**Пояснительная записка**

**к отчету о ходе реализации и оценке эффективности пилотной государственной программы «Развитие транспортной системы» в 2020 году**

Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2020 году подготовлен в соответствии с «Правилами разработки, реализации и оценки эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2017 № 1242 (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 23.02.2018 [№ 196](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_364966/fef1db9e27c611b5b932f67b1ec898f06bc62d38/#dst100109), от 25.12.2018 [№ 1662](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_314596/fef1db9e27c611b5b932f67b1ec898f06bc62d38/#dst100010),
от 10.05.2019 [№ 585](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_324413/#dst100005), от 31.05.2019 [№ 696](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_373462/#dst105063), от 08.06.2019 [№ 746](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_329372/fef1db9e27c611b5b932f67b1ec898f06bc62d38/#dst100060), от 17.07.2019
[№ 903](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_362728/fef1db9e27c611b5b932f67b1ec898f06bc62d38/#dst100375), от 27.12.2019 [№1918](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_342313/2c2a687a528233fca8813445f6a37d0fc7b98126/#dst100023), от 31.12.2019 [№ 1948](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_364124/fef1db9e27c611b5b932f67b1ec898f06bc62d38/#dst100408), от 06.02.2020 [№ 105](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_344930/fef1db9e27c611b5b932f67b1ec898f06bc62d38/#dst100010)
и от 16.04.2020 [№ 518](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_350725/fef1db9e27c611b5b932f67b1ec898f06bc62d38/#dst100015)), «Методикой оценки эффективности реализации государственных программ Российской Федерации», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 17.07.2019 № 903
(в ред. [постановления](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_354154/dd43cfdb448352c7cc06435f543a8b3bb94f1ac8/#dst100038) Правительства Российской Федерации от 30.05.2020 № 796) на основе данных государственной статистической отчетности и административной статистики, предложений ответственного исполнителя, соисполнителей
и участников государственной программы.

Пилотная государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596
(в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 31 марта 2020 г.
№ 398 с изменениями).

Ответственным исполнителем Программы является Министерство транспорта Российской Федерации.

Программа включает семь направлений (подпрограмм): «Железнодорожный транспорт», «Дорожное хозяйство», «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание», «Морской и речной транспорт», «Надзор в сфере транспорта», «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы» и «Цифровой транспорт и логистика».

Программа в рамках направлений (подпрограмм) состоит из проектной
и процессной частей.

Проектная часть утвержденной Программы включает 12 федеральных проектов и 7 ведомственных проектов.

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в сфере компетенции Министерства транспорта Российской Федерации включает
 3 федеральных проекта: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

Национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период
до 2024 года» включает 9 федеральных проектов: «Железнодорожный транспорт
и транзит», «Коммуникации между центрами экономического роста», «Транспортно-логистические центры», «Высокоскоростное железнодорожное сообщение», «Северный морской путь», «Европа – Западный Китай», «Морские порты России», «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», «Внутренние водные пути».

Ведомственные проекты: «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта», «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования», «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта», «Развитие инфраструктуры морского транспорта», Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта», «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности
в сфере транспорта в Российской Федерации» и «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово».

 В соответствии с пунктом 2 протокола заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 06.08.2019 № 11реализация федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» в 2020 году не осуществлялась.

Реализация мероприятий для запуска работ по проектированию многофункционального технологического кластера «Образцово» в 2020 году осуществлялось в рамках государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации» по подпрограмме «Развитие инфраструктуры высшего образования», основное мероприятие «Обеспечение глобальной конкурентоспособности российского высшего образования».

Реализация мероприятий федерального проекта «Транспортно-логистические центры» была остановлена в соответствии с решениями по итогам совещания
у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации
А.Р. Белоусова (протокол от 25.09.2020 г. №АБ-П16-183-пр).

Подготовка федеральных и ведомственных проектов осуществляется
в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации
от 31октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности
в Правительстве Российской Федерации» (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 10.07.2020 № 1019).

Процессная часть включает 17 ведомственных целевых программ
и 6 основных мероприятий.

Целями Программы являются:

1) ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года;

2) повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км
на 1 жителя;

3) повышение конкурентоспособности транспортной системы России
на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд долларов США;

4) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в целях сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года;

5) доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента относительно уровня 2017 года.

Основные результаты реализации Программы в 2020 году представлены
в таблице 1 Годового отчета о ходе реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

**Результаты достижения значений показателей (индикаторов) Программы, федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ**

Плановые значения показателей (индикаторов) в 2020 году соответствуют целевым показателям Программы, национальных проектов «Безопасные
и качественные автомобильные дороги» и «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период
до 2024 года» (одобрены на заседаниях проектных комитетов указанных национальных проектов, протоколы от 27 октября 2020 г. № 11 и № 14 соответственно), федеральных проектов в их составе, показателям ведомственных проектов и ведомственных целевых программ, утвержденных в установленном порядке.

Отчетные значения целевых показателей Программы и ее структурных элементов в 2020 году определены на основе данных форм федерального статистического наблюдения, ЦБ России и управленческого учета.

В 2020 году выполнены все показатели, характеризующие достижение целей Программы.

Информация о достижении целей Программы в 2020 году, прогноз достижения целей Программы на 2021 год и по итогам ее реализации в 2024 году представлены
в таблицах 2 и 3.

Структурные элементы Программы включают 134 показателя (индикатора), из них плановые значения в 2020 году предусмотрены по 121 показателю, в том числе по федеральным проектам – 31 показатель, ведомственным проектам –
16 показателей, ведомственным целевым программам – 74 показателя.

Из 121 показателя, характеризующего достижение результатов федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ, не выполнено
13 показателей:

5 показателей по ведомственным проектам: «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» (1), «Развитие инфраструктуры морского транспорта» (1), «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» (1), «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта
в Российской Федерации» (2);

8 показателей по ведомственным целевым программам: «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» (4), «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» (1), «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок» (2), «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково - и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте» (1).

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы «Развитие транспортной системы», утвержденных в паспортах проектов (программ) и ведомственных целевых программ, а также причины их невыполнения представлены в таблице 4.

**Оценка результатов реализации федеральных, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ и основных мероприятий**

Оценка результатов реализации федеральных и ведомственных проектов, ведомственных целевых программ и основных мероприятий по направлениям Программы выполнена на основе Плана мониторинга реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за январь–декабрь 2020 года, утвержденного совместным приказом Минэкономразвития России и Минтранса России от 30.06.2020 № 222/381 (далее – План мониторинга).

 В План мониторинга включено 196 контрольных точек, в том числе
20 контрольных точек федерального проекта «Транспортно-логистические центры».

В 2020 году пройдены в установленный срок 153 контрольные точки,
4 контрольные точки пройдены позже установленного срока, 39 контрольных точек не исполнены в отчетном периоде, в том числе 18 контрольных точек федерального проекта «Транспортно-логистические центры».

Реализация мероприятий данного федерального проекта была остановлена
 в связи с тем, что проект с 01.01.2021 не включен в состав обновленного национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года».

Оценка исполнения контрольных точек по структурным элементам Программы:

национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» –43 контрольные точки, из них: 35 пройдены в установленные сроки, 4 – не исполнены, 4 – пройдены позже установленного срока;

национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» – из
54 контрольных точек 26 контрольных точек пройдены в установленные сроки,
28 – не исполнены;

ведомственные проекты – из 37 контрольных точек 31 контрольная точка пройдена в установленные сроки, 6 – не исполнены в отчетном периоде;

ведомственные целевые программы – из 56 контрольных точек
55 контрольные точки пройдены в установленные сроки, 1 – не исполнена;

основные мероприятия – из 6 контрольных точек исполнено 6.

Информация о контрольных точках, пройденных (не пройденных)
в установленные сроки согласно Плану мониторинга (с указанием причин не наступления контрольных точек), представлена в таблице 5.

**Анализ использования бюджетных ассигнований федерального бюджета и иных средств на реализацию мероприятий государственной программы**

Объем финансирования Программы в 2020 году в соответствии
с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2020 г. № 398 был запланирован в размере 2268,95 млрд рублей, в том числе: из средств федерального бюджета – 956,15 млрд рублей, из средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 567,01 млрд рублей и из средств юридических лиц – 745,79 млрд рублей.

Фактический объем финансирования в 2020 году составил 1 616,7 млрд рублей (71,3% к запланированному значению), в том числе: из средств федерального бюджета – 1 131,5млрд рублей (118,3%), средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 171,5 млрд рублей (30,2%), средств юридических лиц – 313,7 млрд рублей (42,1%).

*Пояснение отклонений фактических расходов в разрезе источников ресурсного обеспечения от их плановых значений*

По федеральному проекту «Транспортно-логистические центры» отклонение фактических расходов от плановых значений из средств федерального бюджета связано с переносом сроков выполнения работ по государственным контрактам, заключенным с ФАУ «РОСДОРНИИ» и «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова», на 2021 год ввиду ограничений в работе организаций, обусловленных сложной эпидемиологической ситуацией в условиях коронавирусной инфекцией.

По федеральному проекту «Морские порты России» не освоение средств федерального бюджета в части Росморречфлота в 2020 году обусловлено тем, что по истечению продленного срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе
в электронной форме на выполнение строительных работ по объекту «Ледокол мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо- Западного (Балтийского) бассейна» заявок от судостроительных предприятий подано не было, и конкурс был признан несостоявшимся.

В части Минтранса России не освоение средств федерального бюджета связано с проблемами реализации следующих объектов:

по объекту *«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 – Железнодорожная линия –
ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»* – расторжение государственного контракта. Контракт заключен ФКУ «Ространсмодернизация» (далее Учреждение) с ООО «Стройгазконсалтинг» на основании открытого конкурса. ООО «Стройгазконсалтинг» письмом от 07.07.2020 № 00756-И уведомило Учреждение о принятом решении по реорганизации общества в форме выделения вновь создаваемых юридических лиц.

По результатам проведенных консультаций с ООО «Стройгазконсалтинг»
по рассмотрению выполнения обязательств сторон по Контракту, а также в связи
с риском невыполнения обязательств ООО «Стройгазконсалтинг» по заключенному Контракту Учреждение посчитало целесообразным начать процедуры
по расторжению Контракта в двухстороннем порядке по соглашению сторон.

Одновременно сообщаем, что на момент расторжения Контракта контрагентами ООО «Стройгазконсалтинг» в Арбитражный суд города Санкт-Петербурга и Ленинградской области поданы заявления о признании
ООО «Стройгазконсалтинг» банкротом (дело А56-30056/2019). В настоящее время Арбитражным судом города Санкт-Петербурга в рамках указанного дела рассматривается вопрос об обоснованности направленных заявлений и введении
в отношении ООО «Стройгазконсалтинг» процедуры наблюдения.

В данной связи Учреждением приняты все исчерпывающие меры в целях сохранения средств федерального бюджета неотработанного аванса в размере
7,3 млрд рублей, необходимых для дальнейшей реализации объекта. Общая строительная готовность объекта составляет 56,4 %, при этом готовность земляного полотна – 96 %.Для завершения строительства данного объекта Минтрансом России направлено письмо от 20.01.2021 № ВС-П19-10/661 в Правительство Российской Федерациис проектом обращения к Президенту Российской Федерации В.В. Путину об определении ОАО «РЖД» единственным исполнителем закупки
по корректировке проектной документации, разработке рабочей документации
 и строительству объекта;

по объекту *«Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)» Объекты федеральной собственности. Этап I – Объекты железнодорожного транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)* –непредставление подрядчиком в лице ООО «Лидерстрой» в полном объеме актов выполненных работ по государственному контракту;

по объекту *«Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)». Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)» –* непредставление подрядчиком в лице ООО «Лидерстрой» в полном объеме актов выполненных работ по государственному контракту.

Перенос части сезонных работ подрядчиком в лице ООО «Лидерстрой»
на 2021 год связан с поздним предоставлением ДВЖД (филиалом ОАО «РЖД») «окна» для производства строительно-монтажных работ в полосе отвода действующей железной дороги, обусловленным поездной обстановкой и большим грузооборотом порта Восточный, а также неблагоприятными погодными условиями в октябре-ноябре 2020 г.

Отклонение фактических расходов по государственным контрактам
на оказание услуг строительного контроля (АО «Инжиниринговая компания «РГП») и авторского надзора (ООО «НИИПРИИ «Севзапинжтехнология») связано с тем, что оплата работ по строительному контролю и авторскому надзору прямопропорционально зависит от выполнения строительно-монтажных работ.

Объем неисполненных средств федерального бюджета в 2020 году восстановлен в 2021 году и подлежит оплате на основании представленных актов выполненных работ по контрактам.

По состоянию на 01.01.2021 общая строительная готовность по проекту «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)» составляет:

- по этапу I – объекты железнодорожного транспорта –10,4%;

- по этапу II – объекты морского транспорта – 27,4%.

По федеральному проекту «Железнодорожный транспорт и транзит»
не освоение средств федерального бюджета связано с проблемами реализации следующих объектов:

 *по объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край)»*  – непредставление подрядчиком в лице ДКРС ОАО «РЖД» в полном объеме актов выполненных работ. Кроме того после завершения ПАО «Россети Кубань» мероприятий по переносу ВЛ-10 кВ «ТМ-4» (разработки градостроительной
и проектно-сметной документации, строительно-монтажных и пусконаладочных работ) и определения итоговой компенсации собственнику стоимости переносимых ВЛ-10 кВ образовалась экономия бюджетных ассигнований, возвращенных в доход федерального бюджета;

 *по объекту «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)»*. Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги» – несвоевременное освобождение собственниками объектов недвижимости, подлежащих сносу
в соответствии с решениями Крымского районного суда;

 *по объекту «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)».* Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги» – неисполнение генпроектировщиком в лице ООО «НИИПРИИ «Севзапинжтехнология» своих обязательств по государственному контракту.

По федеральному проекту «Коммуникации между центрами экономического роста» не освоение средств федерального бюджета, в части Росавтодора, связано
с экономией затрат заказчика (на выкуп земли и непредвидимым затратам)
по результатам ввода объектов в эксплуатацию, а также необходимостью корректировки проектной документации с прохождением повторной экспертизы
в целях уточнения технических решений, длительным процессом выкупа земельных участков на объектах строительства.

Бюджетные ассигнования по ведомственному проекту «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» на 31.12.2020 составляют 168 773,4 тыс. рублей, кассовое исполнение – 66 847,8 тыс. рублей (39,61%).

Низкий процент кассового исполнения по ведомственному проекту связан
с тем, что по объекту «Модернизация береговых производственных объектов
и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских
в г. Красноярск)» 21.09.2020 получено уведомление подрядчика № 878
об одностороннем расторжении контракта. Ведется подготовка к судебным разбирательствам в связи с необоснованным односторонним отказом от исполнения государственного контракта. Откорректированная проектная документация получила отрицательное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».
В настоящее время ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» с привлечением проектного института ведется работа по снятию замечаний.

По ведомственному проекту «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» – не освоение средств федерального бюджета связано
с некачественной работой подрядных организаций и не предоставлением ими исполнительной документации.

По ведомственному проекту «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования» – не освоение средств федерального бюджета связано
с несостоявшимися конкурсными процедурами по вновь начинаемым объектам,
а также в связи с экономией затрат заказчика (на выкуп земли и непредвидимым затратам) по вводным объектам 2020 года.

Кассовое исполнение федерального бюджета относительно сводной бюджетной росписи на 31 декабря 2020 г. по ведомственному проекту «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта
в Российской Федерации» составило 47 070,0 тыс. рублей, 22,1%
от запланированных бюджетных назначений.

Низкое кассовое исполнение федерального бюджета связано с неисполнением государственных контрактов на поставку 4 патрульных судов по причинам нарушения подрядными организациями сроков исполнения в связи
с ограничениями, вызванными с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

По ведомственной целевой программе «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» – не освоение средств федерального бюджета обусловлено:

направлением средств, предусмотренных на предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в резервный фонд на борьбу
с коронавирусной инфекцией COVID-19;

непредставлением ОАО «РЖД» заявок на перевозку по причине падения погрузки, а также в связи с отсутствием потребности в части субсидий
по бесплатной перевозке граждан льготной категории.

По ведомственной целевой программе «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» – не освоение средств федерального бюджета связано с невыполнением в полном объеме земельно-кадастровых работ.

По ведомственной целевой программе «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» – неосвоение средств федерального бюджета связано с непредставлением подрядчиком ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»
в 2020 году в запланированные сроки работ в соответствии с контрактом.

Ухудшение финансового состояния частных инвесторов и уточнение ими инвестиционных программ, в том числе инвестиционной программы ОАО «РЖД», утвержденной советом директоров ОАО «РЖД» (протокол от 29.12.2020 № 5)
в условиях коронавирусной инфекции COVID-19 существенно повлияли на достижение планового объема внебюджетного финансирования по следующим структурным элементам Программы:

федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»;

федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста».

Уточнение региональных программ в условиях коронавирусной инфекции COVID-19 привело к неисполнение планового объема средств бюджетов субъектов Российской Федерации по следующим структурным элементам Программы:

федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»;

федеральный проект «Дорожная сеть».

Информация о расходах федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» приведена в таблице 6.

**Предложения по дальнейшей реализации Программы**

ГП РТС является документом, предусматривающим реализацию комплекса мероприятий, направленных на достижение определенных документами стратегического планирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства целей государственной политики в соответствующей сфере, на принципах проектного управления и направлена на достижение национальных целей развития Российской Федерации.

Действующая версия Программы актуализирована в целях исполнения поручения Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина от 26 ноября 2020 г. № ММ-П6-15400 о корректировке государственных программ Российской Федерации для обеспечения достижения национальных целей развития Российской Федерации, предусмотренных положениями Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», учета изменений, внесенных
 в федеральные проекты, входящие в ее состав и положений Федерального закона
от 8 декабря 2020 г. № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов». Актуализированная Программа на 2021–2024 годы утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 30.03.2021 № 483.

Уточненные целевые значения индикаторов сформированы с учетом Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации
на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года (далее – Единый план), хода реализации проектов и программ в 2020 году в условиях распространения коронавирусной инфекции COVID-19, параметров базового сценария среднесрочного Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов в части транспортного комплекса, разработанного на основании макроэкономических параметров, одобренных на заседании Правительства Российской Федерации
16 сентября 2020 г. (протокол № 35, часть 1), и обеспечивающего достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г.
№ 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период
до 2030 года».

Дополнительно включены две цели, сформированные с учетом достижения национальных целей развития Российской Федерации на период
до 2030 года. Установленные целевые индикаторы данных целей сбалансированы
 с индикаторами национальных целей Единого плана и характеризуют достижение национальных целей на период до 2024 года.

Для обеспечения достижения национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» включена цель № 6 «Обеспечение доли дорожной сети
в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов». Целевой индикатор – доля дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям.

Для обеспечения достижения национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство» включена цель № 7 «Реальный рост инвестиций в основной капитал транспортного комплекса не менее 11 процентов относительно уровня 2020 года. Целевой индикатор – индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса,
в процентах к 2020 году.

В 2021–2024 годах уточнена структура государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Программа дополнена направлением (подпрограммой) «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» с включением в него ведомственного проекта «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» и ведомственной целевой программы «Содержание (эксплуатация) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Актуализированная структура Программы включает 5 федеральных проектов национального проекта «Безопасные качественные дороги», 9 федеральных проектов национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период
до 2024 года», 7 ведомственных проектов, 18 ВЦП и 6 основных мероприятий.

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» переформатирован в национальный проект «Безопасные качественные дороги» и включает федеральные проекты: «Развитие федеральной магистральной сети», «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях», «Региональная и местная дорожная сеть».

Актуализированная структура национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» включает следующие федеральные проекты:

«Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай»;

«Развитие морских портов России»;

«Развитие Северного морского пути»;

«Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог»;

«Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово- Черноморского бассейна»;

«Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна»;

«Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»;

«Развитие региональных аэропортов»;

«Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей».

Актуализированные паспорта национальных проектов утверждены на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 29.10.2020 № 11).

Направление «Цифровой транспорт и логистика» дополнен ведомственным проектом «Формирование сети транспортно-логистических центров».

Целевые индикаторы и показатели структурных элементов Программы уточнены и откорректированы в соответствии с изменением ее структуры и объемов финансирования на 2021–2023 годы представлены в таблице 4.