

Поправки к инструментам ИМО, вступающие в силу в 2022 г.

1 апреля 2022 г.

Приложение VI МАРПОЛ (Правила по предотвращению загрязнения атмосферы)

Резолюцией МЕРС.324(75) приняты поправки:

- к правилам 14 и 18, дополнениям 1 и VI касательно требования об оборудовании точки отбора образцов используемого судового топлива для анализа на содержание серы, для судов, построенных после 1 апреля 2022 г., а также процедуры отбора и испытаний образцов. Для судов, построенных до 1 апреля 2022 г. требования должны быть выполнены к первому возобновляющему освидетельствованию после 1 января 2023 г.

- к правилу 20 в части ужесточения требований для фазы 3 Индекса конструктивной энергоэффективности (EEDI) для, газозовов дедвейтом от 15 тыс., контейнеровозов, газозовов СПГ, судов генгуза и круизных пассажирских судов начало применения фазы 3 смещено с 1 января 2025 на 1 апреля 2022 г.

Вышеуказанные поправки также потребовали внести изменения в правила 1 и 2 Приложения VI.

1 июня 2022 г.

Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года

Резолюцией МЕРС.324(75) приняты поправки к правилу E-1 Приложения к Конвенции УБВ - необходимость проведения первоначального освидетельствования перед вводом судна в эксплуатацию для проверки соответствия конструкции и оборудования, а также плана управления балластными водами требованиям конвенции, включая проверку проведения приемо-сдаточных испытаний системы управления балластными водами.

Международный кодекс по морской перевозке опасных грузов

Резолюцией MSC.477(102) приняты поправки к МКМПОГ (40-20), заменившие предыдущую версию Кодекса целиком. Кодекс дополнен положениями, введенными ранее в «Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов», а также поправками к карточкам грузов ООН № 1361 и 1362, требованиями по классификации алкоголятов и пр.

1 ноября 2022 г.

Приложение I МАРПОЛ (Правила по предотвращению загрязнения нефтью с судов)

Резолюцией **MEPC.329(76)** Приложение I дополнено новым правилом 43А, в соответствии с которым с 1 июля 2024 г. запрещается использование тяжелых сортов топлива на судах в арктических водах и его перевозка в качестве топлива. Правило содержит исключения в отношении судов, обеспечивающих безопасность других судов, а также спроектированных для борьбы с разливами нефти, отсрочку до 1 июля 2029 г. для судов, оборудованных конструктивной защитой топливных танков, право администрации прибрежного арктического государства выдавать временные (до 1 июля 2029 г.) освобождения от выполнения требований по запрету для судов под своим флагом, эксплуатирующихся в водах под своим суверенитетом или юрисдикцией.

Резолюцией **MEPC.330(76)** приняты поправки к правилам 1, 3, 8, 9 и дополнению IV, в соответствии с которыми Администрация получает право освобождать безэкипажные несамоходные баржи от требования проходить периодические освидетельствования в соответствии с Приложением I.

Приложение IV МАРПОЛ (Правила по предотвращению загрязнения нефтью сточными водами с судов)

Резолюцией **MEPC.330(76)** приняты поправки к правилам 1, 3, 6, 7 и дополнению IV, в соответствии с которыми Администрация получает право освобождать безэкипажные несамоходные баржи от требования проходить периодические освидетельствования в соответствии с Приложением IV.

Приложение VI МАРПОЛ (Правила по предотвращению загрязнения атмосферы с судов)

Резолюцией **MEPC.328(76)** принято пересмотренное Приложение VI, в которое включены:

- право Администрации освобождать безэкипажные несамоходные баржи от требования проходить периодические освидетельствования в соответствии с Приложением VI.

- новые требования по энергоэффективности, основанные на целевых показателях:

- 1) Индекс энергоэффективности для существующих судов (ЕЕХI). Судно должно обеспечить соответствие к первому плановому периодическому освидетельствованию после 1 января 2023 г.

- 2) Эксплуатационный индикатор углеродной интенсивности (СИ) и ежегодные рейтинги углеродной интенсивности. 1 января 2023 г. – начало первого отчетного года, данные по потребленному топливу и расчеты СИ за который по итогам верификации определяют рейтинг углеродной интенсивности судна, который далее будет присваиваться на ежегодной основе.

В связи с полным пересмотром Приложения VI изменилась нумерация пунктов правила 2 и всех правил главы IV.

Представительство при ИМО