поступивших на рассмотрение Экспертного совета, в срок не позднее пяти рабочих дней до дня проведения такого заседания.

5.4. Заседание Экспертного совета считается правомочным, если на нем присутствует, в том числе в режиме видеосвязи, не менее половины членов Экспертного совета.

5.5. Решения Экспертного совета принимаются простым большинством голосов присутствующих на заседании членов Экспертного совета. Каждый член Экспертного совета имеет право одного голоса. При равенстве числа голосов членов Экспертного совета «за» и «против», голос председательствующего на заседании Экспертного совета является решающим.

5.6. Решения Экспертного совета оформляются в виде протоколов, которые утверждаются лицом, председательствующим на заседании Экспертного совета.

5.7. Среди членов Экспертного совета могут проводиться опросы, анкетирование и другие исследования, направленные на сбор экспертных оценок и иной информации, необходимой для достижения целей деятельности Экспертного совета.

5.8. В ходе работы Экспертного совета анализ и оценка отчетных материалов по разработке документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации, городской агломерации, муниципального образования, группы муниципальных образований, параллельно и независимо осуществляются не менее чем тремя экспертами.

5.9. Согласование экспертных оценок и принятие решения о необходимости доработки представленных документов транспортного планирования, либо об отсутствии такой необходимости, осуществляются на заседаниях Экспертного совета.

5.10. В ходе принятия Экспертным советом решений, указанных в п. 5.9, не допускается участие в голосовании членов Экспертного совета, которые привлечены либо будут привлечены к подготовке документов транспортного планирования в отношении территории соответствующего субъекта Российской Федерации, городской агломерации, муниципального образования либо группы муниципальных образований. Данные об участии члена Экспертного совета в конкурсе на право выполнения работ по подготовке документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации, городской агломерации, муниципального образования либо группы муниципальных образований, являются основанием для принятия председателем Экспертного совета решения об отстранении члена Экспертного совета от участия в голосовании по документам транспортного планирования, подготовленным для указанных территорий.

5.11. К участию в деятельности Экспертного совета могут на добровольной основе привлекаться представители федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных, научных, образовательных и иных организаций, которые не входят в состав Экспертного совета.