|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Таблица 8 |
|  |  |  |  |
| Раздел I. Сведения о целевых индикаторах ведомственных проектов, федеральных проектов, отдельных мероприятий федеральных проектов, ведомственных целевых программ пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на приоритетных территориях |
| № п/п | Территория (Российская Федерация, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории) | Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, мероприятий  | Обоснование отклонений значений показателя (индикатора на конец года) |
|   | отчетный год | отчетный год |
| 2019 год | план | факт |
|   | I. Дальневосточный федеральный округ |
|   | Проектная часть |
|   | Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт» |
|   | Отсутствует разделение по субъектам Российской Федерации, входящих в состав  |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит» |   |   |   |   |   |
|   | Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн | значение по Российской Федерации | 132 | 144 | 144 |   |
|   | значение по субъекту Российской Федерации |   |   |   |   |
|   | Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» |
|   | Республика Бурятия |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект  «Дорожная сеть» |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* | \* здесь и далее по оперативным данным, представленным субъектами Российской Федерации в ГИИС «Электронный бюджет»  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 47,5 | 47,9 | 47,9\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |    |
| значение по субъекту Российской Федерации | 64,6 | 72 | 72\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 70 | 85 | 85\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 6,95 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Республика Саха (Якутия) |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть» |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 31,6 | 33 | 34,5\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 37,8 | 44,3 | 44,69\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 76,92\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста»  |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 10,68 | 12,15 | 12,15 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Забайкальский край |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть» |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 27,9 | 30 | 30\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 46,6 | 55,7 | 55,7\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 1,2 | 1,2 | 1,2\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 50 | 50 | 50\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономическогороста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Камчатский край |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 43,2 | 43,4 | 43,4\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 52 | 57 | 57\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 14,38 | 14,38 | 9,12\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 85 | 80 | 80\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономическогоРоста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Приморский край |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 46,61 | 47,19 | 47,49\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 61,8 | 66,3 | 68,06\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,59 | 0,56 | 0,56\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 84 | 76 | 55\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономическогороста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Хабаровский край |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 53,7 | 55,6 | 53,7\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 58,3 | 58,22 | 46,78\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии (по агломерации г. Комсомольска-на-Амуре), % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 24,3 |   |   |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 90 | 85 | 0\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 23,825 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Амурская область |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 75,7 | 75,8 | 34,7\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 65 | 69 | 77\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 88 | 82 | 36\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста»  |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 6,19 | 27,814 | 27,814 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 6,19 | 5,555 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России « |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Магаданская область |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 70,8 | 71,1 | 18,28\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 81 | 82 | 82\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 66,6 | 33,3 | 33,3\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономическогороста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,86 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Сахалинская область |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 52,8 | 53,3 | 53,56\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 39,6 | 47,8 | 51,99\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 1,8 | 1,8 | 1,8\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономическогороста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Еврейская автономная область |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 46,5 | 48,6 | 36,9\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 19,3 | 30,8 | 30,8\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 2 | 66 | 66\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста»  |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Чукотский автономный округ |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 63,1 | 63,2 | 63,29\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 54,6 | 57,8 | 51,61\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста»  |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» |
|   | **Хабаровский край** |  |  |  |  |  |
|   | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта « |   |   |   |   |
|   | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 0 | 1 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 0 | 0 |   |
|  |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов и маршрутов»   |   |   |   |   |   |
|   | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 2 | 2 | 2 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 1 | 1 |   |
|   | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 2 | 3 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | **Камчатский край** |  |  |  |  |  |
|   | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |   |   |   |   |   |
|   | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 0 | 1 | В 2020 году введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса в аэропорту Оссора. Контрольная точка достижения показателя в утвержденном паспорте ведомственного проекта - 2021 год. |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 1 |
|   | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 0 | 0 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов и маршрутов»  |   |   |   |   |   |
|   | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 2 | 2 | 2 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 2 | 3 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт» |
|   | Хабаровский край  |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Прирост производственной мощности Российских морских портов, млн тонн | Значения по Российской Федерации | 25,95 | 27 | 32,67 |   |
|   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 12 | 12 | За счет ввода в эксплуатацию объекта в рамках мероприятия «Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край « |
|   | Процессная часть |
|   | Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» |
|   | Хабаровский край |   |   |   |   |   |
|   | Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |   |   |   |   |   |
|   | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году, км | значение по Российской Федерации |   | 24,40 | 39,4 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 26,864 | 26,864 |   |
|   | II. Арктическая зона Российской Федерации  |
|   | Проектная часть |
|   | Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» |
|   | Арктическая территория Республики Карелия |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста»  |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Арктическая территория Республики Коми |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Арктическая территория Республики Саха (Якутия) |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Арктическая территория Красноярского края |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Арктическая территория Архангельской области |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 15,9 | - | - |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 45,8 | - | - |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 1,13 | - | - |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | - | - |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0,37 | 0,37 |   |
|   | Мурманская область |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 38 | 43,3 | 43,5\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60 | 65 | 65\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 1,3 | 1,3 | 0,325\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100 | 90 | 90\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 2,52 | 2,6 | 2,6 |   |
|   | Ненецкий автономный округ |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 35,6 | 36,6 | 44,3\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 41,7 | 81,8 | 71,8\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 85 | 0 | 0\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Чукотский автономный округ |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 63,1 | 63,2 | 63,29\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 54,6 | 57,8 | 51,61\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Ямало-Ненецкий автономный округ |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 66,9 | 67,2 | 67,2\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 57,3 | 64 | 67,56\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,096 | 0,096 | 0,096\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100 | 88 | 0\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0,00 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России»  |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» |
|   | **Архангельская область** |  |  |  |  |   |
|   | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |   |   |   |   |   |
|   | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 0 | 1 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 0 | 0 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов имаршрутов» |   |   |   |   |   |
|   | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 2 | 2 | 2 | Введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса в аэропорту г. Архангельск (Соловки).Контрольная точка достижения показателя в утвержденном паспорте федерального проекта - 2021 год. |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 1 |
|   | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 2 | 3 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | **Красноярский край** |  |  |  |  |   |
|   | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |   |   |   |   |   |
|   | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 0 | 1 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 0 | 0 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов и Маршрутов»   |   |   |   |   |   |
|   | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 2 | 2 | 2 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 1 | 0 | 0 |   |
|   | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 2 | 3 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 1 | 1 |   |
|   | Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт» |
|   | Мурманская область |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Прирост производственной мощности Российских морских портов, млн тонн | Значения по Российской Федерации | 25,95 | 27 | 32,67 | За счет ввода в эксплуатацию объекта в рамках мероприятия «Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области « |
|   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 10,67 |
|   | Федеральный проект «Морские порты России»Комплексное развитие Мурманского транспортного узла |   |   |   |   |   |
|   | Прирост производственной мощности Российских морских портов, млн. тонн | Значения по Российской Федерации | 0 | 9 | 0 | В соответствии с действующей редакцией паспорта федерального проекта ввод объекта мощностью 18 млн тонн в год запланирован в 2022 году  |
|   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 9 | 0 |
|   | III. Северо-Кавказский федеральный округ |
|   | Проектная часть |
|   | Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» |
|   | Республика Дагестан |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 57,9 | 58 | 58\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 64,7 | 78 | 75\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 9,9 | 1,29 | 1,29\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 71,4 | 62,6 | 62,6\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономическогороста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 16,3 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации |   | 6,25 | 6,25 |   |
|   | Республика Ингушетия |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 71,3 | 72,5 | 72,5\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 58,6 | 66,7 | 66,7\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 14,2 | 10,5 | 10,5\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 88,9 | 44,4 | 44,4\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономическогороста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 20 | 20 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектовс привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Кабардино-Балкарская Республика |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 57,2 | 57,5 | 57,5\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии (по Нальчикской городской агломерации), %  | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 73,72 | 77,09 | 79,08\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 90 | 80 | 50\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономическогороста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 14,79 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Карачаево-Черкесская Республика |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 45,9 | 47,26 | 47,26\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 25,73 | 37,4 | 37,4\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 9,7 | 9 | 9,0\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 71 | 64 | 64\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономическогороста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 14,47 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов  с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Республика Северная Осетия-Алания |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 51,5 | 51,7 | 51,7\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 65,2 | 69,1 | 69,1\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 4,7 | 4,7\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 90,9 | 81,8 | 81,8\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономическогороста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 57,73 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Чеченская Республика |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 47,2 | 47,9 | 47,9\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 38,4 | 48,5 | 48,5\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 3,9 | 3,9 | 3,9\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 11,81 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 13,96 | 0 | 0 |   |
|   | Ставропольский край |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 74,7 | 75,3 | 76,9\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 68 | 72,28 | 78,92\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 1,52 | 1,5 | 1,5\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 89 | 80,5 | 58,5\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» |
|   | **Ставропольский край** |  |  |  |  |  |
|   | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |   |   |   |   |   |
|   | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 0 | 1 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 0 | 0 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов имаршрутов»  |   |   |   |   |   |
|   | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 2 | 2 | 2 |   |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 2 | 3 | В 2020 году завершена реконструкция вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в аэропорту Минеральные Воды. Контрольная точка достижения показателя в утвержденном паспорте федерального проекта - 2021 год. |
|   |   | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 1 |
|   | IV. Калининградская область |
|   | Проектная часть |
|   | Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 37,1 | 37,3 | 38,2\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 59,5 | 61,3 | 64,4\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 4,9 | 4,4 | 4,4\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 84,2 | 68,4 | 68,4\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | V. Байкальский регион |
|   | Проектная часть |
|   | Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт» |
|   | Отсутствует разделение по субъектам Российской Федерации, входящих в состав  |   |   |   |   |   |
|   | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» |   |   |   |   |   |
|   | ввод в эксплуатацию дополнительных главных, новых железнодорожных линий, станционных путей. | значение по Российской Федерации | 10,1 | 0 | 40 | Производится актуализация паспорта ведомственного проекта |
|   | значение по субъекту Российской Федерации |   |   |   |   |
|   | V. Республика Крым и г. Севастополь |
|   | Проектная часть |
|   | Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» |
|   | Республика Крым |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 23,5 | 30 | 30\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 46 | 57 | 57\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 86 | 77 | 77\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономическогороста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | г. Севастополь |   |   |   |   |   |
|   | Федеральный проект «Дорожная сеть»  |   |   |   |   |   |
|   | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 44,1 | 44,9 | 44,9\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 44,9 | 51,7 | 51,7\* |   |
|   | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 46 | 52 | 69\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 48,9 | 59,6 | 59,6\* |   |
|   | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации | 10,1 | 9,9 | 3,31\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 6,4 | 3,1 | 3,1\* |   |
|   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации | 91,7 | 83,4 | 83,4\* |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 83 | 75 | 75\* |   |
|   | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономическогороста» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 24,40 | 39,40 | Увеличение значения показателя за счет введенных в эксплуатацию объектов с привлечением дополнительных объемов финансирования за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |
|   | Федеральный проект «Морские порты России» |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации | 25,37 | 43,71 | 43,71 |   |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |   |