



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

расширенного заседания коллегии

23 апреля 2021 г.

Москва

№

1

Председательствовал:

Министр транспорта Российской Федерации

В.Г. Савельев

Присутствовали:

Члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации:

А.А. Костюк

К.И. Богданов

В.Н. Десятков

Д.С. Зверев

А.И. Пошивай

А.В. Суханов

В.А. Токарев

И.П. Чалик

Р.В. Александров

Д.В. Баканов

А.С. Бакирей

В.Ф. Басаргин

М.Я. Блинкин

А.А. Демьянов

А.В. Ересько

А.О. Иванов

А.А. Климов

М.А. Кокаев

А.В. Лаврищев

А.В. Малышева

Р.В. Новиков

К.А. Пашков

С.А. Петрова

А.Н. Семенчишин

В.А. Терентьев

А.А. Федорчук

А.В. Шилов

В работе заседания коллегии приняли участие:

Первый заместитель Председателя Правительства
Российской Федерации

А.Р. Белоусов

Заместитель Председателя Правительства Российской
Федерации

М.Ш. Хуснуллин

Специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта

С.Б. Иванов

В работе заседания коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, сенаторы Российской Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители Счетной палаты Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители организаций транспортного комплекса.

1. О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2020 год, целях и задачах на 2021 год, плановый период до 2023 года и об основных параметрах проекта Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года

В.Г. Савельев

(Савельев, Иванов, Москвичёв, Богомолов, Юрчик, Белозёров, Полубояринов, Тонковидов)

2. О результатах законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2020 году и о Плане законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год

Д.С. Зверев

(Зверев, Васильев)

Стратегические цели и задачи развития транспортного комплекса определены Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденными Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 г. № 8028п-П13, Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, проектом Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года.

В 2020 году транспортный комплекс работал стабильно в условиях кризиса, вызванного пандемией новой коронавирусной инфекции, потребности в транспортных услугах были обеспечены. Совместно с Роспотребнадзором утверждены и доведены до организаций рекомендации по соблюдению санитарных требований на транспорте в условиях пандемии.

Основные итоги деятельности отражают негативные последствия возникших макроэкономических изменений в экономике страны и мира.

В 2020 году по сравнению с 2019 годом объем перевозок грузов сократился на 5,0 % (6,8 млрд. тонн), грузооборот – на 1,9 % (2,9 трлн. т-км), объем коммерческих перевозок грузов снизился на 3,8 % (2,8 млрд. тонн), коммерческий грузооборот – на 1,9 % (2,8 трлн. т-км).

Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути составил в 2020 году 32 978,9 тыс. тонн (прирост 4,6 % к уровню 2019 года), в том числе транзитных грузов – 1281,0 тыс. тонн.

В 2020 году перевалка грузов в морских портах страны снизилась на 2,3 % по сравнению с 2019 годом (820,8 млн. тонн).

Пассажиरोоборот транспорта общего пользования в 2020 году сократился по сравнению с 2019 годом на 42,4 % (360,8 млрд. пасс.-км).

На воздушном транспорте в 2020 году пассажиरोоборот составил 153,5 млрд. пасс.-км (47,5 % по отношению к 2019 году), объем перевозок пассажиров – 69,2 млн. пассажиров (54,0 % по отношению к 2019 году). На внутренних линиях в 2020 году пассажиरोоборот снизился на 22,3 % (105,2 млрд. пасс.-км), объем перевозок пассажиров – на 23,1 % (56,158 млн. пассажиров).

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2020 году осуществлялось на основании Федерального закона от 2 декабря 2019 г. № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» в соответствии с росписью расходов федерального бюджета и лимитами бюджетных обязательств.

Объем бюджетных ассигнований был выделен Министерству транспорта Российской Федерации и подведомственным ему федеральной службе и федеральным агентствам на 2020 год в размере 1 216,1 млрд. рублей.

Кассовые расходы составили 1 204,4 млрд. рублей или 99,0 % от доведенных объемов.

В 2020 году в рамках Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения (далее – Общенациональный план действий), реализован комплекс системных и секторальных мер государственной поддержки финансового и нормативно-правового характера, включая льготные кредиты, отсрочки налоговых и страховых платежей, в первую очередь для обеспечения занятости и поддержания текущей деятельности транспортных компаний.

Для поддержки наиболее пострадавшего от пандемии воздушного транспорта из федерального бюджета выделены субсидии на компенсацию российским авиакомпаниям и аэропортам текущих расходов в результате падения объема

перевозок (в том числе субсидирование ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в г. Москву и обратном направлении) в общем объеме 31,8 млрд. рублей.

Поддержка оказана 46 авиакомпаниям и 108 аэропортам.

В рамках Общенационального плана действий также реализованы меры поддержки по стабилизации состояния пригородных пассажирских железнодорожных компаний (субсидирование организаций железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав), а также АО Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» (субсидирование на компенсацию расходов за услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД») в общем объеме 4,37 млрд. рублей.

В 2020 году ценовая доступность социально значимых авиаперевозок обеспечивалась в рамках программ субсидирования воздушных перевозок, предусмотренных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242, и Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215. В 2020 году функционировало 523 маршрута, в том числе на Дальний Восток, в Крым, в Калининградскую область. Перевезено 2,8 млн. пассажиров. Совокупный бюджет программ субсидирования в 2020 году составил 15,5 млрд. рублей.

С целью повышения доступности транспортных услуг для населения в 2020 году продолжено оказание мер государственной поддержки организациям железнодорожного транспорта в общем объеме 44,69 млрд. рублей.

В дорожном хозяйстве в 2020 году протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 50,8 тыс. км.

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – НП БКАД) завершены строительство и реконструкция участка автодорожного обхода г. Красноярска, транспортной развязки в двух уровнях в г. Белгороде, участка на западном обходе г. Иваново, второго пускового комплекса строительства моста через р. Упу и путепровода через железную дорогу в г. Туле, участка въезда в г. Грозный на автомобильной дороге Грозный – Аргун в Чеченской Республике и других объектов. Выполнены дорожные работы на более чем 7 300 объектах общей протяженностью около 16,5 тыс. км.

На конец 2020 года показатель «Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии» составил 71,92 %.

Общая площадь восстановленного покрытия составила более 145,4 млн. кв. м. Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, по итогам 2020 года составила 236,9 тыс. км, значение показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям» на конец 2020 года достигло 46,42 %.

В целях обеспечения опережающего проектирования, строительства, реконструкции объектов, а также ускоренной реализации НП БКАД в рамках Общенационального плана действий в 2020 году оказана дополнительная государственная поддержка региональным бюджетам в общем размере 100 млрд. рублей, из них в части предоставления иных межбюджетных трансфертов в рамках НП БКАД – в размере 52,5 млрд. рублей.

В 2020 году в рамках национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (далее – КПМИ) завершены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения общей протяженностью 657,5 км (Росавтодор – 238,6 км, Государственная компания «Автодор» – 418,9 км).

В Республике Крым открыли движение по трассе «Таврида» от г. Керчи до г. Севастополя протяженностью 257 км. Пропускная способность дороги – 40 тыс. автомобилей в сутки.

Открыто движение по участкам Центральной кольцевой автомобильной дороги общей протяженностью 311 км (в 2020 году введено 286,9 км).

В сентябре 2020 года открыто движение по завершающему этапу строительства обхода г. Вологды на автомобильной дороге федерального значения М-8 «Холмогоры» протяженностью 7,9 км.

В Ленинградской области запустили движение по реконструированному участку федеральной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь в обход г. Гатчины.

На подъезде к г. Новосибирску на автомобильной дороге Р-254 «Иртыш» завершен последний этап протяженностью 13,5 км из 30-километрового реконструированного участка.

В Дальневосточном федеральном округе на федеральных автомобильных дорогах «Уссури», «Виллой», «Колыма» завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 35,4 км и строительство мостовых переходов через р. Тюкян и р. Малую Ботобуйу.

Завершена реконструкция Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга от ст. Горская до Приозерского шоссе. Введен в эксплуатацию 6-полосный участок протяженностью 14,3 км.

На территории Мурманской области введен в эксплуатацию участок автомобильной дороги Р-21 «Кола» протяженностью 2,6 км, пропускная способность которого после реконструкции возросла в 2,5 раза.

Завершено строительство транспортных развязок на км 43 автомобильной дороги М-7 «Волга» и на км 103 подъезда к г. Майкопу в Республике Адыгея.

Введен в эксплуатацию участок автомобильной дороги М-4 «Дон» в Воронежской области (обход с. Лосево и г. Павловска) протяженностью 96,4 км.

Завершена реконструкция участка км 1024 – км 1036+823 автомобильной дороги М-4 «Дон».

На железнодорожном транспорте в рамках реализации федеральных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры КПМИ и государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, в 2020 году обеспечен ввод в эксплуатацию 214,3 км дополнительных главных и новых железнодорожных путей.

Наиболее масштабными проектами являются инвестиционные проекты по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона (Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей), развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна и к портам Северо-Западного бассейна, развитию Центрального транспортного узла, комплексному развитию участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги.

Указанные мероприятия в рамках КПМИ позволили по итогам 2020 года обеспечить:

повышение суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 144 млн. тонн и сокращение сроков доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» до 7,8 суток;

повышение суммарной провозной способности участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна до 95,6 млн. тонн;

увеличение пассажиропотока в железнодорожном сообщении для ключевых направлений до 578,7 млн. пассажиров в год.

30 июня 2020 г. запущено движение грузовых поездов по Крымскому мосту – самому длинному в России и Европе (протяженность моста составляет 19 км).

В сфере воздушного транспорта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2020 году осуществлялась реализация 60 мероприятий по реконструкции (строительству) аэропортовых комплексов, в том числе 48 мероприятий, предусмотренных федеральным проектом «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» КПМИ, и 12 мероприятий, предусмотренных ведомственным проектом «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта».

В 2020 году было введено в эксплуатацию 9 объектов аэропортовой инфраструктуры (в том числе реконструированные объекты аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск) и аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск), а также аэропортового комплекса Норильск).

На морском и внутреннем водном транспорте в результате реализации инвестиционных проектов по развитию портовой инфраструктуры (специализированный угольный перегрузочный комплекс в бухте Мучке, Хабаровский край; Таманский терминал навалочных грузов в морском порту

Тамань; морской перегрузочный комплекс СПГ в Мурманской области (ПАО «НОВАТЭК») прирост производственных мощностей российских морских портов в 2020 году составил 32,67 млн. тонн.

В 2020 году завершено строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт «Виктор Черномырдин». Судно стало самым крупным дизель-электрическим ледоколом, спроектированным российскими конструкторами и заложенным на отечественной верфи в XXI веке. В морском порту Мурманск принят серийный (третий) многофункциональный буксир-спасатель мощностью 2,5-3 МВт, который обеспечит несение аварийно-спасательного дежурства в Арктическом регионе.

В рамках мероприятий по созданию и поддержанию на должном уровне систем обеспечения безопасности мореплавания в 2020 году завершены работы по техническому перевооружению объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) морского района А1 порта Калининград.

В декабре 2020 года получено разрешение на ввод в эксплуатацию систем обеспечения безопасности мореплавания порта Феодосия.

На внутреннем водном транспорте реализовывались мероприятия, направленные на решение основных задач по ликвидации участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы Европейской части России (ЕГС), повышение качественных характеристик внутренних водных путей, повышение безопасности работы судоходных гидротехнических сооружений.

Технический флот внутреннего водного транспорта пополнился танкером-бункеровщиком – экологическим судном проекта RT37 «Георгий Москалев», несамходным многочерпаковым шаландовым земснарядом класса «Р1,2 (лед 10) А» проекта 3409.

Введен в эксплуатацию новый круизный теплоход проекта PV300 «Мустай Карим», впервые построенный на российской верфи.

С целью повышения безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях, а также обеспечения требуемых эксплуатационных характеристик внутренних водных путей завершены строительно-монтажные работы на гидроузле Белоомут. Завершена реконструкция подходного канала и ворот Новосибирского шлюза, реконструкция Пермского шлюза.

На автомобильном транспорте в целях обновления подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта, предусмотренного НП БКАД, в 2020 году поставлено 654 транспортных средства (547 газомоторных автобусов, 64 троллейбуса и 43 трамвая) в 14 городских агломераций (Белгородскую, Воронежскую, Екатеринбургскую, Ивановскую, Казанскую, Кемеровскую, Липецкую, Нижегородскую, Омскую, Самарско-Тольяттинскую, Череповецкую, Пермскую, Ижевскую и Ульяновскую).

Реализация данных мероприятий в 2020 году осуществлялась с применением механизма лизинга на основании конкурсного отбора субъектов Российской

Федерации для предоставления перевозчикам права приобретения в АО «ГТЛК» транспортных средств со скидкой в размере 60 % от их стоимости.

Компаниями транспортного комплекса (ОАО «РЖД», ПАО «Совкомфлот», АО «ГТЛК», ПАО «НМТП») выплачены по итогам 2019 года дивиденды в пользу Российской Федерации в сумме 15,5 млрд. рублей.

В соответствии с приказами Министерства транспорта Российской Федерации в 2020 году открыто после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения **13 пунктов пропуска** через государственную границу Российской Федерации.

Пропускная способность указанных пунктов пропуска после обустройства возросла на 43,8 млн. физических лиц в год, на 1,5 млн. транспортных средств в год, на 1,1 тыс. судозаходов в год и на 47 млн. тонн грузов в год.

Открыт для международного сообщения новый аэропорт Саратов (Гагарин), обеспечена возможность грузового сообщения с Китаем через р. Амур по новому мостовому переходу в Амурской области, построен крупнейший автомобильный пункт пропуска в России Дубки в Калининградской области на российско-литовском участке государственной границы.

Утверждены пределы 11 пунктов пропуска.

Установлено 3 новых пункта пропуска.

За счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2020 году 138 пунктов пропуска оснащено 245 комплектами тепловизионного оборудования.

Эффективно функционировала созданная на государственном уровне система защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Продолжена работа по информационному обеспечению компетентных органов в сфере транспортной безопасности.

В рамках созданной Министерством транспорта Российской Федерации Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности осуществлены сбор, обработка и предоставление защищенного доступа в режиме, близком к реальному времени, к сведениям о пассажирах, членах экипажа (персонале) транспортных средств, о категорированных объектах инфраструктуры и транспортных средствах, об аттестованных сотрудниках транспортной безопасности. Обеспечен сбор сведений по всем видам транспорта и видам перевозок пассажиров, включая международные и транзитные. К системе подключено более 10 тыс. перевозчиков и субъектов транспортной инфраструктуры из 149 стран.

В 2020 году с помощью системы обеспечивалась информационная поддержка выполнения карантинных мероприятий по борьбе с коронавирусом, по возвращению граждан Российской Федерации в Россию, по оперативному анализу пассажиропотока между Россией и странами с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией.

В 2020 году Министерством транспорта Российской Федерации в рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» обеспечено покрытие

первоочередных объектов транспортной инфраструктуры (включая железнодорожную и автодорожную инфраструктуру) сетями связи с обеспечением широкополосной беспроводной передачи данных и голоса.

Министерством транспорта Российской Федерации в 2020 году обеспечено функционирование Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

За 2020 год системой «ЭРА-ГЛОНАСС» принято 4 082 533 вызова, передан в экстренные оперативные службы 46 381 связанный с происшествиями экстренный вызов, в том числе 33 792 автоматических экстренных вызова, инициированных при тяжелых дорожно-транспортных происшествиях на автодорогах Российской Федерации.

Международное сотрудничество в сфере транспорта в 2020 году оставалось важным вопросом взаимодействия Российской Федерации с зарубежными странами и международными организациями и форумами.

В двустороннем и многостороннем форматах Министерством транспорта Российской Федерации последовательно решалась задача по интеграции отечественного транспортного комплекса в мировое транспортное пространство. Важными направлениями работы стали совершенствование нормативно-правовой базы сотрудничества в сфере транспорта с зарубежными странами, содействие в реализации совместных проектов по развитию транспортной инфраструктуры и выходе отечественных экономических операторов на зарубежные рынки товаров и услуг, продвижение инициатив по закреплению ключевой роли Российской Федерации в евроазиатских транспортных связях.

В 2020 году велась активная работа по расширению сотрудничества в сфере международных автомобильных перевозок с новыми странами, в том числе в рамках подготовки к подписанию новых межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении (с Ливаном, Пакистаном, Марокко, Ираком), и совершенствованию действующей нормативно-правовой базы в области международных автомобильных перевозок (с Болгарией, Литвой, Эстонией, Киргизией, Казахстаном, Китаем, Швейцарией).

В 2020 году подписано 2 соглашения о международном автомобильном сообщении: по новому направлению перевозок с Тунисом (19 ноября 2020 г.), которое заложит основу создания наиболее благоприятных условий для развития торговли и туризма между Россией и Тунисом, и с Турцией (6 ноября 2020 г.), которое обновляет и актуализирует договорно-правовую базу между двумя странами.

В 2020 году количество полученных для российских перевозчиков иностранных разрешений составило 1,582 млн., что на 0,5 % выше уровня 2019 года. Это позволило увеличить долю их участия в общем объеме международных автомобильных перевозок России с зарубежными странами с 45,1 % до 46,1 %.

В части кадрового обеспечения в целях повышения конкурентоспособности транспортных вузов, совершенствования целевой подготовки, развития сетевого взаимодействия, реализации прикладных научных исследований, внедрения новых

направлений подготовки в интересах развития транспортной отрасли страны распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 г. № 255-р утверждена Концепция подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года.

В транспортном комплексе сложилась целостная система подготовки специалистов с высшим и средним профессиональным образованием на базе 17 образовательных организаций и 92 филиалов, включая 1 зарубежный филиал (Монголия).

В рамках реализации Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год принято 12 федеральных законов.

Представители Министерства транспорта Российской Федерации участвовали в 2020 году в парламентских слушаниях, круглых столах и заседаниях комитетов, проводимых в Государственной Думе и Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации (общее количество указанных мероприятий – более 120).

Основные направления законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год нашли свое отражение в Плате законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год, утвержденном распоряжением Минтранса России от 13 января 2020 г. № ВС-5-р, в который включен 71 законопроект.

В целях реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», включающей в себя основные инструменты и механизмы достижения приоритетов, обеспечивающих эффективное развитие инфраструктуры, безопасное и устойчивое функционирование транспортной системы, удовлетворение потребностей в качественных и доступных транспортных услугах, национального проекта «Безопасные качественные дороги» и КПМИ, Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы, Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения, проекта Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года коллегия Министерства транспорта Российской Федерации **постановляет:**

1. Одобрить доклад «О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2020 год, целях и задачах на 2021 год, плановый период до 2023 года и об основных параметрах проекта Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года».

2. Обеспечить в 2021 году реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

(А.А. Костюк, Департамент финансов, директора департаментов, руководители федеральных службы и агентств).

Срок – в течение 2021 года.

3. Обеспечить выполнение Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы (на 2021 год).

(В.Н. Десятков, А.Н. Семенчишин, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко).

Срок – в течение 2021 года.

4. Обеспечить выполнение утвержденных планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации, на 2021 год.

(Руководители федеральной службы и федеральных агентств).

Срок – в течение 2021 года.

5. Обеспечить подготовку прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов и его представление в Минэкономразвития России в установленные сроки.

(В.Н. Десятков, А.Н. Семенчишин, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко).

Срок – установленный Правительством Российской Федерации.

6. Обеспечить разработку Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

(А.А. Костюк, В.Н. Десятков, А.Н. Семенчишин, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко).

Срок – установленный Правительством Российской Федерации.

7. Обеспечить выполнение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год.

(Заместители Министра, директора департаментов).

Срок – в течение 2021 года.

8. Обеспечить своевременную актуализацию информации о ходе подготовки проектов федеральных законов, актов Правительства Российской Федерации и ведомственных актов Министерства транспорта Российской Федерации на внутриведомственном портале Министерства транспорта Российской Федерации в разделе «Нормотворчество».

(Директора департаментов).

Срок – в течение 2021 года.

9. Продолжить контроль и координацию реализации приоритетных проектов развития железнодорожной инфраструктуры в 2021 году, в том числе за счет внесения в уставный капитал ОАО «РЖД» средств федерального бюджета, предусмотренных на 2021 год Федеральным законом от 8 декабря 2020 г. № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

(В.А. Токарев, А.А. Федорчук, Департамент финансов, А.О. Иванов).

Срок – IV квартал 2021 года.

10. Продолжить работу по совершенствованию нормативных правовых актов Российской Федерации в области железнодорожного транспорта для обеспечения его стабильной и эффективной работы.

(В.А. Токарев, А.А. Федорчук, А.В. Малышева, А.О. Иванов).

Срок – IV квартал 2021 года.

11. Обеспечить реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных на 2021 год паспортами национальных проектов «Безопасные качественные дороги», КППМИ и входящих в их состав федеральных проектов. Обеспечить подготовку отчетности об их реализации в установленном порядке.

(Заместители Министра, директора департаментов, руководители федеральных агентств, В.П. Петушенко совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации).

Срок – в течение 2021 года.

12. Продолжить работу по реализации программ субсидирования авиаперевозок в рамках выполнения постановлений Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 и от 2 марта 2018 г. № 215, создать условия для перевозки 3,7 млн. пассажиров.

(И.П. Чалик, С.А. Петрова, А.В. Нерадько).

Срок – в течение 2021 года.

13. Создать условия для функционирования Дальневосточной региональной авиакомпании.

(И.П. Чалик, С.А. Петрова, А.В. Нерадько).

Срок – в течение 2021 года.

14. Продолжить работу по скорейшему возобновлению международных перевозок и либерализации воздушного сообщения с учетом базы приоритетных направлений и стран, где российские перевозчики хотели бы нарастить свое присутствие после снятия ограничений, введенных в связи с распространением новой коронавирусной инфекции.

(И.П. Чалик, С.А. Петрова, А.В. Нерадько).

Срок – в течение 2021 года.

15. Реализовать мероприятия по увеличению конкурентоспособности и привлекательности нахождения воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

(И.П. Чалик, С.А. Петрова, А.В. Нерадько).

Срок – в течение 2021 года.

16. Завершить работу по созданию правовых оснований для выполнения коммерческих экскурсионных, прогулочных и других воздушных перевозок на легких воздушных судах.

(И.П. Чалик, С.А. Петрова, А.В. Нерадько).

Срок – в течение 2021 года.

17. Продолжить работу по совершенствованию нормативных правовых актов в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации в целях совершенствования структуры воздушного пространства и обслуживания воздушного движения и по созданию условий для интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации.

(И.П. Чалик, С.А. Петрова, А.В. Нерадько).

Срок – в течение 2021 года.

18. Продолжить анализ правоприменительной практики реализации утвержденных в 2020 году требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта и о результатах доложить в Правительство Российской Федерации до конца 2021 года.

(А.В. Суханов, А.А. Демьянов).

Срок – в течение 2021 года.

19. Обеспечить создание информационной системы электронных перевозочных документов (электронная транспортная накладная, электронный заказ-наряд и электронная сопроводительная ведомость).

(К.И. Богданов, Д.В. Баканов).

Срок – декабрь 2021 года.

20. Обеспечить выполнение комплексных гидрографических и топографо-геодезических работ на акватории Ладожского озера площадью не менее 6 500 кв. км и космической съемки акватории Ладожского озера и прилегающих территорий площадью не менее 19 100 кв. км в целях создания базы данных электронных навигационных карт Ладожского озера.

(К.И. Богданов, Д.В. Баканов).

Срок – декабрь 2021 года.

21. Обеспечить создание системы мониторинга международных перевозок между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.

(К.И. Богданов, Д.В. Баканов).

Срок – декабрь 2021 года.

22. Обеспечить создание системы отслеживания перевозок грузов (товаров) автомобильным и железнодорожным транспортом с применением средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, и использованием единой государственной системы обеспечения транспортной безопасности.

(К.И. Богданов, Д.В. Баканов).

Срок – декабрь 2021 года.

23. Продолжить работу по вопросам обустройства пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в рамках мероприятий государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ.

(В.А. Токарев, М.А. Кокаев).

Срок – в течение 2021 года.

24. Обеспечить реализацию Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 г. № 255-р.

(К.А. Пашков, А.А. Климов, А.О. Иванов, А.В. Лаврищев, А.В. Нерадько, Р.В. Новиков).

Срок – в течение 2021 года.

25. Обеспечить во взаимодействии с Министерством финансов Российской Федерации, Министерством просвещения Российской Федерации и Министерством науки и высшего образования Российской Федерации финансовое обеспечение

выполнения государственного задания в сфере высшего и среднего профессионального образования в образовательных организациях железнодорожного транспорта на уровне 100 % подушевого финансирования.

(В.А. Токарев, А.О. Иванов).

Срок – в течение 2021 года.

26. Разработать целевую отраслевую программу развития социальной инфраструктуры транспортных образовательных организаций с включением в нее строительства новых общежитий в образовательных организациях транспортного комплекса.

(А.А. Климов, А.О. Иванов, А.В. Лаврищев, А.В. Нерадько).

Срок – в течение 2021 года.

27. Продолжить работу по повышению заработной платы летно-инструкторского и инженерно-технического состава, укреплению материально-технической базы и совершенствованию методики определения нормативных затрат в части подготовки пилотов для нужд гражданской авиации.

(А.В. Нерадько).

Срок – в течение 2021 года.

28. Продолжить работу по расширению интеграционного взаимодействия в транспортной сфере в рамках Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств и Союзного государства Россия – Беларусь.

(Д.С. Зверев, Р.В. Александров, директора департаментов).

Срок – в течение 2021 года.

29. Продолжить работу по реализации направленных на повышение конкурентоспособности транспортного комплекса Российской Федерации на международной арене транспортных проектов и инициатив, включая продвижение продукции и услуг предприятий отечественного транспортного комплекса на международный рынок товаров и услуг.

(Д.С. Зверев, Р.В. Александров, директора департаментов).

Срок – в течение 2021 года.

30. Продолжить обмен передовым опытом и наилучшими практиками в сфере транспорта с зарубежными партнерами с целью учета приоритетов отечественного транспортного комплекса при формировании международных стандартов и рекомендуемых практик в области транспорта.

(Д.С. Зверев, Р.В. Александров, директора департаментов).

Срок – в течение 2021 года.

31. Утвердить Доклад об антимонопольном комплаенсе в Министерстве транспорта Российской Федерации за 2020 год.

32. Обеспечить разработку и внесение в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона о регулировании перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

(А.А. Костюк, А.С. Бакирей, А.В. Малышева).

Срок – декабрь 2021 года.

33. Обеспечить принятие (издание) нормативных правовых актов, необходимых для реализации норм Федерального закона от 31 июля 2020 г.

№ 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», разработка которых предусмотрена в том числе планом-графиком подготовки актов Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, утвержденным Правительством Российской Федерации 14 сентября 2020 г. № 8541п-ПЗ6.

(Заместители Министра, директора департаментов, В.Ф. Басаргин).

Срок – 30 июня 2021 г.

34. Представить в Правительство Российской Федерации предложения о внесении изменений в План законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2021 год, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 3683-р, в том числе в целях обеспечения достижения показателей НП БКАД и КПМИ.

(Д.С. Зверев, заместители Министра, А.В. Малышева, директора департаментов).

Срок – май 2021 года.

35. Представить в Департамент строительства Аппарата Правительства Российской Федерации предложения о внесении изменений в нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации и ведомственные нормативные правовые акты в целях упрощения административных процедур и сокращения инвестиционно-строительного цикла.

(В.Н. Десятков, А.В. Ересько, директора департаментов).

Срок – май 2021 года.

36. Обеспечить контроль за реализацией настоящего постановления.

(И.П. Чалик, К.А. Пашков).

Срок – ежеквартально.

Председатель коллегии – Министр



В.Г. Савельев