



Ежедневный мониторинг СМИ

31 МАЯ 2021

СОДЕРЖАНИЕ

КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2021.05.31; С МЕСТА В БАРЬЕР; МИНТРАНС РАЗРАБОТАЛ НОВЫЕ ПРАВИЛА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ.....	5
ТАСС; 2021.05.28; АВТОТРАССУ М-2 «КРЫМ» ПЛАНИРУЮТ СДЕЛАТЬ ПОЛНОСТЬЮ ЧЕТЫРЕХПОЛОСНОЙ	7
ТАСС; 2021.05.29; ПУТИН И ЛУКАШЕНКО НА ПЕРЕГОВОРАХ В СОЧИ ОБСУДИЛИ РАЗВИТИЕ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ.....	7
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА – ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЫПУСК; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2021.05.31; ВОШЛИ В РЕЙС; ЗАРУБЕЖНЫЕ АВИАКОМПАНИИ ПОЛЕТЕЛИ В РОССИЮ ПО НОВЫМ МАРШРУТАМ	8
ТАСС; 2021.05.29; «БЕЛАВИА» ИЗ-ЗА САНКЦИЙ ЗАПАДА БУДЕТ НАРАЩИВАТЬ ПОЛЕТЫ В СТРАНЫ СНГ.....	10
ТАСС; 2021.05.29; AIR FRANCE ПОЛУЧИЛА РАЗРЕШЕНИЕ НА НОВЫЙ ПЛАН ПОЛЕТОВ В МОСКВУ.....	10
ТАСС; 2021.05.29; AIR FRANCE ВОЗОБНОВИЛА РЕЙСЫ ИЗ ПАРИЖА В МОСКВУ ПОСЛЕ ТРЕХДНЕВНОГО ПЕРЕРЫВА	11
ТАСС; 2021.05.28; «АЭРОФЛОТ» ПРОДОЛЖАЕТ ОКАЗЫВАТЬ ПОМОЩЬ AIR FRANCE В ПЕРЕВОЗКЕ ПассажиРОВ.....	11
ТАСС; 2021.05.29; ОЧЕРЕДНОЙ РЕЙС AUSTRIAN AIRLINES ПОЛУЧИЛ РАЗРЕШЕНИЕ РОССИИ НА ПОЛЕТ В ОБХОД БЕЛОРУССИИ.....	11
ТАСС; 2021.05.29; В LUFTHANSA СООБЩИЛИ, ЧТО КОМПАНИИ РАЗРЕШИЛИ ПОЛЕТЫ В РФ ПО ИЗМЕНЕННЫМ МАРШРУТАМ.....	12
КОММЕРСАНТЪ FM; ОЛЬГА СЕРГИЕНКО; 2021.05.28; ПОЛЕТНЫЙ ГРАФИК ОТПРАВИЛИ НА СОГЛАСОВАНИЕ; СКОЛЬКО ВРЕМЕНИ ПОТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЕ РЕЙСОВ В РОССИЮ В ОБХОД БЕЛОРУССИИ.....	13

РОССИЯ 24; 2021.05.29; НЕФОРМАЛЬНАЯ ВСТРЕЧА: О ЧЕМ ДОГОВОРИЛИСЬ ПУТИН И ЛУКАШЕНКО. НОВОСТИ НА «РОССИИ 24».....	15
РОССИЯ 24; 2021.05.28; ПЕСКОВ ОБЪЯСНИЛ СРЫВ РЕЙСОВ В МОСКВУ СОГЛАСОВАНИЕМ ТОЧЕК ВЛЕТА. НОВОСТИ НА «РОССИИ 24».....	15
ПЕРВЫЙ; АЛЕКСАНДР ЛЯКИН; 2021.05.29; В МОСКВЕ ОТКРЫЛИ НОВЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ – «ВОСТОЧНЫЙ».....	16
ГТРК АМУР; 2021.05.30; ВЛАСТИ ПРИАМУРЬЯ ПРОСЯТ НАПРАВИТЬ В ОБЛАСТЬ КОМИССИЮ РОСАВТОДОРА.....	18
РИА НОВОСТИ; 2021.05.28; ГЛАВА МИНВОСТОКА РАССКАЗАЛ ОБ АЛЬТЕРНАТИВЕ СУЭЦКОМУ КАНАЛУ.....	18
РИА НОВОСТИ; 2021.05.28; ОНФ ВЫЯВИЛ НАРУШЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА	19
ОНФ.РУ; 2021.05.29; МОНИТОРИНГ НАРОДНОГО ФРОНТА В РЕГИОНАХ: ТРЕТЬ ГОРОДСКИХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ СКРЫВАЮТ ВЫРУЧКУ	20
КОММЕРСАНТЬ; 2021.05.28; ГРАДУС ОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ ПОВЫШАЕТСЯ; ПОЧЕМУ ВЕСНОЙ ОБОСТРЕАЕТСЯ ПРОБЛЕМА НЕТРЕЗВОГО ВОЖДЕНИЯ И КАК ЕЕ НАДО РЕШАТЬ.....	22
КОММЕРСАНТЬ; ТАТЬЯНА ЕДОВИНА; 2021.05.31; ЧЕМ МЕНЬШЕ РЕЗИДЕНТОВ, ТЕМ СЛАЩЕ ЛЬГОТЫ; ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ПРОДОЛЖИТ ЗАМАНИВАТЬ ИНВЕСТОРОВ	28
КОММЕРСАНТЬ; АЙГУЛЬ АБДУЛЛИНА; 2021.05.31; «ГАДАТЬ В СЕГОДНЯШНЕЙ НЕПРЕДСКАЗУЕМОЙ СИТУАЦИИ НЕВОЗМОЖНО»; ГЕНДИРЕКТОР «АЭРОФЛОТА» МИХАИЛ ПОЛУБОЯРИНОВ О РЕГИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ.....	29
ИЗВЕСТИЯ; АНАСТАСИЯ ПЛАТОНОВА; 2021.05.29; ВСЕХ НА БОРТ: ЛЕТНИЕ РЕЧНЫЕ КРУИЗЫ ПО РОССИИ РАСПРОДАНЫ НА 75–100%; ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ ОЖИДАЕТСЯ РЕКОРДНЫМ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 15 ЛЕТ.....	31
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА – ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЫПУСК; МИХАИЛ ПИНКУС, АННА ШИЛЛЕР; 2021.05.31; ВСПОМНИЛИ О ПЕШЕХОДАХ; НА УРАЛЕ ОГРАНИЧИЛИ СКОРОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ САМОКАТОВ.....	34
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА – ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЫПУСК; СВЕТЛАНА ЦЫГАНКОВА; 2021.05.31; НА ВАЛААМ – ОДИН БИЛЕТ; В КАРЕЛИИ	

ЗАПУСТИЛИ МАРШРУТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПОЕЗДА И РЕЧНОГО СУДНА.....	35
РИА НОВОСТИ; 2021.05.29; В МИНСКЕ СООБЩИЛИ, КОГДА НАЛАДЯТ ПОЛНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С РОССИЕЙ..	35
ИНТЕРФАКС; 2021.05.28; ПОСОЛ ГРЕЦИИ В РФ ПРОГНОЗИРУЕТ СКОРОЕ ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ПОЛНОЦЕННОГО АВИАСООБЩЕНИЯ С РФ	36
ТАСС; 2021.05.28; КАБМИН УТВЕРДИЛ ПРАВИЛА СУБСИДИРОВАНИЯ ВНУТРИРОССИЙСКИХ ЧАРТЕРОВ	37
ТАСС; 2021.05.28; ЧЕКУНКОВ: СУБСИДИРОВАНИЕ АВИАПЕРЕВОЗОК СЛЕДУЕТ РАСПРОСТРАНИТЬ НА ВСЕХ ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКОВ.....	37
РГ; ЕЛЕНА БЕРЕЗИНА; 2021.05.28; ЧЕКУНКОВ РАССКАЗАЛ, КАКИЕ САМОЛЕТЫ ПОЛУЧИТ ЕДИНАЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ АВИАКОМПАНИЯ	38
РБК; АРТЕМ КОРЕНЯКО; 2021.05.31; «ИРАЭРО» ПРОСИТ ЛЕТАТЬ ДЕШЕВЛЕ; ВОСТОЧНОСИБИРСКАЯ АВИАКОМПАНИЯ ПОЖАЛОВАЛАСЬ НА НЕДОСТАТОЧНУЮ ФИНАНСОВУЮ ПОДДЕРЖКУ ЭКСПЛУАТАНТОВ SUPERJET 100	39
ТАСС; 2021.05.28; «АЭРОФЛОТ» ВПЕРВЫЕ ПОЛЕТИТ ИЗ ЕКАТЕРИНБУРГА НА ЧЕРНОМОРСКИЕ КУРОРТЫ В ЭТОМ ГОДУ	42
ТАСС; 2021.05.29; МОСКОВСКИЕ АЭРОПОРТЫ В АПРЕЛЕ УВЕЛИЧИЛИ ПАССАЖИРОПОТОК В 13 РАЗ.....	42
ТАСС; 2021.05.28; ПРОКУРАТУРА ДОБИЛАСЬ ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ ПАРКОВКИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ В АЭРОПОРТУ ЖУКОВСКИЙ	43
ТАСС; 2021.05.28; РОСТЕХ СОЗДАСТ НОВЫЙ МОБИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ПОСАДКИ САМОЛЕТОВ	43
РИА НОВОСТИ; 2021.05.28; КАРЕЛИЯ НАМЕРЕНА ВЗЯТЬ БЮДЖЕТНЫЕ КРЕДИТЫ НА ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО	44
РИА НОВОСТИ; 2021.05.28; МЭР ОБЪЯСНИЛ, ПОЧЕМУ СОЧИ НЕЛЬЗЯ ЗАКРЫТЬ ДЛЯ ИНОГОРОДНЕГО ТРАНСПОРТА.....	44
ТАСС; 2021.05.28; КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ ВНЕДРИЛА ТЕХНОЛОГИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ С УЧЕТОМ КЛИМАТА И НАГРУЗКИ НА НИХ	45
ТАСС; 2021.05.28; В ПЕТЕРБУРГЕ В 2021 ГОДУ НАЧНУТ СОЗДАВАТЬ «УМНУЮ» СИСТЕМУ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА .	46

ТАСС; 2021.05.28; В ПЕТЕРБУРГЕ К 2024 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ВВЕСТИ 17 ЗАПРАВOK ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА	46
ТАСС; 2021.05.28; РАЗВЯЗКУ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ДОСТУПНОСТИ ВАСИЛЬЕВСКОГО ОСТРОВА В ПЕТЕРБУРГЕ ПОСТРОЯТ ЗА ТРИ ГОДА	47
ТАСС; 2021.05.28; LUX EXPRESS С 9 ИЮНЯ ВОЗОБНОВИТ АВТОБУСНЫЕ РЕЙСЫ ТАЛЛИН – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	48
КОММЕРСАНТЪ; ДМИТРИЙ ШЕСТОПЕРОВ; 2021.05.31; «ЯНДЕКС» ПОГОНЯЕТ НА ДВУХ КОЛЕСАХ; КОМПАНИЯ ЗАПУСТИТ СЕРВИС АРЕНДЫ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ.....	48
ТАСС; 2021.05.29; СЕРГЕЙ СОБЯНИН И ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ ОТКРЫЛИ В МОСКВЕ НОВЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ «ВОСТОЧНЫЙ».....	50
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА – СТОЛИЧНЫЙ ВЫПУСК; СЕРГЕЙ БАБКИН; 2021.05.31; «СТРИЖУ» ПОНЯТНО; ЗАЧЕМ В МОСКВЕ ОТКРЫЛИ ДЕСЯТЫЙ ВОКЗАЛ.....	51
ТАСС; 2021.05.28; «ЯНДЕКС.ПУТЕШЕСТВИЯ» ЗАПУСТИЛИ ПРОДАЖИ БИЛЕТОВ НА ЭЛЕКТРИЧКИ ЦППК МОСКВЫ И ОБЛАСТИ	52
ТАСС; 2021.05.28; НА ПЕРВЫЙ ПОСЛЕ СЕМИЛЕТНЕГО ПЕРЕРЫВА ПОЕЗД ИЗ МУРМАНСКА В КРЫМ РАСКУПИЛИ ВСЕ БИЛЕТЫ	53

ПУБЛИКАЦИИ

КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2021.05.31; С МЕСТА В БАРЬЕР; МИНТРАНС РАЗРАБОТАЛ НОВЫЕ ПРАВИЛА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ

Минтранс разработал проект правил взимания платы за проезд по платным дорогам. Постановление правительства, которое вступит в силу ориентировочно 1 сентября, устраняет нормативные пробелы, мешающие развитию системы безбарьерного проезда free flow в России. Так, впервые дано определение бесконтактному транспондеру, системам пред- и постоплаты, описаны обязанности операторов платных дорог. Free flow уже применяется на ЦКАД, но нарушителей не штрафуют, хотя соответствующие поправки к КоАП действуют с января. Это привело к тому, что 30% пользователей ЦКАД проезд не оплачивают, хотя в «Автодоре» уверяют, что доля эта постоянно уменьшается.

Проект постановления правительства с «правилами взимания платы за проезд по платным автодорогам общего пользования федерального значения», разработанный **Минтрансом** и госкомпанией «Автодор», прошел общественное обсуждение и находится в Аналитическом центре при правительстве РФ в рамках «регуляторной гильотины». Документ, с которым ознакомился “Ъ”, впервые вводит понятие «электронное средство регистрации проезда» (речь идет о бесконтактных транспондерах), расшифровывает термины «предоплатного» и «постоплатного» расчета за проезд, устанавливает зависимость тарифов от времени суток, дней недели и месяца, категории транспортного средства и способа оплаты. Правила подробно описывают работу системы «свободный поток» (free flow), которая, напомним, позволяет проезжать участок без остановок перед шлагбаумом, при этом деньги списываются с транспондера.

Единственная трасса в РФ, где сейчас применяется free flow – Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД) в Подмосковье. Несмотря на то что система уже работает, закон «Об автомобильных дорогах» (в последней редакции от октября 2020 года) обязывает правительство принять «правила» с описанием работы «свободного потока».

Документ закрепляет норму, согласно которой при проезде ЦКАД и аналогичных дорог с постоплатной системой у водителя есть право заплатить за проезд в течение пяти суток. При нарушении срока к пользователю применяются «меры административной ответственности», предусмотренные КоАП.

Речь идет о введенной с 10 января 2021 года статье 12.21.4 КоАП, согласно которой для владельца легковой машины штраф за проезд без оплаты составляет 1,5 тыс. руб., для хозяев грузовиков и автобусов – 5 тыс. руб. Этот штраф, напомним, пока не применяется: постановления за неоплату должен выносить **Ространснадзор**, а у агентства нет на это полномочий (в марте 2021 года “Ъ” рассказывал про эту ситуацию). **Минтранс** подготовил корректирующее постановление правительства, но оно до сих пор не принято, хотя на regulation.gov.ru документ был опубликован 2,5 месяца назад.

Пока «Автодор» аккумулирует данные о не оплативших проезд владельцах машин. «На ЦКАД зафиксировано более 12 млн проездов с момента запуска в эксплуатацию, – рассказали “Ъ” в «Автодоре». – Количество «должников» находится в рамках запланированных значений и снижается, в том числе благодаря проводимым мерам по информированию пользователей о наличии задолженности». Госкомпания, в частности, запустила систему рассылки автоматических голосовых сообщений о задолженностях – их получили около 55 тыс. водителей. Председатель правления госкомпании Вячеслав Петушенко в эфире радио «Автодор» 19 мая заявил, что оплачивают проезд 70% проезжающих (в конце 2020 года этот показатель составлял 50%). Он добавил, что когда уровень оплаты проезда достигнет 90%, можно перевести на free flow все платные дороги.

В Северо-Западной концессионной компании (оператор платного участка трассы М-11 15–58 км) проект новых правил поддержали. «За 11 лет существования платных дорог технологии существенно продвинулись вперед, соответственно, и в законодательство требуется вносить корректировки», – говорят в компании. Другие операторы платных участков документ не комментируют.

Член президиума общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения» Евгений Литвин обратил внимание на то, что в документе не описывается механизм возврата средств в случае оказания некачественной услуги.

Постановление правительства 2010 года, отмечает он, обязывает оператора обеспечивать «беспрепятственный проезд» по платной дороге. «К сожалению, это правило не всегда выполняется – на платных дорогах нередко образуются заторы, – говорит господин Литвин. – Если потребитель попал в пробку, зафиксировал этот факт (к примеру, на видео), должна существовать автоматическая процедура возврата денег за проезд». Отдельный механизм, предполагает он, должен быть для грузовиков: «Для них и тарифы выше, и ущерб от стояния в пробке больше – грозят еще и штрафы со стороны заказчика перевозок».

<https://www.kommersant.ru/doc/4836866>

ТАСС; 2021.05.28; АВТОТРАССУ М-2 «КРЫМ» ПЛАНИРУЮТ СДЕЛАТЬ ПОЛНОСТЬЮ ЧЕТЫРЕХПОЛОСНОЙ

Автомобильная дорога федерального значения М-2 «Крым» станет четырехполосной на всем протяжении от Москвы до границы с Украиной в Белгородской области, сказал журналистам в пятницу по итогам заседания в Курске коллегии **федерального дорожного агентства** глава **Росавтодора Роман Новиков**.

«Объем дорожных работ который проводится на М-2 «Крым» по всему маршруту от Москвы до Курска, можно оценить как удовлетворительный и соответствующий тем графикам, которые на сегодняшний день запланированы. Дорога находится в нормативном состоянии. Дальнейшее развитие потребует и развития дороги, и уже предусматриваем мероприятия по капитальному ремонту и перспективные мероприятия в рамках этих же работ обсудили, что будем предусматривать работы по полному доведению этой дороги до четырех полос на всем маршруте», – сказал Новиков.

Он добавил, что такая задача стоит не только по трассе М-2 «Крым», но эта дорога стоит в перечне первой. «Амбициозная и глобальная задача, которая стоит в целом по сети автомобильных федеральных дорог, и М-2 «Крым» – мы определились – одной из первых в этом перечне дорог стоит», – сказал Новиков.

<https://tass.ru/ekonomika/11501449>

ТАСС; 2021.05.29; ПУТИН И ЛУКАШЕНКО НА ПЕРЕГОВОРАХ В СОЧИ ОБСУДИЛИ РАЗВИТИЕ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ

Президенты России и Белоруссии **Владимир Путин** и **Александр Лукашенко** на переговорах в Сочи обсуждали в основном торгово-экономические отношения и борьбу с пандемией. Об этом журналистам в субботу рассказал **пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков**.

Вопросы авиасообщения

Путин и **Лукашенко** поручили министерствам транспорта двух стран «организовать все аспекты воздушного сообщения».

«**Минтранс**ам двух стран – России и Белоруссии – дано поручение организовать все аспекты воздушного сообщения, в том числе с учетом наступающего периода отпусков и с учетом большого количества граждан Белоруссии, которые хотят приехать на Черноморское побережье России, а также, что немаловажно, с учетом того, что большое количество граждан Белоруссии предстоит как-то возвращать на свою родину», – сказал представитель Кремля. Он уточнил, что сейчас эти граждане Белоруссии

«находятся в европейских странах и не имеют возможности вернуться на родину».

«Обсуждались вопросы организации воздушного движения с учетом решения европейских властей, многих авиакомпаний, которые перестали летать через воздушное пространство [Белоруссии], с учетом того, что «Белавиа» больше нежеланный гость в европейских городах», – отметил представитель Кремля.

После инцидента с самолетом Ryanair саммит Евросоюза постановил запретить белорусским авиакомпаниям осуществлять рейсы в аэропорты ЕС и совершать полеты над территорией Евросоюза, а также рекомендовал европейским перевозчикам отказаться от полетов в воздушном пространстве Белоруссии. Ряд стран уже закрыли свое воздушное пространство для белорусского авиаперевозчика, в том числе Великобритания, Франция, Швеция, Латвия, Украина, Чехия, Финляндия, Литва, Польша, Словакия.

Полеты «Белавиа»

Вопрос о возможности полетов белорусской авиакомпании «Белавиа» в Крым не поднимался на встрече, отметил Песков.

«Это надо у «Белавиа» спрашивать, это не российская компания», – сказал **пресс-секретарь** российского лидера, отвечая на вопрос, будет ли белорусская авиакомпания совершать рейсы в Крым.

На уточняющий вопрос, поднималась ли такая тема на переговорах лидеров двух стран в Сочи, Песков ответил отрицательно.

<https://tass.ru/politika/11508889>

На ту же тему:

<https://rg.ru/2021/05/29/putin-i-lukashenko-dali-porucheniia-po-aviasoobshcheniiu.html>

<https://iz.ru/1171408/dmitrii-laru/dogovorilis-na-beregu-chem-zavershilas-vstrecha-putina-i-lukashenko-v-sochi>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА – ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЫПУСК; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2021.05.31; ВОШЛИ В РЕЙС; ЗАРУБЕЖНЫЕ АВИАКОМПАНИИ ПОЛЕТЕЛИ В РОССИЮ ПО НОВЫМ МАРШРУТАМ

Европейские авиакомпании возобновили полеты в Россию в обход Беларуси. Разрешения на полеты по новому маршруту выдала **Росавиация**.

Авиакомпания Air France в минувшую субботу выполнила рейс из Парижа в Москву по новому маршруту. До этого перевозчику пришлось отменить две пары рейсов 26 и 28 мая из-за того, что не было получено согласование

маршрута российскими авиавластями. Продолжила полеты в Россию в обход Беларуси также немецкая авиакомпания Lufthansa.

Сложности с получением разрешений на рейсы по альтернативному маршруту возникли ранее и у других авиакомпаний. В **Росавиации** предупредили зарубежных перевозчиков об увеличении сроков согласования маршрутов. **«Увеличение времени выполнения процедур обусловлено увеличением общего количества запросов от авиакомпаний»**, – сообщили в ведомстве. Только за одни сутки европейские авиакомпании выполнили 113 рейсов с использованием воздушного пространства Беларуси и 53 рейса по альтернативным маршрутам, уточнили в **Росавиации**. В ведомстве отметили, что потоки воздушного движения будут регулироваться в соответствии с установленными правилами и обеспечением должного уровня безопасности полетов.

Неординарная ситуация возникла после экстренной посадки в аэропорту Минска самолета авиакомпании Ryanair 23 мая. После этого в Евросоюзе призвали авиакомпании отказаться от полетов в воздушном пространстве Беларуси, а также предложили закрыть воздушное пространство ЕС для белорусских авиакомпаний. Национальный перевозчик Беларуси «Белавиа» отменил несколько рейсов в страны Европы.

Совет Международной организации гражданской авиации (ИКАО) выразил озабоченность в связи с вынужденным отклонением рейса Ryanair от курса. На специальном совещании Совет ИКАО принял постановление о проведении расследования этого события и призвал все государства-участники и другие заинтересованные стороны сотрудничать в расследовании. Секретариат ИКАО должен подготовить промежуточный доклад совету для последующего заседания с изложением имеющихся фактов.

Вопрос международного авиасообщения обсуждался на встрече президентов России и Беларуси. **Минтрансам** двух стран поручено организовать воздушное сообщение с учетом необходимости возвращения белорусов из Европы.

Обычно расследования подобных инцидентов занимают какое-то время, при этом определенные шаги уже предприняты, говорит исполнительный директор «АвиаПорт» Олег Пантелеев. Но на авиасообщение с Россией эта ситуация повлиять не должна. Облет воздушного пространства Беларуси для авиакомпаний действует как рекомендация, так что принимать российские авиакомпании в других странах должны независимо от того, каким маршрутом они летят. В обычном режиме должны выполняться и рейсы зарубежных авиакомпаний в Россию, добавил он.

<https://rg.ru/2021/05/30/zarubezhnye-aviakompanii-poleteli-v-rossiiu-po-novym-marshrutam.html>

ТАСС; 2021.05.29; «БЕЛАВИА» ИЗ-ЗА САНКЦИЙ ЗАПАДА БУДЕТ НАРАЩИВАТЬ ПОЛЕТЫ В СТРАНЫ СНГ

Национальная белорусская авиакомпания «Белавиа» на фоне закрытия воздушного пространства ряда западных стран для Белоруссии и отказа принимать белорусские лайнеры после инцидента с самолетом Ryanair постарается компенсировать издержки увеличением количества полетов в страны СНГ, в частности в РФ. Об этом в субботу сообщил первый заместитель премьер-министра Белоруссии Николай Снопков в эфире телеканала «Беларусь-1».

«Уверен, что «Белавиа» выстроит ту бизнес-модель, которая позволит компенсировать проблематику, существующую сегодня с Западом, – сказал Снопков. – Мы, конечно, надеемся, и я уверен в партнерах, актуальны [для Белоруссии] направления во все страны СНГ, Сочи, Краснодар, Минеральные воды, в направлении Байкала, Алтая, есть масса прекрасных уголков России, эти направления нужно развивать белорусам».

По словам первого вице-преьера, «Белавиа» будет наращивать полеты в те страны, куда пускают белорусов. «Уверен, что «Белавиа» из этой ситуации выйдет другой и лучше», – сказал он.

<https://tass.ru/ekonomika/11509257>

ТАСС; 2021.05.29; AIR FRANCE ПОЛУЧИЛА РАЗРЕШЕНИЕ НА НОВЫЙ ПЛАН ПОЛЕТОВ В МОСКВУ

Французская авиакомпания Air France получила разрешение от РФ на новый план полетов по маршруту Париж – Москва – Париж в обход воздушного пространства Белоруссии начиная с этих выходных. Об этом в субботу корреспонденту ТАСС сообщили в компании.

«Да, у нас есть разрешение с этих выходных», – рассказал собеседник, отвечая на соответствующий вопрос корреспондента ТАСС. При этом, по его словам, полеты «будут осуществляться в обход воздушного пространства Белоруссии». Представитель компании также подтвердил, что первый подобный рейс вылетел утром 29 мая из парижского аэропорта Руасси – Шарль де Голль.

<https://tass.ru/ekonomika/11507759>

ТАСС; 2021.05.29; AIR FRANCE ВОЗОБНОВИЛА РЕЙСЫ ИЗ ПАРИЖА В МОСКВУ ПОСЛЕ ТРЕХДНЕВНОГО ПЕРЕРЫВА

Французская авиакомпания Air France после трехдневного перерыва возобновила рейсы из Парижа в Москву. Об этом в субботу корреспонденту ТАСС сообщил источник в службах парижского аэропорта Руасси – Шарль де Голль.

Как отметил собеседник агентства, «самолет авиакомпании Air France вылетел». Последние несколько дней пассажиров французской авиакомпании перевозила российская авиакомпания «Аэрофлот».

<https://tass.ru/ekonomika/11507369>

ТАСС; 2021.05.28; «АЭРОФЛОТ» ПРОДОЛЖАЕТ ОКАЗЫВАТЬ ПОМОЩЬ AIR FRANCE В ПЕРЕВОЗКЕ ПассаЖИРОВ

Крупнейшая авиакомпания России «Аэрофлот» продолжила в пятницу оказывать помощь Air France в перевозке пассажиров, отложенных ею рейсов. Об этом корреспонденту ТАСС рассказал источник в службах парижского аэропорта Руасси – Шарль де Голль.

«Аэрофлот» вновь взял на себя в пятницу заботу о пассажирах Air France в связи с переносом ее рейсов, – отметил собеседник агентства. – Специально по ее запросу российская компания направила большие борты, способные перевезти значительное количество пассажиров».

По его оценкам, в пятницу услугами «Аэрофлота» смогли воспользоваться около 200 пассажиров Air France.

Собеседник агентства отметил, что пока субботний рейс Air France сохраняется в расписании, однако он не исключил, что и в субботу помощь «Аэрофлота» может вновь потребоваться французской компании.

Авиакомпания Air France и «Аэрофлот» входят в авиационный альянс SkyTeam. Авиакомпания в рамках одного альянса более плотно сотрудничают друг с другом: например, объединяют услуги по использованию бизнес-залов или систему накопления и использования бонусных миль. Накануне «Аэрофлот» назвал «обычной отраслевой практикой» решение перевезти часть пассажиров Air France в Москву.

<https://tass.ru/ekonomika/11501129>

ТАСС; 2021.05.29; ОЧЕРЕДНОЙ РЕЙС AUSTRIAN AIRLINES ПОЛУЧИЛ РАЗРЕШЕНИЕ РОССИИ НА ПОЛЕТ В ОБХОД БЕЛОРУССИИ

Субботний пассажирский рейс австрийской авиакомпании Austrian Airlines получил разрешение России на выполнение полета из Вены в Москву по альтернативному маршруту, который проходит не через воздушное пространство Белоруссии. Как сообщила ТАСС представитель этого

авиаперевозчика, в компании уверены, что дальнейшие рейсы также будут получать разрешение на ежедневной основе. Ранее был разрешен только пятничный рейс по этому направлению.

«Мы получили разрешение на выполнение сегодняшнего полета по альтернативному маршруту. Таким образом мы можем совершить запланированный полет из Вены в Москву и обратно. Все в порядке», – сказала представитель Austrian Airlines.

По ее словам, разрешение на дальнейшие полеты по этому маршруту еще отсутствует, но компания уверена, что получит его. Такое разрешение выдается на ежедневной основе, пояснила она. «После того, как сейчас это удалось, мы уверены, что получим разрешение на дальнейшие такие полеты», – отметила собеседница агентства.

Кроме того, авиаперевозчик получил разрешение на выполнение полета в китайский Нанкин, который проходит в обход Белоруссии. «Этот рейс уже в пути», – отметила представительница авиаперевозчика.

Как сообщали ТАСС в Austrian Airlines, в пятницу Россия выдала разрешение авиакомпании на выполнение пассажирского рейса из Вены в Москву по альтернативному маршруту в обход воздушного пространства Белоруссии после того, как этот авиаперевозчик был вынужден отменить такой же рейс в четверг из-за отсутствия разрешения Москвы. По такой же причине в четверг не смог вылететь транспортный рейс из Вены в Нанкин. Разрешение на выполнение дальнейших рейсов из Вены по альтернативному маршруту отсутствовало.

<https://tass.ru/ekonomika/11507253>

ТАСС; 2021.05.29; В LUFTHANSA СООБЩИЛИ, ЧТО КОМПАНИИ РАЗРЕШИЛИ ПОЛЕТЫ В РФ ПО ИЗМЕНЕННЫМ МАРШРУТАМ

Германская авиакомпания Lufthansa имеет разрешения на полеты в Москву и Санкт-Петербург по измененным маршрутам, минуя воздушное пространство Белоруссии. Об этом сообщила в субботу корреспонденту ТАСС представительница авиаперевозчика.

«Все авиакомпании, входящие в Lufthansa Group, в настоящее время избегают воздушное пространство Белоруссии. Lufthansa продолжает летать семь раз в неделю в Москву (Домодедово) и четыре – в Санкт-Петербург (Пулково). Изменение маршрутов было одобрено [авиационными] ведомствами», – отметила она.

<https://tass.ru/ekonomika/11508133>

КОММЕРСАНТЪ FM; ОЛЬГА СЕРГИЕНКО; 2021.05.28; ПОЛЕТНЫЙ ГРАФИК ОТПРАВИЛИ НА СОГЛАСОВАНИЕ; СКОЛЬКО ВРЕМЕНИ ПОТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЕ РЕЙСОВ В РОССИЮ В ОБХОД БЕЛОРУССИИ

Росавиация предупредила зарубежные авиакомпании об увеличении времени на согласование перелетов в обход Белоруссии – это подтвердили “Ъ FM” в Федеральном агентстве воздушного транспорта. Тем временем ситуация остается запутанной. Российские авиавласти подтвердили 28 мая рейс Austrian Airlines из Вены в Москву в обход Белоруссии, но не разрешили перелет Air France из Парижа. Обе авиакомпании последние несколько дней были вынуждены отменять рейсы из-за отсутствия разрешений от **Росавиации**. Последующие перелеты тоже остаются под вопросом.

Ситуацию с перебоями полетов **прокомментировали** в Кремле. **Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков**, отвечая на вопрос “Ъ FM”, отметил, что затруднения носят, прежде всего, технический характер: «Когда работает утвержденная и согласованная страной система, существуют определенные точки вылета и влета в воздушное пространство. Самолет попасть в страну в любом месте. Речь идет о трафике большого количества самолетов и, прежде всего, об обеспечении авиационной безопасности. Лайнеров, которые облетают территорию Белоруссию, просят на влет в разных точках, абсолютно несогласованных, и поэтому возникают технические проблемы.

Действительно, ситуация экстраординарная. Конечно, мы хотели бы, чтобы такого не возникало, но коль это произошло из-за решений Евросоюза, и компании прислушались к рекомендациям Брюсселя, то, соответственно, неизбежны такие вот технические заминки. Здесь нет никакого повода для очередных проблем, у нас хватает своих. Ни российские авиационные власти, ни службы не имеют отношения к тому, что произошло в Белоруссии с рейсом Ryanair. Но тем не менее эта ситуация возникла, есть определенные разногласия, намерения ИКАО (Международной организации гражданской авиации) тщательно разобраться, что, наверное, можно приветствовать. В данном случае все технические проблемы вызваны не нами, поэтому, конечно, вряд ли здесь нужно рубить с плеча и говорить о том, что с Россией возникнут очередные проблемы».

“Ъ FM” попросил авиаэкспертов пояснить детали согласования полетов. Для чартерных рейсов изменение маршрута утверждается от пяти до 14 дней. В случае с вывозными это может затянуться на неопределенное время, подчеркивает главный редактор портала frequentflyers.ru Илья Шатилин: «Проблема в том, что по нашим законам точка входа в воздушное пространство Российской Федерации для регулярных рейсов согласовывается один раз, для чартерных рейсов – в зависимости от их

частоты. Изменить точку входа в воздушное пространство можно либо не менее чем за пять дней, либо не менее чем за 14.

Это бюрократическая процедура, поэтому нельзя просто так взять и сказать: давайте, с сегодняшнего дня мы полетим по-другому, зайдём со стороны Литвы.

Из-за этого проблемы – по сути, нужно повторное согласование. Понятно, что в ответ могут точно так же начать не пускать. По каким-то причинам не все самолеты долетают до России. Любой рейс, не только международный, но и регулярный из Москвы в Санкт-Петербург всегда согласовывается с авиационными властями. Если вдруг подается какой-то альтернативный маршрут, то, соответственно, он автоматически уже не подтвердится, все будет делаться вручную. Тут уже возможно просто решение каких-то людей на местах».

Пассажирам придется сталкиваться с перебоями полетов до тех пор, пока авиакомпания не утвердит новые маршруты в Европейском управлении воздушного движения, поясняет заместитель главного редактора журнала «Авиапанорама» Владимир Попов. По его словам, это может занять месяц. А пока европейским перевозчикам нужно ежедневно искать место для пролета в воздушных коридорах: «Воздушное пространство для использования иностранными авиационными компаниями в начале года или пролонгируется, или нужно новое согласование и с **Минтрансом**, с **Росавиацией**, и с МИДом. Что касается облета воздушного пространства Белоруссии через Финляндию, Латвию, Эстонию, это задача тех государств, мы просто даем новый коридор входа и выхода в воздушное пространство Российской Федерации.

Проблема может заключаться в условиях промежуточного государства, над которым в это время не летели. Авиакомпания самостоятельно должны согласовать свой маршрут до входа в воздушное пространство Российской Федерации. Он должен прийти подтвержденным в наше Министерство иностранных дел и в **Росавиацию**, потому что это разовый полет. Когда мы видим, что все пункты маршрута, проложенные до нашей границы, открыты для них, мы говорим, что и наш вход в воздушное пространство открыт.

Неделю так могут летать, две, а потом все-таки Европейское управление воздушного движения должно законодательно утвердить маршрут на постоянной основе».

При этом некоторые пассажиры начали сомневаться, что смогут вылететь, например, из Франции в Россию в ближайшие дни. Как рассказал “Ъ FM” москвич Илья, его перелет из Парижа в Москву запланирован 31 мая, но он начал искать альтернативные варианты: «Мы сейчас путешествуем по Южной Африке. У нас запланирован вылет 30 мая из Йоханнесбурга в

Париж, и 31 числа мы должны вылететь рейсом Air France из Парижа в Москву. Но мы смотрим сейчас новости, табло, что последние три дня, включая сегодня, все рейсы авиакомпании отменены. Мы не знаем причины, Air France ничего не говорит, потому что на будущее рейсы пока запланированы. Самое неприятное в этой истории, что мы можем успешно сесть на рейс до Парижа из Йоханнесбурга, потом неопределенное время просто жить в терминале и ждать, пока кто-то там согласует полет в Москву. Эта перспектива немного пугает. Есть ограничение на время в транзитной зоне – там можно провести только 24 часа. После этого нас посадят во французскую тюрьму, депортируют. Куда? Обрато в Африку? В Россию? Но рейсов нет».

Ситуацию с авиасообщением **прокомментировал** глава евродипломатии Жозеп Боррель. Он отметил, что пока придется выяснить обстоятельства отмены рейсов. Но то, что Москва не принимает самолеты европейских авиакомпаний, может привести к эскалации отношений между Россией и ЕС, подчеркнул Боррель.

<https://www.kommersant.ru/doc/4836069>

РОССИЯ 24; 2021.05.29; НЕФОРМАЛЬНАЯ ВСТРЕЧА: О ЧЕМ ДОГОВОРИЛИСЬ ПУТИН И ЛУКАШЕНКО. НОВОСТИ НА «РОССИИ 24»

Владимир Путин и Александр Лукашенко на неформальной встрече в Сочи договорились об открытии новых рейсов белорусской авиакомпании «Белавиа» в российские города. Также решен вопрос о перечислении второго транша государственного кредита для Белоруссии.

<https://www.vesti.ru/video/2303131>

На ту же тему:

<https://www.1tv.ru/news/2021-05-30/407373->

[evrosoyuz zapretil aviakompaniyam belorussii letat nad svoey territoriyey](https://www.1tv.ru/news/2021-05-30/407373-evrosoyuz-zapretil-aviakompaniyam-belorussii-letat-nad-svoey-territoriyey)

РОССИЯ 24; 2021.05.28; ПЕСКОВ ОБЪЯСНИЛ СРЫВ РЕЙСОВ В МОСКВУ СОГЛАСОВАНИЕМ ТОЧЕК ВЛЕТА. НОВОСТИ НА «РОССИИ 24»

Срыв двух авиарейсов **пресс-секретарь Президента России Дмитрий Песков** объяснил техническими моментами, в том числе обеспечением авиационной безопасности. Он пояснил, что самолет не может влететь на территорию другой страны в любом месте. Это приводит к техническим проблемам.

<https://www.vesti.ru/video/2302749>

ПЕРВЫЙ; АЛЕКСАНДР ЛЯКИН; 2021.05.29; В МОСКВЕ ОТКРЫЛИ НОВЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ – «ВОСТОЧНЫЙ»

В Москве сегодня открыли новый железнодорожный вокзал. Он стал десятым в столице и первым, который построили в городе с нуля больше чем за век. Рядом метро и МЦК, так что пассажирам будет удобно добираться практически до любой точки Москвы.

В новый терминал переводят часть поездов с Курского вокзала. С «Восточного» будут ходить «Ласточки» и «Стрижи» в Нижний Новгород и Иваново. На этом же вокзале будут останавливаться поезда, которые следуют транзитом через Москву с севера на юг и обратно.

Прибытие поезда на новый московский вокзал – такого не было более ста лет. Сюда, на вокзал «Восточный», перевели 27 пар поездов, в том числе в Нижний Новгород, Анапу, Белгород и в другие города.

Большая часть из этих поездов – проходящие с севера на юг, из Санкт-Петербурга, Мурманска, Пскова и Великого Новгорода. Раньше они шли через Курский вокзал, а теперь с Октябрьской железной дороги поворачивают на Московское центральное кольцо, останавливаются на «Восточном» и дальше по Горьковской железной дороге идут на восток страны и на юг. Первые пассажиры из Нижнего Новгорода делятся впечатлениями.

«Пока непонятно, мы не знаем еще, как далеко до метро. – «50 метров». Тогда удобно. У нас планов много – погулять по Москве. И нам все равно, откуда начинать», – сказал Андрей Смоляков.

«На общественном транспорте идеально, потому что здесь гораздо больше транспортных возможностей. У Курского одна станция метро, две с пересадкой, а здесь кольцевая железная дорога», – говорит Павел Машанов.

Мэр Москвы Сергей Собянин рассказал, что теперь появилась возможность больше чем на треть разгрузить Курский вокзал и начать модернизацию путей для запуска новых сквозных электричек Московского центрального диаметра. Свободнее станет и на кольцевой линии метро.

«Впервые за сто лет открывается полноценный новый вокзал, который объединяет Курское направление железной дороги, и станцию метрополитена, и МЦК, образуя в крупный транспортный пересадочный узел, давая возможность тем пассажирам, которые пребывают в Москву, быстрее добираться до мест назначения. Разгружается центр Москвы – одна из самых перегруженных горловин Каланчевско-Курского участка, который больше будет пропускать других поездов», – отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

Прямо с вокзала пассажиры могут выйти на платформу МЦК, откуда доехать до ближайшей станции, где останавливается аэроэкспресс. Через 18 минут станция «Окружная» в сторону Шереметьева, через 29 минут «Верхние Котлы» – отсюда можно уехать в Домодедово, а в 10 минутах «Андроновка», где можно пересесть на электричку в сторону аэропорта Жуковский. А после запуска МЦД-4 Киевско-Горьковского направления пассажиры смогут уехать и в сторону аэропорта Внуково.

Для многих пассажиров самое главное – как далеко от поезда до станции метро. Отсюда хорошо видно, что все рядом – вокзал «Восточный», станция МЦК «Локомотив», метро «Черкизовская». Уехать отсюда можно и на такси, и на автобусе. Прямо к вокзалу вплотную подходит крупная магистраль – Северо-Западная хорда. А через пару километров, у метро «Щелковская», расположен Центральный автовокзал.

«Здесь пересечение и дальнего следования, и пригорода, и внутригородских линий, и метро – уникальная точка. Город меняется, и запуск этого вокзала показывает, что меняется Москва. Здесь все абсолютно совершенно новое. Это возможности для маломобильных граждан, это новые кассы, новая возможность бесконтактного использования практически всех элементов. Это специальные бактерицидные приспособления, которые работают для того, чтобы обеззараживать эскалаторы», – рассказал генеральный директор – председатель правления ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров.

К услугам пассажиров зал ожидания на 200 мест с зарядками USB, бесплатный Wi-Fi, четыре эскалатора и три лифта. Рядом с вокзалом оборудована зона с модным названием Kiss&ride. Проще говоря, это место для быстрой высадки – остановился на несколько секунд, попрощался с пассажиром и освободил место для следующей машины. Всеми этими возможностями уже сегодня воспользовались несколько тысяч человек – уже к этому часу через вокзал «Восточный» прошло 20 поездов дальнего следования.

https://www.1tv.ru/news/2021-05-29/407349-v_moskve_otkryli_novyy_zheleznodorozhnyy_vokzal_vostochnyy

На ту же тему:

<https://www.vesti.ru/video/2303146>

<https://www.vesti.ru/video/2303106>

<https://www.vesti.ru/video/2303068>

ГТРК АМУР; 2021.05.30; ВЛАСТИ ПРИАМУРЬЯ ПРОСЯТ НАПРАВИТЬ В ОБЛАСТЬ КОМИССИЮ РОСАВТОДОРА

Направить в Приамурье комиссию **Росавтодора** для оценки ущерба транспортной сети после паводка. С таким предложением губернатор Василий Орлов обратился к заместителю председателя правительства страны **Марату Хуснуллину**.

Напомним, в области с 26 мая действует региональный режим ЧС из-за состояния дорог. Объекты транспортной инфраструктуры повреждены в 14 муниципалитетах: почти 320 участков. Данные еще уточняются, предварительно сумма ущерба – порядка миллиарда 200 миллионов рублей.

Между тем, по последней информации МЧС, автомобильное сообщение есть со всеми населенными пунктами. В воде остаются 2 отрезка дороги Нововоскресеновка – Аносово в Шимановском районе, но проезд возможен на технике высокой проходимости. Подтопленных подворий по области нет.

Что касается гидрологической ситуации, то гребни двух паводков приближаются к Благовещенску. Накануне пограничная река поднялась на 64 сантиметра, Зея – на 57. Пойма Амура затоплена от Черняево до Константиновки, Зеи – от Белогорья до Благовещенска. В ближайшие сутки на основных реках области ожидается подъем уровней воды – от 30 до 70 сантиметров – без достижения неблагоприятных отметок.

<https://gtrkamur.ru/news/2021/05/30/163785>

РИА НОВОСТИ; 2021.05.28; ГЛАВА МИНВОСТОКА РАССКАЗАЛ ОБ АЛЬТЕРНАТИВЕ СУЭЦКОМУ КАНАЛУ

Крупнейшие азиатские страны уже рассматривают Северный морской путь (СМП) как альтернативу перегруженному Суэцкому каналу, заявил глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунков.

«Крупнейшие азиатские страны рассматривают СМП как альтернативный перегруженному Суэцкому каналу транспортный коридор между Азией и Европой», – заявил Чекунков на коллегии министерства.

«Путь по СМП на 40% короче и по открытой воде на 7 суток быстрее», – уточнил он.

<https://ria.ru/20210528/chekunkov-1734555659.html>

РИА НОВОСТИ; 2021.05.28; ОНФ ВЫЯВИЛ НАРУШЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Примерно 36% водителей автобусов работают смены свыше 12 часов, а норму о допустимом числе сотрудников на один автобус (более двух человек) выполняет лишь 32% перевозчиков, следует из справки к заседанию Координационного совета ОНФ по вопросам общественного транспорта.

«Выявлена распространенность случаев работы водителей с превышением норматива длительности рабочего времени – 12 часов для водителей автобусов городского пассажирского транспорта. В ходе мониторинга в 79 регионах в течение календарных суток по 376 поездкам (автобусам) спустя 12 часов с момента их совершения активистами ОНФ с остановочного пункта без посадки в автобус было проведено сравнение лица водителя, управлявшего автобусом при совершении утренней поездки, и лица водителя, управлявшего автобусом спустя 12 часов. В результате в 134 автобусах (36%) были зафиксированы одни и те же водители. Т.е. они работали с превышением 12-часового ограничения длительности рабочей смены, установленного законодательством», – говорится в сообщении.

Кроме этого, ОНФ выявил случаи превышения количества автобусов над числом работников. Уточняется, что для нормального функционирования транспортного предприятия необходимы минимум два водителя на каждый автобус, и несколько сотрудников, которые занимаются организацией и другими задачами. Соответственно, минимально допустимое соотношение количества сотрудников и количества автобусов должно превышать 2:1 – должно быть больше двух сотрудников на один автобус, добавили в ОНФ.

«Расчет ОНФ соотношения численности персонала и автобусов перевозчиков, осуществляющих деятельность в 971 муниципалитете из 79 регионов, показал, что доля перевозчиков с численностью персонала не более двух человек на автобус составила 68% от общего количества (3 821 предприятие из 5 557)», – говорится в сообщении.

Отдельно активисты изучили ситуацию с заработными платами водителей. Так, в ОНФ пояснили, что размер заработной платы водителей пассажирского транспорта, согласно отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, должен составлять среднемесячную заработную плату не ниже трехкратного размера прожиточного минимума в соответствующем регионе, что существенно выше МРОТ. Однако результаты расчета показывают, что 65% перевозчиков-юридических лиц выплачивают своим сотрудникам заработную плату в пределах от 2 000 до 15 000 рублей, при установленном размере МРОТ на 2019 год – 11 280 рублей.

«Согласно открытым данным Федеральной службы по труду и занятости... 20% перевозчиков, имеющих в 2021 году актуальные предложения о работе водителем (148 перевозчиков из 716), предлагают зарплату, размер которой не превышает 15 000 рублей. Из числа таких перевозчиков-юрлиц у 66% расчетных размер заработной платы в 2019 году не превышал 15 тысяч рублей», – уточняется в материалах, согласно которым, на 2021 год МРОТ установлен в размер 12 792 рублей.

Региональные отделения ОНФ с 14 по 25 мая 2021 года в 214 населенных пунктах в 82 субъектах РФ, кроме Москвы, Санкт-Петербург и Чукотки, совершили 874 поездки на разных автобусах, следующих по разным маршрутам общественного городского автобусного транспорта. В ходе мониторинга фиксировалась выдача билетов пассажирам, исполнение перевозчиками обязанности по выдаче билетов, возможность проверить оформление фискальных чеков по полученным проездным документам, соблюдение установленной продолжительности рабочей смены водителями.

<https://ria.ru/20210528/narusheniya-1734534065.html>

ОНФ.РУ; 2021.05.29; МОНИТОРИНГ НАРОДНОГО ФРОНТА В РЕГИОНАХ: ТРЕТЬ ГОРОДСКИХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ СКРЫВАЮТ ВЫРУЧКУ

Региональные отделения Народного фронта в 214 населенных пунктах в 82 субъектах РФ (кроме Москвы, Санкт-Петербурга, Чукотского АО) в мае совершили 874 поездки на общественном городском транспорте. На первом заседании Координационного совета ОНФ по общественному транспорту эксперты обсудили результаты мониторинга.

В 368 автобусах (42%) оказалось невозможным оплатить билет банковской картой. При этом в 134 автобусах, где расчет осуществлялся только наличными, участникам мониторинга еще и отказали в выдаче билета. Были и более сложные схемы при расчете. Так в Астрахани на маршруте 18С водители разрешали переводить деньги на мобильный банк по своему номеру, а билеты не выдавали. В Чите активист ОНФ сел в автобус № 35, оформленный на одного предпринимателя, а на полученном билете стояли реквизиты другого.

Председатель Координационного совета, сопредседатель Центрального штаба ОНФ Сергей Когогин отметил в своем выступлении, что модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях выделена в отдельный федеральный проект, и по нацпроекту к 2030 г. транспорт должен быть обновлен в 30 городах.

«При этом мероприятиям по комплексному обновлению сферы общественного транспорта может помешать наличие серой зоны в отрасли регулярных пассажирских перевозок, выражающееся в оптимизационных

полукриминальных схемах. Что ведет к формированию нездоровой конкурентной среды для добросовестных участников рынка, – подчеркнул Когогин. – Уверен, что осознание нами этой ситуации, сформированный запрос общества на изменения в этой сфере, а также политическая воля на устранение этих проблем станут переломным моментом в развитии отрасли пассажирских перевозок. Само же становление отрасли даст мощный толчок развитию транспортной инфраструктуры, повышению сервиса, а значит, и повышению качества жизни людей».

Сам доклад участникам Координационного совета представил заместитель руководителя Исполкома Народного фронта Арсений Беленький.

«Серость» сферы общественного транспорта является препятствием для привлечения в отрасль инвестиций и обновления подвижного состава. Эти проблемы обретают особую актуальность, поскольку в рамках нацпроекта **«Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД)** государство поддерживает перевозчиков, вкладывающих средства в обновление подвижного состава, до 60% скидка по лизингу. Нельзя допустить, чтобы серая зона в этой сфере стала барьером для привлечения в нее государственных и частных инвестиций, снизив эффективность реализации национального проекта», – отметил докладчик.

Перевозчики используют и другой способ сокращения расходов, в первую очередь – налогов. Большинство из них нарушают отраслевое соглашение, которым установлено, что заработная плата водителя должна быть не менее трех прожиточных минимумов. Согласно докладу Народного фронта, 65% перевозчиков – юридических лиц в 2019 г. выплачивали своим сотрудникам заработную плату в размере от 2 тыс. до 15 тыс. руб. Расчет произведен на основе данных ФНС о размере уплаченных в 2019 г. перевозчиками – юридическими лицами страховых взносов на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством и данных об их среднесписочной численности. Например, в Перми в ООО «АВТОМИГ» размер среднемесячной заработной платы составил 10 989 руб., в ООО «РЕАЛАВТОТРЕЙД» – 12 733 руб.

Модератор тематической площадки ОНФ «БКАД» в Нижегородской области Сергей Кузин как непосредственный участник мониторинга обратил внимание участников Координационного совета на необходимость усиления контроля за деятельностью перевозчиков. «Мы столкнулись с тем, что рейды, которые необходимо проводить для пресечения серых схем, требуют привлечения огромного числа специалистов: и регионального минтранса, и ГИБДД, и региональной прокуратуры. Отсутствие на федеральном уровне четкой схемы проведения таких проверок – существенный минус. Снизу абсолютно точно понятно, что перевозчики не боятся нарушать закон, административные нормы, потому что понимают: вероятность, что их

поймают, мала. Не хватает сотрудников минтранса Нижегородской области, чтобы контролировать тысячи маршрутов даже по нашей агломерации. ГИБДД в таких проверках не участвует вообще. А это могла бы быть одна из точек роста, где мы могли бы усилить контроль. Это скажется на общих федеральных показателях снижения аварийности и удовлетворенности пассажиров».

Член регионального штаба ОНФ в Воронежской области Игорь Яковлев продолжил обсуждение итогов мониторинга примерами из своего региона, отметив, что в Воронежской области нередки случаи посадки и высадки пассажиров на остановках в три ряда, при этом, по результатам опроса, 72% жителей Воронежа недовольны качеством транспортных услуг.

Начальник управления регулирования транспорта ФАС России Адиля Вяселева подтвердила, что выявленные Народным фронтом проблемы существуют, на них жалуются и граждане при обращениях в территориальные органы ведомства. Она назвала еще одно из негативных последствий «серости» рынка перевозок – сокрытие выручки позволяет недобросовестным перевозчикам подходить под формальные признаки субъектов малого и среднего предпринимательства, что делает их недоступными для антимонопольного органа.

Замдиректора департамента государственной политики в области городского транспорта Минтранса РФ Анна Сазонова согласилась с наличием выявленных активистами Народного фронта проблем. Со своей стороны она отметила, что **Минтрансом** ведется работа по популяризации и внедрению брутто-контрактов, которые, как отмечено в исследовании ОНФ, необходимы для решения проблемы сокрытия выручки.

Председатель Координационного совета Сергей Когогин, резюмируя обсуждение, сообщил, что резолюция заседания и материалы проведенного Народным фронтом исследования будут направлены в правительство, **Минтранс**, а также губернаторам регионов.

<https://onf.ru/2021/05/28/monitoring-narodnogo-fronta-v-regionah-tret-gorodskih-avtobusnyh-perevozchikov-skryvayut/>

КОММЕРСАНТЪ; 2021.05.28; ГРАДУС ОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ ПОВЫШАЕТСЯ; ПОЧЕМУ ВЕСНОЙ ОБОСТРЕАЕТСЯ ПРОБЛЕМА НЕТРЕЗВОГО ВОЖДЕНИЯ И КАК ЕЕ НАДО РЕШАТЬ

С наступлением весенне-летнего периода увеличивается количество нетрезвых водителей за рулем. Ярко выраженная сезонность объясняется наступлением теплой погоды и увеличением поездок на дачи, за город и в отпуска, что нередко сопровождается употреблением спиртных напитков. Не все граждане, к сожалению, настолько дисциплинированы, чтобы не садиться

за руль после такого «отдыха». Госавтоинспекция на постоянной основе проводит по всей стране профилактические мероприятия и разъяснительные кампании, нацеленные на предупреждение нетрезвого вождения.

Госавтоинспекция предупреждает об опасности

Аварийность по вине водителей в состоянии опьянения и отказавшихся от освидетельствования (что, по сути, одно и то же) традиционно из года в год увеличивается весной и держится на относительно высоком уровне до середины осени. Это видно из официальных данных Госавтоинспекции.

Похожий тренд наблюдается и в 2021 году: если в феврале суммарное количество ДТП, совершенных водителями в состоянии опьянения и отказавшихся от освидетельствования, составило немногим более 600, то по итогам апреля – уже почти 700. Данное явление объясняется сезонностью. На майские каникулы многие едут за город, где отдыхают в лесу, на даче, жарят шашлыки и т. д., и все это традиционно (к сожалению) сопровождается употреблением спиртного. С приходом тепла и городское население начинает больше гулять по улицам, заходить в бары и кафе, что также часто сопровождается покупкой и потреблением спиртных напитков.

Далеко не все граждане настолько дисциплинированы и сознательны, чтобы не садиться за руль после употребления алкоголя и воспользоваться общественным транспортом (или такси). Несмотря на то что опасность управления автомобилем в нетрезвом виде очевидна, напоминать об этом приходится регулярно. Госавтоинспекция в течение года проводит профилактические мероприятия и разъяснительные кампании о недопустимости управления автомобилем в состоянии опьянения, но весной и летом эта работа ведется особенно активно. В апреле, к примеру, автоинспекторы Бурятии совместно с медиками проводили акцию «Алкоголь и дорога несовместимы» в Баргузинском районе: они объясняли населению, что даже небольшое количество спиртного меняет сознание человека, что приводит к искажению восприятия окружающей реальности (управлять машиной в таком состоянии категорически запрещено). Московской Госавтоинспекцией, в свою очередь, еще в прошлом году была организована демонстрация социальной рекламы на интерактивных табло на АЗС: видеоролики с призывом не допускать вождения в пьяном виде транслировались в феврале, летом практика будет продолжена.

Чтобы исключить появление на дорогах автомобилей, управляемых нетрезвыми водителями, в регионах проводятся специальные мероприятия. Госавтоинспекция Нижнего Тагила в рамках профилактического мероприятия «Безопасная дорога» 1–4 мая проводила так называемые сплошные проверки транспортных средств, в Воронеже аналогичные мероприятия проходили 13–15 мая. В Иркутской области за прошедшие

майские праздники от управления автомобилями было отстранено более 500 водителей с признаками опьянения. Полиция Ярославской области и других регионов призывала граждан своевременно сообщать о водителях, которые ведут себя неадекватно и управляют машиной после употребления спиртного.

Нужно ли менять правила

Несмотря на суровость наказания (с 2015 года в дополнение к административному наказанию действует ст. 264.1 Уголовного кодекса – повторное вождение в нетрезвом виде считается преступлением), проблема с пьяным вождением остается весьма острой. Ежегодно, по статистике 2019–2020 годов, возбуждается порядка 300 тыс. административных дел по ст. 12.8 КоАП и чуть более 170 тыс. дел по ст. 12.26 КоАП. По ст. 264.1 УК в 2020 году было осуждено более 57 тыс. граждан. Каждое седьмое ДТП происходит с участием водителей в состоянии опьянения (или с признаками опьянения), 28% погибших на дорогах становятся жертвами таких аварий. В апреле 2021 года в России произошло чуть более 500 «пьяных» ДТП. За четыре месяца этого года по ст. 12.8 ч. 1 КоАП возбуждено 75,3 тыс. административных дел, по ст. 12.26 – 57,7 тыс. дел.

Сегодня эксперты дискутируют о том, нужно ли продолжать ужесточать наказание за вождение в нетрезвом виде. Ведь законодательные инициативы на этот счет уже подготовлены и широко обсуждаются. Еще в 2019 году МВД России внесло в правительство законопроект, который позволит в определенных случаях конфисковывать транспортные средства нетрезвых водителей. О том, что нужно исключить или по крайней мере минимизировать возможность сесть за руль для злостного нарушителя – пьяного водителя, говорит не только Госавтоинспекция, но и независимые юристы. Данное предложение, вероятно, войдет в состав нового КоАП РФ, который сейчас готовится Минюстом. Другой законопроект МВД России уже внесен в Госдуму от правительства: предлагается ужесточить наказание по ст. 264.1 УК РФ, увеличив, в частности, максимальный срок лишения свободы для злостных нарушителей в нетрезвом виде с двух до трех лет и размер максимального штрафа – с 300 тыс. до 500 тыс. руб. Данные поправки находятся на рассмотрении парламента. Независимые эксперты говорят о том, что предлагаемые ужесточения могут и не сработать, потому что в состоянии опьянения мало кто себе отдает отчет в совершаемых действиях и о законодательных запретах не помнит.

Перспективным способом выявления нетрезвых водителей являются индикаторы паров алкоголя или так называемые экспресс-тесты. Данные приборы, в отличие от традиционных алкометров, сразу показывают наличие (или отсутствие) алкоголя в выдохе без указания точного количества вещества. Экспресс-тестами можно проверять всех подряд водителей прямо

через окно автомобиля – выходить из машины не нужно. Тот, у кого выдох чист, буквально сразу едет дальше и избавляется от необходимости проходить полноценную проверку (с понятиями, видеофиксацией, оформлением документов) – очевидно, что это гораздо удобнее. Если же выявляются пары алкоголя, то водитель направляется на освидетельствование, как и сейчас. Чтобы применять новые приборы, МВД совместно с Минздравом подготовлены поправки в правила освидетельствования водителей на состояние опьянения (постановление правительства №475). Закупка экспресс-тестов, в свою очередь, предусмотрена нацпроектом «**Безопасные качественные дороги**». Практика применения приборов обсуждалась на последнем заседании правительственной комиссии по безопасности дорожного движения в апреле 2021 года.

Ранее также существовала проблема, связанная с освидетельствованием на состояние опьянения пострадавших в ДТП. Раненый водитель поступал в больницу, однако провести в отношении него проверку часто не представлялось возможным – у организации иногда не было лицензии на проведение освидетельствования. В результате виновники аварии получали возможность уйти от ответственности. Совместными усилиями МВД и Минздрава сегодня перечень больниц, имеющих право на проведение освидетельствования, постепенно расширяется.

Корни проблемы

Между тем проблема пьяного вождения имеет гораздо более глубокие корни. Нетрезвые автомобилисты появляются не сами по себе – население в целом злоупотребляет алкогольными напитками, а потом, как следствие, люди садятся за руль, совершают хулиганские поступки и прочие противоправные деяния. С этой проблемой сталкиваются не только в России (наша страна далеко не в лидерах), это достаточно остро ощущается в США, Ирландии, Шотландии и Франции.

По оценке Минздрава России, потребление алкоголя в 2008–2018 годах сократилось с 15,7 до 9,3 л на человека, заболеваемость алкогольными психозами также снизилась (во многом благодаря реализации госполитики, направленной на борьбу с потреблением алкоголя). Однако во время пандемии и ограничений потребление спиртного выросло примерно на 2–3% (оценка Минздрава) в связи с тем, что многие граждане находились дома, испытывали стрессы из-за проблем с работой, финансовых сложностей и т. д.

Так или иначе, повышенное потребление алкоголя в пандемию отразилось и на статистике аварийности. В годовом отчете Научного центра безопасности дорожного движения МВД России говорится следующее: в 2020 году весной из-за действовавших ограничений общее число аварий на дорогах в марте–

мае сократилось примерно вдвое. Но синхронного уменьшения числа ДТП с участием пьяных водителей не произошло, оно даже выросло. Это косвенно подтверждает тезис, что уровень потребления алкоголя по стране в целом довольно четко коррелирует с уровнем «пьяной аварийности».

Не пускать больных за руль

Пока проблема с наличием зависимостей среди населения (не только от алкоголя, но и от наркотических и психотропных веществ – таких случаев становится все больше) стоит достаточно остро, нужно совершенствовать систему допуска к управлению транспортными средствами. Об этом говорят Минздрав, Госавтоинспекция и независимые специалисты.

Сегодня, напомним, при получении и обмене (по истечении десяти лет) водительского удостоверения гражданин должен получить медицинское заключение, пройдя обследование у врачей, в том числе у нарколога и психолога. В рамках новых правил проведения медицинского освидетельствования (вступят в силу предположительно с 2022 года) Минздрав планирует ввести обязательное лабораторное обследование лиц, ранее лишенных прав управления за езду в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, с целью выявления наркологического расстройства. «У лиц с заболеваниями, вызванными употреблением психоактивных веществ, на определенной стадии их развития возникают помимо прочего нарушения ситуационного контроля и снижение критических способностей, – пояснили в Минздраве. – Поэтому сам факт управления транспортным средством в нетрезвом состоянии зачастую является симптомом того или иного наркологического расстройства». Применение лабораторных методов с целью диагностики потребления психоактивных веществ является общемировой практикой, обращают внимание в министерстве. «Выявление пациентов на ранних стадиях развития расстройств позволяет наиболее результативно сформировать у граждан достаточный уровень мотивации к обращению за оказанием медицинской помощи и приверженности к ведению здорового образа жизни», – поясняют там. Предлагаемая норма, говорят в ведомстве, призвана снизить смертность в ДТП.

Инициатива Минздрава в целом Госавтоинспекцией поддерживается. Новые виды исследований должны проходить в обязательном порядке только водители (или кандидаты в водители), входящие в так называемую группу риска, считают в ГУОБДД МВД России.

Внимание на СИМ

Госавтоинспекция призывает обратить внимание также на массовое появление альтернативных средств передвижения: речь идет о так называемых средствах индивидуальной мобильности (СИМ) –

электросамокатах, моноколесах и т. д. С каждым годом СИМ становится все больше, особенно в крупных городах. Пользователи допускают иногда передвижение на них в нетрезвом виде и провоцируют дорожные инциденты (в том числе с погибшими и пострадавшими). Проблема в том, что юридический статус лиц, использующих электросамокаты и моноколеса, до конца не отрегулирован, при этом в городах, как правило, нет инфраструктуры для передвижения на этих устройствах. В результате пользователи СИМ едут по тротуарам и пешеходным дорожкам, подвергая опасности жизнь и здоровье пешеходов. Для устранения законодательного пробела **Минтрансом России** разрабатываются соответствующие поправки в Правила дорожного движения.

Эффективный обмен информацией

Еще одно важное направление – это отладка межведомственного взаимодействия между Госавтоинспекцией и Минздравом. Медицинские справки, выдаваемые водительскими комиссиями, существуют только в бумажном виде, и проверить достоверность документа инспектор сегодня не может. Другая проблема: некоторые граждане, страдающие алкогольной или наркотической зависимостью, обращаются за помощью в частные наркологические клиники, и государственные органы (включая МВД) об их заболевании ничего не знают. Не так давно Госавтоинспекция провела совместное исследование с ГБУЗ «Московский научно-практический центр наркологии» департамента здравоохранения города Москвы. Лица, совершившие за последние шесть лет ДТП на территории Москвы и имевшие признаки опьянения, проверялись на наличие диспансерного наблюдения в наркологических диспансерах. Обнаружилось, что из 2,9 тыс. водителей транспортных средств, ставших участниками аварии с признаками опьянения в 2014–2019 годах, 196 находились в момент ДТП на диспансерном наркологическом наблюдении либо встали на учет сразу после дорожного происшествия. Реально таких граждан, скорее всего, гораздо больше, поскольку при проведении исследования использовались данные о водителях, зарегистрированных только в Москве. Иными словами, существующая разрешительная система по допуску водителей к участию в дорожном движении далека от идеала и нуждается в совершенствовании.

МВД совместно с Минздравом уже подготовлен законопроект, который переведет медсправки в электронный вид и соберет все заключения в единую информационную систему, доступ к которой будет иметь любой сотрудник из любой точки страны. Гражданам можно будет пройти комиссию и забыть про дальнейшие хлопоты: вся информация автоматически попадет в базу данных. Обмен информацией может быть двусторонним: в рамках этой же системы Госавтоинспекция может передавать сведения в наркологические диспансеры о гражданах, у которых состояние опьянения было выявлено

инспекторами в рамках процедуры освидетельствования (без проверки у врача). Сегодня такие данные в медорганизации, как правило, не передаются, а они могли бы стать основанием для более углубленного и дополнительного исследования гражданина, чтобы предотвратить очередное ДТП по вине нетрезвого водителя.

<https://www.kommersant.ru/doc/4828632>

КОММЕРСАНТЪ; ТАТЬЯНА ЕДОВИНА; 2021.05.31; ЧЕМ МЕНЬШЕ РЕЗИДЕНТОВ, ТЕМ СЛАЩЕ ЛЬГОТЫ; ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ПРОДОЛЖИТ ЗАМАНИВАТЬ ИНВЕСТОРОВ

Особые инвестрежимы на Дальнем Востоке – территории опережающего развития (ТОР) и свободный порт Владивосток – столкнулись с нехваткой инвесторов: в пандемию рост числа резидентов резко замедлился, посетовал на коллегии Минвостокразвития **вице-премьер** Юрий Трутнев, предложив ввести целевые показатели по каждой ТОР. В самом же министерстве подготовили поправки, облегчающие доступ к льготам, и хотят ускорить создание инфраструктуры за счет внебюджетных средств.

С запуска особых инвестрежимов на Дальний Восток в целом привлечено 1,8 трлн руб. инвестиций – 31 руб. частных на 1 руб. бюджетных, сообщил **вице-премьер** Юрий Трутнев на коллегии Минвостокразвития в пятницу. Однако на фоне пандемии и реформы институтов развития число новых инвесторов в ТОР снизилось на 30% – с 95 в 2019 году до 67 в 2020 году. С начала года новыми резидентами стали всего 13 организаций. Та же ситуация в свободном порту Владивосток – за пять месяцев появилось 37 резидентов, но 91 соглашение расторгнуто.

Юрий Трутнев попросил министра Алексея Чекункова и губернаторов повысить приток инвесторов – и разработать для этого цели для каждой ТОР и региона. Цель – рост региональной экономики не ниже 7–8% в год.

Также **вице-премьер** попросил ускорить строительство инфраструктуры в ТОР (по 53 объектам из 116 работы отстают от графика). Для этого, в частности, функции контроля строительства и финансирования инфраструктурных проектов передадут на уровень регионов.

Алексей Чекунков отметил, что рост ВРП ДВФО в 2014–2020 годах уже опередил общероссийский (5,1% против 2,4%), в округе завершено объединение нескольких структур повышения инвестпривлекательности на базе Корпорации по развитию Дальнего Востока и принято решение о создании инвестиционного акселератора, чтобы «в три–пять раз ускорить создание инфраструктуры» (в планах – привлечение 500 млрд руб. внебюджетных инвестиций за три года, см. “Ъ” от 26 апреля).

Госдума уже рассматривает поправки, которые позволят укрупнять ТОР в рамках одного региона, а также ввести единый «негативный» список видов деятельности (все, что в него не входит, будет разрешено).

Пока в ТОР и свободном порту Владивосток, по данным КРДВ, 2684 инвестора, которые заключили соглашения об инвестировании 5,4 трлн руб. 1,6 трлн руб. уже вложены (создано 66 тыс. мест из заявленных 180 тыс.). На свободный порт Владивосток приходится 1,1 трлн руб. обещанных инвестиций и 2 тыс. резидентов, которые пообещали создать 87 тыс. рабочих мест. В ТОР резидентов меньше, но инвестпланы шире – в Приморском крае на 1,26 трлн руб., в Амурской области – на 1,8 трлн (почти все – в ТОР «Свободный», где строятся Амурский газоперерабатывающий завод и Амурский газохимический комбинат). На третьем месте – ТОР «Чукотка» (606,6 млн руб.). Меньше всего соглашений в Бурятии и Еврейской автономной области (на 10,6 млн руб. и 7,4 млн руб. соответственно).

Минвостокразвития теперь отвечает и за развитие Арктики – она стала свободной экономической зоной. Ее резиденты – 100 компаний, пообещавших вложить 215 млрд руб. и создать 6,3 тыс. рабочих мест. В министерстве ждут, что это и рост спроса (в том числе за счет организации контейнерных грузоперевозок) позволят нарастить оборот Северного морского пути с 30 млн до 80 млн тонн. Авиационный пассажиропоток на Дальнем Востоке должен вырасти вдвое за счет создания единой авиакомпании (на базе перевозчика «Аврора»), увеличения авиапарка и введения возможности покупки субсидированных билетов онлайн. Среди прочих новаций – получившие «дальневосточный гектар» (всего их 89 тыс.) смогут рассчитывать на еще один, а с 1 августа стартует программа бесплатного выделения земли в Арктике – в первые полгода такое право получают жители арктических регионов, затем оно распространится на всех граждан РФ и участников программы переселения соотечественников. Решать проблему с нехваткой жилья в министерстве планируют и за счет проектов комплексной застройки – на них будет распространен режим ТОР.

<https://www.kommersant.ru/doc/4836836>

КОММЕРСАНТЪ; АЙГУЛЬ АБДУЛЛИНА; 2021.05.31; «ГАДАТЬ В СЕГОДНЯШНЕЙ НЕПРЕДСКАЗУЕМОЙ СИТУАЦИИ НЕВОЗМОЖНО»; ГЕНДИРЕКТОР «АЭРОФЛОТА» МИХАИЛ ПОЛУБОЯРИНОВ О РЕГИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ

«Аэрофлот» 31 мая официально открывает хаб на базе аэропорта Красноярска. Запуск должен был состояться весной 2020 года, но затем неоднократно переносился из-за пандемии. Исходно предполагалось, что к 2023 году пассажиропоток «Аэрофлота» в Красноярске достигнет 1 млн человек в год. Насколько рентабельны новые внутренние маршруты и когда

восстановится международный трафик “Ъ” рассказал гендиректор «Аэрофлота» Михаил Полубояринов.

– В начале высокого сезона «Аэрофлот» запустил региональные рейсы, по которым раньше не летал, после чего стоимость билетов на этих направлениях существенно упала. На рынке считают, что как минимум часть маршрутов убыточна. Есть ли среди запущенных весной внутренних направлений прибыльные?

– Прошлым летом большое количество бортов «Аэрофлота» стояло на бетоне, до ста самолетов. И мы ждали момента, когда ограничения будут сняты и мы сможем использовать парк на международных линиях. Когда поняли, что международные перевозки не будут открываться так быстро, как нам хотелось бы, то, чтобы заработать и предоставить нашим пассажирам больше возможностей летать из региональных городов на черноморские курорты, мы решили летать «Аэрофлотом» не только из Москвы, но и из региональных центров.

Конечно, мы рассчитываем сеть так, чтобы она не была убыточной. И количество рейсов, и частоты устанавливаются в соответствии с этим принципом. Но летнее расписание только начинается, и как оно будет реализовано – мы увидим осенью. Пока же у нас есть план, есть прогнозы, есть текущие продажи, и они показывают, что наши прогнозы по доходности весьма реалистичны.

– Каковы прогнозы по восстановлению международного трафика?

– Мы ориентируемся на решения оперативного штаба (при правительстве.– “Ъ”), гадать в сегодняшней непредсказуемой ситуации невозможно, но рассчитываем, что восстановление международного потока по текущему году достигнет примерно 25%.

– Какими могут быть последствия для отрасли в случае ограничения авиасообщения с Европой, если **Росавиация** не будет согласовывать иностранным перевозчикам, направляющимся в Россию, изменения в маршруте в обход Белоруссии?

– Мы не хотим и не можем комментировать действия регуляторов.

– Как «Аэрофлот» собирается развивать хаб в Красноярске в условиях закрытых границ? Откуда и куда пойдут пассажиропотоки через Красноярск?

– Мы ничего не делаем, не просчитав. Летнее расписание демонстрирует неплохую загрузку, особенно на черноморское побережье и другие туристические центры, в том числе, например, Петербург. Наша заявленная стратегическая цель – повышение мобильности населения, и в рамках именно этой концепции мы рассматриваем и изменения в летнем расписании, и открытие красноярского хаба. Это логичный шаг в направлении развития

мобильности: конечно, из Красноярска удобнее лететь в Сочи и Симферополь напрямую, а не через Москву.

– Какие самолеты будут задействованы в Красноярске? Рассматривается ли возможность базируовать там «Россию», чтобы перевозить на отечественных региональных SSJ пассажиров из небольших городов?

– В зависимости от объема спроса мы сможем позволить любой маневр – у нас сейчас достаточно бортов. В Красноярске будут базироваться два Boeing 737. «Аэрофлот» строит динамическую сервисную модель, нам важно иметь инструмент быстрой реакции на изменения и запросы рынка. Мы до конца года передадим все SSJ в «Россию», соответственно, если этот тип самолетов окажется востребован в Красноярске, «Россия» сможет базироваться и там.

– Ведутся ли переговоры с лизингодателями самолетов о переносе сроков поставок и платежей?

– С самого начала пандемии мы системно ведем эту работу. Лизингодатели относятся с пониманием, мы подписываем соглашения о реструктуризации, определенные сдвиги по времени платежей – в зависимости от возможностей, которые открываются по мере восстановления спроса. Мы ведем переговоры, они успешны, но раскрывать коммерческие детали мы не можем.

– Рассматривает ли «Аэрофлот» возможность внедрения цифровых COVID-паспортов Travel Pass, разработанных IATA?

– Мы тестируем эту систему вместе с IATA, и если она будет принята и согласована IATA на официальном уровне, то появится и у нас.

<https://www.kommersant.ru/doc/4836794>

ИЗВЕСТИЯ; АНАСТАСИЯ ПЛАТОНОВА; 2021.05.29; ВСЕХ НА БОРТ: ЛЕТНИЕ РЕЧНЫЕ КРУИЗЫ ПО РОССИИ РАСПРОДАНЫ НА 75–100%; ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ ОЖИДАЕТСЯ РЕКОРДНЫМ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 15 ЛЕТ

Из-за закрытых в связи с пандемией границ направлений для путешествий этим летом не так много, и россияне массово отправились в речные круизы: на лето распродано уже 75–100% таких туров, на июнь – 85%. Благодаря программе кешбэка продажи выросли вдвое по сравнению с 2019 годом, и ажиотаж не спадает. Количество пассажиров будет рекордным за последние 15 лет, говорят круизные операторы. При этом цены удалось сохранить на уровне 2019 года, речной круиз может обойтись дешевле отдыха в Сочи.

Ажиотажный спрос

Спрос на речные круизы по России сейчас ажиотажный, рассказал «Известиям» генеральный директор круизного центра «Инфофлот» Андрей

Михайловский. На продажах, по его словам, сказалось как объявление программы кешбэка в марте, так и закрытие Турции в апреле.

– В этом году у нас небывало большое предложение по круизам, потому что многие корабли переориентировали с иностранных путешественников на российских, ведь въездного туризма нет. Но даже этот увеличенный объем раскупают: на лето в зависимости от рейса уже распродано 75–100% мест на кораблях. Степень загрузки сейчас выше на 20–25% по сравнению с летом 2019 года, – отметил эксперт.

Андрей Михайловский уточнил, что почти полностью распроданы длительные круизы продолжительностью от недели до 18–20 дней, а также популярные теплоходы и маршруты – в частности, возвратные круизы из Москвы в Санкт-Петербург, Астрахань, Ростов-на-Дону, из Санкт-Петербурга в Казань по Волге, рейсы на Соловки.

– Если говорить об июне, то загрузка круизов уже на уровне 85%, хотя обычно это максимум 70–75%. Остались в продаже круизы выходного дня. По итогам месяца ожидаем 100-процентной загрузки рейсов, – сообщил гендиректор «Инфифлота».

По его словам, у круизных компаний к концу года есть шанс выйти на докризисный уровень по прибыли и перекрыть убытки 2020 года.

– При этом с точки зрения пассажиропотока 2021-й будет рекордным за последние 15 лет. Уверен, что и в следующем году ситуация повторится, даже если будут открыты границы с другими странами, – отметил Андрей Михайловский.

Благодаря программе кешбэка продажи взлетели вдвое – и это по сравнению с докризисным 2019 годом, сказала «Известиям» заместитель генерального директора круизного оператора «Мостурфлот» Светлана Гончарова. И ажиотажный спрос не спадает.

– Если говорить про среднюю загрузку кораблей на весь период навигации – до октября, то она на уровне 50–60%, – сообщила она. – Популярные маршруты, например к Ладожским шхерам в Карелии, распроданы на 90%. Высокий спрос и на «сценическое плавание» по недоступным пешеходам акваториям природных парков и заповедников с экскурсиями, которые проводят прямо на борту.

Дешевле Сочи

Несмотря на спрос, цены круизные компании не поднимали: по сравнению с 2019 годом рост составляет максимум 5–10%, – уточнил Андрей Михайловский. Круизы по России не зависят от курсов евро и доллара, хотя подорожание топлива всё же сказывается.

– Никто не начал спекулировать, и эта стратегия оправдалась: в мае корабли ходили полными, хотя это традиционно низкий сезон. При этом у нас 70–80% пассажиров – возвратные, так что это задел на будущий сезон. Цены повышать не планируем, но скидок и горящих туров тоже не будет, – заявил бизнесмен.

С ним согласилась Светлана Гончарова.

– Цены почти не менялись по сравнению с 2019 годом. В кораблях премиум-класса средняя стоимость в сутки на человека составляет 8,2 тыс. рублей, сюда входит каюта, трехразовое питание, экскурсии, развлечения на борту. Сутки на судне класса люкс, каюта в котором соответствует уровню номера в четырех-пятизвездочном отеле с питанием «всё включено» обойдутся в 12 тыс. рублей. Самая дешевая категория – лоукостер, цена в сутки составит от 2,5 тыс. до 6,5 тыс. рублей в зависимости от питания и расположения каюты, – рассказала она.

При этом самый большой спрос – на корабли класса люкс, которые в 2019 году были россиянам практически недоступны, поскольку обслуживали иностранных туристов, в структуре продаж они занимают 40%, отметила Светлана Гончарова. В 2021 году компании, по ее словам, пришлось серьезно переориентировать свои суда: до пандемии иностранный пассажиропоток составлял 70%. Теперь же 80% клиентов – россияне.

Если говорить о среднем чеке на круиз, то он составляет от 5,5 тыс. рублей на человека в сутки, сообщил Андрей Михайловский.

– За эти деньги пассажир получает каюту, трехразовое питание в ресторане, развлекательную программу на борту, одну-две экскурсии в день, – отметил глава «Инфофлота». – Таким образом при аналогичном наборе услуг и уровне сервиса круиз может обойтись дешевле, чем отдых в условном Сочи или Крыму.

Короткие круизы выходного дня возглавляют топ-5 продаж в компании, на втором месте – недельные речные путешествия между Санкт-Петербургом и Москвой. Чуть меньше востребованы маршруты Золотого кольца: из Москвы в Ярославль, Кострому, Нижний Новгород. На четвертом месте – Карелия (Кижы, Валаам, Ладожское и Онежское озера) из Санкт-Петербурга на 3–6 дней, на пятом – продолжительные круизы по Волге на 10–14 дней: из Москвы в Казань, Самару, города Татарстана. Они уже практически распроданы.

Почти аналогичные данные сообщили в «Мостурфлоте». Но в топе спроса там – круизы к Ладожским шхерам.

<https://iz.ru/1169752/anastasiiia-platonova/vsekh-na-bort-letnie-rechnye-kruizy-po-rossii-rasprodany-na-75-100>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА – ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЫПУСК; МИХАИЛ ПИНКУС, АННА ШИЛЛЕР; 2021.05.31; ВСПОМНИЛИ О ПЕШЕХОДАХ; НА УРАЛЕ ОГРАНИЧИЛИ СКОРОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ САМОКАТОВ

Нашумевшие разговоры об опасности электросамокатов наконец заставили владельцев нескольких уральских сервисов по их прокату сбавить скорости. В местах массового скопления людей – в парках, на набережных и участках торговли – разогнаться теперь можно лишь до 15 километров в час.

По неофициальной статистике, в ДТП с электросамокатами с начала теплого сезона попали не менее ста человек, включая пешеходов. Так, в Свердловской области водители самокатов не так давно стали участниками пяти дорожно-транспортных происшествий, отделавшись ушибами. А, например, на Южном Урале недавно один гонщик попал под колеса иномарки, а другой сбил женщину на пешеходном тротуаре. Как следствие, местные жители в итоге стали просить городские власти в связи с этим что-то предпринять. А в кикшеринговых компаниях поспешили ограничить скорость самокатов.

– Соглашения, которые были заключены с сервисами кикшеринга, позволяют регулировать их деятельность по запросам общественности и в соответствии с требованиями ГИБДД. В апреле-мае мы направили в их адрес предложения по снижению угроз аварийности, и компании провели «работу над ошибками», перенастроив свое оборудование, – рассказала руководитель агентства инновационного и инвестиционного развития Челябинска Анна Попова.

К примеру, один из челябинских сервисов полностью заблокировал движение самокатов в пешеходных зонах центральной улицы города. Скоростные ограничения в нескольких районах города были введены еще в середине мая (до 12-14 километров в час), на днях они появились и в Екатеринбурге. Плюс в приложении этого сервиса изменились условия парковки самокатов: отныне технику уже нельзя оставлять на узких тротуарах, вблизи метрополитена и в других местах.

Между тем «РГ» стало известно, что в другом уральском сервисе по прокату электросамокатов собираются ввести свой лимит – по мере необходимости будет увеличено число участков, где скорость техники падает до запрограммированной.

<https://rg.ru/2021/05/30/reg-urfo/na-urale-ogranichili-skorost-elektricheskikh-samokatov.html>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА – ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЫПУСК; СВЕЛАНА ЦЫГАНКОВА; 2021.05.31; НА ВАЛААМ – ОДИН БИЛЕТ; В КАРЕЛИИ ЗАПУСТИЛИ МАРШРУТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПОЕЗДА И РЕЧНОГО СУДНА

Новый ежедневный мультимодульный турмаршрут из Москвы, Санкт-Петербурга и Петрозаводска на остров Валаам начал действовать в Карелии. В нем используют железнодорожный и водный транспорт. Услуга будет предоставляться на протяжении всего лета.

В едином модуле совмещаются поезд и суда на водной подушке «Метеор». Для удобства пассажиров их расписание состыковали. Теперь туристы, приезжающие на новый остановочный пункт Сортавала-центр, сразу же пересаживаются на суда. Время в пути на Валаам составит около одного часа. При этом билет по маршруту Москва-Валаам, Санкт-Петербург-Валаам или Петрозаводск-Валаам с использованием схемы «поезд + «Метеор» будет оформляться как единый проездной документ.

Чтобы пассажирам было удобно переходить с одного вида транспорта на другой, в Сортавала-центр построена и оборудована низкая железнодорожная платформа, которая находится рядом с причалом. Стометровая платформа примыкает к железнодорожному пути, другая ее часть служит смотровой площадкой на залив Вакколахти. С нее можно спуститься на пирс и пройти на городской причал. «Мы впервые в истории железных дорог России реализуем подобный уникальный проект», – отметил начальник Октябрьской железной дороги Виктор Голомолзин. Добавим, что часть мест по социальным ценам будет предоставляться жителям острова и служащим Валаамского ставропигиального мужского монастыря.

Модульный турмаршрут будет действовать по 28 августа. Расписание уже составлено. Стоимость проезда варьируется в зависимости от класса обслуживания, времени отправления «Метеора», экскурсионной программы по монастырю и питания на острове.

<https://rg.ru/2021/05/30/reg-szfo/v-karelii-zapustili-marshrut-s-ispolzovaniem-poezda-i-rechnogo-sudna.html>

РИА НОВОСТИ; 2021.05.29; В МИНСКЕ СООБЩИЛИ, КОГДА НАЛАДЯТ ПОЛНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С РОССИЕЙ

В ближайшие месяц-два проблема транспортного сообщения с Россией, нарушенного из-за пандемии коронавируса, будет решена, заявил первый заместитель премьер-министра Белоруссии Николай Снопков.

«Проблемная тема осталась на данный момент одна – с COVID-19: речь идет об ограничении сообщения железнодорожным транспортом. Мы видим

активизацию, но это не тот уровень, который был», – сказал Снопков в интервью телеканалу «Беларусь 1» в субботу.

Он также обратил внимание, что уровень полетов между странами сегодня почти в 10 раз меньше, чем ранее. Снопков отметил, что транспортное сообщение влияет на экономические отношения и на межличностные контакты.

По его словам, эту тему недавно обсуждали премьеры двух стран. «Уверен, что в ближайшие месяц-два эта проблема тоже будет решена, других проблем (в отношениях – ред.) я не вижу», – сказал Снопков.

Касаясь так называемых отраслевых дорожных карт по углублению интеграции между Белоруссией и Россией, первый вице-премьер отметил, что процесс находится в активной стадии. «В принципе можно сказать, что остались несколько обсуждаемых, дискуссионных вопросов, все остальное выстроено, отрегулировано и даже в основной массе завизировано соответствующими министрами. Пакет союзных интеграционных программ формируется на основе идеологии: «Мы должны не ухудшать то, что имеем, а укреплять», – рассказал он.

Снопков подчеркнул, что обе стороны стремятся эту идеологию реализовать.

«Базовая экономическая основа углубления интеграции через союзные программы – это равные условия хозяйствования и минимизация даже незначительных существующих барьеров движения товаров, капитала, рабочей силы между Россией и Беларусью», – пояснил он.

<https://ria.ru/20210529/aviasoobschenie-1734762101.html>

ИНТЕРФАКС; 2021.05.28; ПОСОЛ ГРЕЦИИ В РФ ПРОГНОЗИРУЕТ СКОРОЕ ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ПОЛНОЦЕННОГО АВИАСООБЩЕНИЯ С РФ

Посол Греции в РФ Екатерина Нассика ожидает положительного решения о полноценном возобновлении авиасообщения между Россией и Грецией со дня на день.

«Как говорили древние греки, молясь Афине, не забудь и сам рукой пошевелить. То есть мы и сами должны прилагать усилия. Сложность заключается в том, что российская сторона тоже должна пошевелить рукой и открыть небо для нас с тем, чтобы были организованы авиарейсы в Грецию, и российские туристы могли на этих самолетах прилетать в Грецию. Я со дня на день жду положительного решения этого вопроса, потому что мы продвинулись в обсуждении уже достаточно далеко», – сказала Нассика в пятницу журналистам.

«Поехать в Грецию сейчас легко, потому что нет карантина, и для путешественников Греция признает все российские прививки. Это безопасно,

потому что мы принимаем всех российских туристов, у которых есть либо прививка и документ, это подтверждающий, либо они сдали тест и получили отрицательный результат, либо у них есть антитела», – сказала посол, подчеркнув, что сложности, которые возникли с поездками в Грецию из-за пандемии – временные. Сейчас страна открыта для туризма, почти не закрывалась, продолжая выдавать визы российским туристам.

ТАСС; 2021.05.28; КАБМИН УТВЕРДИЛ ПРАВИЛА СУБСИДИРОВАНИЯ ВНУТРИРОССИЙСКИХ ЧАРТЕРОВ

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин утвердил правила субсидирования внутрироссийских чартеров, сообщила в пятницу **пресс-служба** кабинета министров.

«Постановление предусматривает возмещение 50% затрат на организацию чартера. Компенсации будут доступны туристическим компаниям, которые задействуют для перевозки туристов не менее шести парных рейсов по одному маршруту», – отметили в **пресс-службе**. По ее данным, число перевезенных пассажиров при этом должно быть не менее 300 человек. Перечень субсидируемых направлений предстоит определить Ростуризму.

В середине мая **Мишустин** подписал распоряжение о выделении 1,2 млрд рублей на субсидирование чартерных туристических перевозок по стране. В кабмине рассчитывают, что программа поможет снизить стоимость туристических услуг и повысить привлекательность путешествий по России. Это решение было принято по итогам общения председателя правительства с представителями отрасли во время рабочей поездки в Республику Алтай.

<https://tass.ru/ekonomika/11498213>

ТАСС; 2021.05.28; ЧЕКУНКОВ: СУБСИДИРОВАНИЕ АВИАПЕРЕВОЗОК СЛЕДУЕТ РАСПРОСТРАНИТЬ НА ВСЕХ ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКОВ

Программа субсидирования авиаперевозок на Дальнем Востоке требует корректировки. Как сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков на коллегии министерства в пятницу, программа должна стать долгосрочной и распространяться на всех дальневосточников.

«Программа субсидирования авиаперевозок нуждается в корректировке. Министерство последовательно работает над увеличением доли субсидий по программе межрегиональных перевозок для Дальнего Востока, где многие маршруты не имеют альтернативы авиационному сообщению. Сейчас на Дальний Восток приходится всего 30% от объема субсидий на межрегиональные маршруты. Программа должна быть долгосрочной,

распространяться на всех дальневосточников, постоянно проживающих в регионе – без возрастных и прочих ограничений», – сказал Чекунков.

Он добавил, что возглавляемое им министерство совместно с **Минтрансом РФ** работает над оптимизацией методики расчета реальной потребности в субсидиях. «Наша цель – обеспечить регионам равный доступ к бюджетным субсидиям, а тарифы при этом должны быть экономически обоснованы не только на бумаге, но и иметь прямую связь с реальной жизнью. При расчете тарифов справедливо учитывать и такие особенности дальневосточной территории, как более высокую стоимость авиатоплива, аэропортовых сборов, низкую частоту рейсов, невысокий пассажиропоток. Технологии продажи авиабилетов во всех регионах должны быть простыми и удобными для пассажиров», – подчеркнул глава министерства.

Кроме того, Минвостокразвития совместно с Минцифрой и **Минтрансом России** разрабатывают решение, которое позволит покупать субсидированные билеты онлайн – через сайт авиакомпаний, без необходимости посещения офиса или агентских касс. Авиаперевозчики смогут в автоматическом режиме убедиться в наличии у пассажира оснований для приобретения субсидированного билета, заключил Чекунков.

<https://tass.ru/ekonomika/11499497>

РГ; ЕЛЕНА БЕРЕЗИНА; 2021.05.28; ЧЕКУНКОВ РАССКАЗАЛ, КАКИЕ САМОЛЕТЫ ПОЛУЧИТ ЕДИНАЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ АВИАКОМПАНИЯ

Основу флота Единой дальневосточной компании составят самолеты на 30 до 80 человек. Об этом сообщил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков на итоговой коллегии Минвостокразвития.

«Подписан график поставки 45 российских воздушных судов на период с 2021 по 2025 год включительно, – сказал он. – Основу регионального флота составят самолеты на 30 до 80 человек, способные эффективно выполнять полеты дальностью свыше 2 000 км с возможностью приземления на грунтовые взлетно-посадочные полосы. Основой местного флота станут самолеты вместимостью до 19 пассажиров, рассчитанные на перелеты свыше 500 км».

Единая дальневосточная авиакомпания создана на базе авиаперевозчика «Аврора». В нее объединены несколько региональных авиакомпаний.

По словам министра, сейчас корректируется нормативная база для упрощения требований к инфраструктуре небольших аэропортов. Из 470 аэродромов и посадочных площадок, существовавших на Дальнем Востоке в советское время, осталось 82. В тех местах, где аэродромы и посадочные площадки сохранились, наличие нормативных требований, не учитывающих особенности авиаперевозок на местных воздушных линиях, требует

дополнительного государственного финансирования для модернизации малых аэродромов и увеличения расходов на их эксплуатацию.

«Министерство работает над увеличением доли субсидий по программе межрегиональных перевозок для Дальнего Востока. Сейчас на Дальний Восток приходится всего 30% от объема субсидий на межрегиональные маршруты. Программа должна быть долгосрочной, распространяться на всех дальневосточников, постоянно проживающих в регионе – без возрастных и прочих ограничений, – считает министр. – Вместе с **Минтрансом** работаем над оптимизацией методики расчета реальной потребности в субсидиях. Наша цель – обеспечить регионам равный доступ к бюджетным субсидиям, а тарифы при этом должны быть экономически обоснованы не только на бумаге, но и иметь прямую связь с реальной жизнью. При расчете тарифов справедливо учитывать и такие особенности дальневосточной территории, как более высокую стоимость авиатоплива, аэропортовых сборов, низкую частоту рейсов, невысокий пассажиропоток».

Минвостокразвития совместно с Минцифрой и **Минтрансом** разрабатывают решение, которое позволит покупать субсидированные билеты онлайн – через веб-сайт авиакомпаний – без необходимости посещения офиса или агентских касс. Авиаперевозчики смогут в автоматическом режиме убедиться в наличии у пассажира оснований для приобретения субсидированного билета.

<https://rg.ru/2021/05/28/reg-dfo/chekunkov-rasskazal-kakie-samolety-poluchit-edinaia-dalnevostochnaia-aviakompaniia.html>

РБК; АРТЕМ КОРЕНЯКО; 2021.05.31; «ИРАЭРО» ПРОСИТ ЛЕТАТЬ ДЕШЕВЛЕ; ВОСТОЧНОСИБИРСКАЯ АВИАКОМПАНИЯ ПОЖАЛОВАЛАСЬ НА НЕДОСТАТОЧНУЮ ФИНАНСОВУЮ ПОДДЕРЖКУ ЭКСПЛУАТАНТОВ SUPERJET 100

«ИрАэро», летающая на Superjet уже пять лет, посчитала несправедливым распределение субсидий только в пользу новых эксплуатантов этого самолета. В письме премьеру она указала и на проблемы с дефицитом запчастей и их стоимостью

Иркутская авиакомпания «ИрАэро» пожаловалась на условия распределения субсидий по постановлению правительства № 245 от 22 февраля 2021 года (направлено на сокращение затрат по лизингу и техподдержке Superjet 100), а также на стоимость и дефицит запчастей.

Об этом говорится в письме гендиректора и совладельца «ИрАэро» Юрия Лапина, которое он отправил премьеру **Михаилу Мишустину** 20 мая. У РБК есть копия письма, его подлинность подтвердил Лапин.

РБК направил запрос в **пресс-службу** правительства. **За реализацию этого постановления отвечает Минпромторг**, говорит **представитель Минтранса**. Но в **пресс-службе** Минпромторга сказали, что незнакомы с письмом главы «ИрАэро». О его жалобе известно представителю Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК), одного из крупнейших лизингодателей Superjet.

Сейчас «ИрАэро» ведет переговоры с ГТЛК и корпорацией «Иркут» (производит Superjet) о реструктуризации задолженности в несколько миллиардов рублей (стороны не раскрывают ее размер). Общая сумма долгов эксплуатантов этого российского самолета перед ГТЛК составляет около 4 млрд руб.

На что пожаловалась «ИрАэро»

Глава «ИрАэро» утверждает, что субсидии по постановлению № 245 распределяются несправедливо. Перевозчикам полагается 333,28 млн руб. на уплату лизинговых платежей за каждый Superjet 100 (по финансовому лизингу), что покрывает платежи почти за три года: сумма ежемесячных платежей за один такой самолет может составлять 10 млн руб., говорит менеджер крупной лизинговой компании. Документ предусматривает выделение еще 139,98 млн руб. в расчете на один Superjet 100 на оплату арендных платежей (покрывает примерно год платежей за операционную аренду самолета) и 37,5 тыс. руб. в расчете на один летный час (при минимальном ежемесячном налете 60 часов) в качестве компенсации за техобслуживание.

Но эти субсидии выделяются только на самолеты, купленные в 2020–2021 годах. Поэтому без них остается «ИрАэро», которая осуществляет полеты на Superjet с 2016 года (сейчас в парке шесть таких самолетов), а также и другие его опытные эксплуатанты – «Якутия» (использует Superjet с 2013 года; у нее четыре машины) и «Ямал» (с 2016 года; 15 самолетов), которые приложили много усилий, чтобы самолет успешно летал, сказал РБК Лапин.

Глава «ИрАэро» просит **Мишустина** распространить действие постановления на авиакомпании, получившие самолеты до 2020 года. Но при подготовке этого документа были учтены предложения авиакомпаний, парирует представитель «Иркута». Эти субсидии призваны стимулировать авиакомпании приобрести 59 новых Superjet 100 в 2020–2022 годах. Они уже начали поступать в авиакомпании «Азимут», «Россия» и Red Wings через «ПСБ Лизинг».

К тому же для «ИрАэро» действуют сниженные лизинговые ставки по аренде самолетов в рамках постановления № 1073, которое было принято еще в конце 2012 года, указывают в **пресс-службе** Минпромторга. Если бы не это постановление, перевозчику пришлось бы доплачивать ежемесячно за

каждый самолет по 3 млн руб., уточняет менеджер крупной лизинговой компании.

Стоимость владения Superjet 100 все равно завышена, за каждую машину надо платить ежемесячно около 20 млн руб. (в эту сумму входят лизинговый платеж и затраты на техподдержку), замечает Лапин. Иркутская авиакомпания стала одним из немногих перевозчиков, завершивших 2020 год с чистой прибылью (24,8 млн руб.; снижение показателя к 2019 году на 79,3%). В 2021 году прибыль кратно вырастет, но ее недостаточно для погашения долга, говорит глава компании.

Что еще не устраивает эксплуатантов Superjet

Полеты на Superjet в России начались в 2011 году. Сейчас на них летают девять авиакомпаний, у которых в парке 121 такой самолет, следует из данных **Росавиации** на 19 мая. На протяжении всех десяти лет эксплуатанты критиковали систему послепродажного обслуживания. На это обращает внимание и глава «ИрАэро» в письме **Мишустину**.

Авиакомпания понесла значительные затраты на организацию техобслуживания и устранение многочисленных неисправностей, пишет Лапин. В материально-техническое снабжение, запчасти и крупные ремонты операторы Superjet 100 вложили больше, чем эксплуатанты импортной авиатехники аналогичного класса, подтверждает менеджер крупной лизинговой компании.

«ИрАэро» летает на Superjet 100 в условиях острого дефицита запчастей и агрегатов. Комплектующие на Airbus A320 поступают в течение трех дней, запчасти для Superjet 100 иногда надо ждать 180 дней, добавляет член совета директоров «Ямала» Василий Крюк. Но состав и количество запчастей, предоставляемых авиакомпаниям, увеличились многократно, утверждает представитель «Иркуты».

К тому же дефицит запчастей и агрегатов сопровождается монопольно высокой ценой, говорится в письме Лапина. Стоимость формируется производителями компонентов, указывает представитель «Иркуты». По его словам, иркутская авиакомпания не заключила договор на доступ к пулу запчастей, а заказы от нее «носят нерегулярный характер».

Представитель «Иркуты» подчеркивает, что программа техподдержки Superjet совершенствуется, поэтому у наиболее эффективных операторов, включая «ИрАэро», среднесуточный налет достигает девяти часов (это сопоставимо с импортными самолетами аналогичного класса).

<https://www.rbc.ru/newspaper/2021/05/31/60b117639a79475aee0bc988>

ТАСС; 2021.05.28; «АЭРОФЛОТ» ВПЕРВЫЕ ПОЛЕТИТ ИЗ ЕКАТЕРИНБУРГА НА ЧЕРНОМОРСКИЕ КУРОРТЫ В ЭТОМ ГОДУ

Крупнейшая авиакомпания России «Аэрофлот» впервые открывает полетную программу из Екатеринбурга в Сочи и Симферополь. Об этом сообщила **пресс-служба** екатеринбургского аэропорта Кольцово в пятницу.

«Из международного аэропорта Кольцово (управляется УК «Аэропорты регионов») впервые полетную программу на российские черноморские курорты открывает крупнейшая авиакомпания страны «Аэрофлот». Первые рейсы в Сочи и Симферополь отправятся из Екатеринбурга уже сегодня», – говорится в сообщении.

В **пресс-службе** уточнили, что авиаперевозчик будет выполнять полеты в Сочи семь раз в неделю, а в Симферополь – во все дни, кроме вторника. «По понедельникам и пятницам по два рейса, время вылета зависит от дня недели и периода выполнения рейса», – сказали в **пресс-службе**.

Кроме того, с 29 мая «Аэрофлот» также начнет выполнять рейсы по маршруту Екатеринбург – Анапа. Полеты запланированы ежедневно, кроме понедельника. С 20 июня авиакомпания планирует выполнять рейсы в Геленджик по четвергам и воскресеньям.

«Полеты по всем направлениям будут выполняться на самолетах Airbus A320 вместимостью до 158 пассажиров. Время в пути составит чуть более трех часов. С приходом на эти направления нового авиаперевозчика общее количество рейсов из Кольцово на российские черноморские курорты в июне достигнет 21 в сутки», – сообщили в аэропорту.

<https://tass.ru/ural-news/11497817>

ТАСС; 2021.05.29; МОСКОВСКИЕ АЭРОПОРТЫ В АПРЕЛЕ УВЕЛИЧИЛИ ПАССАЖИРОПОТОК В 13 РАЗ

Аэропорты Москвы увеличили совокупный пассажиропоток в 13 раз в апреле 2021 года по сравнению с апрелем прошлого года, на который пришелся пик сокращения полетов на фоне пандемии. Это следует из статистики **Росавиации**.

Так, совокупный пассажиропоток аэропортов в этом апреле составил более 5 млн пассажиров против 388, 8 тысяч годом ранее.

Шереметьево обслужил 1,85 млн пассажиров (увеличение в 11 раз), Домодедово – 1, 83 млн (рост в 10 раз), а Внуково – 1,36 млн (рост в 25 раз).

При этом за январь – апрель аэропорты обслужили 17 млн пассажиров, что на 9,1% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

<https://tass.ru/ekonomika/11502629>

ТАСС; 2021.05.28; ПРОКУРАТУРА ДОБИЛАСЬ ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ ПАРКОВКИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ В АЭРОПОРТУ ЖУКОВСКИЙ

Транспортная прокуратура добилась изменения правил парковки для инвалидов в аэропорту Жуковский и приведения их в соответствие с законом. Об этом ТАСС сообщила представитель Московской межрегиональной транспортной прокуратуры (ММТП) Екатерина Короткова.

В ходе проверки Московская прокуратура по надзору за исполнением законов на воздушном и водном транспорте по обращению заявителя установила, что в соответствии с правилами парковки в аэропорту Жуковский для получения услуги бесплатной парковки автомобильного транспорта к инвалидам предъявлялись единые требования по подтверждению их статуса без учета нахождения транспортного средства в федеральном реестре инвалидов. «Таким образом, на инвалидов возлагались дополнительные обязанности, не предусмотренные федеральным законодательством», – отметила Короткова.

В связи с несоответствием правил парковки прокурором в адрес гендиректора аэропорта принесен протест. «Принятыми мерами прокурорского реагирования правила парковки в аэропорту Жуковский приведены в соответствие с требованиями законодательства», – сообщила представитель надзорного ведомства.

<https://tass.ru/moskovskaya-oblast/11503043>

ТАСС; 2021.05.28; РОСТЕХ СОЗДАСТ НОВЫЙ МОБИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ПОСАДКИ САМОЛЕТОВ

Холдинг «Росэлектроника» (входит в Ростех) создаст новый аэродромный мобильный комплекс для посадки региональных самолетов «Подорожник». Минпромторг выделил на разработку проекта 140 млн рублей, сообщает **пресс-служба** госкорпорации.

«Холдинг «Росэлектроника» госкорпорации «Ростех» начал разработку мобильной системы посадки воздушных судов для развития региональных авиаперевозок. <...> Заказчиком выступает Минпромторг России, который выделил на реализацию проекта 140 млн рублей в рамках программы «Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности», – отмечается в сообщении.

Разработкой новой системы занимается челябинский радиозовод «Полет» концерна «Вега» (входит в «Росэлектронику»).

Как отмечает генеральный директор «Полета» Александр Нестеров, оборудование будет востребовано на Дальнем Востоке и в районах Крайнего Севера, где существует необходимость в дорогостоящей реконструкции.

«Подорожник» предназначен для безопасного проведения взлетно-посадочных операций. В его состав входят глиссадный и курсовой радиомаяки. Модульное исполнение облегчит его транспортировку в труднодоступные районы и позволит оперативно разворачивать аппаратуру.

<https://tass.ru/ekonomika/11502737>

РИА НОВОСТИ; 2021.05.28; КАРЕЛИЯ НАМЕРЕНА ВЗЯТЬ БЮДЖЕТНЫЕ КРЕДИТЫ НА ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Карелия намерена взять инфраструктурные бюджетные кредиты на дорожное строительство, разрабатывается перечень возможных проектов, сообщил РИА Новости глава республики Артур Парфенчиков.

Ранее в послании Федеральному собранию **Президент РФ Владимир Путин** предложил предоставлять регионам инфраструктурные бюджетные кредиты по ставке не более 3% на 15 лет. Глава государства подчеркнул, что инфраструктурные бюджетные кредиты будут предоставляться регионам РФ под полным контролем Федерального казначейства и на конкретные проекты, прошедшие детальную экспертизу на федеральном уровне.

«Экономический блок правительства республики уже формирует перечень возможных инфраструктурных проектов, которые регион планирует предложить для реализации. Это, в первую очередь, объекты с готовой проектной документацией», – сказал Парфенчиков.

Таковыми проектами, отметил глава республики, могут стать две дороги в Петрозаводске и Костомукше. Кроме того, в Медвежьегорске инфраструктурные кредиты могут быть направлены на строительство инженерной и транспортной инфраструктуры к земельным участкам, выделенным под индивидуальное жилищное строительство, в том числе для многодетных семей.

<https://realty.ria.ru/20210528/kareliya-1734587086.html>

РИА НОВОСТИ; 2021.05.28; МЭР ОБЪЯСНИЛ, ПОЧЕМУ СОЧИ НЕЛЬЗЯ ЗАКРЫТЬ ДЛЯ ИНОГОРОДНЕГО ТРАНСПОРТА

Ограничивать въезд иногороднего транспорта в Сочи не будут, это невозможно по закону, сообщил журналистам мэр города Алексей Копайгородский.

В период высокого летнего сезона на территорию курорта выезжает большое количество туристов, которые предпочитают путешествовать на личных автомобилях. В результате нагрузка на дороги существенно возрастает и

образуются пробки. В связи с этим ряд представителей общественности выступает за ограничения въезда на курорт транспорта из других регионов.

По линии законодательства, конечно, эту меру (ограничение въезда иногороднего транспорта – ред.) сделать невозможно. Это просто мнение экспертов ... Мы сами инициировали этот вопрос. И сегодня несколько очень серьёзных и высокопрофессиональных групп изучают этот вопрос ... Создана рабочая группа при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, которая математически производит моделирование территории. Мы понимаем, что большинство дорог создавалось в советское время под ту загрузку.

Как сообщалось ранее, в Сочи уже принят ряд мер, чтобы увеличить скорость автомобильного трафика в летний сезон. Так, движение на федеральной трассе Джубга – Сочи разгрузят три надземных и два подземных пешеходных перехода, строительство которых сейчас завершается в Лазаревском районе. Принято решение в перспективе возобновить работу прибордюрных платных парковок. Кроме того, собственников розничных предприятий торговли обяжут вернуться к режиму ночной разгрузки товаров – строго до 5 утра, а руководителям крупных предприятий, санаториев и отелей будет рекомендовано проработать вопрос доставки персонала к рабочим местам служебным транспортом.

Также городские власти направили в адрес **Федерального дорожного агентства** предложения по строительству трёх разворотных петель в районе посёлка Кудепста, а также возможности создания дороги-дублёра по направлению в Адлерский район.

<https://ria.ru/20210529/sochi-1734735417.html>

ТАСС; 2021.05.28; КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ ВНЕДРИЛА ТЕХНОЛОГИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ С УЧЕТОМ КЛИМАТА И НАГРУЗКИ НА НИХ

Курская область полностью перешла на использование технологии строительства дорог СПАС, позволяющей выпускать материалы для дорожного покрытия с учетом климата и нагрузки на магистрали. Об этом сообщил в пятницу журналистам губернатор региона Роман Старовойт.

С 2014 года в регионах РФ проходит апробацию аналог методологии Supergrave, разработанной в США и получившей в России наименование СПАС. Технология СПАС позволяет адаптировать составы асфальтобетонных смесей с учетом климатических условий и нагрузки на дорожное покрытие. Метод также позволяет составлять прогнозы о долговечности дорожного покрытия.

«Мы изучаем лучшие практики всей страны, которые могут быть применены, также делимся своими наработками. Из региональных дорожных

организаций только Курская область перешла полностью на объемный метод проектирования асфальтобетонной смеси СПАС», – сказал Старовойт.

Ранее администрация Курской области сообщала о том, что в регионе был запущен завод, выпускающий асфальтобетонные смеси для строительства дорог с применением новой технологии, еще 18 подобных производств для ее применения планируется модернизировать.

Старовойт также отметил, что в 2021 году подрядные организации впервые заключили контракты на проведение дорожных работ в области до 1 января, что позволило начать ремонтные работы по опережающему графику. Это в перспективе позволит пополнить дорожный фонд текущего года на 520 млн рублей. «За эти средства уже в текущем году можно будет отремонтировать два мостовых сооружения и начать строительство архиважного объекта для областного центра – дороги от района проспекта Дериглазова (в Курске) до федеральной трассы М2 «Крым», – добавил Старовойт.

<https://tass.ru/ekonomika/11504111>

ТАСС; 2021.05.28; В ПЕТЕРБУРГЕ В 2021 ГОДУ НАЧНУТ СОЗДАВАТЬ «УМНУЮ» СИСТЕМУ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

Власти Петербурга в 2021 году планируют приступить к созданию интеллектуальных транспортных систем. Об этом в пятницу журналистам сообщил председатель городского комитета по информатизации и связи Станислав Казарин.

«В этом году начнется проектирование и создание интеллектуальных транспортных систем, развития систем управления светофорами, оценка транспортных потоков, уточнение транспортных моделей, и я думаю, что в следующем году точно уже на боевое применение целый ряд сервисов будет введен», – сказал он в ходе церемонии официального открытия центра обработки данных компании «Ростелеком».

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/11502971>

ТАСС; 2021.05.28; В ПЕТЕРБУРГЕ К 2024 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ВВЕСТИ 17 ЗАПРАВОК ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

«Газпром газомоторное топливо» планирует в Петербурге к 2024 году ввести в эксплуатацию 17 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС). Об этом в пятницу сообщила **пресс-служба** компании.

«Газпром газомоторное топливо» до конца 2021 года введет в эксплуатацию пять объектов на территории Выборгского, Фрунзенского, Невского и Пушкинского районов. На 2022 год запланировано строительство семи объектов, на 2023 – пяти. Участки для строительства АГНКС определены на

период до конца 2023 года», – говорится в сообщении. Таким образом, к 2024 году компания планирует ввести 17 объектов.

Создание инфраструктуры, по данным компании, позволит увеличить ежегодное потребление природного газа на транспорте в Петербурге практически в 2 раза – до 52,6 млн куб. м.

Работа будет вестись в рамках реализации проекта «Развитие рынка газомоторного топлива в Санкт-Петербурге на 2021-2023 годы». Соответствующий документ был подписан 25 мая 2021 года на заседании Межведомственного совета по реализации Соглашения о сотрудничестве между Санкт-Петербургом и ПАО «Газпром».

Также документ предполагает разработку мер государственной поддержки в виде субсидий для стимулирования производства и приобретения транспортных средств, в том числе, водного транспорта на газомоторном топливе. Кроме того, рассматривается возможность выделения субсидий промышленным предприятиям, а также проектным организациям, на переоборудование судов для использования газомоторного топлива.

<https://tass.ru/spb-news/11503725>

ТАСС; 2021.05.28; РАЗВЯЗКУ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ДОСТУПНОСТИ ВАСИЛЬЕВСКОГО ОСТРОВА В ПЕТЕРБУРГЕ ПОСТРОЯТ ЗА ТРИ ГОДА

Строительство в Санкт-Петербурге Шкиперской дорожной развязки, которая войдет в состав Западного скоростного диаметра (ЗСД) – платной внутригородской магистрали – завершится в течение трех лет. Развязка позволит улучшить транспортную доступность Васильевского острова, сообщил в пятницу вице-губернатор Петербурга Максим Соколов.

«Мы приняли решение о строительстве еще одной развязки на Васильевском острове в районе Шкиперского протока. Это улучшит транспортную ситуацию в южной части Васильевского острова, позволит обеспечить более комфортный трафик на улично-дорожной сети. Летом планируем начать там работы по ее строительству и завершить в течение двух, максимум трех лет», – сказал Соколов на научной конференции в Высшей школе менеджмента Санкт-Петербургского государственного университета (СПбГУ). Развязка также повысит трафик платной магистрали.

Стоимость проекта по предварительным расчетам составляет 7 млрд рублей. Интенсивность движения на этом участке, согласно прогнозу, может превысить 50 тыс. транспортных средств в сутки.

Соколов также отметил, что к осени 2021 года в Петербурге откроется еще одна развязка ЗСД, расположенная на Шуваловском проспекте. Предполагаемая интенсивность движения на ней составит около 38 тыс. транспортных средств в сутки.

<https://tass.ru/spb-news/11504315>

ТАСС; 2021.05.28; LUX EXPRESS С 9 ИЮНЯ ВОЗОБНОВИТ АВТОБУСНЫЕ РЕЙСЫ ТАЛЛИН – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Компания Lux Express («Люкс Экспресс») возобновляет с 9 июня прямые автобусные рейсы по маршруту Таллин – Санкт-Петербург. Об этом перевозчик сообщил в пятницу.

«Уже в июне Санкт-Петербург примет турнир подгруппы чемпионата Европы по футболу, что, безусловно, повысит спрос на поездки, если на стадион будут допущены зрители», – сказал глава международного бизнеса Lux Express Райт Реммель.

По информации компании, рейсы будут совершаться из обоих городов четыре раза в неделю. По понедельникам и пятницам автобус будет отправляться из Таллина в 07:00 (совпадает с мск), из Санкт-Петербурга – в 17:15. По средам и воскресеньям автобусы будут отправляться из Таллина в 15:45, а из Санкт-Петербурга – в 07:30.

Пересечь границу смогут те пассажиры автобуса, у которых есть такое право, согласно установленным Эстонией и Россией ограничениям из-за пандемии, указано в сообщении. Во время поездки пассажиры будут обязаны носить маску, которую можно будет получить бесплатно.

<https://tass.ru/ekonomika/11501771>

КОММЕРСАНТЪ; ДМИТРИЙ ШЕСТОПЕРОВ; 2021.05.31; «ЯНДЕКС» ПОГОНЯЕТ НА ДВУХ КОЛЕСАХ; КОМПАНИЯ ЗАПУСТИТ СЕРВИС АРЕНДЫ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ

«Яндекс.Такси» летом запустит сервис аренды электросамокатов. Он будет встроен в приложения экосистемы. Компания намерена расставить сразу несколько тысяч самокатов в Москве, Санкт-Петербурге и Казани. Лидеры рынка не опасаются запуска нового сервиса. Но эксперты говорят о вероятности ценовых войн между крупными игроками в ущерб небольшим, а также рисках возможного госрегулирования движения самокатов.

Несколько источников “Ъ” на рынке каршеринга рассказали, что «Яндекс.Такси» собирается этим летом организовать сервис аренды электросамокатов (кикшеринг). По данным собеседников “Ъ”, компания планирует расставить по Москве 4–8 тыс. самокатов бренда Ninebot (принадлежит китайской Xiaomi), также услуга будет запущена в Санкт-Петербурге и Казани.

Возможность аренды самокатов появится в приложениях «Яндекс.Драйв» и «Яндекс.Go». Пользователь сможет строить маршруты, в рамках которых можно будет бронировать такси, каршеринг и самокат.

«Это позволит часть пути проделать на самокате, например если есть риск попасть в пробку»,— объясняет источник “Ъ”. В «Яндекс.Такси» отказались от **комментариев**. О планах «Яндекса» запустить аренду электросамокатов еще в 2019 году сообщали TJournal и издание «Трушеринг».

В Москве первым сервис аренды электросамокатов в 2018 году под брендом «Делисамокат» запустил каршеринг «Делимобиль», но затем ушел с рынка. Сейчас лидерами в столице выступают Urent и Whoosh, также представлены Ecoway, lite, «Карусель». В феврале Whoosh привлек \$25 млн от ЗПИФ ВТБ и структуры «Открытия». Urent в апреле привлек инвестиции и долговое финансирование на 1,2 млрд руб., в том числе 200 млн руб. фонда Sistema SmartTech, средства Сбербанка и «Ситимобила». По данным самих компаний, Whoosh работает в 17 городах, в парке 30 тыс. самокатов, в том числе 7 тыс. в Москве. В парке Urent около 40 тыс. электросамокатов в более чем 40 городах.

Сооснователь Urent Андрей Азаров оценивает емкость московского рынка в 100 тыс. самокатов, «поэтому места хватит всем».

Весь рынок кикшеринга по итогам года может составить около 10 млрд руб., полагает он. «В этой сфере очень важна операционная составляющая бизнеса. Любому новому игроку понадобится время, чтобы ее наладить. У нас процессы уже отлажены, поэтому конкуренции мы не боимся»,— заверил Андрей Азаров. В Whoosh заявили, что «готовы конкурировать с новыми игроками качеством и плотностью покрытия».

Самокаты естественно встраиваются в транспортно-логистическое крыло экосистемы «Яндекса», считает руководитель группы по работе с технологическими компаниями Deloitte в СНГ Антон Шульга. По его мнению, новый сервис будет предполагать синергию с другими продуктами компании, например с подписками или каршерингом «Яндекс.Драйв». «Яндекс» предпочитает выходить на рынки сразу лидером по величине предложения, поэтому ему точно потребуется самокатов не меньше, чем у ключевых конкурентов, добавляет издатель «Трушеринга» Юрий Николаев. Но сейчас, по его словам, на рынке дефицит самокатов и непонятно, как эту проблему решит «Яндекс».

Если крупные игроки не развернут ценовые войны, «Яндекс» может быстро выйти на положительную рентабельность сервиса, полагает аналитик «ВТБ Капитала» Владимир Беспалов. Если же лидеры начнут демпинговать, это вынудит небольших участников рынка либо консолидироваться, либо уходить в минус до определенного момента, который у всех будет разным, отмечает основатель YouDrive и сервиса lite Борис Голиков.

Еще одним фактором может стать грядущее регулирование. Кикшеринг стал предметом острых дискуссий в крупнейших городах, власти которых хотят

установить для самокатов четкие правила и скоростные ограничения. В Санкт-Петербурге уже введено ограничение в 15 км/ч для электросамокатов, в Москве вводится аналогичное в центральных районах. Однако в ПДД и КоАП электросамокаты и ответственность за нарушения для их водителей пока так и не закреплены. По мнению Юрия Николаева, если самокаты и другие средства индивидуальной мобильности признают транспортными средствами и обяжут двигаться по проезжей части, не заезжать на тротуары и в парки, это «убьет весь бизнес проката».

<https://www.kommersant.ru/doc/4836637>

ТАСС; 2021.05.29; СЕРГЕЙ СОБЯНИН И ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ ОТКРЫЛИ В МОСКВЕ НОВЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ «ВОСТОЧНЫЙ»

Мэр Москвы Сергей Собянин и генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозеров в субботу открыли в столице новый железнодорожный вокзал «Восточный» для поездов дальнего следования.

«Сегодня большое событие. Я бы сказал, что впервые за 100 лет открывается полноценный новый вокзал, который объединяет Курское направление железной дороги, станцию метрополитена и МЦК, образуя крупный транспортно-пересадочный узел, давая возможность тем пассажирам, которые прибывают в Москву, быстрее добраться до мест назначения», – сказал Собянин на открытии.

Он отметил, что это важный транспортный узел и для москвичей, который дает дополнительные возможности и разгружается центр Москвы, в том числе будет разгружен один из самых перегруженных на Каланчевско-Курском направлении участок. «В целом позитивный проект как для москвичей, так и для гостей столицы», – отметил мэр.

По словам гендиректора ОАО «РЖД» Белозерова, открытие вокзала показывает, что Москва меняется и становится удобнее. «Сегодня значимый день для железных дорог в России, потому что, действительно, за последние сто лет впервые запускаем новый вокзал. Новый вокзал – это новое качество, новый подход, новый набор услуг. Также это возможности для маломобильных граждан, это новые кассы, новые возможности бесконтактного использования всех элементов, это бактерицидные, специальные приспособления, которые работают для того, чтобы обеззараживать эскалаторы, это аромаркетинг», – сказал Белозеров, отметив, что на вокзале установлены специальные приспособления для ароматизации воздуха.

Как сообщает мэрия Москвы, после открытия вокзала пассажиропоток ТПУ «Черкизово» вырастет до 75 тыс. пассажиров в сутки, включая 24,5 тыс.

пассажиров поездов дальнего следования. Благодаря жилищному строительству, развернутому в Гольяново, к 2025 году население в зоне пешей доступности ТПУ увеличится до 106,5 тыс. человек. В результате «Черкизово» может войти в десятку крупнейших транспортных узлов города с ежедневным пассажиропотоком 135 тыс. человек. В свою очередь нагрузка на Курский вокзал снизится на 35%, а станции метро «Курская» Кольцевой и Арбатско-Покровской линий, а также «Чкаловская» Люблинско-Дмитровской линии разгрузятся на 25 тыс. пассажиров в сутки.

Как отмечают в мэрии, перевод части поездов дальнего следования с Курского на новый вокзал позволит увеличить пропускную способность участка Москва-Каланчевская – Москва-Пассажирская-Курская, которая на сегодняшний день почти исчерпана.

<https://tass.ru/moskva/11507703>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА – СТОЛИЧНЫЙ ВЫПУСК; СЕРГЕЙ БАБКИН; 2021.05.31; «СТРИЖУ» ПОНЯТНО; ЗАЧЕМ В МОСКВЕ ОТКРЫЛИ ДЕСЯТЫЙ ВОКЗАЛ

В первые дни своей работы новый Восточный вокзал Москвы принял тысячи пассажиров из Нижнего Новгорода, Иванова, Мурманска. Среди первых выезжающих из нового терминала оказался даже известный музыкант Денис Клявер. «Первый раз еду на гастроли на «Стриже», – рассказал он. – А отправляемся с классного, современного вокзала».

И Денис Клявер, и другие пассажиры привыкли, что железнодорожные вокзалы обычно находятся в центре города. «Мы вообще только вчера поняли, что едем не с Курского, – поделилась одна из пассажирок «Стрижа», Юлия Гапонова. – Маршрут был непривычный, но ничего – вовремя добрались». Многие из тех, кто ожидал посадки на скоростной поезд до Нижнего, ехали к Восточному на метро. От станции «Черкизовская» по крытому переходу до терминала идти не более 10 минут. Еще меньше – от МЦК Локомотив. Вокзал образует большой пересадочный узел, смысл в том, чтобы пассажиры за короткое время смогли выйти к городскому транспорту. Получается ничуть не дольше, чем из Курского.

Восточный не похож на вокзалы, которые строились 100 лет назад. Если раньше был упор на архитектурную составляющую, то сейчас – на практичность. На вокзале есть залы ожидания, где можно зарядить телефоны. К услугам гостей – кафе (от 250 рублей за ролл с кофе) и автоматические камеры хранения, где можно оставить вещи до трех суток (100 рублей в час, но на долгий срок – дешевле). На втором этаже – зал повышенной комфортности и переходы к метро и МЦК с лифтами, эскалаторами и подъемниками для колясок. На первом – кассы, зона перекуса, панорамные окна с видом на перрон. Подъехать к вокзалу можно на всех видах транспорта как со стороны стадиона «Локомотив», так и с «парадного»

въезда от Северо-Восточной хорды. Здесь останавливаются автобусы, есть зона кратковременной парковки, чтобы быстро высадить пассажиров и уехать.

«Запустив новый вокзал, мы разгружаем центр Москвы», – заявил мэр Сергей Собянин. Раньше все транзитные поезда останавливались на Курском вокзале. Теперь же составы из Мурманска, Ижевска и других крупных городов делают остановку на Восточном. Через новый терминал проходят «Ласточки» и «Стрижи», следующие по маршрутам Москва – Нижний Новгород и Москва – Иваново, а также транзитные поезда, которые едут через столицу в Адлер, Анапу, Белгород, Владикавказ, Волгоград, Ейск, Кисловодск, Махачкалу, Новороссийск, Челябинск. Сотни пассажиров могут выйти, не тратя время на дорогу в центр. От Восточного вариантов для пересадки не меньше, чем от Курского.

Новый вокзал также нужен Москве и Подмосковию для развития МЦД, уточнил гендиректор РЖД Олег Белозеров. Раньше многие поезда проезжали столицу по участку Курская – Каланчевская. Этот же перегон был задействован для скоростных поездов московских диаметров. Теперь транзитные поезда от Восточного пойдут по транзитным путям МЦК в обход центра. Это никак не повлияет на движение «Ласточек» по кольцу, зато позволит чаще пускать составы по МЦД-2 и будущему МЦД-4. Параллельно между Курской и Каланчевской продолжается реконструкция путей, которая должна завершиться к 2023 году.

<https://rg.ru/2021/05/30/reg-cfo/zachem-v-moskve-otkryli-desiatyj-vokzal.html>

ТАСС; 2021.05.28; «ЯНДЕКС.ПУТЕШЕСТВИЯ» ЗАПУСТИЛИ ПРОДАЖИ БИЛЕТОВ НА ЭЛЕКТРИЧКИ ЦППК МОСКВЫ И ОБЛАСТИ

Сервис «Яндекс.Путешествия» запустил продажи билетов на электрички «Центральной пригородной пассажирской компании» (ЦППК) Москвы и Подмосковию, говорится в его сообщении.

«В «Яндекс.Электричках» – мобильном приложении «Яндекс.Путешествий» – теперь можно купить билет на пригородный поезд онлайн, чтобы не стоять в очереди в кассу. В приложении для Android билеты есть уже сейчас, в июне они появятся и на iOS. Сервис запущен совместно с «Центральной пригородной пассажирской компанией». В приложении есть билеты на все основные направления электричек Москвы и Подмосковию», – говорится в сообщении.

Пользователи могут посмотреть цены, расписание и купить разовый билет в один конец – например, из Москвы в Переделкино или из Мытищ в Москву. Билеты продаются без выбора мест и действуют до трех часов ночи следующих суток. Чтобы купить билет, достаточно указать пункт

отправления и прибытия и выбрать дату. «Воспользоваться электронным билетом можно от станций, где есть турникеты или валидаторы. Для этого нужно открыть билет и сфотографировать на турникете QR-код – на экране смартфона появится штрих-код. Останется приложить его к считывателю – и можно идти на платформу. На валидаторах достаточно просто активировать билет», – пояснили в компании.

<https://tass.ru/obschestvo/11494121>

ТАСС; 2021.05.28; НА ПЕРВЫЙ ПОСЛЕ СЕМИЛЕТНЕГО ПЕРЕРЫВА ПОЕЗД ИЗ МУРМАНСКА В КРЫМ РАСКУПИЛИ ВСЕ БИЛЕТЫ

На первый после семилетнего перерыва прямой поезд, следующий по маршруту Мурманск-Симферополь, раскупили все билеты. Об этом в пятницу сообщила компания-перевозчик.

«На первый рейс проданы все билеты. Кроме того, несмотря на то, что сейчас все едут из Мурманска, продано больше билетов, чем количество мест в поезде. Это означает, что часть людей сходит, а часть людей садится по пути», – сказал при отправлении поезда с мурманского вокзала генеральный директор компании-перевозчика «Гранд Сервис Экспресс» Александр Ганов.

В составе «Таврии» четыре купейных и девять плацкартных современных вагонов. В пути для пассажиров работает вагон-ресторан с широким выбором блюд, а также информационно-развлекательный сервис «Таврия медиа» – онлайн-библиотека с развлекательным контентом. Время в пути составляет 92 часа 30 минут, протяженность маршрута – 4 540 км. «Таврия» проследует через крупные города: Кандалакшу, Вологду, Данилов, Ярославль, Иваново, Ковров, Дзержинск, Арзамас, Пензу, Ртищево, Поворино и Ростов-на-Дону. По Крымскому мосту поезд проследует в светлое время суток. Периодичность курсирования по маршруту составит 9 дней.

Министр транспорта Мурманской области Артем Гришин отметил, что это направление у северян пользуется большим спросом.

«Мы уделяем особое внимание комфортному сообщению с югом России. Наступает курортный сезон, необходимость в транспорте растет. У нас есть план по развитию авиа сообщения, у нас большие планы по развитию железнодорожного сообщения, один из планов мы сегодня реализовали – это запуск поезда в Крым», – сказал Гришин.

Курсирование прямых поездов из Мурманска в Симферополь запланировано до конца лета, однако Гришин не исключил, что в случае если маршрут окажется востребованным не только в летние месяцы, региональный Минтранс и компания-перевозчик готовы рассмотреть возможность круглогодичного сообщения Мурманской области с Крымом.

<https://tass.ru/ekonomika/11506219>