

ПРОТОКОЛ
семьдесят второго заседания Совета по железнодорожному
транспорту государств – участников Содружества

Семьдесят второе заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет) состоялось в режиме заочного рассмотрения вопросов повестки дня в соответствии с письмом Председателя Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, генерального директора – председателя правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёрова от 14 апреля 2020 года № ДЦ-1147.

Учитывая сложившуюся эпидемиологическую ситуацию и принимаемые меры в государствах по сдерживанию распространения COVID-19, решения семьдесят второго заседания Совета приняты путем письменного согласования членами Совета – руководителями железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированными членами Совета – руководителями железнодорожных администраций Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, а также руководителями железнодорожных администраций Литовской Республики, Эстонской Республики (прилагаются).

Настоящий протокол по согласованию с членами Совета подписан Председателем Совета, генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» О.В. Белозёровым.

Согласована следующая повестка дня:

1. О выполнении решений семьдесят первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2019 год и первый квартал 2020 года.
2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2019 год и первый квартал 2020 года.
3. О нормативах графика движения поездов на 2020/2021 год.
4. Об итогах номерной переписи контейнеров в 2019 году.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2019 год и первый квартал 2020 года.
6. Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2019 год.
7. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2020 год.
8. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2019 год и результатах проверки исполнения этой Сметы.
9. О награждении Почетной грамотой Совета.

10. О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят третьего заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

О выполнении решений семьдесят первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2019 год и первый квартал 2020 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений семьдесят первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2019 год и первый квартал 2020 года.

2. В 2019 году:

2.1. Выполнение плана погрузки в целом по сети составило 99,4 %. Перевезено 2 020,6 млн тонн грузов, что ниже уровня 2018 года на 15,7 млн тонн (-0,8 %);

2.2. Грузооборот выполнен на уровне 2018 года, средняя дальность перевозок грузов увеличилась на 8,3 км (+0,5 %);

2.3. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+21,5 %), Республики Армения (+13,5 %), Республики Казахстан (+0,01 %), Республики Таджикистан (+7,6 %), Туркменистана (+36,8 %), Республики Узбекистан (+0,3 %), Грузии (+18,1 %), Латвийской Республики (+10,2 %), Литовской Республики (+7,6 %), не в полном объеме – Республики Беларусь (-3,3 %), Киргизской Республики (-6,9 %), Республики Молдова (-0,2 %), Российской Федерации (-0,4 %), Украины (-4,3 %), Эстонской Республики (-20,4 %).

Снижение уровня погрузки грузов к уровню 2018 года допущено железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (-5 %), Республики Беларусь (-3,1 %), Киргизской Республики (-0,7 %), Республики Молдова (-5,5 %), Российской Федерации (-0,9 %), Республики Таджикистан (-7,2 %), Украины (-2,2 %), Эстонской Республики (-14 %);

2.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 32 позициям или 76,2 % учитываемой номенклатуры грузов;

2.5. Перевозки грузов в международном сообщении сократились на 6,7 % и составили 14,2 % от общих объемов перевозок;

2.6. Перевозки грузов в контейнерах увеличились к уровню 2018 года на 14 %, а к принятому плану – на 8,6 %;

2.7. Рабочий парк грузовых вагонов составил 1,266 млн единиц среднесуточно и содержался на уровне норматива, а к уровню 2018 года – выше на 1,9 %;

2.8. Оборот грузового вагона составил 14,08 суток и увеличен к нормативу на 0,23 суток, а по сравнению с 2018 годом – на 0,34 суток, в т.ч. полувагонов – на 0,6 суток, цистерн – ускорен на 0,27 суток.

3. За первый квартал 2020 года:

3.1. План погрузки в целом по сети выполнен на 99,5 %. Перевезено 479,8 млн тонн грузов, что ниже уровня аналогичного периода 2019 года на 16,1 млн тонн (-4,3 %);

3.2. Грузооборот снизился на 4,6 %, средняя дальность перевозок грузов – на 21,9 км (-1,4 %);

3.3. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+38,5 %), Республики Армения (+7,4 %), Киргизской Республики (+15,1 %), Республики Таджикистан (+34 %), Туркменистана (+30,6 %), Республики Узбекистан (+0,1 %), Грузии (+6,2 %), Латвийской Республики (+12,7 %), Литовской Республики (+19,4 %), не в полном объеме – Республики Беларусь (-13,7 %), Республики Казахстан (-0,5 %), Республики Молдова (-2,4 %), Российской Федерации (-0,2 %), Украины (-1,7 %), Эстонской Республики (-33,1 %).

Снижение уровня погрузки грузов к уровню аналогичного периода 2019 года допущено железнодорожными администрациями: Республики Беларусь (-12,6 %), Республики Молдова (-4,8 %), Российской Федерации (-3,8 %), Туркменистана (-4 %), Республики Узбекистан (-1,2 %), Украины (-3,5 %), Грузии (-11,9 %), Эстонской Республики (-48,5 %);

3.4. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 30 позициям или 71,4 % учитываемой номенклатуры грузов;

3.5. Перевозки грузов в международном сообщении сократились на 15,3 % и составили 12,7 % от общих объемов перевозок;

3.6. Перевозки грузов в контейнерах увеличились к уровню аналогичного периода 2019 года на 17,7 %, а к принятому плану – на 13,6 %;

3.7. Рабочий парк грузовых вагонов содержался на уровне 1,28 млн единиц среднесуточно, что на 2,1 % выше норматива и к уровню аналогичного периода 2019 года – на 3 %;

3.8. Оборот грузового вагона составил 14,89 суток и увеличен к нормативу на 0,38 суток, а по сравнению с аналогичным периодом 2019 года – на 1 сутки, в т.ч. полувагонов – на 1,14 суток, цистерн – на 0,92 суток.

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. Проанализировать факты неудовлетворительной организации эксплуатационной работы в международном сообщении и принять меры по их устранению;

4.2. Принять меры по обеспечению формирования полновесных и полносоставных грузовых поездов к передаче по межгосударственным стыковым пунктам (далее – МГСП), своевременного приема и исключения случаев временного отставления грузовых поездов от движения на инфраструктуре сопредельных железнодорожных администраций, соблюдения технологических нормативов и нормативов оборота локомотивов, а также качественного планирования рабочего времени локомотивных бригад;

4.3. Принять меры по выполнению графика движения контейнерных поездов и обеспечения их курсирования в международном сообщении в соответствии с утвержденными перечнями;

4.4. Провести стыковые совещания по совершенствованию работы МГСП, уделив особое внимание вопросам увязки всех технологических нормативов работы МГСП, включая нормы на обработку составов поездов, оборота локомотивов и локомотивных бригад.

5. Утвердить и ввести в действие:

5.1. Изменения и дополнения в:

5.1.1 Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 1);

5.1.2 Положение об экспертной группе Совета по железнодорожному транспорту по внесению изменений в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ), утвержденное решением пятьдесят девятого заседания Совета от 19-20 ноября 2013 года (Приложение № 2);

5.1.3 Порядок финансирования Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденный решением шестьдесят пятого заседания Совета от 26-27 октября 2016 года (Приложение № 3);

5.2. Положение об Экспертной группе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в области оценки соответствия (Приложение № 4).

6. Признать утратившим силу Положение об Экспертной группе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в области оценки соответствия, утвержденное решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года.

7. Утвердить и ввести в действие с 1 сентября 2020 года Порядок организации обмена документами в электронном виде между Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту и железнодорожными администрациями, между железнодорожными администрациями (Приложение № 5).

Признать утратившим силу с 1 сентября 2020 года Порядок организации обмена документами в электронном виде между Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту, железнодорожными администрациями государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденный решением двадцать восьмого заседания Совета 6-7 марта 2001 года.

8. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2020 года изменения и дополнения в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) (Приложение № 6).

ПКТБ-ЦЦТ ОАО «РЖД» подготовить до 1 июля 2020 года новую редакцию оригинал-макета ЕТСНГ с последующим представлением ее в ИВЦ ЖА для размещения на Web-портале ЖА в электронном хранилище документов (ЭХД ЖА).

9. Предоставить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления их назначенного срока службы отраслевой научно-исследовательской лаборатории «Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава» (ОНИЛ «ТТОРЕПС») Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (БелГУТ), Республика Беларусь, и включить его в Перечень организаций, имеющих право на проведение указанных работ с выдачей Свидетельства.

10. Внести в Реестр органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества:

орган по сертификации железнодорожной продукции ГУП «Центр по сертификации железнодорожной продукции» (ОС ГУП «ЦСЖДП», г. Ташкент, Республика Узбекистан);

испытательную лабораторию железнодорожной продукции ГУП «Центр по сертификации железнодорожной продукции» (ИЛ ГУП «ЦСЖДП», г. Ташкент, Республика Узбекистан).

11. Исключить из Реестра органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества:

орган по подтверждению соответствия ТОО «Совместное предприятие «Средне Азиатский Центр сертификации железнодорожного транспорта» (ОПС ТОО «СП «САЦ СЖТ», г. Тараз, Республика Казахстан);

испытательную лабораторию ТОО «Совместное предприятие «Средне Азиатский Центр сертификации железнодорожного транспорта» (ИЛ ТОО «СП «САЦ СЖТ», г. Тараз, Республика Казахстан).

12. Одобрить отчет о деятельности Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за последние десять лет, подготовленную Дирекцией Совета совместно с Исполнительным комитетом СНГ (Приложение № 7).

Дирекции Совета направить указанный отчет в Исполнительный комитет СНГ.

13. Установить железнодорожной администрации Исламской Республики Иран членский взнос на финансирование расходов, связанных с обеспечением деятельности Дирекции Совета, в качестве ассоциированного члена в размере 1 % от общей суммы Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета, начиная с 2021 года. Размер членского взноса подлежит пересмотру при присоединении железнодорожной администрации Исламской Республики Иран к действующим соглашениям, правилам и иным механизмам совместной работы в рамках Совета.

14. Железнодорожной администрации Исламской Республики Иран заключить с Дирекцией Совета договор об участии ее в работе Совета и его органов в качестве ассоциированного члена в соответствии с решением семьдесят первого заседания Совета от 15-16 октября 2019 года.

15. Железнодорожным администрациям до 1 июля 2020 года погасить задолженность по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

15.1. За 2018 год:

Республики Молдова – 3 070 336 руб.;

Республики Болгария – 20 004,23 руб.;

15.2. За 2019 год:

Республики Молдова – 6 093 714 руб.;

Республики Болгария – 1 991 475 руб.;

15.3. За первое полугодие 2020 года:

Республики Молдова – 3 687 345 руб.;

Туркменистана – 5 121 312 руб.;

Республики Болгария – 1 024 263 руб.

16. Утвердить откорректированные План научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), на 2019 год (Приложение № 8), План НИОКР-2020 (Приложение № 9) и

новые распределения средств между железнодорожными администрациями на финансирование Плана НИОКР-2019 (Приложение № 10) и Плана НИОКР-2020 (Приложение № 11).

17. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в Положение по организации планирования, финансирования, выполнения и приемки работ, направленных на научно-техническое развитие железнодорожного транспорта, утвержденное решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 12).

18. Железнодорожным администрациям до 1 июля 2020 года погасить задолженность по финансированию:

18.1. Плана НИОКР - Киргизской Республики в размере 614 958 руб. (120 055 руб. – за 2019 год, 494 903 руб. – 50 % от суммы финансирования работ Плана НИОКР-2020).

18.2. Процедур, необходимых для регистрации межгосударственного стандарта «ГОСТ «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», разработанного по Плану НИОКР-2019, в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации - Туркменистана в размере 22 026 руб.

19. Железнодорожной администрации Республики Молдова:

19.1. Заключить до 1 июля 2020 года с Дирекцией Совета:

дополнительное соглашение к договору о финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР-2019;

договор о финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР-2020;

19.2. Погасить до 1 июля 2020 года задолженность:

по финансированию Плана НИОКР в размере 276 440 руб. (17 070 руб. – дополнительные средства финансирования за 2014 год, 5 690 руб. – дополнительные средства финансирования за 2015 год, 253 680 руб. – за 2018 год);

по финансированию процедур, необходимых для регистрации межгосударственного стандарта «ГОСТ «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», разработанного по Плану НИОКР-2019, в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации в размере 15 859 руб.;

19.3. Перечислить до 15 июля 2020 года на счет Дирекции Совета средства в размере 148 911 руб. за выполненные работы Плана НИОКР-2019.

20. Железнодорожной администрации Украины:

20.1. Заключить до 1 июля 2020 года с Дирекцией Совета договоры:

о финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР-2019 и Плану НИОКР-2020;

о финансировании процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов «ГОСТ «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» и «ГОСТ «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия», разработанных по Плану НИОКР-2014, в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации;

20.2. Перечислить до 15 июля 2020 года на счет Дирекции Совета средства: в размере 563 841 руб. за выполненные работы Плана НИОКР-2019;

в размере 105 580 руб. за проведение процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов, указанных в пп. 20.1 настоящего протокола, в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации.

21. Разрешить предоставление (получение актуальных версий) Агентству транспорта и связи Финляндии Traficom Справочника «Модели грузовых вагонов» С ЖА 2004 19 в целях получения информации о технических характеристиках вагонов путем заключения договора на сопровождение Справочника «Модели грузовых вагонов» С ЖА 2004 19 между Агентством транспорта и связи Финляндии Traficom и ГВЦ – филиалом ОАО «РЖД» (ИВЦ ЖА) в установленном порядке.

22. Комиссии по взаимодействию железнодорожных администраций в области здравоохранения рассмотреть на очередном заседании меры, принимаемые в государствах по недопущению завоза и распространения коронавирусной инфекции, вызванной 2019-nCoV, на своих территориях. Обобщенный материал направить железнодорожным администрациям, участвующим в работе Совета, для использования в работе.

23. Комиссии вагонного хозяйства рассмотреть вопрос о запрете приема железнодорожной администрацией Украины на свою территорию грузовых вагонов, укомплектованных колесными парами с дисками (колесами цельнокатанными) производства Китайской Народной Республики. О результатах рассмотрения проинформировать на очередном очном заседании Совета.

24. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть необходимость внесения изменений в нормативные документы Совета, регламентирующие порядок проведения заседаний Совета, совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций и заседаний рабочих органов Совета, в условиях форс-мажорных обстоятельств.

25. Утвердить Смаилова Ерлана Сериковича – менеджера Департамента технической политики АО «НК «Казахстан темир жолы» председателем Экспертной группы Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в области оценки соответствия сроком на три года.

По пункту 2 повестки дня

Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2019 год и первый квартал 2020 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2019 год и первый квартал 2020 года.

2. Отметить, что за 2019 год:

2.1. Парк пассажирских вагонов в целом по сети составил 22 958 единиц (без учета данных железнодорожной администрации Туркменистана), в том числе со сроком службы от 0 до 10 лет – 5 231 вагон, от 11 до 20 лет – 6 506 вагонов, от 21 до 28 лет – 5 150 вагонов, свыше 28 лет – 6 071 вагон;

2.2. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении (без учета данных железнодорожной администрации Туркменистана) снизилось и составило 18,1 млн пассажиров (96,3 % к 2018 году);

2.3. Общий пассажирооборот в международном пассажирском сообщении по инфраструктуре железнодорожных администраций (без учета данных железнодорожной администрации Туркменистана) снижен на 4,9 %, средняя дальность перевозки пассажиров – на 2,9 %;

2.4. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов на сети железных дорог (без учета данных железнодорожной администрации Туркменистана) по отправлению с начальных станций ухудшилось на 0,1 % (2018 г. – 99,4 %, 2019 г. – 99,3 %), по проследованию по территории железнодорожных администраций – улучшилось на 1,4 % (2018 г. – 91,3 %, 2019 г. – 92,7 %), по прибытию на конечные станции – улучшилось на 1,1 % (2018 г. – 93,7 %, 2019 г. – 94,8 %);

2.5. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов ухудшено:

по отправлению – на железнодорожных администрациях Республики Беларусь (-0,1 %), Республики Казахстан (-0,1 %), Киргизской Республики (-1 %), Эстонской Республики (-0,5 %);

по проследованию – на железнодорожной администрации Латвийской Республики (-1,7 %);

по прибытию – на железнодорожных администрациях Республики Беларусь (-0,3 %), Республики Молдова (-3,4 %), Латвийской Республики (-1,4 %);

2.6. Количество международных пассажирских поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 минут и более, по сравнению с 2018 годом (без учета данных железнодорожной администрации Туркменистана) снизилось на 28,9 %, сданных с задержкой на 30 минут и более – снизилось на 18,3 %.

2.7. За задержки международных пассажирских поездов на 30 минут и более всего предъявлено 96 800 шв. франков, акцептовано – 80 400 шв. франков, на рассмотрении – 15 800 шв. франков.

3. В первом квартале 2020 года:

3.1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении (без учета данных железнодорожной администрации Туркменистана) снизилось и составило 2,7 млн пассажиров (72,5 % к первому кварталу 2019 года);

3.2. Общий пассажирооборот в международном пассажирском сообщении по инфраструктуре железнодорожных администраций (без учета данных железнодорожной администрации Туркменистана) снижен на 35,5 %, средняя дальность перевозки пассажиров – на 1,7 %;

3.3. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов на сети железных дорог (без учета данных железнодорожных администраций Туркменистана и Украины) по отправлению с начальных станций ухудшилось на 0,8 % (первый квартал 2019 г. – 99,7 %, первый квартал 2020 г. – 98,9 %), по проследованию по территории железнодорожных администраций – ухудшилось на 0,1 % (первый квартал 2019 г. – 95,4 %, первый квартал 2020 г. – 95,3 %), по прибытию на конечные станции – ухудшилось на 1,2 % (первый квартал 2019 г. – 97,0 %, первый квартал 2020 г. – 95,8 %);

3.4. Выполнение графика движения всех пассажирских поездов ухудшено:

по отправлению – на железнодорожных администрациях Республики Казахстан (-1,2 %), Грузии (-8,6 %), Литовской Республики (-0,4 %);

по проследованию – на железнодорожных администрациях Республики Армения (-1,2 %), Республики Беларусь (-0,2 %), Республики Казахстан (-1,0 %),

Республики Молдова (-2,3 %), Грузии (-5,1 %), Латвийской Республики (-2,8 %), Литовской Республики (-0,6 %);

по прибытию – на железнодорожных администрациях Республики Беларусь (-0,3 %), Республики Казахстан (-2,2 %), Киргизской Республики (-1,2 %), Грузии (-10,3 %), Латвийской Республики (-0,1 %), Эстонской Республики (-3,0 %);

3.5. Количество международных пассажирских поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 минут и более, по сравнению с первым кварталом 2019 года (без учета данных железнодорожных администраций Туркменистана и Украины) увеличилось на 15,9 %, сданных с задержкой на 30 минут и более – снизилось на 31,9 %.

4. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в:

4.1. Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС, принятое на восемнадцатом заседании Совета 27-28 мая 1997 года (Приложение № 13);

4.2. Положение о Рабочей группе по вопросам Соглашения между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС и Соглашения о Межгосударственном пассажирском тарифе, утвержденное решением шестьдесят второго заседания Совета 20-21 мая 2015 года (Приложение № 14);

4.3. Формы Справочного материала об итогах работы железнодорожных администраций государств – участников Содружества в международном пассажирском сообщении, утвержденные решением шестьдесят второго заседания Совета 20-21 мая 2015 года, изложив таблицы 1 и 2 Приложения № 4 в новой редакции (Приложение № 15).

5. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2020 года изменения и дополнения в:

5.1. Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ), утвержденные решением пятьдесят первого заседания Совета 27-28 октября 2009 года (Приложение № 16);

5.2. Извещение № 7 (Приложение № 17) и Извещение № 8 (Приложение № 18) об изменении Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, утвержденного решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года.

6. Принять к сведению информацию Дирекции Совета:

6.1. О создании рабочей группы по совершенствованию технологии администрирования пересечения государственных границ в сфере пассажирского железнодорожного транспорта;

6.2. В целях постепенного восстановления международных пассажирских перевозок железнодорожными администрациями совместно с Дирекцией Совета планируется начать разработку комплекса мер по организации пассажирских перевозок в переходный период при снижении эпидемиологической опасности.

По пункту 3 повестки дня**О нормативах графика движения поездов на 2020/2021 год**

1. Продлить действующий график движения на 2019/2020 год пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения, поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения, а также курсирования прицепных и беспересадочных вагонов на 2020/2021 год.

Железнодорожным администрациям назначать поезда, прицепные и беспересадочные вагоны, не указанные в Своде пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения и Своде прицепных и беспересадочных вагонов, а также вносить другие изменения в Своды по согласованию с Дирекцией Совета и железнодорожными администрациями пропуска поездов и вагонов исходя из фактического положения по обеспечению перевозок пассажиров.

2. Утвердить и ввести в действие новую редакцию раздела 4 Нумерации для графика движения, утвержденной решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года (Приложение № 19).

3. Создать временную рабочую группу из представителей железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Латвийской Республики, Литовской Республики и Дирекции Совета для переработки Нумерации для графика движения.

4. Железнодорожной администрации Туркменистана в срок до 1 июля 2020 года погасить задолженность за издание книг «План формирования грузовых поездов в международном сообщении на 2019/2020 год» и «План формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2019/2020 год».

По пункту 4 повестки дня**Об итогах номерной переписи контейнеров в 2019 году**

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах общесетевой номерной переписи контейнеров, проведенной 18 сентября 2019 года.

1.1. Отметить, что всего переписано 147 392 контейнера, что на 17 500 единиц больше, чем в переписи 2018 года;

1.2. Из числа контейнеров принадлежности железнодорожных администраций, зарегистрированных в АБД ПК, переписью охвачено 15 194 контейнера, в т.ч. 6 968 среднетоннажных и 8 226 крупнотоннажных, что составляет 56,2 % от зарегистрированных в АБД ПК (среднетоннажных – 50,8 %, крупнотоннажных – 61,7 %);

1.3. Не показалось ни в одной из переписей 2017-2019 гг. 11 754 контейнера, числящихся в АБД ПК, из которых на 11 287 контейнеров не имеется сведений о дислокации с 1 июля 2001 года;

1.4. По результатам переписи зафиксировано 67 контейнеров с инвентарной нумерацией, не зарегистрированных в АБД ПК, и 304 контейнера, исключенных из АБД ПК;

1.5. От переписи 2018 года установлено сокращение инвентарного парка контейнеров по АБД ПК на 544 единицы.

2. Утвердить результаты общесетевой переписи контейнеров, проведенной в 2019 году (Приложение № 20).

3. ИВЦ ЖА до 1 июля 2020 года произвести корректировку контейнерной модели сети по результатам проведенной номерной переписи контейнеров в соответствии с действующей Методикой подготовки и уточнения контейнерных моделей при проведении общесетевой номерной переписи контейнеров.

4. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

4.1. Провести розыск контейнеров инвентарного парка, прошедших перепись 2018 года и не показавшихся в переписи 2019 года;

4.2. Провести исключение из инвентарного парка номеров контейнеров, не показавшихся по трем последним переписям и о которых нет информации в контейнерной модели сети с момента начала взаиморасчетов за пользование универсальными контейнерами;

4.3. Провести регистрацию контейнеров с инвентарной нумерацией, зафиксированных в переписи, но не зарегистрированных в АБД ПК, в соответствии с Методикой ведения автоматизированного банка данных инвентарного парка универсальных контейнеров.

5. Очередную номерную перепись контейнеров провести в сентябре 2020 года.

6. Железнодорожной администрации Российской Федерации организовать проведение переписи контейнерного парка в 2020 году с использованием автоматизированных систем.

По пункту 5 повестки дня

О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2019 год и первый квартал 2020 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, услуги и пользование подвижным составом за 2019 год и первый квартал 2020 года.

2. За 2019 год:

2.1. Железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на сумму 185,3 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 98,1 млн (52,9 % от общей суммы платежей), Украины – 43,8 млн (23,6 %), Латвийской Республики – 21 млн (11,3 %), Республики Казахстан – 7,7 млн (4,2 %), Литовской Республики – 4,4 млн (2,4 %), Республики Узбекистан – 3,4 млн (1,8 %), Эстонской Республики – 2,6 млн (1,4 %), Азербайджанской Республики – 1,3 млн (0,7 %), Республики Таджикистан – 873,5 тыс. (0,5 %), Туркменистана – 868,5 тыс. (0,5 %), Грузии – 495,2 тыс. (0,3 %), Республики Армения – 351,9 тыс. (0,2 %), Республики Беларусь – 292,5 тыс. (0,2 %), Киргизской Республики – 94,7 тыс. (0,1 %), Республики Молдова – 25,9 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 115,2 млн (62,2 % от общей суммы платежей), Литовской Республики – 17,7 млн (9,5 %), Республики Казахстан – 14,1 млн (7,6 %), Республики Молдова – 7,5 млн (4,1 %), Республики Узбекистан – 5,6 млн (3 %), Украины – 5 млн. (2,7 %), Республики Таджикистан – 3,7 млн (2 %), Киргизской Республики – 3,4 млн (1,8 %), Латвийской Республики – 3,1 млн (1,7 %), Российской Федерации – 2,8 млн (1,5 %),

Эстонской Республики – 2,5 млн (1,3 %), Грузии – 2,2 млн (1,2 %), Туркменистана – 1,5 млн (0,8 %), Азербайджанской Республики – 1,1 млн (0,6 %), Республики Армения – 17,1 тыс. шв. франков;

2.2. По состоянию на 1 января 2020 года железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Российской Федерации, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики выполнили финансовые обязательства по платежам в установленные сроки и в полном объеме;

2.3. В 2019 году увеличена задолженность железнодорожных администраций Туркменистана – на 1,6 млн шв. франков, Республики Узбекистан – на 1,3 млн шв. франков, Киргизской Республики – на 624,3 тыс. шв. франков, Республики Таджикистан – на 544,4 тыс. шв. франков, Республики Молдова – на 40,8 тыс. шв. франков;

2.4. Общая сумма задолженности по расчетам за международные железнодорожные перевозки в сравнении с 1 января 2019 года возросла на 4,3 млн шв. франков или на 89,1 % и по состоянию на 1 января 2020 года составила 9,1 млн шв. франков. В том числе это долги железнодорожных администраций:

Туркменистана – 5,2 млн шв. франков или 57,6 % от общей суммы долга, максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям Республики Таджикистан – 3,1 млн шв. франков или 59,2 % от суммы долга, Грузии – 2 млн шв. франков (38,4 %);

Республики Узбекистан – 1,5 млн шв. франков или 16,9 % от общей суммы долга, основная сумма причитается железнодорожной администрации Туркменистана;

Киргизской Республики – 1,5 млн шв. франков или 16,4 % от общей суммы долга, кредиторы – железнодорожные администрации Республики Таджикистан – 855,8 тыс. шв. франков (57,6 %), Республики Узбекистан – 628,7 тыс. шв. франков (42,4 %);

Республики Таджикистан – 546,1 тыс. шв. франков или 6 % от общей суммы долга, сумма причитается железнодорожной администрации Республики Узбекистан;

Республики Молдова – 76,7 тыс. шв. франков или 0,8 % от общей суммы долга;

2.5. По итогам 2019 года задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций сокращена на 4,7 млн шв. франков или 39,2 %. При этом в сентябре-декабре 2019 года допущено ее увеличение на 2,5 млн шв. франков. На 1 января 2020 года размер задолженности составил 7,2 млн шв. франков;

2.6. Отметить, что за 2019 год:

2.6.1 за пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 105,3 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с 2018 годом меньше на 10 млн шв. франков или 8,7 %. Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 69,3 млн шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 57 млн или 82,3 % от общей суммы, Республики Таджикистан – 4,7 млн (6,8 %), Республики Молдова – 4,2 млн (6,1 %), Грузии – 2,1 млн (3 %), Туркменистана – 813,2 тыс. (1,2 %), Республики Узбекистан –

373,9 тыс. (0,5 %), Литовской Республики – 94,1 тыс. (0,1 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Украины – 35,2 млн (50,8 %), Российской Федерации – 15,4 млн (22,3 %), Латвийской Республики – 9,2 млн (13,2 %), Республики Казахстан – 8 млн (11,5 %), Эстонской Республики – 758,1 тыс. (1,1 %), Киргизской Республики – 406,6 тыс. (0,6 %), Республики Армения – 177,7 тыс. (0,3 %), Азербайджанской Республики – 147,9 тыс. (0,2 %) шв. франков;

2.6.2 начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств в сравнении с 2018 годом, увеличились на 52,6 тыс. шв. франков или 3,8 % и составили 1,4 млн шв. франков (по основному расчету). Итоговая сумма сальдо равна 969,4 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 420,3 тыс. или 43,4 % от общей суммы, Республики Казахстан – 292 тыс. (30,1 %), Литовской Республики – 129,3 тыс. (13,3 %), Эстонской Республики – 95,9 тыс. (9,9 %), Республики Таджикистан – 11,7 тыс. (1,2 %), Киргизской Республики – 9,9 тыс. (1 %), Туркменистана – 7,2 тыс. (0,7 %), Латвийской Республики – 2,9 тыс. (0,3 %), Республики Молдова – 0,4 тыс. шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Российской Федерации – 412,8 тыс. (42,6 %), Азербайджанской Республики – 331,1 тыс. (34,1 %), Украины – 192,6 тыс. (19,9 %), Республики Узбекистан – 29,7 тыс. (3,1 %), Республики Армения – 2,2 тыс. (0,2 %), Грузии – 1,0 тыс. (0,1 %) шв. франков.

3. За первый квартал 2020 года:

3.1. Железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на сумму 34,6 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 16,4 млн (47,4 % от общей суммы платежей), Украины – 8,8 млн (25,4 %), Латвийской Республики – 3,7 млн (10,6 %), Республики Казахстан – 1,8 млн (5,1 %), Республики Узбекистан – 1,4 млн (4 %), Литовской Республики – 1,3 млн (3,7 %), Эстонской Республики – 441 тыс. (1,3 %), Республики Армения – 309,3 тыс. (0,9 %), Грузии – 194,3 тыс. (0,6 %), Азербайджанской Республики – 190,9 тыс. (0,6 %), Киргизской Республики – 102,8 тыс. (0,3 %), Республики Таджикистан – 72,1 тыс. (0,2 %), Республики Молдова – 22,5 тыс. (0,1 %), Республики Беларусь – 0,4 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 23 млн (66,6 % от общей суммы платежей), Литовской Республики – 3,2 млн (9,2 %), Республики Казахстан – 2,1 млн (6 %), Республики Молдова – 1,2 млн (3,5 %), Республики Таджикистан – 823,6 тыс. (2,4 %), Республики Узбекистан – 770 тыс. (2,2 %), Грузии – 706,4 тыс. (2 %), Киргизской Республики – 648,6 тыс. (1,9 %), Украины – 485,5 тыс. (1,4 %), Российской Федерации – 458,5 тыс. (1,3 %), Туркменистана – 434,2 тыс. (1,3 %), Азербайджанской Республики – 332,3 тыс. (1 %), Эстонской Республики – 304,9 тыс. (0,9 %), Латвийской Республики – 99,4 тыс. (0,3 %), Республики Армения – 1,5 тыс. шв. франков;

3.2. По состоянию на 1 апреля 2020 года не имеют дебиторской задолженности железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Российской Федерации, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

3.3. По итогам первого квартала 2020 года:

3.3.1 снижена задолженность железнодорожных администраций Республики Таджикистан – на 90 тыс. шв. франков (16,5 %), Киргизской Республики – на

119,6 тыс. шв. франков (8,1 %), Республики Молдова – на 0,2 тыс. шв. франков (0,3 %);

3.3.2 увеличили долги железнодорожные администрации Республики Узбекистан – на 281 тыс. шв. франков (18,3 %), Туркменистана – на 233,7 тыс. шв. франков (4,5 %);

3.4. Общая сумма задолженности по расчетам за международные железнодорожные перевозки в сравнении с 1 января 2020 года возросла на 117,2 тыс. шв. франков или на 1,3 % и по состоянию на 1 апреля 2020 года составила 9,2 млн шв. франков. В том числе это долги железнодорожных администраций:

Туркменистана – 5,5 млн шв. франков или 59,4 % от общей суммы долга, основные суммы причитаются железнодорожным администрациям Республики Таджикистан – 3,2 млн шв. франков или 57,8 % от суммы долга, Грузии – 2,1 млн шв. франков (39,4 %);

Республики Узбекистан – 1,8 млн шв. франков или 19,8 % от общей суммы долга, сумма причитается железнодорожной администрации Туркменистана;

Киргизской Республики – 1,4 млн шв. франков или 14,8 % от общей суммы долга, кредиторы – железнодорожные администрации Республики Таджикистан – 789,3 тыс. шв. франков (57,8 %), Республики Узбекистан – 575,6 тыс. шв. франков (42,2 %);

Республики Таджикистан – 456,1 тыс. шв. франков или 5 % от общей суммы долга, суммы причитаются железнодорожным администрациям Российской Федерации – 261,6 тыс. шв. франков (57,4 %) и Республики Узбекистан – 193,8 тыс. шв. франков (42,5 %);

Республики Молдова – 76,5 тыс. шв. франков или 0,8 % от общей суммы долга;

3.5. В первом квартале 2020 года задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций сокращена на 1,1 млн шв. франков или 15,1 % и на 1 апреля 2020 года составила 6,2 млн шв. франков.

4. Железнодорожным администрациям Киргизской Республики, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан обеспечить выполнение финансовых обязательств по платежам за оказанные услуги в международном железнодорожном сообщении в полном объеме:

погасить задолженности перед железнодорожными администрациями в соответствии с достигнутыми договоренностями;

проводить текущие платежи в установленные нормативными документами сроки.

5. Железнодорожной администрации Исламской Республики Иран обеспечить своевременное проведение платежей по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций с одновременным погашением имеющейся задолженности.

По пункту 6 повестки дня

Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2019 год

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о проведенной в 2019 году работе по выполнению решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ (Приложение № 21).

2. Дирекции Совета до 25 июня 2020 года направить информацию в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 7 повестки дня

О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2020 год

1. Утвердить Смету на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2020 год (Приложение № 22).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2020 год (Приложение № 23).

3. Железнодорожным администрациям до 1 июля 2020 года погасить задолженность по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

3.1. За 2019 год:

Республики Молдова – 384 920 руб.;

Туркменистана – 595 404 руб.;

3.2. За первое полугодие 2020 года:

Республики Молдова – 214 346 руб.;

Туркменистана – 297 702 руб.

4. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 8 повестки дня

**Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности
Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций,
включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2019 год и
результатах проверки исполнения этой Сметы**

1. Утвердить Исполненную Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2019 год (Приложение № 24).

2. Утвердить и ввести в действие Порядок исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД» (Приложение № 25).

По пункту 9 повестки дня

О награждении Почетной грамотой Совета

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

КАДЫРКУЛОВА Русланбека Чоюбековича	- заместителя ГП «Национальная железная дорога»	генерального компания	директора «Киргизская
КАМАЛОВА Акмата Сайдакбаровича	- заместителя АО «Узбекские железные дороги»	председателя	правления
САУРБАЕВА Кайрата Абеневича	- управляющего дочерней организации компания «Казахстан темир жолы»	директора АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» - Президента Правления АО «КТЖ – Грузовые перевозки», АО «Национальная	директора
ШАКЕНОВА Марата Арапбековича	- управляющего двигателя АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»	директора по безопасности двигателя – директора Департамента безопасности двигателя АО «Национальная компания	директора

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- АБДРАХМАНОВА
Алексея Канапьевича - директора Департамента автоматике, телемеханики и телекоммуникаций филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Дирекция магистральной сети»
- АБЖАНОВА
Мурата Кушакаевича - главного менеджера Департамента разработки графиков движения и планов формирования поездов АО «КТЖ – Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- АХМЕДОВА
Эмиля Тахир оглы - начальника Департамента грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- БАЙГАЗИЕВА
Нурдаулета Тасбалтаевича - начальника станции «Сарыагаш» филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» - «Шымкентское отделение ГП», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- БАХАДИРОВА
Фуода Вадудовича - начальника Информационного вычислительного центра АО «Узбекские железные дороги»
- БОЙМУРОДОВА
Обиджона Султоновича - заместителя начальника финансово-экономической службы ГУП «Таджикская железная дорога»
- ГУТОВСКИ
Виктора Романовича - начальника службы вагонного хозяйства ГП «Железная дорога Молдовы»
- ДЖЕИБАРОВА
Амангельды Курбанназаровича - управляющего делами АООТ «Железные дороги» Агентства «Туркменские железные дороги»
- ДОЦАНОВА
Алмаса Кудайбергеновича - заместителя руководителя Представительства АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» в Центрально-Азиатском регионе (г. Ташкент)
- ДРЕЙМАНЕ
Силвию - директора Дирекции международных отношений ГАО «Латвийская железная дорога»
- ЗЕЙНАЛОВА
Рафика Тофиг оглы - главу представительства ЗАО «Азербайджанские железные дороги» в ОАО «Российские железные дороги» и при Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

- ИСЛАМОВА
Аброра Анваровича - начальника локомотивного депо «Узбекистан»
АО «Узбекские железные дороги»
- КАПЕЛЬКО
Виталия Ивановича - заместителя начальника службы внешних связей
Управления Белорусской железной дороги
- ЛОМАДЗЕ
Левана Ладоевича - начальника Гурийского региона Западного
управления пути филиала Инфраструктуры
АО «Грузинская железная дорога»
- МИРОНОВА
Вячеслава Ивановича - исполняющего обязанности директора филиала
АО «КТЖ – Грузовые перевозки» - «Костанайское
отделение ГП», дочерней организации
АО «Национальная компания «Казахстан темир
жолы»
- МНОЯНА
Владимира Рафиковича - начальника Дорожного Центра управления
перевозками Дирекции по перевозкам
ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- МОВСЕСЯНА
Гагика Липаритовича - начальника Дирекции пассажирских перевозок
ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- МОРОЗОВА
Тимофея Валерьевича - заместителя начальника службы охраны труда,
промышленной безопасности и экологического
контроля Дирекции тяги – филиала
ОАО «Российские железные дороги»
- НАЛИВАЙКО
Павла Михайловича - начальника филиала ГП «Национальная компания
«Киргизская железная дорога» по вагонному
хозяйству
- ОМАРОВА
Сабыржана Жаксылыковича - главного менеджера Департамента организации
погрузки и выгрузки АО «КТЖ – Грузовые
перевозки», дочерней организации
АО «Национальная компания «Казахстан темир
жолы»
- ПАВЛОВА
Константина Николаевича - начальника службы пассажирских перевозок
ГП «Железная дорога Молдовы»
- РАСУЛОВА
Маруфджана Халиковича - ректора Ташкентского института инженеров
железнодорожного транспорта АО «Узбекские
железные дороги»
- РАШИДОВА
Одила Каюмовича - начальника управления статистики и учета
АО «Узбекские железные дороги»

- САИДХОДЖАЕВУ
Малику Хамидовну - директора центрального спортивного клуба «Локомотив» АО «Узбекские железные дороги»
- САПЕТОВА
Михаила Владимировича - начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- СМАИЛОВА
Ерлана Сериковича - менеджера Департамента технической политики и регулирования АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- ТУРСЫНБЕКОВА
Нуржана Маликовича - руководителя Представительства АО «КТЖ – Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» в Исламской Республике Иран (г. Тегеран)
- УРЫНБАЕВА
Кайырбая Ермековича - главного инженера филиала АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» – «Дирекция магистральной сети»
- ХОДЖАЕВА
Бахтиёра - первого заместителя начальника службы перевозок ГУП «Таджикская железная дорога»
- ХОЛИМАТОВА
Шохина Рузиевича - начальника управления делами ГУП «Таджикская железная дорога»
- ЦЕХАНОВИЧА
Ярослава - директора департамента управления движением АО «Инфраструктура Литовских железных дорог» – части группы АО «Литовские железные дороги»
- ЧИЧУА
Давида Ревазовича - начальника центра по планированию движения и анализу филиала «Пассажирские перевозки» АО «Грузинская железная дорога»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

- АННАЕВА
Байрамырата Ханклычевича - заместителя начальника Дистанции путевых сооружений станции Туркменбаши Агентства «Туркменские железные дороги»
- АРХИПОВА
Евгения Евгеньевича - начальника отдела профессионального обучения Департамента управления персоналом ОАО «Российские железные дороги»

- БЕССОЛЬЦЕВА
Сергея Анатольевича
- ГАВРИЛЕНКО
Ольгу Васильевну
- ГУТОР
Екатерину Михайловну
- ДАУЛАНБАЕВУ
Назиру Турсумбаевну
- ЖЕРЕБЕЛОВСКУЮ
Ольгу Максимовну
- ИСМОИЛОВА
Исмоилджона
Курбоналиевича
- ИЩАНКУЛИЕВА
Бекмурада Язмурадовича
- КАРАУСКАСА
Альбертаса
- КЛИМОВУ
Александру Владимировну
- МОХОРЕВА
Александра Петровича
- заместителя начальника отдела внешнеэкономических и транзитных перевозок Управления движения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»
 - начальника актово-претензионного сектора службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Управления Белорусской железной дороги
 - начальника отдела медицинского обеспечения безопасности движения поездов и производственной медицины Центральной дирекции здравоохранения – филиала ОАО «Российские железные дороги»
 - начальника общего отдела ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
 - начальника конторы передачи станции Окница ГП «Железная дорога Молдовы»
 - начальника отдела внешних связей ГУП «Таджикская железная дорога»
 - заместителя начальника отдела путевого хозяйства – начальника технического отделения Агентства «Туркменские железные дороги»
 - руководителя отдела координирования деятельности департамента управления движением АО «Инфраструктура Литовских железных дорог» – части группы АО «Литовские железные дороги»
 - заместителя начальника отдела методологии бухгалтерского учета Департамента бухгалтерского учета Бухгалтерской службы ОАО «Российские железные дороги»
 - начальника отдела эксплуатации, ремонта и строительства пассажирских вагонов пассажирской службы Управления Белорусской железной дороги

- НАПРЫГИНУ
Светлану Петровну
- заместителя начальника отдела расчетов за пользование грузовыми вагонами в международном железнодорожном сообщении Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- НИГМАДЖАНОВА
Сергея Рахимьяновича
- начальника отдела отчетности тягового подвижного состава Управления анализа и статистики Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»
- НИКИФОРОВА
Константина Тимофеевича
- руководителя бюро расчетов перевозок Департамента финансов ООО «ЛДЗ Карго» ГАО «Латвийская железная дорога»
- НУРГАЛИЕВУ
Светлану Булебаевну
- начальника отдела контейнерных перевозок филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» - «Алматинское отделение ГП», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- НУРМАГАМБЕТОВУ
Зауреш Урымбасаровну
- начальника сектора планирования и маркетинга перевозок филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» - «Актюбинское отделение ГП», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- ОВЧИННИКОВА
Дмитрия Дмитриевича
- начальника отдела сотрудничества со странами ближнего зарубежья Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»
- ОСМОНОВУ
Алтынбубу Шаршеевну
- заместителя начальника отдела грузовой и коммерческой работы ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
- ПОНОМАРЕВУ
Ларису Валентиновну
- начальника отдела АСОУП филиала ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога» по информационно-вычислительному обеспечению

- ПРОКОФЬЕВУ**
Ольгу Евгеньевну
- заместителя начальника сводного отдела учета международных железнодорожных перевозок Управления учета доходных поступлений Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ХАЧАТРИЯНА**
Гора Мартиросовича
- начальника производственно-технического отдела Дирекции подвижного состава ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
- ЯРЧЕВСКУЮ**
Наталью Николаевну
- заместителя начальника отдела учета централизованных договоров Департамента налоговой политики и методологии налогового учета Бухгалтерской службы ОАО «Российские железные дороги»
- За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:
- АЛЕКСАНДРОВСКУЮ**
Анастасию Антоновну
- главного специалиста отдела правового сопровождения международной транспортной деятельности Правового департамента ОАО «Российские железные дороги»
- АШЫРОВА**
Максата Гурбангелдиевича
- оператора дефектоскопной тележки Дистанции путевых сооружений станции Мары Агентства «Туркменские железные дороги»
- БЕРЁЗКУ**
Михаила Павловича
- главного конструктора Научного центра «Экспресс» АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» дочернего предприятия ОАО «Российские железные дороги»
- ГЕЛДИЕВА**
Ашырмырата
- дорожного мастера Дистанции путевых сооружений станции Сердар Агентства «Туркменские железные дороги»
- ГОРЯЧЕВУ**
Елену Владимировну
- ведущего технолога отдела условий перевозок грузов Управления грузовой и коммерческой работы Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»

- ЕРКАЕВА
Аллаяра Аметовича - дорожного мастера Дистанции путевых сооружений станции Дашогуз Агентства «Туркменские железные дороги»
- ЙОДВАЛКЕНЕ
Джюльету - эксперта группы учета банковских операций отдела учета расчетов Центра учета услуг АО «Литовские железные дороги»
- КИРРЕЕВУ
Юлию Сергеевну - главного специалиста отдела разработок новых грузовых вагонов Департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги»
- КУЗНЕЦОВУ
Анну Валерьевну - главного специалиста Московского представительства АО «ВР-Груп ЛТД» (Железные дороги Финляндии)
- КУРБАНОВА Довлетгелди
Хусейновича - кузнеца рельсосварочного поезда станции Туркменабад Агентства «Туркменские железные дороги»
- МАУРИНУ
Ольгу Вячеславовну - старшего референта Представительства АО «КТЖ – Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» в Российской Федерации (г. Москва)
- МИЛЯВИЧУСА
Гядиминаса - главного администратора ИТ Центра информационных технологий АО «Литовские железные дороги»
- МУРАДОВА
Тиркиша Гурбановича - преподавателя по специальному предмету средней профессиональной школы железнодорожного транспорта города Ашхабада
- НОБАТОВА
Бяшима Хомаклычевича - монтера Дистанции путевых сооружений станции Серхетабад Агентства «Туркменские железные дороги»
- ПЕТРУСЕНКО
Елену Эдуардовну - ведущего инженера сектора планирования и маркетинга перевозок филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» - «Карагандинское отделение ГП», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»
- ПУЙШИСА
Ионаса Раймондаса - эксперта отдела технического регламентирования Департамента технического развития АО «Литовские железные дороги»

- РАЙКОВА
Германа Васильевича - ведущего научного сотрудника Научного центра «Нетяговый подвижной состав и автотормозные системы поезда» АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» дочернего предприятия ОАО «Российские железные дороги»
- СЕКУШИНУ
Марину Васильевну - главного специалиста отдела расчетов за пассажирские перевозки в международном железнодорожном сообщении Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»
- СТАНКЕВИЧ
Наталью - старшего статистика группы статистики отдела контроля и анализа деятельности Департамента контроля деятельности АО «ЛГ КАРГО» – части группы АО «Литовские железные дороги»
- ТУГУШИ
Татьяну Викторовну - дежурную по станции Батуми-пассажирская филиала «Грузовые перевозки» АО «Грузинская железная дорога»
- ФОМИНУ
Елену Юрьевну - технолога I категории отдела графиков движения и плана формирования поездов Главного вычислительного центра – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- ЯЙЛАЕВА
Доврана Байраммырадовича - монтера Дистанции путевых сооружений станции Сарахс Агентства «Туркменские железные дороги»

По пункту 10 повестки дня

О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят третьего заседания Совета

Принять следующую предварительную повестку дня семьдесят третьего заседания Совета:

1. О выполнении решений семьдесят второго заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2020 года.
2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2020 года.
3. Об итогах разработки плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2020/2021 год.
4. Об итогах номерной переписи грузовых вагонов в 2020 году.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2020 года.
6. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год.

7. О Плате НИОКР железнодорожных администраций.

8. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2021 год.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2019 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

10. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2021 год.

11. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2021 году.

12. О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят четвертого заседания Совета.

Провести семьдесят третье заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в октябре 2020 года в Азербайджанской Республике.

Председатель Совета,
генеральный директор –
председатель правления
открытого акционерного общества
«Российские железные дороги»



О.В. Белозёров

«16» июня 2020 г.