Приложение № 15

**Изменения и дополнения**

**в Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума**

1. Пункт 3.1.3. изложить в редакции:

«3.1.3. Порожние вагоны-цистерны, подаваемые под погрузку опасных грузов, предъявляются к техническому обслуживанию, о чем делается соответствующая отметка в книге формы ВУ-14 с указанием наименования груза, под перевозку которого этот вагон-цистерна предназначается.

При передаче железной дороге (перевозчику) собственного или арендованного вагона-цистерны, загруженного опасным грузом, грузоотправитель обеспечивает исправное техническое состояние котла вагона, арматуры и сливного прибора вагона-цистерны, гарантирующее безопасность перевозки конкретного опасного груза до станции назначения, включая этап выдачи груза, что подтверждается записью в графе накладной «Заявление отправителя» в соответствии с пунктом 3.5.3 настоящих Правил.

При техническом обслуживании вагона-цистерны также проверяется правильность окраски котла и нанесения на него владельцем (арендатором) специальных надписей и трафаретов.»

**Приложение № 1.**

**«Алфавитный указатель неопасных грузов, допущенных к перевозке наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа»**

2. Исключить из перечня груз «Фтортрихлорметан».

**Приложение № 2.**

**«Свидетельство № \_\_\_**

**о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки опасного груза»**

Исключить полностью текст Приложения № 2 Правил и записать «Приложение № 2 - Зарезервировано».