

УТВЕРЖДЕНЫ  
протоколом заседания проектного  
комитета по национальному проекту  
"Безопасные качественные дороги"  
от 3 сентября 2021 г. № 5

### ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в Порядок определения субъектов Российской Федерации для реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"**

1. В наименовании, абзаце первом и наименовании приложения № 2 к Порядку слова "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" заменить словами "Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях" национального проекта "Безопасные качественные дороги".

2. Абзац пятый изложить в следующей редакции:

"2) приобретение подвижного состава, произведенного на территории Российской Федерации, не ранее, чем за 1 год до даты поставки по договору лизинга перевозчику, и оснащенных техническими устройствами систем мониторинга, контроля и поддержания состояния работоспособности водителей в пути, а также тахографами, в состав которых входят связные модули и антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS;"

3. Абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

"Заявка подается на срок до 2024 года (включительно). На одну городскую агломерацию подается не более одной Заявки. Предоставление уточнения перечня и характеристик магистральных маршрутов в составе заявке допускается как на этапе подачи Заявок, так и на этапе их реализации.

4. В абзаце сорок втором слово "ежегодно" исключить.

5. Абзац сорок пятый изложить в следующей редакции:

"Максимальный размер федеральной поддержки для обновления парка подвижного состава ОПТ (средства федерального бюджета, направляемые



на возмещение потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного транспорта) в городской агломерации определяется исходя из численности постоянного населения крупнейшего городского округа (или городского поселения в случае отсутствия в границах агломерации городского округа) в составе агломерации (далее - ядро агломерации)\*, и составляет 1 200 рублей на 1 жителя. При наличии поручения Президента Российской Федерации или Председателя Правительства Российской Федерации о предоставлении федеральной поддержки в целях обновления подвижного состава ОПТ в городской агломерации положение о максимальном размере такой поддержки может не применяться."

6. По тексту Порядка и приложений к Порядку аббревиатуру "НП БКАД" заменить аббревиатурой "НП БКД".

7. Таблицу 1 приложения № 1 изложить в следующей редакции:

"Таблица 1

### СВЕДЕНИЯ

**о магистральных маршрутах, на которых будет осуществляться эксплуатация приобретаемого подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта**

№ п/п	№ маршрута	Перечень остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км		Время работы, ч:мм		Часы пик		Максимальный интервал движения в часы "пик" буднего дня, мин	Максимальный интервал движения во внепиковые часы (от 6.00 до 23.00 кроме часов "пик"), мин	Вид и класс подвижного состава	Максимальное число единиц подвижного состава на линии (в пиковые часы)	Планируемое к приобретению число единиц подвижного состава**		
			в прямом направлении	в обратном направлении	Начало, ч:мм	Окончание, ч:мм	Начало, ч:мм	Окончание, ч:мм					2022	2023	2024
1															
2															
3															
4															

8. В приложении № 2:

8.1. Цифру "104" заменить цифрой "105";

8.2. После слов "Самарско-Тольяттинская" дополнить словами "Санкт-Петербургская".

---

\* Для двухъядерных городских агломераций (Самарско-Тольяттинская и Старооскольско-Губкинская городские агломерации, агломерация г. Магас и г. Назрань) максимальный размер федеральной поддержки обновления парка подвижного состава ОПТ определяется исходя из суммарной численности постоянного населения городских округов, указанных в их названии.

\*\* Планируемое к приобретению число единиц подвижного состава должно определяться исходя из использования на магистральном маршруте только новых транспортных средств, приобретаемых в рамках НП БКД.

---