



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ДОКЛАД
О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2020 год,
ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2021 год
И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2023 года**



МОСКВА 2021 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2020 ГОДУ	6
2. ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2020 ГОД	10
3. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2020 ГОДУ	16
3.1. УСКОРЕНИЕ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ НА ОСНОВЕ ПОВЫШЕНИЯ ИНДЕКСА КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА 15,5% ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ 2017 ГОДА.....	18
3.2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ КАЧЕСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА УРОВНЕ 9,5 ТЫС. ПАСС.-КМ НА 1 ЖИТЕЛЯ	25
3.3. ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И РОСТ ЭКСПОРТА УСЛУГ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ДО 20,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ США	28
3.4. ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ С ЦЕЛЬЮ СОКРАЩЕНИЯ ЧИСЛА ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТРАНСПОРТЕ НА ЕДИНИЦУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА 15% ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ 2017 ГОДА	35
3.5. ДОВЕДЕНИЕ ДОЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, ДО 50,9% И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОЛИ ДОРОЖНОЙ СЕТИ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, НА УРОВНЕ НЕ МЕНЕЕ 85%.....	39
3.6. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА	41
4. ФИНАНСИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2020 ГОДУ	85
5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2021 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2023 ГОДА	96

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного (включая проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации), внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

Министерство транспорта Российской Федерации является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию, управлению государственным имуществом, оказанию государственных услуг в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации, создания, развития и обеспечения деятельности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и мест пересечения государственной границы Российской Федерации, а также функции государственного заказчика в этой сфере.

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и контроль деятельности находящихся в его ведении федеральных органов исполнительной власти: Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта.

Основные положения государственной транспортной политики сформулированы в соответствии с принципами и направлениями государственной политики Российской Федерации, определенными в посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, бюджетных посланиях Президента Российской Федерации, указах Президента Российской Федерации, в том числе Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Указе Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации 29 сентября 2018 года (№ 8028п-П13), Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации

Федерации от 13 февраля 2019 года № 207-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 31 августа 2019 года № 1945-р), Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 12 мая 2018 года № 893-р) и других стратегических документах в сфере транспорта.

Основные направления реализации государственной транспортной политики на 2020 года определены в Плате деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы и Публичной декларации Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год.

Основными инструментами реализации государственной транспортной политики являются государственные программы Российской Федерации.

Пилотная государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 31 марта 2020 года № 398 с изменениями) и включает в себя 9 федеральных проектов национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», 3 федеральных проекта национального проекта «Безопасные качественные дороги», 7 ведомственных проектов и 17 ведомственных целевых программ.

Для обеспечения достижения национальных целей развития Российской Федерации, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474, были скорректированы редакции паспортов национальных проектов «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» и «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 года № 11), ведомственных проектов, ведомственных целевых программ.

Кроме того, Министерство транспорта Российской Федерации и подведомственные ему органы исполнительной власти участвовали в 2020 году в реализации государственных программ Российской Федерации: «Социально-экономическое развитие Калининградской области», «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», «Развитие образования», «Космическая деятельность России 2013–2020 годы» (в части федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы»), «Развитие внешнеэкономической деятельности», «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» в части федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годы», «Развитие

¹ Информация будет уточнена после обработки данных по форме 1 БКАД в апреле 2021 года

судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений», «Обеспечение государственной безопасности», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», «Доступная среда», «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», «Социальная поддержка граждан», «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», «Развитие здравоохранения», «Развитие культуры» и «Информационное общество».

1. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2020 ГОДУ

- По данным Росстата, в 2020 году снижение грузооборота составило к уровню 2019 году 1,9% (2,9 трлн т-км), объема перевозок грузов – 5,0% (6,8 млрд тонн).
- Коммерческий грузооборот составил 2,8 трлн т-км (98,1% к уровню 2019 года), объем коммерческих перевозок грузов – 2,8 млрд тонн (96,2% к уровню 2019 года).
- Объем погрузочно-разгрузочных работ в морских и речных портах Российской Федерации составил 944,4 млн тонн (97,7% к уровню 2019 года).
- Пассажирооборот транспорта общего пользования в 2020 году снизился на 42,4% к уровню 2019 года (360,8 млрд пасс.-км).
- Экспорт услуг транспортного комплекса за 2020 год, по предварительной оценке, составил 11,7 млрд долларов США.
- Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций транспортного комплекса в 2020 году составила 1,9 млн человек (101,0% к уровню 2019 года).
- Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта в 2020 году составил 102,2% к уровню 2019 года, в том числе на автомобильном транспорте – 103,8%, воздушном – 95,9%, железнодорожном – 103,8%, городском электрическом транспорте – 104,9%.
- Индекс тарифов на грузовые перевозки (без трубопроводного транспорта) в 2020 году к уровню 2019 года составил 105,0%, в том числе на железнодорожном транспорте – 103,5%, морском – 104,0%, внутреннем водном – 100,3%, автомобильном – 99,1% и воздушном транспорте – 135,0%.

Рынок грузовых перевозок

Объем перевозок грузов по транспортному комплексу в 2020 году составил 6,8 млрд тонн (95,0% к уровню предыдущего года). Снижение показателя к уровню 2019 года обусловлено сокращением объема грузоперевозок автомобильным (–330,6 млн тонн) и железнодорожным транспортом (–34,8 млн тонн) в связи с влиянием ограничительных мер в условиях коронавирусной инфекции.

Объем грузооборота по транспортному комплексу в 2020 году снизился на 56,2 млрд т-км (1,9%) по сравнению с 2019 годом и составил 2,9 трлн т-км. Отрицательная динамика показателя в основном вызвана снижением объема грузооборота железнодорожного транспорта.

Коммерческий грузооборот составил в 2020 году 2,8 трлн т-км (98,1% к уровню 2019 года), объем коммерческих перевозок грузов – 2,8 млрд тонн (96,2%).

По данным Росстата, в 2020 году объем перевозок грузов **железнодорожным транспортом** общего пользования составил 1 244,6 млн тонн (97,3% к уровню аналогичного периода 2019 года), грузооборот – 2 545,3 млрд т-км (97,8%).

По итогам 2020 года транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом составили 830,9 тыс. ДФЭ (в двадцатифутовом эквиваленте).

Объем перевозок грузов **автомобильным транспортом** составил в 2020 года 5 404,7 млн тонн (94,2% к уровню 2019 года), грузооборот – 271,8 млрд т-км (98,7%), коммерческие перевозки грузов – 1 443,6 млн тонн (94,6%), коммерческий грузооборот – 149,9 млрд т-км (98,7%).

По данным Росморречфлота, объем перевозок грузов на **внутреннем водном** транспорте в 2020 году составил 108,9 млн тонн (рост на 0,7% к уровню 2019 года), грузооборот – 64,8 млрд т-км (снижение на 1,5% к уровню 2019 года). На фоне стабилизации перевозок грузов в 2020 году, объемы доставки грузов по отправлению в районы Крайнего Севера снизились к 2019 году на 4,7% и составили 17,6 млн тонн, в том числе нефти и нефтепродуктов отправлено 1,5 млн тонн (–8,1% к 2019 году), сухогрузов – 14,6 млн тонн (–4,9%), что обусловлено сокращением в условиях пандемии объема перевозок пассажиров и закрытием обслуживающих предприятий.

Объемы погрузочно-разгрузочных работ в речных портах составили в 2020 году 123,6 млн тонн (97,7% к уровню 2019 года). Перевалка сухогрузов в 2020 году составила 117,2 млн тонн (98,2% к уровню 2019 года), наливных грузов – 6,4 млн тонн (89,6%).

Морским транспортом в 2020 году перевезено 24,6 млн тонн (132,9% к уровню 2019 года). Грузооборот морского транспорта в 2020 году составил 42,5 млрд т-км (116,2% к уровню 2019 года). В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в 2020 года морским транспортом отправлено 8,41 млн тонн грузов (110,5% к уровню 2019 года).

Грузооборот морских портов России за 2020 года сократился на 2,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 820,8 млн тонн. Объем перевалки сухогрузов составил 404,7 млн тонн (+7,6% к уровню 2019 года), наливных грузов – 416,1 млн тонн (–10,4%). Сокращение объемов перевалки наливных грузов вызвано снижением перевозок сырой нефти на 14,9%, нефтепродуктов – на 4,9%, что обусловлено в основном высокой волатильностью биржевых цен нефть и общемировым снижением потребления топлива.

Объем перевалки внешнеторговых российских грузов в морских портах Балтии, Украины и Финляндии составил в 2020 году 29,6 млн тонн, в том числе сухогрузов 28,9 млн тонн (–35,1% к 2019 году), наливных грузов – 0,7 млн тонн (–49,3%). Доля объема перевалки российских грузов в 2020 году в направлении портов стран Балтии, Украины и Финляндии составила 3,83% от общего объема (в 2004 году – 22%).

Объем коммерческих перевозок грузов **воздушным транспортом** составил в 2020 году 1,17 млн тонн (102,4% к уровню 2019 года), грузооборот – 7,11 млрд т-км (96,3%).

Рынок пассажирских перевозок

Объем перевозок пассажиров на транспорте общего пользования в 2020 году по сравнению с 2019 годом снизился на 25,5% и составил 13 073,3 млн человек, пассажирооборот транспорта общего пользования снизился на 42,4% и составил 360,8 млрд пасс.-км.

Объем перевозок пассажиров **железнодорожным транспортом** общего пользования в 2020 году составил 875,8 млн человек (72,9% к уровню 2019 года), пассажирооборот – 78,6 млрд пасс.-км (58,8%).

В 2020 году объем перевозок пассажиров по Московскому центральному кольцу достиг 147,5 млн человек (113,8% к уровню 2019 года).

В 2020 году объем перевозок пассажиров поездами «Сапсан» составил 9,2 млн человек (130,5% к уровню 2019 года).

В 2020 году **внутренним водным транспортом** выполнен пассажирооборот в размере 0,22 млрд пасс.-км (40,5% к уровню 2019 года), объем перевозок пассажиров составил 7,54 млн человек (68,2%).

На **морском транспорте** объем перевозок составил 4,6 млн человек (76,1% к уровню 2019 года), пассажирооборот – 0,031 млрд пасс.-км (60,5%).

Объем перевозок пассажиров **на воздушном транспорте** за 2020 год составил 69,2 млн человек (54,0% к уровню 2019 года), при этом 56,2 млн человек (около 81% от общего объема перевозок) составляет объем перевозок на внутренних воздушных линиях. Пассажирооборот в 2020 году составил 153,5 млрд пасс.-км (47,5% к уровню 2019 года).

В 2020 году по сравнению с 2019 годом пассажирооборот на внутренних воздушных линиях снизился на 22,3%, а объем перевозок пассажиров – на 23,1%.

В 2020 году аэропорты обслужили 129,6 млн человек (58,7% к уровню 2019 года).

Объем перевозок пассажиров **автомобильным (автобусным)** транспортом общего пользования за 2020 год составил 7 399,3 млн человек (71,4% к уровню 2019 года), пассажирооборот – 80,4 млрд пасс.-км (70,9%).

По предварительной оценке, на **метрополитене** перевезено 3 065,8 млн человек (88,8% к уровню 2019 года), пассажирооборот составил 42,57 млрд пасс.-км (89,7%).

Объем перевозок пассажиров **трамвайным транспортом** за 2020 года составил, по оценке, 900,7 млн человек (72,6% к уровню 2019 года), пассажирооборот – 2,77 млрд пасс.-км (72,6%).

Объем перевозок пассажиров **троллейбусным транспортом** за 2020 год составил, по оценке, 750,3 млн человек (65,4% к уровню 2019 года), пассажирооборот – 2,75 млрд пасс.-км (65,4%).

Среднесписочная численность работников

Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций транспортного комплекса увеличилась в 2020 году на 1,0% по сравнению с уровнем 2019 года и составила 1,91 млн человек.

Рост численности работников в 2020 году отмечен на автомобильном (103,0% к уровню 2019 года), морском (100,4%) транспорте, метрополитене (103,8%) и в области вспомогательной транспортной деятельности (104,7%).

Снижение среднесписочной численности работников в 2020 году к уровню 2019 года наблюдалось на железнодорожном (95,0%), воздушном (98,6), внутреннем водном (94,4%), трамвайном (96,9%) и троллейбусном (92,7%) видах транспорта.

В целом в транспортном комплексе в 2020 году с учетом субъектов малого предпринимательства и индивидуальных предпринимателей, по предварительной оценке, было занято 4,3 млн человек.

Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата

Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата (без выплат социального характера) по крупным и средним организациям транспортного комплекса выросла в 2020 году по сравнению с 2019 годом на 2,1% и составила 60,7 тыс. рублей (в целом по экономике – 58,0 тыс. рублей).

Рост уровня среднемесячной начисленной заработной платы отмечен на железнодорожном (102,4%), автомобильном (105,5%), морском (110,0%), внутреннем водном (106,4%), трамвайном (101,3%) видах транспорта, метрополитене (100,8%) и в области вспомогательной транспортной деятельности (103,8%).

Снижение среднемесячной начисленной заработной платы наблюдалось на воздушном (89,6%) и троллейбусном (98,1%) транспорте.

2. ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2020 ГОД

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 года являются:

- обеспечение стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса;
- повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;
- развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей повышение темпов экономического роста.

ЦЕЛЬ 1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАБИЛЬНОГО И БЕЗОПАСНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Результаты решения задач в 2020 году:

- оказаны финансовые меры поддержки организациям транспортного комплекса в связи с распространением новой коронавирусной инфекции;
- осуществлено сокращение регуляторных издержек в транспортной отрасли в рамках реализации Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике;
- обеспечено функционирование транспортного комплекса в соответствии с утвержденными Министром транспорта Российской Федерации и согласованными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека рекомендациями по санитарно-противоэпидемическим мероприятиям при перевозке пассажиров всеми видами транспорта и на объектах транспортной инфраструктуры;
- обеспечен вывоз более 312 тыс. граждан Российской Федерации из иностранных государств, в которых сложилась неблагоприятная ситуация, связанная с распространением новой коронавирусной инфекции;
- с помощью Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности обеспечена информационная поддержка выполнения карантинных мероприятий по борьбе с новой коронавирусной инфекцией, по возвращению граждан Российской Федерации, по оперативному анализу пассажиропотока между Россией и странами с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией;
- достигнуты плановые значения показателей по протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, – 50 771,3 км, или 83,92% (план – 49 816,6 км, или 82,39%) от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения;



Справочно:

Необходимо отметить, что сведения о достижении вышеуказанных запланированных величин индикаторов носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены.

- достигнуто плановое значение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»¹ – 45,0% (план – 44,9%) от общей протяженности;

Справочно:

По оперативным данным, представленным субъектами Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 года № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», по итогам реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 45,0% от общей протяженности. Вместе с тем указанная величина может быть уточнена после представления в установленном порядке информации по данному показателю, срок которого установлен пунктом 2.9.52 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 года № 671-р, 25 апреля 2021 года.

- достигнуто плановое значение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 71,0% (план – 69,0%) от общей протяженности;

Справочно:

По оперативным данным, представленным субъектами Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 года № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», по итогам реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, составила 71,0% от общей протяженности. Вместе с тем указанная величина может быть уточнена после представления в установленном порядке информации по данному показателю, срок которого установлен пунктом 2.9.53 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 года № 671-р, 25 апреля 2021 года.

- достигнуто плановое значение доли эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 38,2% (план – 38,2%);

- обеспечено функционирование 310 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 310 пунктов пропуска);

- обеспечено применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации;

¹ Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 Минтранс России скорректирован и утвержден паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги» (НП БКД).



- созданы и обновлены электронные навигационные карты внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью 9851,2 км (план – не менее 9 000 км);
 - обеспечена возможность обработки в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) информации по 1 300 показателям, характеризующим состояние транспортной системы (план – 1 300 единиц);
 - обеспечено подключение 500 субъектов транспортной деятельности к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте (план – 500 единиц);
 - обеспечено покрытие первоочередных объектов транспортной инфраструктуры (включая железнодорожную и автодорожную инфраструктуру) сетями связи с обеспечением широкополосной беспроводной передачи данных и голоса на Московском центральном кольце (МЦК) и участке автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия»;
 - обеспечено повышение уровня оснащенности объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе используемыми для выявления опасных биологических агентов и химических веществ;
 - продолжена работа по вовлечению региональных руководителей, а также антитеррористических комиссий субъектов Российской Федерации в деятельность по реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности;
 - выполнен План мероприятий по реализации третьего этапа (2016–2020 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2020 года;
 - обеспечена реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018–2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019–2021 годы;
 - выполнены планы мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС на 2018–2020 годы;
 - реализованы мероприятия Комплекса мер по развитию транзитного потенциала международного транспортного коридора «Север – Юг» и ряд мероприятий задачи 3 «Развитие и повышение эффективности использования международных транспортных коридоров, проходящих по территории России» федерального проекта «Транспортно-логистические центры».
- Мероприятие по развертыванию сетей сбора телеметрической информации на участке транспортного коридора «Запад – Восток» Красное – Карталы, входящем в состав Московской железной дороги, не выполнено в установленный срок ввиду задержки поставки компонентов из-за приостановки деятельности ряда предприятий в России и за рубежом в период самоизоляции 2020 года

ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

Результаты решения задач в 2020 году:

- обеспечена транспортная подвижность населения на уровне 6,2 тыс. пасс.-км на 1 человека (план – 6,2 тыс. пасс.-км на 1 человека), в том числе на транспорте общего пользования – 2,4 тыс. пасс.-км на 1 человека (план – 2,4 тыс. пасс.-км на 1 человека);
- обновлен подвижной состав наземного городского пассажирского транспорта в количестве 654 единиц (план – 611 единиц) в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- обновлен парк пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании в количестве 648 единиц (план – 619 единиц) (в том числе 175 двухэтажных (план – 175 двухэтажных), парк моторвагонного подвижного состава и вагонов локомотивной тяги для пригородного сообщения – 965 единиц (план – 808 единиц), в том числе электропоездов «Ласточка» – 196 единиц (план – 156 единиц));
- обеспечена транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 532 пасс.-км на 1 человека в год (план – 525 пасс.-км на 1 человека в год);
- обеспечен пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла в объеме 578,7 млн человек (план – 548,9 млн человек);
- обеспечено количество отправленных пассажиров в дальнем следовании на уровне 68 млн человек (план – 67,4 млн человек), в том числе в регулируемом государственном секторе – 42,4 млн человек (план – 42,4 млн человек);
- доведена до уровня 45,6% (план – 42,0%) доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, от общего количества внутренних регулярных маршрутов;
- обеспечено субсидирование 49 432 региональных регулярных авиационных рейсов (план – 43 820 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов) (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий);
- осуществлено субсидирование лизинга 9 воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 года № 1212 (план – 9 воздушных судов);
- обеспечена возможность перевозки пассажиров по 22 маршрутам прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе Республики Крым

и города федерального значения Севастополя, включая 5 маршрутов с территории субъектов Российской Федерации на территорию Республики Абхазия (план – 20 маршрутов).

ЦЕЛЬ 3. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СТИМУЛИРУЮЩЕЙ ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

Результаты решения задач в 2020 году:

- завершено строительство и реконструкция 657,5 км (план – 542,9 км) автомобильных дорог федерального значения, в том числе 375,6 км (план – 276,3 км) автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;
- введены в эксплуатацию 214,3 км (план – 204,7 км) дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;
- обеспечена суммарная наличная пропускная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей на уровне 101 пары грузовых поездов в сутки (план – 101 пара грузовых поездов в сутки);
- обеспечена суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 144 млн тонн (план – 144 млн тонн);
- обеспечен прирост пропускной способности внутренних водных путей за счет содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в объеме 5,3 млн тонн (план – 5,3 млн тонн);
- обеспечен прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 32,67 млн тонн (план – 27,0 млн тонн);
- введен в эксплуатацию Якутский укрупненный центр управления воздушным движением;
- введены в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 9 объектов (план – 10 объектов) в аэропортах;

Справочно:

В 2020 году строительно-монтажные работы в аэропорту Баландино (г. Челябинск) завершены в полном объеме, строительная готовность объекта составила 100%. 10 декабря 2020 года в адрес Уральского управления Ростехнадзора направлено извещение об окончании строительства. В связи с тем, что в соответствии с распоряжениями Уральского управления Ростехнадзора от 22 декабря 2020 года в период с 28 декабря 2020 года по 1 февраля 2021 года проводилась итоговая проверка объекта, первый этап реконструкции аэропорта Баландино (г. Челябинск) введен в эксплуатацию в феврале 2021 года.

открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 13 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 13 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации);

обеспечен объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 33 млн тонн (план – 31,7 млн тонн);

обеспечена средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока железнодорожным транспортом на уровне 1074 км/сутки (план – 998 км/сутки);

обеспечены транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом в объеме 830,9 тыс. ДФЭ (план – 680 тыс. ДФЭ);

введены в эксплуатацию 2,2 млн тонн (план – 2,2 млн тонн) мощностей узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров.

3. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2020 ГОД

В 2020 году деятельность Министерства транспорта Российской Федерации была направлена на реализацию Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации 23 сентября 2020 года, проекта Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р (в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 года № 1032-р и от 12 мая 2018 года № 893-р), государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 311, государственной программы Российской Федерации «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717, государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» в части федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 345, федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790, в части строительства транспортного перехода через Керченский пролив и других.

УСКОРЕНИЕ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ НА ОСНОВЕ ПОВЫШЕНИЯ ИНДЕКСА КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА 15,5% ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ 2017 ГОДА

- развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта;
- развитие сети автомобильных дорог федерального значения;
- организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства;

- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения;
- содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения;

ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ КАЧЕСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА УРОВНЕ 9,5 ТЫС. ПАСС.-КМ НА 1 ЖИТЕЛЯ

- обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом;
- обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом;
- организация транспортного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем;
- обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территории субъектов Российской Федерации;

ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И РОСТ ЭКСПОРТА УСЛУГ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ДО 20,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ США

- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов;
- развитие инфраструктуры морского транспорта;
- обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта;
- формирование сети транспортно-логистических центров;

ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ С ЦЕЛЬЮ СОКРАЩЕНИЯ ЧИСЛА ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТРАНСПОРТЕ НА ЕДИНИЦУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА 15% ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ 2017 ГОДА

- обеспечение безопасности населения на транспорте;
- обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте;
- развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте;
- навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса;
- повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30 000 субъектов транспортной деятельности;

ДОВЕДЕНИЕ ДОЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, ДО 50,9%

- повышение качества автомобильных дорог регионального значения;

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОЛИ ДОРОЖНОЙ СЕТИ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, НА УРОВНЕ НЕ МЕНЕЕ 85%

- повышение качества дорожной сети в городских агломерациях;
- внедрение интеллектуальных транспортных систем;

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

- совершенствование нормативной правовой деятельности;
 - управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта;
 - содействие инновационному развитию транспортного комплекса;
 - обеспечение безопасности информационных ресурсов Министерства транспорта Российской Федерации;
 - обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей;
 - совершенствование контрольно-надзорной деятельности;
 - совершенствование управления федеральной собственностью;
 - социальная политика и образование в сфере транспорта;
 - международное сотрудничество;
 - принятие мер в рамках борьбы с распространением коронавирусной инфекции
- в 2020 год

3.1. УСКОРЕНИЕ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ НА ОСНОВЕ ПОВЫШЕНИЯ ИНДЕКСА КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА 15,5% ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ 2017 ГОДА

Индекс качества транспортной инфраструктуры относительно уровня 2017 года составил 102,2%.

Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта

На железнодорожном транспорте в 2020 году обеспечен ввод 214,3 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.

Наиболее масштабными проектами являются инвестиционные проекты по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона, развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского

бассейна и к портам Северо-Западного бассейна, развитию Центрального транспортного узла, комплексному развитию участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги.

Указанные мероприятия в рамках национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р) позволили по итогам 2020 года обеспечить:

повышение суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей до 144 млн тонн и сокращение сроков доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» до 7,8 суток;

повышение суммарной провозной способности участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна до 95,6 млн тонн;

увеличение пассажиропотока в железнодорожном сообщении для ключевых направлений до 578,7 млн пассажиров в год.

В рамках мероприятий по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (I этап) в 2020 году завершены работы на 122 объектах. При этом введены в эксплуатацию 106,1 км дополнительных главных путей, в том числе 72,9 км вторых путей и 33,2 км двухпутных вставок; 23,1 км станционных путей; 3 объекта локомотивного хозяйства; 5 железнодорожных мостов (на Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорогах, в том числе реконструкция моста через р. Селенга); 17,4 км земляного полотна; 4 тяговые подстанции; 4 жилых дома. Также осуществлен ввод в эксплуатацию 72,8 км контактной сети, 141,6 км электрификации линий и 624,1 км автоблокировки.

В рамках мероприятий по осуществлению реконструкции железнодорожных станций, проведению усиления устройств электроснабжения, строительства дополнительных главных путей, осуществлению оборудования путей автоблокировкой, а также ликвидации кривых малого радиуса реализуются мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в том числе Транссиб за 7 суток.

В рамках мероприятий по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к портам Азово-Черноморского бассейна в 2020 году открыто движение по вторым главным путям по восьми перегонам (98 км), из них: М. Горький – Горнополянский (5,1 км), Канальная – Тингута (16,4 км), Тингута – Абганерово (21,2 км), Протока – Себедахово (14,6 км), Себедахово – Разъезд 9 км (11,3 км), Ея – Ровное (6,1 км), Ровное – Порошинская (16,5 км), Старотитаровка – Вышестеблиевская (6,8 км) и по станции Гумрак 3 этап (2,4 км станционных путей, железнодорожный виадук 180 мп, путепровод железнодорожного типа 87 мп, пешеходный мост 69 мп). Также завершены работы и открыто рабочее движение по мосту через р. Ахтуба. Осуществлено подключение по постоянной схеме трех тяговых подстанций (Чекон, Киевская, Гостагаевская) в рамках проекта «Электрификация линий Таманского полуострова».

Запущено грузовое железнодорожное сообщение с Крымским полуостровом.



В рамках мероприятий по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к портам Северо-Западного бассейна в 2020 году завершена реконструкция семи разъездов (Горятино, Теребутенец, Окулово, 251 км, Дор, Золотково, Мод), модернизация земполотна (на 56 км, 16 км, 152 км, 169 км, 184 км, 281 км, 332 км участка Дмитров – Сонково – Мга), введены в эксплуатацию новый парк станции Каменногорск, завершено строительство главного пути перегона Вологда-I – Вологда-II (1,4 км) Северной железной дороги, контактная сеть ст. Череповец-2, две установки поста секционирования. Открыто рабочее движение по станциям Лужская-Генеральная (1 этап), Лужская-Восточная (1 этап), участку Лужская-Генеральная – Лужская-Восточная–Лужская-Сортировочная (завершение всего комплекса работ предусмотрено в 1 полугодии 2021 года). Всего введено в эксплуатацию: вторых главных путей – 1,4 км, станционных путей – 60,129 км, укладка стрелочных переводов – 150 комплектов.

С начала 2020 года в рамках развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла осуществлен запуск 5 новых остановочных пунктов Остафьево D2, Санино (Киевское направление), Славянский бульвар D1, Курьяново D2, Ховрино (Октябрьской железной дороги, перспективный D3), завершена реконструкция 9 остановочных пунктов Победа, Мичуринец и Крёкшино (Киевское направление), Опалиха D2, Сетунь, Новодачная и Долгопрудная D1, пассажирской и железнодорожной инфраструктуры на станциях Нахабино и Подольск D2.

Запущено движение поездов по путепроводной развязке Реутово – Балашиха Горьковского направления Московской железной дороги, в полном объеме завершились работы по развитию инфраструктуры Ярославского направления с запуском движения пригородных поездов по пятому главному пути на участке Москва – Мытищи, четвертому главному пути Мытищи – Пушкино и третьему главному пути Мытищи – Подлипки-Дачные.

Открыт для эксплуатации новый железнодорожный мост через р. Москва на 6 км участка Тестовская – Фили Смоленского направления, который был построен для обеспечения надежной работы D1 и последующего развития улично-дорожной сети в районе Москва-Сити.

Новые и отреконструированные остановочные пункты повысили качество транспортного обслуживания пригородного и пригородно-городского сообщения (включая доступность ТиНАО г. Москвы), а остановочный пункт Славянский бульвар D1 позволил организовать пересадку на одноименную станцию метро в теплом контуре. В совокупности данные мероприятия приводят к улучшению имиджа пассажирских перевозок железнодорожным транспортом и, как следствие, к росту пассажиропотока в Центральном транспортном узле.

В целях финансового обеспечения деятельности железнодорожного транспорта общего пользования на территории Республики Крым и г. Севастополя Федеральному агентству железнодорожного транспорта были доведены средства федерального бюджета на предоставление субсидии ФГУП «Крымская железная дорога», направленные на обеспечение потребностей юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах и услугах, осуществляемых ФГУП «Крымская железная дорога»

на территории Республики Крым и г. Севастополя, посредством оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования, предоставления локомотивной тяги и иных услуг. В результате оказанной государственной поддержки на Крымском полуострове в 2020 году выполнен капитальный ремонт 48,7 км пути на новых материалах (направление Симферополь – Севастополь) и 2,09 км на старогодных материалах (направление Симферополь – Джанкой).

30 июня 2020 года запущено движения грузовых поездов по железнодорожной части Крымского моста, соединяющего Керченский и Таманский полуострова.

Завершено строительство железнодорожного вокзала Керчь-Южная (новый парк), береговой пассажирской платформы, в высокой степени готовности находятся контрольно-пропускные пункты, линейное отделение полиции, караульный городок, ситуационный центр инспекционно-досмотрового комплекса.

Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта

В 2020 году ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей составил 5,3 млн тонн, доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, составила 8,4%.

В декабре 2020 года завершены строительно-монтажные работы на гидроузле Белоомут. Ввод в эксплуатацию гидроузла позволит увеличить пропускную способность внутренних водных путей (на 0,91 млн тонн).

При этом в 2020 году с целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершены работы:

- по реконструкции подходного канала и ворот Новосибирского шлюза;
- строительные работы по шлюзу № 2 в рамках комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы;
- в рамках технического перевооружения насосной станции № 32 Волго-Донского судоходного канала, а также работы по 4 пусковым комплексам при реализации II этапа комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала;
- по шлюзам № 13–16 Городецкого гидроузла в рамках комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна в части ремонтных плавучих затворов, а также по верхним рабочим и нижним двустворчатым воротам;
- по нижним двустворчатым воротам шлюзов № 25–26 Саратовского гидроузла в рамках комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна.

В рамках исполнения комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна завершена реконструкция Пермского шлюза.

Технический флот внутреннего водного транспорта пополнился танкером-бункеровщиком – экологическим судном проекта RT37 «Георгий Москалев» и несамоходным многочерпаковым шаландовым земснарядом класса «P1,2 (лед 10) А» проекта 3409.

Развитие сети автомобильных дорог федерального значения

В 2020 году в рамках национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» завершены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения общей протяженностью 657,5 км (Росавтодор – 238,6 км, Государственная компания «Российские автомобильные дороги» – 418,9 км).

В сентябре 2020 года открыто движение по завершающему этапу строительства обхода г. Вологды на автомобильной дороге федерального значения М-8 «Холмогоры» протяженностью 7,9 км, что позволило вынести из пределов этого крупного исторического административного центра интенсивные транспортные потоки, следующие по транспортному коридору «Север – Юг» из Архангельска и морских портов Белого моря в направлении центра страны.

В Ленинградской области запустили движение по реконструированному участку федеральной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь в обход г. Гатчины. Трассу расширили с двух до шести полос, реконструировали пять путепроводов, в том числе два – через железнодорожные пути и три – в составе транспортных развязок в разных уровнях.

В обход г. Мариинска на всем протяжении открыли новую объездную дорогу для транзитного транспорта. На объекте построили две транспортные развязки и мост через р. Кию. Это позволило переключить на новую дорогу транспортные потоки со старого направления трассы Р-255 «Сибирь», проходившего через г. Мариинск. Сейчас на объекте проводят инженерное обустройство, его завершение намечено на 2021 год.

На подъезде к г. Новосибирску на автомобильной дороге Р-254 «Иртыш» завершен последний этап протяженностью 13,5 км из 30-километрового участка реконструкции, он стал самым протяженным из объектов дорожного строительства с цементобетонным покрытием в России в 2020 году.

Завершена реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга от ст. Горская до Приозерского шоссе. Шестиполосный участок протяженностью 14,3 км позволит обеспечить водителям транспорта комфортный и безопасный проезд по участку дороги.

На территории Мурманской области ввели в эксплуатацию участок трассы Р-21 «Кола» протяженностью 2,6 км, пропускная способность которого после реконструкции возросла в 2,5 раза. Параметры дороги доведены до норм IV категории, выполнено устройство транспортной развязки в двух уровнях, строительство моста, а также устройство освещения.

Завершено строительство транспортных развязок на км 43 автомобильной дороги М-7 «Волга» и на км 103 подъезда к г. Майкопу в Республике Адыгея.

Введен в эксплуатацию участок автомобильной дороги М-4 «Дон» в Воронежской области (обход с. Лосево и г. Павловск) протяженностью 96,4 км.

Завершена реконструкция участка км 1024 – км 1036+823 автомобильной дороги М-4 «Дон», что позволило существенно улучшить дорожно-транспортную и экологическую ситуации в городах Ростов-на-Дону и Аксай, а также увеличить пропускную способность на дальних подходах к транспортному переходу через Керченский пролив и значительно сократить время в пути транспортных средств, движущихся в направлении черноморских портов и курортов в летний период.

В Республике Крым открыли движение по трассе «Таврида» от г. Керчи до г. Севастополя протяженностью 257 км. Пропускная способность дороги – 40 тыс. автомобилей в сутки. Ранее в курортный сезон водители тратили на путь по этому маршруту весь день, но теперь он занимает менее трех часов. Трасса проходит в обход населенных пунктов, что позволяет разгрузить дорожно-уличную сеть и положительно отражается на экологии.

В целях ликвидации грунтовых разрывов на территории Республики Калмыкия завершены строительные работы на участке автомобильной дороги граница Республики Калмыкия – н.п. Артезиан Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала. Протяженность составила почти 35 км. Трасса входит в перечень основных автодорожных коридоров Российской Федерации и является частью международного транспортного коридора «Север – Юг». Реализация проекта позволит повысить пропускную способность автодорожных подходов к морским портам Каспийского бассейна.

Введены в эксплуатацию участки автомобильной дороги М-1 «Беларусь» общей протяженностью 9,08 км, в том числе строительство транспортной развязки на км 25 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» протяженностью 1,18 км. Досрочный ввод реконструкции участка км 46+100 – км 54+000 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» протяженностью 7,9 км позволил существенно улучшить дорожно-транспортную и экологическую ситуацию в городах Голицыно, Кубинка, а также увеличить пропускную способность на автомагистрали в целом и значительно сократить время в пути транспортных средств, движущихся в направлении Смоленской области.

Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства

В 2020 году обеспечено строительство 375,6 км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства.

В рамках заключенных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» инвестиционных соглашений на принципах государственно-частного партнерства введены:

– пусковой комплекс № 3 Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области (ЦКАД) – 105,87 км;

- пусковой комплекс № 4 ЦКАД – 96,85 км (досрочный ввод);
- пусковой комплекс № 5 ЦКАД – 76,44 км;
- участок км 633 – км 715 автомобильной дороги М-4 «Дон» (обход с. Лосево и г. Павловск) – 96,44 км (с учетом внепланового объекта км 651 – км 655 автомобильной дороги М-4 «Дон» протяженностью 2,45 км).

Стоит отметить, что всего открыто движение по участкам ЦКАД общей протяженностью 311 км (в том числе в 2020 году введено 286,9 км), включая участки, реализованные на принципах государственно-частного партнерства (ГЧП) (участок от транспортной развязки № 18 ПК № 3 до транспортной развязки № 31 ПК № 5 – 7,8 км не является ГЧП).

Ввод в эксплуатацию пусковых комплексов ЦКАД позволил разгрузить радиальные выходы из г. Москвы и уличную сеть города от движения большегрузного и транзитного транспорта, рационализировать структуру грузораспределения, интенсифицировать социальные, хозяйственные, межрегиональные и международные связи, повысить уровень мобильности населения.

Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения

В 2020 году протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 50 771,3 км (83,9% от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения).

На автомобильных дорогах федерального значения в 2020 году завершены работы на участках общей протяженностью 4297,1 км, в том числе после ремонта – 2313,5 км, после капитального ремонта – 1983,6 км.

Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения

Содействию развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения осуществлялось в 2020 году в рамках федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» и ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального и местного значения». При реализации этих программных документов в 2020 году построены и реконструированы 138,9 км дорог.

При этом по оперативной информации субъектов Российской Федерации в 2020 году в рамках федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» в Республиках Северная Осетия – Алания и Коми, Амурской и Нижегородской областях завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 94,5 км.

В рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» за счет субсидий и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации по информации администраций субъектов Российской Федерации осуществлены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог общей протяженностью 44,4 км, в том числе в Хабаровском крае завершена реконструкция участка протяженностью 5 км автодороги Хабаровск – Лидога – Ванино, входящей в транспортный коридор «Запад – Восток» и обеспечивающей автодорожную связь с сетью автомобильных дорог общего пользования страны городской агломерации Комсомольска-на-Амуре, морских портов Охотского моря.

На развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в 2020 году были направлены также мероприятия национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в рамках которого осуществлено строительство и реконструкция путепровода через железнодорожные пути по улице Добрынина в г. Ярославле, участка обхода г. Красноярска, транспортной развязки в двух уровнях на пересечении ул. Сумская и ул. Чичерина в г. Белгороде, западного обхода г. Иваново, второго пускового комплекса моста через р. Упу и путепровода через железную дорогу в г. Туле, участка въезда в г. Грозный на автомобильной дороге Грозный – Аргун в Чеченской Республике и других объектов.

3.2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ КАЧЕСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА УРОВНЕ 9,5 ТЫС. ПАСС.-КМ НА 1 ЖИТЕЛЯ

Транспортная подвижность населения составила 6,2 тыс. пасс.-км на 1 человека.

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом

В 2020 году обеспечена транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте на уровне 532 пасс.-км на 1 жителя.

В 2020 году пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Московского транспортного узла составил 578,7 млн пассажиров в год.

В 2020 году в дальнем следовании отправлено 68 млн человек, в том числе в регулируемом государственном секторе 42,4 млн человек, объем транспортной работы в пригородном сообщении составил 1301,0 млн ваг.-км.

Предоставление субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, направлена на обеспечение перевозки в 2020 году 42,4 млн пассажиров в дальнем следовании.



В рамках предоставления субсидии на компенсацию потерь, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий, перевезено 1,24 млн пассажиров.

В 2020 году количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении железнодорожным транспортом с учетом мер государственной поддержки составило 118 тыс. человек.

Предоставление субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, направлено на обеспечение перевозки в 2020 году 805,3 млн пассажиров в пригородном сообщении.

С целью повышения доступности транспортных услуг для населения в 2020 году продолжено оказание мер государственной поддержки организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате предоставления гражданам государственной помощи в виде бесплатного проезда в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок федеральных льготников.

В 2020 году объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) на Крымском полуострове составил 545,39 млн пасс.-км, из них 154,9 млн пасс.-км в пригородном сообщении, 390,49 млн пасс.-км в дальнем следовании.

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом

В 2020 году обеспечена авиационная подвижность населения на уровне 0,47 полетов на 1 человека в год, объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя Москву, составил 18,2 млн пассажиров, количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам ВВЛ) составило 49 432 единиц, доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов составила 45,6%.

В 2020 году ценовая доступность авиаперевозок обеспечивалась в рамках программ субсидирования воздушных перевозок, предусмотренных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242, далее – Правила № 1242) и Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению (постановление Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 года № 215, далее – Правила № 215).

Суммарный объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию Правил № 1242, составил 9,15 млрд рублей. В перечень субсидируемых были включены 389 маршрута, полеты выполнялись 23 авиакомпаниями.

На реализацию программы субсидирования, предусмотренной Правилами № 215, в 2020 году суммарно было выделено 6,34 млрд рублей.

В утвержденный перечень субсидируемых в 2020 году маршрутов включены 134 маршрута, из них 102 маршрута с Дальнего Востока и в обратном направлении, 25 маршрутов в г. Симферополь и 7 маршрутов из г. Калининграда. Суммарно в рамках Правил № 215 перевезено 753,9 тыс. пассажиров.

Суммарно в 2020 году в рамках обеих программ субсидирования было перевезено 2,8 млн пассажиров. Совокупный бюджет программ субсидирования в 2020 году составил 15,5 млрд рублей.

Реализация мероприятий направлена на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров.

Осуществлено 1,52 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой.

Осуществлено 33,3 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий. Реализация мероприятия направлена на обеспечение функционирования аэропортов местных воздушных линий в целях доступа населения к услугам транспорта.

В 2020 году были введены после строительства 3 взлетно-посадочные полосы в аэропортах Соловков, Оссоры, Хабаровска.

Осуществлено дооборудование аэродрома Гагарин (г. Саратов) до требований II категории ИКАО.

В полном объеме завершены мероприятия по реконструкции и введены в эксплуатацию элементы аэродромной инфраструктуры в аэропортах Алыкель (г. Норильск), (Баландино (г. Челябинск), Минеральных Вод, Верхнеилюйска.

Также в 2020 году в рамках реализации концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево концессионером в лице АО «Международный аэропорт Шереметьево» за счет собственных средств выполнена реконструкция и введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса № 1 размерами 3550х60 м с оснащением современным светосигнальным и радиотехническим оборудованием.

Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территории субъектов Российской Федерации

В 2020 году обеспечена возможность перевозки пассажиров по 22 маршрутам в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе по 5 маршрутам с территории Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении.

3.3. ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И РОСТ ЭКСПОРТА УСЛУГ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ДО 20,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ США

Экспорт транспортных услуг, по предварительной оценке, составил 11,7 млрд долларов США.

Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов

С целью развития и повышения эффективности использования международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации, Минтрансом России проводилась последовательная работа.

Минтранс России оказывал содействие в продвижении позиции России по условиям реализации ключевых проектов сотрудничества с КНР, таких как: строительство мостовых переходов Нижнеленинское – Тунцзянь и Благовещенск Хэйхэ, формирование наиболее удобных транспортных, в том числе транзитных, маршрутов, таких как организация маршрута Европа – Западный Китай, а также развитие коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2».

29 октября 2020 года в формате видеоконференции состоялось 3-е заседание Рабочей группы по изучению возможности организации беспилотного транспортного коридора на направлении МТК «Приморье-2». В ходе заседания стороны обменялись мнениями и предварительными результатами своих исследовательских работ. Стороны договорились продолжить совместную работу по изучению возможности организации беспилотного транспортного коридора на направлении МТК «Приморье-2».

В решении задач по увеличению объемов транзитных перевозок в контейнерах необходимо отметить работу российско-белорусско-казахстанского проекта АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс», в рамках которого грузоотправителям в странах ЕС и КНР предлагается интегрированный пакет услуг по транзиту грузов в контейнерах.

В результате:

- объем перевозок по маршруту Китай – Европа – Китай в 2020 году вырос на 40% (546,9 тыс. ДФЭ) по сравнению с 2019 годом;

- увеличена транзитная скорость (1150 км/сутки) и сокращено транзитное время перевозок (до 5 суток) по территории ЕАЭС;

- в 2020 года в транзитных сервисах АО «ОТЛК ЕРА» совершены перевозки по 35 новым маршрутам, добавлены 15 новых направлений.

В рамках реализации Стратегических направлений развития Евразийской экономической интеграции в контексте формирования Большого Евразийского пространства с учетом сопряжения с китайской инициативой Один пояс – Один путь, также известного как Экономический пояс Шелкового пути (далее – ЭПШП) необходимо выделить следующие международные транспортные маршруты (далее – МТМ):

1) В рамках деятельности по МТМ «Европа–Западный Китай» (страны Европейского союза – Белоруссия/Калининград/Санкт-Петербург – Центральная Россия – Казахстан – Западный Китай) ведется работа по развитию инфраструктуры, а частности предусмотрена реализация мероприятий по строительству новых автомобильных дорог.

2) В рамках деятельности по развитию МТК «Север-Юг» (Западный маршрут: страны Европейского союза – Белоруссия/Калининград/Санкт-Петербург – Центральная Россия – Азербайджан – Иран – Индия/Ирак/Пакистан, Транскаспийский маршрут: страны Европейского союза – Белоруссия/Калининград/Санкт-Петербург – Центральная Россия – каспийские порты – Иран/Туркмения – Индия/Ирак/Пакистан/Центральная Азия, Восточный маршрут: страны Европейского союза – Белоруссия/Калининград/Санкт-Петербург – Центральная Россия – Казахстан – Туркмения – Центральная Азия/Иран) ведется работа по проекту разблокировки экономических и транспортных связей в регионе, а также по реализации принятого Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусовым 14 февраля 2020 год № 1166п-П9 комплекса мер по развитию транзитного потенциала МТК «Север – Юг».

Сокращение сроков оформления и простоя на границе и упрощение процедур доступа на рынок продукции значительно повысят интерес грузоотправителей, что, в свою очередь, станет стимулом для инвесторов. Планируется, что работа по данному направлению будет проводиться в рамках Соглашения между ЕАЭС и КНР.

В рамках реализации задачи по развитию и повышению эффективности использования МТК распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2020 года № 969-р была учреждена автономная некоммерческая организация «Дирекция международных транспортных коридоров» (далее – АНО «ДМТК»).

Задачей данной организации является организация экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию МТК.

Минтранс России во взаимодействии с АНО «ДМТК» подготовлен и согласован с Минэкономразвития России, МИД России, Минвостокразвития России, Минпромторг России, Минсельхоз России, Минфин России, Минэнерго России, ФТС России, ФСБ России, Роспотребнадзором и Россельхознадзором перечень маршрутов МТК, который включает в себя 10 маршрутов.

В рамках реализации инициированного Минтранс России проекта технического содействия ЭСКАТО «Повышение эффективности интермодальных транспортных перевозок в Азии путем развития координационных мер в поддержку сбалансированного учета экономических, социальных и экологических факторов» представители Минтранса России приняли участие 9–10 декабря 2020 года в экспертной встрече по развитию международного транспортного коридора «Север – Юг», на которой были рассмотрены основные проблемные вопросы при осуществлении перевозок по данному международному транспортному коридору.

Проработаны основные маршруты международных транспортных коридоров проходящих по территории государств – участников СНГ и 22 декабря

2020 года выпущена рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии «О перечне евразийских транспортных коридоров и маршрутов».

В 2020 году по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения было перевезено около 5,8 млн грузевых и порожних контейнеров ДФЭ (TEU), что на 15,9 % больше, чем за 2019 год. Во внутреннем сообщении отправлено более 2,3 млн ДФЭ (+11,6 %), в экспортном – около 1,5 млн ДФЭ (+13,5 %), в импортном – более 1,2 млн ДФЭ (+15,6 %), в транзитном – 830,9 тыс. ДФЭ (34,0 %).

Количество грузевых контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, выросло на 17,8% и составило около 4 млн ДФЭ (перевезено 56,2 млн тонн грузов, (+18,1%)).

Правительством Российской Федерации издано постановление от 21 августа 2020 года № 1265 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на транзитные перевозки по территории Российской Федерации железнодорожным транспортом общего пользования грузов в контейнерах» (далее – постановление № 1265).

Росжелдором с ОАО «РЖД» заключено соглашение о предоставлении субсидий. Перевозки грузов в контейнерах осуществляются с 4 сентября 2020 года. В 2020 году в рамках постановления № 1265 перевезено 6 562 ДФЭ.

По информации Росжелдора, из федерального бюджета на указанные цели выплачено 250 млн рублей.

В 2020 году заключены государственные контракты с ФАУ «РОСДОРНИИ» (от 19 октября 2020 года № 10720109 и № 10720110) на выполнение работ по разработке концепции системы координации транспортных потоков, разработке цифровой платформы государственного сегмента единой цифровой транспортно-логистической среды транспортного комплекса Российской Федерации, разработке концептуальной модели и базовых технических решений первой очереди, а также с МГУ имени М.В. Ломоносова (от 21 октября 2020 года № 10720108) на выполнение работ по разработке концепции информационно-аналитической системы цифровой сети транспортно-логистических узлов.

Развитие инфраструктуры морского транспорта

В 2020 году реализовывался ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 32,67 млн тонн:

– строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области (10,67 млн тонн);

– строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край (12 млн тонн);

– таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань (10 млн тонн).

Развитие Северного морского пути

Объем перевозок грузов через порты и пункты в акватории Северного морского пути (СМП) составил 32 978,9 тыс. тонн (+4,6% к уровню 2019 года), в том числе транзитных грузов – 1281,0 тыс. тонн.

В акватории СМП действует разрешительный порядок плавания судов. В 2020 году Администрацией СМП выдано 1014 разрешений на плавание судов в акватории СМП, из них судам под иностранным флагом выдано 157 разрешений.

В рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2020 году завершено строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт «Виктор Черномырдин». Судно стало самым крупным дизель-электрическим ледоколом, спроектированным российскими конструкторами и заложенным на отечественной верфи в XXI веке. Ледокол имеет ледовый класс Icebreaker8, который способен проходить льды толщиной до 2 метров непрерывным ходом со скоростью 2 узла и развивает скорость до 18 узлов на чистой воде. Ледокол отличается современностью, высокая технологичность и маневренность, что подтверждено на швартовых и ходовых испытаниях. Экипаж составляет 38 человек. Ледокол может принять на борт 90 человек спецперсонала. Автономность работы составляет до 60 суток.

В декабре 2020 года в морском порту Мурманск принят серийный (третий) многофункциональный буксир-спасатель мощностью 2,5-3 МВт, который обеспечит несение аварийно-спасательного дежурства в Арктическом регионе.

Согласно федеральному проекту «Северный морской путь» в зоне ответственности Росморречфлота находится строительство лоцмейстерских, аварийно-спасательных судов ледового класса. В 2020 году продолжилось строительство гидрографических и лоцмейстерских судов.

По информации Госкорпорации «Росатом», в 2020 году в рамках федерального проекта «Северный морской путь» осуществлен ввод в эксплуатацию головного универсального атомного ледокола проекта 22220 (далее – УАЛ) «Арктика». Основные характеристики судна проекта 22220: длина – 173,3 метра (160 метров по КВЛ); ширина – 34 метра (33 метра по КВЛ); высота – 15,2 метра. Мощность – 60 МВт (на валах); скорость хода – 22 узла (по чистой воде), осадка – 10,5 метра. Максимальная ледопроемимость – 2,9 метра; водоизмещение – 33 540 тонн; расчетный срок службы – 40 лет. Численность экипажа – 53 человека. Технический проект атомохода был разработан ЦКБ «Айсберг» в 2009 году. Ледокол оснащен двухреакторной энергетической установкой с основным источником пара от реакторов нового поколения «РИТМ-200» мощностью 175 МВт. Это инновационная, не имеющая зарубежных аналогов, разработка одного из старейших конструкторских бюро атомной отрасли – «ОКБМ Африкантов». Общий объем средств, предусмотренных на строительство УАЛ «Арктика» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2012 года № 660

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 16 октября 2020 года № 1695), составляет 36,96 млрд рублей, при этом финансирование строительства УАЛ «Арктика» не осуществлялось в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути».

Общее количество объектов федерального проекта «Развитие Северного морского пути», реализующихся в период 2021–2024 годов, согласно данным в системе оперативного управления «Эталон», составляет 27 объектов.

Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

В 2020 году обеспечена пропускная способность пунктов пропуска, в том числе по видам международного сообщения на уровне 4002,1 тыс. транспортных средств в год, пропускная способность морских пунктов пропуска – 4,7 тыс. транспортных средств в год, пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска – 14,2 тыс. транспортных средств в год, пропускная способность автомобильных пунктов пропуска – 3983,2 тыс. транспортных средств в год, открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 13 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

За счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2020 году 138 пунктов пропуска оснащены 245 комплексами тепловизионного оборудования.

Приказами Министерства транспорта Российской Федерации в 2020 году открыты после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения следующие пункты пропуска:

- морской пункт пропуска Ванино (Хабаровский край);
- автомобильный пункт пропуска Дубки (Калининградская область);
- пункт пропуска Владивосток (Приморский край);
- морской пункт пропуска Мурманск (Мурманская область);
- воздушный пункт пропуска Саратов (Гагарин) (Саратовская область);
- морской пункт пропуска Азов (Ростовская область);
- смешанный пункт пропуска Поярково (Амурская область);
- автомобильный пункт пропуска Кани-Курган (Амурская область);
- воздушный пункт пропуска Москва (Домодедово) (Московская область);
- автомобильный пункт пропуска Ново-Филя (Республика Дагестан);
- морской пункт пропуска Оля (Астраханская область);
- воздушный пункт пропуска Москва (Шереметьево) (Московская область);
- воздушный пункт пропуска Чкаловский (Московская область).

Выполнение указанного мероприятия обеспечивало создание благоприятных условий в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, пересечения государственной границы Российской Федерации физическими лицами и перемещения через государственную границу Российской Федерации грузов и товаров, а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска

в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках ЕАЭС; совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики; совершенствование администрирования пунктов пропуска.

Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта

В 2020 году доля участия российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов составила 46,1%.

Российский рынок международных автомобильных грузовых перевозок один из самых грузоемких на европейском пространстве. Емкость рынка, то есть суммарная стоимость автотранспортных услуг на нем, порядка 7 млрд долларов США.

Активная часть отечественных международных автоперевозчиков, работающих в постоянном режиме, – это порядка 4,5 тыс. компаний, обладающих 50 тыс. транспортных средств. Удостоверения допуска к международным автомобильным перевозкам имеют 19,8 тыс. российских транспортных компаний (юридические лица и индивидуальные предприниматели), использующих на международных автомобильных перевозках транспортные средства, на которые выданы карточки допуска в количестве 157,7 тыс.

В том числе с 1 января по 31 декабря 2020 года оформлено удостоверений допуска для 10,2 тыс. российских транспортных компаний и выдано 77,5 тыс. карточек допуска на транспортные средства.

Крупные предприятия (при автопарке свыше 20 единиц) составляют менее 20%. Основу составляет малый и средний бизнес (свыше 80% компаний с парком подвижного состава не более 20 автомобилей).

В настоящее время между Российской Федерацией и другими странами действуют 54 соглашения о международном автомобильном сообщении.

В 2020 году количество полученных для российских перевозчиков разрешений составило 1 млн 582 тыс. (100,5% к уровню 2019 года, в 2019 году количество таких разрешений составило 1 млн 574 тыс.).

По имеющимся предварительным данным, в 2020 году в/из России осуществлено российскими перевозчиками – 916 тыс. рейсов с грузом и иностранными перевозчиками – 1096 тыс. рейсов.

С учетом вводимых в различных странах ограничений, связанных с распространением коронавирусной инфекции, сокращение объемов международных автомобильных перевозок в отдельные периоды текущего года по ряду направлений достигало 20%, а на китайском – превышало 50%.

По мере снятия ограничений происходило постепенное восстановление объемов перевозок, но они так и не достигли докризисных значений – в 2020 году они сократились на 6% по сравнению с 2019 годом и составили 33,7 млн тонн. При этом объемы импортных перевозок снизились на 8,2%, а экспортных перевозок на 3,9%.

Перевозки экспортных грузов составили 52,0% от общего объема перевозок. Доля российских перевозчиков увеличилась до 46,1%.

Ведется активная работа по расширению сотрудничества в сфере международных автомобильных перевозок с новыми странами, в том числе в рамках подготовки к подписанию новых межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении (с Ливаном, Пакистаном, Марокко, Ираком) и совершенствованию действующей нормативно-правовой базы в области международных автомобильных перевозок (с Болгарией, Литвой, Эстонией, Киргизией, Казахстаном, Китаем, Швейцарией).

18 февраля 2020 года издано распоряжение Правительства Российской Федерации № 336-р (О внесении изменений в проект Соглашения об изменениях в Соглашение с Правительством Болгарии о международном автомобильном сообщении).

28 октября 2020 года окончательно согласован текст проекта Соглашения между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта Китайской Народной Республики о международных автомобильных перевозках опасных грузов.

6 ноября 2020 года в г. Москве подписано Межправительственное соглашение с Турцией, которое обновляет и актуализирует договорно-правовую базу между Россией и Турцией в области автомобильных перевозок.

19 ноября 2020 года в г. Москве подписано Межправительственное соглашение с Тунисом о международном автомобильном сообщении.

Формирование сети транспортно-логистических центров

В 2020 году суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров составила 2,2 млн тонн (нарастающим итогом с 2019 года).

Обеспечена строительная готовность объектов контейнерно-контрейлерного терминала первого пускового комплекса транспортно-логистического центра «Белый Раст». В сентябре 2020 года приняты в постоянную эксплуатацию пути необщего пользования транспортно-логистического центра «Белый Раст». Количество обработанных контейнеров за 2020 год составило 48 353 ДФЭ.

Также в Московской области завершено строительство I пускового комплекса мультимодального транспортно-логистического центра (далее – ТЛЦ) «Восточный» с развитием необходимой железнодорожной инфраструктуры необщего пользования.

В целях строительства складской инфраструктуры в составе ТЛЦ «Ховрино» постановлением Правительства Москвы от 19 февраля 2020 года № 132-ПП утвержден проект планировки территории линейного объекта участка транспортной инфраструктуры – терминально-логистического центра «Ховрино» с развитием улично-дорожной сети.

3.4. ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ С ЦЕЛЬЮ СОКРАЩЕНИЯ ЧИСЛА ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТРАНСПОРТЕ НА ЕДИНИЦУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА 15% ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ 2017 ГОДА

Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств относительно уровня 2017 года, по предварительным данным, составило 94,0%.

Обеспечение безопасности населения на транспорте

В настоящее время на государственном уровне сформирована и функционирует скоординированная система защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности являются неотъемлемой составной частью антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Результатом принятых совместных согласованных действий заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и подразделениями транспортной безопасности явилось недопущение в 2020 года совершения террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и иными нормативными правовыми актами, изданными в развитие данного закона, сформирована правовая и организационная основа обеспечения транспортной безопасности.

По итогам за 2020 года в рамках реализации положений федерального законодательства в области обеспечения транспортной безопасности:

– Правительством Российской Федерации принято 30 постановлений (из них 1 во исполнение указания Президента Российской Федерации № Пр-633 от 11 апреля 2019 года);

– проведена государственная регистрация 7 ведомственных приказов.

В рамках реализации механизма «регуляторная гильотина» в сфере транспортной безопасности признаны утратившими силу с 1 января 2021 года 8 актов Правительства Российской Федерации и 4 ведомственных приказа.

Взамен признанных утратившими силу Правительством Российской Федерации принято 17 постановлений, Минтрансом России обеспечена процедура государственной регистрации 2 приказов.

За I квартал 2021 года в Правительство Российской Федерации внесено 3 проекта федеральных законов и 1 проект постановления Правительства Российской Федерации.

В 2020–2021 годы продолжалась активная работа по интеграции в международные системы безопасности как в многостороннем, так и в двустороннем форматах.

Также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 4 мая 2008 года № 333 «О компетенции федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, в области противодействия терроризму» Минтрансом России в течение 2020 года осуществлялись координация и контроль деятельности по профилактике терроризма, минимизации и (или) ликвидации последствий его проявлений в подведомственных федеральных службе, агентствах, их территориальных органах и организациях.

Необходимо отметить, что в 2020 году основное внимание было уделено формированию дополнительных правовых мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в том числе политически и экономически значимых для Российской Федерации, таких как транспортный переход через Керченский пролив и подходов к нему.

Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте

В 2020 году уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 78,0%.

В 2020 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей по состоянию на 31 декабря 2020 года осуществлялось с привлечением 106 экипажей поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах – 25 экипажей, на вертолетах – 81 экипаж.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.

В 2020 году в Российской Федерации проведено 39 поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСО(Р)). Из них:

- по воздушным судам гражданской авиации – 21;
- по спасанию людей на море – 13;
- по воздушным судам государственной авиации – 5.

В ходе ПСО(Р) спасено 66 человек. Обнаружено погибшими – 19 человек.

В истекшем году проводилась работа по аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ аварийно-спасательных служб (формирований) и спасателей с присвоением (подтверждением) класса квалификации.

В результате аттестовано:

- 45 спасателей, из них 43 присвоен (подтвержден) класс квалификации «Спасатель 1 класса» и 2 понижен класс квалификации до «Спасатель 2 класса»;

- 31 аварийно-спасательная служба (формирование), из них 9 региональных поисково-спасательных баз (спасательных парашютно-десантных групп) и
- 22 службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов операторов аэродромов федерального и международного значения.

В 2020 году Росавиацией было успешно организовано поисково-спасательное обеспечение двух запусков транспортных пилотируемых кораблей (далее – ТПК) «Союз МС».

Также были обеспечены в поисково-спасательном отношении три приземления спускаемых аппаратов (далее – СА) ТПК «Союз МС», два запуска транспортных грузовых кораблей «Прогресс МС» на Международную космическую станцию и один запуск с космодрома Байконур ракетносителя «Протон-М» с российскими телекоммуникационными космическими аппаратами.

На базе ПАО «РКК «Энергия» им. С.П. Королева» и ФГБУ «НИИ ЦПК им. Ю.А. Гагарина» проведено занятие с практической отработкой единой методики действий спасателей на месте приземления СА (сертификаты получили 28 спасателей, подведомственных ФКУ).

Принято участие в тактико-специальном учении сил и средств поиска и спасания Тихоокеанского флота по поиску и эвакуации приводнившегося СА с привлечением спасателей федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавиации.

Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте в 2020 году составил 52,0%.

Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ), других систем передачи информации, обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2020 год.

В рамках поставленной задачи выполняются мероприятия:

обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы «Коспас-Сарсат» в г. Москве для приема аварийных сигналов, определения географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов;

выполнение функций по передаче полученной информации о бедствии в системе КОСПАС-САРСАТ в Спасательно-координационный центр Федерального агентства морского и речного транспорта, ФБУ «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» и Дежурно-диспетчерскую службу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также зарубежные координационные и спасательные центры;

ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы «Коспас-Сарсат».

Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства

из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2020 год.

В рамках мероприятий по созданию и поддержанию на должном уровне систем обеспечения безопасности мореплавания в 2020 году завершены работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1 порта Калининград и начаты работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А2 порта Калининград. Ведутся работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1, А2 ГМССБ порта Махачкала, ГМССБ А1, А2 Финского залива, ГМССБ А2 порта Архангельск.

В декабре 2020 года получено разрешение на ввод в эксплуатацию систем обеспечения безопасности мореплавания порта Феодосия.

В целях обеспечения безопасности мореплавания в море ежедневно несут дежурство до 85 судов и 500 человек (включая экипажи судов), в том числе свыше 200 морских спасателей. В результате аварийных случаев, имевших место в 2020 году, поиск и спасение людей, терпящих бедствие на море, осуществлялся в 209 случаях, силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота на море проведено 168 аварийно-спасательных работ, спасен/эвакуирован 161 человек.

Росморречфлотом совместно с ФГБУ «Морспасслужба» в 2020 году проведено 12 крупномасштабных учений.

Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте

В 2020 году снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года составило 65,74%, уровень оснащённости надзорного органа техническими средствами составил 90,0%, патрульные судна (катера, вертолеты) не введены в эксплуатацию, прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года составил 15,0%.

В ходе реализации запланированных мероприятий было приобретено 9 (девять) передвижных контрольных пунктов транспортного контроля для государственного надзора и контроля в сфере транспорта. Передвижной контрольный пункт транспортного и весового контроля, предназначенный для проведения на территории Российской Федерации государственного контроля за соблюдением порядка осуществления по автомобильным дорогам общего пользования международных автомобильных перевозок грузовыми транспортными средствами и автобусами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам, а также весового контроля внутрироссийских перевозок грузов автомобильным транспортом.

В 2020 году доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора (далее – ЕИАС Ространснадзора), функционирующей в режиме 24/7, составила 99,5%, уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора составил 83,0%.

С целью обеспечения постоянного и бесперебойного доступа пользователей к сервису ЕИАС Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, осуществлялся непрерывный мониторинг за состоянием доступности сервиса, работало «единое окно» поддержки работы пользователей ЕИАС Ространснадзора, установлены и развернуты средства информационной безопасности и ведомственной защищенной сети передачи данных Ространснадзора, а также осуществлялось резервное копирование информации, выполнялись регламентные работы по необходимому увеличению вычислительных мощностей и памяти, осуществлялось перераспределение нагрузок по элементам Центра обработки данных АРМ центрального аппарата Ространснадзора.

Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса

В 2020 году созданы и обновлены электронные навигационные карты внутренних водных путей Российской Федерации и база данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью 9 851,2 км.

Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30 000 субъектов транспортной деятельности

В 2020 году обеспечено количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 500 единиц.

3.5. ДОВЕДЕНИЕ ДОЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, ДО 50,9% И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОЛИ ДОРОЖНОЙ СЕТИ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, НА УРОВНЕ НЕ МЕНЕЕ 85%

Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 45,0%².

Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, составила 71,0%².

Повышение качества автомобильных дорог регионального значения и качества дорожной сети в городских агломерациях

² Оценка. Фактическое значение будет рассчитано на основе данных, направленных субъектами Российской Федерации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД «Сведения о национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги» до 25 апреля 2021 года.

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – НП БКАД) завершены строительство и реконструкция участка автодорожного обхода г. Красноярска, транспортной развязки в двух уровнях на пересечении ул. Сумская и ул. Чичерина в г. Белгороде, участка от аэропорта «Южный» до ул. Станкостроителей на западном обходе г. Иваново, второго пускового комплекса строительства моста через р. Упу и путепровода через железную дорогу, включая пешеходный переход в разных уровнях из алюминиевых конструкций, в г. Туле, участка въезда в г. Грозный на автомобильной дороге Грозный – Аргун в Чеченской Республике и других объектов. Выполнены дорожные работы на более 7 300 объектах общей протяженностью более 16,5 тыс. км. Общая площадь восстановленного покрытия составила более 144,8 млн кв. метров. Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, по предварительным статистическим данным по итогам 2020 года, составила более 227,22 тыс. км.

В целях опережающего проектирования, строительства, реконструкции объектов, а также опережающей реализации НП БКАД в рамках Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения, предусмотрено оказание в 2020 году дополнительной государственной поддержки региональным бюджетам в общем размере 100,0 млрд рублей, из них в рамках НП БКАД – 52,5 млрд рублей, за счет дополнительного финансирования ускорена реализация 68 капиталоемких мероприятий по строительству и реконструкции.

Опережающими темпами обеспечена реконструкция и капитальный ремонт 2,7 тыс. км автомобильных дорог и 3 тыс. погонных метров искусственных сооружений.

В частности, досрочно завершена реконструкция литейного моста в Брянске, начато строительство моста через р. Зею, завершающего участка обхода г. Калуги, продолжены работы по строительству кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга, восточного выезда из г. Уфы, мостового перехода через р. Обь в г. Новосибирске.

Особое внимание регионы уделяли ремонту дорог, ведущих к социально значимым объектам. В программы дорожных работ были включены более 800 городских улиц и региональных трасс, ведущих к медицинским учреждениям. Также в 2020 году в нормативное состояние приведено более 1,3 тыс. км дорог к детским образовательным и досуговым учреждениям. 826 объектов сдано в эксплуатацию еще до начала учебного года.

В то же время в 2020 года был запущен проект «Улица Победы» – инициатива ряда российских регионов, поддержанная Росавтодором и Минтрансом России. Для участия в проекте было заявлено более 400 объектов. Благодаря досрочному старту дорожного сезона многие из них удалось отремонтировать ко Дню Победы.

В соответствии с данными, представленными субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон», в 2020 году выполнены дорожные работы (строительно-

монтажные работы по укладке верхних слоев покрытия) на дорогах регионального и межмуниципального значения в 83 субъектах Российской Федерации, на дорожной сети городских агломераций – в 81 субъекте Российской Федерации.

Внедрение интеллектуальных транспортных систем

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 марта 2020 года № 724-р утверждена Концепция обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств. Концепция объединяет основные тренды развития цифровой дорожно-транспортной инфраструктуры и внедрения интеллектуальных транспортных систем с учетом перспектив внедрения беспилотного транспорта.

Разработана и готовится к утверждению Концепция интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2019 года № 658 ведется учет беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 250 г до 30 кг.

Беспилотные летательные аппараты используются для мониторинга дорожно-транспортной ситуации с воздуха в режиме реального времени в Московской и Тульской областях на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-4 «Дон».

На Ладожском озере и р. Неве в Санкт-Петербурге с 1 июня 2020 года в рамках специально созданной акватории осуществляется тестирование двух безэкипажных судов.

На Московском центральном кольце создается инфраструктура для эксплуатации беспилотных электропоездов. Проводится работа по совершенствованию законодательства в рамках «Национальной технологической инициативы».

3.6. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Совершенствование нормативной правовой деятельности

Распоряжением Минтранса России от 14 января 2020 года № ЕД-10-р утвержден План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год. Принято 12 федеральных законов, более 230 актов Правительства Российской Федерации, издано 174 ведомственных акта, зарегистрированных Министерством юстиции Российской Федерации.

Реализация мероприятия направлена на нормативное правовое обеспечение реализации задач развития транспортного комплекса.

В рамках реализации механизма «регуляторной гильотины» взамен отменных

актов Минтрансом России обеспечено принятие 73 актов, из которых 18 – это постановления Правительства Российской Федерации и 55 – ведомственные акты, которые устанавливают обязательные требования, соответствующие современным правовым и организационным основам установления, оценки их применения.

Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта

Важнейшим фактором развития транспортного комплекса является наличие эффективно функционирующей системы государственного стратегического планирования.

В соответствии с Федеральным законом от 28 июня 2014 года № 172 «О стратегическом планировании в Российской Федерации» к документам государственного стратегического планирования на транспорте, разрабатываемым на федеральном уровне, относятся в том числе:

- долгосрочные и среднесрочные прогнозы социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса;
- отраслевые документы стратегического планирования;
- государственные программы Российской Федерации;
- схемы территориального планирования Российской Федерации;
- планы деятельности федеральных органов исполнительной власти.

В 2020 году в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2021 года и на плановый период 2022 и 2023 годов, утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год.

В соответствии с подпунктом «г» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 25 марта 2020 года № Пр-573 об утверждении транспортной стратегии Российской Федерации до 2035 года Минтрансом России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организациями ведется работа по формированию Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, структура которой одобрена на заседании президиума Правительственной комиссии по транспорту (протокол от 12 марта 2021 года № 2).

Актуальные цели и задачи развития транспортного комплекса Российской Федерации в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года будут сформированы на основе указов Президента Российской Федерации, Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 год, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 года № 207-р, Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря

2015 года № 683, положений разрабатываемой Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации и ключевых инициатив по ее реализации, а также поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

В соответствии с Правилами разработки, реализации и оценки эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 года № 1242 в 2020 года Минтранс России велась активная работа по актуализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (Программа).

Актуализированная Программа на 2019–2024 годы включает 13 федеральных проектов, 7 ведомственных проектов, 17 ведомственных целевых программ и 6 основных мероприятий.

Федеральные проекты являются составной частью национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р) и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания проектного комитета от 20 декабря 2018 года № 4).

Подготовка федеральных и ведомственных проектов осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 года № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Во исполнение пункта 11 постановления Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 года № 1449 «О порядке разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации» проведена корректировка Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы, учитывающая положения Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» и Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации 29 сентября 2018 года. Корректировка Плана деятельности обусловлена в том числе необходимостью приведения мероприятий и показателей (индикаторов) в соответствие с параметрами бюджета, утвержденного Федеральным законом от 8 декабря 2020 года № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 года и на плановый период 2022 и 2023 годов», а также учитывает реализацию федеральных проектов Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р, национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при

Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 года № 16).

В 2020 года обеспечена подготовка и принятие распоряжений Правительства Российской Федерации по внесению изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р:

от 30 января 2020 года № 148-р в части реконструкции станций Елховка и Сухой Карабулак Приволжской железной дороги, реконструкции станции Сальск, строительства морского угольного терминала морского порта Диксон на базе Сырадасайского угольного месторождения мощностью до 4,5 млн тонн в год, строительства морского терминала по перевалке зерна, контейнеров, генеральных, навалочных, наливных грузов в морском порту Ростов-на-Дону мощностью 2 млн тонн в год;

от 20 февраля 2020 года № 374-р в части строительства сухогрузного перевалочного комплекса мощностью 15 млн тонн в год в морском порту Высоцк в Выборгском районе Ленинградской области;

от 19 марта 2020 года № 667-р в части строительства обхода года Медынь автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия и обхода г. Оренбурга автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, строительства и реконструкции участков автомобильной дороги федерального значения А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь;

от 9 апреля 2020 года № 936-р в части строительства терминала для перегрузки глинозема в бухте Ванина мощностью 3 млн тонн в год в морском порту Ванино;

от 12 апреля 2020 года № 979-р в части комплексной реконструкции железнодорожных путей общего пользования пропускной способностью 64 пары поездов в сутки на участке Междуреченск – Тайшет, реконструкции железнодорожных путей общего пользования на участке Ожерелье – Узловая – Елец, реконструкции железнодорожной инфраструктуры пропускной способностью 33 пары поездов в сутки на участке Чум – Лабытнанги, строительства и реконструкции аэропортового комплекса Петропавловск-Камчатский (Елизово) пропускной способностью нового терминала аэропорта 1 145 пассажиров в час (Камчатский край, Елизовский район), строительства аэропортового комплекса «Мирный» пропускной способностью нового терминала аэропорта 300 пассажиров в час, строительства терминала по отгрузке свинцово-цинкового концентрата на архипелаге Новая Земля мощностью 360 тыс. тонн в год в морском порту Архангельск в Архангельской области, остров Южный, увеличения мощности планируемого к строительству терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата в морском порту Сабетта до 43,2 млн тонн, строительства терминала по перегрузке навалочных грузов мощностью до 6 млн тонн в год в морском порту

Мурманск, строительства зернового терминала мощностью 4 млн тонн в год в морском порту Высоцк в Выборгском районе Ленинградской области;

от 29 мая 2020 года № 1438-р в части учета размещения объектов железнодорожного транспорта на территориях Республики Крым и года Севастополя;

от 13 июня 2020 года № 1581-р в части строительства многофункционального грузового района морского порта Поронайск;

от 20 июня 2020 года № 1652-р в части строительства IV главного пути МЦК на участке между Ярославским и Открытым шоссе, реконструкции станций Капустин Яр Приволжской железной дороги, Лянгасово, Юдино, Ворсино, Орехово-Зуево, Белокаменная, Буй, Лоста, Шарья, реконструкции вокзала Сургут Свердловской железной дороги, строительства северного железнодорожного обхода г. Перми, строительства третьего пути на участке Дербышки – Арск, строительства второго главного пути на участке Оренбург – Илецк Южно-Уральской железной дороги, строительства соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла, реконструкции железнодорожной линии на участке Лесной Городок – Апрелевка, организации пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участках Одинцово – Лобня (МЦД-1) и Подольск – Нахабино (МЦД-2), строительства и реконструкции аэропорта со строительством аэровокзального комплекса Грозный «Северный», строительства терминала по перевалке аммиака и метанола в морском порту Восточный;

от 29 июля 2020 года № 1980-р в части реконструкции железнодорожного вокзала Зеленый Дол и вокзального комплекса Пермь-2, строительства нового здания вокзала Пыть-Ях;

от 14 августа 2020 года № 2097-р в части строительства и реконструкции аэропортового комплекса Южно-Сахалинск (Хомутово);

от 2 сентября 2020 года № 2235-р в части реконструкции аэропортового комплекса Ставрополь (Шпаковское);

от 19 сентября 2020 года № 2400-р в части строительства и реконструкции железнодорожных путей на участке Санкт-Петербург-Главный – Тосно;

от 15 октября 2020 года № 2660-р в части строительства автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-12 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань, реконструкции аэропортового комплекса «Большое Савино» (год Пермь), реконструкции аэропортового комплекса «Кадала» (год Чита), строительства терминала сжиженного природного газа «Обский» в морском порту Сабетта;

от 19 ноября 2020 года № 3043-р в части реконструкции аэропортового комплекса год Бодайбо.

Совершенствование контрольно-надзорной деятельности

По итогам 2020 года под контролем Федеральной службы по надзору в сфере транспорта находится более 250 тыс. (258 701) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в транспортном комплексе (97,5% к уровню 2019 года).

В 2020 года Ространснадзором проведено около 7 тыс. (6 981) проверок хозяйствующих субъектов (33,0% к уровню 2019 года). Сокращение количества проверок в 2020 года связано с введением ограничительных мер в отношении проведения плановых и внеплановых проверок в связи с распространением коронавирусной инфекции.

При этом сохранение уровня безопасности на транспорте при отсутствии указанных проверок потребовало существенного увеличения мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом. В 2020 году проведено 115 тыс. (115 348) рейдовых осмотров транспортных средств в процессе их эксплуатации (146,0% к уровню 2019 года). По фактам нарушений, выявляемых в ходе мероприятий по контролю, осуществляемых без взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, инспекторами Ространснадзора выдано около 32 тыс. (31 765) предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований (253,0% к уровню 2019 года).

В 2020 году рассмотрено более 341 тыс. дел об административных правонарушениях в сфере транспорта (92,0% к уровню 2019 года), по результатам рассмотрения которых вынесено 338 тыс. постановлений и определений (92,0% к уровню 2019 года). К административной ответственности привлечено 337 тыс. нарушителей транспортного законодательства (92,0% к уровню 2019 года).

Показатель устранения нарушений, выявленных при проверках государственными инспекторами, составил 89,8%.

В 2020 году произошло 3 514 происшествий и событий на транспорте (69,0% к уровню 2019 года), в которых погибло 170 человек и пострадало 4 009 человек (по сравнению с 2019 годом количество погибших сократилось на 29,5% (241 человек), пострадавших – на 35,5% (6 210 человек).

В отношении надзора в сфере транспортной безопасности отмечается отсутствие в 2019 и 2020 годы погибших и травмированных в результате актов незаконного вмешательства.

В рамках контроля за соблюдением требований по обеспечению доступности транспортной инфраструктуры для инвалидов в 2020 году проверено более 33 тыс. (33 021) субъектов (объектов) транспортной инфраструктуры, из них: 444 вокзала, 404 станции, 3 порта, 92 аэропорта, более 32 тыс. (32078) транспортных средств. Выдано 183 предписания и 596 предостережений по итогам проверочных мероприятий, составлено 2 340 протоколов об административном нарушении, 25 материалов направлено в органы прокуратуры.

В начале 2020 года Ространснадзором было подписано соглашение с Роспотребнадзором о взаимодействии, в рамках которого осуществлялся совместный

контроль за соблюдением ограничений на транспорте. Совместно с Минтрансом России были подготовлены временные рекомендации по работе предприятий транспортного комплекса в условиях пандемии. Проведено более 20 тыс. рейдовых проверок.

По итогам проверочных мероприятий на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры более 10 тыс. материалов передано в Роспотребнадзор для принятия мер реагирования. Территориальными управлениями Ространснадзора обеспечено взаимодействие с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, направленное на активизацию совместной работы при реализации планов неотложных действий по предупреждению распространения коронавирусной инфекции.

Введенные Правительством Российской Федерации меры, связанные с поддержкой хозяйствующих субъектов и мораторием на проведение проверок, способствовали активизации профилактических мер, что предусмотрено новой законодательной базой контрольно-надзорной деятельности.

В 2020 году проведено 68 публичных обсуждений результатов правоприменительной практики, из которых 34 проведено в дистанционном формате, в которых приняло участие более 2000 человек (представители более 1000 организаций).

Вынесено 869 представлений о принятии мер, по устранению причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, рост к уровню 2019 года составил 31,0%.

Проведено информирование поднадзорных субъектов о фактах транспортных происшествий и их причинах посредством рассылки электронных писем (более 200).

Проведено 311 совещаний с руководителями и специалистами транспортных предприятий.

Размещено в средствах массовой информации 183 публикации профилактического характера.

Всего в 2020 году количество мероприятий по профилактике причин и условий, способствующих нарушению обязательных требований, увеличилось на 50%.

Проведена работа по реформированию законодательства контрольно-надзорной деятельности в рамках реализации механизма «регуляторной гильотины».

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 октября 2020 года № 1742 «О признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации, об отмене некоторых актов и отдельных положений актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного транспортного надзора, федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, а также обязательные требования в области технического осмотра транспортных средств» отменено более 230 нормативных правовых актов (отдельных их положений), содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при

осуществлении федерального государственного транспортного надзора, федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Принятые взамен новые нормативные акты устанавливают обязательные требования в соответствии с принципами установления и оценки применения обязательных требований, которые определены Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года № 2467 «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» 81 нормативный правовой акт Правительства Российской Федерации и Минтранса России в области федерального государственного транспортного надзора и транспортной безопасности сохранили действие.

На постоянной основе рассматривались акты СССР и РСФСР (большая часть актов Министерства путей сообщения), подлежащие отмене, для выявления обязательных требований, требующих инкорпорации в новые нормативные акты.

Совместно с представителями предпринимательского и экспертного сообщества все эти акты рассматривались на заседаниях рабочих групп по реализации механизма «регуляторной гильотины», созданных при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы. В общей сложности было рассмотрено более 2,5 тысяч актов.

Принятые Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» существенно изменили подход к осуществлению контрольной (надзорной) деятельности как в части проводимых контрольных мероприятий, так и в части определения предмета и объекта контроля.

Продолжается работа по приведению нормативной базы в соответствии с упомянутыми законами.

Кроме того, с целью формирования единых практик выявления и пресечения нарушений в сфере воздушного транспорта Госавианадзором при взаимодействии с одобренной Европейским агентством по безопасности полетов (EASA) учебной организацией проведено методическое обучение инспекторов по контролю при выполнении полетов воздушных судов на внутренних и международных воздушных линиях. В декабре 2020 года проведена конференция по вопросам поддержания летной

годности иностранных самолетов. Участие в конференции приняли специалисты как центрального аппарата, так и территориальных органов Ространснадзора.

Госавианадзором на инициативной основе запущена программа сбора добровольных анонимных сообщений от профессионального сообщества, соответствующая информация размещена на сайте Ространснадзора. Информация о нарушениях собирается через популярные мессенджеры Telegram, WhatsApp, Viber с целью оперативности реагирования.

В сфере морского и речного транспорта в соответствии с решением, принятым на коллегии Минтранса России 28 февраля 2019 года, Госморречнадзором с 15 июля 2019 года по 31 декабря 2020 года проводился пилотный проект «Непрерывный мониторинг», результаты которого показали:

динамику расширения участников, заинтересованных в проведении самоконтроля и самодекларирования в дистанционном формате;

тенденцию к повышению количества самостоятельно устраненных компанией нарушений в ходе самооценки, что в результате является снижением рисков потенциальных аварийных событий.

После прохождения самооценки в личном кабинете организации выявляли у себя нарушения обязательных требований и устраняли их. В результате с начала эксперимента число выявленных и устраненных самостоятельно компаниями нарушений всего составляет более 10 тысяч.

За период с июля по декабрь 2020 года число потенциальных нарушений обязательных требований, выявленных компаниями по результатам самооценки, снизилось на 66,0% по отношению к аналогичному периоду 2019 год

За весь период проведения проекта не зафиксировано ни одного случая транспортного происшествия с объектами компаний, которые в рамках пилотного проекта «Непрерывный мониторинг» направили в Ространснадзор декларации соответствия.

Порядок и форма проведения пилотного проекта «Непрерывный мониторинг» встроен в нормативную правовую модель, которая будет реализована в 2021 году в области государственного надзора.

Для реализации пилотного проекта «Непрерывный мониторинг», как формы осуществления контроля, Ространснадзором подготовлены проекты изменений в отраслевые нормативные акты (Кодекс внутреннего водного транспорта, Кодекс торгового мореплавания), а также в проект Положения о государственном контроле (надзоре) в области водного транспорта.

В целях совершенствования контрольно-надзорной деятельности, в том числе путем внедрения риск-ориентированного подхода при организации государственного контроля (надзора), Госморречнадзор в 2020 году приступил к формированию концепции создания Системы комплексного удаленного мониторинга состояния защищенности критически важных объектов транспортной инфраструктуры в части судоходных гидротехнических сооружений (СГТС).

Система позволит автоматизировать функции по контролю уровня технического состояния и уровня безопасности крупных инженерных сооружений транспортной

инфраструктуры, получить комплексные, системные, объективные, а главное – нормативно применимые данные о безопасности (об уровне технического состояния и уровне безопасности). Внедрение данной системы позволит дистанционно, без вмешательства в хозяйственную деятельность субъекта надзора, осуществлять мониторинг технического состояния и уровня безопасности, определяя степень риска и опасности критически важных объектов транспортной инфраструктуры.

Содействие инновационному развитию транспортного комплекса

В целях контроля внедрения инновационных технологий, рекомендованных Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе, планами показателей деятельности федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации, предусмотрен показатель: «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе» (утверждены приказом Минтранса России от 31 марта 2020 года № 135). Реализация мероприятия направлена на повышение инновационности закупочной деятельности.

Создан опытный образец Интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации в двухмногосторонних автомобильных пунктах пропуска, с проведением испытаний.

В 2020 году была продолжена работа в рамках планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров Национальной технологической инициативы по направлениям «Автонет», «Аэронет», «Маринет».

В целях создания условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2020 года № 3222-р в Государственную Думу внесен подготовленный Минтрансом России проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Также в целях обеспечения возможности идентификации лиц, определенных договором фрахтования, посредством электронных носителей информации и персональных данных (включая биометрические) принято постановление Правительства Российской Федерации от 21 февраля 2020 года № 188 «О внесении изменения в пункт 92 Правил

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112». Аналогичная норма включена в пункт 74 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586.

С января 2020 года обеспечена полномасштабная эксплуатация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр), являющегося базой данных с веб-интерфейсом, содержащего полный перечень информации, необходимой для включения в проектно-сметную документацию конкретной конструкции (технологии, материала). В рамках «Общепромышленного центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог» на базе ФАУ «РОСДОРНИИ» осуществлялся мониторинг применения субъектами Российской Федерации материалов и технологий, включенных в Реестр с еженедельной периодичностью.

Результативность и эффективность государственных закупок научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР)

В целях формирования, развития и реализации государственной научно-технической политики в транспортном комплексе Минтранс России осуществлял в 2020 году размещение государственных заказов на выполнение НИОКР в рамках реализации мероприятий, предусмотренных:

ведомственной целевой программой «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной Минтрансом России 16 июня 2020 года, в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596;

федеральной целевой программой «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 марта 2012 года № 189, в рамках государственной программы Российской Федерации «Космическая деятельность России»;

федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденным протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 13 февраля 2019 года № 1.

В 2020 года проведено 22 закупочные процедуры на выполнение НИОКР и заключено 22 государственных контракта, в том числе:

в рамках ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации

«Развитие транспортной системы», утвержденной Минтрансом России 16 июня 2020 года, в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596: проведено 14 закупочных процедур и заключено 14 государственных контрактов на сумму 228,3 млн рублей;

в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 марта 2012 года № 189, в рамках государственной программы Российской Федерации «Космическая деятельность России»: проведено 7 закупочных процедур и заключено 7 государственных контрактов на сумму 330,9 млн рублей;

в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 13 февраля 2019 года № 1: проведена 1 закупочная процедура и заключен 1 государственный контракт на сумму 3,7 млн рублей

Из 22 государственных контрактов, заключенных в 2020 году:

5 государственных контрактов со сроком исполнения в 2020 году;

17 государственных контрактов со сроком исполнения в 2020–2021 годы (многоэтапные контракты).

Экономия бюджетных средств по результатам проведенных конкурентных процедур на выполнение НИОКР в 2020 году составила – 3,6 млн рублей, или 0,6%.

В ходе исполнения государственных контрактов на выполнение НИОКР в 2020 году получены следующие результаты научно-технической деятельности:

база данных – 2;

программа для ЭВМ – 9.

В 2020 году в Федеральной службе по интеллектуальной собственности (Роспатент) зарегистрировано 11 результатов научно-технической деятельности, полученных в ходе исполнения государственных контрактов на выполнение НИОКР.

Во исполнение требования статьи 100 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» Минтранс России осуществляет ведомственный контроль за соблюдением законодательных и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг в отношении подведомственных ему организаций.

В отчетном году проведены мероприятия ведомственного контроля в сфере закупок товаров, работ, услуг в отношении восьми подведомственных организаций (приказ Минтранса России от 15 ноября 2019 года № 369):

1. ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»;
2. ФБУ «Росавтотранс»;
3. ФГУП ГосНИИ ГА;



4. ФГКУ Росгранстрой;
5. ФКУ «Ространсmodernизация»;
6. ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
7. ФГУП «УВО Минтранса России»;
8. ФГБУ «НЦКТП Минтранса России».

В ходе проверок выявлен ряд нарушений норм законодательства Российской Федерации в сфере закупок. По результатам проверок проведена разъяснительная работа с работниками контрактных служб, даны рекомендации по устранению нарушений, подготовлены планы устранения выявленных недостатков и нарушений.

Оценка результативности деятельности научных организаций

В соответствии с Правилами оценки и мониторинга деятельности научных организаций, выполняющих научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы гражданского назначения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2009 года № 312 (далее – Правила), в 2019 году проведена оценка результативности деятельности подведомственных Минтрансу России научных организаций:

- ФГУП ГосНИИ ГА;
- ФАУ «РОСДОРНИИ»;
- РУТ (МИИТ);
- ФГБУ «НЦКТП Минтранса России».

В рамках проведенной оценки результативности деятельности научных организаций:

Российской академией наук была проведена экспертиза научных и научно-технических результатов научных организаций (заключение РАН от 20 марта 2019 года № 2-10110-2320/305);

Ведомственной комиссией Минтранса России проведена оценка результативности деятельности научных организаций и подготовлено заключение с предложением по отнесению научных организации ко второй категории, предусмотренной разделом III Правил стабильные научные организации, демонстрирующие удовлетворительную результативность (протокол от 27 сентября 2019 года № Д8/1267);

Межведомственной комиссии по оценке результативности деятельности научных организаций, выполняющих научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы гражданского назначения проведен анализ значений показателей результативности научных организаций, а также их сопоставление с показателями результативности научных организаций в соответствующей референтной группе с учетом минимальных значений показателей результативности и выработаны рекомендации по отнесению научных организаций Минтранса России ко второй категории, предусмотренной разделом III Правил (протокол от 28 декабря 2019 года № МН-П-28/МК).

По итогам проведенной оценки подведомственные Минтрансу России научные организации отнесены ко второй категории, предусмотренной разделом III Правил (приказ Минтранса России от 28 января 2020 года № 32).

Цифровое развитие (цифровая экономика)

В 2020 году в рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» обеспечено покрытие первоочередных объектов транспортной инфраструктуры (включая железнодорожную и автодорожную инфраструктуру) сетями связи с обеспечением широкополосной беспроводной передачи данных и голоса.

Продолжена работа по информационному обеспечению компетентных органов в сфере транспортной безопасности.

Созданная Министерством Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности с 2013 года собирает, обрабатывает и предоставляет защищенный доступ в режиме, близком к реальному времени, к сведениям о пассажирах, членах экипажа (персонале) транспортных средств, о категорированных объектах инфраструктуры и транспортных средствах, об аттестованных сотрудниках транспортной безопасности. Сведения собираются по всем видам транспорта и видам перевозок пассажиров, включая международные и транзитные. К системе подключено более 10 тысяч перевозчиков и субъектов транспортной инфраструктуры из 149 стран.

В ней накоплены данные о более чем 8,5 млрд записей о перевозках пассажиров, более 350 тысяч записей о категорированных объектах и транспортных средствах, более 200 тысяч записей об аттестованных сотрудниках транспортной безопасности, в том числе о тех, кто такую аттестацию в итоге не смог пройти, и тех, кто успешно аттестован.

В 2020 году с помощью системы обеспечивалась информационная поддержка выполнения карантинных мероприятий по борьбе с коронавирусом, по возвращению граждан России на родину, по оперативному анализу пассажиропотока между Россией и странами с неблагоприятной эпидемической ситуацией.

Минтрансом России в 2020 году обеспечено функционирование Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

По состоянию на 1 января 2021 года в системе «ЭРА-ГЛОНАСС» зарегистрировано более 6 510 000 транспортных средств отечественного и зарубежного производства, оснащенных устройствами вызова экстренных оперативных служб, в том числе более 1 650 000 в 2020 год

За 2020 года системой «ЭРА-ГЛОНАСС» принято 4 082 533 вызова, передано в экстренные оперативные службы 46 381 связанный с происшествиями экстренный

вызов, в том числе 33 792 автоматических экстренных вызова, инициированных при тяжелых дорожно-транспортных происшествиях на автодорогах Российской Федерации.

Минтранс России в 2020 году принимал участие в реализации мероприятий федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ЛОНАСС на 2012–2020 годы», в том числе проведен комплекс работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений. Созданы и обновлены электронные навигационные карты внутренних водных путей Российской Федерации и база данных навигационной информации на участки внутренних водных путей общей протяженностью более 9 000 км. Создана база данных «Единая база данных электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации» на участки внутренних водных путей общей протяженностью более 69 000 км.

В 2020 года в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 года № 290 и создании системы отслеживания транзитных перевозок товаров с использованием электронных навигационных пломб стартовало полномасштабное применение электронных навигационных пломб (далее – ЭНП).

В период с 25 марта 2020 года по 31 декабря 2020 года осуществлены 8 609 перевозок (наложено 9 688 ЭНП): 6 924 автомобильных (7 114 ЭНП) и 1 685 железнодорожных (2 574 ЭНП).

Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1 600 обрабатываемых показателей

В 2020 году количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составило 1 300 единиц, коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составил 99,2%, 45 субъектов Российской Федерации и их информационных источников подключены к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте, количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования, в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составило 20,0%.

Совершенствование управления федеральной собственностью

В 2020 году Минтранс России проведены мероприятия по обеспечению согласования 43 проектов директив Правительства Российской Федерации и Росимущества представителям интересов Российской Федерации в советах директоров акционерных обществ и принятию соответствующих решений, направлению предложений Минтранса России, касающихся голосования по вопросам повестки дня общих собраний акционеров.

В течение 2020 года обеспечена подготовка позиций представителям Минтранса России – членам советов директоров ПАО «Аэрофлот», АО «ГТЛК», АО «Международный аэропорт Шереметьево», ОАО «РЖД», ПАО «НМТП», ПАО «Совкомфлот», АО «ГЛОНАСС», АО «Международный аэропорт «Внуково», ПАО «ОАК», ОАО «НИИАТ», а также позиций представителям Минтранса России – членам наблюдательных советов Госкорпорации «Роскосмос», Госкомпании «Автодор», свободного порта Владивосток, АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации», АНО «Единая транспортная дирекция», АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» и АНО «Дирекция Московского транспортного узла».

Сотрудники Минтранса России принимали участие в работе комитетов советов директоров указанных обществ, на которых рассматриваются вопросы развития обществ, впоследствии выносимые на советы директоров, в работе ревизионных комиссий ПАО «Аэрофлот», ОАО «РЖД» и АО «ГЛОНАСС».

Дополнительно в отношении ПАО «Аэрофлот» и АО «ГТЛК» обеспечивается подготовка и подписание уведомлений о проведении заседаний советов директоров, а также протоколов заседаний по итогам их проведения в связи с осуществлением Министром транспорта Российской Федерации полномочий председателя совета директоров указанных обществ.

В 2020 году Минтранс России проведены мероприятия по обеспечению согласования 5 проектов распоряжений Правительства Российской Федерации по вопросу прекращения участия ОАО «РЖД» в дочерних обществах. Все пять распоряжений Правительства Российской Федерации изданы.

Рассмотрены проекты распоряжений Правительства Российской Федерации по вопросу формирования дивидендной политики в отношении акционерных обществ, акции которых находятся в федеральной собственности и по утверждению методических рекомендаций по формированию системы вознаграждения руководящего состава хозяйственных обществ, в уставных капиталах которых доля участия Российской Федерации или субъекта Российской Федерации превышает 50%.

Рассмотрен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных актов Правительства Российской Федерации», в том числе в постановление Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2004 года № 738 «Об управлении находящимися в федеральной собственности акциями акционерных обществ и использовании специального

права на участие Российской Федерации в управлении акционерными обществами («золотой акции»)» и в постановление Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2009 года № 93 «Об осуществлении от имени Российской Федерации прав акционера открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания».

По итогам проработки с акционерными обществами транспортного комплекса, акции которых находятся в федеральной собственности, с учетом сложившейся нестабильной макроэкономической ситуации, вызванной распространением коронавирусной инфекции в мире и введением значительных ограничений в транспортной отрасли, инициировано рассмотрение в Правительстве Российской Федерации вопроса о невыплате дивидендов по итогам работы за 2019 года в отношении компаний транспортного комплекса, результатом которого стало положительное решение Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова.

С учетом указанного решения А.Р. Белоусова ПАО «Аэрофлот», АО «Международный аэропорт Шереметьево» и АО «Международный аэропорт «Внуково» дивиденды по итогам 2019 года не выплачивались, а денежные средства были направлены на поддержку и развитие соответствующих акционерных обществ.

При этом следующими компаниями транспортного комплекса выплачены по итогам 2019 года дивиденды в пользу Российской Федерации в сумме 15 542,525 млн рублей, в том числе:

- ОАО «РЖД» – 2 667,1 млн рублей (по привилегированным акциям);
- ПАО «Совкомфлот» – 7 181,0 млн рублей;
- АО «ГТЛК» – 494,25 млн рублей;
- ПАО «НМТП» – 5 200,175 млн рублей.

Акционерными обществами транспортного комплекса, входящими в специальный перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 января 2003 года № 91-р, за 2020 года реализовано непрофильных активов на 8 849 682,0 тыс. рублей, в том числе:

- ОАО «РЖД» – на 8 828 234,1 тыс. рублей (1182 объекта);
- ПАО «Совкомфлот» – на 20 923,88 тыс. рублей (1 объект);
- ПАО «Аэрофлот» – на 524,0 тыс. рублей (2 объекта).

В соответствии с пунктом 4.8 Плана первоочередных мероприятий (действий) по обеспечению устойчивого развития экономики в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации М.В. Мишустиним, от 17 марта 2020 года № 2182п-П13, обеспечено формирование перечня системообразующих организаций транспортной отрасли.

В перечень системообразующих организаций российской экономики включены 189 организаций, относящихся к сфере транспорта, из них:

- в сфере водного транспорта – 48 организаций;
- в сфере воздушного транспорта – 54 организация;
- в сфере железнодорожного транспорта – 38 организаций;

в сфере автомобильного и городского пассажирского транспорта – 20 организаций;

в сфере инфраструктурного строительства – 12 организаций;

в сфере предоставления транспортно-логистических услуг – 7 организаций;

прочие организации – 10.

Обеспечена регистрация системообразующих организаций транспортного комплекса и предоставление ими данных о финансово-экономическом состоянии в Государственную информационную систему промышленности.

Обеспечено еженедельное формирование и направление в Минэкономразвития России и Аппарат Правительства Российской Федерации сводных отчетов по мониторингу финансово-экономического состояния системообразующих организаций транспортного комплекса в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 7 апреля 2020 года № 207 «Об утверждении порядка проведения мониторинга финансово-экономического состояния системообразующих организаций».

Обеспечено формирование на еженедельной основе информации о мерах (формы и объем) поддержки системообразующих организаций.

Обеспечено сопровождение участия представителей Минтранса России в работе Правительственной комиссии по повышению устойчивости развития российской экономики, а также в работе Межведомственной комиссии по мониторингу финансово-экономического состояния организаций, входящих в перечень системообразующих организаций» и Штаба Межведомственной комиссии.

Социальная политика и образование в сфере транспорта

Социальная политика

Минтрансом России во исполнение пункта 1 протокола совещания в Правительстве Российской Федерации от 1 марта 2016 года № ДМ-П12-19пр в настоящее время проводится анализ информации, представляемой Минтрудом России, о ситуации на рынке труда в транспортной сфере.

В течение 2020 года в целом по транспортному комплексу уволено 26 614 человек (1,4% от занятых в транспортном комплексе). На железнодорожном транспорте численность уволенных составила 13 512 человек (3,0% от занятых на железнодорожном транспорте), в гражданской авиации – 3 179 человек (4,0% от занятых в гражданской авиации), на автомобильном и городском пассажирском транспорте – 7 047 человек (1,0% от занятых на автомобильном и городском пассажирском транспорте), в дорожном хозяйстве – 2 600 человек (2,2% от занятых в дорожном хозяйстве), на морском и внутреннем водном транспорте – 276 человек (0,7% от занятых на морском и внутреннем водном транспорте).

Численность уволенных работников	2020 год	% от занятых
Транспортный комплекс – всего	26 614	1,4
деятельность железнодорожного транспорта	13 512	3,0
деятельность гражданской авиации	3 179	4,0
деятельность автомобильного и городского пассажирского транспорта	7 047	1,0
деятельность дорожного хозяйства	2 600	2,2
деятельность морского и внутреннего водного транспорта	276	0,7

При этом в целом по транспортному комплексу трудоустроено 14 128 человек (53,1% от численности уволенных работников). В том числе на железнодорожном транспорте – 6 732 человек (49,8% от численности уволенных на железнодорожном транспорте), в гражданской авиации – 2 094 человек (65,9% от численности уволенных в гражданской авиации), на автомобильном и городском пассажирском транспорте – 4 685 человек (66,5% от численности уволенных на автомобильном и городском пассажирском транспорте), в дорожном хозяйстве – 505 человек (19,4% от численности уволенных в дорожном хозяйстве), на морском и внутреннем водном транспорте – 112 человек (40,6% от численности уволенных на морском и внутреннем водном транспорте).

Трудоустроено	2020 год	% от численности уволенных работников
Транспортный комплекс – всего	14 128	53,1
деятельность железнодорожного транспорта	6 732	49,8
деятельность гражданской авиации	2 094	65,9
деятельность автомобильного и городского пассажирского транспорта	4 685	66,5
деятельность дорожного хозяйства	505	19,4
деятельность морского и внутреннего водного транспорта	112	40,6

В целом по транспортному комплексу заявлено к увольнению 22 440 человек (1,2% от занятых в транспортном комплексе), в том числе на железнодорожном транспорте – 9 804 человека (2,2% от занятых на железнодорожном транспорте), в гражданской авиации – 3 343 человека (4,2% от занятых в гражданской авиации), на автомобильном и городском пассажирском транспорте – 7 373 человека (1,0% от занятых на автомобильном и городском пассажирском транспорте), в дорожном хозяйстве – 1 346 человек (1,2% от занятых в дорожном хозяйстве), на морском и внутреннем водном транспорте – 574 человека (1,5% от занятых на морском и внутреннем водном транспорте).

Численность работников, предполагаемых к увольнению	2020 год	% от занятых
Транспортный комплекс – всего	22 440	1,2
деятельность железнодорожного транспорта	9 804	2,2
деятельность гражданской авиации	3 343	4,2
деятельность автомобильного и городского пассажирского транспорта	7 373	1,0
деятельность дорожного хозяйства	1 346	1,2
деятельность морского и внутреннего водного транспорта	574	1,5

Организациями транспортного комплекса в целях исключения массовых увольнений и сохранения квалифицированных кадров по инициативе работодателя вводился режим неполного рабочего времени, а также осуществлялось направление работников в отпуска без сохранения заработной платы с их согласия.

За 2020 года численность работников, работающих по инициативе работодателя неполное рабочее время, в целом по транспортному комплексу составляет 16 184 человека (0,8% от занятых в транспортном комплексе), в том числе на железнодорожном транспорте – 198 человек (0,04% от занятых на железнодорожном транспорте), в гражданской авиации – 7 848 человек (9,8% от занятых в гражданской авиации), на автомобильном и городском пассажирском транспорте – 5 974 человека (0,8% от занятых на автомобильном и городском пассажирском транспорте), в дорожном хозяйстве – 2 028 человек (1,8% от занятых в дорожном хозяйстве), на морском и внутреннем водном транспорте – 136 человек (0,4% от занятых на морском и внутреннем водном транспорте).

Численность работников, работающих неполное рабочее время по инициативе работодателя	2020 год	% от занятых
Транспортный комплекс – всего	16 184	0,8
деятельность железнодорожного транспорта	198	0,04
деятельность гражданской авиации	7 848	9,8
деятельность автомобильного и городского пассажирского транспорта	5 974	0,8
деятельность дорожного хозяйства	2 028	1,8
деятельность морского и внутреннего водного транспорта	136	0,4

В целях создания условий, содействующих формированию на транспорте конкурентоспособной среды, позволяющей эффективно использовать материальные и человеческие ресурсы, в целях повышения эффективности государственного управления и социальной ответственности в сфере транспорта Минтранс России заключены соглашения о взаимодействии и сотрудничестве с общероссийскими профсоюзами транспорта – с Общероссийским объединением профсоюзов гражданской авиации, общественной организацией «Профсоюз работников водного транспорта

Российской Федерации», общественной организацией «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства», общественной организацией «Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)» и с общественной организацией «Общероссийский профессиональный союз авиационных работников».

Заключенные соглашения о взаимодействии и сотрудничестве способствуют позитивным преобразованиям в сфере транспорта, эффективному совместному участию в подготовке законодательных и иных нормативных правовых актов, направленных на обеспечение достойных условий труда и социальной защиты работников организаций транспорта, развитию кадрового потенциала, содействию занятости, предотвращению социальной напряженности в трудовых коллективах.

Образование

В целях реализации основных направлений деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2020 году продолжилась работа по совершенствованию системы кадрового обеспечения транспортной отрасли. Образовательные организации высшего образования, подведомственные Минтрансу России и федеральным агентствам (Росавиации, Росжелдору и Росморречфлоту), обеспечили подготовку необходимого числа молодых специалистов для организаций транспортного комплекса.

В 2020 году общий контингент обучающихся в образовательных организациях составил 266 502 человека, из них 147 625 человек, или 55,4%, обучалось за счет средств федерального бюджета, 118 877 человек, или 44,6%, – с полным возмещением затрат.

Обучение проводилось в 17 вузах, имеющих 92 филиала, включая 1 зарубежный филиал (Монголия).

В 2020 году в образовательные организации на обучение за счет средств федерального бюджета по образовательным программам высшего образования было принято всего 19 058 человек, в том числе по очной форме обучения – 14 902 человека.

На обучение за счет средств федерального бюджета по программам профессионального образования было принято всего 18 852 человека, в том числе по очной форме обучения – 15 928 человек.

Контрольные цифры приема на подготовку граждан с высшим образованием по укрупненным группам специальностей и направлений подготовки были утверждены в объеме 17 074 человека, в том числе на очную форму обучения – 12 684 человек.

Контрольные цифры приема граждан в образовательные организации для обучения по программам среднего профессионального и высшего образования выполнены.

В 2020 году выпуск специалистов с высшим образованием из подведомственных образовательных организаций составил 27 096 человек, со средним профессиональным образованием – 23 490 человек.



В 2020 году в Минтрансе России было проведено 8 заседаний Рабочей группы по рассмотрению проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта, на которых были рассмотрены проекты профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта и гражданской авиации.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2012 года № 2204 «Об утверждении плана разработки профессиональных стандартов на 2012–2015 годы» в 2020 году разработано и актуализировано 25 проектов профессиональных стандартов, относящихся к сфере ведения Минтранса России:

1) по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» разработано 23 проекта профессиональных стандартов;

2) по виду экономической деятельности «Гражданская авиация» разработано 2 проекта профессиональных стандартов.

Минтрансом России совместно с федеральной службой и федеральными агентствами ведется деятельность по патриотическому воспитанию граждан, направленная на формирование патриотических чувств и сознания граждан на основе исторических ценностей, сохранение и развитие чувства гордости за свою страну.

Ключевым итогом развития транспортного образования в 2020 года является разработка и утверждение распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 года № 255-р Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года.

Данная концепция определяет основные приоритеты в развитии отраслевого образования:

- модернизация образовательной деятельности, приведение образовательных программ всех уровней в соответствие с актуальными и перспективными требованиями работодателей, реализация новых образовательных программ с учетом «профессии будущего»;

- модернизация научно-исследовательского процесса и инновационной деятельности, создание точек генерации исследований мирового уровня, развитие международного научного сотрудничества;

- транспортное планирование;

- цифровизация образования и ключевых бизнес-процессов транспортных университетов;

- развитие международного сотрудничества, в том числе формирование эффективных каналов двусторонней международной мобильности, включение в глобальную научную и образовательную повестку, продвижение образовательных продуктов за рубежом;

- вхождение ряда транспортных вузов в международные предметные (отраслевые) рейтинги;

- совершенствование организационной структуры транспортных университетов и системы управления ими через внедрение технологий стратегического менеджмента, формирование современной корпоративной культуры;



- инфраструктурное развитие, укрепление материальной базы транспортных образовательных организаций высшего образования, направленное на создание современных кампусов, оптимизацию и развитие имущественного комплекса;
- обеспечение выполнения Российской Федерацией международных обязательств в области конвенционной подготовки;
- активизация патриотической, профориентационной и воспитательной работы, предусматривающая усиление интеграции образовательного и воспитательного процессов.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина от 28 марта 2018 года № Пр-518 (подпункт «д» пункта 1) и с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 года № 1889 ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ)) определен заказчиком (застройщиком) проектирования, строительства и реконструкции объектов многофункционального технологического кластера «Образцово» общей площадью 365 410,7 м² и объемом инвестиций из федерального бюджета 29 988,8 млн рублей.

В части выполнения Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» в течение 2020 года РУТ (МИИТ) обеспечил уровень заработной платы преподавателей и научных сотрудников университета на уровне 200% от средней заработной платы в соответствующем регионе.

На противоэпидемиологические мероприятия из всех источников ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» в 2020 года было потрачено 224,65 млн рублей. Выпадающие доходы составили: 5,6 млн рублей в части оплаты коммунальных услуг проживающими в общежитиях, 96,7 млн рублей в части неиндексирования оплаты обучения в 2020 году. Выделенная в 2020 году целевая субсидия в размере 256,79 млн рублей в значительной степени компенсировала указанные расходы и выпадающие доходы.

В целях обеспечения дистанционного режима работы в период ограничительных мер были внедрены информационно-технологические сервисы коллективной работы с системой дистанционного обучения, с базами данных, с системами документооборота, что позволило оптимизировать бизнес-процессы, применить гибкие графики работы для персонала, сократить непроизводительные потери, связанные с поездками на очные совещания.

Образовательными организациями продолжалась профориентационная работа по привлечению абитуриентов, наиболее подготовленных с точки зрения знаний и мотивации, к обучению с последующим трудоустройством в отрасли. Вузы транспорта значительно расширили деятельность по профориентации, повышению престижности работы в отрасли.

На базе ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» проведен ряд олимпиад для школьников: межрегиональная транспортная олимпиада школьников «Паруса надежды», олимпиада РУТ (МИИТ) – физико-математическая олимпиада имени Е.С. Вентцель. Университет также стал партнером и соорганизатором объединенной

межвузовской математической олимпиады школьников, олимпиады кружкового движения НТИ, Московской предпрофессиональной олимпиады.

В 2020 году состоялся V Всероссийский конкурс исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего», в ходе которого учащиеся школ и техникумов в возрасте до 19 лет представляли действующие модели и письменные работы, посвященные разработке новой техники и инновационных технологий для транспорта. Всего в конкурсе приняли участие более 1100 участников из 13 регионов России и из Республики Беларусь.

Совместно с ОАО «Российские железные дороги» Российский университет транспорта принял участие в Всероссийском конкурсе «Большая перемена». Школьникам рассказали, как стать частью команды ОАО «РЖД», провели интерактивный тур по РУТ (МИИТ) в рамках транспортной смены.

На базе университета активно работает клуб «Юный железнодорожник», на базе которого учащиеся 8–11 классов знакомятся с основными железнодорожными профессиями и проходят летнюю практику на детских железных дорогах. На данный момент в клубе на бюджетной основе обучаются 92 школьника.

Реализуются программы грантов Департамента образования и науки год Москвы, особое внимание при осуществлении которых уделяется мероприятиям транспортной тематики. В 2020 году проведено 50 мероприятий для школьников, студентов колледжей, а также родителей в рамках проекта «Университетские субботы». В рамках проекта «Предпрофессиональный экзамен» было проведено 15 семинаров, мастер-классов и консультаций, направленных на развитие знаний и умений, талантливых школьников, интересующихся технической отраслью. Ведется активная работа с преподавателями школ в рамках проекта «Университетская среда для учителей» на базе РУТ (МИИТ).

С декабря 2020 года совместно с ГБОУ ДПО «Московский центр «Патриот.Спорт» РУТ (МИИТ) присоединился к реализации проекта «Кадетский класс в московской школе» по направлению «Военно-морской флот». Школьники познакомятся с историей морского флота России, основами морского дела, научатся различать типы морских кораблей и осуществлять штурманскую прокладку маршрута.

В условиях сложной эпидемиологической ситуации в дистанционном формате были организованы дни открытых дверей университета, а также институтов, академий и колледжей, входящих в состав РУТ (МИИТ).

В 2020 году с 20 по 22 августа впервые в Российском университете транспорта был проведен «Онлайн-лагерь» для школьников и студентов 1–2 курса колледжей, в котором приняли участие 152 человек. В течение 3 дней эксперты РУТ (МИИТ) и предприятий-партнеров знакомили участников с лабораториями транспортного технопарка и направлениями работы центра «Предуниверсарий». Профориентационные игры и мастер-классы от экспертов компаний-партнеров открывали для слушателей перспективные профессии в транспортной отрасли. Вместе с вожатыми и преподавателями учащиеся изучали порядок решения и оформления кейсов.

Международное сотрудничество

В рамках развития международного сотрудничества в области транспорта с иностранными государствами и международными организациями в целях дальнейшей реализации транзитного потенциала Российской Федерации и расширения присутствия отечественных экономических операторов на зарубежных рынках транспортных услуг по итогам 2020 года было подписано/утверждено 6 международных документов:

Протокол о внесении изменений в Соглашение между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и связи Финляндии о реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом российско-финляндском международном железнодорожном сообщении (29 января 2020 года);

Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года (29 мая 2020 года);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики о сотрудничестве в реализации совместных инновационных проектов в сфере дорожной, воздушной и железнодорожной инфраструктуры (10 августа 2020 года в г. Москва, 4 сентября 2020 в г. Анкаре);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики о международном автомобильном сообщении (6 ноября 2020 года в г. Москве);

План мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств–участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020 – 2025 годы (6 ноября 2020 года);

Меморандум между Министерством транспорта Российской Федерации, АО «ЕПК» и Амстед Рейл Компани, Инк (США) об организации на территории Российской Федерации производства полного цикла конических роликов из цементируемой стали для подшипников колесных пар железнодорожного подвижного состава (19 ноября 2020 года в г. Москве).

Представители Минтранса России, в том числе на уровне руководства Министерства, приняли участие в 43 заседаниях подкомиссий и рабочих групп по транспорту, в 9 заседаниях межправительственных комиссий, в 11 встречах сопредседателей межправительственных комиссий, в 62 заседаниях органов многостороннего отраслевого международного сотрудничества.

Проведено 15 встреч и переговоров (включая телефонные) Министра с иностранными коллегами и послами иностранных государств.

Проведено 17 встреч и переговоров (включая телефонные) руководства Минтранса России с иностранными коллегами.

Делегации во главе с Министром принимали участие в 8 встречах на высшем и высоком уровнях.



Ключевыми событиями 2020 года являются:

проведение переговоров с белорусской стороной об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Беларусь, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации и достигнута договоренность сторон о подписании соответствующего Межправительственного соглашения;

выдвижение инициативы о более широком использовании железнодорожного транспорта для доставки грузов и почты, учитывая нестабильность их доставки авиационным и автомобильным транспортом из-за действующих повсеместно ограничительных мер, вызванных COVID-19. Российская инициатива получила международную поддержку;

направление в секретариаты ЭСКАТО, ЕЭК ООН, а также транспортные ведомства стран ЕАЭС и СНГ методических рекомендаций по поэтапному выходу из режима противоэпидемиологических ограничений на транспорте для распространения среди стран-участниц комиссий в качестве примера наилучших практик обеспечения противоэпидемиологической безопасности на различных видах транспорта;

организация международного диалога в органах ООН и ОЭСР по инициативе Российской Федерации о противодействии распространению COVID-19 на транспорте;

публикация Секретариатом ЕЭК ООН подготовленного по инициативе Российской Федерации Руководства по наилучшим практикам в сфере устойчивого городского транспорта, которое направлено для использования в работе высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также отраслевым ассоциациям и образовательным учреждениям;

проведение совещания министров транспорта государств-членов Шанхайской организации сотрудничества в рамках председательства Российской Федерации в ШОС (28 октября 2020 года);

проведение первой встречи старших должностных лиц транспортных ведомств стран БРИКС в рамках председательства Российской Федерации в БРИКС (20 ноября 2020 года);

учреждение АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2020 года № 969-р.

В рамках Союзного государства России и Белоруссии Координационной комиссией по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства осуществлялась работа по обеспечению взаимодействия транспортных комплексов на основе реализации Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018–2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019–2021 годы. Соответствующие отчеты направлены в Министерство экономического развития Российской Федерации и в Постоянный Комитет Союзного государства в установленном порядке.

В 2020 году была продолжена работа по рассмотрению и актуализации проекта «дорожной карты» по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 года.



Также Ространснадзором и Государственной транспортной инспекцией Республики Беларусь проводилась работа по актуализации проекта «дорожной карты» по интеграции информационных систем государственных контролирующих органов системы транспортного контроля.

В рамках Евразийского экономического союза в сфере транспорта продолжается работа по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза (ОНСТП), которые предусматривают снятие к 2025 году имеющихся ограничений на перевозки всеми видами транспорта в государствах – членах ЕАЭС. Практическая реализация Основных направлений осуществляется на основе среднесрочных планов – «дорожных карт» (утверждены Решениями Евразийского межправительственного совета от 14 августа 2017 года № 2 и от 25 октября 2017 года), предусматривающих комплекс конкретных мероприятий. В 2020 года продолжалась работа по реализации «дорожных карт» на 2018–2020 годы, а также по согласованию очередной «дорожной карты» на 2021–2023 годы. В течение 2020 года состоялся ряд совещаний по устранению разногласий по проекту «дорожной карты» на 2021–2023 годы на уровне руководства транспортных ведомств государств – членов ЕАЭС.

В области транспорта достигнуты следующие результаты:

1. В сфере автомобильного транспорта двусторонние и транзитные перевозки осуществляются на безразрешительной основе, продолжается реализация Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств – членов Евразийского экономического союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства – члена Евразийского экономического союза.

Осенью 2020 года одобрен перечень автомобильных дорог и маршрутов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров, на основе согласованных требований к таким автомобильным дорогам и маршрутам и анализа их эксплуатационных характеристик.

Проводится работа по подготовке проекта международного договора «О допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров».

2. В сфере водного транспорта 1 февраля 2019 года подписано Соглашение о судоходстве. Для вступления Соглашения в силу необходимо:

- выполнение государствами – членами внутригосударственных процедур (ВГП);
- письменные уведомления о выполнении государствами – членами ВГП;
- заключение международного межведомственного договора о требованиях к минимальному составу экипажей судов. Проект указанного документа подготовлен Минтрансом России и направлен в ЕЭК в ноябре 2020 года, в настоящее время идёт переговорный процесс.

3. В сфере воздушного транспорта продолжается реализация мероприятий, направленных на развитие воздушного сообщения, гармонизацию законодательства

государств – членов Союза, обеспечение справедливой и добросовестной конкуренции, а в перспективе – создание общего «евразийского» неба.

Проект «дорожной карты» на 2021–2023 годы предусматривает разработку и принятие акта органа Союза до 2023 года, что подразумевает под собой порядок действий для формирования общего рынка услуг воздушного транспорта Евразийского экономического союза. До 2025 года указанной «дорожной картой» предусмотрено внесение изменений в нормативные правовые акты государств-членов и в приложения к соглашениям о воздушном сообщении.

4. В сфере железнодорожного транспорта:

В течение 2020 года проводилась работа на различных площадках Евразийской экономической комиссии, а также проекта Плана мероприятий («дорожной карты») относительно снятия Республикой Казахстан конвенционного запрещения на перевозку всех собственных и арендованных порожних полувагонов назначением на все станции Казахстанских железных дорог. Указанная работа будет продолжена в 2021 году.

Принята рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 декабря 2020 года № 29 «О развитии международного железнодорожного пассажирского сообщения между государствами – членами Евразийского экономического союза».

В настоящее время Минтранс России принимает участие в разработке проекта Плана (Дорожной карты) по развитию торгово-экономического сотрудничества между ЕАЭС и его государствами-членами с Китайской Народной Республикой. Основным вопросом в рамках проекта является формирование и развитие транспортных коридоров ЕАЭС – КНР.

5. В части цифровизации транспортных коридоров, проведена следующая работа:

– утвержден план мероприятий по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС, что позволит создать единое транспортно-логистическое цифровое пространство Союза, а также обеспечить интеграцию с международными системами и платформами. Полномочия органа, ответственного за реализацию пунктов Плана, в Российской Федерации возложены на Минтранс России;

– утвержден перечень сервисов и цифровой инфраструктуры, реализуемых в целях формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза:

– идет разработка проекта Соглашения о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок и проекта Соглашения о единой системе таможенного транзита товаров в ЕАЭС.

6. 19 ноября 2020 года в рамках Транспортной недели состоялся Совет руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов ЕАЭС, в рамках которого подведены итоги за 2020 года и обсуждены основные направления деятельности, в том числе подготовка «дорожных карт» на 2021–2023 годы.

В рамках отраслевых органов Содружества Независимых Государств с участием Минтранса России и подведомственных организаций была продолжена работа по совершенствованию нормативной правовой базы сотрудничества.

29 мая 2020 года в рамках заседания Совета глав Правительств СНГ были утверждены Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года.

Данный стратегический документ является продолжением действующих Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года.

Он содержит как сохраняющие свою актуальность положения действующего документа, так и новые, касающиеся вопросов цифровизации на транспорте, снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду, сотрудничества в области обеспечения транспортной безопасности. При этом положения действующего документа, использованные при подготовке проекта Приоритетных направлений, максимально приведены в соответствие с текущей ситуацией, складывающейся в транспортной отрасли с учетом современных реалий.

Реализация Приоритетных направлений нацелена на решение стратегических задач развития и функционирования транспорта в СНГ.

Одновременно в рамках этого заседания была утверждена Стратегия экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года, в том числе включающая вопросы транспорта.

6 ноября 2020 года состоялось очередное заседание Совета глав правительств СНГ, в ходе которого был утвержден План мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020 – 2025 годы

19 ноября 2020 года в г. Москве в рамках международного форума «Транспорт России» с участием и.о. Министра транспорта Российской Федерации А.В. Нерадько состоялось 40-е заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, в котором приняли участие министры транспорта и руководители транспортных ведомств Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Узбекистана, Молдавии, ассоциированные члены КТС СНГ, представители бизнес-сообщества, международных и общественных организаций в сфере транспорта.

Была представлена информация о решениях высших органов СНГ по программным документам в сфере транспорта. Обсуждены вопросы минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19, для экономик государств-участников СНГ. Также речь шла о «зеленом» финансировании проектов транспортной отрасли, подготовке к празднованию 30-летия СНГ. Участники поддержали инициативу Министерства транспорта Узбекистана о вступлении в КТС СНГ.

Также актуальные отраслевые вопросы сотрудничества рассматривались с участием представителей руководства Минтранса России на 10-ой сессии Советов КТС СНГ (ноябрь 2020 года, в рамках которой проведены заседания шести отраслевых Советов КТС СНГ: Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совета по морскому и внутреннему водному транспорту, Совета по информатизации



на транспорте, Совета по международным транспортным коридорам, Совета по безопасности на транспорте и Совета по образованию и науке).

В ходе указанных заседаний были рассмотрены вопросы дальнейшего укрепления и развития сотрудничества в транспортной сфере между государствами Содружества. По итогам были приняты соответствующие протокольные решения.

18 декабря 2020 года на заседании Совета глав государств СНГ было принято решение о внесении изменений в действующую Концепцию дальнейшего развития СНГ и утвердить План по ее реализации.

Международное сотрудничество в двустороннем формате в 2020 года было направлено на продвижение на международной арене проектов и инициатив в области создания условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала России, отстаивания интересов российских перевозчиков в условиях массовых ограничений, вызванных пандемией, развития транспортной инфраструктуры.

В 2020 году состоялись подкомиссии по транспорту с Казахстаном и Узбекистаном.

В июне и ноябре 2020 года в режиме видеоконференцсвязи состоялись переговоры с руководством транспортных ведомств Туркменистана по вопросу развития сотрудничества в транспортной сфере.

В 2020 году руководство Минтранса России приняло участие в заседаниях межправительственных комиссий с Узбекистаном, Казахстаном, Киргизией и Молдовой, а также во встречах сопредседателей межправительственных комиссий по экономическому сотрудничеству с Арменией, Азербайджаном, Молдавией, Грецией, Таджикистаном и Туркменией.

Значимым событием 2020 года стало проведение очередного заседания Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая, а также 7-ми отраслевых российско-китайских рабочих групп по транспорту.

В рамках Подкомиссии были подведены итоги сотрудничества за 2019–2020 годы. Обсуждены вопросы, касающиеся увеличения объемов грузопотока внешнеторговых грузов через пункты пропуска на российско-китайской границе, поставок российского угля железнодорожным транспортом в Китайскую Народную Республику, увеличения объемов транзитных контейнерных перевозок из/в Китая по территории России.

Стороны намерены активизировать работу по электронной накладной и продолжить проработку вопроса отслеживания движения контейнерных поездов с использованием инновационной технологии «блокчейн».

Подтверждена взаимная заинтересованность дальнейшего развития МТК «Приморье-1» и «Приморье-2».

В рамках окончания строительства пограничного мостового перехода между городами Благовещенск и Хэйхэ реализуются совместные работы по развитию сопутствующей трансграничной инфраструктуры.

Проработан вопрос оформления в консульствах КНР на территории России многократных «водительских» виз категории «С» для профессиональных российских водителей.

В ходе проведения заседания Российско-Китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств, и, непосредственно на встрече Глав Правительств, а также на заседании Российско-Китайской комиссии по инвестиционному сотрудничеству и Межправительственной Российско-Китайской комиссии по сотрудничеству и развитию Дальнего Востока и Байкальского региона Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики широко обсуждались вопросы транспортного сотрудничества.

Заметно активизировано сотрудничество с транспортными ведомствами стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Практический интерес у зарубежных партнеров этих стран вызывает возможность участия в реализации пилотного проекта по использованию Транссибирской магистрали для осуществления контейнерных перевозок. В 2020 году с положительной динамикой роста объемов был завершён третий этап тестовых транзитных контейнерных перевозок японских внешнеторговых грузов по Транссибирской магистрали.

Японские партнеры заинтересованы в расширении портовой инфраструктуры на российском Дальнем Востоке. В ходе очередной встречи (30 ноября 2020 года, ВКС) состоялся обмен мнениями о ходе реализации следующих проектов: расширения угольного терминала (3-я очередь) в порту Восточный, модернизации угольного терминала Астафьева в порту Находка, реконструкции морского терминала «Рудная пристань» морского порта Ольга, строительства угольного терминала в бухте Суходол, а также проекта по увеличению пропускной способности наземных конвейеров и перевалочного терминала в порту Шахтерск на Сахалине.

Реализуется совместный российско-японский проект комплексного развития международного аэропорта Хабаровска.

В условиях неблагоприятной эпидемиологической обстановки наиболее активно развивалось взаимодействие с турецкими партнерами в части снятия всех временных ограничений по въезду и пребыванию на территории Турции российских автотранспортных средств, выполняющих грузовые перевозки.

Прорабатывались вопросы возможности организации морского пассажирского сообщения между портами Сочи и Стамбул и грузового паромного сообщения между российскими и турецкими портами. Достигнута договоренность продолжить работу по разработке логистических маршрутов доставки грузов по железной дороге Баку–Тбилиси–Карс, а также координировать усилия по созданию надежных и безопасных логистических цепочек.

Постоянное внимание уделяется сотрудничеству со странами Ближнего Востока, Африки и Латинской Америки в целях продвижения экспорта транспортных услуг и увеличения присутствия предприятий транспортного комплекса Российской Федерации на международном транспортном рынке.

В ходе заседания Рабочей группы по сотрудничеству в области транспорта между Российской Федерацией и Исламской Республикой Иран была высказана взаимная заинтересованность в развитии международного транспортного коридора «Север – Юг» и интеллектуальных транспортных систем на базе спутниковой навигации.



Российская сторона продолжает участие в модернизации железнодорожной инфраструктуры Арабской Республики Египет и транспортных проектах, имеющих наиболее высокий приоритет для египетской стороны: проект строительства линии Манаша – 6-е Октября и строительство второго пути на линии Имбаба – Александрия.

На территории Кубы с целью активизации реализации совместных российско-кубинских проектов с участием российских компаний продолжается системная работа. Кубинской стороной проявлен интерес к сотрудничеству с ФГУП «Морсвязьспутник» в качестве поставщика услуг для судов, плавающих под кубинским флагом, а также к возможности подготовки кадров и повышения квалификации кубинских специалистов в крупнейших российских транспортных вузах.

По-прежнему актуальными остаются проекты ОАО «РЖД», ООО «Синара – транспортные машины» и ООО «Трансмашхолдинг» в сфере железнодорожного транспорта, а также проекты по созданию объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и реконструкции морских портов на острове.

Разрабатывается проект «дорожной карты» российско-кубинского сотрудничества в области транспорта на ближайшие годы.

В рамках Координационного совета Секретариата Форума партнерства Россия – Африка в рамках сотрудничества в транспортной сфере было уделено внимание вопросам участия России в инфраструктурных проектах в Африке, сотрудничества российских и африканских университетов в сфере транспортного образования. Минтранс России были выдвинуты предложения в дорожную карту сотрудничества между Российской Федерацией и государствами Африки на 2021–2022 годы, в части транспортного образования, развития автомобильного и железнодорожного транспорта и реализации инфраструктурных проектов.

В 2020 году продолжился полномасштабный двусторонний диалог с европейскими странами по вопросам сохранения в условиях ограничительных карантинных мер объемов перевозок грузов, а также обмену опытом по поддержанию работы и организации транспортных систем в России и европейских странах.

Состоялась встреча Уполномоченных Российской Федерации и Финляндской Республики по Сайменскому каналу.

На встрече сопредседателей Российско-Сербского Межправительственного Комитета по торговле, экономическому и научно-техническому было отмечено важность дальнейшего наращивания взаимодействия в области железнодорожного транспорта и выхода на новые совместные инфраструктурные проекты на территории Республики Сербии». Контрактом между ООО «РЖД Интернешнл» и АО «Инфраструктура железных дорог Сербии» предусмотрена реализация следующих проектов: создание Единого Диспетчерского центра по управлению движением поездов в Республике Сербии, реконструкция, модернизация и строительство двухпутной железной дороги Белград – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Государственная граница, реконструкция и модернизация железнодорожной линии Вальево – Врбница – Государственная граница с Черногорией протяженностью 210 км.

Динамично развивается российско-французское сотрудничество в области железнодорожного транспорта. Подписанная 27 февраля 2020 года в г. Париже



«дорожная карта» между ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и Национальной компанией французских железных дорог (СНЦФ) предусматривает развитие сотрудничества в области пассажирских и грузовых перевозок, совершенствования железнодорожной логистики, строительства и оборудования железнодорожной инфраструктуры и линий высокоскоростного сообщения, внедрения инноваций, а также развития сотрудничества в третьих странах. В условиях эпидемиологического кризиса осуществлялся обмен информацией о применении санитарных мер в аэропортах и на борту воздушных судов.

В 2020 году было продолжено российско-итальянское сотрудничество в области железнодорожного транспорта, в части обмена новыми проектами и технологиями, реализации совместных проектов на территориях третьих стран.

Для целей эффективного использования железнодорожного транзитного потенциала и логистических мощностей России и Венгрии состоялись консультации экспертов между представителями Минтранса России, ОАО «РЖД» и АО «РЖД Логистика», с российской стороны, и венгерскими партнерами по вопросу создания российско-венгерского совместного предприятия в области железнодорожных грузовых перевозок, в том числе по урегулированию технических, финансовых, организационных и других вопросов.

Начиная со второго квартала 2020 года в целях обеспечения условий для стабильного осуществления международных перевозок грузов в условиях неблагоприятной эпидемиологической обстановки было организовано и проведено девять телефонных переговоров и одна встреча в режиме ВКС Министра транспорта Российской Федерации с Министром транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики Адилем Караисмаилоглу (4 раунда переговоров), с Государственным секретарем по вопросам транспорта Французской Республики Жан-Батистом Джеббари, с Министром транспорта Республики Куба Э. Давилой, с Министром транспорта и связи Финляндской Республики Т. Харакка, с Министром транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Н. Авраменко, с Полномочным Послом Федеративной Республики Германия в Российской Федерации Гезой Андреасом фон Гайром.

Рассмотрено более 130 обращений компаний и граждан по вопросам въезда/выезда в Российскую Федерацию в условиях действующих ограничений пересечения границы в целях предотвращения распространения коронавирусной инфекции.

Для продвижения приоритетов российского транспортного комплекса на международной арене активно использовался формат многостороннего сотрудничества.

25 февраля 2020 года в Женеве в рамках 82-й сессии Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН состоялся сегмент высокого уровня по вопросам политики Комитета, посвященный теме «Экологические вызовы для устойчивого внутреннего транспорта». Российская сторона проинформировала о предпринимаемых в России мерах по развитию транспортного комплекса и цифровизации, снижению вредного воздействия транспорта на экологию путем перераспределения пассажиро- и грузопотоков на более экологичные виды транспорта. В ходе мероприятия озвучена инициатива о разработке международных

механизмов взаимодействия транспортных ведомств, направленных на координацию мер при чрезвычайных ситуациях, в том числе эпидемиологического характера, затрагивающих большое количество стран. Обсуждение данного вопроса было включено в программу деятельности Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, проводились заседания Многопрофильной консультативной группы по мерам реагирования транспортного сектора на кризис, вызванный COVID-19, по инициативе и при активном участии Минтранса России данная тема нашла отражение в проекте министерской резолюции к 83-й сессии Комитета.

В 2020 году обеспечено участие представителей российской транспортной отрасли в заседаниях 10 рабочих групп, действующих в рамках ЕЭК ООН.

Российская Федерация на протяжении всего 2020 года активно участвовала в деятельности Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ).

27 ноября 2020 года на заседании Руководящего комитета ОПТОСОЗ с согласия Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова озвучена инициатива о принятии председательства в ОПТОСОЗ в 2025 года. Информация о готовности российской стороны принять эстафету председательства вызвала позитивный отклик среди членов Руководящего комитета и будет рассматриваться на Встрече высокого уровня, проходящей под эгидой председательства Австрии (17–18 мая 2021 года).

В рамках Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) центральным событием 2020 года в сфере транспорта стало проведение 6-й сессии Комитета ЭСКАТО по транспорту (12–13 ноября). В ходе мероприятия российская делегация представила национальные приоритеты по развитию транспортной системы в регионе ЭСКАТО и укреплению транспортной связуемости между Азией и Европой.

Представители Минтранса России приняли участие во встрече экспертов ЭСКАТО по проблематике развития транспортной отрасли в АТР с учетом задач по снижению выбросов загрязняющих веществ, которая состоялась 22-23 сентября 2020 года в режиме видеоконференции. Российская сторона выступила с докладом о национальных мерах по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и развитию устойчивого энергоэффективного городского транспорта.

В рамках проектной деятельности ЭСКАТО при содействии МИД России продолжается реализация инициированных Минтрансом России 7 проектов технического содействия на темы региональной транспортной связуемости, интермодальных транспортных перевозок, правовой базы для мультимодальных перевозок, устойчивых городских транспортных систем, подключенных и автономных транспортных средств, международных железнодорожных пассажирских перевозок, транспортного образования.

Представители Минтранса России, организаций российского транспортного комплекса и отраслевого научного сообщества участвовали в экспертных совещаниях ЭСКАТО, в ходе которых обсуждался ход выполнения проектов. Итоги реализации

проектов техсодействия ЭСКАТО планируется представить на 4-й сессии конференции министров транспорта стран – участниц ЭСКАТО.

В рамках председательства Российской Федерации в Шанхайской организации сотрудничества 13 октября 2020 года состоялось второе заседание Совместной комиссии по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. Стороны договорились об открытии шести автомобильных маршрутов, предусмотренных Соглашением между правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок.

28 октября 2020 года состоялось совещание министров транспорта государств-членов ШОС. В рамках совещания участники поддержали инициативу российского председательства о разработке проекта Меморандума о сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций межстранового характера, а также договорились активизировать работу по реализации положений Соглашения между правительствами государств – членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок.

24 ноября 2020 года под председательством Румынии в Организации Черноморского экономического сотрудничества состоялась встреча министров транспорта государств – членов ЧЭС. Рассмотрены вопросы цифровизации транспорта в регионе ЧЭС, текущее состояние и перспективы развития транспортной сети, а также меры, направленные на облегчение автомобильных перевозок в контексте пандемии новой коронавирусной инфекции. Особое внимание уделено проблеме, связанной со сменой экипажей морских судов в условиях пандемии.

В связи с ограничениями, вызванными пандемией COVID-19, в 2020 году впервые за 12 лет был отменен ежегодный Саммит министров транспорта Международного транспортного форума, крупнейшая в мире встреча министров транспорта.

В 2020 году Международный транспортный форум провел ряд мероприятий, в ходе которых страны – участницы МТФ обменялись наилучшими практиками по противодействию распространению COVID-19 на разных видах транспорта. Российской стороной были представлены наработки в данной области, а также инициатива о переориентации грузовых перевозок на период ограничений, вызванных пандемией COVID-19, на железнодорожный транспорт.

В неформальном круглом столе министров транспорта МТФ по теме «Транспорт и пандемия COVID-19» 10 декабря 2020 года принял участие статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверев.

Кроме того, российской стороной во взаимодействии с Секретариатом МТФ подготовлена проектная заявка «Городское планирование и транспортное поведение», одобренная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2021 года № 353-р. Реализация проекта позволит учесть наилучшие практики ОЭСР в планировании городских транспортных систем.

В рамках Баренцевой/Евроарктической транспортной зоны (БЕАТА) при активном содействии Минтранса России запущен новый формат дистанционных отраслевых семинаров по видам транспорта при участии региональных органов власти России,

Норвегии, Швеции и Финляндии в сфере транспорта, что позволяет обеспечить востребованное на местах содержание мероприятий в сфере отраслевого сотрудничества в БЕАТА.

В 2020 году представители Минтранса России совместно с организациями российского транспортного комплекса и отраслевого научного сообщества приняли участие в 8 мероприятиях по линии Рабочей группы по транспорту форума «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС). Основной темой заседаний экспертных групп, действующих в рамках Рабочей группы, стало обсуждение вопросов функционирования транспортной отрасли в АТР в условиях COVID-19 и обмен наилучшими практиками экономик АТЭС по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции на транспорте и обеспечению бесперебойных цепочек поставок. В частности, на заседании экспертной группы по наземному транспорту (13 августа) были представлены рекомендации Российской Федерации по поэтапному выходу из режима противоэпидемиологических ограничений на наземном транспорте.

В рамках проектной деятельности форума АТЭС Минтрансом России совместно с Российским университетом транспорта подготовлена проектная заявка «Модели цифровой трансформации транспортного образования экономик АТЭС», согласованная с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти. Проектную заявку планируется представить на проектную сессию АТЭС 2021 года для получения долевого финансирования со стороны форума АТЭС.

На совещании старших должностных лиц по транспорту форума «Азия – Европа» (АСЕМ) 12 мая 2020 года представлена российская инициатива о максимальном использовании возможностей железных дорог для перевозки грузов и почты в контейнерах.

28–30 сентября 2020 года в режиме видеоконференции состоялась XLVIII сессия Совещания Министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД).

В ходе сессии были утверждены и введены в действие поправки в «Соглашение об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия» в части технических характеристик железнодорожных линий, имеющих важное значение для международных комбинированных перевозок, эксплуатационных характеристик перевозок и минимальных требований к инфраструктуре. Инициирована разработка правил технических условий размещения и крепления грузов в контейнерах. Утверждено Положение об Академии ОСЖД, которая обеспечит общие подходы по подготовке/обучению персонала по применению документов ОСЖД и других нормативно-правовых актов, применяемых при осуществлении международных железнодорожных перевозок, в том числе с участием других видов транспорта.

Рассматриваются комплексные планы по дальнейшему развитию железнодорожной инфраструктуры в рамках определенных 13-ти маршрутов между Европой и Азией, 8 из которых проходят через территорию России.

В рамках Партнерства «Северного Измерения» в области транспорта и логистики (ПСИТЛ) в формате видеоконференции состоялось заседание Руководящего комитета (РК). В ходе заседания стороны обсудили вопросы, касающиеся обновления правил

процедуры РК, а также передачи председательства в заседаниях Встречи высокого уровня и РК. Страны-участницы начали работу по обновлению Правил процедуры Руководящего комитета Партнерства.

В рамках Всемирной дорожной ассоциации (ПИАРК) обеспечено участие российских экспертов дорожной отрасли в деятельности рабочих органов Ассоциации – Технических комитетов и Целевых групп. Инициировано проведение в 2021 году заседания Технического комитета ПИАРК по земляным работам в Российской Федерации.

В 2020 году Минтранс России было возобновлено сотрудничество по линии БРИКС. В ходе первой Встречи старших должностных лиц транспортных ведомств стран БРИКС 20 ноября 2020 года российская сторона представила приоритетные направления сотрудничества в транспортной сфере (цифровизация транспорта, привлечение международных финансовых институтов к реализации транспортных проектов в государствах-членах, развитие международных транспортных коридоров, устойчивый городской транспорт, образование и переподготовка специалистов-транспортников) и выступила с инициативой об организации регулярных встреч министров и экспертов транспортных ведомств стран БРИКС в рамках ежегодных саммитов объединения.

На профильной сессии Минтранса России в рамках Международного муниципального форума стран БРИКС 5 ноября 2020 года на тему «Модернизация общественного пассажирского транспорта как основы обеспечения устойчивого развития городских транспортных систем (опыт Российской Федерации)» были представлены российские подходы к построению эффективных городских транспортных систем.

Принятие мер в рамках борьбы с распространением коронавирусной инфекции в 2020 году

В перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 года № 434, включены следующие виды транспортной деятельности:

Наименование вида экономической деятельности	Код ОКВЭД 2
Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта	49.3
Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам	49.4
Деятельность пассажирского воздушного транспорта	51.1
Деятельность грузового воздушного транспорта	51.21
Деятельность автовокзалов и автостанций	51.21.21
Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным и космическим транспортом	52.23



Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении	49.10.1
Деятельность морского пассажирского транспорта	50.1
Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта	50.3
Деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки	49.1

В перечень системообразующих организаций российской экономики включены 189 организаций, относящихся к сфере транспорта. Постоянно осуществляется мониторинг их финансово-экономического состояния.

В рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 10 мая 2020 года № 651 «О мерах поддержки системообразующих организаций» Правительственной комиссией по повышению устойчивости развития российской экономики 5 июня 2020 года принято решение об оказании ПАО «Аэрофлот» государственной поддержки в виде государственной гарантии Российской Федерации в объеме 70 млрд рублей для покрытия до 100% от объема заимствования, на срок заимствования до 5 лет.

В рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2020 года № 409 «О мерах по обеспечению устойчивого развития экономики» государственная поддержка оказана в объеме 12,9 млрд рублей в части отсрочки налоговых платежей.

В рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2020 года № 582 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 года системообразующим организациям и их дочерним обществам на пополнение оборотных средств» государственная поддержка оказана в объеме 34,4 млрд рублей.

В рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 мая 2020 года № 696 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 года юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возобновление деятельности» государственная поддержка оказана в объеме 24,8 млрд рублей.

В рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2020 года № 576 «Об утверждении Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, ведущим деятельность в отраслях российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции» государственная поддержка оказана в объеме 8,84 млн рублей.

Меры поддержки гражданской авиации

1. Возмещение расходов авиакомпаний за вывоз российских граждан (субсидирование российских организаций воздушного транспорта на возмещение затрат, понесенных при выполнении мероприятий по вывозу граждан из иностранных государств, в которых сложилась неблагоприятная ситуация, связанная с распространением новой коронавирусной инфекции).

За период действия ограничения было организовано более 550 вывозных рейсов из 38 стран, перевезено более 312 000 человек.

В программе вывозных рейсов приняли участие 12 российских авиакомпаний: «Аэрофлот», «Россия», «Аврора», «Уральские авиалинии», «Сибирь», «Азур Эйр», «ЮТэйр», «Роял Флайт», «Якутия», «ИрАэро», «Нордавиа», «Икар».

Программа вывозных рейсов завершена 26 сентября 2020 года по решению Оперативного штаба при Правительстве Российской Федерации по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции в связи с возобновлением транспортного сообщения между государствами и возможностью для российских граждан вернуться на родину регулярными авиарейсами.

На реализацию указанной меры распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2020 года № 767-р (в редакции от 22 декабря 2020 года № 3481-р) предусмотрено 647 млн рублей.

Поступило 24 заявки от авиакомпаний на общую сумму 575,6 млн рублей.

Кассовое исполнение составило 575,6 млн рублей.

В качестве альтернативы вывозным рейсам задействованы на коммерческой основе самолеты, возвращающиеся в Россию после выполнения грузовых, грузопассажирских, транзитных рейсов.

2. Субсидии авиакомпаниям на возмещение части расходов (субсидирование российских авиакомпаний на частичную компенсацию расходов в связи со снижением доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок).

На реализацию указанной меры постановлением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2020 года № 661 «О предоставлении в 2020 году субсидий российским авиакомпаниям на частичную компенсацию расходов в связи со снижением доходов таких авиакомпаний в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок вследствие распространения новой коронавирусной инфекции» (в редакции от 10 декабря 2020 года № 2067) предусмотрено 20,953 млрд рублей.

В рамках данного постановления Правительства Российской Федерации в Росавиации принято положительное решение по 233 заявкам, фактически средства доведены до 46 авиакомпаний.

Кассовое исполнение 20,953 млрд рублей.

3. Субсидирование аэропортов (субсидирование российских аэропортов на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок).

На реализацию указанной меры распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 мая 2020 года № 1436-р (в редакции от 22 декабря 2020 года № 3481-р) предусмотрено 10,6 млрд рублей.

Приняты положительные решения и фактически средства доведены до 108 получателей.

Кассовое исполнение составило 10,6 млрд рублей.

4. Субсидирование перевозок пассажиров воздушным транспортом в г. Калининград по специальным тарифам (субсидирование ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в г. Москву и обратном направлении по специальному тарифу в связи с распространением новой коронавирусной инфекции).

На реализацию указанной меры постановлением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2020 года № 527 «О предоставлении в 2020 года субсидий из федерального бюджета публичному акционерному обществу «Аэрофлот – российские авиалинии» на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в г. Москву и в обратном направлении по специальному тарифу» предусмотрено 0,3 млрд рублей.

Поступило 7 заявок ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» на общую сумму 210,3 млн рублей.

Кассовое исполнение составило 210,3 млн рублей.

4. Продлена ставка НДС 10% на внутренние воздушные перевозки через аэропорты Москвы и Московской области до 31 декабря 2021 года.

Меры поддержки железнодорожного транспорта

1. Субсидирование пригородных пассажирских компаний (субсидирование организаций железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав).

На реализацию указанной меры предусмотрено 3,24 млрд рублей.

Заключено 5 соглашений на общую сумму 3,24 млрд рублей с АО «Центральная ППК», АО «Северо-Западная ППК», АО «Волго-Вятская ППК», АО «Свердловская ППК», АО «ПК Сахалин».

Кассовое исполнение 3,24 млрд рублей.

2. Субсидирование ОАО «РЖД» на транзитные перевозки железнодорожным транспортом (субсидирование ОАО «РЖД» на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на транзитные перевозки по территории Российской Федерации железнодорожным транспортом общего пользования грузов в контейнерах).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1265 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные

дороги» на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на транзитные перевозки по территории Российской Федерации железнодорожным транспортом общего пользования грузов в контейнерах» на реализацию указанной меры предусмотрено 0,25 млрд рублей.

В 2020 году перевезено 6 562 ДФЭ.

Кассовое исполнение 250,0 млн рублей.

3. Субсидирование АО Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию расходов за услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД» и ФГУП «Крымская железная дорога» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в поездах дальнего следования в сообщении с Республикой Крым и г. Севастополем). Из федерального бюджета в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 августа 2020 года № 1288 «Об утверждении правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию расходов за услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в поездах дальнего следования в сообщении с Республикой Крым и г. Севастополем» АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» выделены субсидии в размере 1 132,7 млн рублей. Исполнено в полном объеме.

4. Субсидирование ООО «ЮППК».

Из резервного фонда Правительства Российской Федерации выделено 500 млн рублей на предоставление субсидии ООО «ЮППК» – перевозчику на территории Крымского полуострова.

5. Принятие Федерального закона от 23 ноября 2020 года № 374-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части закрепления с 2021 года ставки налога на имущество организаций, применяемой в отношении объектов железнодорожной инфраструктуры, в размере 1,6%.

Справочно:

Распоряжением Правительства Российской Федерации принято решение о размещении бессрочных облигаций ОАО «РЖД» на сумму 370 млрд рублей в целях финансирования инвестиционной программы компании, а также программы приобретения подвижного состава АО «ФПК». Уже размещено облигаций на сумму 337 млрд рублей.

Увеличен срок использования средств Фонда национального благосостояния до 3 месяцев, что позволило обеспечить оптимизацию финансовых ресурсов ОАО «РЖД».

Обеспечено опережающее финансирование проекта развития инфраструктуры БАМа и Транссиба с 2021 года на 2020 года в размере 60,5 млрд рублей.

Меры поддержки морского и внутреннего водного транспорта

Субсидирование круизных речных и морских компаний (субсидирование российских судоходных компаний, осуществляющих морские и речные круизные перевозки, в целях компенсации их расходов по договорам, заключенным этими судоходными компаниями с российскими лизинговыми компаниями).

На реализацию указанной меры распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2020 года № 1793-р предусмотрено выделение из федерального бюджета субсидий в размере 0,32 млрд рублей.

На основании конкурсных процедур на право получения субсидии заключены соглашения с ООО «Компания по развитию скоростного судоходства «Водолет» на сумму 72 млн рублей и с ООО «Водоходъ» на сумму 247,8 млн рублей.

Средства федерального бюджета были использованы Росморречфлотом в полном объеме.

Меры поддержки автомобильного транспорта

1. Перенесены сроки вступления в силу:

требований об обязательном оборудовании автобусов и грузовых транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Срок вступления перенесен с 31 мая 2020 года на 1 сентября 2021 года.

Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 года № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

требования о получении свидетельств по официальному утверждению типа цистерн и проведению испытаний цистерн в соответствии с требованиями, предусмотренными ДОПОГ.

Срок вступления перенесен с 1 января 2020 года на 1 января 2022 года.

Постановление Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2020 год № 597 «О внесении изменений в отдельные акты Правительства Российской Федерации»;

требований об обязательном оснащении тахографами транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении.

Срок вступления перенесен с 1 июля 2020 года на 1 января 2022 года.

Постановление Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 год № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий».



2. Изменена периодичность проведения технического осмотра транспортных средств.

3. Перенесена реформа технического осмотра.

Срок вступления перенесен с 6 июня 2020 года на 1 марта 2021 года.

Федеральный закон от 1 апреля 2020 года № 98-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (статья 9).

4. Исключено требование, предусматривающее обязанность использования при организованных перевозках групп детей автобусов, с года выпуска которых прошло не более 10 лет.

Правила организованных перевозок группы детей автобусами, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 год № 1527.

5. Продлен срок действия договора, на основании которого осуществляются регулярные перевозки, частично или полностью оплачиваемые за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации или местных бюджетов.

Срок действия договора перенесен с 15 июля 2020 года на 15 июля 2022 год

Федеральный закон от 8 июня 2020 года № 166-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях принятия неотложных мер, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и предотвращение последствий распространения новой коронавирусной инфекции».

6. Установлены особенности изменения маршрута регулярных перевозок и прекращение осуществления регулярных перевозок в отдельных случаях.

Федеральный закон от 8 июня 2020 года № 166-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях принятия неотложных мер, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и предотвращение последствий распространения новой коронавирусной инфекции».

Общие меры поддержки

1. Функционирование транспортного комплекса в соответствии с утвержденными Министром транспортом Российской Федерации и согласованные руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека рекомендациями по санитарно-противоэпидемическим мероприятиям при перевозке пассажиров всеми видами транспорта и на объектах транспортной инфраструктуры.

2. Перенесены сроки прохождения юридическими лицами, физическими лицами, индивидуальными предпринимателями процедур подтверждения соответствия обязательным требованиям в отношении отдельных форм разрешительной деятельности в сфере транспорта.

Приказ Минтранса России от 30 апреля 2020 года № 157 «О переносе сроков прохождения юридическими лицами, физическими лицами, индивидуальными

предпринимателями процедур подтверждения соответствия обязательным требованиям в отношении отдельных форм разрешительной деятельности в сфере транспорта».

3. Установлены особенности исполнения договора перевозки пассажира воздушным, морским, внутренним водным и железнодорожным транспортом при угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части.

Федеральный закон от 8 июня 2020 года № 166-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях принятия неотложных мер, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и предотвращение последствий распространения новой коронавирусной инфекции» (статьи 6, 7, 8, 10).

Постановление Правительства Российской Федерации от 20 июня 2020 года № 901 «Об утверждении Положения об особенностях исполнения договора перевозки пассажира железнодорожным транспортом при угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части».

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 июня 2020 года № 909 «Об утверждении Положения об особенностях исполнения договора морской перевозки пассажира, в том числе о праве перевозчика в одностороннем порядке изменить условия такого договора или отказаться от его исполнения, а также о порядке и сроках возврата пассажиру платы за проезд и за провоз его багажа при угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части».

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 июня 2020 года № 910 «Об утверждении Положения об особенностях исполнения договора перевозки пассажира внутренним водным транспортом, в том числе о праве перевозчика в одностороннем порядке изменить условия такого договора или отказаться от его исполнения, а также о порядке и сроках возврата пассажиру платы за проезд и за провоз его багажа при угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части».

Постановление Правительства Российской Федерации от 6 июля 2020 года № 991 «Об утверждении Положения об особенностях исполнения договора воздушной перевозки пассажира, в том числе о праве перевозчика в одностороннем порядке изменить условия такого договора или отказаться от его исполнения, а также о порядке и сроках возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы при угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части».

4. ФИНАНСИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2020 году осуществлялось на основании Федерального закона от 2 декабря 2019 года № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 года и на плановый период 2021 и 2022 годов» в соответствии с росписью расходов федерального бюджета и лимитами бюджетных обязательств. Объем бюджетных ассигнований был выделен Министерству транспорта Российской Федерации и подведомственным ему федеральной службе, и федеральным агентствам на 2020 года в размере 1 216,1 млрд рублей.

Кассовые расходы составили 1 204,4 млрд рублей или 99,0% от доведенных объемов.

Министерство транспорта Российской Федерации является ответственным исполнителем государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Объем финансирования из федерального бюджета в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2020 года составил 1 131,5 млрд рублей.

В 2020 году исполнение федерального бюджета осуществлялось в рамках федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» и 16 государственных программ Российской Федерации, в том числе: «Развитие здравоохранения», «Развитие образования», «Социальная поддержка граждан», «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя, «Социально-экономическое развитие Калининградской области», «Развитие внешнеэкономической деятельности» и других.

Об исполнении федерального бюджета в сфере транспорта за 2020 год

млн рублей				
Наименование федеральных органов исполнительной власти	Бюджетные ассигнования на 2020 год	Лимиты бюджетных обязательств на 2020 год	Кассовое исполнение в январе–декабре 2020 года	Процент кассового исполнения к годовым бюджетным ассигнованиям
В целом по Министерству транспорта Российской Федерации как субъекту бюджетного планирования	1 216 138,1	1 216 133,5	1 204 429,6	99,0
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта	5 623,4	5 623,4	5 434,4	96,6

Федеральное дорожное агентство	738 419,7	738 416,9	730 720,3	99,0
Федеральное агентство морского и речного транспорта	46 083,3	46 083,3	45 718,1	99,2
Федеральное агентство воздушного транспорта	87 213,1	87 213,1	86 031,7	98,6
Федеральное агентство железнодорожного транспорта	130 403,5	130 401,7	130 138,6	99,8
Министерство транспорта Российской Федерации (Глава 103)	208 395,1	208 395,1	206 386,5	99,0

Бюджетное финансирование в сфере транспорта в 2020 году

Наименование расходов	Подлежит финансированию в 2020 году (в соответствии со сводной бюджетной росписью, уточненной на конец 2020 года)	млн рублей Кассовое исполнение за январь–декабрь 2020 года
Всего:	1 216 138,1	1 204 429,6
Государственная программа «Развитие транспортной системы»	1 139 924,6	1 131 497,4
ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ	617 518,6	613 598,6
Ведомственные целевые программы	568 048,1	564 504,0
Ведомственная целевая программа «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»	1 802,1	1 564,2
Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	2 243,0	2 220,3
Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта»	21,9	21,9



Ведомственная целевая программа «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок»	24 823,4	24 424,7
Ведомственная целевая программа «Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»	4 697,6	4 697,6
Ведомственная целевая программа «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»	1 198,0	1 189,7
Ведомственная целевая программа «Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них»	1 180,2	1 164,0
Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»	51,0	51,0
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	329 021,8	328 193,0
Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»	79 601,5	78 134,3
Ведомственная целевая программа «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»	37 784,3	37 762,1
Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»	55 138,6	55 138,6



Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации программы «Дорожное хозяйство»	28 619,8	28 094,7
Ведомственная целевая программа «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства»	747,4	747,4
Ведомственная целевая программа «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути»	48,5	48,5
Ведомственная целевая программа «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»	793,6	793,6
Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Морской и речной транспорт»	275,3	258,6
Отдельные мероприятия	49 470,5	49 094,6
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта»	7 251,3	7 214,8
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства»	319,3	303,1
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта»	1 802,9	1 728,0
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта»	593,1	585,4
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте»	5 121,7	5 098,8
Основное мероприятие «Управление реализацией государственной программы»	1 869,0	1 813,8
Основное мероприятие «Мероприятие, направленное на проведение аварийно-восстановительных работ и иных мероприятий, связанных с ликвидацией последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций»	32 505,0	32 342,8



Субвенции на осуществление переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта (межбюджетные трансферты)	8,2	8,0
ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ	522 406,0	517 898,7
Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	146 122,7	144 398,3
Федеральный проект «Дорожная сеть»	134 877,5	133 281,0
Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»	20,0	20,0
Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	11 225,3	11 097,3
Национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период »	351 578,2	349 363,5
Федеральный проект «Европа – Западный Китай»	40 494,5	40 149,3
Федеральный проект «Морские порты России»	31 186,2	31 142,3
Федеральный проект «Северный морской путь»	1 447,4	1 447,4
Федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит»	2 164,3	2 091,2
Федеральный проект «Транспортно-логистические центры»	84,0	0,0
Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»	221 808,2	220 978,7
Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»	28 481,6	27 738,3
Федеральный проект «Внутренние водные пути»	25 911,8	25 816,3
Ведомственные проекты	24 705,1	24 136,9
Ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»	17 868,8	17 733,1
Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»	4 433,9	4 269,2
Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры морского транспорта»	2 020,8	2 020,8



Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»	168,8	66,8
Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»	212,8	47,1
Другие государственные программы	76 213,5	72 932,2
Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»	223,1	223,1
Государственная программа «Космическая деятельность России на 2013–2020 годы» Федеральная целевая программа «Поддержание и развитие системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы»	1 350,4	1 216,3
Государственная программа «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений»	5 239,7	5 239,7
Государственная программа «Обеспечение государственной безопасности»	13,9	13,9
Государственная программа «Развитие внешнеэкономической деятельности»	8 198,3	7 844,9
в т.ч. федеральный проект «Логистика международной торговли»	1 717,7	1 703,7
Государственная программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	12 596,2	11 083,2
Государственная программа «Доступная среда» Подпрограмма «Совершенствование системы комплексной реабилитации и реабилитации инвалидов»	10,7	10,7
Государственная программа «Развитие образования»	6 665,7	6 664,1
Государственная программа «Научно-технологическое развитие Российской Федерации»	19 249,3	19 175,2
Государственная программа «Социальная поддержка граждан»	649,4	587,7



Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия	1 901,0	1 901,0
Государственная программа «Комплексное развитие сельских территорий»	9 897,8	9 210,6
Государственная программа «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»	189,5	189,5
Государственная программа «Социально-экономическое развитие Калининградской области»	6 700,5	6 680,9
ФЦП «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	704,3	395,3
Государственная программа «Развитие здравоохранения»	1 000,4	985,8
Государственная программа «Информационное общество»	1 503,6	1 392,7
в т.ч. федеральный проект «Информационная инфраструктура»	1 399,1	1 337,7
в т.ч. федеральный проект «Информационная безопасность»	49,5	0,0
в т.ч. федеральный проект «Цифровое государственное управление»	15,7	15,7
Государственная программа «Развитие культуры»	62,1	62,1
Мобилизационная подготовка органов государственной власти	57,5	55,5

Финансирование транспортного комплекса в 2021 году

В соответствии с Федеральным законом от 8 декабря 2020 года № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 года и на плановый период 2022 и 2023 годов» объем финансирования бюджетных расходов в сфере транспорта составит в 2021 году 1 022,3 млрд рублей.

Исполнение федерального бюджета будет осуществляться в рамках государственных программ Российской Федерации. Министерство транспорта Российской Федерации является ответственным исполнителем государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»,

утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Кроме того, Министерство транспорта Российской Федерации и находящиеся в его ведении федеральная служба и федеральные агентства в 2021 году являются соисполнителями или участниками еще 11 государственных программ.

Бюджетное финансирование в сфере транспорта в 2021 году

	млн рублей
Наименование расходов	Федеральный закон от 8 декабря 2020 года № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 года и на плановый период 2022 и 2023 годов»
Всего	1 022 350,1
ГП «Развитие транспортной системы»	970 996,3
в том числе:	
ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ	590 241,3
Ведомственные целевые программы	582 155,4
Ведомственная целевая программа «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»	1 914,0
Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	1 751,6
Ведомственная целевая программа «Информационное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта»	21,6
Ведомственная целевая программа «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок»	14 885,5
Ведомственная целевая программа «Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»	4 142,2
Ведомственная целевая программа «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»	1 181,2
Ведомственная целевая программа «Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и платы за них»	822,1



Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»	50,3
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	344 364,4
Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»	55 130,7
Ведомственная целевая программа «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»	49 827,2
Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»	54 863,5
Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации программы «Дорожное хозяйство»	26 297,9
Ведомственная целевая программа «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства»	744,3
Ведомственная целевая программа «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути»	45,4
Ведомственная целевая программа «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»	21 277,6
Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Морской и речной транспорт»	313,3
Ведомственная целевая программа «Содержание (эксплуатация) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»	4 522,7
Отдельные мероприятия	8 085,9
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта»	470,9
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства»	235,9
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта»	1 533,3
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта»	210,7
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте»	3 934,0
Основное мероприятие «Управление реализацией государственной программы»	1 701,7
ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ	380 755,0
Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	214 691,5
Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	48 090,3



Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»	20,0
Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	7 705,1
Федеральный проект «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях»	3 502,3
Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	155 373,8
Национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года»	139 189,2
Федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай»	31 132,3
Федеральный проект «Развитие морских портов России»	19 316,5
Федеральный проект «Развитие Северного морского пути»	12 300,1
Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна»	7 510,8
Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна»	9 751,6
Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»	30 186,1
Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов»	28 991,9
Ведомственные проекты	26 874,3
Ведомственный проект «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»	4 660,3
Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»	7 277,6
Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры морского транспорта»	4 638,6
Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»	10 059,6
Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»	238,2
Другие государственные программы	51 353,8
Государственная программа «Комплексное развитие сельских территорий»	6 691,3
Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»	200,8
Государственная программа «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений»	5 150,0
Государственная программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	1 220,7

Государственная программа «Развитие образования»	6 873,6
Государственная программа «Научно-технологическое развитие Российской Федерации»	21 388,4
Государственная программа «Социальная поддержка граждан»	729,7
Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия	2 308,4
Государственная программа «Социально-экономическое развитие Калининградской области»	5 794,3
Государственная программа «Развитие здравоохранения»	884,6
Государственная программа «Информационное общество»	35,4
Государственная программа «Развитие культуры»	41,5
Мобилизационная подготовка органов государственной власти	35,1

Кроме того, в 2021 году Федеральному дорожному агентству предусмотрено дополнительное финансирование в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации:

от 26 февраля 2021 года № 475-р в размере 70 522,6 млн рублей для предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности;

от 26 февраля 2021 года № 481-р в размере 10 553,3 млн рублей для предоставления бюджету Республики Крым иного межбюджетного трансферта в целях софинансирования расходных обязательств Республики Крым, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения, включая улично-дорожную сеть муниципальных образований Республики Крым.

5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2021 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2023 ГОДА

В 2021 году и в плановом периоде до 2023 года деятельность Министерства транспорта Российской Федерации будет направлена на реализацию Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», национальных целей развития Российской Федерации, предусмотренных положениями Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», проекта Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года.

Основным инструментом достижения целей в 2021–2023 годах является государственная программа «Развитие транспортной системы». Структура Программы в 2021–2023 годах приведена в соответствии с национальными проектами «Безопасные качественные дороги» и «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», одобренными на заседаниях проектных комитетов указанных национальных проектов (протоколы от 27 октября 2020 года № 11 и № 14 соответственно).

Программа дополнена направлением (подпрограммой) «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» с включением в него ведомственного проекта «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» и ведомственной целевой программы «Содержание (эксплуатация), оснащение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Актуализированная структура Программы включает 5 федеральных проектов национального проекта «Безопасные качественные дороги», 9 федеральных проектов национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», 7 ведомственных проектов, 18 ВЦП и шесть основных мероприятий.

Национальный проект «Безопасные качественные дороги» дополнен федеральными проектами «Развитие федеральной магистральной сети» и «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях». Наименование федерального проекта «Дорожная сеть» переформатирован на «Региональная и местная дорожная сеть».

Актуализированная структура национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» включает следующие федеральные проекты:

- «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай»;
- «Развитие морских портов»;
- «Развитие Северного морского пути»;

«Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог»;

«Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна»;

«Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна»;

«Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»;

«Развитие региональных аэропортов»;

«Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей».

Актуализированные паспорта национальных проектов утверждены на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 29 октября 2020 года № 11).

Направление «Цифровой транспорт и логистика» дополнен ведомственным проектом «Формирование сети транспортно-логистических центров».

Целевые индикаторы и показатели структурных элементов Программы уточнены и откорректированы в соответствии с изменением ее структуры и объемов финансирования на 2021–2023 годы.

Параметры финансового обеспечения федеральных, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ в 2021–2023 годах приведены в соответствии с параметрами Федерального закона от 8 декабря 2020 года № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 года и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 года и плановый период до 2023 года являются:

- повышение мобильности населения;
- развитие транспортной инфраструктуры, направленной на повышение темпов экономического роста, качества жизни населения и реализацию транзитного потенциала;
- повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса.

Для достижения указанных целей необходимо обеспечить реализацию Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации 23 сентября 2020 года, проекта Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», национального проекта «Безопасные качественные дороги», ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

Для достижения цели необходимо решить задачи, направленные на повышение уровня экономической связности территорий Российской Федерации, развитие инфраструктуры пассажирского транспорта, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на транспорте общего пользования, обновление подвижного состава, совершенствование государственного регулирования в сфере пассажирских перевозок.

Приоритетные задачи:

- обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте;
- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;
- расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву;
- создание дальневосточной региональной авиакомпании;
- обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном (комбинированном), в том числе мультимодальном, сообщении на территориях субъектов Российской Федерации.

Результаты решения задач в 2021 году:

- транспортная подвижность населения на уровне 8,0 тыс. пасс.-км на 1 человека, в том числе на транспорте общего пользования – 3,9 тыс. пасс.-км на 1 человека;
- обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта в количестве 412 единиц в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании в количестве не менее 277 единиц (в том числе 131 двухэтажных), парка моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения – не менее 445 единиц, в том числе электропоездов «Ласточка» – 150 единиц;
- транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 878 пасс.-км на 1 человека в год;
- пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 771,1 млн человек;
- количество отправленных пассажиров в дальнем следовании на уровне 68 млн человек, в том числе в регулируемом государственном секторе – 42,4 млн человек;
- доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, на уровне 44% от общего количества внутренних регулярных маршрутов;
- 46 445 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий);

- завершено создание дальневосточной региональной авиакомпании;
- 10 маршрутов прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации.

ЦЕЛЬ 2. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, НАПРАВЛЕННОЙ НА ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА, КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ И РЕАЛИЗАЦИЮ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА

Для достижения цели необходимо решить задачи, направленные на развитие сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железнодорожных линий, включая транспортные коридоры «Запад – Восток» и «Север – Юг», аэродромной сети, увеличение пропускной способности внутренних водных путей, увеличение производственной мощности российских морских портов, обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, устранение логистических ограничений, в том числе регуляторных, при осуществлении экспортных перевозок.

Приоритетные задачи:

- развитие сети автомобильных дорог федерального значения (в том числе в рамках транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг»);
- развитие железнодорожных линий (в том числе в рамках транспортных коридоров «Запад – Восток», «Север – Юг» и «Европа – Западный Китай»);
- увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом;
- увеличение пропускной способности внутренних водных путей;
- увеличение мощностей морских портов Российской Федерации;
- развитие аэропортовой сети;
- совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения;
- обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- увеличение грузопотока по Северному морскому пути;
- увеличение мощностей узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров.

Результаты решения задач в 2021 году:

- завершение строительства и реконструкции 222,7 км автомобильных дорог федерального значения;



- ввод в эксплуатацию 127,8 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;
- обеспечение суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 144 млн тонн;
- обеспечение суммарной провозной способности участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн тонн, на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна – в объеме 125,1 млн тонн;
- обеспечение транзитных перевозок контейнеров в объеме 850,0 тыс. штук ДФЭ;
- обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении «Север – Юг» в срок до 2,5 суток;
- обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении «Запад – Восток» в срок до 8,0 суток;
- обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении «Европа – Западный Китай» в срок до 2,2 суток;
- прирост пропускной способности внутренних водных путей в объеме 0,81 млн тонн;
- прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 45,05 млн тонн;
- ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 4 взлетно-посадочных полос и 6 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры;
- ввод в эксплуатацию Санкт-Петербургского укрупненного центра управления воздушным движением;
- открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 6 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 31 млн тонн;
- ввод в эксплуатацию 5,7 млн тонн (нарастающим итогом с 2019 года) мощностей узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров.

ЦЕЛЬ 3. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Для достижения цели необходимо решить задачи, направленные на повышение качества автомобильных дорог федерального значения, а также регионального значения, дорожной сети городских агломераций, сохранению качественных характеристик внутренних водных путей, обеспечению функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, внедрению инноваций в транспортной отрасли, в том числе с использованием системы ГЛОНАСС, повышению уровня защищенности объектов транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера,

проведению комплекса работ, направленных на цифровую трансформацию транспортного комплекса, развитию международного сотрудничества в области транспорта, обеспечением качественной подготовки кадров транспортного комплекса.

Приоритетные задачи:

- обеспечение безопасного функционирования транспортного комплекса;
- повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
- повышение качества автомобильных дорог регионального значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
- обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- повышение безопасности на воздушном транспорте;
- функционирование системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС с использованием Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности;
- реализация мероприятий ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»;
- развитие интеллектуальных транспортных систем;
- расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства России и Белоруссии;
- формирование в рамках Евразийского экономического союза единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг;
- включение в повестку дня международных организаций и форумов вопросов, исходя из приоритетов развития транспортного комплекса Российской Федерации (цифровизация перевозочного процесса, развитие евро-азиатских транспортных связей, продвижение мультимодальности на транспорте, создание комфортной и безопасной городской среды, продвижение стандарта качества российского транспортного образования на международном рынке образовательных услуг, выработка механизма скоординированных действий министерств транспорта по противодействию чрезвычайным ситуациям межстранового характера, включая эпидемии и пандемии);
- продвижение в рамках рабочих групп по транспорту и межправительственных комиссий проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры;
- обеспечение модернизации системы подготовки кадров для транспортного комплекса.

Результаты решения задач в 2021 году:

- обеспечение функционирования транспортного комплекса в соответствии с утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека рекомендациями по санитарно-противоэпидемическим мероприятиям при перевозке пассажиров всеми видами транспорта и на объектах транспортной инфраструктуры;
- обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 75% от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения с учетом Плана приема-передачи автомобильных дорог из одной формы собственности в другую;
- обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 45,8% от общей протяженности;
- обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 73,0% от общей протяженности;
- обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 38,3%;
- функционирование 313 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- создание и начало осуществления деятельности Международного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов;
- обеспечение применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации;
- обеспечение количества характеризующих состояние транспортной системы показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), в объеме 1 400 единиц;
- обеспечение количества субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 3 000 единиц;
- разработка Концепции создания и функционирования национальной сети ИТС на автомобильных дорогах общего пользования;
- реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018–2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019–2021 годы;

- выполнение планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза;
- принятие/одобрение в рамках международных организаций и форумов итоговых документов, отражающих приоритеты российского транспортного комплекса;
- формирование плана реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 года № 255-р.

В 2021 году и плановом периоде до 2023 года деятельность Министерства транспорта Российской Федерации будет направлена на достижение общественно значимых целей и решение следующих приоритетных задач.

ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом на социально значимых маршрутах

В рамках «Ведомственной целевой программы «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» в 2021–2023 годах для обеспечения потребности в социально значимых перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте будет продолжена государственная поддержка путем выделения субсидий из федерального бюджета.

Ожидаемыми результатами реализации ведомственной целевой программы являются стабильное функционирование пригородного комплекса и сохранение достигнутых объемов услуг по использованию инфраструктуры в пригородном сообщении. В рамках ведомственной целевой программы предполагается возмещение недополученной части потерь в доходах перевозчиков от перевозки льготных категорий граждан в пригородном сообщении, свыше предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации лимита средств, перечисляемых перевозчикам Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации. Предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах перевозчиков в дальнейшем следовании позволит обеспечить географическую доступность пассажирам, связанность территорий страны и социальную защищенность учащихся. Реализация основных мер государственной поддержки железнодорожного транспорта позволит также обеспечить последовательное обновление парка пассажирского подвижного состава.

В рамках ведомственной целевой программы «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на период 2021–2023 годов поставлен ряд задач, а именно:

Задача № 1. Обеспечение перевозки пассажиров в дальнем следовании в регулируемом сегменте.

В результате решения задачи объемы перевозки пассажиров в дальнем следовании, в том числе в регулируемом государством сегменте составят:

в 2021 году – 128,7 млн человек, в том числе в регулируемом государством сегменте – 59,0 млн человек;

в 2022 году – 136,4 млн человек, в том числе в регулируемом государством сегменте – 59,9 млн человек;

в 2023 году – 138,6 млн человек, в том числе в регулируемом государством сегменте – 59,1 млн чел.

Задача № 2. «Обеспечение объема транспортной работы в пригородном железнодорожном сообщении».

В результате решения задачи:

в 2021 году объем транспортной работы в пригородном сообщении составит 1301,8 млн вагод-км;

в 2022 году объем транспортной работы в пригородном сообщении составит 1301,8 млн ваг.-км;

в 2023 году объем транспортной работы в пригородном сообщении составит 1301,8 млн ваг.-км.

Задача 3. Обеспечение функционирования ФГУП «Крымская железная дорога» с целью повышения доступности услуг железнодорожного транспорта на Крымском полуострове.

В результате решения задачи в части пассажирских перевозок объем пассажирских перевозок (пассажиरोоборот) на Крымском полуострове составит:

– в 2021 году – 478,8 млн пасс.-км;

– в 2022 году – 493,51 млн пасс.-км;

– в 2023 году – 495,36 млн пасс.-км.

Решение поставленных задач позволит увеличить транспортную подвижность населения на железнодорожном транспорте до 942 пасс.-км на 1 жителя в 2023 году.

Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла в 2023 году составит 787,6 млн пассажиров.

В 2023 году количество отправленных пассажиров в дальнем следовании на уровне 129,3 млн человек, в том числе в регулируемом государственном секторе – 59,1 млн человек.

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом на социально значимых маршрутах

Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов в 2023 году достигнет 48,9%.

Количество субсидированных региональных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам ВВП) в 2023 году составит 54 319 рейсов.

В рамках ведомственной целевой программы «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и

внутрирегиональных перевозок» в 2021–2023 годах будет продолжено оказание государственной поддержки развитию региональных перевозок, направленной на повышение транспортной доступности регионов, включая:

программу субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242);

программу субсидирования перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении, и в г. Симферополь и в обратном направлении на новое консолидированное постановление Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 года № 215.

В 2021 году объем бюджетного финансирования программ субсидирования воздушных перевозок составит 18,5 млрд рублей, планируется перевезти 3,7 млн пассажиров, в 2022–2023 годах – по 15,12 млрд рублей, планируется перевезти ежегодно 3,72 млн пассажиров. Количество субсидируемых региональных маршрутов внутренних воздушных линий в 2021 году составит 417 маршрутов. Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов в 2021 году составит 44,0%, в 2022 году – 46,5%, в 2023 году – 48,9%.

Обновление состава транспортных средств

Достижение стратегических целей развития транспортного комплекса по повышению доступности и качества услуг пассажирского транспорта и грузовых перевозок обеспечивается, в том числе за счет обновления и расширения парков транспортных предприятий эффективной и современной техникой.

Для достижения поставленных целей приоритетными задачами являются:

- развитие парка воздушных судов авиакомпаний за счет техники отечественного производства;
- развитие парка гражданских судов водного транспорта за счет техники отечественного производства;
- обновление и расширение парка пассажирской техники транспортных организаций в субъектах Российской Федерации.

Важным инструментом реализации государственной политики развития парка пассажирского подвижного состава за счет техники отечественного производства является деятельность акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» (АО «ГТЛК»), единственным акционером которой является Российская Федерация в лице Минтранса России.

В соответствии с действующими постановлениями Правительства Российской Федерации в 2021–2023 годах АО «ГТЛК» будут переданы

транспортным компаниям 62 воздушных судна (в том числе 23 – в 2021 году) и 23 единицы водного транспорта (в том числе 4 – в 2021 году).

Запланировано обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании в 2021 году в количестве не менее 277 единиц (в том числе 131 двухэтажный), парка моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения – не менее 445 единиц, в том числе электропоездов «Ласточка» – 150 единиц.

Будет продолжена реализация мероприятия по обновлению подвижного состава наземного пассажирского транспорта в городских агломерациях в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». С текущего года в рамках национального проекта реализуется новый федеральный проект «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» (разработан во исполнение поручения Президента Российской Федерации, пункт 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 4 мая 2020 года № Пр-742).

Реализация этого проекта позволит достигнуть обновления в городских агломерациях в среднем 30,0% подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (автобусов, трамваев, троллейбусов пригородного железнодорожного подвижного состава) в период с 2021 по 2030 годы.

Обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2021–2023 годах составит 1 186 единиц, в том числе в 2021 году – 412 единиц.

Создание дальневосточной региональной авиакомпании

Создание дальневосточной региональной авиакомпании предусмотрено Общенациональным планом действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике.

В 2021 году в соответствии с акционерным соглашением будет сформирован новый состав Совета директоров АО «Авиакомпания «Аврора» с участием Минвостокразвития России и всех субъектов Российской Федерации Дальневосточного федерального округа. Достигнута договоренность с указанными субъектами Российской Федерации о вхождении их в качестве акционеров в компанию и осуществления взносов в ее капитал блокирующих пакетов акций региональных компаний.

Совместно с субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Дальневосточного федерального округа, сформирована маршрутная сеть, состоящая из 535 маршрутов (из них 435 местных, 100 региональных маршрутов). Количество маршрутов будет увеличиваться ежегодно, начиная с 503 маршрутов в 2021 году. Сформированная маршрутная сеть обеспечит транспортной доступностью 410 труднодоступных населенных пунктов к 2025 году. В 2021 году уже планируется обеспечить перевозку в 394 населенных пункта.

К выполнению перевозок по всем указанным маршрутам авиакомпания должна

приступить к 2025 году, объем перевозок пассажиров по данным маршрутам будет увеличен до 2 млн человек (в 2019 году перевезено порядка 0,6 млн человек по местным маршрутам и 0,4 млн человек по региональным маршрутам). В 2021 году планируется к перевозке порядка 1,2 млн пассажиров.

Ведется разработка программы субсидирования местных и межрегиональных перевозок на территории Дальневосточного федерального округа, осуществляемых дальневосточной авиакомпанией. На первоначальном этапе требуется порядка 4 млрд рублей на региональные перевозки по 21 маршруту (для перевозки 286 тыс. пассажиров) и 3,7 млрд рублей на местные перевозки внутри Дальневосточного федерального округа по 460 маршрутам (для перевозки 530 тыс. пассажиров). Минтранс России определяет механизм финансирования.

В целях оперативного начала перевозок дальневосточной компании по местным и региональным маршрутам требуется направление в установленном порядке предложений по выделению дополнительных бюджетных ассигнований в 2022–2024 годах.

Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном (комбинированном), в том числе мультимодальном, сообщении на территориях субъектов Российской Федерации

В соответствии с Ведомственной целевой программой «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 16 июня 2020 года автономной некоммерческой организацией «Единая транспортная дирекция» будет продолжено обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном (комбинированном), в том числе мультимодальном, сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе Республики Крым и города федерального значения Севастополя, и в обратном направлении.

Данная цель достигается путем решения задач по созданию условий по обеспечению возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном (комбинированном), в том числе мультимодальном, сообщении на территориях субъектов Российской Федерации по «единому» билету.

В 2021–2023 годах ежегодно планируется организация 10 маршрутов прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации.

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, НАПРАВЛЕННОЙ НА ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА, КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ И РЕАЛИЗАЦИЮ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА

Развитие сети автомобильных дорог

В 2021–2023 годах на федеральных автомобильных дорогах по завершении строительства и реконструкции намечено осуществить ввод в эксплуатацию участков общей протяженностью 866,0 км, в том числе в 2021 году – 222,7 км.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в 2021–2023 годах запланировано в объеме 910,9 км, в том числе в 2021 году – 336,7 км.

Развитие сети автомобильных дорог в 2021–2023 годах планируется в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В рамках проведенной комплексной корректировки национальных проектов с 2021 года в рамках национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2030 года» в части автодорожной инфраструктуры будут реализовываться только мероприятия федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» (далее – ФП ЕЗК). Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения предусмотрены к реализации в рамках нового сформированного федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В соответствии с действующими паспортами вышеуказанных федеральных проектов к 2024 году предстоит достичь следующих результатов.

В рамках ФП ЕЗК предусмотрена реализация 2 крупных инфраструктурных проектов общей протяженностью порядка 900 км:

строительство к 2023 году обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу протяженностью 99,7 км;

ввод в эксплуатацию 794,4 км автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань.

Также в 2021–2023 годах запланировано продолжить опережающую реализацию мероприятий за счет средств, предусмотренных в рамках Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике, а также средств, зарезервированных в соответствии с федеральным законом о бюджете на 2021–2023 годы.

Вышеуказанные меры позволят завершить реализацию мероприятий:

– в 2021 году: строительство автодороги Владивосток – Находка – порт Восточный на участке км 18+500 – км 40+800 в Приморском крае, строительство в рамках реализации заключенного Хабаровским краем концессионного соглашения в отношении обхода г. Хабаровска на участке км 13 – км 42;

– в 2022 году: работы на 1 подэтапе 2 этапа реконструкции II очереди Кольцевого маршрута в Калининградской области, реконструкцию участка Екатеринбургской автомобильной дороги Семь Ключей – Большой Исток в Свердловской области.

– в 2023 году: строительство участков автодорожного обхода г. Тольятти с мостом через р. Волгу общей протяженностью 99,7 км и нового выезда из г. Уфы на автомобильную дорогу федерального значения М-5 «Урал» («Восточный выезд») в Республике Башкортостан, строительство объекта «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска» в Новосибирской области, строительство мостового перехода через р. Шексну в створе ул. Архангельской в г. Череповце в Вологодской области, строительства мостового перехода через р. Зeya в г. Благовещенск в Амурской области, строительство участка Екатеринбургской автомобильной дороги Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал» III пусковой комплекс в Свердловской области; продолжить реализацию таких крупных объектов, как:

– строительство Витебской развязки в г. Санкт-Петербурге (1 этап Широкой магистрали скоростного движения);

– строительство сети платных дорог Солнцево – Бутово – Видное – Каширское шоссе – Молоково – Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный;

– реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход г. Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) 2 этап строительства – от транспортной развязки на г. Зеленоградск до транспортной развязки на г. Балтийск включительно (2 подэтапа).

Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства

В период 2021–2023 годов Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор») предусмотрено строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства в объеме 233,0 км, в том числе в 2021 году – 146,3 км.

В 2021–2023 годах протяженность построенных и реконструированных участков федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» составит 344,2 км.

В период 2021–2023 годов протяженность платных участков ГК «Автодор» будет увеличена на 541 км, общая протяженность платных участков составит на конец 2021 года – 1 818,1 км, 2022 года – 1 895,8 км, 2023 года – 2 212,8 км.

В ближайшие 3 года ГК «Автодор» планирует завершить ряд крупных инвестиционных проектов, в том числе:

в 2021 году:

ввод в эксплуатацию пускового комплекса № 1 Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области (ЦКАД) общей протяженностью 49,5 км, после чего строительство инвестиционного проекта ЦКАД будет завершено;

строительство и реконструкцию участка км 45 – км 66 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» общей протяженностью 46,33 км;

в 2022 году:

реконструкцию участков автомобильной дороги М-4 «Дон» км 275,4 – км 287,8 протяженностью 12,4 км и км 1072 – км 1091 протяженностью 17,13 км;

в 2023 году:

ввод в эксплуатацию после строительства участка км 1036 – км 1072 автомобильной дороги М-4 «Дон» (обход г. Аксай) протяженностью 35,5 км, а также Дальнего западного обхода г. Краснодара протяженностью 51,21 км;

реконструкцию участка км 741 – км 777 автомобильной дороги М-4 «Дон» протяженностью 36,0 км.

В период 2021–2023 годов планируется заключение соглашений с привлечением внебюджетного финансирования по следующим объектам:

реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» на участке км 33 – км 84;

реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» на участке км 65 – км 124;

комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 715 – км 933.

Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта

В 2021–2023 годах запланирован ввод в эксплуатацию 849,5 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, в том числе в 2021 году – 127,8 км.

Увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в 2023 году запланировано до 1 358 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте, в том числе в 2021 году – 850 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте.

В 2021–2023 годах планируется обеспечить сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север – Юг» на уровне до 2,5 суток, на направлении «Европа – Западный Китай» – до 2,2 суток, на направлении «Запад – Восток» – до 8 суток.

Суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей увеличится в 2023 году до 173 млн тонн, в 2021 году – до 144 млн тонн.

Суммарная провозная способность участков железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна в 2021–2023 годах увеличится до 125,1 млн тонн, на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна – 145,6 млн тонн.

Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в 2021–2023 годах будет осуществляться в рамках федеральных проектов национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» и ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта».

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» запланированы к реализации мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в том числе Транссиб за 7 суток, а также по развитию железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (I, II этапы).

В 2021 году в полном объеме планируется завершить программу первого этапа развития Восточного полигона. Получение положительных заключений государственной экспертизы на разработанную проектную документацию по объектам второго этапа Восточного полигона и Транссиб за 7 суток планируется в III–IV кварталах 2021 года.

В состав федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» включены мероприятия по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, строительству западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного пути Липовский – Курдюм. Кроме того, в рамках данного федерального проекта планируются к реализации мероприятия по электрификации направления Ожерелье – Узловая – Елец, а также по реконструкции участка Ожерелье – Елец и Воронеж (Придача) – Горячий Ключ, строительству новых железнодорожных линий Елец – Воронеж и Кривенковская – Сочи.

В состав федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» включено мероприятие по развитию железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна.

В 2021 году планируется завершить следующие объекты:

I этап строительства на участке Мга – Лужская, сезонные работы по строительству Лужская-Генеральная (1 этап), Лужская-Восточная (1.1 этап), участку Лужская-Генеральная – Лужская-Восточная – Лужская-Сортировочная (рабочее движение открыто в 2020 году);

строительство парка прибытия на станции Лужская-Сортировочная (4–7 этапы);

реализацию объектов участка Дмитров – Сонково – Мга: реконструкция станций Хвойная (1 этап), Савелово (1 этап), разъездов Дуневка, 50 км, Турышкино, Скнятино и Приданиха, мостов 207 км, 307 км, 263 км и 138 км, железнодорожного путепровода на ст. Мга;

реконструкцию станций Ермилово, Костринский Ручей и Глазаниха, реконструкцию тяговых подстанций Ацвеж, Шабалино, Поназырево, Уйта, 75 км. Новый Быт, подвеска второго усиливающего провода на участке Талдом – Вербилки.

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» предусмотрена реализация мероприятий

по развитию железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла и строительству дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение.

В результате реализации данного федерального проекта планируется увеличить пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений до 771,1 млн пассажиров в год по итогам 2021 года.

В начале текущего года обеспечен запуск остановочного пункта Баковка D1, в рамках которого для жителей Одинцовского района был построен новый пассажирский вестибюль. В общей сложности в 2021 году планируется завершить реконструкцию 5 остановочных пунктов (Кокошкино, Внуково, Мещерская, Толстопальцево, Матвеевское Киевского направления); строительство 4 новых остановочных пунктов (Щукинская D2, Печатники D2, Аминьевская и Минская (I этап) Киевского направления); осуществить открытие ТПУ «Черкизово» и запуск движения поездов по новой железнодорожной линии к Северному терминальному комплексу аэропорта Шереметьево.

Кроме того, в текущем году продолжают масштабные работы по развитию участка Москва-Каланчёвская – Москва-Пассажирская-Курская – Карачарово и Киевского направления, строительству Киевско-Смоленской соединительной ветви, а также разворот работ по другим ключевым участкам перспективных диаметральных маршрутов D3 Крюково – Раменское и D4 Апрелевка – Железнодорожная. Также продолжается развитие пассажирской и железнодорожной инфраструктуры D1 Лобня – Одинцово и D2 Нахабино – Подольск.

В рамках федерального проекта «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 10 апреля 2019 года № Пр-623 предусмотрена реализация мероприятия по строительству ВСМ Санкт-Петербург – Москва, в состав которого включено 7 объектов.

В соответствии с параметрами инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2021 года и на плановый период 2022 и 2023 годов, утвержденной советом директоров компании (протокол от 29 декабря 2020 года № 5), объем финансовых затрат на реализацию федерального проекта в 2021–2023 годах составляет 33 659,8 млн рублей за счет собственных средств ОАО «РЖД».

Развитие аэропортовой сети

В период 2021–2023 годов планируется ввести в эксплуатацию после реконструкции 18 взлетно-посадочных полос, в том числе в 2021 году – 4 взлетно-посадочные полосы.

В 2021–2023 годах реализация мероприятий по развитию аэропортовой сети планируется в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» и ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта».

Приоритетными направлениями в 2021–2023 годах являются:
продолжение работ с целью завершения реконструкции аэродромных комплексов в аэропортах Домодедово, Шереметьево;
реконструкция аэродромной инфраструктуры аэропортов Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны.

Дальневосточные аэропорты находятся в труднодоступных районах на значительном удалении друг от друга. С учетом климатических условий, ограничивающих срок проведения строительно-монтажных работ и доставку строительных материалов и оборудования, мероприятия по реконструкции большинства аэропортов осуществляются в течение трех лет.

С учетом указанных особенностей Росавиацией совместно с заинтересованными субъектами Российской Федерации организована работа по подготовке исходных данных с учетом транспортной модели регионов и конъюнктурного анализа рынка в регионах с последующим направлением в Минстрой России для пересчета индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ и пусконаладочных работ по позиции «Аэродромы гражданского назначения».

В 2021 году на реконструкцию и строительство аэропортовых комплексов планируется направить 36,09 млрд рублей бюджетных средств, в том числе на реализацию мероприятий в Дальневосточном регионе – 19,68 млрд рублей.

За счет средств внебюджетных источников предусмотрено развитие до 2023 года аэропортовой инфраструктуры в г. Новосибирске (Толмачево), г. Томске (Богашево), г. Мурманске, г. Минеральных Водах, г. Ставрополе, г. Архангельске (Талаги) и г. Петропавловске-Камчатском.

В 2021 году в рамках Комплексного плана модернизации и расширения инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года планируется ввести в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 2 взлетно-посадочные полосы в аэропортах г. Великого Устюга и г. Челябинска и 3 вспомогательных объекта аэропортовой инфраструктуры (с. Верхневилуйск, г. Пермь и г. Красноярск), в 2022 году – 5 ВПП (п. Амдерма, г. Олекминск, г. Жиганск, пгт Сеймчан, год Благовещенск) и 4 вспомогательных объекта (г. Киров, г. Братск, г. Нижнекамск, г. Магадан), в 2023 году – 9 ВПП (г. Нерюнгри, г. Певек, г. Томск, г. Ставрополь, г. Оренбург, г. Мирный, г. Якутск, г. Воронеж, с. Чара) и 7 вспомогательных объектов (г. Новосибирск, пгт Хандыга, пгт Белая Гора, г. Вилуйск, пгт Депутатский, пгт Сангар, г. Петропавловск-Камчатский).

Совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения

В 2021–2023 годах будет продолжено дальнейшее развитие Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации на основе оптимизации системы управления, внедрения новых технологий и перспективных средств и систем

радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в соответствии с ранее принятыми решениями Правительства Российской Федерации, Минтранса России и утвержденными планами, включая:

– завершение работ по созданию и вводу в эксплуатацию Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, продолжение выполнения работ по переоснащению Ростовского укрупненного центра ЕС ОрВД и создание резервной АС ОрВД Московского центра автоматизированного управления воздушным движением и переоснащение КДП аэродромов Московского авиационного узла;

– реализацию мероприятий по внедрению автоматического зависимого наблюдения в соответствии с разделом ASUR-В0/1 Глобального аэронавигационного плана ИКАО;

– реализацию мероприятий по оснащению гражданских аэродромов современными инструментальными системами посадки воздушных судов, в том числе с использованием ГЛОНАСС, системами наблюдения и контроля наземного движения, средствами связи.

Развитие инфраструктуры морского транспорта

Планируемый прирост производственной мощности морских портов в период 2021–2023 годов составит 155,93 млн тонн, в том числе в 2021 году – 45,05 млн тонн.

Мероприятия по развитию инфраструктуры морского транспорта реализуются в рамках федерального проекта «Развитие морских портов и ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта».

В 2021–2023 годах приоритетными задачами по данному направлению являются: увеличение пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов. В 2021 году прирост производственных мощностей морских портов планируется за счет реализации инвестиционных проектов в морских портах Высоцк, Усть-Луга, Тамань, Новороссийск, Ванино; обновление обеспечивающего флота.

До конца 2021 года планируется передать в эксплуатацию противопожарный буксир-спасатель проекта NE011, многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 4 МВт проекта MPSV07, два спасательных катера-бонопостановщика проекта А40-2Б.

В рамках объекта «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик» будет выполнено строительство береговых зданий и сооружений, Северного и Южного мола, а также причалов яхтенной марины. Яхтенная марина будет предназначена для приемки и обслуживания моторных и парусных яхт различного класса. Акватория марины представляет собой бухту, защищенную от волнения двумя оградительными гидротехническими сооружениями (молами).

Компоновка внутренней акватории сможет обеспечить базирование до 250 яхт. Также выполненная компоновка акватории позволяет осуществить одновременную швартовку 211 яхт к понтонам и стационарным причалам.

Реализация объекта «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино – Холмск» в морском порту Холмск»

направлена на восстановление эксплуатационных характеристик для безопасной эксплуатации с учетом использования на линии «Ванино – Холмск» перспективного парома проекта CNF11CPD.

В рамках строительно-монтажных работ будет обеспечена реконструкция гидротехнических сооружений, дноуглубительные работы на операционной акватории паромной переправы, полная замена подъемно-переходных мостов и подъемных механизмов, а также ремонтные работы на причалах и в технологических зданиях.

В рамках реализации федерального проекта «Развитие Северного морского пути» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» планируется увеличение суммарной мощности морских портов в акватории Северного морского пути в 2023 году до 36,0 млн тонн (в 2021 году – до 32,0 млн тонн, в 2022 году – до 36,0 млн тонн).

В соответствии с федеральным проектом развития «Северного морского пути» для обеспечения возможности выполнения мероприятий по обследованию высокоширотной трассы Северного морского пути к концу 2021 года ожидается пополнение флота (строительство лоцмейстерских судов).

Также в целях создания условий для повышения эффективности функционирования и увеличения объема перевозок грузов по Северному морскому пути в 2022 года планируется строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

В целях обеспечения соблюдения требований Международной конвенции по поиску и спасанию на море с учетом растущего объема перевозок грузов по акватории Северного морского пути в рамках федерального проекта развития «Северного морского пути» к 2023 году ожидается пополнение аварийно-спасательного флота (строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса).

Наиболее крупными объектами, планируемыми ко вводу в период 2021–2023 годов, являются первый серийный УАЛ «Сибирь» в 2021 году, второй серийный УАЛ «Урал» в 2022 году, а также объекты терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» в морском порту Сабетта в 2022 году.

Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта

Планируемый прирост пропускной способности внутренних водных путей в 2021 году составит 0,81 млн тонн.

В 2021 году и на среднесрочную перспективу основными задачами по данному направлению будут являться:

- выполнение проектных работ по строительству в составе Городецких шлюзов № 15 и 16 дополнительной камеры № 15А и создания судоходного канала от г. Городец до г. Нижний Новгород;
- строительство Багаевского гидроузла (приемка объектов 1-го этапа (подготовительного периода);

- переход на полное финансирование содержания внутренних водных путей;
- обновление обслуживающего флота;
- реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Московского, Северо-Двинского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов.

В 2021 году за счет выполнения ряда мероприятий планируется сократить протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 477,5 км.

Развитие пунктов пропуска через государственную границу

В 2021–2022 годах планируется открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 12 пунктов пропуска, в том числе в 2021 году – 6 пунктов пропуска.

В период 2022–2023 годов запланировано завершение работ в отношении 24 пунктов пропуска.

Реализация мероприятий по развитию пунктов пропуска реализуется в рамках ведомственного проекта «Строительство реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации».

В 2021 году планируется открыть после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) следующие пункты пропуска: АПП Кяхта, железнодорожный пункт пропуска (далее – ЖДПП) Забайкальск, ВПП Махачкала (Уйташ), ВПП Челябинск (Баландино), ВПП Калининград (Храброво), ВПП Симферополь.

К завершению работ в 2021 году и последующему открытию в установленном порядке в 2022 году планируется также 6 пунктов пропуска: АПП Краскино, АПП Яраг-Казмаляр, МПП Ванино, ЖДПП Нижнеленинское, СИДК в ЖДПП Пограничный, ВПП Москва (Домодедово).

В 2022 году в соответствии с действующими программными мероприятиями запланировано завершение работ в отношении 14 пунктов пропуска: ЖДПП Пограничный, ЖДПП Наушки, АПП Верхний Ларс, АПП Бурачки, АПП Хандагайты (Боршо), АПП Дубки (узел специальной связи), ЖДПП Аксарайский (СИДК), ЖДПП Исилькуль (СИДК), ВПП Кызыл, МПП Восточный.

В 2023 году запланировано завершение работ в отношении 10 пунктов пропуска: МПП Корсаков, МПП Находка, АПП Пограничный, МПП Петропавловск-Камчатский, МПП Холмск, ЖДПП Нижнеленинское, АПП Забайкальск, АПП Турий Рог, АПП Светогорск, АПП Ивангород.

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Повышение качества сети автомобильных дорог

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2023 году составит 51 549,7 км, в 2021 году – 51 076,4 км.

Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2023 году увеличится до 48,6%, в 2021 году – 45,8%.

Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, в 2023 году увеличится до 81,0%, в 2021 году – 73,0%.

Повышение качества сети автомобильных дорог в 2021–2023 годах планируется в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

При реализации программ строительных и дорожно-эксплуатационных работ важнейшим направлением будет реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности движения, в том числе путем устройства линий искусственного освещения, строительства пешеходных переходов в разных уровнях, дорожных ограждений, других сооружений и технических средств.

С 2021 года участие в реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» принимают 84 субъекта Российской Федерации и 105 агломераций.

В рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации № 474 продолжается реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети крупнейших городских агломераций.

Также запланирована реализация задач по приведению в нормативное состояние аварийных и предаварийных мостов (100 тыс. пог. метров до 2024 года и 290 тыс. до 2030 года), строительству путепроводов через железную дорогу (121 шт. до 2024-го и 291 до 2030 года), а также строительству наиболее важных региональных и местных дорог (166,6 км до 2024 года и 1200,0 км до 2030 года).

Последняя из этих задач ранее была предусмотрена в Комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений

Обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 38,3% в 2021 году.

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, в 2023 году составит 7,2%, в 2021 году – 8,5%.



В 2021 году и на среднесрочную перспективу основными задачами по данному направлению будут являться:

- обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях
- продолжится реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Волжского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов;
- устранение транспортных ограничений и повышение качественных характеристик внутренних водных путей, в первую очередь ликвидации узких мест на Единой глубоководной системе европейской части России.

В 2021 году планируется завершение реконструкции Павловского шлюза в рамках II этапа комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. В рамках выполнения работ будет осуществлена реконструкция бетона камеры шлюза, рым-пазов и рымов в количестве 3 единиц, температурно-осадочных швов в правой и левой стенках камеры шлюза, нижней головы, низового пирса, оголовка и палы, механического оборудования поворотного моста и его привода, существующей сети контрольно-измерительной аппаратуры.

Нижне-Камский шлюз в рамках II этапа комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна участвует в пропуске максимальных расходов половодья свыше 1,0% обеспеченности только через систему питания, то есть через галереи при закрытых воротах нижних голов, при этом ворота верхних голов открыты как при наполнении, а в камере устанавливается промежуточный уровень воды. В рамках работ будет осуществлена реконструкция гидравлического и механического оборудования, гидропривода рабочих опускных ворот, гидропривода аварийно-ремонтных ворот, гидропривода рабочих двустворчатых ворот.

В рамках реконструкции конструктивных и технологических узлов шлюзов № 6, 13 и Николаевского гидроузла будут выполнены работы по реконструкции двустворчатых ворот по шлюзам, насосного оборудования для осушения камеры шлюзов № 6 и 13, а также механического оборудования Николаевского гидроузла.

Целью выполнения работ по реконструкции конструктивных и технологических узлов насосной станции № 33 в рамках комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала является восстановление работоспособного технического состояния гидросооружений с обеспечением нормального уровня безопасности. При выполнении работ будет выполнен ремонт бетонных конструкций, замена закладных частей пазов затворов, также будет обеспечена реконструкция зданий механизмов, управления, технологического оборудования, а также контрольно-измерительной аппаратуры.



Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

В 2021 году и плановом периоде до 2023 года планируется продолжение следующих работ:

определение и утверждение в установленном порядке пределов пунктов пропуска; паспортизация функционирующих пунктов пропуска и своевременной актуализации содержащихся в них сведений;

актуализация технологических схем организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных всех функционирующих пунктов пропуска;

организация и проведение ежеквартальных заседаний координационных советов всех функционирующих пунктов пропуска и подготовка по их результатам соответствующих протоколов;

организация и проведение ежеквартальных комплексных проверок состояния режима в пунктах пропуска и подготовка по их результатам соответствующих актов;

совершенствование законодательной и нормативной правовой базы Российской Федерации в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации;

согласование сделок по федеральному имуществу в целях приведения его в соответствие с ведомственной принадлежностью, установлению сервитутов на части земельных участков, находящихся в постоянном (бессрочном) пользовании ФГКУ Росгранстрой, изданию Минтрансом России распоряжений о предоставлении права постоянного (бессрочного) пользования земельными участками ФГКУ Росгранстрой, в целях организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в пунктах пропуска, рассмотрению проектов схем территориального планирования субъектов Российской Федерации, муниципальных районов и генеральных планов поселений, городских округов в части наличия информации о пунктах пропуска;

выполнение иных мероприятий в сфере обустройства пунктов пропуска.

Контрольно-надзорная деятельность

Основными задачами контрольно-надзорной деятельности в транспортной отрасли в 2021–2023 годах являются:

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

повышение роста индекса качества администрирования контрольно-надзорных функций, включая оптимизацию использования трудовых и финансовых ресурсов, используемых при осуществлении контроля (надзора);

разработка на базе КИАСК-ТС-РВ подсистемы контроля беспилотного транспорта;

развитие систем дистанционного мониторинга субъектов и объектов транспортного комплекса в целях осуществления надзорной деятельности без взаимодействия с поднадзорными субъектами;

расширение перечня услуг (функций), предоставляемых с использованием портала Госуслуг;

расширение практики применения «Личного кабинета контролируемого лица» субъектами надзора;

укрепление международного авторитета Российской Федерации как лидера в области инновационных подходов в государственном надзоре за обеспечением авиационной безопасности и транспортной безопасности на воздушном транспорте;

совершенствование процесса сбора, регистрации, представления и обработки информации об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства, чрезвычайных ситуациях и происшествиях на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Транспортная безопасность

Приоритетными направлениями деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в вопросах обеспечения транспортной безопасности в 2021 году являются:

завершение регламентных процедур и внесение в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона, положениями которого предлагается гармонизировать законодательство в области обеспечения транспортной и авиационной безопасности;

проведение анализа практики применения положений, принятых Правительством Российской Федерации в 2020 году, требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта;

разработка по результатам анализа практики применения указанных требований изменений (дополнений), направленных на оптимизацию затрат субъектов транспортной инфраструктуры и устранение избыточных норм, не оказывающих существенного влияния на обеспечение транспортной безопасности.

Цифровое развитие

В 2021–2023 годах запланирована реализация следующих мероприятий:

1. Обеспечение функционирования систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте.

В результате реализации мероприятия доступность сервисов и данных систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте для осуществления функций в области обеспечения транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте составит 99,9%.

2. Формирование цифровой транспортно-логистической среды.

В рамках мероприятия предусмотрено выполнение работ по созданию Цифровой

платформы транспортного комплекса Российской Федерации, Системы координации транспортных потоков, Информационно-аналитической системы цифровой сети транспортно-логистических узлов и Информационной системы сведений из электронных перевозочных документов.

4. Обеспечение функционирования Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

В соответствии с пунктом 1 раздела X протокола заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 года № 11 согласована корректировка паспорта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Паспорта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусматривает следующие мероприятия:

внедрение ИТС, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (27 городов в 2024 году);

утверждение Концепции создания и функционирования национальной сети ИТС на автомобильных дорогах общего пользования (срок реализации – 2022 года).

В соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 21 января 2021 года № МХ-П49-716 Минтрансом России прорабатывается проект паспорта федерального проекта по созданию инфраструктуры, обеспечивающей эксплуатацию беспилотных транспортных средств на всех видах транспорта.

5. Реализация утвержденного Правительством Российской Федерации комплекса мероприятий по тестированию и поэтапному вводу в эксплуатацию на дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств без присутствия инженера-испытателя в салоне транспортного средства, предусматривающих их опытную коммерческую эксплуатацию в отдельных субъектах Российской Федерации (от 12 марта 2021 года № 2189п-П50), в целях формирования нормативной правовой базы, необходимой для ввода в эксплуатацию высокоавтоматизированных транспортных средств.

Территориальное планирование

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации Минтранс России планирует обеспечить подготовку изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта в случае внесения изменений в стратегические документы Российской Федерации и обращений заявителей.

В 2021 году в части:

изменения трассировки автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-12 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань;

строительства аэропортового комплекса «Левашово» (за исключением объектов концессионного соглашения);

строительства терминала по перегрузке навалочных и генеральных грузов в морском порту Новороссийск;

строительства терминала по перевалке СУГ и строительства терминала по перевалке угля в морском порту Советская Гавань;

строительства и реконструкции аэропортового комплекса «Байкал» (Улан-Удэ);

строительства производственно-логистического комплекса в бухте Батарейная Ленинградской области;

строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург;

изменения трассировки автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск и иных объектов федерального транспорта, предусмотренных нормами статьи 11 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Международное сотрудничество

Следуя целям взаимоприемлемого сотрудничества с иностранными государствами, и в том числе развития транспортной инфраструктуры, продолжится выстраивание взаимовыгодного открытого диалога.

Приоритетными задачами в 2021–2023 годах являются:

продвижение на международной арене проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры;

цифровизация перевозочного процесса, развитие евро-азиатских транспортных связей, продвижение мультимодальности на транспорте;

отстаивание интересов российских перевозчиков;

формирование комфортной и безопасной городской среды;

продвижение стандарта качества российского транспортного образования на международном рынке образовательных услуг;

выработка механизма скоординированных действий министерств транспорта по противодействию чрезвычайным ситуациям межстранового характера, включая эпидемии и пандемии.

Ключевым направлением на ближайшую и долгосрочную перспективу остается содействие интеграционным процессам в сфере транспорта в рамках Союзного государства, ЕАЭС и СНГ. В рамках Евразийского экономического союза в 2021 году планируется утверждение в ходе Евразийского межправительственного совета Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2021–2023 годы.

На уровне межминистерских контактов и рабочих групп по транспорту планируется увязать обсуждение транспортных вопросов с общеэкономическими тенденциями.

Продолжится страновой мониторинг по видам транспорта.

Намечен дальнейший поиск новых диалоговых механизмов с европейскими государствами, с целью продвижения российских инициатив и укрепления сотрудничества со странами Ближнего Востока, Африки и Латинской Америки, имеющими емкие развивающиеся транспортные рынки.

Сотрудничество с Китаем, а также Японией, Монголией, Южной Кореей и Индией по-прежнему останется одним из показательных и перспективных направлений отраслевого сотрудничества.

Важным инструментом международного взаимодействия были и остаются рабочие группы по транспорту, межправительственные комиссии по сотрудничеству с зарубежными государствами, отраслевые международные организации системы ООН, ОЭСР, а также региональные объединения, что позволит обеспечить отражение приоритетов отечественного транспортного комплекса при формировании международных стандартов и рекомендуемых практик в области транспорта.

По итогам 2021 года по линии многостороннего сотрудничества ожидается принятие/одобрение итоговых документов с учетом приоритетов развития транспортного комплекса Российской Федерации.

В 2021 году запланировано проведение встреч сопредседателей и заседаний межправительственных комиссий по экономическому сотрудничеству с Абхазией, Грецией, Казахстаном, Киргизией, Молдавией, Узбекистаном и Южной Осетией.

Планируются очередные заседания рабочих групп по транспорту и участие руководства Минтранса России в 22-х заседаниях межправительственных комиссий с Данией, Турцией, Чехией, Ираном, Ираком, Афганистаном, Сербией, Италией, Монголией, Индией, Испанией, Индонезией, Болгарией, КНДР, Южной Кореей, Японией, Кубой, Венесуэлой, Финляндией, Францией, Эстонией и Венгрией.

Запланировано участие экспертов Минтранса России в 48 заседаниях межправительственных комиссий с Норвегией, Ирландией, Исландией, Австрией, Словакией, Швейцарией, Германией, Словенией, Боснией и Герцеговиной, Македонией, Хорватией, Ливаном, Эмиратами, Катаром, Сирией, Саудовской Аравией, Кувейтом, Палестиной, Бахрейном, Пакистаном, Кипром, Филиппинами, Португалией, Шри-Ланкой, Иорданией, Израилем, Алжиром, Египтом, Анголой, Ганой, Гвинеей, Зимбабве, Мозамбик, Намибией, Нигерией, Суданом, Эфиопией, Тунисом, Марокко, ЮАР, Таиландом, Мьянмой, Вьетнамом, Сингапуром, Малайзией, Камбоджей и Лаосом.

Намечено проведение в 2021 году 25-го заседания Российско-Китайской Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая, планируется участие представителей Минтранса России в 25-м заседании Российско-Китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая, а также в Регулярной встрече Глав правительств России и Китая.

По линии ЕЭК ООН запланировано проведение ряда заседаний регулярно функционирующих рабочих и экспертных групп, которые традиционно охватывают широкий круг вопросов взаимодействия транспортных ведомств стран-членов в целях совершенствования системы международных перевозок.



Запланировано проведение Встречи высокого уровня Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (17-18 мая 2021 года, формат видеоконференции). В рамках упомянутого мероприятия будет принята Венская декларация на тему: «Переход к чистым, безопасным, «здоровым» и доступным мобильности и транспорту в интересах благополучия и процветания». Предполагается передача председательства в ОПТОСОЗ к Российской Федерации.

Ключевым событием 2021 года в сфере транспорта в рамках ЭСКАТО станет проведение 4-й сессии конференции министров транспорта (13–17 декабря). К министерской конференции планируется представить итоги реализации проектов техсодействия ЭСКАТО. Выводы и практические результаты по итогам проектов планируется учесть при подготовке проектов декларации 4-й конференции министров ЭСКАТО по транспорту, а также II этапа (2022–2026 годы) Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

По инициативе Российской Федерации планируется организовать вторую региональную конференцию «Город и транспорт: безопасность, эффективность и устойчивость», которая станет продолжением первой тематической конференции, состоявшейся в г. Хабаровске в 2017 году. В сентябре 2021 года на базе Российского университета транспорта запланировано проведение международной конференции ЭСКАТО по транспортному образованию.

В 2021 году намечено проведение заседаний рабочих групп ЭСКАТО по Трансазиатским железным дорогам, по «сухим портам» и по сети Азиатских автомобильных дорог.

В период с 26 по 28 мая 2021 года планируется проведение саммита министров транспорта Международного транспортного форума на тему: «Транспортные инновации для устойчивого развития. Переосмысление мобильности после COVID-19».

По линии ШОС Минтранс России продолжится работа по согласованию проекта Меморандума о сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций межстранового характера. В 2021 году планируется участие российской стороны в следующих мероприятиях: Совещание министров транспорта государств – членов ШОС, заседания Специальной рабочей группы по развитию транзитного потенциала государств – членов ШОС и Совместной комиссии по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, консультации по проекту Меморандума о взаимопонимании по развитию автомобильных дорог государств – членов ШОС, третья Встреча глав железнодорожных администраций (железных дорог) государств – членов ШОС.

Рассматривается вопрос о проведении во второй половине 2021 года Диалога высокого уровня по вопросам транспорта форума АТЭС.

В рамках ЧЭС в первом полугодии 2021 года планируется участие Минтранса России в заседаниях Целевой рабочей группы по интермодальным перевозкам в регионе ЧЭС и Специальной рабочей группы по развитию морских магистралей в регионе ЧЭС.

В 2021 году ОСЖД отмечает 65-летний юбилей. 15–18 июня 2021 года планируется проведение 49 сессии Совещания министров ОСЖД. По итогам Совещания министров ожидается принятие ключевых решений в сфере железнодорожного транспорта и международных перевозок, актуализация основных правовых документов Организации – Соглашений о международном пассажирском и грузовом сообщении, а также ряда других документов, регламентирующих международные перевозки железнодорожным транспортом. В рамках рабочих органов ОСЖД будет продолжена деятельность по развитию международных железнодорожных коридоров, упрощению трансграничных пассажирских и грузовых перевозок, содействию мультимодальным перевозкам в евроазиатском сообщении, а также по подготовке кадров и транспортному образованию.

В рамках Всемирной дорожной ассоциации (ПИАРК) продолжится работа российских экспертов в деятельности Технических комитетов и Целевых групп Ассоциации. В 2021 году планируется проведение заседания Технического комитета ПИАРК по земляным работам в г. Москве.

По линии Партнерства «Северного Измерения» в области транспорта и логистики (ПСИТЛ) в 2021 году запланировано проведение двух заседаний Руководящего комитета, а также Встречи высокого уровня (даты и формат проведения уточняются). Предполагается представление кандидатур и проведение голосования стран-членов по выбору нового главы Секретариата ПСИТЛ.

Во втором полугодии 2021 года планируется проведение заседания Транспортного совета Расширенной туманганской инициативы (РТИ). Планируется обсудить ход реализации Среднесрочного плана РТИ в области транспорта, рассмотреть предложения о внесении корректировок в Среднесрочный план, а также обсудить проектные предложения для реализации в рамках РТИ в 2021–2022 годах.

Законодательное обеспечение и нормативное правовое регулирование

Основные направления законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации нашли свое отражение в Плате законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год, утвержденном распоряжением Минтранса России от 13 января 2021 года № ВС-5-р, который включает в себя 71 законопроект, в числе которых 2 новых закона:

«Об автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте», направленный на системное регулирование правовых и организационных условий функционирования названных видов транспорта, а также обязательных требований в указанных сферах;

«О прямых смешанных (комбинированных) перевозках», предусматривающий формирование основ для перевозок пассажиров и грузов разными видами транспорта по единому перевозочному документу (единый билет для перевозок пассажиров, единая накладная для перевозок грузов). В настоящее время по результатам завершения всех



регламентных процедур подготовлен к рассмотрению на заседании Правительства Российской Федерации в целях рассмотрения и внесения в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Таким образом, синхронизация законотворческих инициатив, направленных как на регулирование самостоятельных сфер общественных отношений, так и отдельных целевых изменений действующего транспортного законодательства, позволяет обеспечить его развитие и соответствие современным потребностям.

В сфере железнодорожного транспорта

О внесении изменений в статью 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (об усилении административной ответственности за нарушение правил движения через железнодорожные пути);

Об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;

О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (о переводе железнодорожных путей общего пользования в категорию железнодорожных путей необщего пользования);

О прямых смешанных (комбинированных) перевозках;

О комплексном транспортном обслуживании населения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.

В сфере гражданской авиации

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории;

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации (в части оформления, выдачи, учета, аннулирования и изъятия удостоверения члена экипажа гражданского воздушного судна);

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения безопасности полетов;

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части организации врачебно-лётной экспертизы в гражданской авиации;

О внесении изменений в статьи 33 и 34 Воздушного кодекса Российской Федерации (в части присвоения подлежащим учету беспилотным гражданским воздушным судам учетных опознавательных знаков и определения порядка нанесения таких знаков);

О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации (в части изъятия воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, из объектов налогообложения).

В области морского и внутреннего водного транспорта

О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (в части регулирования вопросов радиосвязи на море);

Об особенностях реорганизации федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт», основах деятельности акционерного общества



«Росморпорт» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;

О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (в части обеспечения безопасности судоходства при проведении массовых мероприятий на внутренних водных путях);

О внесении изменений в статью 12 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» (в части совершенствования правоотношений по передаче на безвозмездной основе объектов пункта пропуска);

О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (в части установления границ речных портов, в которых осуществляется или планируется осуществлять пропуск через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных);

О внесении изменений в статью 10 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и статьи 39³³ и 39³⁴ Земельного кодекса Российской Федерации (в целях устранения пробелов правового регулирования вопросов пользования береговой полосой в пределах внутренних водных путей Российской Федерации);

О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (об инвестиционной декларации и соглашении о создании объектов инфраструктуры морского порта);

О внесении изменений в статью 33 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и в статью 33 Федерального закона «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации»;

О внесении изменения в статью 427 части второй Налогового кодекса Российской Федерации в части установления особенностей применения пониженных тарифов страховых взносов;

О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта и Федеральный закон «О приватизации государственного и муниципального имущества» (в части упрощенного и ускоренного порядка вовлечения портовых гидротехнических сооружений, перегрузочных комплексов, причалов, служебных зданий и иного расположенного в портах имущества в хозяйственный оборот);

О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административного наказания за нарушение правил перегрузки (перевалки) грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море);

О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части установления порядка удаления затонувшего имущества;



О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления порядка удаления затонувшего имущества.

В области автомобильного и городского пассажирского транспорта

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления порядка заключения концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях регулирования отношений, возникающих при заключении с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» договоров перевозки пассажиров автомобильным транспортом по заказу в целях, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования деятельности по организации дорожного движения;

О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации в части установления особенностей регулирования труда при осуществлении деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами;

Об особенностях допуска отдельных категорий лиц к осуществлению деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, и о внесении изменений в Федеральный закон «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» (в части установления ограничения на осуществление лицами, имеющими непогашенную или неснятую судимость за тяжкие и особо тяжкие преступления, деятельности по управлению транспортными средствами, используемыми при перевозке пассажиров городским транспортом и в такси);

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части законодательного регулирования в области внеуличного транспорта);

Об автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «Об автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте»;

О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (о каботажных автомобильных перевозках);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административной ответственности за неправомерное осуществление каботажных автомобильных перевозок);

О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (о введении обязательного перечня услуг, предоставляемых автовокзалом (автостанцией);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части усиления ответственности за незаконную деятельность в сфере перевозок пассажиров и иных лиц автобусами и перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом;

О внесении изменений в статьи 11.18 и 11.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (в части уточнения административной ответственности за безбилетный проезд);

О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части исключения требования о разработке проектов организации дорожного движения в составе проектной документации объектов капитального строительства;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правовых основ осуществления регулярных пассажирских международных автомобильных перевозок (об организации регулярных пассажирских международных автомобильных перевозок);

О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (о совершенствовании правового регулирования междугородных перевозок, уточнении порядка определения победителя конкурса и сроков начала перевозок);

О внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в части использования данных, получаемых с помощью тахографов и иных технических устройств с измерительными функциями);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части использования данных, получаемых с помощью тахографов и иных технических устройств с измерительными функциями);

О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в части применения специальных технических средств, предотвращающих потерю внимания и концентрации при перевозках автомобильным и городским наземным электрическим транспортом).

В сфере дорожного хозяйства

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования правоотношений, возникающих между владельцами автомобильных дорог и владельцами инженерных сооружений;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части совершенствования правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам);

О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении



изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части совершенствования норм, регламентирующих размещение объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения (об аудите безопасности дорожного движения);

О внесении изменений в статью 12.21¹ Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (в части уточнения административной ответственности за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства);

О внесении изменений в статью 8 Федерального закона «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (об уточнении механизма формирования наблюдательного совета Государственной компании «Российские автомобильные дороги»);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за нарушение порядка предоставления информации в систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов и порядка ее эксплуатации;

О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части обеспечения возможности заключения государственных и муниципальных контрактов, предусматривающих выполнение работ одновременно по содержанию (обслуживанию), ремонту и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог);

О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части внедрения системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов;

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части уточнения полномочий по осуществлению контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

В области транспортной безопасности

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам защищенности воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства и обеспечения транспортной безопасности (в части совершенствования положений, регламентирующих вопросы обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства в рамках транспортной и авиационной безопасности);

О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» (в части совершенствования отдельных положений по установлению уровней безопасности и предоставлению возможности привлечения служебных собак в рамках защиты от актов незаконного вмешательства);



О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» в части совершенствования отдельных положений, касающихся персонала (экипажей) транспортных средств и подразделений ведомственной охраны;

О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» в части перевозки и перевалки грузов повышенной опасности и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации.

Общественно-транспортные вопросы

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления мер ответственности за нарушение правил транзитных международных перевозок грузов автомобильным и железнодорожным транспортом через территорию Российской Федерации;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правового регулирования транзитных международных перевозок грузов автомобильным и железнодорожным транспортом через территорию Российской Федерации;

О внесении изменений в статью 5.1 Федерального закона «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС» (об использовании инфраструктуры системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в информационных системах, создаваемых государственными, муниципальными учреждениями и унитарными предприятиями);

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования отношений, связанных с созданием искусственных земельных участков, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности;

О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» (в части регулирования порядка транспортирования отходов производства и потребления);

О внесении изменения в статью 12 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» (в части наделения Правительства Российской Федерации правом утверждать нормативы финансовых затрат и правила расчета размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание пунктов пропуска);

О внесении изменений в статью 11 Федерального закона «О транспортной безопасности» (в части уточнения состава единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности и состава передаваемых персональных данных о пассажирах);

О внесении изменений в Федеральный закон «О навигационной деятельности» (в части урегулировании отношений в сфере навигационных технологий);

О пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования земельных и лесных отношений, связанных с объектами федерального, регионального, местного значения).

Законопроекты о ратификации международных договоров и соглашений

О присоединении Российской Федерации к Конвенции о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации и Протоколу, дополняющему Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов;

О присоединении Российской Федерации к Протоколу, изменяющему Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Монреальский протокол 2014 года);

О ратификации Соглашения о создании и деятельности Международного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов.

Совершенствование управления федеральной собственностью

Продолжение мероприятий по реструктуризации федеральной собственности в сфере транспорта и дорожного хозяйства, в рамках которой обеспечивается в том числе подготовка предложений по созданию, реорганизации, изменению организационно-правовой формы и ликвидации федеральных государственных унитарных предприятий, федеральных казенных, бюджетных, автономных учреждений, находящихся в ведении Министерства и подведомственных ему агентств.

Ожидаемый результат

Достижение оптимального состава и структуры федеральных организаций транспортного комплекса, находящихся в ведении Министерства и подведомственных ему агентств, а также федерального имущества таких организаций.

Обеспечение реализации Министерством в части компетенции прав собственника имущества федеральных государственных унитарных предприятий, а также функций и полномочий учредителя федеральных государственных учреждений, находящихся в ведении Минтранса России.

Ожидаемый результат

Создание условий для эффективного управления федеральным имуществом, необходимым для выполнения государственных функций подведомственных организаций.

Научно-техническая деятельность

Целью научно-технической деятельности Министерства является научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития транспортной отрасли.

Задачи научно-технической деятельности Министерства определены в соответствии с направлениями исследований согласно мероприятиям, предусмотренным ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной Минтрансом

России 16 июня 2020 года, в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденным протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 13 февраля 2019 года № 1, а также подпрограммой «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС» государственной программы Российской Федерации «Космическая деятельность России», утверждение которой планируется в первом полугодии 2021 года.

Развитие системы транспортного образования

Ключевыми задачами развития транспортного образования на 2021 год и плановый период до 2023 года являются:

новая кадровая политика транспортных образовательных организаций;

предпрофессиональная подготовка обучающихся транспортных образовательных организаций;

экспорт транспортного образования, включая разработку и реализацию образовательных программ на английском и других иностранных языках, создание единого бренда транспортного образования, продвижение в международном образовательном пространстве онлайн-курсов программ дополнительного профессионального образования транспортной направленности;

научно-исследовательская и инновационная деятельность транспортных образовательных организаций, включая создание центров глобальных компетенций по основным направлениям развития транспортных технологий и вхождение не менее 3 транспортных образовательных организаций в глобальные международные отраслевые (предметные) рейтинги;

развитие инновационной деятельности, включая разработку и запуск программ обучения инновационному предпринимательству и студии инновационного предпринимательства.

Стратегической целью железнодорожных образовательных организаций на 2021 год и плановый период до 2023 года в соответствии с программами (стратегиями) развития федеральных государственных бюджетных образовательных учреждений высшего образования, подведомственных Федеральному агентству железнодорожного транспорта, на период 2019–2024 годов (с изменениями и дополнениями) является последовательное достижение статуса ведущего образовательного, научного и исследовательского центра в сфере транспорта, входящего в число передовых технических вузов России и вносящего значительный теоретический и практический вклад в инновационное развитие и глобальную конкурентоспособность транспортного комплекса России.

Достижение данной цели предусматривает постановку следующих задач:

повышение эффективности образовательной деятельности, в том числе за счет внедрения инновационных образовательных технологий;

обновление и модернизация учебного тренажерного оборудования, учебно-лабораторного и лабораторного оборудования, используемого в образовательной и научно-исследовательской деятельности;

разработка и апробация онлайн-курсов нового поколения, интегрирующих виртуальные тренажеры, и решений, основанных на технологиях больших данных и искусственного интеллекта;

разработка и внедрение алгоритмов дальнейшей цифровизации образовательной деятельности;

разработка учебно-методического сопровождения для решения проектных задач в области практической подготовки;

продвижение бренда университетов путей сообщения, в том числе путем вхождения во всероссийские и международные рейтинги.

Федеральным агентством морского и речного транспорта сформирован предварительный план походов на 2021 года для продолжения краеведческих плаваний, включающий в себя в том числе совместное плавание яхт через Японское море.

Для этих целей в июле 2020 года ФГУП «Росморпорт» за счет собственных средств приобрело судно, которое представляет из себя двухмачтовую яхту с парусным вооружением, имеет стальной корпус, длину 32 м при водоизмещении 150 т, 2 главных двигателя общей мощностью 210 кВт.

В настоящее время судно «Славянка» осуществляет переход из Турецкой Республики во Владивосток через Атлантический и Тихий океаны. Ожидаемая дата прибытия в порт Владивосток – 1 сентября 2021 года.

В 2020 году Росморречфлот выступил с инициативой о проведении кругосветного плавания парусника «Мир» в 2022–2023 годах, посвященного празднованию Всемирного дня моря и 78-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, которая была поддержана Минтрансом России.

Совместно с ФГУП «Росморпорт», ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» и ассоциацией учебных парусников разработан проект положения об организационном комитете по подготовке и проведению в 2022–2023 годах мероприятий кругосветного плавания парусника «Мир», сформированы предложения о составах организационного и исполнительного комитетов, а также проект комплексного плана мероприятий (плана-графика) кругосветного плавания парусника «Мир».

Проработан предварительный маршрут кругосветного плавания парусника «Мир» с его стартом в июне 2022 года в рамках Петербургского экономического форума, прохода по Северному морскому пути, участием в мероприятиях Восточного экономического форума в сентябре 2022 года, с заходом в зарубежные и российские порты и возвращением в г. Санкт-Петербург 9 мая 2023 года.



В 2021 году планируется обеспечить завершение разработки методического комплекса по дипломированию членов экипажей судов внутреннего водного плавания с целью последующего его введения в тестовую эксплуатацию.

В соответствии с решением Совета по образованию Федерального агентства морского и речного транспорта (декабрь 2020 года) планируется осуществить лицензирование образовательной деятельности подведомственных Росморречфлоту образовательных организаций по специальности 26.03.03 «Водные пути, порты и гидротехнические сооружения (бакалавриат)», разработанной на основании профессионального стандарта «Гидротехник».

В 2021 году планируется актуализировать примерные программы подготовки членов экипажей судов внутреннего водного плавания, предусмотренные Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания, утвержденным приказом Минтранса России от 15 марта 2018 года № 87.

В 2021 году планируется начать строительство второго судна для «Школы под парусами», проект которого разработан ФГУП «Росморпорт» и согласован ФАУ «Российский морской регистр судоходства» с участием ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского» и некоммерческой организации «Центр морской подготовки «Семь океанов». В настоящее время совместно с Минфином России и Минтрансом России прорабатываются варианты финансирования строительства судна.

Одной из ключевых задач Росморречфлота на 2021 года является проведение с Минобрнауки России, Минпросвещения России и Минфином России мероприятий, направленных на выделение средств из федерального бюджета на обеспечение курсантов питанием. Эта задача реализуется в рамках поручения Правительства Российской Федерации от 30 октября 2020 года № АБ-П9-13907.

В 2021 году работа по внедрению передовых технологий в образовательный процесс будет продолжена. Планируется разработать следующие методические пособия с элементами дополненной реальности:

«Судовая гребная электрическая установка на базе частотно-регулируемого асинхронного электропривода»;

«Подготовка двигателя к пуску»;

«Виртуальный тренажер GPS – прием индикатора G32 и G37, SAILOR DGNSS 6588».

На 2021 года и плановый период до 2023 года планируется завершение проектирования и начало строительства объектов многофункционального технологического кластера «Образцово» с вводом в эксплуатацию в 2023 году здания Военного учебного центра и учебного корпуса с физкультурно-оздоровительным комплексом общей площадью 37,5 тыс. м².