|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 |

**Информация об исполнении
 пунктов 2, 3, 4 подраздела IV «Дорожное строительство»
и пункта 5 подраздела XVII «Транспортные услуги» раздела II «План
развития конкуренции» Плана мероприятий («дорожной карты») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018 – 2020 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации
от 16 августа 2018 г. № 1697-р**

(по состоянию на конец II квартала 2021 г.)

**По подразделу IV «Дорожное строительство» раздела II «План развития конкуренции» Плана мероприятий**

По пункту 2

*«Внесение изменений в законодательство Российской Федерации в части определения видов конкурентных процедур, требований к подрядным организациям и правил оценки предложений при осуществлении закупочной деятельности
в отношении работ, связанных с осуществлением дорожной деятельности
в отношении автомобильных дорог общего пользования»*

Реализация указанного пункта «дорожной карты» осуществляется Минтрансом России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в рамках исполнения части 3 подпункта «н» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина
от 17 июля 2019 г. № Пр-1381ГС о рассмотрении вопросов, касающихся перехода
к отбору подрядных организаций с учетом дифференцированных требований к ним, в целях совершенствования контрактной системы в сфере закупок.

По итогам правительственного часа «О мерах Правительства Российской Федерации по развитию строительной отрасли и модернизации дорожно-транспортной инфраструктуры» с участием Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина, состоявшегося
16 декабря 2020 г., постановлением Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 16 декабря 2020 г. № 582-СФ Минтрансу России также рекомендовано рассмотреть вопрос о создании новой модели определения подрядных организаций в дорожном хозяйстве, предусматривающей применение системы рейтингования участников закупки.

Минтрансом России разработан проект новой модели определения подрядных организаций в дорожном хозяйстве, предусматривающей особенности применения рейтинга деловой репутации участника закупки при осуществлении закупок
в рамках дорожной деятельности.

Предлагаемая система рейтингования основывается на введении дифференцированных требований к участникам закупки («лестницы квалификаций»), в том числе учитывающих сложность выполнения работ, наличие деловой репутации и опыта выполнения работ.

Предложения Минтранса России по созданию новой модели определения подрядных организаций концептуально поддержаны Минстроем России
(письмо от 24 ноября 2020 г. № 47774-ИФ/09). Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину направлен согласованный Минстроем России доклад Минтранса России по созданию новой модели определения подрядных организаций в дорожном хозяйстве.

Разработанный Минтрансом России План мероприятий по внедрению новой модели определения подрядных организаций в дорожном хозяйстве (далее – План) на первом этапе предусматривает внесение изменений в Федеральный закон
от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в части наделения Правительства Российской Федерации полномочиями по определению сфер деятельности, в которых при осуществлении закупок устанавливаются особенности применения рейтинга деловой репутации участника закупки, а также принятию актов, регулирующих особенности формирования и применения отраслевого рейтинга.

Вместе с тем при проработке Минтрансом России Плана и разработанных
в соответствии с ним проектов нормативных правовых актов с Минфином России установлено, что введение рейтинга деловой репутации поставщика (подрядчика, исполнителя) ранее включено Минфином России в проект федерального закона
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам упрощения и оптимизации порядка осуществления закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – оптимизационный законопроект в сфере закупок) при его разработке и внесении в установленном порядке в Правительство Российской Федерации.

Согласно позиции Минфина России, рассмотрение подготовленных Минтрансом России предложений в целях наделения Правительства Российской Федерации правом определять сферы деятельности, в которых при осуществлении закупок устанавливаются особенности применения рейтинга деловой репутации участника закупки, представляется преждевременным до завершения работы
по принятию оптимизационного законопроекта в сфере закупок.

17 июня 2021 г. на заседании Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации оптимизационный законопроект в сфере закупок принят
в третьем чтении.

По пункту 3

*«Определение предельного объема работ в натуральном и (или) денежном выражении, который может быть включен в один лот по каждому виду работ»*

В связи с тем, что срок реализации мероприятия пункта 3 подраздела IV раздела II «План развития конкуренции» Плана мероприятий непосредственно связан с исполнением пункта 2 и составляет шесть месяцев с даты вступления в силу федерального закона, предусмотренного пунктом 2, реализация пункта 3 возможна после принятия соответствующего федерального закона.

По пункту 4

*«Внесение изменений в законодательство Российской Федерации в части установления минимальных и максимальных объемов работ, передаваемых
в обязательном порядке субподрядчикам, случаев, когда привлечение субподрядчиков позволяет получить дополнительные конкурентные преимущества, а также определяющих требования к привлекаемым субподрядчикам, порядок учета квалификации субподрядчиков»*

Реализация пункта 4 подраздела IV раздела II «дорожной карты» также осуществляется в рамках внедрения системы дифференцированных требований
к подрядным организациям, в том числе учитывающих сложность выполнения работ, наличие деловой репутации и опыта выполнения работ (механизма «лестница квалификаций»), и принятия соответствующих изменений в законодательстве Российской Федерации, предусмотренных пунктом 2 подраздела IV раздела II «дорожной карты», завершение реализации которого запланировано в 2021 году.

Создание модели определения подрядных организаций в дорожном хозяйстве, предусматривающей применение системы рейтингования участников закупки, направлено на формирование условий для конкуренции между подрядными организациями и обеспечение возможности доступа на рынок дорожного строительства подрядных организаций разных уровней и опыта, в том числе при выполнении дорожных работ по договорам субподряда.

Учет квалификационных требований к субподрядным организациям
в зависимости от вида и масштабности передаваемых им объемов работ направлен на развитие конкуренции между подрядными и субподрядными организациями.

Реализация модели определения подрядных организаций (в том числе субподрядных организаций) в дорожном хозяйстве будет осуществлена в рамках принятия оптимизационного законопроекта в сфере закупок, одобренного Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации
17 июня 2021 г. в третьем чтении и предусматривающего возможность внедрения рейтинга деловой репутации участника закупки Правительством Российской Федерации.

**По подразделу XVII «Транспортные услуги» раздела II «План развития конкуренции» Плана мероприятий**

По пункту 5

*«Принятие ведомственных нормативных правовых актов, направленных на реализацию Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации».*

Данным пунктом предусматривается реализация положений федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», указанного в пункте 4 данного подраздела Плана мероприятий,
в течение шести месяцев с даты вступления в силу.

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2019 г. № 497-р внесен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации (законопроект № 674420-7).

Законопроект № 674420-7 принят Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении 10 июля 2019 г. (по состоянию
на 30 июня 2021 г.).

В связи с тем, что срок реализации пункта 5 подраздела XVII «Транспортные услуги» раздела II «План развития конкуренции» Плана мероприятий непосредственно связан с вступлением в силу федерального закона
«О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», реализация пункта 5 будет осуществлена после его принятия.