Таблица 4

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной   
государственной программы «Развитие транспортной системы»

| №  п/п | Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы[[1]](#footnote-1) | Единица измерения | Значения показателей (индикаторов)  пилотной государственной программы | | | Обоснование отклонений  значений показателей (индикаторов)  на конец отчетного года[[2]](#footnote-2) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| год,  предшествующий  отчетному[[3]](#footnote-3)  (2019 г.) | отчетный год (2020 г.) | |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт» | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | |
|  | ***Федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит»*** |  |  |  |  |  |
|  | Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока, км/сутки | км | 931 | 998 | 1074 |  |
|  | Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север-Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Самур) | сутки | - | - | - | Значения показателя в 2020 году не запланировано. |
|  | Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа - Западный Китай» (Красное- Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск) | сутки | 3,2 | 2,2 | 2,0 |  |
|  | Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад-Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока) | сутки | 8,9 | 8 | 7,8 |  |
|  | Суммарная провозная способность магистралей | млн. т | 132 | 144 | 144 |  |
|  | Суммарная провозная способность участков на подходах к портам[[4]](#footnote-4) | млн. тонн | 93 | 95,0\* | 95,6 |  |
|  | Суммарная провозная способность участков на подходах к портам [[5]](#footnote-5) | млн. тонн | 138 | 145,6 | 145,6 |  |
|  | ***Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»*** |  |  |  |  |  |
|  | Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений | млн. чел | 764,9 | 548,9\* | 578,7 |  |
|  | ***Федеральный проект «Высокоскоростное железнодорожное сообщение»*** |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность сети ВСМ | км | 0,0 | 0,0 | - | В соответствии с пунктом 2 протокола заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 06.08.2019 № 11 реализация федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» в 2020 году не осуществлялась. |
|  | ***Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»*** |  |  |  |  |  |
| 1. 3 | Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий | км | 54,7 | 57,2 | 42,0 | По итогам 2020 года введено в эксплуатацию 7 перегонов. Общая протяженность вновь созданного и переданного на баланс эксплуатирующих служб дополнительного главного пути составила 36,2 км. В ходе реконструкции участка Междуреченск - Тайшет на станциях Абакан, Джетка и разъезде Агул -Коростелева введено 5,8 км новых станционных путей.  Кроме того в 2020 году завершено строительство дополнительных главных путей на перегонах Лукашевич - Кравченко и Мана - Хабайдак, однако часть объемов выполненных работ не была включена в акты формы КС-14 по причине не оформления первичной документации. |
| Процессная часть | | | | | | |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»*** |  |  |  |  |  |
|  | Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте | пасс.км | 868,7 | 525,0 | 532,0 |  |
|  | Отправленные пассажиры в дальнем следовании | млн. чел. | 116,6 | 113,9 | 67,4 | Выполнение показателя в 2020 году составило 59,2% от планового значения и 57,8% к уровню 2019 года, что связано с ограничениями, обусловленными влиянием коронавирусной инфекции (СOVID-19) на мобильность граждан и сокращение пассажирских перевозок в дальнем следовании.  По данным Росстата в 2020 году железнодорожным транспортом всего было перевезено 875,8 млн человек, что составило 72,9% к уровню 2019 года (1201,5 млн чел.).  Наиболее сильное падение объема перевозок пассажиров наблюдалось в период с апреля по июнь 2020 года и составило к соответствующему уровню 2019 года в апреле 27,9%, мае – 33,2%, июне – 56,2%. С июля по декабрь объем перевозок в среднем составил 78,7% к соответствующему уровню 2019 года. |
| в том числе в регулируемом государством секторе | млн. чел. | 74,0 | 59,0 | 42,4 | Невыполнение показателя в 2020 году составило 71,9% (57,3% к уровню 2019 года), что связано с ограничениями, обусловленными влиянием коронавирусной инфекции (СOVID-19) на мобильность граждан и сокращение пассажирских перевозок в дальнем следовании в регулируемом секторе. |
|  | Объем транспортной работы в пригородном сообщении | млн. ваг.- км | 1263,8 | 1246,9 | 1301,0 |  |
|  | Объемы грузовых перевозок на Крымском полуострове (грузооборот) | млн. т-км | 763,15 | 1596,0 | 726,05 | Невыполнение показателя обусловлено снижением макроэкономических параметров и спроса на грузовые перевозки в условиях негативного влияния коронавирусной инфекции (СOVID-19).  Грузооборот в 2020 году составил 726,05 млн т.км, 45,5% к плану, что обусловлено невыполнением плана по объемам грузовых перевозок.  В 2020 году перевезено 2 486,6 тыс. тонн.  Невыполнение плана по объему грузовых перевозок приходится на следующие грузы:  - цемент (снижение на 287,9 тыс. тонн). После открытия автомобильного грузового движения по Крымскому мосту перевозки полностью переключились на автомобильный транспорт. Основной поставщик груза АО «Новороссцемент» железнодорожные перевозки не осуществляет в связи с изменением логистики доставки грузов;  - каменный уголь (снижение на 87,9 тыс. тонн), что обусловлено уменьшением объемов груза для нужд населения полуострова в связи с увеличением уровня газификации Республики Крым и отсутствием запланированных объемов перевозок в адреса Крымских портов (снижение -50 тыс. тонн);  - строительные грузы (снижение на 15, 1 тыс. тонн), что обусловлено временной приостановкой деятельности предприятий в связи с пандемией. |
|  | Объемы пассажирских перевозок на Крымском полуострове (пассажирооборот) | млн. пасс.км | 159,02 | 658,2 | 390,49 | Невыполнение показателя связано с ограничениями, обусловленными влиянием коронавирусной инфекции (СOVID-19) на мобильность граждан, сокращение туристического потока и объема пассажирских перевозок.  Пассажирооборот составил 59,3% от планового значения. Основное снижение показателя произошло за счет перевозок в дальнем следовании. Пассажирооборот в дальнем следовании снизился на 53,5% и составил 236 млн пасс.км (план 507,6 млн пасс.км.). В пригородном сообщении пассажирооборот вырос на 3,2% относительно плана (150,6) и на 6% по сравнению с 2019 годом (154 млн пасс.км). |
|  | Снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути | процент | 28,67 | 20,3 | 24,58 | Показатель просроченности ремонтами железнодорожного пути по итогам 2020 года составил 24,58 %, рост на 4,28 % (с 20,3 % до 24,58 %).  Таким образом, в 2020 году не удалось достигнуть запланированного уровня показателя в связи с временной приостановкой деятельности предприятий из-за пандемии. |
| Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | |
|  | ***Федеральный проект «Дорожная сеть»*** |  |  |  |  |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | процент | 46 | 52 | 69 |  |
|  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки | процент | 10,1 | 9,9 | 3,31 |  |
|  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | процент | 91,7 | 83,4 | 83,4 |  |
|  | ***Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйств»*** |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | процент | 44,8 | 20 | 56,0 |  |
|  | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | процент | 12,15 | 20,0 | 24,26 |  |
|  | ***Федеральный проект «Европ - Западный Китай»*** |  |  |  |  |  |
|  | Доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе маршрута «Европа – Западный Китай» | процент | 26,9 | 30,7\* | 30,9 |  |
|  | Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани | час | 12 | 12 | 12 |  |
|  | Завершено строительство новой автомобильной дороги I категории «Москва – Нижний Новгород – Казань» в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  | ***Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»*** |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных участков скоростных автомобильных дорог между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами – центрами экономического роста, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | км | 202,6 | 305,2\* | 418,9 |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение "узких мест" и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту | км | 248,47 | 257,3\* | 289,4 |  |
|  | Количество ликвидированных одноуровневых пересечений автомобильных дорог и железных дорог | шт. | 5 | 1 | 1 |  |
|  | Количество построенных автодорожных обходов городов | шт. | - | 1 | 1 |  |
|  | Количество построенных искусственных сооружений на автомобильных дорогах | шт. | 14 | 2 | 2 |  |
|  | ***Федеральный проект «Морские порты России»*** |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации | км | 112,9 | 43,71 | 43,71 |  |
|  | ***Ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»*** |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых устранены ограничения пропускной способности путем проведения их строительства и реконструкции, в отчетном году | км | 3,01 | 0,0 | 0,0 |  |
| Процессная часть | | | | | | |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»*** |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность завершенных капитальным ремонтом федеральных автодорог, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений (ежегодно) | км | 1811,3 | 1850 | 1875,262 |  |
|  | Протяженность завершенных ремонтом и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки федеральных автодорог, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений  (ежегодно) | км | 5819,05 | 5200 | 5506,532 |  |
|  | Доля протяженности федеральных автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, уровень содержания которых оценивается как «высокий» | процент | 79,5 | 80,77 | 71,59 | Невыполнение показателя обусловлено увеличением протяженности федеральных автомобильных дорог в 2020 году по сравнению с плановым значением вследствие передачи автомобильных дорог в федеральную собственность. В 2020 году в федеральную собственность принято порядка 3 000 км автомобильных дорог. Доля протяженности принятых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (далее – ТЭС), как правило ниже 50 %. По итогам обследования участков автомобильных дорог владельцами дорог установлен актуальный уровень содержания по участкам. Исходя из изначально низкого показателя ТЭС принятых автомобильных дорог, доля протяженности автомобильных дорог с высоким уровнем содержания снижена. |
|  | Количество объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения, на которых для защиты от актов незаконного вмешательства привлечены подразделения транспортной безопасности | шт. | 485 | 535 | 544 |  |
|  | Количество объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения, на которых выполняются работы по техническому обслуживанию установленных на них технических средств обеспечения транспортной безопасности | шт. | 458 | 512 | 514 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»*** |  |  |  |  |  |
|  | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году | км | 16,7 | 24,4 | 44,4 |  |
|  | Количество искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, реконструкция, капитальный ремонт которых завершены в отчетном году | ед. | 1 | 13 | 17 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство»*** |  |  |  |  |  |
|  | Доля выполненных утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации показателей деятельности Федерального дорожного агентства, относящихся к сфере реализации настоящей ведомственной целевой программы | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Уровень доступности информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Уровень исполнения обязательств Российской Федерации, возложенных в установленном порядке на Федеральное дорожное агентство | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Доля регулярных социальных выплат, выплат заработной платы и платы на командировочные расходы от запланированного объема | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Уровень выполнения сопровождения, эксплуатации и развития информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Доля платы концедента по концессионному соглашению на создание и обеспечение функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, выплаченной в соответствии с условиями концессионного соглашения в установленные сроки | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Количество международных организаций, в деятельности которых предусмотрено участие Федерального дорожного агентства | ед | - | 1 | 2 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»*** |  |  |  |  |  |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании | процент | 83,1 | 85,5 | 86,1 |  |
|  | Объемы капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального значения , переданных в доверительное управление Государственной компании | км | 59,0 | 86,2 | 86,2 |  |
|  | Доля расходов на доверительное управление автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, финансируемых за счет доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами | процент | 46,1 | 45,0 | 51,6 |  |
| Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | |
|  | ***Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»*** |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | ед. | 2 | 2 | 2 |  |
|  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | ед. | 2 | 2 | 3 |  |
|  | Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов | процент | 39,0 | 42,0 | 45,5 |  |
|  | Количество субсидируемых региональных маршрутов ВВЛ | ед. | 244 | 150 | 389 |  |
|  | Количество воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212 | ед. | 11 | 9 | 9 |  |
|  | Авиационная подвижность населения, полетов на 1 чел. в год | ед. | 0,87 | 0,40 | 0,47 |  |
|  | ***Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»*** |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | ед. | 1 | 1 | 1 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | ед. | 1 | 0 | 0 |  |
| Процессная часть | | | | | | |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок»*** |  |  |  |  |  |
|  | Индекс роста региональных перевозок | ед. | 1,13 | 1,24 | 0,81 | Невыполнение показателя связано с влиянием ограничений, обусловленных коронавирусной инфекцией (СOVID-19), на мобильность граждан и сокращение пассажирских перевозок на воздушном транспорте.  По данным Росстата объем перевозок пассажиров наиболее существенно сократился на воздушном транспорте. За январь-декабрь 2020 года объем перевозок пассажиров на воздушном транспорте составил 69,2 млн. пассажиров (54,0% к уровню аналогичного периода 2019 года). Пассажирооборот в январе-декабре 2020 года составил 153,5 млрд. пасс. - км (47,5% к уровню аналогичного периода 2019 года).  Наиболее существенно пострадал сектор международных перевозок. Международные пассажирские перевозки в период с апреля по июль были практически остановлены. Полный запрет на международное сообщение в период с апреля по июнь 2020 года привел к сильному падению объема перевозок пассажиров, который составил к уровню 2019 года в апреле 7,9%, мае – 8,7% и в июне – 22,6%. После открытия ряда направлений максимальный объем перевозок со времени начало пандемии был зафиксирован в октябре 2020 года (23,3% к октябрю 2019 года). Всего в международном сообщении в 2020 году было перевезено 13,1 млн пассажиров (23,8% к уровню 2019 года).  С июля по декабрь объем перевозок в среднем составил 58,5% к уровню 2019 года за счет роста перевозок во внутреннем сообщении.  В 2020 году по сравнению с 2019 годом пассажирооборот на внутренних воздушных линиях снизился на 22,3%, а объем перевозок пассажиров на 23,1 процента.  В том числе в аэропортах Московского авиаузла было перевезено 48,5 млн пассажиров (47,7% к уровню аналогичного периода 2019 года), международные перевозки составили 24,2% к уровню 2019 года (12 млн пассажиров). Снижение объема перевозок пассажиров на внутренних воздушных линиях в аэропортах Московского авиаузла составило 29,9% к уровню 2019 года, было перевезено 36,5 млн пассажиров. |
|  | Количество воздушных судов[[6]](#footnote-6) | ед. | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Количество воздушных судов[[7]](#footnote-7) | ед. | 0 | 2 | 0 | В соответствии с п. 8 поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисова от 11.06. 2020 № ЮБ-П7-6241кв средства федерального бюджета в размере 13,8 млрд. рублей, планируемые на реализацию мероприятий по предоставлению субсидии ПАО «ГТЛК» на в целях обеспечения механизма поддержки продаж воздушных судов Ил-96-400М, были перераспределены следующим образом:  12,023 млрд. рублей в целях обеспечения поддержки продаж воздушных судов отечественного производства (турбовинтовой ближнемагистральный пассажирский самолет Ил-114-300 – 2 ед., вертолет Ми-8 – 2 ед.);  1,777 млрд рублей в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении скидки по договорам лизинга, аренды самолетов Сухой Суперджет 100 по причине технических неисправностей. |
|  | Количество перевезенных пассажиров из числа льготной категории граждан | чел. | 1 257 892 | 724677 | 753 977 |  |
|  | Количество пассажиров, перевезенных по манифестам прерванного полета | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»*** |  |  |  |  |  |
|  | Количество самолето-вылетов | ед. | 34 872 | 27 000 | 34 798 |  |
|  | Количество самолето-вылетов из региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий | ед. | 31725 | 26 000 | 33 282 |  |
|  | Количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий | ед. | 3147 | 1 000 | 1 516 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»*** |  |  |  |  |  |
|  | Уровень охвата территории Российской Федерации поисково - спасательным обеспечением полетов | процент | 78 | 78 | 78 |  |
|  | Время дежурства поисково-спасательных формирований | час. | 8760 | 8784 | 8784 |  |
|  | Соотношение количества вылетов ПСВС к количеству команд оперативных органов единой системы авиационно-космического поиска и спасания в случае событий, требующих привлечения авиационных сил и средств поиска и спасания | процент | 100 | 100 | 99,97 | При организации поисково-спасательной операции (работы) (далее – ПСО(Р)) 23.12.2020 в Центральной зоне авиационно-космического поиска и спасания при аварии вертолета As-350, поисково-спасательное воздушное судно Ми-8 не вылетело на ПСО(Р) по причине технической неисправности ВС. ПСО(Р) выполнена наземной поисково-спасательной командой. |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Обеспечение представления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них»*** |  |  |  |  |  |
|  | Степень исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Доля возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Доля возмещения недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Доля возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»*** |  |  |  |  |  |
|  | Доля выполнения государственного задания по предоставлению государственных услуг (работ) по вопросам обеспечения расследований, ведения учета авиационных событий и обеспечения данными по безопасности полетов, выполненных в срок и в полном объеме | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Обеспечение реализации научных исследований и разработок | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Доля выполненных технических заданий комиссий по расследованию авиационных событий, направленных на проведение специальных исследований изделий авиационной техники | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Доля учтенных в Автоматизированной системе обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации авиационных событий | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Выполнение заявок пользователей Автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации на предоставление данных о безопасности полетов | процент | 100 | 100 | 100 |  |
| Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт» | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | |
|  | ***Федеральный проект «Морские порты России»*** |  |  |  |  |  |
|  | Прирост производственной мощности морских портов | млн. тонн | 25,95 | 27,0\* | 32,67 |  |
|  | ***Федеральный проект «Северный морской путь»*** |  |  |  |  |  |
|  | Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути | млн. тонн | 31,5 | 31,0\* | 33 |  |
|  | ***Федеральный проект «Внутренние водные пути»*** |  |  |  |  |  |
|  | Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей | млн. тонн | 0,0 | 5,3 | 5,3 |  |
|  | Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность | тыс.км | 13,4 | 15,99 | 15,99 |  |
|  | ***Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры морского транспорта»*** |  |  |  |  |  |
|  | Поставки судов обеспечивающего флота морского транспорта | ед. | 2 | 3 | 2 | Не введено в эксплуатацию одно судно в рамках мероприятия «Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт. Многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12». В настоящее время тех. готовность судна составляет 68,3 %. По итогам проверки Росморречфлота 07.09.2020 выявлена критическая ситуация с текущим состоянием строительства серийного судна, отмечено недостаточное количество работающего персонала и отсутствие для него полного материального пакета. |
|  | Поставки грузопассажирских судов для организации паромного сообщения между субъектами Российской Федерации | ед. | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Количество реконструированных станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания «КОСПАС-САРСАТ» | ед. | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Количество реконструированных объектов портовой инфраструктуры | ед. | 0 | 0 | 0 |  |
|  | ***Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»*** |  |  |  |  |  |
|  | Количество построенных /реконструированных объектов инфраструктуры внутренних водных путей | ед. | 0 | 2 | 1 | Не введен в эксплуатацию объект «Модернизация береговых производственных объектов и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярске)». Генеральный подрядчик 21.09.2020 направил уведомление об одностороннем расторжении государственного контракта № 0319100001019000073 от 23.12.2019. ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» подано исковое заявление 02.12.2020 в Арбитражный суд о признании необоснованным односторонний отказ от исполнения государственного контракта. На объекте в настоящее время работы не ведутся. |
| Процессная часть | | | | | | |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства»*** |  |  |  |  |  |
|  | Обеспечение функционирования подведомственных Росморречфлоту функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с действующими нормативными правовыми документами | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Обеспечение несения дежурства ФГБУ «Морспасслужба» и ФГБУ «СКЦ Росморречфлота» | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Обеспечение функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-СОРСАТ (% времени в году) | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути»*** |  |  |  |  |  |
|  | Доля рассмотренных заявлений[[8]](#footnote-8) | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»*** |  |  |  |  |  |
|  | Среднегодовой объем подачи воды из канала им. Москвы в 2019-2024 годах в количестве 30 куб. м. в секунду | млрд. м3 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Морской и речной транспорт»*** |  |  |  |  |  |
|  | Процент своевременно подготовленных и представленных информационно-аналитических материалов | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Выполнение ежегодного плана научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Уровень обеспечения сохранения габаритов каналов и фарватеров, ведущих в Финский залив, в состоянии, соответствующем потребностям судоходства для судов, которым разрешается проход по российской части Сайменского канала, в течение навигации | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Количество подготовленных и представленных информационно-аналитических материалов | ед. | 10 | 24 | 24 |  |
|  | Доля контрактов, исполненных без нарушения обязательств исполнителями по контрактам на научно- исследовательские и опытно-конструкторские работы | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Степень выполнения Российской Федерацией условий договора между Российской Федерацией и Финляндской Республикой | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Выполнение плана мероприятий по оснащению транспортной инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте средствами транспортной безопасности, ежегодно |  | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Количество бланков дипломов и квалификационных свидетельств, представленных администрациям морских портов |  | 57000 | 57000 | 57000 |  |
| Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта» | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | |
|  | ***Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»*** |  |  |  |  |  |
|  | Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности | процент | 80 | 75 | 65,74 |  |
|  | Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами | процент | 90 | 91 | 90 | Результат не достигнут в связи с неисполнением государственных контрактов от 17.03.2020 № 4.5.12-8 и от 30.03.2020 № 4.5.12.19 на приобретение патрульных катеров по причине нарушения подрядными организациями сроков исполнения, вызванных введенными ограничениями в связи с распространение новой короновирусной инфекции (СOVID-19). |
|  | Оснащение патрульными судами (катера, вертолеты) | ед. | 4 | 4 | 0 | В соответствии с ранее заключенными контрактами от 17.03.2020 № 4.5.12-8 и от 30.03.2020 № 4.5.12.19  Ространснадзору планировалось поставить четыре патрульных судна, предназначенных для выполнения государственными транспортными инспекторами государственного морского н речного надзора Ространснадзора своих функций и задач. Однако по состоянию на 01.01.2021  государственные контракты (далее  - контракты) не исполнены по причинам нарушения подрядными организациями условий контракта, в том числе сроков исполнения. Исполнение по указанным контрактам ожидается в 2021 году, при условии восстановления бюджетных ассигнований для оплаты неисполненных в 2020 году бюджетных обязательств по государственным контрактам на поставку 4 патрульных судов. |
|  | Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде по отношению к уровню 2017 года | процент | 10 | 15 | 15 |  |
| Процессная часть | | | | | | |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта»*** |  |  |  |  |  |
|  | Уровень доступности сервиса Единой информационно - аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7 | процент | 99 | 99,5 | 99,5 |  |
|  | Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора | процент | 80 | 83 | 83 |  |
| Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | |
|  | ***Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов Многофункционального технологического кластера «Образцово»*** |  |  |  |  |  |
|  | Средний балл единого государственного экзамена студентов (далее – ЕГЭ), принятых в РУТ (МИИТ) по результатам ЕГЭ на обучение по очной форме по программам бакалавриата и специалитета | балл | - | - | - | На 2020 год значение показателя не запланировано. |
|  | Доля студентов транспортных специальностей, направлений и профилей, условия обучения которых соответствуют международным стандартам | процент | - | - | - | На 2020 год значение показателя не запланировано. |
|  | Доля работников транспортной отрасли, повысивших квалификацию по критически важным транспортным технологиям (в том числе в области цифровой экономики), условия обучения которых соответствуют международным стандартам | процент | - | - | - | На 2020 год значение показателя не запланировано. |
|  | Количество иностранных граждан, обучающихся в Российском университете транспорта | тыс. чел. | - | - | - | На 2020 год значение показателя не запланировано. |
|  | Годовой доход от предоставления образовательных услуг иностранных граждан | млрд. руб. | - | - | - | На 2020 год значение показателя не запланировано. |
|  | Количество студентов транспортных специальностей, обучающихся на основе адаптивных, практико-ориентированных и гибких образовательных программ | тыс. чел. | - | - | - | На 2020 год значение показателя не запланировано. |
|  | Количество научно-технических лабораторий, созданных в целях развития транспортной системы, обладающих учебно-лабораторной, научно-исследовательской и испытательной базой мирового уровня, нарастающим итогом | ед. | - | - | - | На 2020 год значение показателя не запланировано. |
|  | Число публикаций организации, индексируемых в международной информационно-аналитической системе научного цитирования «WebofScience», в расчете на 100 НПР | ед. | - | - | - | На 2020 год значение показателя не запланировано. |
|  | Число публикаций, индексируемых в международной системе научного цитирования Scopus в расчете на 100 НПР | ед. | - | - | - | На 2020 год значение показателя не запланировано. |
|  | Объём финансирования НИОКР, реализуемых в целях развития транспортной отрасли | млрд. руб. | - | - | - | На 2020 год значение показателя не запланировано. |
|  | Число зарегистрированных объектов интеллектуальной собственности, созданных в целях развития транспортной отрасли, нарастающим итогом | ед. | - | - | - | На 2020 год значение показателя не запланировано. |
| Процессная часть | | | | | | |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»*** |  |  |  |  |  |
|  | Выполнение государственных заданий | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Количество организаций, участие в которых возложено на Минтранс России | ед. | 8 | 8 | 8 |  |
|  | Доля подготовленных и своевременно представленных информационно-аналитических и научных материалов | процент | 98,5 | 100 | 100 |  |
|  | Количество подготовленных отчетов | ед. | 11 | 11 | 11 |  |
|  | Членские взносы, перечисленные в полном объеме в установленные сроки | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Количество подготовленных информационно-аналитических материалов | ед. | 8 | 5 | 5 |  |
|  | Выполнение плана-графика научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ | процент | 97 | 100 | 100 |  |
| Направление (подпрограмма) «Цифровой транспорт и логистика» | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | |
|  | ***Федеральный проект «Транспортно-логистические центры»*** |  |  |  |  |  |
|  | Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров (нарастающим итогом с 2019 года) | млн. т | 11,6 | 2,2 | 2,2 |  |
|  | Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте | км/сутки | 362,3 | 390 | 394,6 |  |
|  | Уровень логистических издержек в экономике | процент | 16,1 | 16,1 | 16,1 |  |
| Процессная часть | | | | | | |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»*** |  |  |  |  |  |
|  | Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно – аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной системы | ед. | 1290 | 1300 | 1300 |  |
|  | Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте. | ед. | 100 | 500 | 500 |  |
|  | Коэффициент бесперебойной работы АСУ ТК | процент | 99,1 | 99,2 | 99,2 |  |
|  | Прирост активных прикладных пользователей АСУ ТК | процент | 11 | 15 | 15 |  |
|  | Количество сквозных процессов деятельности органов управления транспортным комплексом, реализуемых в цифровой форме | ед. | 3 | 6 | 6 |  |
|  | Количество подключенных к АСУ ТК субъектов Российской Федерации и их информационных источников | ед. | 35 | 45 | 45 |  |
|  | Количество инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе АСУ ТК | процент | 5 | 20 | 20 |  |
|  | Количество автоматизированных государственных функций по направлению обеспечения транспортной безопасности за счет создания дополнительных функциональных подсистем ЕГИС ОТБ, обеспечивающих информационную поддержку процессов и мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности уполномоченным представителям органов исполнительной власти | ед. | 29 | 30 | 30 |  |

\*Плановые значения показателей в соответствии с п 4.д Методики оценки эффективности реализации государственных программ Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2019 г. N 903,соответствуют плановым значениям показателей, установленным национальным проектом «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 17 декабря 2020 г. № 14)

1. Утвержденные в паспортах проектов (программ), ведомственных целевых программ. Для мероприятий могут быть указаны характеризующие их показатели согласно позиции ответственного исполнителя пилотной государственной программы. [↑](#footnote-ref-1)
2. При отсутствии отклонений не заполняется. [↑](#footnote-ref-2)
3. Фактическое значение. [↑](#footnote-ref-3)
4. Азово-Черноморского бассейна [↑](#footnote-ref-4)
5. Северо-Западного бассейна [↑](#footnote-ref-5)
6. В части Задачи 1 Обеспечение владения воздушными судами отечественного производства в соответствии с поступившими заявками от российских авиакомпаний и заключенными договорами. [↑](#footnote-ref-6)
7. В части Задачи 2 Стимулирование приобретения российскими авиакомпаниями воздушных судов отечественного производства, в частности дальнемагистральных широкофюзеляжных самолетов [↑](#footnote-ref-7)
8. В части рассмотрения поступивших в ФГБУ «Администрация Севморпути» заявлений на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути [↑](#footnote-ref-8)