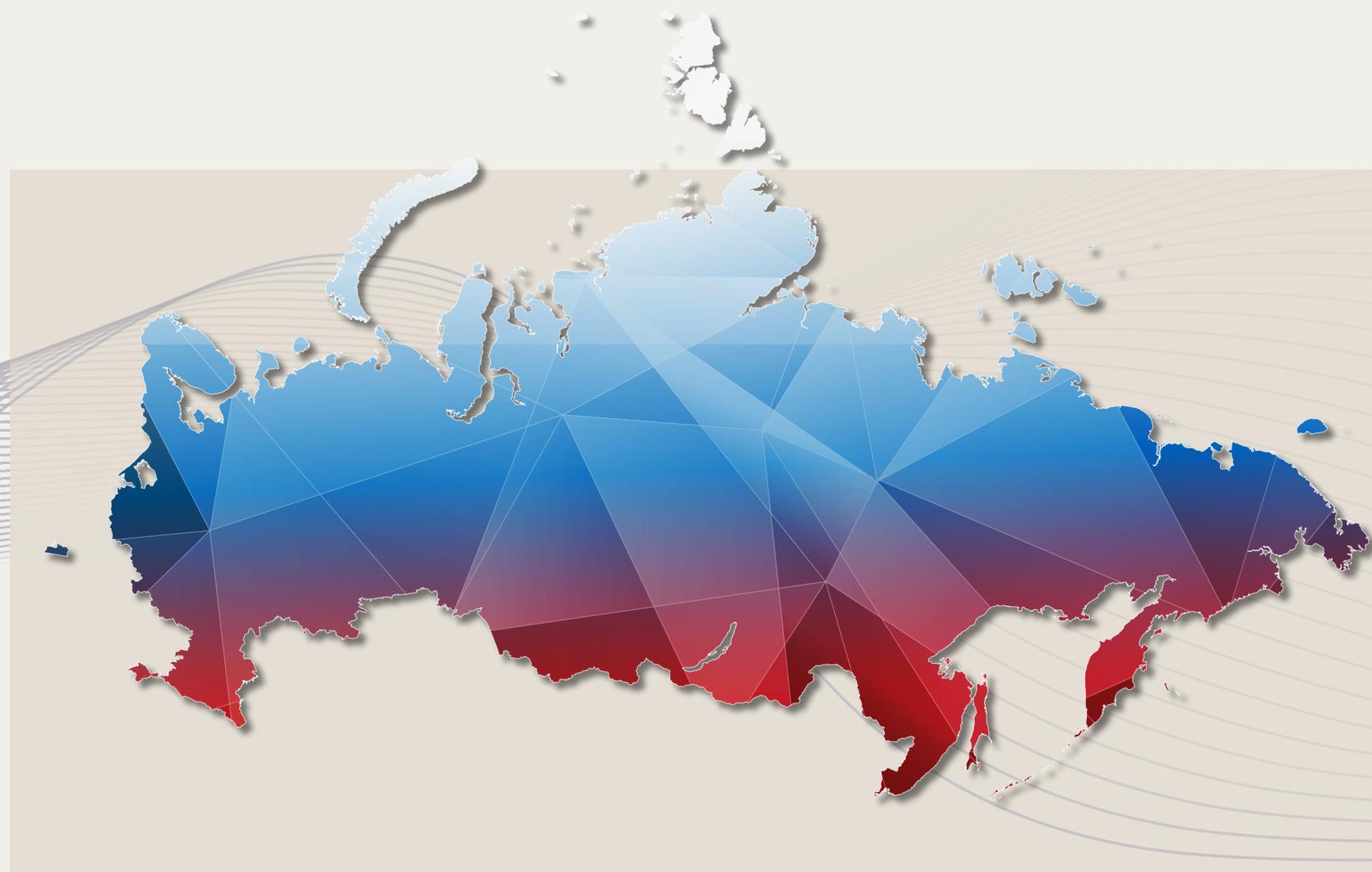




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ
И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА 2021 ГОД**



КЛЮЧЕВЫЕ ЦЕЛИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2021 ГОД

КЛЮЧЕВЫЕ ЦЕЛИ НА 2021 ГОД

ЦЕЛЬ 1



Повышение
мобильности населения

ЦЕЛЬ 2



Развитие транспортной
инфраструктуры, направленной
на повышение темпов экономического
роста, качества жизни населения
и реализацию транзитного потенциала

ЦЕЛЬ 3



Повышение
эффективности
и безопасности
функционирования
транспортного комплекса



ЦЕЛЬ 1

ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ
НАСЕЛЕНИЯ

Транспортная подвижность населения на уровне **8,0** тыс. пасс.-км на 1 человека,
в том числе на транспорте общего пользования — **3,9** тыс. пасс.-км на 1 человека

ЗАДАЧА

Обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»



РЕЗУЛЬТАТ

Обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта в количестве **412** единиц в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»

ЗАДАЧА

Обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте



РЕЗУЛЬТАТ

Обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании в количестве не менее **277** единиц (в том числе **131** двухэтажный), парка моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения — не менее **445** единиц, в том числе электропоездов «Ласточка» — **150** единиц

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте



Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме **878** пасс.-км на **1** человека в год

Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла — **771,1** млн человек

Количество отправленных пассажиров в дальнем следовании на уровне **68** млн человек, в том числе в регулируемом государственном секторе — **42,4** млн человек

ЗАДАЧА

Расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя Москву



РЕЗУЛЬТАТ

Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, на уровне **44 %** от общего количества внутренних регулярных маршрутов

46 445 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по **175** маршрутам внутренних воздушных линий)

Создание дальневосточной региональной авиакомпания



Завершено создание дальневосточной региональной авиакомпания

Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном (комбинированном), в том числе мультимодальном, сообщении на территориях субъектов Российской Федерации



10 маршрутов прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации



ЦЕЛЬ 2

**РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ,
НАПРАВЛЕННОЙ НА ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПОВ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА, КАЧЕСТВА ЖИЗНИ
НАСЕЛЕНИЯ И РЕАЛИЗАЦИЮ ТРАНЗИТНОГО
ПОТЕНЦИАЛА**

ЗАДАЧА

Развитие сети автомобильных дорог федерального значения (в том числе в рамках транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг»)



РЕЗУЛЬТАТ

Завершение строительства и реконструкции **222,7** км автомобильных дорог федерального значения

Развитие железнодорожных линий (в том числе в рамках транспортных коридоров «Запад – Восток», «Север – Юг» и «Европа – Западный Китай»)



Ввод в эксплуатацию **127,8** км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий

Обеспечение суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме **144** млн т

Обеспечение суммарной провозной способности участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна в объеме **145,6** млн т, на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна — в объеме **125,1** млн т

ЗАДАЧА

Увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом



РЕЗУЛЬТАТ

Обеспечение транзитных перевозок контейнеров в объеме **850,0** тыс. шт. ДФЭ

Обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении «Север – Юг» в срок до **2,5** сут

Обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении «Запад – Восток» в срок до **8,0** сут

Обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении «Европа – Западный Китай» в срок до **2,2** сут

Увеличение пропускной способности внутренних водных путей



Прирост пропускной способности внутренних водных путей в объеме **0,81** млн т

Увеличение мощностей морских портов Российской Федерации



Прирост производственной мощности российских морских портов в объеме **45,05** млн т

ЗАДАЧА

РЕЗУЛЬТАТ

Развитие аэродромной сети



Ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) **4** взлетно-посадочных полос и **6** вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

Совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения



Ввод в эксплуатацию Санкт-Петербургского укрупненного центра управления воздушным движением

Обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации



Открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) **6** пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

Увеличение грузопотока по Северному морскому пути



Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне **31** млн т

Увеличение мощностей узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров



Ввод в эксплуатацию **5,7** млн т (нарастающим итогом с 2019 года) мощностей узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров



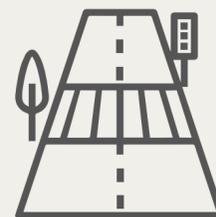
ЦЕЛЬ 3

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ
ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО
КОМПЛЕКСА

ЗАДАЧА

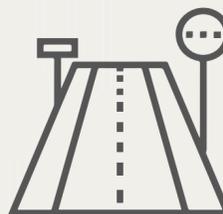
РЕЗУЛЬТАТ

Обеспечение безопасного функционирования транспортного комплекса



Обеспечение функционирования транспортного комплекса в соответствии с утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека рекомендациями по санитарно-противоэпидемическим мероприятиям при перевозке пассажиров всеми видами транспорта и на объектах транспортной инфраструктуры

Повышение качества автомобильных дорог федерального значения



Обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне **75 %** от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения с учетом Плана приема-передачи автомобильных дорог из одной формы собственности в другую

Повышение качества автомобильных дорог регионального значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»



Обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне **45,8 %** от общей протяженности

ЗАДАЧА

Повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»



РЕЗУЛЬТАТ

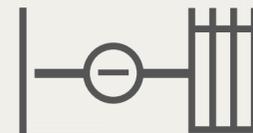
Обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне **73 %** от общей протяженности

Сохранение качественных характеристик внутренних водных путей



Обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне **38,3 %**

Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации



Функционирование **313** пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

Повышение безопасности на воздушном транспорте



Создание и начало осуществления деятельности Международного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов

ЗАДАЧА

Функционирование системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС с использованием Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности

Реализация мероприятий ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»



РЕЗУЛЬТАТ

Обеспечение применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации

Обеспечение количества характеризующих состояние транспортной системы показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), в объеме **1 400** единиц

Обеспечение количества субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме **3 000** единиц

ЗАДАЧА

Развитие интеллектуальных транспортных систем



РЕЗУЛЬТАТ

Разработка Концепции создания и функционирования национальной сети ИТС на автомобильных дорогах общего пользования

Расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций — Содружества Независимых Государств, Союзного государства России и Республики Беларусь



Реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018–2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019–2021 годы

Формирование в рамках Евразийского экономического союза единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг



Выполнение планов мероприятий (дорожных карт) по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств — членов Евразийского экономического союза

ЗАДАЧА

Включение в повестку дня международных организаций и форумов вопросов исходя из приоритетов развития транспортного комплекса Российской Федерации (цифровизация перевозочного процесса, развитие евро-азиатских транспортных связей, продвижение мультимодальности на транспорте, создание комфортной и безопасной городской среды, продвижение стандарта качества российского транспортного образования на международном рынке образовательных услуг, выработка механизма скоординированных действий министерств транспорта по противодействию чрезвычайным ситуациям межстранового характера, включая эпидемии и пандемии)

Продвижение в рамках рабочих групп по транспорту и межправительственных комиссий проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры

Обеспечение модернизации системы подготовки кадров для транспортного комплекса



РЕЗУЛЬТАТ

Принятие/одобрение в рамках международных организаций и форумов итоговых документов, отражающих приоритеты российского транспортного комплекса



Формирование плана реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.02.2021 № 255-р