Таблица 5

Перечень контрольных точек, пройденных и не пройденных (с указанием причин) в установленные сроки согласно Плану мониторинга реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2020 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта (программы), ведомственной целевой программы, этапа/мероприятия, контрольной точки | Статус контрольной точки | Ответственное должностное лицо (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность) | Степень влияния риска на основные параметры государственной программы  | Статус риска и мероприятия по реагированию на риск | Плановый срок | Фактический срок |
| начала реализация | окончанияреализации | начала реализация | окончанияреализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт»**  |  |  |
|  | **Проектная часть** |  |  |
| 1.1 | **Федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит»** | X | Токарев В.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Проблемы, связанные с необходимостью принудительного изъятия объектов недвижимости, расположенных в границах полосы отвода объекта | высокая | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Сопровождение изъятия объектов недвижимости в судах Краснодарского края, обеспечение взаимодействия с ОАО «Российские железные дороги»  | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Несоблюдение подрядными организациями технологии и/или сроков выполнения работ | высокая | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Обеспечение надлежащего взаимодействия с ОАО «Российские железные дороги». Своевременная корректировка и утверждение планов-графиков выполнения мероприятий и установление ответственных за их выполнение должностных лиц. Применение системы штрафных санкций, ведение судебной работы с подрядчиками | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | В рамках обновленной структуры национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» дальнейшая реализация проекта не предусмотрена | высокая | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Мероприятия не предусмотрены | - | Х | Х | Х | Х |
| 1.1.1 | **Результат. Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к портам Азово-Черноморского бассейна** | X | Белозеров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД», Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 1.1.1.1 | **Мероприятие.** «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (1-ый этап – строительство на территории Таманского полуострова железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив) | X | Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | Х | 15.12.2014 | 31.12.2024 | 15.12.2014 | Х |
| 1.1.1.1.1 | *Контрольная точка.* Земельные участки предоставлены заказчику в полном объеме\* | 3.1 | Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | Х | Х | 29.12.2020 | Х | 29.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В целях сокращения сроков рассмотрения исковых заявлений о принудительном изъятии земельных участков для государственных нужд в целях реализации проекта на основании сложившейся судебной практики в судах Краснодарского края, ФКУ «Ространсмодернизация» были заявлены ходатайства о выделении спора относительно изъятия земельных участков из споров относительно определения размера возмещения за изымаемые земельные участки в отдельное судебное производство, что позволило оформить право собственности на такие земельные участки с последующей компенсацией собственникам. В настоящий момент по всем земельным участкам, собственники которых отказались от подписания соглашений об изъятии, исковые заявления ФКУ «Ространсмодернизация» приняты к производству соответствующими судами. С 2021 года реализация объекта осуществляется в рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» |
| 1.1.1.1.2 | *Контрольная точка*. Корректировка проектно-сметной документации завершена\* | 3.1 | Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | Х | Х | 29.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (1-й этап) получено положительное заключение на проектно-сметную документацию от 01.11.2019 № № ЕГРЗ 23-1-1-3-030367-2019. Контрольная точка «Корректировка проектно-сметной документации завершена» со сроком 29.12.2020г. относится к объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (2-й этап) в рамках федерального проекта «Железнодорожный транспорт и транзит». В рамках государственного контракта № РТМ-58/16 на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (объекты федеральной собственности). Корректировка. подрядчиком нарушены сроки корректировки проектно-сметной документации и дополнительных инженерных изысканий в объеме, необходимом для корректировки Документации и внесение изменений в Документацию, получившую положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 610-14/ГГЭ-6503/04 от 12.05.2014 и № 1072-14/ГГЭ-6503/10 от 04.09.2014. В адрес подрядчика (ДКРС ОАО «РЖД») направлена претензия (от 03.07.2020 № ИВ-05/1451). В настоящее время проектная документация проходит государственную экспертизу. С 2021 года реализация объекта осуществляется в рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна». |
| 1.1.1.1.3 | *Контрольная точка.* Разрешение на строительство объекта получено\* | 3.1 | Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | Х | Х | 27.01.2020 | Х | 25.11.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Разрешение на строительство от 25.11.2019 № 23-30-2032-2019МС |
| 1.1.1.1.4 | *Контрольная точка.* Строительно-монтажные работы завершены\* | 3.1 | Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | Х | Х | 01.08.2020 | Х | 22.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Заключение о соответствии от 22.12.2019 № 77-19-25-21 |
| 1.1.1.1.5 | *Контрольная точка*. Заключение о соответствии параметров построенного объекта капитального строительства проектной документации получено | 3.1 | Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | Х | Х | 01.09.2020 | Х | 22.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Заключение о соответствии от 22.12.2019 № 77-19-25-21 |
| 1.1.1.1.6 | *Контрольная точка.* Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию получено | 3.1 | Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | Х | Х | 01.09.2020 | Х | 19.05.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 19.05.2020 № 23-30-1127-2020МС |
| 1.1.1.1.7 | *Контрольная точка.* Государственная регистрация права на объект недвижимого имущества произведена | 3.1 | Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 29.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Государственная регистрация права на объект недвижимого имущества произведена |
| 1.1.1.2 | **Мероприятие.** Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги в рамках комплексного развития Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)  | Х | Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2024 | 10.11.2011 | Х |
| 1.1.1.2.1 | *Контрольная точка.* Корректировка проектно-сметной документации завершена\* | 3.1 | Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения |  В настоящее время в рамках государственного контракта от 10.07.2019 № РТМ-113/19 генпроектировщиком в лице ООО «НИИПРИИ «Севзапинжтехнология» выполняются работы по корректировке проектной документации с проведением необходимых изыскательских работ в связи с выявленными многочисленными отклонениями рабочей документации и объектов незавершенного строительства от разработанной и прошедшей государственную экспертизу проектной документации. Технические условия от ПАО «Россети Кубань» получены 25.12.2020 со сроком действия до 04.05.2023.По состоянию на текущий момент откорректированная проектная документация проходит согласование с Северо-Кавказской железной дорогой (будущим балансодержателем). В этих обстоятельствах, по итогам 2020 года не завершена корректировка проектно-сметной документации объекта в рамках государственного контракта от 10.07.2019 № РТМ-113/19. В рамках претензионной работы ФКУ «Ространсмодернизация» были направлены в адрес ООО «НИИПРИИ «Севзапинжтехнология» претензии от 30.04.2020 № ИВ-05/1061, от 03.07.2020 № НГ-05/1471. Ввиду неисполнения требований ООО «НИИПРИИ «Севзапинжтехнология» ФКУ «Ространсмодернизация» было подано исковое заявление от 21.10.2020 в Арбитражный суд г. Москвы о взыскании неустойки с генпроектировщика. Рассмотрение дела отложено на март 2021 г. С 2021 года реализация объекта осуществляется в рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна». |
| 1.2 | **Федеральный проект** «**Транспортно-логистические центры»** | X | Семенов А.К.,  заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Реализация мероприятия была остановлена в связи с тем, что федеральный проект «Транспортно-логистические центры» с 01.01.2021 не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного протоколом совещания у Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр | высокая | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Мероприятия по минимизации рисков не предусмотрены | - | Х | Х | Х | Х |
| 1.2.1 | **Результат. Сормированы узловые грузовые мультимодальные транспортно-логистические центры** | X | Семенов А.К.,  заместитель Министра транспорта Российской Федерации | X | X | 01.01.2019 | 31.12.2020 | 01.01.2024 | Х |
| 1.2.1.1 | **Мероприятие**. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Московской области (ТЛЦ «Белый Раст») | X | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | - |
| 1.2.1.1.1 | *Контрольная точка*. Документ разработан\* | 3.1 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | X | X | X | 31.12.2020 | X | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Соглашение о взаимодействии между Администрацией городского поселения Икша и ООО «ТЛЦ «Белый Раст» от 14.05.2018 №827/1.Примыкание ТЛЦ «Белый Раст» к улично-дорожной сети Дмитровского городского округа Московской области осуществляется на временной основе в соответствии с условиями Соглашения о взаимодействии между Администрацией городского поселения Икша и ООО «ТЛЦ «Белый Раст».Контрольная точка не пройдена. Реализация мероприятия была остановлена в связи с тем, что федеральный проект «Транспортно-логистические центры» с 01.01.2021 не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный протоколом совещания у Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр. |
| 1.2.1.2 | **Мероприятие**. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Московской области (ТЛЦ «Восточный») | Х | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | - |
| 1.2.1.2.1 | *Контрольная точка*. Документ разработан\* | 3.1 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Контрольная точка не пройдена. Реализация мероприятия была остановлена в связи с тем, что федеральный проект «Транспортно-логистические центры» с 01.01.2021 не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный протоколом совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр. |
| 1.2.1.3 | **Мероприятие.** Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в г. Москва (ТЛЦ «Ховрино») | X | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | - |
| 1.2.1.3.1 | *Контрольная точка*. Документ разработан\* | 3.1 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Контрольная точка не пройдена. Реализация мероприятия была остановлена в связи с тем, что федеральный проект «Транспортно-логистические центры» с 01.01.2021 не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный протоколом совещания у Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр. |
| 1.2.1.4 | **Мероприятие**. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Московской области (ТЛЦ «Ворсино») | X | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | - |
| 1.2.1.4.1 | *Контрольная точка.* Документ разработан\* | 3.1 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Контрольная точка не пройдена. Реализация мероприятия была остановлена в связи с тем, что федеральный проект «Транспортно-логистические центры» с 01.01.2021 не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный протоколом совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр. |
| 1.2.1.5 | **Мероприятие.** Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в г. Санкт-Петербург (ТЛЦ «Шушары») | X | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | - |
| 1.2.1.5.1 | *Контрольная точка*. Документ разработан\* | 3.1 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Контрольная точка не пройдена. Реализация мероприятия была остановлена в связи с тем, что федеральный проект «Транспортно-логистические центры» с 01.01.2021 не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный протоколом совещания у Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр. |
| 1.2.1.6 | **Мероприятие**. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в г. Санкт-Петербург (ТЛЦ «Бронка») | X | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | - |
| 1.2.1.6.1 | *Контрольная точка.* Документ разработан\* | 3.1 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Контрольная точка не пройдена. Реализация мероприятия была остановлена в связи с тем, что федеральный проект «Транспортно-логистические центры» с 01.01.2021 не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный протоколом совещания у Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр. |
| 1.2.1.7 | **Мероприятие**. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Калининградской области (ТЛЦ «Западный») | X | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | - |
| 1.2.1.7.1 | *Контрольная точка*. Документ разработан\* | 3.1 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Контрольная точка не пройдена. Реализация мероприятия была остановлена в связи с тем, что федеральный проект «Транспортно-логистические центры» с 01.01.2021 не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный протоколом совещания у Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр. |
| 1.2.1.8 | **Мероприятие.** Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Республике Бурятия (ТЛЦ «Тальцы») | X | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | - |
| 1.2.1.8.1 | *Контрольная точка*. Документ разработан\* | 3.1 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Контрольная точка не пройдена. Реализация мероприятия была остановлена в связи с тем, что федеральный проект «Транспортно-логистические центры» с 01.01.2021 не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный протоколом совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр. |
| 1.2.1.9 | **Мероприятие.** Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Нижегородской области (ТЛЦ «Нижегородский») | X | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 1.2.1.9.1 | *Контрольная точка*. Документ разработан\* | 3.1 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 30.06.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Технико-экономическое обоснование строительства и эксплуатации транспортно-логистического центра «Нижегородский» ООО «Триником» утверждено генеральным директором ООО «Триником» А.В. Нюркиным 30.06.2020 |
| 1.2.1.10 | **Мероприятие.** Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Самарской области (ТЛЦ «Самарский») | X | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 1.2.1.10.1 | *Контрольная точка.* Документ разработан\* | 3.1 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 28.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Технико-экономическое обоснование формирования ТЛЦ в Самарской области разработано ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» в рамках выполнения научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений по модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры». Государственный контракт с Министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области от 10.12.2020 № 96-1/59/20. Отчет ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» от 28.12.2020 № б/н |
| 1.2.1.11 | **Мероприятие.** Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Новосибирской области (ТЛЦ «Сибирский») | Х | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | - |
| 1.2.1.11.1 | *Контрольная точка*. Документ разработан\* | 3.1 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Контрольная точка не пройдена. Реализация мероприятия была остановлена в связи с тем, что федеральный проект «Транспортно-логистические центры» с 01.01.2021 не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный протоколом совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр. |
| 1.2.1.12. | **Мероприятие**. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Новосибирской области (ТЛЦ «Клещиха») | X | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | - |
| 1.2.1.12.1 | *Контрольная точка.* Документ разработан\* | 3.1 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Контрольная точка не пройдена. Реализация мероприятия была остановлена в связи с тем, что федеральный проект «Транспортно-логистические центры» с 01.01.2021 не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный протоколом совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр. |
| 1.2.1.13 | **Мероприятие.** Организация проведения эксперимента по контролю за соблюдением температурного режима при транспортировке автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Российской Федерации пищевых продуктов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору | X | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.09.2020 | 31.12.2020 | 01.09.2020 | - |
| 1.2.1.13.1 | *Контрольная точка*. Документ разработан\* | 3.1 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Контрольная точка не пройдена. Реализация мероприятия была остановлена в связи с тем, что федеральный проект «Транспортно-логистические центры» с 01.01.2021 не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный протоколом совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр. |
| 1.2.1.14 | **Мероприятие**. Разработка комплексной сетевой интеллектуальной мультимодальной технологии регулярных скоростных перевозок мелкопартионных грузов | X | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | - |
| 1.2.1.14.1 | *Контрольная точка*. Документ разработан\* | 3.1 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Контрольная точка не пройдена. Реализация мероприятия была остановлена в связи с тем, что федеральный проект «Транспортно-логистические центры» с 01.01.2021 не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный протоколом совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр. |
| 1.2.2 | **Результат. Сформирована единая цифровая транспортно-логистическая среда в части обеспечения функционирования опорной сети ТЛЦ. Нарастающий**  | X | Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | **итог** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.2.1 | **Мероприятие.** Разработка концептуальных решений построения системы координации транспортных потоков | X | Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 01.01.2020 | 25.12.2020 | 01.01.2020 | - |
| 1.2.2.1.1 | *Контрольная точка*. Документ разработан\* | 3.1 | Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | Х | 25.12.2020 | Х | \_ |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Заключен государственный контракт с ФАУ «РОСДОРНИИ» от 19 октября 2020 г. № 10720109. В связи с длительностью подготовки и согласования государственного контракта планируемый срок выполнения работ 01.04.2021 |
| 1.2.2.2 | **Мероприятие.** Разработка и согласование плана по реализации ЦПТК  | X | Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 10..01.2020 | 30.09.2020 | 10.01.2020 | - |
| 1.2.2.2.1 | *Контрольная точка.* Документ разработан\* | 3.1 | Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | Х | 30.09.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Заключен государственный контракт с ФАУ «РОСДОРНИИ» от 19 октября 2020 г. № 10720109. В связи с длительностью подготовки и согласования государственного контракта планируемый срок выполнения работ 01.04.2021 |
| 1.2.2.3 | **Мероприятие.** Разработка ТП на первый пусковой комплекс ЦПТК  | X | Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 01.01.2020 | 30.11.2020 | 01.01.2020 | - |
| 1.2.2.3.1 | *Контрольная точка.* Документ разработан\* | 3.1 | Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | Х | 30.11.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том  | Заключен государственный контракт с ФАУ «РОСДОРНИИ» от 19 октября 2020 г. № 10720109. В связи с длительностью подготовки и согласования государственного контракта планируемый срок выполнения работ 01.04.2021 |
|  | числе причины отклонения |  |
| 1.2.2.4 | **Мероприятие.** Разработка технического проекта вычислительного центра Минтранса России | X | Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 20.03.2020 | 30.11.2020 | 20.03.2020 | - |
| 1.2.2.4.1 | *Контрольная точка.* Документ разработан\* | 3.1 | Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | Х | 30.11.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Мероприятие «Разработка технического проекта вычислительного центра Минтранса России» отдельно реализовываться не будет. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2019 г. № 1911-р «Об утверждении Концепции создания государственной единой облачной платформы функционал, который планировалось реализовать вычислительным центром Минтранса России, будет реализован при создании и введении в опытную эксплуатацию государственной единой облачной платформы |
| 1.2.2.5 | **Мероприятие.** Разработка проектной документации вычислительного центра Минтранса России  | X | Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 01.06.2020 | 27.12.2020 | 01.06.2020 | - |
| 1.2.2.5.1 | *Контрольная точка.* Документ разработан\* | 3.1 | Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | Х | 27.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Мероприятие «Разработка проектной документации вычислительного центра Минтранса России» отдельно реализовываться не будет. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2019 г. № 1911-р «Об утверждении Концепции создания государственной единой облачной платформы функционал, который планировалось реализовать вычислительным центром Минтранса России будет реализован при создании и введении в опытную эксплуатацию государственной единой облачной платформы |
| 1.2.2.6 | **Мероприятие.** Разработка и согласование концепции информационно-аналитической системы цифровой сети транспортно-логистических узлов | X | Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | - |
| 1.2.2.6.1 | *Контрольная точка.* Документ разработан\* | 3.1 | Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том  | Заключен государственный контракт с ФГБОУ ВО «Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова» от 19 октября 2020 г. № 10720110 |
|  | числе причины отклонения |  |
| 1.3 | **Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»** | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | - | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | - |  | Х | Х | Х | Х |
| 1.4 | **Федеральный проект «Высокоскоростное железнодорожное сообщение**» | X | Токарев В.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | X | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Решением заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (пункт 2 протокола от 06.08.2019 №11) реализация федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» временно приостановлена. Ожидается решение Правительства Российской Федерации о дальнейшей реализации федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение». | высокая | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: |  Мероприятия по минимизации риска не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 1.5 | **Федеральный проект «Северный морской путь»** | X | Рукша В.В., заместитель генерального директора - директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» | X | X | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | В рамках обновленной структуры национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» дальнейшая реализация проекта не предусмотрена | высокая | 2 | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Мероприятия по минимизации риска не требуются | - |  | X | X | X |
| 1.5.1 | **Результат. Осуществлено строительство Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым - Новый Уренгой – Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему** | Х | Суханов С.А., генеральный директор ООО «СШХ»;Белозёров О.В., генеральный директор–председатель правления ОАО «РЖД»;Миллер А.Б., председатель правления – заместитель председателя совета директоров ПАО «Газпром». | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 1.5.1.1.1 | *Контрольная точка.* Положительные заключения по результатам государственной экспертизы получены | 3.1 | Суханов С.А., генеральный директорООО «СШХ»;Белозёров О.В., генеральный директор –председатель правления ОАО «РЖД»;Миллер А.Б., председатель правления – заместитель председателя совета директоров ПАО «Газпром» | X | Х | X | 31.12.2020 | Х | 07.08.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Проектная документация и результаты инженерных изысканий, включая проверку достоверности определения сметной стоимости «Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования «Обская - Салехард – Надым» Этап 1. «Инженерная подготовка и защита территории для строительства мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда» ФАУ «Главгосэкпертиза России» от 07.08.2020 № 89-1-1-3-036994-2020 |
| 1.6 | **Ведомственный проект** **«Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»** | X | Иванов А.О., заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта  | Х | Х | 01.12.2018 | 31.12.2024 | 01.12.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 1.6.1 | **Результат. «Комплексное развития участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги»** | X | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО РЖД» | Х | Х | 01.12.2018 | 31.12.2022 | 01.12.2018 | Х |
| 1.6.1.1 | **Мероприятие.** Выполнение мероприятий по реализации проекта «Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги» | Х | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | Х | 01.12.2018 | 31.12.2024 | 01.12.2018 | Х |
| 1.6.1.1.1 | *Контрольная точка.* Положительные заключения по результатам государственных экспертиз получены | 3.1 | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | Х | Х | 30.06.2020 | Х | 30.06.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Объект капитального строительства «Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги.1. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск – Карай, ГГЭ № 153-18/КРЭ-3328/02 от 24.04.2018 тех. часть, ГГЭ № 154-18/КРЭ-3328/05 от 24.04.2018 сметная часть; 2. Строительство вторых путей на перегоне Ханкуль – Хоных. 1 этап – разъезд Кирба. ГГЭ № 403-14/КРЭ-2255/02 от 18.12.2014 тех. часть;3. Четный парк на станции Абакан. ГГЭ № 0209-11/КРЭ-1325/02 от 29.06.2011 тех. часть;4. Строительство вторых путей на перегоне Ирба- Красный Кордон. ГГЭ № 058-14/КРЭ-1939/02 от 28.02.2014 тех. часть, ГГЭ № 176-17/КРЭ-1939/05 от 23.06.2014 сметная часть;5. Строительство второго пути на перегоне Красный Кордон – Кизир. ГГЭ № 351-16/КРЭ-2505/02 от 28.11.2016 тех. часть, ГГЭ № 352-16/КРЭ-2505/05 от 28.11.2016 сметная часть;6. Строительство второго пути на перегоне Журавлево – Разъезд 557 км.1 этап, ГГЭ № 215-15/КРЭ-2506/02 от 24.07.2015 тех. часть, ГГЭ № 278-17/КРЭ-2506/05 от 19.09.2017 сметная часть;7. Строительство второго пути на перегоне Джебь – Щетинкино 1 этап, 2 этап, 3 этап. ГГЭ № 099-18/КРЭ-1635/02 от 19.03.2018 тех. часть, ГГЭ № 142-18/КРЭ-1635/02 от 16.04.2018 тех. часть;ГГЭ № 220-18/КРЭ-1635/02 от 26.06.2018 тех. часть, № 100-18/КРЭ-1635/05 от 19.03.2018 сметная часть;ГГЭ № 143-18/КРЭ-1635/05 от 16.04.2018 сметная часть, ГГЭ № 221-18/КРЭ-1635/05 от 26.06.2018 сметная часть;8. 2-й Джебский тоннель на перегоне Джебь – Щетинкино. ГГЭ № 123-16/КРЭ-2296/02 от 15.04.2016 тех. часть, ГГЭ № 124-16/КРЭ-2296/05 от 15.04.2016 сметная часть;9. Строительство второго пути на перегоне Сисим – Щетинкино. ГГЭ № 032-17/КРЭ-2496/02 от 21.02.1017, ГГЭ № 033-17/КРЭ-2496/05 от 21.02.1017;10. Строительство второго пути на перегоне Сисим – Джетка. ГГЭ № 200-17/КРЭ-2498/02 от 07.07.2017 тех. часть, ГГЭ № 201-17/КРЭ-2498/05 от 07.07.2017 сметная часть11. Строительство вторых путей на перегоне Джетка – Крол. ГГЭ № 202-17/КРЭ-1931/02 от 07.07.2017 тех. часть, ГГЭ № 203-17/КРЭ-1931/05 от 07.07.2017 сметная часть; 12. Строительство второго пути на перегоне Мана – Хабайдак. ГГЭ № 196-17/КРЭ-2497/02 от 03.07.2017 тех. часть, ГГЭ № 197-17/КРЭ-2497/05 от 03.07.2017 сметная часть;13. Строительство двухпутной вставки на перегоне Кой – Хабайдак. ГГЭ № 070-17/КРЭ-2778/02 от 24.03.2017 тех. часть, ГГЭ № 071-17/КРЭ-2778/05 от 24.03.2017 сметная часть;14. Строительство вторых путей на перегоне Лукашевич – Кравченко. ГГЭ № 023-17/КРЭ-2375/02 от 16.02.2017 тех. часть, ГГЭ № 024-17/КРЭ-2375/05 от 16.02.2017 сметная часть;15. Усиление устройств электроснабжения участка Курагино – Кошурниково – Щетинкино – Саянская. Этап1,2,3. ГГЭ № 24-1-1-3-2420-18 от  |
|  |  | 25.09.2018 тех. часть, ГГЭ № 24-1-1-3-005145-2018 от 20.11.2018 тех. часть, ГГЭ № 24-1-1-3-005342-2018 от 21.11.2018 тех. часть, ГГЭ № 00257-18/КРЭ-13467/404 от 26.09.2018 сметная часть, ГГЭ № 00355-18/КРЭ-14511/404 от 21.11.2018 сметная часть, ГГЭ № 00357-18/КРЭ-14633/404 от 22.11.2018 сметная часть;16. Строительство разъезда на перегоне Агул – Коростелево». ГГЭ № 363-16/КРЭ-2513/02 от 02.12.2016 тех. часть, ГГЭ № 24-1-1-3-2332-18 от 12.09.2018 тех. часть, ГГЭ № 364-16/КРЭ-2513/05 от 02.12.2016 сметная часть, ГГЭ № 002236-18/КРЭ-13175/404 от 12.09.2018 сметная часть;17. Соединительный путь Авра – Громадская с устройством автоблокировки на участке Саянская – Уяр. ГГЭ № 026-13/КРЭ-1426/02 от 08.02.2013 тех. часть;18. Четный парк станции Иланская. ГГЭ № 140-17/КРЭ-1760/02 от 28.12.2017 тех. часть; ГГЭ № 441-17/КРЭ -1760/05 от 28.12. 2017 сметная часть.В 2020 году получены следующие заключения государственных экспертиз: от 22.01.2020 №00008-20/КРЭ-20131/404, от 22.01.2020 №00009-20/КРЭ-20132/404, от 10.04.2020 № 00213-20/КРЭ-02514/401, от 15.05.2020 №24-1-1-3-017983-2020, от 14.05.2020 №24-1-1-3-017367-2020, от 03.03.2020 №24-1-1-3-005760-2020, от 03.03.2020 №24-1-1-3-005640-2020, от 26.05.2020 №24-1-1-3-019980-2020, от 27.05.2020 №24-1-1-3-020478-2020. |
| 1.6.1.1.2 | *Контрольная точка.* Разрешение на строительство (реконструкцию) получено | 3.1 | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Разрешения на строительство от 03.02.2020 № 24-25-2159-2020МС, от 27.02.2020 № 24-23-2215-2020МС, от 03.07.2020 № 00-000-2456-2020МС, от 04.09.2020 №24-000-2525-2020МС, от 29.06.2020 № 24-23-2445-2020МС, от 04.06.2020 № 24-32-2404-2020МС, от 16.03.2020 № 24-32-2239-2020МС, от 19.03.2020 № 24-30-2247-2020МС, от 08.06.2020 № 24-30-2409-2020МС, от 08.07.2020 № 24-23-2460-2020МС, от 12.05.2020 № 24-23-2345-2020МС, от 12.08.2020 № 24-000-2485-2020МС. |
|  | **Процессная часть** |
| 1.7 | **Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»** | X | Иванов А.О., заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12..2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 1.7.1.1 | **Мероприятие.**  Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах | X | Капустянский С.В., начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта. | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12..2024 | 01.01.2019 | Х |
| 1.7.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Субсидии на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах на 2020 год предоставлены | 3.0 | Капустянский С.В., начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта. | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии предоставлены в сумме 8,13 млрд. рублей. Платежные поручения: от 11.02.2020 № 510204, 510205, от 27.02.2020 № 563235, 563237, 563241, 563239, от 16.03.2020 № 619361, от 18.03.2020 № 629914, от 20.03.2020 № 643257, от 13.04.2020 № 725104, от 19.04.2020 № 714753, от 20.04.2020 № 748705, от 14.05.2020 № 816866, от 21.05.2020 № 846066, от 22.05.2020 № 847416, от 17.06.2020 № 28172, от 19.06.2020 № 39103, от 30.06.2020 № 81486, от 15.07.2020 № 146142, от 16.07.2020 № 152318, от 12.08.2020 № 251740, от 25.08.2020 № 299224, от 08.09.2020 № 354484, от 11.09.2020 №366546, от 15.09.2020 №377401, от 19.09.2020 №425328, от 14.10.2020 №528962, от 20.10.2020 №554444, 554455, от 30.10.2020 № 618215, от 16.11.2020 № 685483, 685487, от 19.11.2020 № 713230, от 07.12.2020 №795312, 795308, 795315, 810673, от 08.12 2020 № 802882, 802878, 802875, от 09.12.2020 № 810667, 810671, 817368, 795305, 795310, 817366, от 11.12.2020 № 827384, от 15.12.2020 № 848669, 844831, 844827, 844823, от 22.12.2020 № 12972  |
| 1.7.1.2 | **Мероприятие.**  Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий | X | Капустянский С.В., начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта. | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12..2024 | 01.01.2019 | Х |
| 1.7.1.2.1 | *Контрольная точка*. Субсидии на компенсацию потерь в доходах при перевозке обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в 2020 году предоставлены | 3.0 | Капустянский С.В., начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта. | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии предоставлены в сумме 1,21 млрд. рублей. Платежные поручения: от 11.02.2020 № 510206, от 27.02.2020 № 563243, от 24.03.2020 № 654236, от 26.03.2020 № 667055, от 31.03.2020 № 683209, 683207, от 13.04.2020 №725103, 722409, 722407, от 16.04.2020 №736304, от 14.05.2020 №811385, от 15.05.2020 №811382, от 20.05.2020 №842313, от 30.06.2020 №81946, 81945, от 03.07.2020 №85860, от 14.07.2020 №128978, от 17.07.2020 № 160227, от 11.08.2020 № 243299, от 09.09.2020 № 360242, 366551, от 14.10.2020 № 528965, от 20.10.2020 № 554468, от 28.10.2020 № 607874, от 10.11.2020 № 657257, от 16.11.2020 № 685490, от 02.12.2020 № 772019, от 04.12.2020 № 785877, от 08.12.2020 № 802884, от  |
|  |  | 15.12.2020 № 848665, 844818, от 16.12.2020 № 863965, от 17.12.2020 № 866606, от 22.12.2020 № 12971, 12973 |
| 1.8 | **Основное мероприятие.** **Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта** | Х | Иванов А.О., заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12..2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | - |  | Х | Х | Х |
| 1.8.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте в полном объеме на основании поступивших заявлений осуществлена | 3.0 | Егоренков Ю.В., начальник Управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения  | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в 2020 году на аттестации сил обеспечения транспортной безопасности было подано в Росжелдор 15412 заявлений, выдано 12089 свидетельств об аттестации (в т.ч. 1869 на метрополитене), что составляет 78% от заявленных обращений |
| 1.8.1.1.2 | *Контрольная точка.* Аккредитация юридических лиц в полном объеме в качестве подразделений транспортной безопасности осуществлена | 3.0 | Егоренков Ю.В., начальник Управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В рамках выполнения приказа Минтранса России от 01.04.2015 № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним» в 2020 году на аккредитацию а качестве подразделения транспортной безопасности (ПТБ) в Росжелдор подано 15 заявлений.По результатам рассмотрения документов в 2020 году аккредитовано 15 ПТБ, что составляет 100% от заявленных обращений |
| **2** | **Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»** |
|  | **Проектная часть** |
| 2.1 | **Федеральный проект** **«Европа - Западный Китай»** | X | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Несвоевременное принятие нормативно-правовых актов | высокая | 2 | Х | Х | Х | Х |
| Мероприятия по минимизации рисков: | Организация взаимодействия в рамках компетенции Федерального дорожного агентства с администрациями субъектов Российской Федерации, Минтрансом России | Х | Х | Х | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Финансирование мероприятий проекта по факту началось в декабре 2019 года, до указанной даты финансирование проекта не осуществлялось. При плановых лимитах финансирования на 2019 год за счет средств из федерального бюджета, утвержденных Федеральным законом от 29.11.2018 № 459-ФЗ, в размере 2 631,4 млн. рублей фактически до Государственной компании было доведено 143,1 млн рублей.  | Высокая  | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: |  Заключено дополнительное соглашение № 103-20-2019-003/4 от 19.12.2019 к соглашению о предоставлении из федерального бюджета Государственной компании «Автодор» субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог в размере 143,1 млн рублей (справочно: до указанной даты финансирование проекта не осуществлялось). Государственной компанией «Автодор» были заключены договоры на разработку документации по планировке территории. | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 23.07.2019 № ДМ-П32-6242, а также решениями, принятыми на заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 06.08.2019 № 11), реализация мероприятий проекта была временно приостановлена. | высокая | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: |  Организация взаимодействия Минтранса России и Государственной компании «Автодор» с Минфином России, Минэкономразвития России и Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации по вопросу необходимости дальнейшей реализации проекта.  | 1 | Х | Х | Х | Х |
| 2.1.1 | **Результат. Осуществлено строительство скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай»** | X | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.1.1.1 | **Мероприятие.**  Проектирование скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород – Казань» | X | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | Х | Х | 01.01.2019 | 31.03.2021 | 01.01.2019 | Х |
| 2.1.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Документация по планировке территории разработана\*  | 3.1 | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | X | X | X | 31.12.2020 | Х | -- |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Финансирование мероприятий проекта по факту началось в декабре 2019 года, до указанной даты финансирование проекта не осуществлялось. При плановых лимитах финансирования на 2019 год за счет средств из федерального бюджета, утвержденных Федеральным законом от 29.11.2018 № 459-ФЗ, в размере 2 631,4 млн. рублей фактически до Государственной компании было доведено 143,1 млн рублей. Заключено дополнительное соглашение № 103-20-2019-003/4 от 19.12.2019 к соглашению о предоставлении из федерального бюджета Государственной компании «Автодор» субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог в размере 143,1 млн рублей (справочно: до указанной даты финансирование проекта не осуществлялось). Государственной компанией «Автодор» были заключены договоры на разработку документации по планировке территории.В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 30.10.2019 № ДМ-П9-9403 изменена концепция реализации проекта, предусмотрено выделение этапов реализации проекта строительства скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород – Казань», включая изменения в части показателей, результатов, контрольных точек, мероприятий, этапов и сроков реализации.Государственной компанией «Автодор» сформированы изменения в паспорт федерального проекта, утверждённые Протоколом рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту от 27.10.2020 №14.В соответствии с протоколом совещания у Председателя Правительства Российской Федерации М.М. Мишустина от 10.07.2020 № ММ-П16-24пр Государственной компанией «Автодор» поручено заключить договоры под ключ на проектирование и строительство скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород – Казань».В 3 и 4 кварталах 2020 года Государственная компания «Автодор» заключила договоры на проектирование и строительство участков скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород – Казань»:- от 03.11.2020 № ДСиР-2020-1331;- от 22.09.2020 № ДСиР-2020-1160; |
|  |  | от 21.09.2020 № ДСиР-2020-1153;- от 21.09.2020 № ДСиР-2020-1151;- от 22.09.2020 № ДСиР-2020-1161;- от 21.09.2020 № ДСиР-2020-1152- от 22.09.2020 № ДСиР-2020-1162;- от 29.10.2020 № ДСиР-2020-1302;- от 22.09.2020 № ДСиР-2020-1163Согласно заключенным договорам проектирование участков должно быть завершено в срок до 15.08.2021.Государственная компания в соответствии с письмом от 29.01.2021 № 1815-08 направила в Минтранс России предложение о корректировке срока завершения мероприятия «Проектирование скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород – Казань» с 21.03.2021 на 15.08.2021. |
| 2.1.2 | **Результат.**  **Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай»** | X | Азаров Д.И., Губернатор Самарской области, Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | X | X | 01.01.2019 | 31.12.2023 | 01.01.2019 | Х |
| 2.1.2.1 | **Мероприятие.** Строительство (реконструкция) | X | Костюченко И. В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | X | 01.06.2019 | 31.12.2023 | 01.06.2019 | Х |
| 2.1.2.1.1 | *Контрольная точка.*  Достигнут процент технической готовности объекта в размере 8,0%\* | 5.1 | Костюченко И. В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | X | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Осуществлялось строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в рамках концессионного соглашения, заключенного администрацией Самарской области как концедентом. Техническая готовность объекта по информации администрации Самарской области составила 8 %. |
| 2.2 | **Федеральный проект****«Морские порты России»** | X | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 2.2.1 | **Результат. Осуществлено развитие автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики (осуществлена реконструкция автомобильных дорог А-290 Новороссийск - Керчь, А-181 «Скандинавия», Р-21 «Кола», Р-217 «Кавказ» и др.)** | X | Новиков Р.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства  | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.2.1.1 | **Мероприятие.** Строительство (реконструкция) участков автомобильных дорог | X | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.2.1.1.1 | *Контрольная точка.* Введено в эксплуатацию 43,7 км автодорог, законченных строительством или реконструкцией | 3.1 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Федеральным дорожным агентством, в соответствии с паспортом федерального проекта МПР в 2020 году введено в эксплуатацию 43,71 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию Федеральное дорожное агентство от 31.12.2020 №б/н |
| 2.3 | **Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»** | X | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | - |  | Х | Х | Х |
| 2.3.1 | **Результат. Осуществлено строительство сети скоростных автомобильных дорог, связывающих центры экономического роста с другими** **административными центрами субъектов Российской Федерации** | X | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.3.1.1 | **Мероприятие.**  Проектирование, строительство и реконструкция сети скоростных автомобильных дорог, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации | Х | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.3.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Введено в эксплуатацию 302,7 км автомобильных дорог, законченных строительством или реконструкцией  | 3.1 | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В 2020 году в рамках федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» Государственной компанией обеспечено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог протяженностью 418,9 км (при плановом показателе 305,2 км), в том числе: Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область):- пусковой комплекс № 3 ЦКАД общей протяженностью 105,87 км; * разрешение на ввод от 10.11.2020 № 50-000-105-2020-ФДА/040 участка строительства протяженностью 41,44 км;
* разрешение на ввод от 10.11.2020 № 50-000-137-2020-ФДА/041 участка строительства протяженностью 51,36 км;
* разрешение на ввод от 10.11.2020 № 50-000-138-2020-ФДА/042 участка строительства протяженностью 13,08 км.

- пусковой комплекс № 4 ЦКАД общей протяженностью 96,85 км (досрочный ввод);* разрешение на ввод от 28.12.2020 № 50-000-147-2020-ФДА/095 участка строительства протяженностью 26,6 км;
* разрешение на ввод от 28.12.2020 № 50-ru50525308-148-2020-ФДА/096 участка строительства протяженностью 6,52 км;
* разрешение на ввод от 28.12.2020 №50-000-174-2020-ФДА/097 участка строительства протяженностью 29,29 км;
* разрешение на ввод от 28.12.2020 №50-000-150-2020-ФДА/098 участка строительства протяженностью 27,83 км;
* разрешение на ввод от 28.12.2020 № 50-000-175-2020-ФДА/099 участка строительства протяженностью 6,60 км.

- пусковой комплекса № 5 ЦКАД общей протяженностью 76,44 км:* разрешение на ввод от 17.01.2020 № 50-000-145-2019-ФДА/001 участка строительства 2,9 км;
 |
|  |  | * разрешение на ввод от 26.06.2020 №50-000-059-2020-ФДА/011участка строительства 11,5 км;
* разрешение на ввод от 17.01.2020 № 50-000-145-2019-ФДА/001 участка реконструкции 8,72 км;
* разрешение на ввод от 26.06.2020 №50-000-059-2020-ФДА/011участка реконструкции 11,96 км.
* разрешение на ввод от 28.12.2020 № 50-000-171-2020-ФДА/100 участка строительства протяженностью 3,06 км, участков реконструкции 30,66 км и 7,64 км.

- участок ЦКАД от транспортной развязки № 18 ПК №3 до транспортной развязки № 31 ПК №5 * разрешение на ввод от 25.12.2020 № 50-ru50531301-177-2020-ФДА/103 участка строительства протяженностью 7,8 км (досрочный ввод).-М-4 «Дон»:- участок км 633 - км 715 автомобильной дороги М-4 «Дон» (обход с. Лосево и г. Павловск) общей протяженностью 96,44 км;
* разрешение на ввод от 03.07.2020 № 36-000-014-2020-ФДА/015 участка строительства протяженностью 69,44 км;
* разрешение на ввод от 03.07.2020 № 36-000- 131-2019-ФДА/014 участка реконструкции протяжённостью 15,73 км;
* разрешение на ввод от 27.01.2020 № 36-ru36506313-132-2019-ФДА/003 участка строительства протяженностью 8,82 км;
* разрешение на ввод от 29.10.2020 № 36-000-116-2019-ФДА/034 участка реконструкции протяженностью 2,45 км.

- участок км 1024 - км 1036 автомобильной дороги М-4 «Дон»:* разрешение на ввод от 21.12.2020 № 61-000-029-2019-ФДА/074 участка реконструкции протяженностью 12,25 км.

- участки км 211 - км 218, км 222 – км 25 автомобильной дороги М-4 «Дон» общей протяженностью 11,05 км;* разрешение на ввод от 25.12.2020 № 71-ru71512308-076-2020-ФДА/92 участка реконструкции протяжённостью 6,75 км;
* разрешение на ввод от 25.12.2020 № 71-000-134-2018-ФДА/94 участка реконструкции протяжённостью 4,30 км.

- транспортная развязка на км 1346 автомобильной дороги М-4 «Дон»:* разрешение на ввод от 04.12.2020 № 01-ru01506107-061-2015-ФДА/058 по строительству протяженностью 1,66 км.

- мост через р. Джубга на км 1439+970 автомобильной дороги М-4 «Дон»:* разрешение на ввод от 14.12.2020 № 23-ru23534101-002-2018-ФДА/063 по реконструкции протяженностью 0,5 км.

М-11 «Нева»:- путепровод на М-11 «Нева» км 22+120 (пересечение автомобильной дороги Вашутино-Яковлево на ПК 72+80):* разрешение на ввод от 10.07.2020 № 50-ru50301000-013-2020-ФДА/016 по строительству протяженностью 0,99 км.

М-1 «Беларусь»:- строительство транспортной развязки на км 25 автомобильной дороги М-1 «Беларусь»:* разрешение на ввод от 25.12.2020 №50-ru50511105-154-2020-ФДА/91 по строительству протяженностью 1,18 км (досрочный ввод);

- строительство и реконструкция участка км 46 – км 54 автомобильной дороги М-1 «Беларусь»:разрешение на ввод от 25.12.2020 №50-000-152-2020-ФДА/90 участка реконструкции протяженностью 7,9 км (досрочный ввод). |
|  |  |  Фактическое значение в 4 квартале указано нарастающим итогом (за 4 квартал введено 288,83 км). Факт на 31.12.2020 – 418,93 км.Процент достижения - 137,26%. Плановое значение перевыполнено за счет досрочного ввода в эксплуатацию в декабре 2020 года транспортной развязки на км 25 (протяженностью 1,18 км) и участка км 46+100 - км 54+000 (протяженностью 7,9 км) автомобильной дороги М-1 "Беларусь", Пускового комплекса № 4 ЦКАД (протяженностью 96,85 км), Пускового комплекса 3-5 ЦКАД (протяженностью 7,8 км). Произведена корректировка планового значения показателя (было: 342,4 км, стало 305,2 км) запросом V6-2020/038 (V-2020/94).Запрос утвержден протоколом заседания ПС от 17.12.2020 № 14 |
| 2.3.2 | **Результат. Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации** | X | Новиков Р.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.3.2.1 | **Мероприятие.**  Строительство (реконструкция) участков автомобильных дорог | Х | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2024 | 01.01.2020 | Х |
| 2.3.2.1.1 | *Контрольная точка.*  Объект недвижимого имущества введен в эксплуатацию (протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог-194,0 км). | 3.1 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с разрешениями на ввод в эксплуатацию, выданными Федеральным дорожным агентством в течение 2020 года, всего в рамках федерального проекта по итогам 2020 года введены в эксплуатацию законченные строительством и реконструкцией участки автомобильных дорог общего пользования федерального значения общей протяженностью 194,91 км. в соответствии с паспортом федерального проекта КЦЭР |
| 2.3.2.2 | **Мероприятие.** Строительство и реконструкция автодорожных мостов на автомобильных дорогах федерального значения в 2020 году | Х | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 2.3.2.2.1 | *Контрольная точка.* Объект недвижимого имущества введен в эксплуатацию (количество построенных искусственных сооружений на автомобильных дорогах – 2 шт.) | 3.1 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 13.11.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Осуществлены строительство и реконструкция 2-х автодорожных мостов на автомобильных дорогах федерального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи (Реконструкция путепровода на км 105+361 автомобильной дороги А-121 «Сортавала», Ленинградская область; Реконструкция моста через реку Большой Салым на км 810+976 автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра).Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию Федерального дорожного агентства от 13.11.2020 № 47- ru 47514308-149-2017-ФДА/045, Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию Федерального дорожного агентства от 02.11.2020г. № 86- ru 86503000-010-2019-ФДА/035 |
| 2.3.2.3 | **Мероприятие.** Строительство автодорожных обходов городов на дорогах федерального значения в 2020 году | Х | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 2.3.2.3.1 | *Контрольная точка.* Объект недвижимого имущества введен в эксплуатацию. (Количество построенных автодорожных обходов городов–1шт.). | 3.1 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 24.11.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Осуществлено строительство 1 обхода города (обход города Вологды).Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию Федерального дорожным агентством от 24.11.2020 № 35- 000-038-2019-ФДА/049, |
| 2.3.3 | **Результат.**  **Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения** | X | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.3.3.1 | **Мероприятие.**  Осуществление строительства и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения | Х | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2023 | 01.01.2019 | Х |
| 2.3.3.1.1 | *Контрольная точка.*  Завершено строительство (реконструкция) в 2020 году 57,73 км автодорог в Республике Северная Осетия-Алания | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В установленные сроки не введен объект Республики Северная Осетия – Алания «Реконструкция автомобильной дороги «Кавказ» - Хурикау - Малгобек - Моздок, км 0,0 - км 61,6» протяженностью 57,73 км (не получены заключение о соответствии построенного, реконструированного объекта капитального строительства требованиям проектной документации и разрешение на ввод объекта в эксплуатацию) в связи с наличием недостатков выполненных работ. По информации субъекта Российской Федерации в соответствии с приказом Комитета дорожного хозяйства Республики Северная Осетия – Алания от 24.12.2020 № 68/1-д «О создании рабочей комиссии» акт готовности объекта к приемке в эксплуатацию и предъявления его приемочной комиссии будет представлен в срок до 22.01.2021. Вместе с тем, в соответствии с приказом Комитета дорожного хозяйства Республики Северная Осетия – Алания от 22.01.2021 № 3-д «О внесении дополнения в приказ от 24.12.2020 № 68/1-д» в связи с погодными условиями не представляется возможным устранить дефекты по акту о недостатках выполненных работ и срок предоставления акта о готовности объекта к приемке продлен до 20.02.2021 |
| 2.3.3.1.2 | *Контрольная точка.*  Завершено строительство (реконструкция) в 2020 году 5,555 км автодорог в Амурской области | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 13.11.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения |  В 2020 году введен объект Амурской области «Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 129+600 - км 135+000» протяженностью 5.555 км. Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 13.11.2020 № 28-515000-3-2020 |
| 2.4 | **Федеральный проект** **«Дорожная сеть»** | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Несвоевременное обеспечение утверждения региональных проектов «Дорожная сеть». Причина риска: Субъектами Российской Федерации не обеспечено утверждение региональных проектов «Дорожная сеть» в установленные сроки | средняя | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Мониторинг хода утверждения региональных проектов «Дорожная сеть», срок исполнения 01.02.2021 | 2 | Х | Х | Х | Х |
| 2.4.1 | **Результат. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки или ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий** | X | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 03.12.2019 | 01.12.2024 | 03.12.2019 | Х |
| 2.4.1.1 | **Мероприятие.**  На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки или ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | X | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | X | 03.12.2019 | 01.12.2024 | 03.12.2019 | Х |
| 2.4.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы), утверждены (одобрены, сформированы) | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | X | X | 01.02.2020 | X | 01.02.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы:1. Федеральный закон Российской Федерации от 02.12.2019 № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».2. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 №3136-р. «О распределении иных межбюджетных трансфертов на мероприятия в области развития транспорта» |
| 2.4.1.1.2 | *Контрольная точка.*  Правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов утверждены | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | X | X | 27.02.2020 | X | 27.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Постановление Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 193 «Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| 2.4.1.1.3 | *Контрольная точка.*  Распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации утверждено | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | X | X | 31.12.2020 | X | 21.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы:1. «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» Федеральный закон Российской Федерации от 02.12.2019 № 380-ФЗ2. «О распределении иных межбюджетных трансфертов на мероприятия в области развития транспорта», утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 3136-р. |
| 2.4.1.1.4 | *Контрольная точка.*  Субъектами Российской Федерации соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов заключены | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | X | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | «Распределение нераспределенного резерва иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» бюджетам субъектов Российской Федерации на 2020 год» утверждено Федеральным дорожным агентством от 31.12.2019 б/н. |
| 2.4.1.1.5 | *Контрольная точка.*  Отчет об использовании межбюджетных трансфертов в 2019 году  | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя  | X | X | X | 01.02.2020 | Х | 16.01.2020 |
|  | предоставлен |  | Федерального дорожного агентства |  |  |  |  |  |  |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчет об использовании межбюджетных трансфертов в 2019 году направлен письмом от 16.01.2020 № 01-21/932 в Минтранс России «Реестр отчетов о достижении значений результатов региональных проектов «Дорожная сеть» утвержден Федеральным дорожным агентством от 15.12.2020 б/н. |
| 2.4.2 | **Результат. Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период** | X | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 03.12.2018 | 15.12.2023 | 03.12.2018 | Х |
| 2.4.2.1 | **Мероприятие.** Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | X | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 03.12.2018 | 15.12.2023 | 03.12.2018 | Х |
| 2.4.2.1.1 | *Контрольная точка.*  Исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа проведено | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | X | X | 01.11.2020 | X | 01.11.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы: «Сведения о согласовании программ дорожной деятельности (региональных проектов) субъектов Российской Федерации в 2020 году» представлены Федеральным дорожным агентством в системе «Электронный бюджет» от 30.11.2020 б/н. |
| 2.4.2.1.2 | *Контрольная точка.*  Документ разработан | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 01.12.2020 | Х | \_ |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения  | Подтверждающие документы: «Поручение Заместителя Председательства Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко» от 09.11.2020 № ДГ-П6-14322Существует риск: несвоевременное обеспечение утверждения региональных проектов «Дорожная сеть». Причина риска: Субъектами Российской Федерации не обеспечено утверждение региональных проектов «Дорожная сеть» в установленные сроки, вероятность: 10%, ожидаемая дата наступления: 01.02.2021.Предлагаемые решения:Мониторинг хода утверждения региональных проектов «Дорожная сеть», срок исполнения 01.02.2021.Учитывая обновление паспорта национального проекта БКАД и паспорта федерального проекта «Дорожная сеть» в соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко от 9 ноября 2020 г. № ДГ-П6-14322 , утверждение региональных проектов (запросов на изменение региональных проектов) с учетом заключенных соглашений о реализации национальных проектов предусмотрено не позднее 01.02.2021 |
| 2.4.2.1.3 | *Контрольная точка.*  Документ согласован с заинтересованными органами и организациями | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 14.12.2020 | Х | \_ |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы: «Поручение Заместителя Председательства Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко» от 09.11.2020 № ДГ-П6-14322Существует риск: несвоевременное обеспечение утверждения региональных проектов «Дорожная сеть». Причина риска: Субъектами Российской Федерации не обеспечено утверждение региональных проектов «Дорожная сеть» в установленные сроки, вероятность: 10%, ожидаемая дата наступления: 01.02.2021.Предлагаемые решения:Мониторинг хода утверждения региональных проектов «Дорожная сеть», срок исполнения 01.02.202.Учитывая обновление паспорта национального проекта БКАД и паспорта федерального проекта «Дорожная сеть» в соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко от 9 ноября 2020 г. № ДГ-П6-14322 , утверждение региональных проектов (запросов на изменение региональных проектов) с учетом заключенных соглашений о реализации национальных проектов предусмотрено не позднее 01.02.2021 |
| 2.4.2.1.4 | *Контрольная точка.* Документ утвержден (подписан) | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы: «Поручение Заместителя Председательства Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко» от 09.11.2020 № ДГ-П6-14322Существует риск: несвоевременное обеспечение утверждения региональных проектов «Дорожная сеть». Причина риска: Субъектами Российской Федерации не обеспечено утверждение региональных проектов «Дорожная сеть» в установленные сроки, вероятность: 10%, ожидаемая дата наступления: 01.02.2021.Предлагаемые решения:Мониторинг хода утверждения региональных проектов «Дорожная сеть», срок исполнения 01.02.202.Учитывая обновление паспорта национального проекта БКАД и паспорта федерального проекта «Дорожная сеть» в соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко от 9 ноября 2020 г. № ДГ-П6-14322 , утверждение региональных проектов (запросов на изменение региональных проектов) с учетом заключенных соглашений о реализации национальных проектов предусмотрено не позднее 01.02.2021 |
| 2.4.2.1.5 | *Контрольная точка.* . Документ опубликован | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы: «Поручение Заместителя Председательства Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко» от 09.11.2020 № ДГ-П6-14322.Публикация паспортов региональных проектов «Дорожная сеть» субъектов Российской Федерации в соответствии с поручением Заместителя Председательства Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко от 9 ноября 2020 г. № ДГ-П6-14322 не предусмотрена |
| 2.5 | **Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»** | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | X | Х | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта | высокая  | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Совершенствование дорожного хозяйства в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций | 1 | Х | Х | Х | Х |
| 2.5.1 | **Результат. Подготовлены оптимальные форматы реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, формирование организационно-****правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования, а также приняты необходимые нормативные правовые акты, позволяющие реализовать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах (Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и** | X | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 03.12.2018 | 01.12.2021 | 03.12.2018 | Х |
|  | **муниципальных нужд» и иные акты, регламентирующие заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности)** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.5.1.1 | **Мероприятие.**  Оценка эффективности применяемых моделей контрактов жизненного цикла, при необходимости, подготовка предложений по принятию дополнительных нормативных правовых актов  | X | Волков Г.А. директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 01.12.2021 | 01.01.2020 | Х |
| 2.5.1.1.1 | *Контрольная точка.* Оценка эффективности применяемых моделей контрактов жизненного цикла, при необходимости, подготовка предложений по принятию дополнительных нормативных правовых актов проведена | 3.1 | Волков Г.А. директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | Х | 01.12.2020 | Х | 01.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонен | Подтверждающие документы:«Справочная информация «Оценка эффективности применяемых моделей контрактов жизненного цикла». На основании анализа и оценки эффективности контрактов, заключаемых в рамках НП БКАД, в том числе проработана возможность установления с 2021 года целевого показателя, предусматривающего заключение контрактов жизненного цикла с учетом исключительно капиталоемких контрактов. |
| 2.5.2 | **Результат. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)** | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | X | Х | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.2.1 | **Мероприятие.** Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения | X | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2024 | 01.01.2020 | Х |
| 2.5.2.1.1 | *Контрольная точка.*  138 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения размещены | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы:1. Адреса размещения автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения размещены Федеральным дорожным агентством в системе «Электронный бюджет» 31.12.2020. 2. Акты выполненных работ от 31.12.2020. Фактическое значение результата, с учетом показателя 2019 года, на 31.12.2020 года – 169 условных единиц |
| 2.5.3 | **Результат. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 25 участков автомобильных дорог накопленным итогом)** | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства | Х | Х | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.3.1 | **Мероприятие.** Размещение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог | X | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | Х | 01.01.2020 | 31.12.2024 | 01.01.2020 | Х |
| 2.5.3.1.1 | *Контрольная точка.* Интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 25 участков автомобильных дорог накопленным итогом) размещены | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | X | X | 25.12.2020 | X | 15.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | . Подтверждающие документы: Акт приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию законченного объекта ФКУ Упрдор «Холмогоры» от 15.12.2020 № б/н.Информационная система управления наружным освещением создана органом управления дорожным движением в предыдущие годы. В настоящее время эксплуатируется заказчиком. В рамках реализации национального проекта заказчиком осуществлено расширение периферийной части системы – установлены автоматизированные шкафы управления линиями наружного освещения |
| 2.5.4 | **Результат. Создана система повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения** | X | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | Х | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.4.1 | **Мероприятие.**  Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | Х | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.4.1.1 | *Контрольная точка.*  Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | Х | 01.04.2020 | X | 24.03.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Письмо Минтранса России в адрес ФАУ «РОСДОРНИИ» от 24.03.2020 №Д2/679 о согласовании технического задания к государственному заданию №103-00003-20-00 на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов.Дополнительный комментарий:Техническое задание к государственному заданию №103-00003-20-00 на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов согласовано Минтрансом России. |
| 2.5.4.1.2 | Контрольная точка. Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий) | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | Х | 01.04.2020 | Х | 25.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Государственное задание Минтранса России и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 25.12.2019 №103-00003-20-00Дополнительный комментарий:Государственное задание от 25.12.2019 №103-00003-20-00 включено в реестр государственных заданий. |
| 2.5.4.1.3 | *Контрольная точка.*  Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | Х | 01.04.2020 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | . «Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания». Соглашение Минтранса и ФАУ "РОСДОРНИИ" от 31.12.2019г. №103-03-2020-001.Дополнительный комментарий:Заключено Соглашение от 31.12.2019 г. №103-03-2020-001. |
| 2.5.4.1.4 | *Контрольная точка* Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение  | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | Х | 01.09.2020 | X | 23.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | . Подтверждающие документы:1. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг от 09.12.2020 по договору №151/01-08/20 от 24.08.2020».2. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг от 10.11.2020 по договору №152/01-08/20 от 24.08.2020».3.«Акт сдачи-приемки оказанных Услуг от 09.12.2020 по договору №153/01-08/20 от 24.08.2020».4. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг от 09.12.2020 по договору №154/01-08/20 от 24.08.2020».5. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг от 09.11.2020 по договору №155/01-08/20 от 24.08.2020».6. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг от15.09.2020 по договору №156/01-08/20 от 24.08.2020».7. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг №1 от 15.12.2020 по договору №288/01-11/20 от 26.11.2020».8. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг №1 от 24.12.2020 по договору №348/01-12/20 от 23.12.2020».9. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг от 14.12.2020 по договору №158/01-08/20 от 08.09.2020».10. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг от 22.12.2020 по договору №160/01-08/20 от 08.09.2020».11. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг от 04.12.2020 по договору №161/01-08/20 от 08.09.2020».Дополнительный комментарий:В 2020 году для исполнения контрольной точки исполнено:Утверждены Актуализированные «Требования к системе повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения» (приказ по ФАУ «РОСДОРНИИ» от 27.03.2020 №178/1-п (протокол Научно-технического Совета от 27.03.2020 №1).Наименования (тематика) актуализируемых и разрабатываемых дополнительных профессиональных программ согласованы с:- Научно-техническим советом ФАУ «РОСДОРНИИ» протокол от 27.03.2020 №1.- Ассоциацией «РАДОР» письмом от 22.06.2020 № ИС-337.- Федеральным дорожным агентством письмом от 08.07.2020 №05-28/19553.- Департаментом государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации письмом от 29.07.2020 №Д2/1898.- Ассоциацией организаций по развитию дорожного образования «Ассоциация Дорожного Образования» письмом от 28.07.2020 №51.- Экспертным советом Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог ФАУ «РОСДОРНИИ» протокол заочного заседания рабочей группы №4 «Профессиональное обучение и повышение квалификации» Экспертного совета ОЦК от 13.08.2020 №2.Заключены договоры с единственным поставщиком ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ):№156/01-08/20 от 24.08.2020 – «Актуализация примерной дополнительной профессиональной программы - программы повышения квалификации «Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», «Вводный курс» для системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения».№155/01-08/20 от 24.08.2020 – «Актуализация примерных дополнительных профессиональных программ - программ повышения квалификации: «Технические средства организации и обеспечения безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог», «Принципы создания и применения интеллектуальных транспортных систем», «Устройство слоев покрытия с применением асфальтобетонных смесей, запроектированных по методологии объемно-функционального проектирования» для системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения».№ 154/01-08/20 от 24.08.2020 – «Актуализация примерных дополнительных профессиональных программ - программ повышения квалификации «Стабилизация, модификация грунтов и регенерация слоев оснований дорожных одежд органическими, неорганическими и комплексными вяжущими», «Технологии повторного использования материалов при устройстве конструктивных слоев дорожных одежд» для системы повышения квалификации работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения».№152/01-08/20 от 24.08.2020 – «Оказание услуг по разработке примерных дополнительных профессиональных программ - программ повышения квалификации – «Информационное сопровождение реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в субъектах РФ» и – «Применение технологии информационного моделирования (ТИМ) в дорожном строительстве» для системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированных на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения».№153/01-08/20 от 24.08.2020 – «Оказание услуг по разработке примерных дополнительных профессиональных программ - программ повышения квалификации – «Контроль (мониторинг) качества при выполнении дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения» для системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения».№151/01-08/20 от 24.08.2020 – «Оказание услуг по разработке примерных дополнительных профессиональных программ - программ повышения квалификации – «Использование Реестра новых и наилучших технологий, материалов, технологических решений повторного применения при планировании и применении новых технологий в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», «Дорожная деятельность в структуре российского права. Основные понятия и принципы. Новое в законодательстве», «Цены и сметы: прямые затраты (материальные, трудовые и технические ресурсы), накладные расходы, прочие затраты и прибыль в дорожном строительстве. Актуальные вопросы определения стоимости работ по ремонту автомобильных дорог», «Общедоступная информационная система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней» для системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения».№288/01-11/20 от 26.11.2020 – «Оказание услуг по определению потребности дорожного хозяйства в квалифицированных кадрах и повышению квалификации на период 2021-2030 годов для реализации мероприятия по созданию системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения».Все договоры исполнены, все услуги предоставлены.Заключены договоры с единственным поставщиком ФГАОУ ДПО «Межрегиональный ЦППК»:№158/01-08/20 от 08.09.2020 – «Актуализация примерной дополнительной профессиональной программы - программы повышения квалификации «Основные требования и методы испытаний дорожно-строительных материалов, применяемых при строительстве и ремонте автомобильных дорог общего пользования» для системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения».№161/01-08/20 от 24.08.2020 – «Разработка примерных дополнительных профессиональных программ - программ повышения квалификации«Выбор, применение и контроль качества геосинтетических материалов для укрепления основания дорожной одежды», «Выбор, применение и контроль качества геосинтетических материалов в верхних слоях дорожной одежды» для системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения».№160/01-08/20 от 24.08.2020 – «Разработка примерных дополнительных профессиональных программ - программ повышения квалификации «Технологии использования местных грунтов и отходов производства промышленных предприятий при устройстве земляного полотна и слоев дорожных одежд», «Проектирование, производство и укладка асфальтобетонных смесей, соответствующих требованиям ГОСТ-Р |
|  |  | 58406.1-2020 (взамен ПНСТ 183-2019), ГОСТ-Р 58406.2-2020 (взамен ПНСТ 184-2019)», «Технологии и материалы для создания тонкослойных макрошероховатых покрытий и поверхностных обработок повышенной сдвигоустойчивости и износостойкости (например, по ГОСТ Р 53627-2009, ОДМ 218.3.054-2015)» для системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения».Все договоры исполнены, все услуги предоставлены.Заключен договор с единственным поставщиком ООО «ВебСофт Девелопмент» №296/01-11/20 от 23/12/2020 на предоставление неисключительных прав на использование ПО «WebSoft HCM» (ПО для системы дистанционного обучения).- «Акт от 23.12.2020». Договор исполнен.Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с введением Правительством Российской Федерации ограничительных мер по недопущению распространения новой коронавирусной инфекции COVID - 19 |
| 2.5.4.1.5 | *Контрольная точка* Услуга оказана (работы выполнены) | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | Х | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы:1. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг по Этапу №1 от 11.11.2020 по договору №169/01-09/20 от 09.09.2020»;2. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг по Этапу №2 от 15.12.2020 по договору №169/01-09/20 от 09.09.2020».3. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг по Этапу №1 от 09.12.2020 по договору №170/01-09/20 от 14.09.2020»;4. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг по Этапу №2 от 15.12.2020 по договору №170/01-09/20 от 14.09.2020».5. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг по Этапу №1 от 01.12.2020 по договору №267/01-11/20 от 13.11.2020»;6. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг по Этапу №2 от 15.12.2020 по договору №267/01-11/20 от 13.11.2020».7. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг №1 от 15.12.2020 по договору №286/01-11/20 от 27.11.2020»;8. «Акт сдачи-приемки оказанных Услуг №1 от 15.12.2020 по договору №287/01-11/20 от 27.11.2020».Дополнительный комментарий:С ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) заключены договоры на обучение: №169/01-09/20 от 09.09.2020 – «Оказание образовательных услуг по дополнительному профессиональному образованию - по реализации дополнительных профессиональных программ - программ повышения квалификации: «Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Вводный курс», «Информационное сопровождение реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в субъектах РФ», «Применение технологии информационного моделирования (ТИМ) в дорожном строительстве» в заочной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий и (или) электронного обучения для работников дорожного хозяйства в количестве не менее 700 человек в 2020 году».№170/01-09/20 от 14.09.2020 – «Оказание образовательных услуг по дополнительному профессиональному образованию – по реализации дополнительных профессиональных программ - программ повышения квалификации «Использование Реестра новых и наилучших технологий, материалов, технологических решений повторного применения при планировании и применении новых технологий в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», «Дорожная деятельность в структуре российского права. Основные понятия и принципы. Новое в законодательстве», «Цены и сметы: прямые затраты (материальные, трудовые и технические ресурсы), накладные расходы, прочие затраты и прибыль в дорожном строительстве. Актуальные вопросы определения стоимости работ по ремонту автомобильных дорог», «Общедоступная информационная система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней», «Технические средства организации и обеспечения безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог», «Принципы создания и применения интеллектуальных транспортных систем», «Устройство слоев покрытия с применением асфальтобетонных смесей, запроектированных по методологии объемно-функционального проектирования» в заочной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий и (или) электронного обучения для работников дорожного хозяйства в количестве не менее 350 человек в 2020 году».№267/01-11/20 от 13.11.2020 – «Оказание образовательных услуг по дополнительному профессиональному образованию – по реализации дополнительной профессиональной программы - программы повышения квалификации «Контроль (мониторинг) качества при выполнении дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения» в заочной форме обучения с применением |
|  |  | дистанционных образовательных технологий и (или) электронного обучения для работников дорожного хозяйства в количестве не менее 100 человек». №286/01-11/20 от 27.11.2020 – «Оказание образовательных услуг по дополнительному профессиональному образованию – по реализации дополнительной профессиональной программы - программы повышения квалификации «Модификация органических вяжущих, применяемых для производства асфальтобетонных смесей» в очной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий и (или) электронного обучения для работников дорожного хозяйства в количестве не менее 150 человек».№287/01-11/20 от 27.11.2020 – «Оказание образовательных услуг по дополнительному профессиональному образованию – по реализации дополнительной профессиональной программы - программы повышения квалификации «Технологии для увеличения сроков службы автомобильных дорог» в очной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий и (или) электронного обучения для работников дорожного хозяйства в количестве не менее 150 человек».Все договоры исполнены, все услуги предоставлены.С ФГАОУ ДПО «Межрегиональный ЦППК» заключен договор на обучение:№159/01-08/20 от 08.09.2020 – «Оказание образовательных услуг по дополнительному профессиональному образованию — по реализации дополнительных профессиональных программ – программ повышения квалификации «Выбор, применение и контроль качества геосинтетических материалов для укрепления основания дорожной одежды», «Выбор, применение и контроль качества геосинтетических материалов в верхних слоях одежды», «Основные требования и методы испытаний дорожно-строительных материалов, применяемых при строительстве и ремонте автомобильных дорог общего пользования» в очной форме обучения для работников дорожного хозяйства в количестве не менее 350 человек в 2020 году».Письмом от 03.12.2020 №415 ФГАОУ ДПО «Межрегиональный ЦППК» просило рассмотреть возможность продления сроков реализации договора №159/01-08/20 от 08.09.2020 в связи с невозможностью проведения очных лабораторных занятий в г. Москве из-за введенных санитарно-эпидемиологических мер.Договор не исполнен.С 30.09.2020 началось обучение слушателей программы повышения квалификации: «Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Вводный курс».С 16.10.2020 началось обучение слушателей программы повышения квалификации: «Принципы создания и применения «Интеллектуальных транспортных систем (ИТС)». безопасности дорожного движения для автомобильных дорог».С 10.11.2020 началось обучение слушателей программы повышения квалификации: «Цены и сметы: прямые затраты (материальные, трудовые и технические ресурсы), накладные расходы, прочие затраты и прибыль в дорожном строительстве. Актуальные вопросы определения стоимости работ по ремонту автомобильных дорог».С 10.11.2020 началось обучение слушателей программы повышения квалификации: «Информационное сопровождение реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в субъектах РФ».С 10.11.2020 началось обучение слушателей программы повышения квалификации: «Общедоступная информационная система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней».С 12.11.2020 началось обучение слушателей программы повышения квалификации: «Применение технологии информационного моделирования (ТИМ) в дорожном строительстве».С 16.11.2020 началось обучение слушателей программы повышения квалификации: «Использование реестра новых и наилучших технологий, материалов, технологических решений повторного применения при планировании и применении новых технологий в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»». С 16.11.2020 началось обучение слушателей программы повышения квалификации: «Устройство слоев покрытия с применением асфальтобетонных смесей, запроектированных по методологии объёмно-функционального проектирования».С 23.11.2020 началось обучение слушателей программы повышения квалификации: «Дорожная деятельность в структуре российского права. Основные понятия и принципы. Новое в законодательстве».С 01.12.2020 началось обучение слушателей программы повышения квалификации: «Контроль (мониторинг) качества при выполнении дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения».С 01.12.2020 началось обучение слушателей программы повышения квалификации: «Технологии для увеличения сроков службы автомобильных |
|  |  | дорог».С 03.12.2020 началось обучение слушателей программы повышения квалификации: «Модификация органических вяжущих, применяемых для производства асфальтобетонных смесей».10.12.2020 завершено обучение по ДПП. Результаты проведенного обучения:- общая численность заявок – 8 972,из них:- абитуриентов – 3 378 чел.,- начали обучение – 2 396 чел., - завершили обучение – 3 198 чел.Подтверждающие документы: Удостоверения о повышении квалификации.С 26.10.2020 началось обучение слушателей программы повышения квалификации: «Технические средства организации и обеспечения |
| 2.5.4.1.6 | *Контрольная точка.* Представлен отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ)  | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | Х | 31.12.2020 | X | 10.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения |  Письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 08.12.2020 №01-212/5713 в адрес Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России.Дополнительный комментарий:В соответствии с пунктом 4.2.1 части 3 государственного задания от 25.12.2019 № 103-00003-20-00 на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов предварительный отчет об исполнении государственного задания за 2020 год направлен в Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России письмом от 08.12.2020 №01-641/5776 по форме утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.06.2015 № 640. Также указанный отчет размещен в ГИИС «Электронный бюджет». |
| 2.5.5 | **Результат. Создан Общеотраслевой центр компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог** | X | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | Х | 03.12.2018 | 10.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.5.1 | **Мероприятие.**  Создание (реорганизация) структурного подразделения, не выполняющего лицензируемые виды деятельности | Х | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | 03.12.2018 | 10.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.5.1.1 | *Контрольная точка. Г*осударственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий) | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | Х | 01.04.2020 | X | 25.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы:Государственное задание Минтранса России и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 25.12.2019. №103-00003-20-00.Дополнительный комментарий:Государственное задание от 25.12.2019. №103-00003-20-00 включено в реестр государственных заданий. |
| 2.5.5.1.2 | *Контрольная точка.*  Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | Х | 15.04.2020 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы:  «Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания». Соглашение Минтранса и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 31.12.2019 № 103-03-2020-001.Дополнительный комментарий: заключено Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания от 31.12.2019 №103-03-2020-001. |
| 2.5.5.1.3 | *Контрольная точка.* Обеспечена организация деятельности организации (структурного подразделения) (структура управления и кадры)  | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | Х | 01.06.2020 | X | 30.08.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения  | Подтверждающие документы:  «Приказ об утверждении организационной структуры головного учреждения и порядка подчинения подразделений ФАУ «РОСДОРНИИ»» Приказ ФАУ «РОСДОРНИИ» от 30.08.2019 . №197/1.Дополнительный комментарий: Приказом от 30.08.2019 №197/1 утверждена организационная структура ФАУ «РОСДОРНИИ», в соответствии, с которой сформирована Организационная дирекция ОЦК |
| 2.5.5.1.4 | *Контрольная точка.* Обеспечена организация деятельности организации (структурного подразделения) (имущество, финансы)  | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | Х | 01.09.2020 | X | 01.09.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы: Утвержденный план финансово-хозяйственной деятельности ФАУ «РОСДОРНИИ» Дополнительный комментарий:Исполнение указанной точки связано с исполнением утвержденного плана финансово-хозяйственной деятельности учреждения на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов (в том числе и по мероприятию ОЦК).В соответствии с разработанными планами работ ФАУ «РОСДОРНИИ» и его филиалов по обеспечению деятельности ОЦК сформирована смета ОЦК на 2020 год, подготовлено техническое задание на закупку необходимого для обеспечения деятельности ОЦК оборудования, осуществляется закупка на поставку оборудования. |
| 2.5.5.1.5 | *Контрольная точка.* Представлен отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления  | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | Х | 10.12.2020 | X | 08.12.2020 |
|  | субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ)  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы: Письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 08.12.2020 №01-212/5713 в адрес Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России.Дополнительный комментарий:В соответствии с пунктом 4.2.1 части 3 государственного задания от 25.12.2019 № 103-00003-20-00 на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов предварительный отчет об исполнении государственного задания за 2020 год направлен в Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России письмом от 08.12.2020 № 01-641/5776 по форме, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.06.2015 № 640. Также указанный отчет размещен в ГИИС «Электронный бюджет». |
| 2.5.6 | **Результат. Создана и произведена актуализация общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней** | X | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.6.1. | **Мероприятие.**  Создание и актуализация общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней | X | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.6.1.1 | *Контрольная точка.* Актуализация общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней произведена | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы: Протокол комплексных приемочных испытаний, акты сдачи-приемки выполненных работ и передачи документацииСоздана СКДФ полного состава (протокол комплексных приемочных испытаний от 17.12.2020, акты сдачи-приемки выполненных работ и передачи документации от 18.12.2020 по договору от 12.12.2019 №141/01-11/19). Техническое задание на выполнение государственного задания по теме «Создание и актуализация СКДФ» на 2021-2022 годы в части обеспечения эксплуатации и развития СКДФ направлено для согласования в Минтранс России (исх. от 23.12.2020 №01-641/6065).Для обеспечения актуализации СКДФ приобретены права на условиях простой (неисключительной) лицензии на использование программ для ЭВМ для расширения функциональных возможностей системы приема и обработки обращений пользователей и их обработке в автоматизированном режиме СКДФ (по договору №216/01-10/20 от 26.10.2020, в ЕИС zakupki.gov.ru извещение реестровый номер 32009478874), прав на условиях простой (неисключительной) лицензии на использование, включая техническое сопровождение, программного обеспечения подсистемы информационной безопасности (П-ОИБ) СКДФ договор № 215/01-10/20 от 19.10.2020, в ЕИС zakupki.gov.ru извещение реестровый номер 3200947904) |
| 2.5.7 | **Результат. Проведена информационно-разъяснительная работа и экспертно-социологическое сопровождение национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в средствах массовой информации и сети Интернет** | Х | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | X | Х |
| 2.5.7.1 | **Мероприятие.**  Информационно-разъяснительная работа и экспертно-социологическое сопровождение национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в средствах массовой информации и сети Интернет | Х | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.7.1.1 | *Контрольная точка.*  Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)  | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | Х | 01.02.2020 | X | 14.04.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы: Договор от 14 апреля 2020 года № 041/01-03/20 на оказание услуги по информационному сопровождению национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» между ФАУ «РОСДОРНИИ» и ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР».Заключен договор на оказание услуг между ФАУ «РОСДОРНИИ» и ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР» по информационному сопровождению национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (от 14 апреля 2020 года № 041/01-03/20).Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительностью согласования и подписания документов |
| 2.5.7.1.2 | *Контрольная точка.*  Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | Х | 01.04.2020 | X | 30.08.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения |  Подтверждающие документы: Приказ ФАУ «РОСДОРНИИ» об утверждении организационной структуры от 30.08.2019 №197/1 Приказом от 30.08.2019 №197/1 утверждена организационная структура ФАУ «РОСДОРНИИ», в соответствии с которой сформировано Управление по общественным связям и коммуникациям, включающее отдел аналитики общественных коммуникаций и отдел пресс-службы. |
| 2.5.7.1.3 | *Контрольная точка* Услуга оказана (работы выполнены) | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | Х | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы: Акт об оказанных услугах от 31.05.2020.1. Оказаны услуги в соответствии с договорами на оказание услуг по информационному сопровождению национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2020 год, заключенными между ФАУ «РОСДОРНИИ» и ФГБУ«ИНФОРМАВТОДОР».
 |
| 2.5.8 | **Результат. Утверждено не менее 130 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты – 80 штук; - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 50 штук.)** | X | Волков Г.А.., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 03.12.2018 | 15.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.8.1 | **Мероприятие.** Утверждение не менее 130 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 80 штук; - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 50 штук | Х | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 03.12.2019 | 15.12.2024 | 03.12.2019 | Х |
| 2.5.8.1.1 | *Контрольная точка.*  Исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа проведено | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | Х | 01.07.2020 | Х | 01.07.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Протоколом заседания Проектного комитета национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 28.08.2020 № 8, утвержден График обновления стандартов и технических требований, предусматривающий разработку 239 документов по стандартизации, в том числе государственные стандарты и предварительные национальные стандарты – 152, государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) – 87.Утверждены стандарты и технические требования (накопленным итогом) – 97 шт, в том числе государственные стандарты и предварительные национальные стандарты – 66, государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) – 31.  |
| 2.5.8.1.2 | *Контрольная точка.*  Документ разработан | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | Х | 01.10.2020 | Х | 01.10.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с Графиком обновления стандартов и технических требований в области дорожного хозяйства с начала реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по состоянию на 09.02.2021 разработаны не менее 127 национальных документов по стандартизации, гармонизированных с требованиями технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) при установленном показателе по утверждению – 59 документов накопленным итогом с 2019 года |
| 2.5.8.1.3 | *Контрольная точка.*  Документ с заинтересованными органами и организациями согласован | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | Х | Х | 01.11.2020 | X | 01.11.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки | В соответствии с Графиком обновления стандартов и технических требований в области дорожного хозяйства с начала реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по состоянию на 09.02.2021 разработаны не менее 127 национальных документов по стандартизации, гармонизированных с требованиями технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) при установленном показателе по утверждению – 59 документов накопленным итогом с 2019 года |
| 2.5.8.1.4 | *Контрольная точка.*  Документ утвержден (подписан) | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | Х | 01.12.2020 | X | 01.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с Графиком обновления стандартов и технических требований в области дорожного хозяйства с начала реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по состоянию на 09.02.2021 разработаны не менее 127 национальных документов по стандартизации, гармонизированных с требованиями технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) при установленном показателе по утверждению – 59 документов накопленным итогом с 2019 года |
| 2.5.8.1.5 | *Контрольная точка* Документ опубликован | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | X | Х | 15.12.2020 | X | 15.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с Графиком обновления стандартов и технических требований в области дорожного хозяйства с начала реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по состоянию на 09.02.2021 разработаны не менее 127 национальных документов по стандартизации, гармонизированных с требованиями технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) при установленном показателе по утверждению – 59 документов накопленным итогом с 2019 года |
| 2.5.9 | **Результат. Создан и произведена актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения** | X | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.9.1 | **Мероприятие.** Создание и актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | X | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | X |
| 2.5.9.1.1 | *Контрольная точка.* Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения произведена | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 10.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы: Письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 10.12.2020 № 01-641/5776 о направлении предварительного отчетов об исполнении государственного задания за 2020 год, в том числе по теме «Актуализация и обеспечение эксплуатации Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения»В соответствии государственным заданием от 25.12.2019 № 103-00003-20-00 на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов в рамках мероприятия «Создание и актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения» осуществлены соответствующие работы. |
| 2.5.10 | **Результат. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года**  | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | X | Х | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.10.1 | **Мероприятие.** Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального ,местного значения | X | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | Х | 01.01.2020 | 31.12.2024 | 01.01.2020 | Х |
| 2.5.10.1.1 | *Контрольная точка.* Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения до 133% от базового количества 2017 года | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подтверждающие документы:1. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения документ размещен Федеральным дорожным агентством 31.12.2020. 2. Акты выполненных работ от 31.12.2020. Базовое значение камер фотовидеофиксации на 31.12.2017 – 9049 условных единиц. За период 2018-2019 гг. на территории субъектов Российской Федерации установлено 3885 камер фотовидеофиксации. За период с 01.01.2020. по 31.12.2020 установлена 1921 камера фотовидеофиксации.Фактическое значение показателя, с учетом показателя 2019 года, на 31.12.2020 – 14 855 (164,16%) условных единиц.  |
| 2.5.11 | **Результат. Оснащение автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессом управления дорожным движением (накопленным итогом)** | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства | X | Х | 01.01.2019 | 01.07.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.5.11.1 | **Мероприятие.** Оснащение автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением | X | Новиков Р.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | Х | 01.01.2019 | 01.07.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.5.11.1.1 | *Контрольная точка.*  10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) оснащены | 3.1 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | Х | 01.07.2020 | Х | 01.07.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В рамках реализации мероприятия 2.5.11.1, в связи с необходимостью ускорения оснащения дорог ИТС и отсутствием ассигнований на указанные цели в паспорте федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» на 2019 год, элементы интеллектуальных транспортных систем, ориентированные на автоматизацию процессов управления дорожным движением, предусмотренные данной контрольной точкой, были размещены за счет иных ассигнований.В 2020 году в рамках программы по установке элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях информирования пользователей автомобильных дорог о дорожной ситуации доведены средства и заключены контракты на установку 17 табло переменной информации. Из них 10 табло переменной информации введены в эксплуатацию. |
| 2.5.12 | **Результат. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)** | Х | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | Х | 01.01.2020 | 01.11.2024 | 01.01.2020 | Х |
| 2.5.12.1 | **Мероприятие.** Размещение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог | X | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | Х | 01.01.2020 | 31.12.2024 | 01.01.2020 | Х |
| 2.5.12.1.1 | *Контрольная точка.* Интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, внедрены в количестве 15 усл.ед. | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | Х | Х | 25.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Дата достижения результата мероприятия перенесена на 2024 год |
| 2.5.13 | **Результат. Внедрена система контроля за внесением платы при движении по платным автомобильным дорогам "свободный поток" на 2 пилотных участках** | Х | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 2.5.13.1 | **Мероприятие**. Внедрение системы контроля за внесением платы при движении по платным автомобильным дорогам "свободный поток" на 2 пилотных участках | Х | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 2.5.13.1.1 | *Контрольная точка.* Технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы) сформированы (утверждены) | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | Х | Х | 01.04.2020 | Х | 10.04.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы) на 1-м участке и на 2-м участке сформированы и утверждены положительным заключением ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 27.09.2019 и 10.04.2020 соответственно. Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с ограничениями, связанными с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV). |
| 2.5.13.1.2 | *Контрольная точка.*  Создан (завершено развитие) нформационно-телекоммуникационный сервис (а) (информационной системы) | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | Х | Х | 01.07.2020 | Х | 01.11.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Причины отставания от установленного срока связаны с тем, что строительно-монтажные работы на пусковом участке № 3 ЦКАД начаты в июле 2020 года |
| 2.5.13.1.3 | *Контрольная точка.* Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) аттестован (а) и сертифицирован (а)  | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области  | X | Х | Х | 01.11.2020 | Х | 01.11.2020 |
|  | по требованиям безопасности информации |  | дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации |  |  |  |  |  |  |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По состоянию на 31.12.2020 обеспечен:1. Своевременный ввод с 11 ноября 2020 г. в эксплуатацию системы взимания платы по технологии «Свободный поток» на пусковом комплексе № 3 ЦКАД (приказ ГК «Автодор» от 11.11.2020 № 321).2. Досрочный ввод с 28 декабря 2020 г. в эксплуатацию системы взимания платы по технологии «Свободный поток» на пусковом комплексе № 5-3 ЦКАД (участок от транспортной развязки №18 до транспортной развязки №31) (приказ ГК «Автодор» от 28.12.2020 № 417) |
| 2.5.13.1.4 | *Контрольная точка.*Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) в промышленную эксплуатацию введен | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 28.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По состоянию на 31.12.2020 обеспечен:1. Своевременный ввод с 11 ноября 2020 г. в эксплуатацию системы взимания платы по технологии «Свободный поток» на пусковом комплексе № 3 ЦКАД (приказ ГК «Автодор» от 11.11.2020 № 321).2. Досрочный ввод с 28 декабря 2020 г. в эксплуатацию системы взимания платы по технологии «Свободный поток» на пусковом комплексе № 5-3 ЦКАД (участок от транспортной развязки №18 до транспортной развязки №31) (приказ ГК «Автодор» от 28.12.2020 № 417) |
| 2.6 | **Ведомственный проект** **«Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»** | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | Х | Х | 21.12..2018 | 31.12.2024 | 21.12.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Риски отсутствуют | - | - | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - | X | X | X | X |
| 2.6.1 | **Результат** **Устранены ограничения пропускной способности за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018-2024 годов общей протяженностью 547,4 км для вклада в достижение цели транспортного комплекса по ускорению товародвижения, снижению транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта** | X | Новиков Р.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2018 | 25.04.2024 | 01.01.2018 | Х |
| 2.6.1.1 | **Мероприятие.** Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования | X | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2018 | 25.04.2024 | 01.01.2018 | Х |
| 2.6.1.1.1 | *Контрольная точка.* Закупки в план закупок (в отношении строительно-монтажных работ, начинаемых в 2020 году) включены  | 3.1 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 30.06.2020 | X | 30.06.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По всем объектам, обеспеченным проектной документацией, закупки включены в установленном порядке в план график закупок |
| 2.6.1.1.2 | *Контрольная точка.* Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию участков автомобильной дороги Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан завершены | 3.1 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 09.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Проектная документация разработана, получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по объектам «Строительство путепровода через железную дорогу на км 243 автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, Республика Татарстан» (от 09.12.2020 № 16-1-1-3-063547-2020); «Реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань = Оренбург - Акбулак – граница с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту Казань на участке км 0+000 – км 6+400, Республика Татарстан» (по инженерным изысканиям от 13.03.2020 № 16-1-1-1-007204, и по ПД от 13.07.2020 № 16-1-1-2-030506-2020) |
| 2.6.1.1.3 | *Контрольная точка.*  Устройство стационарного электрического освещения на участках автомобильной дороги Р-241 Казань–Буинск–Ульяновск завершено | 3.1 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с разрешениями на ввод в эксплуатацию, выданными Федеральным дорожным агентством в течение 2020 года, в рамках мероприятия по итогам 2020 года введены в эксплуатацию 2 объекта устройства стационарного электрического освещения на автомобильной дороге Р-241 Казань–Буинск–Ульяновск. |
| 2.6.1.1.4 | Контрольная точка. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток завершено | 3.1 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с федеральной адресной инвестиционной программой в 2020 ввод объектов стационарного электроосвещение на автомобильной дороге А-370 «Уссури» не предусмотрен. |
|  | **Процессная часть** |
| 2.7 | **Ведомственная целевая программа** **«Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользовании Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»** | X | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 2.7.1.1 | **Мероприятие.**  Обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | X |  Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации России, Петушенко В.П., председатель правления ГК «Автодор» | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.7.1.1.1 | *Контрольная точка.* Соглашение о предоставлении из федерального бюджета Государственной компании «Российские автомобильные дороги» субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 статьи 78,3 Бюджетного кодекса Российской Федерации заключено | 2.0 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации, Петушенко В.П., председатель правления ГК «Автодор» | Х | Х | X | 31.03.2020 | X | 18.02.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Заключено дополнительно соглашение от 18.02.2020 №103-20-2019-001/2 к Соглашению о предоставлении из федерального бюджета Государственной компании «Российские автомобильные дороги» субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 статьи 78.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 21.03.2019 №103-20-2019-001  |
| 2.7.1.2 | **Мероприятие** Осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | X | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации, Петушенко В.П., председатель правления ГК «Автодор» | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.7.1.2.1 | *Контрольная точка*Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» повышена до 85,4% | 2.0 | Петушенко В.П., Председатель правления ГК «Автодор» | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В 2020 году Государственной компанией «Автодор» доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 86,1%. Превышение планового значения показателя достигнуто за счет досрочного ввода следующих объектов:- пусковой комплекс № 4 ЦКАД – 96,85 км;- участок ЦКАД от транспортной развязки № 18 ПК № 3 до транспортной развязки № 31 ПК № 5 – 7,8 км;- участок км 46 – км 54 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» – 7,9 км (досрочный ввод);- транспортная развязка на км 25 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» – 1,18 км (досрочный ввод).Значение показателя 2020 года скорректировано с учетом итогов деятельности Государственной компании в 2019 году, а также планируемой актуализации целевых индикаторов и показателей Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2024 годы) (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 января 2020 г. № 44-р). |
| 2.8 | **Ведомственная целевая программа** **«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»** | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | X | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - |  | Х | Х | Х |
| 2.8.1.1 | **Мероприятие.**  Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству | X | Новиков Р.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.8.1.1.1 | *Контрольная точка.* Капитальный ремонт 1850 км автомобильных дорог проведен | 2.0 | Шилов А.В. начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с актами сдачи-приемки выполненных работ по итогам 2020 года капитальным ремонтом отремонтированы участки автомобильных дорог общего пользования федерального значения общей протяженностью 1875,262 км. |
| 2.8.1.2 | **Мероприятие.** Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству | X | Новиков Р.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.8.1.2.1 | *Контрольная точка.*  Ремонт, устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностных обработок на участках автомобильных дорог общей протяженностью 5200 км завершены | 2.0 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с актами сдачи-приемки выполненных работ по итогам 2020 года текущим ремонтом отремонтированы участки автомобильных дорог общего пользования федерального значения общей протяженностью 5506,532 км. |
| 2.8.1.3 | **Мероприятие.** Защита объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения от актов незаконного вмешательства | X | В.В.Тимофеев, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.8.1.3.1 | *Контрольная точка.* Защита 535 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения от актов незаконного вмешательства обеспечена | 2.0 | Вахрушев К.Г., начальник Управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По состоянию на 31.12.2020 осуществлялась защита 543 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения от актов незаконного вмешательства |
| 2.8.1.4 | **Мероприятие.**  Обслуживание технических средств обеспечения транспортной безопасности | X | В.В.Тимофеев, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.8.1.4.1 | *Контрольная точка.*  Обслуживание 512 технических средств обеспечения транспортной безопасности выполнено | 2.1 | Вахрушев К.Г., начальник Управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По состоянию на 31.12.2020 осуществлялось обслуживание технических средств обеспечения транспортной безопасности на 514 объектах транспортной инфраструктуры |
| 2.9 | **Ведомственная целевая** **программа** **«Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»** | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | X | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 2.9.1.1 | **Мероприятие.** Содействие субъектам Российской Федерации в реализации мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства | X | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.9.1.1.1 | *Контрольная точка.* Соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, для заключения которых субъектами Российской Федерации представлены необходимые документы и материалы до 01.12 текущего года, в установленном порядке заключены. | 4.0 | Ручьев П.В., начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства | X | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В части средств межбюджетных трансфертов, предоставление которых планируется в 2021 году в рамках ВЦП «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» все соглашения с субъектами Российской Федерации в установленном порядке заключены. |
| 2.9.1.1.2 | *Контрольная точка.* Иные межбюджетные трансферты в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий  | 4.0 | Ручьев П.В.., начальник Управления регионального развития и реализации национального  | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | год, в порядке, установленном соглашениями о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предоставлены |  | проекта Федерального дорожного агентства |  |  |  |  |  |  |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В части средств межбюджетных трансфертов, предоставление которых планируется в 2021 году в рамках ВЦП «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» все соглашения с субъектами Российской Федерации в установленном порядке заключены и поставлены на учет. Таким образом, субъектам Российской Федерации предоставлена возможность использования данных средств. |
| 2.9.1.2 | **Мероприятие.**  Содействие субъектам Российской Федерации в осуществлении строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов, поручений и указаний Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации | X | И.В. Костюченко, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.9.1.2.1 | *Контрольная точка.* Межбюджетные субсидии в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, в порядке, установленном соглашениями о предоставлении субсидий, предоставлены | 4.0 | Ручьев П.В.., начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Средства федерального бюджета, предусмотренные соглашениями с администрациями субъектов Российской Федерации, предоставлены бюджетам субъектов Российской Федерации в полном объеме. |
| 2.10 | **Ведомственная целевая программа** **Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной**  | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель  | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | **программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»** |  | Федерального дорожного агентства |  |  |  |  |  |  |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Срыв исполнителями сроков, установленных государственными контрактами на выполнение научно-исследовательских работ, включенных в план научно-исследовательских работ Федерального дорожного агентств в рамках ВЦП | средняя | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Организация работы по взысканию с недобросовестных исполнителей штрафных санкций, неустоек и пеней в соответствии с условиями государственных контрактов и законодательством Российской Федерации Данным исполнителям в установленном порядке выставлены претензии за невыполнение условий контрактов. | 1 |  | Х | Х | Х |
| 2.10.1.1 | **Мероприятие.**  Осуществление деятельности федеральными казенными учреждениями, подведомственными Федеральному дорожному агентству | X | Новиков Р.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 09.01.2019 | 31.12.2024 | 09.01.2019 | Х |
| 2.10.1.1.1 | *Контрольная точка.* Выплата заработной платы работникам учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, иные выплаты работникам учреждений, уплата предусмотренных законодательством налогов и сборов, взносов по обязательному социальному страхованию на выплаты по оплате труда работников, создание других условий для функционирования подведомственных Федеральному дорожному агентству учреждений, в 2020 году в полном объеме обеспечены | 4.0 | В.В.Тимофеев, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Расходы федерального бюджета на выплату заработной платы работникам учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, иные выплаты работникам учреждений, уплату предусмотренных законодательством налогов и сборов, взносов по обязательному социальному страхованию на выплаты по оплате труда работников исполнялись в течение 2020 года своевременно и в полном объеме. Сметы других расходов на функционирование подведомственных Федеральному дорожному агентству учреждений в 2020 году исполнены. Получена экономия в связи с отменой зарубежных командировок и ограничением командировок внутри Российской Федерации в результате санитарно-эпидемиологической обстановки на территории Российской Федерации и введением комплекса мер, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19). |
| 2.10.1.2 | **Мероприятие.**  Обеспечение деятельности, направленной на обеспечение оказания государственных услуг и управления государственным имуществом в установленной сфере деятельности | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.10.1.2.1 | *Контрольная точка.*  Получение актуальной информации о состоянии федеральных автомобильных дорог и условий движения по ним на основе обеспечения функционирования систем метеорологического обеспечения, мониторинга и учета транспортных потоков, систем организации дорожного движения, систем выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств обеспечено, совершенствование лабораторной базы контроля качества дорожных работ проведено | 4.0 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Обеспечено получение актуальной информации о состоянии федеральных автомобильных дорог и условий движения по ним на основе обеспечения функционирования систем метеорологического обеспечения, мониторинга и учета транспортных потоков. Средства федерального бюджета, предусмотренные на создание автоматизированной системы метеорологического обеспечения и приобретение автоматизированного оборудования учета интенсивности дорожного движения освоены в полном объеме. Установлено дополнительно 176 метеостанций и 181 пункт учета интенсивности движения |
| 2.10.1.2.2 | *Контрольная точка.* Бланки специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств приобретены | 4.0 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения  | Бланки специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств приобретены в количестве 377 тысяч штук во внутрироссийском сообщении и 13 тысяч в международном сообщении. |
| 2.10.1.2.3 | *Контрольная точка.* Информирование населения и общественности о ходе и результатах | 4.0 | Каменских А.Н., начальник Управления научно- технических  | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | выполнения Госпрограммы в части, касающейся дорожного хозяйства, обеспечено информационное сопровождение и бесперебойная работа официального интернет-сайта Федерального дорожного агентства обеспечено |  | исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства |  |  |  |  |  |  |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Обеспечено информирование населения и общественности о ходе и результатах выполнения Госпрограммы в части, касающейся дорожного хозяйства, обеспечено информационное сопровождение и бесперебойная работа официального интернет-сайта Федерального дорожного агентства обеспечено. Работы выполнялись в рамках реализации государственного задания |
| 2.10.1.2.4 | *Контрольная точка.* Выставки и другие мероприятия, обеспечивающие распространение в наглядной форме информации в сфере решения задач дорожного хозяйства в рамках комплексной модернизации транспортной системы России, конференции по различным аспектам деятельности Федерального дорожного агентства организованы | 4.0 | Каменских А.Н., начальник Управления научно- технических исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Организованы 2 выставочные экспозиции для обеспечения распространения в наглядной форме информации в сфере решения задач дорожного хозяйства в рамках комплексной модернизации транспортной системы России. В связи с коронавирусной инфекцией и рядом ограничений 2 конференции по различным аспектам деятельности Федерального дорожного агентства были отменены |
| 2.10.1.2.5 | *Контрольная точка.* На федеральных автомобильных дорогах средствами и сооружениями транспортной безопасности в 2020 году 47 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства оснащены | 4.0 | Вахрушев К.Г., начальник Управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В 2020 году завершено оснащение техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности 67 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства. |
| 2.10.1.2.6 | *Контрольная точка.* Работы в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной  | 4.0 | Соколовский А.И., начальник Управления земельно-имущественных  | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | собственности, в том числе оценка имущества независимыми оценщиками, а также в целях установления придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастр недвижимости проведены. Ведение учета автомобильных дорог обеспечено |  | отношений Федерального дорожного агентства |  |  |  |  |  |  |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В 2020 году в отношении 3250 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения установлены зоны с особыми условиями использования территории (придорожные полосы), проведены соответствующие работы в целях государственной регистрации права оперативного управления. Ведение учета автомобильных дорог обеспечено. |
| 2.10.1.2.7 | *Контрольная точка.* Исполнение утвержденных в установленном порядке планов научно-исследовательских работ Федерального дорожного агентства, направленных на расширение применения в дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством инновационных технологий, на совершенствование нормативной базы дорожного хозяйства в сфере компетенции Федерального дорожного агентства обеспечено | 4.0 | Каменских А.Н., начальник Управления научно- технических исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В 2020 году осуществлялась реализация 80 государственных контрактов на выполнение НИОКР общей стоимостью на 2020 год – 482 400,944 тыс. рублей, уровень контрактования – 99,7%. В 2020 году завершено 39 государственных контракта и 41 государственный контракт перешел на 2021 год.Кассовое исполнение бюджета по направлению НИОКР в 2020 году – 474 525,944 тыс. рублей (98,11% от контрактных обязательств) по причине ненадлежащего выполнения требований государственных контрактов исполнителями научно-исследовательских работ (срыв сроков сдачи работ, невыполнение требований по качеству) на сумму 7 875,000 тыс. рублей, из них:срыв сроков сдачи исполнителем (ПОО ЧУ «Автомобильно-дорожный колледж») 4 этапа контракта от 17.09.2019 № 9/1-2019 на тему: «Разработка ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проектированию системы водоотвода», сумма 1 550,000 тыс. рублей.срыв сроков сдачи исполнителем (ООО «ТИИС») по 4 этапу контракта от 05.11.2019 № 17/1-2019 на тему»: Разработка ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила расчета при усилении железобетонных балочных пролетных строений», сумма 3 075,000 тыс. рублей (мотивированный отказ от 03.12.2020 № 01-29/34831, претензия от 22.12.2020 № 01-29/37272).срыв сроков сдачи исполнителем (ООО «ТИИС») по 4 этапу контракта от 05.11.2019 № 16/1-2019 на тему: «Разработка ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила объединения балочных разрезных пролетных строений в температурно-неразрезные по железобетонной плите проезжей части», сумма 3 250,000 тыс. рублей (мотивированный отказ от 02.12.2020 № 01-29/34640,  |
|  |  | претензия от 22.12.2020 № 01-29/37271).Данным исполнителям в соответствии с условиями заключенных государственных контрактов в установленном порядке выставлены претензии за невыполнение условий контрактов.В связи с изложенным, общий нераспределенный остаток бюджетных средств 2020 года составил 9 109,856 тыс. рублей, в том числе:1 234,856 тыс. рублей – экономия в результате проведения конкурсных процедур;7 875,000 тыс. рублей – срыв сроков и качества исполнителем по контрактам. |
| 2.10.1.3 | **Мероприятие.** Обеспечение функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн | X | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | Х | 09.01.2019 | 31.12.2024 | 09.01.2019 | Х |
| 2.10.1.3.1 | *Контрольная точка.*  Плата концедента в объеме, предусмотренном концессионным соглашением, заключенным Федеральным дорожным агентством в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г. № 1662-р, осуществлена | 4.0 | Ручьев П.В, начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Задолженность по состоянию на 31.12.2020 отсутствует |
| 2.11 | **Основное мероприятие.** **Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства** | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | X | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации мероприятия: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 2.11.1.1.1 | *Контрольная точка.* Информация для осуществления мониторинга реализации государственной программы за 2 квартал 2020 года в установленном порядке  | 4.0 | Цвигун И.Г., начальник Финансово-экономического управления Федерального  | X | Х | X | 25.09.2020 | Х | 14.07.2020 |
|  | представлена. |  | дорожного агентства |  |  |  |  |  |  |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки | Информация для осуществления мониторинга реализации государственной программы за 2 квартал 2020 года представлена. Письмо Федерального дорожного агентства в Министерство транспорта Российской Федерации от 14.07.2020 № 01-21/20088 |
| 2.11.1.1.2 | *Контрольная точка.*  Информация для осуществления мониторинга реализации государственной программы за 3 квартал 2020 года в установленном порядке представлена | 4.0 | Цвигун И.Г., начальник Финансово-экономического управления Федерального дорожного агентства  | X | Х | X | 25.10.2020 | Х | 12.10.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Информация для осуществления мониторинга реализации государственной программы за 3 квартал 2020 года представлена (от 12.10.2020 № 01-21/29399). |
| **3** | **Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»** |
|  | **Проектная часть** |
| 3.1 | **Федеральный проект** **«Развитие региональных аэропортов и маршрутов»** | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Неисполнение договорных обязательств подрядной организацией в части несвоевременного или некачественного выполнения работ по государственному контракту | высокая  | 1 | Х | Х | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Организация работы с установлением промежуточных этапов подготовки и согласования проекта государственного контракта на выполнение основного объема строительно-монтажных работ. Организация контроля на промежуточных этапах подготовки и согласования проекта государственного контракта | 1 | Х | Х | X | X |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Введение из-за распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19 ограничительных мер: перевод сотрудников на режим удаленной либо неполной  | высокая | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | занятости; ограничение передвижения физических лиц в общественном транспорте (оформление пропусков); введение режима самоизоляции граждан для соблюдения карантина. |  |  |  |  |  |  |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Организация и проведение работ по тщательному планированию параметров проекта. | 2 | Х | Х | Х | Х |
| 3.1.1 | **Результат. Осуществлено субсидирование воздушных перевозок по перечню из 175 маршрутов** | Х | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.1.1.1 | **Мероприятие.**  Предоставление субсидии из федерального бюджета авиакомпаниям на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.1.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Заключено соглашение о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу | 3.1 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | Х | 01.12.2020 | Х | 03.06.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Заключено 87 соглашений с получателями субсидий. Подробный перечень указан в отчете по федеральному проекту. |
| 3.1.1.1.2 | *Контрольная точка.*  Субсидии из федерального бюджета авиакомпаниям на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на  | 3.1 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации –  | Х | Х | Х | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети предоставлены |  | руководитель Федерального агентства воздушного транспорта |  |  |  |  |  |  |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети». В перечень субсидируемых маршрутов включено 389 маршрутов.Полеты выполняются 23 авиакомпаниями: АО «Авиакомпания «Ангара», АО «Авиакомпания «Якутия», АО «Авиакомпания АЗИМУТ», АО «Авиационная транспортная компания «Ямал», АО «ЮВТ АЭРО», АО «Авиакомпания «НордСтар», ГУП Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург», АО Авиационная компания «РусЛайн», ООО «Аэросервис», АО «Авиакомпания «Сибирь», ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», АО «Вологодское авиационное предприятие», ООО «Сибирская Легкая Авиация», АО Авиакомпания «ИрАэро», АО «Авиакомпания «Аврора», АО «КрасАвиа», АО «Костромское авиапредприятие», ЗАО «ЮТэйр», ООО «Авиапредприятие «Северсталь», АО «Нордавиа», АО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд», АО «Авиакомпания «АЛРОСА», АО «Ред Вингс». Объем предоставленной субсидии 9 068 301,8 тыс. рублей. |
| 3.1.1.1.3 | *Контрольная точка.* Предоставлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу | 3.1 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Справка об исполнении принятых на учет бюджетных обязательств Межрегионального операционного управления Федерального казначейства от 31.12.2020г. № б/н. Осуществлено субсидирование воздушных перевозок по перечню из 389 маршрутов. Объем предоставленной субсидии 9 068 301,8 тыс. рублей. |
| 3.1.2 | **Результат. Осуществлено субсидирование лизинга воздушных судов** |  | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | 31.12.2020 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.1.2.1 | **Мероприятие.**  Предоставление субсидий российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.1.2.1.1 | *Контрольная точка.*  Субсидии российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок предоставлены | 3.1 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Справка об исполнении принятых на учет бюджетных обязательств Межрегионального операционного управления Федерального казначейства от 31.12.2020 № б/н. Субсидии предоставлены на 9 воздушных судов. Объем предоставленной субсидии 781 060,0 тыс. рублей. |
| 3.1.3 | **Результат. Осуществлена реконструкция 63 объектов в 61 аэропортовых комплексах (в том числе в 43 объектах - реконструкция аэродромного комплекса, включающая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочной полосы, в 20 объектах - реконструкция вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры (рулежные дорожки, перроны, аварийно-спасательные станции, ограждения, патрульные дороги, ангары и др.), а также реконструкция 39 объектов на территории Дальневосточного федерального округа)** | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.1.3.1.1 | **Мероприятие.**  Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов) 1 очередь строительства, г. Саратов завершено | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.10.2020 | 01.01.2019 | - |
| 3.1.3.1.2 | **Мероприятие.**  Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) завершена | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 30.08.2020 | 01.01.2019 | 09.10.2020 |
| 3.1.3.1. | *Контрольная точка.*  Реконструкция и строительство 2 объектов в 2020 году завершены | 3.1 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 15.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По мероприятию 3.1.3.1.1 «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов) 1 очередь строительства, г. Саратов завершено» несвоевременный ввод объекта Саратов в эксплуатацию, Причина: несвоевременное завершение мероприятия в 2020 году ООО «Сибэнергомонтаж», вызвано неисполнением договорных обязательств подрядной организацией в части несвоевременного выполнения работ по устройству патрульной дороги. Планируемый срок выполнения работ и предъявления отчетных документов по выполненным работам - 2 квартал 2021 года.По мероприятию 3.1.3.1.2 «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) завершена» основной причиной несвоевременного ввода завершающегося 4 этапа (очистные сооружения) является введение из-за распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19 ограничительных мер: перевод сотрудников на режим удаленной либо неполной занятости; ограничение передвижения физических лиц в общественном транспорте (оформление пропусков); введение режима самоизоляции граждан для соблюдения карантина. Разрешение на ввод в эксплуатацию данного этапа выдано 09.10.2020 № 24-55-208-2016/ФАВТ-04. В настоящее время мероприятие завершено в полном объеме. |
| 3.1.3.2.1 | **Мероприятие.** Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)» заключен | X | Соболев М.А., и.о. генерального директора ФКП «Аэропорт Амдерма» | Х | Х | 15.02.2019 | 01.07.2020 | 15.02.2019 | 03.07.2020 |
| 3.1.3.2 | *Контрольная точка..* Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ заключен | 3.1 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | Х | 01.07.2020 | Х | 03.07.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По мероприятию 3.1.3.2.1 «Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)» заключен» заключен Государственный контракт от 03.07.2020 № 0584100000120000001; |
| 3.1.3.3.1 | **Мероприятие.** Проектная документация по объекту «Строительство ССАС в аэропорту «Победилово» (г. Киров) разработана | X | Сидоров О.В., и.о. генерального директора ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» | Х | Х | 10.06.2019 | 20.04.2020 | 10.06.2019 | 17.04.2020 |
| 3.1.3.3.2 | **Мероприятие.** Проектная документация по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (2 очередь) г. Нижнекамск, Республика Татарстан разработана | X | Силоров О.В., и.о. генерального директора ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» | Х | Х | 01.01.2019 | 01.03.2020 | 01.01.2019 | 06.12.2019 |
| 3.1.3.3 | *Контрольная точка.* Получены положительные заключения по результатам государственных экспертиз (2 объекта) | 3.1 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | Х | 17.04.2020 | Х | 17.04.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По мероприятию 3.1.3.3.1  «Проектная документация по объекту «Строительство ССАС в аэропорту «Победилово» (г. Киров) разработана» положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 17.04.2020 № 43-1-1-3-012808-2020; По мероприятию 3.1.3.3.2 «Проектная документация по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (2 очередь) г. Нижнекамск, Республика Татарстан разработана» – положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 06.12.2019 № 16-1-1-3-034545-2019, от 06.12.2019 № 01467-19/ГГЭ-20288/07-01 |
| 3.1.3.4.1 | **Мероприятие.** Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск), г. Хабаровск завершена | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 30.09.2020 | 01.01.2019 | 25.12.2020 |
| 3.1.3.4.2 | **Мероприятие.** Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Большое Савино» (г. Пермь) завершена | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 30.12.2020 | 01.01.2019 | - |
| 3.1.3.4.3 | **Мероприятие.** Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск) завершена | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 30.12.2020 | 01.01.2019 | - |
| 3.1.3.4.4 | **Мероприятие.** Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск). II этап строительства завершена | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 30.12.2020 | 01.01.2019 | 30.12.2020 |
| 3.1.3.4 | *Контрольная точка.* Объект недвижимого имущества введен в эксплуатацию (4 объекта) | 3.1 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 30.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По мероприятию 3.1.3.4.1 «Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск), г. Хабаровск завершена» разрешение на ввод объекта в эксплуатацию Федерального агентства воздушного транспорта от 25.12.2020 №27-23-618-2020/ФАВТ-04;По мероприятию 3.1.3.4.4 «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск). II этап строительства завершена» разрешение на ввод объекта в эксплуатацию Федерального агентства воздушного транспорта от 30.12.2020 №74-36-449-2018/ФАВТ-04;По мероприятиям 3.1.4.2 «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Большое Савино» (г. Пермь) завершена» и 3.1.3.4.3 «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск) завершена» реконструкция объектов не завершена из-за некачественной работы подрядных организаций. |
| 3.2 | **Ведомственный проект**  **«Развитие инфраструктуры**  | X | Нерадько А.В., первый заместитель  | X | Х | 05.12.2018 | 31.12.2024 | 05.12.2018 | Х |
|  | **воздушного транспорта»** |  | Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта |  |  |  |  |  |  |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Длительность получения положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» по откорректированной проектной документации. | высокая | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Повышение качества проектной документации | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Несвоевременное выполнение обязательств подрядными организациями  | высокая | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Осуществление взаимодействия с региональными администрациями и подрядными организациями, обеспечение постоянного контроля за реализацией проектов | 1 | Х | Х | Х | Х |
| 3.2.1 | **Результат. Повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта, обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений на качество авиаобслуживания путем реконструкции (строительства) 5 взлетно-посадочных полос и 7 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры** | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | Х | 05.12.2018 | 31.12.2024 | 05.12.2018 | Х |
| 3.2.1.1 | **Мероприятие.** Реализация проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | Х | 05.12.2018 | 31.12.2024 | 05.12.2018 | Х |
| 3.2.1.1.1 | *Контрольная точка.* Взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса г. Бомнака после реконструкции введена в эксплуатацию | 1.2 | Пчелин А.А., начальник Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта  | X | Х | X | 31.12.2020 | X | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Контрольная точка не выполнена ввиду длительности получения положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» по откорректированной проектной документации. На объекте выполнены все работы, предусмотренные разрешением на строительство. Положительное заключение государственной экспертизы получено – 26.01.2021. Получение ЗОС Ростехнадзора ожидается в 1 квартале 2021 г. |
| 3.2.1.1.2 | *Контрольная точка.*Взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса г. Зея после реконструкции введена в эксплуатацию | 1.2 | Пчелин А.А., начальник Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта  | X | Х | X | 31.12.2020 | X | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Контрольная точка не достигнута ввиду низких темпов производства работ, отсутствия финансовых средств у подрядной организации, процедуры реорганизации генерального подрядчика ФГУП ГВСУ-7 путем присоединения к ФГУП ГВСУ-14. |
| 3.2.1.1.3 | *Контрольная точка.* Техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск завершено | 1.2 | Радькова Н.В.. заместитель руководителя Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 17.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения  | Объект «Техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск» введен в эксплуатацию приказом от 17.12.2020 № 369 |
| 3.2.1.1.4 | *Контрольная точка.* Техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с Тигиль, Тигильский район, Камчатский край завершено | 1.2 | Радькова Н.В.. заместитель руководителя Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 17.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том  | Объект «Техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с Тигиль, Тигильский район, Камчатский край» введен в эксплуатацию приказом от 17.12.2020 № 368 |
|  | числе причины отклонения |  |
|  | **Процессная часть** |
| 3.3 | **Ведомственная целевая программа** **«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок**» | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Риски отсутствуют | - | - | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | - | X | X | X | X |
| 3.3.1.1 | **Мероприятие.**  Предоставление субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2019 | 31.12.2020 | 01.01.2019 | 31.12.2020 |
| 3.3.1.1.1 | *Контрольная точка.* Субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 предоставлены | 4.2 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 предоставлены субсидии на сумму 6 335 753,4 тыс. рублей. |
| 3.3.1.2 | **Мероприятие.** Предоставление субсидии из федерального бюджета для возмещения российским авиакомпаниям недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1177 | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 3.3.1.2.1 | *Контрольная точка.* Субсидии из федерального бюджета для возмещения российским авиакомпаниям недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1177, в 2020 году предоставлены; обеспечена перевозка пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с организацией, при условии, что дата вылета, указанная в авиабилете пассажира, находится в пределах периода от 10 дней до даты принятия в отношении организации решения о приостановлении действия (аннулировании) сертификата эксплуатанта и до 45 дней после указанной даты | 4.2 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения |  Не принималось решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1177 |
| 3.4 | **Ведомственная целевая программа** **«Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях** | Х | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Риски отсутствуют | - | - | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | - | X | X | X | X |
| 3.4.1.1 | **Мероприятие.**  Финансовое обеспечение затрат, связанных с функционированием федеральных казенных предприятий, а также сохранением (развитием) аэропортов местных воздушных линий, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2019 | 31.12.2020 | 01.01.2019 | 31.12.2020 |
| 3.4.1.1.1 | *Контрольная точка.* Субсидии федеральным казенным предприятиям, создаваемым на базе аэропортов регионального и местного значения, предоставлены | 4.2 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии выплачены 7 ФКП (ФКП «Аэропорты Севера», ФКП «Аэропорты Камчатки», ФКП «Аэропорты Чукотки», ФКП «Аэропорты Красноярья», ФКП «Аэропорт Амдерма», ФКП «Аэропорт Кызыл», ФКП «Аэропорты Дальнего Востока») в размере 4 687 563,7 тыс. рублей. Количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в состав ФКП, в 2020 году составило 33 282 ед. |
| 3.4.1.2 | **Мероприятие.**  Частичная компенсация операторам аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, расходов, связанных с оказанием комплекса услуг по обеспечению вылета и посадки воздушных судов на аэродромах | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 3.4.1.2.1 | *Контрольная точка.* Субсидии в целях возмещения организациям, эксплуатирующим аэродромы, входящие в состав аэропортов, недополученных доходов, связанных с установлением в отношении аэродрома ставки сбора за взлет-посадку за 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна ниже расчетной себестоимости услуги по взлету-посадке | 4.2 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 09.02.2018 № 135 выплачена субсидия двум аэропортам в размере 10 000,0 тыс. рублей. Количество самолето-вылетов, охваченных государственной поддержкой, составило 1 516 ед. |
| 3.5 | **Ведомственная целевая программа****«Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»** | Х | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Риски отсутствуют | - | - | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | - | X | X | X | X |
| 3.5.1.1 | **Мероприятие.**  Обеспечение оперативной деятельности единой системы авиационно-космического поиска и спасания в целях действий авиационных сил и средств поиска и спасания при проведении поисково-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях при авиационных событиях  | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 3.5.1.1.1 | *Контрольная точка.* Оперативная деятельность поисково-спасательных формирований обеспечена | 4.2 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей по состоянию на 31.12.2020 осуществлялось с привлечением 106 экипажей поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах - 25 экипажей, на вертолётах - 81 экипаж.Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 78 % территории Российской Федерации. |
| 3.5.1.2 | **Мероприятие** Предоставление субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2019 | 31.12.2020 |
| 3.5.1.2.1 | *Контрольная точка* Участие авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации в осуществлении поисково-спасательных операций (работ) обеспечено | 4.2 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.07.2017 № 847 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении» на основании приказов Росавиации субсидии выплачены 6 авиакомпаниям на общую сумму 7 214 229,88 руб. |
| 3.6 | **Ведомственная целевая программа** **«Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской**  | Х | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | **Федерации от платы за них»** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Риски отсутствуют | - | - | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | - | X | X | X | X |
| 3.6.1.1 | **Мероприятие.**  Предоставление субсидии в целях возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание | X | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 3.6.1.1.1 | *Контрольная точка.* Субсидии в целях возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание, предоставлены | 4.2 | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Между Росавиацией и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» заключено соглашение от 07.11.2017 № 107-11-061 о предоставлении субсидии в целях возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание. Субсидия выплачена в полном объеме на сумму 22 428,6 тыс. рублей. |
| 3.6.1.2 | **Мероприятие.**  Предоставление субсидий из федерального бюджета организациям на возмещение недополученных ими доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги | X | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 3.6.1.2.1 | *Контрольная точка.* Субсидии на возмещение недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги, предоставлены | 4.2 | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения  | В 2020 году из средств федерального бюджета в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2017 № 1665 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них» оказывалось возмещение организациям недополученных доходов за услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов, оказанные пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за них (МВД России, ФСБ России, Росгвардия, Минобороны России, МЧС России). В целях полного удовлетворения заявок организаций в декабре 2020 года из резервного фонда Правительства Российской Федерации было выделено дополнительно 295 000,0 тыс. рублей.В 2020 году Росавиацией было принято 199 решений о предоставлении субсидии за услуги, оказанные в 2019 году, и 64 решение за услуги, оказанные в 2014–2018 годах. Кассовый расход составил 1 133 338,1 тыс. рублей |
| 3.6.1.3 | **Мероприятие.**  Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО | X | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 3.6.1.3.1 | *Контрольная точка.* Субсидии на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО, предоставлены | 4.2 | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидия ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» выплачена в полном объеме в размере 8 215,4 тыс. рублей |
| 3.7 | **Ведомственная целевая программа****«Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»** | Х | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | X |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Риски отсутствуют | - | - | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | - | Х | X | X | X |
| 3.7.1.1 | **Мероприятие** Проведение специальных исследований отказавших компонентов авиационной техники, разрушений элементов конструкции, особенностей летной эксплуатации воздушных судов и ошибок персонала, приведших к снижению безопасности полетов | X | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 3.7.1.1.1 | *Контрольная точка.* Комиссии по расследованию авиационных происшествий и инцидентов обеспечены объективными исходными данными о причинах отказов объектов авиационной техники и ошибках (нарушениях) персонала, необходимыми для подготовки заключении о причинах расследуемого события и разработки обоснованных рекомендаций  | 4.2 | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Мероприятие выполнено ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» в рамках государственного задания Росавиации № 107-00007-20-00. В рамках указанного государственного задания выполнено 70 специальных исследований (при плановом значении 70 исследований; Отклонение находится в пределах допустимых (возможных) значений (4 единицы)). Письмо Авиарегистра России от 28.01.2021 № АР.И-230. |
| 3.7.1.2 | **Мероприятие.**  Учет авиационных происшествий и инцидентов | X | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 3.7.1.2.1 | *Контрольная точка.* Возможность проведения анализов для выявления тенденций изменения уровня безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации обеспечена | 4.2 | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Мероприятие выполнено ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» в рамках государственного задания Росавиации № 107-00007-20-00. В рамках указанного государственного задания в Автоматизированную систему обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов Российской Федерации (АСОБП) внесено 906 форм отчетности (при плановом значении 930 форм. Отклонение находится в пределах допустимых (возможных) значений (45 единиц)). Письмо Авиарегистра России от 28.01.2021 № АР.И-230. Письмом Авиарегистра от 29.01.2021 № АР.Р-264 представлено обоснование о причинах отклонения от показателя объема работы |
| 3.7.1.3 | **Мероприятие.**  Обеспечение федеральных органов исполнительной власти и организаций сведениями о результатах расследования авиационных происшествий, инцидентов и других авиационных событий, угрожающих безопасности гражданской авиации | X | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 3.7.1.3.1 | *Контрольная точка.* Возможность использования массивов информации по безопасности полетов для проведения специфических видов исследований в зависимости от потребностей участников процесса обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов обеспечена | 4.2 | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Мероприятие выполнено ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» в рамках государственного задания Росавиации № 107-00007-20-00. В рамках указанного государственного задания. Авиарегистром России выдано из массива данных АСОБП 310 форм в формате выходных данных АСОБП. Письмо Авиарегистра России от 28.01.2021 № АР.И-230. |
| 3.7.1.4 | **Мероприятие.**  Обеспечение разработки и реализации плана научно-исследовательских работ Федерального агентства воздушного транспорта | X | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 3.7.1.4.1 | *Контрольная точка.* Механизм реализации проектов создания новых научных и (или) научно-технических результатов - продуктов научной и (или) научно-технической деятельности, содержащих новые знания или решения и обеспечено их применение в целях достижения результатов стратегического и программно-целевого планирования Российской Федерации обеспечен | 4.2 | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с планом НИОКР, утвержденным приказом Росавиации от 02.09.2019 № 764-П, в течение 2020 года выполнено три научно-исследовательские работы. |
| 3.8 | **Основное мероприятие** **«Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта»** | Х | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации мероприятия: | Риски отсутствуют | - | - | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | - | X | X | X | X |
| 3.8.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Результаты проведенных научно-исследовательских работ по заключенным государственным контрактам приняты | 4.2 | Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Работы по заключенным государственным контрактам выполнены в полном объеме в соответствии с Планом НИОКР Росавиации, утвержденным приказом Росавиации от 02.09.2019 № 764-П. Выполнение работ подтверждается актами сдачи-приемки работ на общую сумму 7 596,3 тыс. рублей. |
| **4** | **Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт»** |
|  | **Проектная часть** |
| 4.1 | **Федеральный проект** **«Морские порты России»** | X | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации  | X | Х | 01.10.2020 | 31.12.2024 | 01.10.2020 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Нарушение сроков заключения государственных контрактов на выполнение основного объема строительно-монтажных работ. | средняя | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Организация работы с установлением промежуточных этапов подготовки и согласования проекта государственного контракта на выполнение основного объема строительно-монтажных работ. Организация контроля на промежуточных этапах подготовки и согласования проекта государственного контракта. | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Необходимость корректировки параметров проекта в рамках разработки проектной документации, увеличение сроков реализации мероприятия. | средняя | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Организация и проведение работ по тщательному планированию параметров проекта. | 1 | Х | Х | Х | Х |
| 4.1.1 | **Результат.**  **Осуществлены мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов и строительству аварийно**-**спасательного флота** | X | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации  | X | Х | 01.10.2020 | 31.12.2024 | 01.10.2020 | Х |
| 4.1.1.1.1 | **Мероприятие.** Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания) | Х | Михельсон Л.В., председатель правления ПАО «Новатэк» | X | X | 01.10.2018 | 31.12.2020 | 01.10.2018 | - |
| 4.1.1.1.2 | **Мероприятие.** Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания) первый пусковой комплекс\* | Х | Михельсон Л.В., председатель правления ПАО «Новатэк» | X | X | 01.01.2019 | 31.12.2020 | 01.01.2019 | 16.12.2020 |
| 4.1.1.1.3 | **Мероприятие.** Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания) второй пусковой комплекс\* | Х | Михельсон Л.В., председатель правления ПАО «Новатэк» | X | X | 01.01.2019 | 31.12.2020 | 01.01.2019 | 16.12.2020 |
| 4.1.1.1.4 | **Мероприятие.** Реконструкция гидротехнических сооружений морского порта Владивосток для ООО «Пасифик Лоджистик» | Х | Местулов В.Е., генеральный директор ООО «Пасифик Лоджистик» | X | X | 01.10.2018 | 03.10.2020 | 01.10.2018 | - |
| 4.1.1.1.5 | **Мероприятие.** Реконструкция береговых сооружений автомобильно–железнодорожного паромного сообщения «Ванино–Холмск» в морском порту Ванино | Х | Лаврищев А.В., генеральный директор ФГУП «Росморпорт» | X | X | 01.10.2018 | 30.12.2020 | 01.10.2018 | - |
| 4.1.1.1.6 | **Мероприятие.** Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае | Х | Михельсон Л.В., председатель правления ПАО «Новатэк» | X | X | 01.10.2018 | 24.01.2020 | 01.10.2018 | 24.01.2020 |
| 4.1.1.1.7 | **Мероприятие.** Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае — первый пусковой комплекс\* | Х | Михельсон Л.В., председатель правления ПАО «Новатэк» | X | X | 01.10.2018 | 24.01.2020 | 01.10.2018 | 24.01.2020 |
| 4.1.1.1.8 | **Мероприятие.** Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае — второй пусковой комплекс\* | Х | Михельсон Л.В., председатель правления ПАО «Новатэк» | X | X | 01.10.2018 | 24.01.2020 | 01.10.2018 | 24.01.2020 |
| 4.1.1.1.9 | **Мероприятие.** Строительство терминала перевалки минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга | Х | Тарасов Д.Б., директор ООО «Еврохим Терминал Усть-Луга» | X | X | 01.01.2012 | 05.06.2020 | 01.01.2012 | 05.06.2020 |
| 4.1.1.1.10 | **Мероприятие.** Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» | Х | Бухарин Е.В., генеральный директор ООО «Новотранс Актив» | X | X | 01.10.2018 | 07.07.2020 | 01.10.2018 | 11.08.2020 |
| 4.1.1.1.11 | **Мероприятие.** Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker 7 (2 ед.) | Х | Лаврищев А.В., генеральный директор ФГУП «Росморпорт» | X | X | 01.01.2019 | 21.04.2020 | 01.01.2019 | 21.04.2020 |
| 4.1.1.1. | *Контрольная точка.* Получено положительное заключение государственной экспертизы проектной документации | 3.1 | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации  | X | X | Х | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В части мероприятий 4.1.1.1.2 «Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания) первый пусковой комплекс»; 4.1.1.1.3 «Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания) второй пусковой комплекс»: 4.1.1.1.6 «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае»; 4.1.1.1.7 «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае — первый пусковой комплекс»; 4.1.1.1.8 «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае — второй пусковой комплекс»; 4.1.1.1.9 «Строительство терминала перевалки минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга»; 4.1.1.1.10 «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга»; 4.1.1.1.11 «Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker 7 (2 ед.)» контрольная точка достигнута в установленный планом срок (письма от 15.12.20 № 084-КТ 20, от 18.12.2020 № 0407-М, от 12.01.2021 № 4-ОП/НА, положительное заключение государственной экспертизы проектной документации от 24.01.2020).По мероприятию 4.1.1.1.10 «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» контрольная точка достигнута с отставанием от плана-графика в результате доработки документации в процессе устранения замечаний экспертизы.По мероприятиям 4.1.1.1.1 «Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания)» и 4.1.1.1.5 «Реконструкция береговых сооружений автомобильно–железнодорожного паромного сообщения «Ванино–Холмск» в морском порту Ванино» контрольная точка не достигнуты в связи тем, что до настоящего момента ФГУП «Росморпорт» ведется доработка проектно-сметной документации по объектам федеральной собственности. Прогнозируемый срок прохождения контрольных точек соответственно 11.05.2021 и 30.04.2021;По мероприятию 4.1.1.1.4 «Реконструкция гидротехнических сооружений морского порта Владивосток для ООО «Пасифик Лоджистик» ООО «Пасифик Лоджистик» перенесен плановый срок окончания работ по объекту (письмо №20-846 от 05.10.2020). При этом план-график представлен не в полном объеме, ежемесячные отчеты по реализации мероприятия не предоставляются. Прогнозируемый срок прохождения контрольной точки 28.02.2021 |
| 4.1.1.2.1 | **Мероприятие.** Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, в том числе объектов федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружение, объекты безопасности мореплавания) | X | Левин А.А., генеральный директор ООО «ВаниноТрансУголь» (ООО «УК КОЛМАР») | X | X | 01.01.2013 | 28.12.2020 | 01.01.2013 | 01.12.2020 |
| 4.1.1.2.2 | **Мероприятие.** Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, (1 этап)\* | X | Левин А.А., генеральный директор ООО «ВаниноТрансУголь» (ООО«УК КОЛМАР») | X | X | 01.10.2018 | 20.12.2020 | 01.10.2018 | 01.12.2020 |
| 4.1.1.2 | *Контрольная точка*. Получены заключения о соответствии  | 3.1 | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации  | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По мероприятиям 4.1.1.2.1 « Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, в том числе объектов федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружение, объекты безопасности мореплавания)» и 4.1.1.2.2 «Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, (1 этап)» контрольные точки выполнены в установленный планом срок (письмо от 31.12.2020 № 3970/20-ВТУ). |
| 4.1.1.3.1 | **Мероприятие.** Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, (1 этап)\* | X | Левин А.А., генеральный директор ООО «ВаниноТрансУголь» (ООО«УК КОЛМАР») | X | X | 01.01.2013 | 31.12.2020 | 01.01.2013 | 31.12.2020 |
| 4.1.1.3.2 | **Мероприятие.** Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга | X | Бонч-Бруевич А.Э., генеральный директор ООО «Ультрамар»  | X | X | 01.10.2018 | 31.12.2020 | 01.10.2018 | - |
| 4.1.1.3.3 | **Мероприятие.** Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга, Свайное основание, берегоукрепление\* | X | Бонч-Бруевич А.Э., генеральный директор ООО «Ультрамар»  | X | X | 01.10.2018 | 13.09.2020 | 01.10.2018 | - |
| 4.1.1.3.4 | **Мероприятие.** Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга, ИЗУ\* | X | Бонч-Бруевич А.Э., генеральный директор ООО «Ультрамар»  | X | X | 01.10.2018 | 13.09.2020 | 01.10.2018 | - |
| 4.1.1.3.5 | **Мероприятие.** Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга, Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга (Морской отгрузочный терминал 1)\* | X | Бонч-Бруевич А.Э., генеральный директор ООО «Ультрамар»  | X | X | 01.10.2018 | 13.11.2020 | 01.10.2018 | - |
| 4.1.1.3 | *Контрольная точка.*  Ввод 5 объектов в эксплуатацию | 3.1 | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации  | X | X | X | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По мероприятию 4.1.1.3.1 «Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, (1 этап)» контрольная точка выполнена в установленный планом срок (письмо № 3970/20-ВТУ от 31.12.2020);по мероприятиям 4.1.1.3.2 «Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга» и 4.1.1.3.5 «Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга, Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга (Морской отгрузочный терминал 1)» ввод в эксплуатацию терминала 1 перенесен ответственным исполнителем на 13.11.2020. Контрольные точки не исполнены. Прогнозируемый срок прохождения контрольных точек 30.04.2021;по мероприятиям 4.1.1.3.3 «Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга, Свайное основание, берегоукрепление» и 4.1.1.3.4 «Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга, ИЗУ» получены заключения о соответствии в рамках этапов «Свайное основание, берегоукрепление» и «ИЗУ», по предварительной информации объекты введены в  |
|  |  | эксплуатацию, ожидаются подтверждающие документы от ответственного исполнителя. |
| 4.2  | **Федеральный проект** «**Северный морской путь**» | X | Рукша В.В., заместитель генерального директора - директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» | X | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Необходимость корректировки параметров проекта в рамках разработки проектной документации, увеличение сроков реализации мероприятия. | средняя | 2 | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Организация и проведение работ по тщательному планированию параметров проекта. | 2 | X | X | X | X |
| 4.2.1 | **Результат. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути** | X | Михов Ю.Н., генеральный директор ФГУП «Гидрографическое предприятие» | X | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.2.1.1 | **Мероприятие.**  Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути | X | Пошивай А.И., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | X | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.2.1.1.1 | *Контрольная точка.* Отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому лицу предоставлен | 3.1. | Михов Ю.Н., генеральный директор ФГУП «Гидрографическое предприятие» | X | X | X | 31.01.2020 | X | 29.01.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения |  Отчеты о расходах получателя, источником финансового обеспечения которых является субсидия, за 4 квартал и 2019 год по Соглашению с Росморречфлотом от 29.04.2019 № 110-11-2019-001. Отчет Федерального агентства морского и речного транспорта от 29.01.2020 №б/н |
| 4.2.2 | **Результат.**  С**оздание и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, строительство аварийно-спасательного, гидрографического и лоцмейстерского флота в целях развития Северного морского пути** | X | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации  | X | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.2.2.1 | **Мероприятие.**  Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности при бедствии и для обеспечения безопасности | X | Лаврищев А.В., генеральный директор ФГУП «Росморпорт» | X | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.2.2.1.1 | *Контрольная точка.*  Положительные заключения по результатам государственной экспертизы получены | 3.1 | Лаврищев А.В., генеральный директор ФГУП «Росморпорт» | X | Х | X | 30.10.2020 | X | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления  | Продолжается разработка проектной документации. Прогнозируемый срок прохождения контрольной точки 30.06.2021 |
|  | (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения |  |
| 4.2.2.2 | **Мероприятие.** Реконструкция объектов инфраструктуры базы технического обслуживания флота Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба» | X | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2021 | 01.01.2019 | Х |
| 4.2.2.2.1 | *Контрольная точка.*  Положительные заключения по результатам государственной экспертизы получены | 3.1 | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | X | 30.09.2020 | X | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Проектная документация повторно направлена в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Прогнозируемый срок прохождения контрольной точки 28.02..2021 |
| 4.3 | **Федеральный проект**  «**Внутренние водные пути»** | X | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 4.3.1 | **Результат. Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 14,3 млн. тонн за счет обеспечения нормативного содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений** | X | Анисимов К.О., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
| 4.3.1.1 | **Мероприятие.**  Обеспечение нормативного содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений | X | Анисимов К.О., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
| 4.3.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Работы по содержанию внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в 2020 году выполнены | 3.1 | Анисимов К.О., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу Федерального агентства морского и речного транспорта от 31.12.2019 № 01. Субсидии на обеспечение нормативного содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений представлены в полном объеме в установленные сроки (кассовое исполнение по мероприятию составило 100%) |
| 4.3.2 | **Результат. Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 55,6 млн. тонн за счет реализации мероприятий по развитию инфраструктуры внутренних водных путей** | X | Ставицкий В.Л.. заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
| 4.3.2.1 | **Мероприятие.** Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода) | X | Ставицкий В.Л.. заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
| 4.3.2.1.1 | *Контрольная точка.* Изъятие земельных участков для обеспечения начала строительства объектов напорного фронта | 3.1 | Ставицкий В.Л.. заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | X | 01.09.2020 | Х | 01.09.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Земельные участки для обеспечения начала строительства объектов напорного фронта изъяты в установленный планом срок (соглашения от 22.04.2020 № 07.2-59, 07.2-60, 07.2-61, 07.2-62, от 12.05.2020 № 07.2-63, от 20.05.2020 № 07.2-64, 07.2-65, 07.2-66, от 28.05.2020 № 07.2-67, 07.2-69, 07.2-70, от 02.07.2020 № 07.2-68, 07.2-71, 07.2-72, 07.2-73, 07.2-74, 07.2-75, от 03.07.2020 № 07.2-57, 07.2-58, 07.2-76, 07.2-77, 07.2-78, 07.2-79, 07.2-80, 07.2-82, от 23.07.2020 № 07.2-84, 07.2-85, 07.2-86, от 27.07.2020 № 07.2-81, 07.2-83, от 19.08.2020 № 07.2-89, 07.2-90, 07.2-91, 07.2-92; от 20.08.2020 № 07.2-87, от 24.08.2020 № 07.2-88).Федеральный проект «Внутренние водные пути» не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный протоколом совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 №АБ-П16-183пр |
| 4.4 | **Ведомственный проект** «**Развитие инфраструктуры морского транспорта»** | Х | Пошивай А.И., руководительФедерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Ненадлежащее исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов на строительство обеспечивающего флота, в том числе связанных с обстоятельствами непреодолимой силы. | средняя | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов. | 1 | Х | Х | Х | Х |
| 4.4.1 | **Результат. Обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей** | X | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 07.04.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.4.1.1 | **Мероприятие.**  Общие организационные мероприятия по проекту | Х | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 07.04.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.4.1.1.1 | *Контрольная точка.* Итоговый отчет о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за 2019 год подготовлен | 1.2. | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | Х | 07.04.2020 | Х | 03.04.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Письмами от 10.02.2020 № ЗД-23/1203 и от 21.02.2020 № КС-22/1810 в ФКУ «Ространсмодернизация» и Минтранс России отправлены материалы для подготовки годового отчета о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в т.ч. ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта».Письмом от 03.04.2020 № ЗД-22/3745 Росморречфлот подтвердил актуальность ранее представленных данных. |
| 4.4.1.1.2 | *Контрольная точка.*  Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за I квартал 2020 года подготовлена | 1.2. | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | Х | 15.04.2020 | X | 17.07.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчет за I квартал не представлялся, так как план мониторинга реализации ГП РТС утвержден во II квартале совместным приказом Минтранса России и Минэкономразвития России от 30.06.2020 № 222/381. |
| 4.4.1.1.3 | *Контрольная точка.* Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за II квартал 2020 года подготовлена | 1.2. |  Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | Х | 15.07.2020 | X | 17.07.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчет за I-II кварталы накопительным итогом представлен в Минтранс России письмом от 17.07.2020 № ЗД-22/8079 |
| 4.4.1.1.4 | *Контрольная точка.* Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за III квартал 2020 года подготовлена | 1.2. | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | Х | 15.10.2020 | Х | 16.10.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчет за I-III кварталы 2020 года накопительным итогом представлен в Минтранс России письмом от 16.10.2020 № ЗД-22/12360. |
| 4.4.1.2 | **Мероприятие.**  Строительство обеспечивающего флота | Х | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 07.04.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.4.1.2.1 | *Контрольная точка.* Работы по объекту «Строительство линейных дизельных ледоколов. Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт» в количестве 1 шт. с мощностью главных ДГ (шт х кВт) 4х8700 завершены | 1.2. | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | X | X | 31.12.2020 | X | 30.09.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный  | 30.09.2020 утвержден акт приемки б/№ законченного строительством объекта приемочной комиссии (по форме КС-14). На основании приказа ФГУП «Росморпорт» от 30.09.2020 № 411 Северо-Западный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» наделен имуществом в виде линейного дизель-электрического ледокола мощностью 25 МВт для обеспечения эксплуатации судна. |
|  | срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения |  |
| 4.4.1.2.2 | *Контрольная точка.* Работы по объекту «Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт. Многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12» в количестве 4 шт. с мощностью ГД 2x2600 кВт. завершены | 1.2. | Джиоев 3.T., Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | X | X | 31.12.2020 | X | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Техническая готовность судов: первое – 100 %. 29.03.2019 приемочной комиссией подписан акт технической приемки головного судна (строительный № 1201); 16.05.2019 судно сдано в эксплуатацию.второе – 100 %. 06.12.2019 приемочной комиссией подписан акт технической приемки головного судна (строительный № 1202); 06.12.2019 судно сдано в эксплуатацию.третье – 100 %. 26.12.2020 приемочной комиссией подписан акт технической приемки головного судна (строительный № 1203); 26.12.2020 судно сдано в эксплуатацию. четвертое – 68,3 %. 07.09.2020 по итогам проверки Росморречфлота выявлена критическая ситуация с текущим состоянием серийного (четвертого) судна. Отмечено недостаточное количество работающего персонала на данном судне, отсутствие для него полного материального пакета. |
| 4.5 | **Ведомственный проект**  **«Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»** | Х | Пошивай А.И., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 27.12.2018 | 31.12.2024 | 27.12.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Ненадлежащее исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов на строительство обеспечивающего флота, в том числе связанных с обстоятельствами непреодолимой силы. | средняя | 1 | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов. | 1 | X | X | X | X |
| 4.5.1 | **Результат. Строительство/реконструкция объектов инфраструктуры внутренних водных путей в количестве 9единиц** | Х | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного | Х | Х | 27.12.2018 | 31.12.2024 | 27.12.2018 | Х |
| 4.5.1.1 | **Мероприятие.** Общие организационные мероприятия по проекту | Х | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта  | Х | Х | 27.12.2018 | 07.04.2024 | 27.12.2018 | Х |
| 4.5.1.1.1 | *Контрольная точка.* Итоговый отчет о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за 2019 год подготовлен | 1.2 | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | Х | 07.04.2020 | X | 03.04.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Письмами от 10.02.2020 № ЗД-23/1203 и от 21.02.2020 № КС-22/1810 в ФКУ «Ространсмодернизация» и Минтранс России отправлены материалы для подготовки годового отчета о ходе реализации государственной программы «Развитие транспортной системы», в т.ч. ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта». Письмом от 03.04.2020 № ЗД-22/3745 Росморречфлот подтвердил актуальность ранее представленных данных. |
| 4.5.1.1.2 | *Контрольная точка.* Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за I квартал 2020 года подготовлена | 1.2 | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | Х | 15.04.2020 | X | 17.07.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчет за I квартал не представлялся, так как план мониторинга реализации ГП РТС утвержден во II квартале совместным приказом Минтранса России и Минэкономразвития России от 30.06.2020 № 222/381. |
| 4.5.1.1.3 | *Контрольная точка.*  Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за II квартал 2020 года подготовлена | 1.2. | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | Х | 15.07.2020 | X | 17.07.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчет за I-II кварталы 2020 года накопительным итогом представлен в Минтранс России письмом от 17.07.2020 № ЗД-22/8079. |
| 4.5.1.1.4 | *Контрольная точка.* Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за III квартал 2020 года подготовлена | 1.2 | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | Х | 15.10.2020 | X | 16.10.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчет за I-III кварталы 2020 года накопительным итогом представлен в Минтранс России письмом от 16.10.2020 № ЗД-22/12360. |
| 4.5.1.2 | **Мероприятие.**  Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры внутренних водных путей | Х | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 31.12.2018 | 31.12.2024 | 31.12.2018 | Х |
| 4.5.1.2.1 | *Контрольная точка.* Работы по объекту «Модернизация береговых производственных объектов и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск)» площадью 7544,38 кв.м завершены | 1.2 | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Генеральный подрядчик 21.09.2020 направил уведомление об одностороннем расторжении государственного контракта № 0319100001019000073 от 23.12.2019, ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» подано исковое заявление 02.12.2020 в Арбитражный суд о признании необоснованным односторонний отказ от исполнения государственного контракта. На объекте в настоящее время работы не ведутся. |
| 4.5.1.2.2 | *Контрольная точка*. Работы по объекту «Реконструкция Новосибирского шлюза второй этап реконструкции (реконструкция подходногоканала и ворот)» длиной 5 327 м завершены | 1.2 | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 15.05.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения |  Объект введен в эксплуатацию. Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.05.2020 № 54-RU54303000-КА-39/21-2020. |
|  | **Процессная часть** |
| 4.6 | **Ведомственная целевая программа «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства»** | Х | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2019 | 25.04.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - |  | Х | Х | Х |
| 4.6.1.1 | **Мероприятие.**  Организация работы ФГБУ «Морспасслужба» и ФГБУ «Спасательно-координационный центр Росморречфлота» по несению аварийно-спасательной готовности сил и средств к поиску и спасанию людей, судов и объектов, терпящих бедствие на море, а также предупреждению и ликвидации разливов нефти | Х | Довбня Д.В., и.о. начальника Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 25.04.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.6.1.1.1 | *Контрольная точка.* Несение аварийно-спасательной готовности сил и средств к поиску и спасанию людей, судов и объектов, терпящих бедствие на море, а также предупреждению и ликвидации разливов нефти в 2020 году обеспечено | 2.0 | Довбня Д.В., и.о. начальника Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта | X | X | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии на выполнение мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море предоставлены в размере 7 692,7 тыс. рублей.Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 739 677,6 тыс. рублей. |
| 4.6.1.2 | **Мероприятие.**  Представление субсидий в целях финансового обеспечения затрат предприятия в связи с выполнением мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море Международного координационно-вычислительного центра системы КОСПАС-САРСАТ | Х | Довбня Д.В., и.о. начальника Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 25.04.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.6.1.2.1 | *Контрольная точка.* Субсидии в целях финансового обеспечения  | 4.0 | Довбня Д.В., и.о. начальника  | X | X | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | затрат предприятия в связи с выполнением мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море предоставлены |  | Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта |  |  |  |  |  |  |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии на выполнение мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море предоставлены в размере 7 692,7 тыс. рублей.Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 739 677,6 тыс. рублей. |
| 4.7 | **Ведомственная целевая программа «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути»** | Х | Пошивай А.И.,руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 25.04.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 4.7.1.1 | **Мероприятие.** Рассмотрение поступивших вФГБУ «Администрация Севморпути» заявлений на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути в установленный срок  | Х | Довбня Д.В., и.о. начальника Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 25.04.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.7.1.1.1 | *Контрольная точка*Поступившие в 2020 году в ФГБУ «Администрация Севморпути» заявления на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути в установленный срок и в полном объеме рассмотрены | 3.0 | Довбня Д.В., и.о. начальника Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта | X | X | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 48 522,20 тыс. рублей. |
| 4.8 | **Ведомственная целевая программа «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»** | Х | Пошивай А.И., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 25.04.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 4.8.1.1 | **Мероприятие.**  Предоставление субсидий на выполнение работ по подаче воды в целях обводнения рек | Х | Клюкин А.В., начальник Управления внутреннего водного транспорта Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 25.04.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.8.1.1.1 | *Контрольная точка.* Субсидии на выполнение работ по подаче воды в целях обводнения рек Москвы, Яузы, Клязьмы, Учи в 2020 году предоставлены | 3.0 | Клюкин А.В., начальник Управления внутреннего водного транспорта Федерального агентства морского и речного транспорта | X | X | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 793 555,8 тыс. рублей. |
| 4.9 | **Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Морской и речной транспорт»** | Х | Пошивай А.И., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - |  | Х | Х | Х |
| 4.9.1.1 | **Мероприятие.**  Финансовое обеспечение федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта | Х | Лозовая Ю.В., начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.9.1.1.1 | *Контрольная точка.* Деятельность федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта, обеспечена, казенными учреждениями возложенные функции выполнены | 4.0 | Лозовая Ю.В.,. начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта | X | X | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами осуществлены в размере 122 364,8 тыс. рублей.Закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд осуществлены в размере 40 054,7 тыс. рублей.Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 56 751,2 тыс. рублей.Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (иные бюджетные ассигнования) составило 472,5 тыс. рублей.Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд) составило 38 944,8 тыс. рублей. |
| 4.9.1.2 | **Мероприятие.**  Финансовое обеспечение выполнения функций по транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте организациями, подведомственными Росморречфлоту | Х | Капралов В.В., и.о. начальника Управления транспортной безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2024 | 01.01.2020 | Х |
| 4.9.1.2.1 | *Контрольная точка.* Субсидии на реализацию Федерального закона от 09.02.2007 года № 16-ФЗ«О транспортной безопасности» в сфере водного транспорта в 2020 году предоставлены | 4.0 | Капралов В.В., и.о. начальника Управления транспортной безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта | X | X | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами осуществлены в размере 122 364,8 тыс. рублей.Закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд осуществлены в размере 40 054,7 тыс. рублей.Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 56 751,2 тыс. рублей.Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (иные бюджетные ассигнования) составило 472,5 тыс. рублей.Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд) составило 38 944,8 тыс. рублей. |
| 4.9.1.3 | **Мероприятие.** Финансовое обеспечение деятельности ФГУ «Сайменский канал» | Х | Лосев С.М., начальник Административного управления Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.9.1.3.1 | *Контрольная точка.* Деятельность ФГУ «Сайменский канал» по обеспечению исполнения условий Договора между Российской Федерацией и Финляндской Республикой об аренде Финляндской Республики российской части Сайменского канала и прилегающей к ней территории и об осуществлении судоходства через Сайменский канал в 2020 году обеспечена | 4.0 | Лосев С.М., начальник Административного управления Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами осуществлены в размере 122 364,8 тыс. рублей.Закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд осуществлены в размере 40 054,7 тыс. рублей.Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 56 751,2 тыс. рублей.Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (иные бюджетные ассигнования) составило 472,5 тыс. рублей.Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд) составило 38 944,8 тыс. рублей. |
| 4.9.1.4 | **Мероприятие.** Научное обеспечение реализации мероприятий в сфере водного транспорта | Х | Лозовая Ю.В.,. начальника Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.9.1.4.1 | *Контрольная точка.* Финансирование проведения научно-исследовательских работ в сфере водного транспорта обеспечено | 4.0 | Лозовая Ю.В.,. начальника Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта | X | X | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный  | Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами осуществлены в размере 122 364,8 тыс. рублей.Закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд осуществлены в размере 40 054,7 тыс. рублей. |
|  | срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 56 751,2 тыс. рублей.Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (иные бюджетные ассигнования) составило 472,5 тыс. рублей.Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд) составило 38 944,8 тыс. рублей. |
| 4.9.1.5 | **Мероприятие.**  Обеспечение капитанов морских портов необходимым количеством бланков дипломов и квалификационных свидетельств, в целях дипломирования членов экипажей морских судов | Х | Лосев С.М., начальник Административного управления Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.9.1.5.1 | *Контрольная точка.*  Капитаны морских портов необходимым количеством бланков для дипломирования членов экипажей морских судов обеспечены | 4.0 | Лосев С.М., начальник Административного управления Федерального агентства морского и речного транспорта | X | X | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами осуществлены в размере 122 364,8 тыс. рублей.Закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд осуществлены в размере 40 054,7 тыс. рублей.Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 56 751,2 тыс. рублей.Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (иные бюджетные ассигнования) составило 472,5 тыс. рублей.Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд) составило 38 944,8 тыс. рублей. |
| 4.10 | **Основное мероприятие** **«Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта»** | Х | Пошивай А.И.,руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 4.10.1.1. | **Мероприятие.** Обеспечение управленияреализацией мероприятий в сфере водного транспорта обеспечено | Х | Пошивай А.И.,руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.10.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта обеспечено | 3.5 | Пошивай А.И.,руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | X | X | X | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии российским судоходным компаниям, осуществляющим морские и речные круизные перевозки, в целях компенсации их расходов по договорам, заключенным этими судоходными компаниями с российскими лизинговыми компаниями составили 319 986,0 тыс. рублей.Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами) составило 194 746,3 тыс. рублей.Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд) составило 70 394,1 тыс. рублей.Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (Иные бюджетные ассигнования) составило 160,1 тыс. рублей.Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами) составило 3,0 тыс. рублей. |
| **5** | **Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта»** |
|  | **Проектная часть** |
| 5.1 | **Ведомственный проект** «**Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»** | Х | Басаргин В.Ф. , руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  | Х | Х | 01.01.2018 | 25.12.2024 | 01.01.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | нарушение подрядными организациями сроков исполнения, а также иных условий контракта | средняя | 2 | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Своевременная корректировка и утверждение планов-графиков выполнения мероприятий и установление ответственных за их выполнение должностных лиц. Применение штрафных санкций | 2 | X | X | X | X |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | В связи с уменьшением объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в 2021 году на реализацию мероприятия «Приобретение патрульных катеров 11-13,5 метра», на период 2021 года предусмотрено приобретение 3 патрульных катеров. Таким образом, общее количество приобретаемых катеров (27 единиц) снизилось на 1 и составило 26 единиц (результат 5.1.2) | высокая | 2 | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Оптимизация бюджетных расходов | 2 | Х | X | X | X |
| 5.1.1 | **Результат. Обеспечено достижение результатов по функциональным направлениям: «Техническое и ресурсное оснащение Ространснадзора» и «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы»** | Х | Басаргин В.Ф. , руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  | Х | Х | 01.01.2018 | 25.12.2024 | 01.01.2018 | Х |
| 5.1.1.1 | **Мероприятие.**  Общие организационные мероприятия по проекту | Х | Басаргин В.Ф., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  | Х | Х | 29.03.2019 | 25.12.2024 | 29.03.2019 | Х |
| 5.1.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Паспорт ведомственного проекта утвержден | 1.1 | Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | Х | 17.06.2020 | X | 17.06.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Согласительное письмо от 26.05.2020 № 16781-МР/Д18и Минэкономразвития РоссииСогласительное письмо от 08.06.2020 № 19-05/7/48917 Минфин РоссииСогласительное письмо от 10 .06.2020 № ИА-Д12-25/10778 Минтранс России Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» утвержден руководителем Ространснадзора В.Ф. Басаргиным (председатель проектного Комитета) 17.06.2020 |
| 5.1.1.1.2 | *Контрольная точка.*  Сводный план утвержден | 1.1 | Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | Х | 17.06.2020 | X | 17.06.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Согласительное письмо от 26.05.2020 № 16781-МР/Д18и Минэкономразвития РоссииСогласительное письмо от 08.06.2020 № 19-05/7/48917 Минфин РоссииСогласительное письмо от 10 .06.2020 № ИА-Д12-25/10778 Минтранс России Сводный план ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» утвержден руководителем Ространснадзора В.Ф. Басаргиным (председатель проектного Комитета) 17.06.2020 |
| 5.1.1.1.3 | *Контрольная точка.* Лимиты бюджетных обязательств на 2020 год подведомственным Ространснадзору получателям бюджетных средств доведены | 1.1 | Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | Х | 11.01.2020 | X | 11.01.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Лимиты бюджетных обязательств на реализацию федеральной адресной инвестиционной программы и проведение научно-исследовательских работ на 2020 год доведены на лицевой счет центрального аппарата Ространснадзора до 11.01.2020 |
| 5.1.2 | **Результат. Приобретение 27 патрульных катеров габаритной длиной 11-13,5 метров с двумя дизельными силовыми установками мощностью не менее 250 л/с каждая, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля для государственного надзора и контроля в сфере транспорта.** **Приобретение технических средств необходимо для повышения эффективности выполнения государственными транспортными инспекторами функций:** **- государственного контроля и надзора за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями****требований законодательства в сфере транспорта;** **- государственного транспортного надзора за соблюдением требований законодательства в сфере транспорта;** **- доставки государственных инспекторов к месту аварийного случая для реализации своих полномочий по расследованию, сбору, анализу доказательств и**  | Х | Сарицкий С.Н., заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  | Х | Х | 01.01.2018 | 25.12.2024 | 01.01.2018 | Х |
|  | **установлению причин аварийных случаев.** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.1.2.1 | **Мероприятие.**  Функциональное направление «Техническое и ресурсное оснащение Ространснадзора» | Х | Басаргин В.Ф., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  | Х | Х | 01.01.2018 | 25.12.2024 | 01.01.2018 | Х |
| 5.1.2.1.1 | *Контрольная точка.*  Предложения Ространснадзора по детализации ФАИП на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов с Минтрансом России и Минэкономразвития России согласованы | 1.2 | Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | Х | 26.02.2020 | X | 27.02.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Паспорт инвестиционного проекта от 27.02.2020 (нарочно)Расчет интегральной оценки эффективности ивестиционного проекта от 27.02.2020 (нарочно)Письмо Ространснадзора от 03.03.2020 № 10.4.11-12 (досылка почтой) |
| 5.1.2.1.2 | *Контрольная точка .* Закупочные процедуры на приобретение 4 патрульных судов объявлены | 1.2 | Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | Х | 28.02.2020 | X | 28.02.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Размещение информации на едином портале закупок zakupki.gov.ru, подготовлена конкурсная документация |
| 5.1.2.1.3 | *Контрольная точка.* Закупочные процедуры на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля объявлены | 1.2 | Сергеев А.С., начальник Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере  | Х | Х | Х | 28.02.2020 | X | 28.02.2020 |
|  |  |  | транспорта, Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта |  |  |  |  |  |  |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Закупочная процедура на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля завершена |
| 5.1.2.1.4 | *Контрольная точка.* Государственный контракт на приобретение 4 патрульных судов заключен | 1.1 | Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | Х | 10.04.2020 | X | 30.03.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Государственный контракт от 17.03.2020 № 4.5.12-8 (2 судна)Государственный контракт от 30.03.2020 № 4.5.12-19 (2 судна) |
| 5.1.2.1.5 | *Контрольная точка.* Государственный контракт на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля заключен | 1.1 | Сергеев А.С., начальник Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | Х | 10.06.2020 | X | 19.05.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Заключен Государственный контракт на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля № ГК 4.5.12-38 от 19.05.2020 с Обществом с ограниченной ответственностью «Нижегородский автомобильный завод» |
| 5.1.2.1.6 | *Контрольная точка.*  Работы по контрактам по приобретению 4 патрульных судов приняты | 1.1 | Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | Х | 30.10.2020 | X | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 и включенной в перечень государственных программ Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.11.2010 № 1950-р, в соответствии с ранее заключенными контрактами от 17.03.2020 № 4.5.12-8 и от 30.03.2020 № 4.5.12.19 Ространснадзору планировалась поставка 4 (четырех) патрульных судов, предназначенных для выполнения государственными транспортными инспекторами государственного морского и речного надзора Ространснадзора своих функций и задач. Однако по состоянию на 01.01.2021 государственные контракты (далее – контракты) не исполнены по причине нарушения подрядными организациями сроков исполнения, а также иных условий контракта. Исполнение по указанным контрактам ожидается в 2021 году, при условии восстановления бюджетных ассигнований для оплаты неисполненных в 2020 году бюджетных обязательств по государственным контрактам на поставку 4 патрульных судов |
| 5.1.2.1.7 | *Контрольная точка.*  Работы по контрактам по приобретению передвижных контрольных пунктов транспортного контроля приняты | 1.1 | Сергеев А.С., начальник Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | Х | 30.11.2020 | X | 13.11.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В ходе реализации запланированных мероприятий было приобретено 9 (девять) передвижных контрольных пунктов транспортного контроля для государственного надзора и контроля в сфере транспорта.Счет-фактура № 181 от 01.10.2020Счет на оплату № 117 от 01.10.2020 (9 шт.)Приказ ВБ-752фс от 13.11.2020 |
| 5.1.2.1.8 | *Контрольная точка.*  Патрульные суда и передвижные контрольные пункты транспортного контроля для постановки на баланс территориальным управлениям переданы | 1.1 | Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,Сергеев А.С., начальник  | Х | Х | Х | 25.12.2020 | X | - |
|  |  |  | Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта |  |  |  |  |  |  |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По состоянию на 01.01.2021 государственные контракты (далее – контракты) не исполнены по причине нарушения подрядными организациями сроков исполнения, а также иных условий контракта. Исполнение по указанным контрактам ожидается в 2021 году, при условии восстановления бюджетных ассигнований для оплаты неисполненных в 2020 году бюджетных обязательств по государственным контрактам на поставку 4 патрульных судов.Постановка на баланс передвижных контрольных пунктов транспортного контроля:Приказ ВБ-752фс от 13.11.2020Контрольная точка исполнена в части передвижных пунктов транспортного контроля 18.11.2020:Акт 0000-000027 Восточно Сибирское МУГАДН 18.11.2020 (1 шт.)Акт 0000-000028 Сибирское МУГАДН 18.11.2020 (1 шт.)Акт 0000-000029 Дальневосточное МУГАДН 18.11.2020 (1 шт.)Акт 0000-000030 Южное МУГАДН 18.11.2020 (2 шт.)Акт 0000-000031 МУГАДН по Краснодарскому кр. Респ. Адыгея 18.11.2020 (1шт)Акт 0000-000032 Северо Западное МУГАДН 18.11.2020 (1шт)Акт 0000-000033 Уральское МУГАДН 18.11.2020 (1шт)Акт 0000-000034 Западное МУГАДН УФО 18.11.2020 (1шт) |
| 5.1.3 | **Результат. Научно-методическое обеспечение реализации проекта в целях совершенствования контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта, в частности, развитие системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и внедрение системы учёта ущерба и профилирования проверяемых лиц;** **2. Внедрение риск-ориентированного подхода для внеплановых проверок;** **3. Внедрение системы регулярной переоценки рисков в зависимости от фактического распределения ущерба по категориям риска по отдельным видам контроля (надзора);** **4. Формирование профилированного перечня требований (для конкретного проверяемого лица) с использованием базовой модели описания обязательного требования по отдельным видам контроля.** | Х | Сарицкий С.Н. , заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | X | X | 01.01.2018 | 25.12.2024 | 01.01.2018 | Х |
| 5.1.3.1 | **Мероприятие.**  Функциональное направление «Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ» | Х | Сарицкий С.Н. , заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | 01.01.2018 | 25.12.2024 | 01.01.2018 | Х |
| 5.1.3.1.1 | *Контрольная точка.* Темы НИОКР на научно-техническом совете Ространснадзора по направлениям определены:разработка и внедрение новых технологий и оборудования для осуществления контрольно-надзорных функций;развитие информационно-аналитических систем Ространснадзора;автоматизация контрольно-надзорной деятельности;совершенствование методологического обеспечения процедур осуществления надзора и контроля | 1.1 | Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Сергеев А.С., начальник Управления Госавтодорнадзора  | Х | Х | Х | 27.03.2020 | X | 17.03.2020 |
|  |  |  | Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,Кононенко В.В., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Игонин С.В., начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Косарев А.В., начальник Управления Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта |  |  |  |  |  |  |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Протокол НТС Ространснадзора от 17.03.2020 № 1 |
| 5.1.3.1.2 | *Контрольная точка* Закупочные процедуры объявлены | 1.1 | Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитикиФедеральной службы по надзору в сфере транспорта , Гончаров А.А.,начальник Финансового управленияФедеральной службы по надзору в сфере транспорта , Агапонова И.Ю.,начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , начальники управлений,ответственные за реализацию мероприятия:Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Сергеев А.С., начальникУправления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Кононенко В.В., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Игонин С.В., начальник Управления, транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,Косарев А.В., начальник Управления Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | Х | 17.08.2020 | X | 13.08.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В связи с введением Правительством Российской Федерации и Президентом Российской Федерации ограничительных мер по недопущению распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19 и введению мер повышенной готовности, сроки исполнения контрольной точки перенесены на 17.08.2020. Протокол Проектного офиса от 15.06.2020 № 1Заключен Государственный контракт от 30.09.2020 № 4.5.12-97 на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка методики оценки кадровых потребностей для осуществления государственного контроля (надзора) в области авиационной (транспортной) безопасности и безопасности полетов с учетом передовой практики государств-членов ИКАО и практическая оценка кадровых потребностей» |
| 5.1.3.1.3 | *Контрольная точка* Государственные контракты заключены | 1.1 | Начальники управлений, ответственные за реализацию мероприятия:Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Сергеев А.С.,  начальник Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Кононенко В.В., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Игонин С.В., начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Косарев А.В., начальник Управления Госжелдорнадзо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | Х | 01.10.2020 | X | 30.09.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения |  В связи с введением Правительством Российской Федерации и Президентом Российской Федерации ограничительных мер по недопущению распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19 и введению мер повышенной готовности, сроки исполнения контрольной точки перенесены на 17.08.2020. Протокол Проектного офиса от 15.06.2020 № 1Заключен Государственный контракт от 30.09.2020 № 4.5.12-97 на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка методики оценки кадровых потребностей для осуществления государственного контроля (надзора) в области авиационной (транспортной) безопасности и безопасности полетов с учетом передовой практики государств-членов ИКАО и практическая оценка кадровых потребностей»Заключен Государственный контракт от 20.10.2020 № 4.5.12-103 на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка концепции цифровой платформы коннтрольно-надзорной деятельности в рамках реализации цифровой трансформации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» |
| 5.1.3.1.4 | *Контрольная точка.* Результаты выполнения НИОКР приняты, работы рассмотрены и утверждены | 1.1 | Начальники управлений, ответственные за реализацию мероприятия:Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Сергеев А.С., начальник Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Кононенко В.В., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Игонин С.В., начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Косарев А.В., начальник Управления Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | Х | 18.12.2020 | X | 18.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Акт № 3 от 18.12.2020 (Сдачи-приемки по ГК 4.5.12-97 от 30.09.2020)Акт № 2 от 16.12.2020 (сдачи-приемки по ГК 4.5.12 -103 от 20.10.2020) |
|  | **Процессная часть** |
| 5.2 | **Ведомственная целевая программа** **«Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта»** | Х | Басаргин В.Ф. , руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  |  Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 5.2.1.1 | **Мероприятие.**  Финансовое обеспечение деятельности ФКУ «ИВЦ Ространснадзора» | Х | Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспортаГончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспортаСорокин В.Г., и.о. руководителя ФКУ «ИВЦ Ространснадзора» | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 5.2.1.1.1 | *Контрольная точка.* Увеличение доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора до 99% обеспечено. Уровень обслуживания Центра обработки данных, резервного Центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора до 80% доведен. | 4.0 | Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспортаГончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспортаСорокин В.Г., и.о. руководителя ФКУ «ИВЦ Ространснадзора» | Х | Х | Х | 31.12.2020 | X | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В 2020 году достигнуто увеличение доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора до 99,5 %, Уровень обслуживания Центра обработки данных, резервного Центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора доведен до 83%  |
| 5.3 | **Основное мероприятие** **«Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте»** | Х | Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации мероприятия: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
|  | **Мероприятие.** Утверждение Бюджетной росписи и распределения лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов | Х | Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 31.12.2020 |
| 5.3.1.1.1 | *Контрольная точка* Бюджетная роспись и распределение лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов утверждены | 1.0 | Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Бюджетная роспись и распределение лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов утверждены |
| **6** | **Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»** |
|  | **Проектная часть** |
| 6.1 | **Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»** | X | Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 07. 12. 2018  | 31.12.2024 | 07.12.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 6.1.1 | **Результат. Обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха** | X | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 07. 12. 2018  | 31.12.2024 | 07.12.2018 | Х |
| 6.1.1.1 | **Мероприятие.**  Эксплуатация автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха | X | Двойных А.В., генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.1.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Мероприятие в состав государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) включено | 3.1 | Двойных А.В., генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» | Х | Х | Х | 15.06.2020 | Х | 25.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Государственное задание от 25.2.2019 № 10300002-20-00 на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов |
| 6.1.1.1.2 | *Контрольная точка.*  Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) | 3.1 | Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Минтранса России  | Х | Х | Х | 31.01.2020 | Х | 27.01.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Минтрансом России 28.12.2017 утверждено задание ФБУ «Росавтотранс» № 103-00003-18-00 на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов. Соглашение на 2020 год между Минтрансом России и ФБУ «Росавтотранс» от 27.01.2020 № 103-03-2020-003 (субсидия). |
| 6.2 | **Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»** | X | Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 6.2.1 | **Результат. Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской)** | Х | Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2024 | 01.01.2020 | Х |
| 6.2.1.1 | **Мероприятие.** Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской)\* | Х | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | Х | Х | 01.01.2020 | 31.12.2024 | 01.01.2020 | Х |
| 6.2.1.1.1 | *Контрольная точка.* Поставка транспортных средств в городские агломерации в соответствии с показателями федерального проекта. | 3.1 | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В 2020 году 654 транспортных средства (547 газомоторных автобусов, 64 троллейбуса и 43 трамвая) поставлены в 14 городских агломераций (Белгородскую, Воронежскую, Екатеринбургскую, Ивановскую, Казанскую, Кемеровскую, Липецкую, Нижегородскую, Омскую, Самарско-Тольяттинскую, Череповецкую, Пермскую , Ижевскую и Ульяновскую) |
| 6.3 | **Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов Многофункционального технологического кластера «Образцово»** | X | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.06.2018 | 31.12.2024 | 01.06.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 6.3.1 | **Результат. Создание единого пространства МТК «Образцово» на базе новых и реконструируемых зданий, центра цифрового инжиниринга, лабораторий, беспилотного судна, обеспечение роста образовательных стандартов, увеличение числа студентов, в том числе из зарубежных стран.** | X | Алафинов И.С., Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.06.2018 | 31.12.2024 | 01.06.2018 | Х |
|  | **Процессная часть** |
| 6.4 | **Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»** | Х | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | - |  | Х | Х | Х |
| 6.4.1.1 | **Мероприятие.**  Выполнение ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» работ в соответствии с государственным заданием | Х | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.4.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Отчеты ) о выполнении ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» государственного задания в Минтранс России (4 отчета) представлены  | 4.0 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | Х | 11.12.2020 | Х | 11.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Доклад за 2019 год: 29.05.2020 № П16/215-29-05/20 (Д8-718 от 29.05.20)подготовлена информация о достижении показателей развития транспортного комплекса для представления на публичных мероприятиях, российских и международных выставках и форумах с участием Минтранса России;1. Отчет о мониторинге реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (отчетный период I квартал (3 месяца) 2019 года). Отчет сдан 28.06.2019. Сопроводительное письмо № П-16/254-28-06/19
2. Отчет о мониторинге реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (отчетный период I полугодие (6 месяцев) 2019 года). Отчет сдан 30.09.2019. Сопроводительное письмо № П-16/401-30-09/19
3. Отчет о мониторинге реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (отчетный период III квартал (9 месяцев) 2019 года). Отчет сдан 27.12.2019. Сопроводительное письмо № П-16/518-27-12/19
4. Отчёт о мониторинге реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (отчетный период 2019 год). Отчет сдан 28.02.2020. Сопроводительное письмо № П16/84-28-02/20

Отчет за 1 квартал 2020 года (отчетный период - 2019 год) об исполнении Государственного задания № 103-00004-20-00 на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов: № П16/85-28-02/20 от 28.02.2020; отчет за 2 квартал 2020 года (отчетный период : 1 квартал (3 месяца ) 2020 года) об исполнении Государственного задания № 103-00004-20-00 на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов: № П16/267-02-07/20 от 02.07.2020; |
|  |  | отчет за 3 квартал 2020 года (отчетный период - 2 квартал (1 полугодие) 2020 года) об исполнении Государственного задания № 103-00004-20-00 на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов: № П16/267-02-07/20 от 30.09.2020;Предварительный отчет об исполнении Государственного задания № 103-00004-20-00 на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов: № П16/491-19-11/80 от 19.11.2020 |
| 6.4.1.2 | **Мероприятие.**  Выполнение ФБУ «Росавтотранс» работ в соответствии с государственным заданием | Х | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.4.1.2.1 | *Контрольная точка.*  Отчеты о выполнении ФБУ «Росавтотранс» государственного задания в Минтранс России (4 отчета) представлены | 4.0 | Двойных А.В., генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 10.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчеты о выполнении государственного задания ФБУ «Росавтотранс» за 2020 год направлены в Минтранс России письмами: за 1 квартал 2020 года отчет подписан в системе «Электронный бюджет» 07.04.2020 б/н; за 2 квартал 2020 года письмом от 07.07.2020 № 04-05/2651; за 3-4 кварталы 2020 года письмом от 10.12.2020 № 04-05/5070 |
| 6.4.1.3 | **Мероприятие.**  Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Единая транспортная дирекция» в части организации общественно значимых перевозок | Х | Бакирей А,С. директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.4.1.3.1 | *Контрольная точка.*  Отчеты о реализации мероприятий по организации общественно значимых перевозок в Минтранс России (4 отчета) представлены | 4.0 | Угаров К.С., генеральный директор АНО «Единая транспортная дирекция» | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчеты АНО «Единая транспортная дирекция» за 2020 год направлены в Минтранс России письмами: за 1 квартал 2020 года письмом от 15.04.2020 № КУ29/185; за 2 квартал 2020 года письмом от 15.07.2020 № КУ-29/302; за 3 квартал 2020 года письмом от 14.10.2020 № КУ-29/454; за 4 квартал 2020 года письмом от 18.01.2021 № КУ-15/17 |
| 6.4.1.4 | **Мероприятие.**  Финансовое обеспечение обязательств Российской Федерации по участию в международных организациях | Х | Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.4.1.4.1 | *Контрольная точка.* Членские взносы в международные организации перечислены | 4.0 | Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Минтранса РоссииМинистерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Уплата взносов в международные организации за 2020 год обеспечена в полном объеме, подтверждения от международных организаций о получении средств и зачете их в счет выполнения Российской Федерацией своих финансовых обязательств обеспечена. Отчетное письмо Минтранса России в Минфин России от 26.01.2021 № Д12/1399-ис |
| 6.4.1.5 | **Мероприятие.** Обеспечение деятельности ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.4.1.6 | **Мероприятие.** Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития науки транспортной отрасли | Х | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.4.1.6.1 | *Контрольная точка.* Государственные контракты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в отчетном году в соответствии с утвержденным планом-графиком закупок товаров, работ, услуг для обеспечения нужд Минтранса России заключены | 4.0 | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 06.10.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с планом -графиком закупок заключено в 2020 году 14 государственных контрактов: № 1082202010301 от 15.07.2020; № 103202010502 от 20.07.2020; № 114202010503 от 29.07.2020; № 112202010104 от 20.07. 2020; № 112202101105 от 20.07.2020; № 113202010306 от 17.07.2020; № 113202010307 от 17.07.2020; № 114202010508 от 29.07.2020; № 114202010309 от29.07.2020; № 108202010310 от 03.08.2020; № 114202010211 от 17.08.2020; № 114202010212 от 17.08.2020; № 101202010213 от17.08.2020; № 108202010514 от 06.10.2020 |
| 6.4.1.7 | **Мероприятие.** Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция Московского транспортного узла» в части взаимодействия Минтранса Росси с органами исполнительной власти Москвы и Московской области в рамках реализации мероприятий развития Московского транспортного узла | Х | Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.4.1.7.1 | *Контрольная точка.*  Отчеты о реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области в Минтранс России (4 отчета) представлены | 4.0 | Петров А.В., генеральный директор АНО «Дирекция Московского транспортного узла» | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения  | Годовой отчет за 2019 год представлен письмом от № 05-1164;отчет за 1 квартал 2020 года представлен письмом от № 05-1286;отчет за 2 квартал 2020 года представлен письмом от № 05-1836;отчет за 3 квартал 2020 года представлен письмом от № 05-2552 |
| 6.4.1.8. | **Мероприятие.** Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Санкт–Петербурга и Ленинградской области в рамках реализации мероприятий развития транспортной системы г. Санкт–Петербурга и Ленинградской области | Х | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.4.1.8.1 | *Контрольная точка.*  Отчеты о реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области в Минтранс России (4 отчета) представлены | 4.0 | Поляков К.В., генеральный директор АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | 1. Годовой отчет за 2019 год представлен письмом от 29.01.2020 № 71/10004
2. Отчет о деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» за 1 квартал 2020 года' подтвержден Ревизионной комиссией Дирекции (заключение от 17.04.2020) и утвержден решением Наблюдательного совета АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Jlенинградской области» 1lротокол от 15 мая 2020 года № 57, письмо от 21.04.2020 № 341/1000);
3. Отчет о деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» :за 2 квартал 2020 года подтвержден Ревизионной комиссией Дирекции (заключение от 08.07.2020) и утвержден решением Наблюдательного совета АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области». Протокол от 14 июля 2020 г. № 59, письмо от 09.07.2020 № 576/1000;

4 Отчет о деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» за 3 квартал 2020 года. подтвержден Ревизионной комиссией Дирекции (заключение от 14.10.2020) и утвержден решением Наблюдательного совета АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области». Протокол от 21 октября 2020 г. № 60, письмо от 14.10.2020 № 901/1000;5. Отчет о деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-1lетербурга и Ленинградской области» :за 4 квартал 2020 года подтвержден Ревизионной комиссией Дирекции (заключение от 22.01.2021) и будет вынесен на ближайшее заседание Наблюдательного совета АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» |
| 6.5 | **Основное мероприятие** **«Управление реализацией государственной программы»** | X | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации мероприятия: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - | Х | Х | Х | Х |
| 6.5.1 | *Контрольная точка* Бюджетная роспись и распределение лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального  | 1.0 | Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Министерства  | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 25.12.2020 |
|  | бюджета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов утверждены |  | транспорта Российской Федерации  |  |  |  |  |  |  |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» утверждены: бюджетная роспись (форма 0501060) - 24.12.2020; лимиты бюджетных обязательств (форма 0501063) - 25.12.2020.  |
| **Направление (подпрограмма) «Цифровой транспорт и логистика»** |
| **Проектная часть** |
| 7.1 | **Федеральный проект «Транспортно-логистические центры»**\*\* | X | Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | Х | Х |
| **Процессная часть** |
| 7.2 | **Ведомственная целевая программа** **«Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»** | X | Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | Риски отсутствуют | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | - |  | Х | Х | Х |
| 7.2.1.1 | Мероприятие. Эксплуатация АСУ ТК | X | Баканов Д. В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 7.2.1.1.1 | Контрольная точка. Бесперебойное функционирование введенных в эксплуатацию элементов АСУ ТК обеспечено, непрерывная техническая поддержка пользователей АСУ ТК оказана. | 4.0 | Васильев И.А., генеральный директорФКУ «Ространсмодернизация» | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Государственный контракт от 14 ноября 2019 г. № РТМ-216/19 выполнен. Акты сдачи-приемки работ по государственному контракту РТМ-216/19 от 14.11.2019 |
| 7.2.1.2 | **Мероприятие** Развитие АСУ ТК | X | Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации , Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 7.2.1.2.1 | *Контрольная точка*Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составит в 2020 году – 1300 обрабатываемых показателей | 2.0 | Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Выполнен государственный контракт от 14.11.2019 № РТМ-216/19.Акты сдачи-приемки работ по государственному контракту РТМ-216/19 от 14.11.2019 Мероприятие по обеспечению количества характеризующих состояние транспортной системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), в объеме 1300 единиц выполнено в полном объеме. Достижение показателя обеспечено как за счет эффективной эксплуатации АСУ ТК, так и за счет внедрения в 2020 году новых подсистем АСУ ТК («Мониторинг дорожного движения») банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), в объеме 1300 единиц выполнено в полном объеме. Достижение показателя обеспеченно как за счет эффективной эксплуатации АСУ ТК, так и за счет внедрения в 2020 году новых подсистем АСУ ТК («Мониторинг дорожного движения») |
| 7.2.1.3 | **Мероприятие.**  Развитие ЕГИС ОТБ, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств (АЦБПДП) | X | Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 7.2.1.3.1 | *Контрольная точка.* 30 автоматизированных государственных функций по направлению обеспечения транспортной безопасности за счет создания дополнительных функциональных подсистем ЕГИС ОТБ, обеспечивающих информационную поддержку процессов и мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности уполномоченным представителям органов исполнительной власти реализовано  | 2.0 | Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Заключен государственный контракт с ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» от 16 июля 2020 г. № 10720207 |
| 7.2.1.4 | **Мероприятие.** Эксплуатация систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте | X | Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 7.2.1.4.1 | *Контрольная точка* Доступность сервисов и данных систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте для осуществления функций в области обеспечения транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте федеральным органам исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации, обеспечена | 4.0 | Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации  | Х | Х | Х | 31.12.2020 | Х | 31.12.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Заключены государственные контракты с ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» от 28 января 2020 г. № 10720301 и от 27 марта 2020 г. № 10720102 |

\* В плане мероприятий по реализации проекта контрольные точки и мероприятия не предусмотрены.

\*\* федеральный проект «Транспортно-логистические центры» с 01.01.2021 не включен в состав обновленного комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный протоколом совещания у Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр