# Приложение № 4

**Приложение № 11**

**к пунктам 1.18-1.25, 4.4 и 4.14.1 Правил**

**эксплуатации, пономерного учета и расчетов**

**за пользование грузовыми вагонами**

**собственности других государств**

## М Е Т О Д И К А

**начисления платежей за задержки грузовых поездов**

Информация о задержанных поездах передаётся в ИВЦ железнодорожных администраций в виде сообщения 1329.

Структура сообщения 1329 приведена в Приложении.

Данное сообщение формируется за отчетные железнодорожные сутки до 22 часов московского времени суток, следующих за отчетными.

На основе сообщения 1329 из информационных баз национального уровня производится расчет и передача в ИВЦ ЖА сообщений 5311 с признаком «8», формируемых на задержанные поезда.

Информация о задержанных поездах поступает в ИВЦ ЖА в виде сообщений:

5311(8) с кодом 59 – в случае отказа от согласованного приема поездов соседней железнодорожной администрации;

5311(8) с кодом 57 – в случае форс-мажорных обстоятельств;

5311(8) с кодом 58 – в случае, когда не обеспечен прием поезда, в котором имеются вагоны назначением на станцию с конвенционным запрещением.

Дирекция Совета ежесуточно получает от ИВЦ ЖА информацию о задержанных поездах в электронном виде.

1. Отказ от согласованного приема (5311(8) с кодом 59).

Платежи за задержку начисляются на железнодорожную администрацию, отказавшую в приеме поезда в пользу железнодорожной администрации, на которой задержан поезд по грузовым вагонам, вагонам-термосам и АРВ, вагонам рефрижераторных секций.

Начисление платежей за задержки поездов производится по каждому грузовому вагону, вагону-термосу и АРВ, грузовому вагону рефрижераторной секции\*, независимо от формы собственности, ежесуточно по удвоенной ставке и в зависимости от времени задержки вагона в пределах железнодорожной администрации сдачи поезда по формуле:

**S= 2 х V х t,** где

**S** – величина платежей за задержку вагона;

**V** – величина ставки платы за пользование вагоном в соответствии с Приложением №5 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (применяется для всех вагонов независимо от формы собственности);

**t** –время задержки (в сутках).

\* грузовые вагоны рефрижераторной секции рассчитываются по ставке вагона-термоса и АРВ.

Кроме того,  в пользу железнодорожной администрации-собственницы за задержку груженых вагонов рефрижераторной секции инвентарного парка более чем на три часа производится начисление платежей за весь период задержки по формуле:

**S= V х N,** где

**S** – величина платежей за задержку вагонов;

**V** – величина ставки за задержку груженого вагона рефрижераторной секции в размере, установленном пунктом 4.1. Правил расчетов за перевозки скоропортящихся грузов и пользование парком изотермических вагонов государств-участников Соглашения об использовании и техническом обслуживании изотермических вагонов и взаиморасчетах, связанных с перевозками в них грузов между государствами-участниками Содружества, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой;

**N** – количество груженых вагонов.

1. Форс-мажорные обстоятельства (5311(8) с кодом 57).

В случае задержки поезда из-за форс-мажорных обстоятельств железнодорожная администрация, на которой задержан поезд, освобождается от оплаты за пользование вагонами на время задержки, но не более 10 суток. Расчет, произведенный без учета форс-мажорных обстоятельств, уточняется в соответствии с информацией о задержке по указанной причине.

Расчет между железнодорожными администрациями государства, на котором произошла задержка, и государства-собственника вагона производится следующим образом.

Сумма, исключаемая из расчета, определяется по формуле:

**S = V х t ,** где

**S** – величина платежей за задержку вагона;

**V** – величина ставки платы за пользование вагоном в соответствии с Приложением №5 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

**t –** время задержки (в сутках).

1. Конвенционные запрещения (5311(8) с кодом 58).

В случае, если пришло сообщение о задержке поезда, в котором находятся грузовые вагоны (независимо от формы собственности), дата погрузки которых более ранняя, чем дата начала действия конвенции, железнодорожная администрация, отказавшая в приеме поезда, несет ответственность, как и в случае задержки по причине отказа от согласованного приема. При этом сообщение о задержке поезда 5311(8) с кодом 58 принимается к обработке как сообщение 5311(8) с кодом 59 (отказ от согласованного приема).

Принятие решения о необходимости обрабатывать сообщения 5311(8) с кодом 58 как сообщение 5311(8) с кодом 59 или не принимать его к обработке возлагается на Дирекцию Совета после получения от железнодорожных администраций соответствующих подтверждений о причинах неприема поезда.

В случае если пришло сообщение о задержке поезда, в котором находятся грузовые вагоны (независимо от формы собственности), погруженные после начала действия конвенции, железнодорожные администрации, отказавшие в приеме поезда, вправе его не принять, и данное сообщение в расчет не принимается.

Приложение

к Методике начисления платежей

за задержки грузовых поездов

**СООБЩЕНИЕ 1329**

**: НС: код сообщения: код дороги форм: дата :ри :**

**:(: : 1329 : хх : хххх : :**

**:номер : номер : индекс поезда: причина : код : ри :**

**:фразы : поезда : : включения : дороги приема : КС :**

**: хх : хххх:ххххххххххх: х : хх : :/: :**

**: 2 : 4 : 4 3 4 : 1 : 2 : 1/ 2 :**