Приложение № 40

**Перечень**

**составных частей моторвагонного подвижного состава, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера**

Колесные пары

1. Колесная пара в сборе;
2. Колесный центр;
3. Колесо зубчатое;
4. Колесо цельнокатаное;
5. Кожух зубчатой передачи;
6. Бандаж;
7. Корпус буксы;
8. Подшипники буксового узла;
9. Подшипники опорного узла тягового редуктора;
10. Ось черновая;
11. Ось чистовая;
12. Венцы черновые;
13. Венцы зубчатого колеса;
14. Шестерня тяговой передачи;
15. Центры колесные дисковые.

Автосцепное оборудование

1. Автосцепка в сборе;
2. Корпус автосцепки;
3. Замок;
4. Замкодержатель;
5. Предохранитель;
6. Подъемник замка;
7. Валик подъемника;
8. Ударная розетка;
9. Клин тягового хомута;
10. Вкладыш;
11. Упорная плита;
12. Валик;
13. Тяговый хомут;
14. Центрирующая балочка;
15. Поглощающий аппарат;
16. Маятниковая подвеска;
17. Поддерживающая плита центрирующей балочки;
18. Передний упор;
19. Задний упор;
20. Беззазорное сцепное устройство.

Механическое оборудование

1. Рама тележки;
2. Диски тормозные;
3. Накладки дискового тормоза;
4. Механизм клещевой;
5. Пружины рессорного подвешивания;
6. Гидравлические демпферы;
7. Подвеска для тормозного башмака;
8. Карданные валы главного привода;
9. Подшипники опорного узла тягового редуктора;
10. Передачи гидравлические для дизель-поездов и рельсовых автобусов;
11. Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов.

Автотормозное и пневматическое оборудование

1. Резервуары воздушные;
2. Рукава соединительные для тормозов в сборе;
3. Тормозные краны машиниста;
4. Цилиндры тормозные;
5. Кран концевой;
6. Кран разобщительный;
7. Резинотехнические изделия для пневматического оборудования;
8. Трубка для рукава соединительного.