



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 марта 2021 г. № 483

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; 2019, № 14, ст. 1556; № 43, ст. 6096; № 48, ст. 6854; 2020, № 2, ст. 176; № 16, ст. 2581; № 21, ст. 3295).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 марта 2021 г. № 483

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Паспорт Программы изложить в следующей редакции:

"П А С П О Р Т

государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Сроки реализации Программы	- 2018 - 2024 годы
Ответственный исполнитель Программы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Объемы финансового обеспечения Программы	- общий объем финансирования Программы* - 15436059825,2 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 2067758856,6 тыс. рублей; на 2019 год - 1970663109,5 тыс. рублей; на 2020 год - 2268950183,1 тыс. рублей; на 2021 год - 1935072092,3 тыс. рублей; на 2022 год - 2176948313,6 тыс. рублей; на 2023 год - 2291239517,1 тыс. рублей; на 2024 год - 2725427753 тыс. рублей, в том числе: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета* -7342496079,2 тыс. рублей,

в том числе:

на 2018 год - 799213868,9 тыс. рублей;
 на 2019 год - 911061176,2 тыс. рублей;
 на 2020 год - 956147366,2 тыс. рублей;
 на 2021 год - 1042385658,3 тыс. рублей;
 на 2022 год - 1172876685,8 тыс. рублей;
 на 2023 год - 1233237323,8 тыс. рублей;
 на 2024 год - 1227574000 тыс. рублей;
 объем средств Фонда национального
 благосостояния - 313282505 тыс. рублей,

в том числе:

на 2018 год - 116466237 тыс. рублей;
 на 2019 год - 105466268 тыс. рублей;
 на 2020 год - 84350000 тыс. рублей;
 на 2021 год - 7000000 тыс. рублей;
 объем бюджетных ассигнований
 консолидированных бюджетов субъектов
 Российской Федерации -

3028472708,8 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 666071835 тыс. рублей;
 на 2019 год - 531967610 тыс. рублей;
 на 2020 год - 567007840 тыс. рублей;
 на 2021 год - 179809291,4 тыс. рублей;
 на 2022 год - 282591081,3 тыс. рублей;
 на 2023 год - 362182929,6 тыс. рублей;
 на 2024 год - 438842121,5 тыс. рублей;

объем средств из внебюджетных источников -

4751808532,2 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 486006 915,7 тыс. рублей;
 на 2019 год - 422168055,3 тыс. рублей;
 на 2020 год - 661444976,9 тыс. рублей;
 на 2021 год - 705877142,6 тыс. рублей;
 на 2022 год - 721480546,5 тыс. рублей;
 на 2023 год - 695819263,7 тыс. рублей;
 на 2024 год - 1059011631,5 тыс. рублей

Объемы
 финансового
 обеспечения
 проектов
 (программ)
 Программы

- общий объем финансового обеспечения
 реализации проектов (программ) Программы* -
 10561317115,3 тыс. рублей, в том числе:
 на 2018 год - 954929798,3 тыс. рублей;
 на 2019 год - 1484159691,3 тыс. рублей;
 на 2020 год - 1716666821,5 тыс. рублей;
 на 2021 год - 1289829045,6 тыс. рублей;

на 2022 год - 1493062520,3 тыс. рублей;
на 2023 год - 1596243467,7 тыс. рублей;
на 2024 год - 2026425770,6 тыс. рублей,
в том числе:

объем бюджетных ассигнований федерального бюджета* - 3362688972,5 тыс. рублей,
в том числе:

на 2018 год - 327351563 тыс. рублей;
на 2019 год - 449283651,3 тыс. рублей;
на 2020 год - 442659001,5 тыс. рублей;
на 2021 год - 434756031 тыс. рублей;
на 2022 год - 530910088,7 тыс. рублей;
на 2023 год - 591773722 тыс. рублей;
на 2024 год - 585954915 тыс. рублей;
объем средств Фонда национального благосостояния - 313282505 тыс. рублей,
в том числе:

на 2018 год - 116466237 тыс. рублей;
на 2019 год - 105466268 тыс. рублей;
на 2020 год - 84350000 тыс. рублей;
на 2021 год - 7000000 тыс. рублей;
объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации -

2375495381,3 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 43993300 тыс. рублей;
на 2019 год - 531199510 тыс. рублей;
на 2020 год - 563801140 тыс. рублей;
на 2021 год - 170680522,9 тыс. рублей;
на 2022 год - 275653895,1 тыс. рублей;
на 2023 год - 351324891,8 тыс. рублей;
на 2024 год - 438842121,5 тыс. рублей;

объем средств из внебюджетных источников - 4509850256,5 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 467118698,3 тыс. рублей;
на 2019 год - 398210262 тыс. рублей;
на 2020 год - 625856680 тыс. рублей;
на 2021 год - 677392491,7 тыс. рублей;
на 2022 год - 686498536,5 тыс. рублей;
на 2023 год - 653144853,9 тыс. рублей;
на 2024 год - 1001628734,1 тыс. рублей

- Справочно: объем налоговых расходов Российской Федерации в рамках реализации государственной программы (всего) - объем налоговых расходов в 2021 - 2024 годах составит 903302049 тыс. рублей
- Цели Программы - по годам реализации - 2018 год:
- цель 1 - ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта. Транспортноемкость экономики в 2018 году составила 30,1 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта;
 - цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя. Транспортная подвижность населения в 2018 году составила 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;
 - цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США. Экспорт транспортных услуг в 2018 году составил 17,7 млрд. долларов США;
 - цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года. Такое сокращение числа происшествий на транспорте составило в 2018 году 97 процентов;
 - цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час-пик, до 68 процентов. Такая доля протяженности дорожной сети в 2018 году составила - 75 процентов.
- 2019 - 2020 годы (наименование целей)

Программы и значения показателей в 2019 - 2020 годах откорректированы с учетом достигнутых значений показателей в 2019 году и их оценки в 2020 году на основе базового сценария параметров среднесрочного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса, разработанного на основании макроэкономических параметров, одобренных на заседании Правительства Российской Федерации 16 сентября 2020 г. (протокол № 35, часть 1):

цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.

Индекс качества транспортной инфраструктуры:

в 2019 году - 1,7 процента;

в 2020 году - 2,2 процента;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.

Транспортная подвижность населения:

в 2019 году - 8,6 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2020 году - 6,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг

и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд. долларов США.

Экспорт услуг транспортного комплекса:

в 2019 году - 19,3 млрд. долларов США;

в 2020 году - 11,7 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств

на 15 процентов относительно уровня 2017 года.

Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств:

в 2019 году - 96 процентов;

в 2020 году - 94 процента;

цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям:

в 2019 году - 44,1 процента;

в 2020 году - 44,9 процента;

2021 - 2024 годы (наименование целей

Программы и значения показателей в 2021 - 2024 годах откорректированы с учетом базового сценария параметров среднесрочного прогноза социально-экономического развития

Российской Федерации в части транспортного комплекса, разработанного на основании макроэкономических параметров, одобренных на заседании Правительства Российской Федерации 16 сентября 2020 г. (протокол № 35, раздел I), и обеспечивающего достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года,

установленных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474

"О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года");

цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.

Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит:

в 2021 году - 3,5 процента;

в 2022 году - 6,6 процента;

в 2023 году - 11,8 процента;

в 2024 году - 15,5 процента;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.- км на 1 жителя.

Транспортная подвижность населения составит:

в 2021 году - 8 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2022 году - 8,7 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2023 году - 9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2024 году - 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;
цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,5 млрд. долларов США.

Экспорт услуг транспортного комплекса составит:

в 2021 году - 16,9 млрд. долларов США;

в 2022 году - 17,8 млрд. долларов США;

в 2023 году - 18,4 млрд. долларов США;

в 2024 году - 20,5 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года.

Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:

в 2021 году - 91 процент;

в 2022 году - 89 процентов;

в 2023 году - 87 процентов;

в 2024 году - 85 процентов;

цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента.

Такая доля автомобильных дорог составит:

в 2021 году - 45,8 процента;

в 2022 году - 46,8 процента;

в 2023 году - 48,6 процента;

в 2024 году - 50,9 процента;

цель 6 - обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.

Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, составит:

в 2021 году - 73 процента;

в 2022 году - 77 процентов;

в 2023 году - 81 процент;

в 2024 году - 85 процентов;

цель 7 - реальный рост инвестиций в основной капитал транспортного комплекса не менее 11 процентов относительно уровня 2020 года. Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса, в процентах, к 2020 году составит:
 в 2021 году - 103,9 процента;
 в 2022 году - 103,6 процента;
 в 2023 году - 107,7 процента;
 в 2024 году - 111 процентов

Направления -
 (подпрограммы)
 Программы

- направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт";
- направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство";
- направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание";
- направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт";
- направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта";
- направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" (до 31 декабря 2018 г.);
- направление (подпрограмма) "Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации" (с 1 января 2021 г.);
- направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
- направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика" (с 1 января 2020 г.)

Приложения к
 Программе

- приложение № 1 "Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
- приложение № 2 "Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

приложение № 3 "Перечень целевых индикаторов и показателей интегрируемой в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)";

приложение № 4 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

приложение № 5 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

приложение № 6 "Перечень мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу на 2021 - 2023 годы, а также мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2023 года";

приложение № 7 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу на 2021 - 2023 годы";

приложение № 9 "Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";

приложение № 10 "Правила реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
приложение № 11 "Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

* Объемы бюджетных ассигнований на 2024 год подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период."

2. В приложении № 1 к указанной Программе:
а) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

СТРУКТУРА государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2019 - 2020 годах

наименование	Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
	цели, сроки (этапы) ¹	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза к 2024 году; увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в 1,5 раза, до 180 млн. тонн; увеличение провозной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна до 125,1 млн. тонн; увеличение провозной способности железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна до 145,6 млн. тонн.	2019 - 2020 годы	Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"	обеспечение транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте на уровне 975,8 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году. Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте составит: в 2019 году - 868,7 пасс.-км на 1 жителя; в 2020 году - 891,9 пасс.-км на 1 жителя. 2019 - 2020 годы
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах.	2019 - 2020 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	2019 - 2020 годы

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы) ¹	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км в сутки. 2019 год		
Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"	создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства 301 км сети высокоскоростных магистралей к 2024 году. 2019 - 2020 годы		
Федеральный проект "Северный морской путь"	развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2020 годы		
Федеральный проект "Чистый воздух". Мероприятия, направленные на снижение совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижение количества городов с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (в части метрополитена)	кардинальное снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах в результате развития метрополитена. 2019 год		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры в целях ускорения товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения путем гарантированного обеспечения безопасного и бесперебойного двухпутного движения. 2019 - 2020 годы		

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы) ¹	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Дорожная сеть"	<p>Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</p> <p>увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом; доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.</p> <p>2019 - 2020 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p> <p>капитальный ремонт автомобильных дорог за 2019 - 2020 годы - 3650 км, в том числе: в 2019 году - 1800 км; в 2020 году - 1850 км; ремонт и содержание автомобильных дорог за период 2019 - 2020 годов - 10700 км, в том числе: в 2019 году - 5500 км, в 2020 году - 5200 км; доведение доли протяженности автомобильных дорог, уровень содержания которых оценивается как высокий, до 80,77 процента к 2020 году; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения: с привлечением подразделений транспортной безопасности для защиты 535 объектов от актов незаконного вмешательства в 2020 году, с выполнением работ по техническому обслуживанию установленных технических средств обеспечения транспортной безопасности на 512 объектах к 2020 году.</p> <p>2019 - 2020 годы</p>	
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	<p>применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения; внедрение новых технических требований и стандартов</p>	<p>ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p> <p>содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения простота протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2020 годов до 47,1 км, в том числе: в 2019 году - 16,7 км; в 2020 году - 30,4 км (величины показателя подлежат</p>	

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия
наименование	цели, сроки (этапы) ¹	наименование цели, сроки (этапы)
	обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. 2019 - 2020 годы	уточнению с учетом ассигнований, выделяемых в установленном порядке на соответствующий финансовый год). 2019 - 2020 годы
Федеральный проект "Европа - Западный Китай"	развитие транспортных коридоров за счет строительства к 2024 году 826 км российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай". 2019 - 2020 годы	повышение доли протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги", до 91,1 процента, в том числе: в 2019 году - 81,9 процента; в 2020 году - 85,5 процента. 2019 - 2020 годы
Федеральный проект "Морские порты России"	увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году (в части дорожного хозяйства автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики (осуществлена реконструкция автомобильных дорог А-290 Новороссийск - Керчь, А-181 "Скандинавия", Р-21 "Кола", Р-217 "Кавказ" и др. за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог). 2019 - 2020 годы	выполнение утвержденных показателей деятельности Федеральным дорожным агентством и подведомственными ему федеральными казенными учреждениями, в том числе: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; обеспечение доступности информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, в том числе: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; исполнение обязательств Российской Федерации, возложенных в установленном порядке на Федеральное дорожное агентство, в отношении
		ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"
		ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы) ¹	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2020 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	концессионных соглашений, заключенных в установленном порядке, и участия Федерального дорожного агентства в деятельности международных организаций, в том числе: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов. 2019 - 2020 годы
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 582,5 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения. 2019 - 2020 годы		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" (Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов)	Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительств); увеличение доли межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву, до 50 процентов общего объема внутренних регулярных авиационных маршрутов к 2024 году за счет субсидирования региональных маршрутов в количестве 175 единиц и пополнения парка воздушных судов -	ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	обеспечение доступности региональных воздушных перевозок населению и рост объема перевозок пассажиров по региональным маршрутам в 1,77 раза. Индекс роста региональных перевозок: в 2019 году - 1,13; в 2020 году - 1,24. 2019 - 2020 годы

Федеральные проекты, ведомственные проекты	цели, сроки (этапы) ¹	Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	цели, сроки (этапы)
наименование		наименование	
	не менее 66 единиц.		
	2019 - 2020 годы		
Ведомственный проект	повышение доступности и качества услуг воздушного	обеспечение функционирования сети региональных и	
"Развитие инфраструктуры	транспорта путем реализации инвестиционных	местных аэропортов с малой интенсивностью	
воздушного транспорта"	мероприятий по строительству и реконструкции	полетов, расположенных в районах Арктики,	
	5 взлетно-посадочных полос и 7 вспомогательных	Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных	
	объектов аэропортовой инфраструктуры.	к ним местностях:	
	2019 - 2020 годы	в 2019 году - 27 тыс. самолето-вылетов;	
		в 2020 году - 27 тыс. самолето-вылетов.	
		2019 - 2020 годы	
		приравненных к ним местностях"	
		ведомственная целевая	
		программа "Обеспечение	
		охвата территории Российской	
		Федерации деятельностью	
		специализированных поисково-	
		и аварийно-спасательных	
		служб на воздушном	
		транспорте"	
		ведомственная целевая	
		программа "Организационное,	
		информационное и научное	
		обеспечение реализации	
		подпрограммы "Гражданская	
		авиация и аэронавигационное	
		обслуживание"	
		проведение специальных исследований для	
		установления причин авиационных событий и	
		устранения факторов опасности. Доля выполнения	
		государственного задания по предоставлению	
		государственных услуг (работ) по вопросам	
		обеспечения расследований, ведения учета	
		авиационных событий и обеспечения данными по	
		безопасности полетов, выполненных в срок и в	
		полном объеме:	
		в 2019 году - 100 процентов;	
		в 2020 году - 100 процентов;	
		научное обеспечение эффективной реализации	
		государственных функций Федерального агентства	
		воздушного транспорта. Обеспечение реализации	
		научных исследований и разработок:	
		в 2019 году - 100 процентов;	

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы) ¹	наименование	цели, сроки (этапы)
			в 2020 году - 100 процентов. 2019 - 2020 годы
		ведомственная целевая программа "Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"	обеспечение исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому, наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них. Степень исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них: 2019 год - 100 процентов; 2020 год - 100 процентов. 2019 - 2020 годы
		основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	2019 - 2020 годы
		Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"	
Федеральный проект "Морские порты России"	увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году. 2019 - 2020 годы	ведомственная целевая программа "Поисквое и аварийно-спасательное обеспечение судходства"	функциональное подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с нормативными правовыми документами: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов. 2019 - 2020 годы

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы) ¹	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Северный морской путь"	развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2020 годы	ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	рассмотрение поступивших в федеральное государственное бюджетное учреждение "Администрация Северного морского пути" заявлений на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути в установленный срок. Доля рассмотренных заявлений: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов. 2019 - 2020 годы
Федеральный проект "Внутренние водные пути"	увеличение пропускной способности внутренних водных путей на 69,89 млн. тонн к 2024 году. 2019 - 2020 годы	ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	обеспечение круглогодичной подачи воды из канала имени Москвы в реку Москву в количестве 30 куб. м в секунду и в реки Яуза, Клязьма и Уча - в размере 6 куб. м в секунду в среднем за сутки. Среднегодовой объем подачи воды из канала имени Москвы в 2019 - 2020 годах в количестве 36 куб. м в секунду составляет 1,1 куб. км: в 2019 году - 1,1 куб. км; в 2020 году - 1,1 куб. км. 2019 - 2020 годы
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей за счет ввода в эксплуатацию 18 единиц судов обеспечивающего флота в 2024 году. 2019 - 2020 годы	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"	обеспечение своевременной подготовки и представления информационно-аналитических материалов и выполнения ежегодного плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на уровне: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; обеспечение сохранения габаритов каналов и фарватеров, ведущих в Финский залив, в состоянии, соответствующем потребностям судоходства для судов, которым разрешается проход по российской части Сайменского канала в течение навигации, на уровне 100 процентов; в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; обеспечение соответствия объектам транспортной инфраструктуры требованиям транспортной

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы) ¹	наименование	цели, сроки (этапы)
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоводных гидротехнических сооружений к 2024 году. 2019 - 2020 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	безопасности на уровне 100 процентов: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов. 2019 - 2020 годы 2019 - 2020 годы
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 45 процентов к 2024 году по отношению к 2017 году. 2019 - 2020 годы	Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта" ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"	повышение доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: в 2019 году - 99 процентов; в 2020 году - 99,5 процента. 2019 - 2020 годы
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	обновление подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования не менее чем в 20 городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской). 2019 - 2020 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	2019 - 2020 годы
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		Направление (подпрограмма) "Развитие транспортной системы" ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	выполнение государственными учреждениями, находящимися в ведении Министерства транспорта Российской Федерации, государственных заданий: Выполнение государственных заданий: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; обеспечение участия Российской Федерации в международных профессиональных организациях для проведения единой и последовательной транспортной политики. Количество организаций, участие в которых возложено на Министерство транспорта

наименование	Федеральные проекты, ведомственные проекты цели, сроки (этапы) ¹	Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия наименование	цели, сроки (этапы)
<p>Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"</p>	<p>обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха. 2019 - 2020 годы</p>	<p>основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"</p>	<p>Российской Федерации: в 2019 году - 8 единиц; в 2020 году - 8 единиц; своевременная подготовка информационных-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса. Доля подготовленных и своевременно представленных информационно-аналитических и научных материалов: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов. 2019 - 2020 годы 2019 - 2020 годы</p>
		<p>ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"</p>	<p>обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составит: в 2019 году - 1200 обрабатываемых показателей. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением подключения к соответствующей информационной системе до 30000 субъектов транспортной деятельности. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности</p>

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы) ¹	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	<p>Направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика"</p> <p>формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью до 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км в сутки. 2020 - 2020 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"</p>	<p>населения на транспорте, составит: в 2019 году - 100 единиц. 2019 год</p> <p>обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составит: в 2019 году - 1200 обрабатываемых показателей; в 2020 году - 1300 обрабатываемых показателей. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением подключения к соответствующей информационной системе до 30000 субъектов транспортной деятельности. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, составит: в 2019 году - 100 единиц; в 2020 году - 500 единиц. 2020 год</p>

¹ Приведены значения целевых показателей в 2024 году. Значения показателей в 2019 - 2020 годах устанавливаются в соответствии с паспортами федеральных (ведомственных) проектов. ";

б) дополнить таблицей 3 следующего содержания:

"Таблица 3

СТРУКТУРА
государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2021 - 2024 годах

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"			
Федеральный проект "Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог"	2021 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"	обеспечение транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте на уровне 971 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году. Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте составит: в 2021 году - 878 пасс.-км на 1 жителя; в 2022 году - 931 пасс.-км на 1 жителя; в 2023 году - 947 пасс.-км на 1 жителя; в 2024 году - 971 пасс.-км на 1 жителя. 2021 - 2024 годы
Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово - Черноморского бассейна"	2021 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	2021 - 2024 годы
Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна"	2021 - 2024 годы		

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла"	2021 - 2024 годы		
Федеральный проект "Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей"	2021 - 2024 годы		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры в целях ускорения товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения путем гарантированного обеспечения безопасного и бесперебойного двухпутного движения. 2021 - 2024 годы		
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"	
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2021 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	обеспечение на автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственным Федеральному дорожному агентству, выполнения: в период 2021 - 2024 годов: капитального ремонта федеральных автодорог с увеличением числа полос дорожного движения с 2 до 4, на участках общей протяженностью 1150 км; капитального ремонта федеральных автодорог за исключением участков с увеличением числа полос дорожного движения с 2 до 4, на участках общей протяженностью 5071,68 км; ремонта и устройства защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки участков автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, общей

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"	2021 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	<p>протяженностью 20678,26 км;</p> <p>повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения.</p> <p>2021 - 2024 годы</p> <p>содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км.</p> <p>2021 - 2023 годы</p>
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	2021 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"	<p>повышение доли протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании Российские автомобильные дороги, до 90,8 процента.</p> <p>2021 - 2024 годы</p>
Федеральный проект "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай"	2021 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"	<p>создание условий для обеспечения совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, путем обеспечения:</p> <p>доли выполненных утвержденных Министерством</p>

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
			<p>транспорта Российской Федерации показателей деятельности Федерального дорожного агентства, относящихся к сфере реализации данной ведомственной целевой программы, в размере 100 процентов;</p> <p>уровня доступности информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, в размере 100 процентов;</p> <p>уровня исполнения обязательств Российской Федерации, возложенных в установленном порядке на Федеральное дорожное агентство, в размере 100 процентов.</p> <p>2021 - 2024 годы</p>
		<p>основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"</p>	<p>2021 - 2024 годы</p>
		<p>Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"</p>	
<p>Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"</p>	<p>2021 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"</p>	<p>обеспечение доступности региональных воздушных перевозок населению и рост объема перевозок пассажиров по региональным маршрутам в 1,77 раза.</p> <p>Индекс роста региональных перевозок: в 2021 году - 1,37; в 2022 году - 1,5; в 2023 году - 1,66; в 2024 году - 1,77.</p> <p>2021 - 2024 годы</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"</p>	<p>повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 5 взлетно-посадочных полос и 7 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры.</p> <p>2021 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях: в 2021 году - 82 аэродрома и посадочные площадки; в 2022 году - 82 аэродрома и посадочные площадки; в 2023 году - 82 аэродрома и посадочные площадки;</p>	<p>обеспечение функционирования сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях: в 2021 году - 82 аэродрома и посадочные площадки; в 2022 году - 82 аэродрома и посадочные площадки; в 2023 году - 82 аэродрома и посадочные площадки;</p>

Федеральные проекты, ведомственные проекты наименование	Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия наименование	цели, сроки (этапы)
	Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	в 2024 году - 82 аэродрома и посадочные площадки. 2021 - 2024 годы
ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"	обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на уровне 78 процентов. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов: в 2021 году - 78 процентов; в 2022 году - 78 процентов; в 2023 году - 78 процентов; в 2024 году - 78 процентов. 2021 - 2024 годы	обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на уровне 78 процентов. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов: в 2021 году - 78 процентов; в 2022 году - 78 процентов; в 2023 году - 78 процентов; в 2024 году - 78 процентов. 2021 - 2024 годы
ведомственная целевая программа "Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"	обеспечение исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому, наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них. Степень исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них: 2021 год - 100 процентов; 2022 год - 100 процентов; 2023 год - 100 процентов; 2024 год - 100 процентов. 2021 - 2024 годы	обеспечение исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому, наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них. Степень исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них: 2021 год - 100 процентов; 2022 год - 100 процентов; 2023 год - 100 процентов; 2024 год - 100 процентов. 2021 - 2024 годы

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"		проведение специальных исследований для установления причин авиационных событий и устранения факторов опасности. Доля выполнения государственного задания по предоставлению государственных услуг (работ) по вопросам обеспечения исследований, ведения учета авиационных событий и обеспечения данными по безопасности полетов, выполненных в срок и в полном объеме: 2021 год - 100 процентов; 2022 год - 100 процентов; 2023 год - 100 процентов; 2024 год - 100 процентов; научное обеспечение эффективной реализации государственных функций Федерального агентства воздушного транспорта. Обеспечение реализации научных исследований и разработок: 2021 год - 100 процентов; 2022 год - 100 процентов; 2023 год - 100 процентов; 2024 год - 100 процентов. 2021 - 2024 годы	
основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"		основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	2021 - 2024 годы
Федеральный проект "Развитие морских портов"	2021 - 2024 годы	Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"	
		ведомственная целевая программа "Поисквое и аварийно-спасательное обеспечение судохозяйства"	функционалирование подведомственных Росморречфлоту функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с действующими нормативными правовыми документами, на уровне 100 процентов:

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Развитие Северного морского пути"	2021 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2021 год - 100 процентов; 2022 год - 100 процентов; 2023 год - 100 процентов; 2024 год - 100 процентов. 2021 - 2024 годы
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	создание и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, строительство 13 судов обеспечивающего и грузопассажирского флота для обеспечения безопасности судоходства и развития морских транспортных путей 2021 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	рассмотрение поступивших в ФГБУ "Администрация Северного морского пути" заявлений на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути в установленный срок. Доля рассмотренных заявлений: в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2021 - 2024 годы
		обеспечение содержания внутренних водных путей федерального значения по протяженности и категориям, а также расположенных на них 742 судоходных гидротехнических сооружений в 2021 - 2024 годах; обеспечение круглогодичной подачи воды из канала имени Москвы в реку Москву в количестве 30 куб. м в секунду и в реки Яуза, Клязьма и Уча - в размере 6 кубических метров в секунду в среднем за сутки. Среднегодовой объем подачи воды из канала имени Москвы в 2021 - 2024 годах в количестве 36 куб. м. в секунду составляет 1,1 кубических километров: в 2021 году - 1,1 куб. км; в 2022 году - 1,1 куб. км; в 2023 году - 1,1 куб. км; в 2024 году - 1,1 куб. км. 2021 - 2024 годы	

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"</p>	<p>строительство/реконструкция объектов инфраструктуры внутренних водных путей и строительство технического (обслуживающего) флота в целях обеспечения безопасности перевозок внутренним водным транспортом и повышения уровня безопасности судоходства по внутренним водным путям в 2021 - 2024 годах. 2021 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"</p>	<p>обеспечение своевременной подготовки и представления информационно-аналитических материалов и выполнения ежегодного плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на уровне: в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов; обеспечение сохранения габаритов каналов и фарватеров, ведущих в Финский залив, в состоянии, соответствующем потребностям судоходства для судов, которым разрешается проход по российской части Сайменского канала, в течение навигации на уровне 100 процентов: в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов; обеспечение соответствия объектов транспортной инфраструктуры требованиям обеспечения транспортной безопасности на уровне 100 процентов: в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2021 - 2024 годы</p>
		<p>основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"</p>	<p>2021 - 2024 годы</p>

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"			
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 45 процентов в 2024 году по отношению к 2017 году. 2021 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Информационное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"	повышение доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора: в 2021 году - 99,69 процента, в 2022 году - 99,8 процента, в 2023 году - 99,91 процента, в 2024 году - 99,92 процента. 2021 - 2024 годы
		основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	2021 - 2024 годы
Направление (подпрограмма) "Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"			
Ведомственный проект "Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"	увеличение пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу, включенных в состав ведомственного проекта, в 2024 году до 7280,2 тыс. транспортных средств в год. 2021 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Содержание (эксплуатация) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"	совершенствование и поддержание системы пунктов пропуска, создание благоприятных условий для перемещения через государственную границу грузов и пересечения ее физическими лицами. Уровень поддержания системы пунктов пропуска для создания благоприятных условий перемещения через государственную границу грузов и пересечения ее физическими лицами составит: в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2021-2024 годы
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"			
Федеральный проект "Модернизация пассажирского	2021 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Организационное,	выполнение государственных учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России,

наименование	Федеральные проекты, ведомственные проекты	Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия
	цели, сроки (этапы)	цели, сроки (этапы)
транспорта в городских агломерациях"	информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	государственных заданий. Выполнение государственных заданий: в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов; обеспечение участия Российской Федерации в международных профессиональных организациях для проведения единой и последовательной транспортной политики. Количество организаций, участие в которых возложено на Минтранс России: в 2021 году - 8 ед.; в 2022 году - 8 ед.; в 2023 году - 8 ед.; в 2024 году - 8 ед.; своевременная подготовка информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса. Доля подготовленных и своевременно представленных информационно-аналитических и научных материалов: в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов; поддержка реализации программ социально-экономического развития в субъектах Российской Федерации. Число субъектов Российской Федерации, в которых осуществляется поддержка программ социально-экономического развития: в 2021 году - 1 ед.; в 2022 году - 1 ед.; в 2023 году - 1 ед.; в 2024 году - 1 ед. 2021 - 2024 годы

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	2021 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"	2021 - 2024 годы
Ведомственный проект "Формирование сети транспортно-логистических центров"	Формирование к 2024 году федеральной сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 52,9 млн. тонн, что позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 417 км в сутки. 2021 - 2024 годы	Направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика" ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"	обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей; количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составит: в 2021 году - 1400 обрабатываемых показателей; в 2022 году - 1500 обрабатываемых показателей; в 2023 году - 1550 обрабатываемых показателей; в 2024 году - 1600 обрабатываемых показателей повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, составит: в 2021 году - 3000 единиц; в 2022 году - 7000 единиц; в 2023 году - 15000 единиц; в 2024 году - 30000 единиц; снижение логистических издержек перевозчиков, использующих цифровую транспортно-логистическую среду, к 2024 году на 0,5 процента. Доля грузовых потоков, координация которых

Федеральные проекты, ведомственные проекты наименование	цели, сроки (этапы)	Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия наименование	цели, сроки (этапы)
--	---------------------	--	---------------------

осуществляется с использованием искусственного интеллекта в системе координации транспортных потоков, в общем количестве грузовых потоков, составит:
в 2021 году - 0,05 процента,
в 2022 году - 0,1 процента;
в 2023 году - 0,2 процента;
в 2024 году - 0,5 процента.
2021 - 2024 годы".

3. В приложении № 2 к указанной Программе:

а) наименование таблицы 2 изложить в следующей редакции:

"П Е Р Е Ч Е Н Ь

**соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в 2019 - 2020 годах";**

б) дополнить таблицей 3 следующего содержания:

"Таблица 3

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в 2021 - 2024 годах**

наименование проекта (программы)	Проектная часть		Процессная часть		наименование соисполнителя, участника
	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	
1. Федеральный проект "Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог"	участник участник	Росжелдор открытое акционерное общество "Российские железные дороги"	Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"	соисполнитель участник	Росжелдор Минвостокразвития России
			1. Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"		

Проектная часть		Процессная часть			
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
	участник	Минэнерго России			
2. Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово - Черноморского бассейна"	участник	Росжелдор	2. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росжелдор
	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры"		участник	Минфин России
	участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"			
3. Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна"	участник	Росжелдор			
	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры"			
	участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"			
4. Федеральный проект "Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла"	участник	Росжелдор			
	участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"			
5. Федеральный проект "Развитие высокоскоростных"	соисполнитель	Росжелдор			

Проектная часть			Процессная часть		
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
железнодорожных магистралей"	участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"			
6. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель участник	Росжелдор открытое акционерное общество "Российские железные дороги"			
1. Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	соисполнитель участник участник	Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" Росавтодор Минфин России Федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт"	1. Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	соисполнитель	Росавтодор
2. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	соисполнитель участник	Росавтодор Федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт"	2. Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	соисполнитель участник участник	Росавтодор Минфин России Минвостокразвития России
3. Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"	соисполнитель участник	Росавтодор Государственная компания "Автодор"	3. Ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"	участник	Государственная компания "Автодор"

Проектная часть		Процессная часть			
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
4. Федеральный проект "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай"	соисполнитель участник участник	Росавиатор Государственная компания "Автодор" Администрация Самарской области	4. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"	соисполнитель	Росавиатор
1. Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"	соисполнитель	Росавиация	5. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	соисполнитель	Росавиатор
2. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель участник	Росавиация Ростгидромет	Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	соисполнитель	Росавиация
			1. Ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	соисполнитель	Росавиация
			2. Ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	соисполнитель	Росавиация
			3. Ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисковой и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"	соисполнитель	Росавиация
			4. Ведомственная целевая программа "Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному"	соисполнитель	Росавиация

Проектная часть		Процессная часть			
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
			обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"		
			5. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	соисполнитель	Росавиация
			6. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	соисполнитель	Росавиация
1. Федеральный проект "Развитие морских портов"		Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"			
		Росморречфлот	1. Ведомственная целевая программа "Поисквое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"	соисполнитель	Росморречфлот
	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры"			
	участник	публичное акционерное общество "НОВАТЭК"			
	участник	общество с ограниченной			

Проектная часть		Процессная часть			
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
		ответственностью "Мурманский балкерный терминал"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "Газпром инвест"			
	участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"			
	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "Махачкалинский зерновой терминал"			
	участник	акционерное общество "Мурманский морской торговый порт"			
	участник	акционерное общество "Ванино Гранс Уголь"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью			

Проектная часть		Процессная часть			
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
	участник	"Морской порт "Суходол"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "Многофункциональный грузовой район"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "Стивидорная компания "Малый порт"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "ЕвроХим Терминал Усть-Луга"			
	участник	акционерное общество "Балтийский Балкерный Терминал"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "Ультрамар"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "Новотранс Актив"			
	участник	закрытое акционерное общество "Таманьнефтегаз"			

Проектная часть		Процессная часть			
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
	участник	акционерное общество "Объединенная зерновая компания"			
	участник	публичное акционерное общество "Новороссийский комбинат хлебопродуктов"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "ТемрюкМорТранс"			
2. Федеральный проект "Развитие Северного морского пути"	участник	Росморречфлот	2. Ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	соисполнитель	Росморречфлот
	участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"			
	участник	федеральная государственное бюджетное учреждение "Морская спасательная служба"			
	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта"			

Проектная часть		Процессная часть			
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
3. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель участник	Росморречфлот Минфин России	3. Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	соисполнитель	Росморречфлот
4. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	4. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"	соисполнитель	Росморречфлот
5. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"			5. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот
1. Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Ространснадзор	Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"	соисполнитель	Ространснадзор
			1. Ведомственная целевая программа "Информационное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"	соисполнитель	Ространснадзор
			2. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	соисполнитель	Ространснадзор
1. Ведомственный проект "Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"	участник	Направление (подпрограмма) "Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Ространснадзора"
			1. Ведомственная целевая программа "Содержание (эксплуатация) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"	участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Дирекция по строительству и эксплуатации"

Проектная часть		Процессная часть			
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"					
1. Федеральный проект "Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях"	участник	акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"	1. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	-	-
2. Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	участник	федеральное бюджетное учреждение "Агентство автомобильного транспорта"	2. Основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"	-	-
1. Ведомственный проект "Формирование сети транспортно-логистических центров"	участник	Направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика" открытое акционерное общество "Российские железные дороги"	1. Ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"	-	-
	участник	Федеральное государственное бюджетное учреждение "Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министрства транспорта Российской Федерации"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью			объектов Рострапицы"

Проектная часть		Процессная часть			
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
	участник	"Мультимодалый центр Усады"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "ТриниКом"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "ОБЛТРАНСТЕРМИ-НАЛ"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "Базэл Аэро"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "Логистика КС"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "РЖД Терминал"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "Фрейт Вилладж Логистика"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "Новосибирский			

Проектная часть		Процессная часть			
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
	участник	транспортный терминал"			
	участник	общество с ограниченной ответственностью "ФинИвест"			
	участник	акционерное общество "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта".			

4. В приложении № 4 к указанной Программе:

а) в абзаце восьмом пункта 8 слова "показателей результативности" заменить словом "результатов";

б) в пункте 9 слова "счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации" заменить словами "единые счета бюджетов, открытые финансовым органом субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства";

в) в пункте 10 слова "осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии," заменить словами "использования субсидии", слова "показателя результативности" заменить словом "результата";

г) в пункте 11:

в абзаце первом слова "показателей результативности" заменить словом "результатов";

абзац четвертый признать утратившим силу;

д) в пункте 15 слова "федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере" заменить словами "уполномоченными органами государственного финансового контроля".

5. В Приложении № 5 к указанной Программе:

а) пункт 2 после слов "на реализацию таких расходных обязательств" дополнить словами ", в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий согласно приложению";

б) в пункте 6 слова "в перечне объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу, согласно приложению № 6 к Программе" заменить словами "в приложении к настоящим Правилам";

в) в абзаце седьмом пункта 7 слова "показателей результативности" заменить словом "результатов";

г) в пункте 9 слова "осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии," заменить словами "использования субсидий", слова "показателя результативности" заменить словом "результата";

д) в пункте 10:

в абзаце первом слова "показателей результативности" заменить словом "результатов";

абзац четвертый признать утратившим силу;

е) в пункте 14 слова "федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере" заменить словами "уполномоченными органами государственного финансового контроля";

ж) дополнить приложением следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов

Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(млн. рублей)

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	Примечание
Расходы по инвестиционным проектам по реконструкции (строительству) аэропортовой инфраструктуры - всего	-	-	-	4016,9	957,5	1271,8	1320,6	
в том числе:								
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	3604,2	873	1221,9	1307,4	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	412,7	84,5	49,9	13,2	-

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	Примечание
Архангельская область - всего	-	-	-	1222,2	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:								
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1100	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	122,2	-	-	-	-
в том числе по объектам:								
реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", остров Соловецкий, Архангельская область, - всего	1502,5 х 35 м х м 5,118 тыс. кв. м 3,96716 км	2018 - 2021 годы	2500	1222,2	-	-	-	субсидия также предоставлялась в 2018 году - 300 млн. рублей, 2019 году - 1100 млн. рублей
в том числе:								
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1100	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	122,2	-	-	-	-
Вологодская область - всего	-	-	-	725,1	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:								
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	558,3	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	166,8	-	-	-	-
в том числе по объектам:								
реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области, - всего	1799 х 40 м х м	2018 - 2021 годы	1002	725,1	-	-	-	субсидия также предоставлялась в 2019 году - 200 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	Примечание
в том числе:								
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	558,3	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	166,8	-	-	-	-
Красноярский край - всего	-	-	-	1339,4	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:								
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1272,4	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	67	-	-	-	-
в том числе по объектам:								
реконструкция магистральной рулежной дорожки в аэропорту "Емельяново" (г. Красноярск)" - всего	158,5 тыс. кв. м	2019 - 2021 годы	1984,8	1339,4	-	-	-	в 2019 году также был предоставлен межбюджетный трансферт в объеме 600 млн. рублей
в том числе:								
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1272,4	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	67	-	-	-	-
Забайкальский край - всего	-	-	-	631,7	957,5	473,8	-	-
в том числе по источникам финансирования:								
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	576	873	431,9	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	55,7	84,5	41,9	-	-
в том числе по объектам:								

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	Примечание
реконструкция аэропортового комплекса с. Чара (Забайкальский край) (этап 1.1) - всего	65,2 тыс. кв. м	2020 - 2022 годы	2063	631,7	957,5	473,8	-	-
в том числе:								
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	576	873	431,9	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	55,7	84,5	41,9	-	-
Чеченская Республика - всего	-	-	-	98,5	-	798	1320,6	-
в том числе по источникам финансирования:								
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	97,5	-	790	1307,4	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1	-	8	13,2	-
в том числе по объектам:								
реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный", Аэровокзальный комплекс, - всего	25 тыс. кв. м	2020 - 2024 годы	4742,3	98,5	-	798	1320,6	-
в том числе:								
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	97,5	-	790	1307,4	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1	-	8,0	13,2	-

6. Приложения № 6 и 7 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 марта 2021 г. № 483)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу на 2021 - 2023 годы, а также мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2023 года

Наименование мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2021 - 2024 годы - всего	Справочно 2020 год ¹	В том числе по годам			
			2021 ²	2022	2023	
Всего - федеральный бюджет	1154986,8	169288,4	207714,7	261272,6	326731,5	359268
в том числе:						
бюджетные инвестиции	1117690,6	161291	195610,4	250871,4	315742,2	355466,6
субсидии субъектам Российской Федерации	37150,2	7955	11958,3	10401,2	10989,3	3801,4
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	146	42,4	146	-	-	-

(млн. рублей)

Наименование мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2021 - 2024 годы - всего	Справочно 2020 год ¹	В том числе по годам			
			2021 ²	2022	2023	2024
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"						
Всего - федеральный бюджет	27849	4756,1	17262,4	8217,2	2369,4	-
в том числе:						
бюджетные инвестиции	27849	4756,1	17262,4	8217,2	2369,4	-
Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна" ³						
Минтранс России						
Всего - федеральный бюджет	13772	2164,3	7510,8	3891,8	2369,4	-
в том числе:						
строительство и реконструкция железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна	13772	2164,3	7510,8	3891,8	2369,4	-
Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна" ⁴						
Минтранс России						
Всего - федеральный бюджет	14077	2591,8	9751,6	4325,4	-	-
в том числе:						
строительство и реконструкция железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна	14077	2591,8	9751,6	4325,4	-	-
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Всего - федеральный бюджет	736465,8	126842,7	106628,5	149004,5	222158,8	258674
в том числе:						
бюджетные инвестиции	708659,3	122491,9	95543,2	140643,9	213798,2	258674
субсидии субъектам Российской Федерации	27806,5	4350,8	11085,3	8360,6	8360,6	-

Наименование мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2021 - 2024 годы - всего	Справочно 2020 год ¹	В том числе по годам			
			2021 ²	2022	2023	2024
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"⁵						
Росавтодор						
Всего - федеральный бюджет	708659,3	122491,9	95543,2	140643,9	213798,2	258674
в том числе:						
строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	708659,3	122491,9	95543,2	140643,9	213798,2	258674
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"						
Росавтодор						
Всего - федеральный бюджет	27806,5	4350,8	11085,3	8360,6	8360,6	-
в том числе:						
строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	27806,5	4350,8	11085,3	8360,6	8360,6	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Всего - федеральный бюджет	132352,9	21510,4	32718,2	39759,2	28170,7	31704,8
в том числе:						
бюджетные инвестиции	122863,2	17863,8	31699,2	37718,6	25542	27903,4
субсидии субъектам Российской Федерации	9343,7	3604,2	873	2040,6	2628,7	3801,4
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	146	42,4	146	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"						
Росавиация						
Всего - федеральный бюджет	141592,2	22619	36240,5	42995,7	29994,4	32361,6
в том числе:						
бюджетные инвестиции	131445,7	18972,4	35221,5	40955,1	27365,7	27903,4

Наименование мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2021 - 2024 годы - всего	Справочно 2020 год ¹	В том числе по годам			
			2021 ²	2022	2023	2024
мероприятия по развитию региональных аэропортов	118436,9	14948,5	28118,9	36872,6	25542	27903,4
субсидии субъектам Российской Федерации	9343,7	3604,2	873	2040,6	2628,7	3801,4
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"						
Всего - федеральный бюджет	13154,8	4066,3	7248,6	4082,5	1823,7	-
в том числе:						
бюджетные инвестиции	13008,8	4023,9	7102,6	4082,5	1823,7	-
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	146	42,4	146	-	-	-
Росавиация						
Всего - федеральный бюджет	13008,8	4023,9	7102,6	4082,5	1823,7	-
в том числе:						
бюджетные инвестиции	13008,8	4023,9	7102,6	4082,5	1823,7	-
строительство и реконструкция инфраструктуры воздушного транспорта	4426,3	2915,3	3580,3	846	-	-
Росгидромет						
Всего - федеральный бюджет	146	42,4	146	-	-	-
в том числе:						
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	146	42,4	146	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						
Всего - федеральный бюджет	239470,7	14370,2	46314,7	58563,7	67981,4	66610,9
в том числе:						
бюджетные инвестиции	239470,7	14370,2	46314,7	58563,7	67981,4	66610,9

Наименование мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2021 - 2024 годы - всего	Справочно 2020 год ¹	В том числе по годам			
			2021 ²	2022	2023	2024
Федеральный проект "Развитие морских портов"⁶						
Всего - федеральный бюджет	85912,7	4971,8	19316,5	28124,4	18057	20414,8
в том числе:						
бюджетные инвестиции	85912,7	4971,8	19316,5	28124,4	18057	20414,8
Росморречфлот						
Всего - федеральный бюджет	68452,8	4514,4	18925,4	21756,2	14756,4	13014,8
в том числе:						
бюджетные инвестиции	68452,8	4514,4	18925,4	21756,2	14756,4	13014,8
мероприятия по развитию морских портов (в части Росморречфлота)	68452,8	4514,4	18925,4	21756,2	14756,4	13014,8
Минтранс России						
Всего - федеральный бюджет	17459,9	457,4	391,1	6368,2	3300,6	7400
в том числе:						
бюджетные инвестиции	17459,9	457,4	391,1	6368,2	3300,6	7400
мероприятия по развитию морских портов (в части Минтранса России)	17459,9	457,4	391,1	6368,2	3300,6	7400
Федеральный проект "Развитие Северного морского пути"⁷						
Росморречфлот						
Всего - федеральный бюджет	39603,5	948,8	12300	9842,2	9324,5	8136,8
в том числе:						
бюджетные инвестиции	39603,5	948,8	12300	9842,2	9324,5	8136,8
мероприятия по развитию Северного морского пути	39603,5	948,8	12300	9842,2	9324,5	8136,8

Наименование мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2021 - 2024 годы - всего	Справочно 2020 год ¹	В том числе по годам			
			2021 ²	2022	2023	2024
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"						
Росморречфлот						
Всего - федеральный бюджет	13853	2020,8	4638,6	2140,5	2653	4421
в том числе:						
бюджетные инвестиции	13853	2020,8	4638,6	2140,5	2653	4421
мероприятия по развитию инфраструктуры морского транспорта	13853	2020,8	4638,6	2140,5	2653	4421
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" ⁸						
Росморречфлот						
Всего - федеральный бюджет	100101,6	6428,8	10059,6	18456,6	37946,9	33638,4
в том числе:						
бюджетные инвестиции	100101,6	6428,8	10059,6	18456,6	37946,9	33638,4
мероприятия по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта	100101,6	6428,8	10059,6	18456,6	37946,9	33638,4
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"						
Всего - федеральный бюджет	698	165,7	130,5	173,9	173,9	219,7
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"						
Ространснадзор						
Всего - федеральный бюджет	698	165,7	130,5	173,9	173,9	219,7
мероприятия по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации	698	165,7	130,5	173,9	173,9	219,7
Направление (подпрограмма) "Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации" ⁹						
Всего - федеральный бюджет	18150,3	1643,3	4660,3	5554,1	5877,3	2058,6
в том числе:						
	18150,3	1643,3	4660,3	5554,1	5877,3	2058,6

Наименование мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2021 - 2024 годы - всего	Справочно 2020 год ¹	В том числе по годам		
			2021 ²	2022	2023

бюджетные инвестиции

Ведомственный проект "Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет 18150,3 1643,3 4660,3 5554,1 5877,3 2058,6

в том числе:

бюджетные инвестиции 18150,3 1643,3 4660,3 5554,1 5877,3 2058,6

¹ Объемы финансирования указаны в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов по состоянию на 31 декабря 2020 г.

² Объемы финансирования указаны без учета средств федерального бюджета, не использованных в 2020 году, подлежащих восстановлению в 2021 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. № 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

³ Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Железнодорожный транспорт и транзит".

⁴ Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Морские порты России".

⁵ Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" и ведомственного проекта "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования".

⁶ Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Морские порты России".

⁷ Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Северный морской путь" национального проекта "Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года".

⁸ Финансирование мероприятий ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры водного транспорта" в 2020 году осуществлялось, в том числе, в рамках федерального проекта "Внутренние водные пути".

⁹ Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Логистика международной торговли" национального проекта "Международная кооперация и экспорт".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 марта 2021 г. № 483)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению
в федеральную адресную инвестиционную программу на 2021 - 2023 годы**

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2021 - 2023 годы - всего	Справочно 2020 год ¹	В том числе по годам		
			2021 год ²		2023 год
			2021 год	2022 год	2023 год
Всего - федеральный бюджет	787047,5	278020,4	213084,8	277409,6	296553,1
в том числе:					
Минтранс России	388983,9	112964,2	72786,6	151936,9	164260,4
Росжелдор	156395,5	47830	30186,1	63209,4	63000
Росавтодор	241668,1	117226,2	110112,1	62263,3	69292,7
Федеральный проект "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай" ³					
Всего - федеральный бюджет	315716,9	40494,6	31132,3	138637,4	145947,2

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2021 - 2023 годы - всего	Справочно 2020 год ¹	В том числе по годам		
			2021 год ²	2022 год	2023 год
Минтранс России					
Всего - федеральный бюджет	262906,8	25949,6	12955,9	118102,4	131848,5
Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	262906,8	25949,6	12955,9	118102,4	131848,5
Росавтодор					
Всего - федеральный бюджет	52810,1	14545	18176,4	20535	14098,7
Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	52810,1	14545	18176,4	20535	14098,7
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети" ^{4, 5}					
Минтранс России					
Всего - федеральный бюджет	126077,1	87014,6	59830,7	33834,5	32411,9
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения ⁴	126077,1	87014,6	59830,7	33834,5	32411,9
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь"	26472,1	15740,2	10773,6	8298,3	7400,2
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина"	19766,5	344,9	3943,5	9148,6	6674,4
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон"	62118	56754,9	30050,8	14809,9	17257,3
строительство скоростной автомобильной дороги М-11 "Нева"	535,4	1443,3	512,2	23,2	-
строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	12804,6	7960	12804,6	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2021 - 2023 годы - всего	Справочно 2020 год ¹	В том числе по годам		
			2021 год ²	2022 год	2023 год
устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	164,3	248,6	164,3	-	-
проектирование и предпроектная проработка и строительство перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	4216,2	105,9	1581,7	1554,5	1080
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" ¹⁶					
Росавтодор					
Всего - федеральный бюджет	81236,2	82394,6	47890,3	22202,4	11143,5
Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (иные межбюджетные трансферты)	81236,2	82394,6	47890,3	22202,4	11143,5
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"					
Росавтодор					
Всего - федеральный бюджет	108021,9	20286,6	44045,4	19525,9	44450,5
Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности	102267,9	18866,6	39822,5	17994,9	44450,5
Иной межбюджетный трансферт на софинансирование мероприятий индивидуальной программы социально-экономического развития Алтайского края по приобретению дорожно-строительной техники для развития региональной дорожной сети	200	300	200	-	-
Иные межбюджетные трансферты бюджету Нижегородской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности	1680	1120	1680	-	-
Иные межбюджетные трансферты бюджету Нижегородской области на реализацию мероприятий по развитию туристического кластера "Арзамас - Дивеево - Саров"	3874	-	2342,9	1531	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2021 - 2023 годы - всего	Справочно 2020 год ¹	В том числе по годам		
			2021 год ²	2022 год	2023 год
Федеральный проект "Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла" ^{7,8}					
Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет ⁹	156186,1	47830	30186,1	63000	63000
Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла	-	47830	30106,9	20000	-
Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва-Алабушево под специализированное пассажирское сообщение	-	-	79,2	43000	63000
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"					
Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет	209,4	-	-	209,4	-
Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	209,4	-	-	209,4	-

¹ Объемы финансирования указаны в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов по состоянию на 31 декабря 2020 г.

² Объемы финансирования в 2021 году указаны без учета средств федерального бюджета, не использованных в 2020 году, подлежащих восстановлению в 2021 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. № 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

³ Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Европа - Западный Китай".

⁴ Объемы финансирования могут быть уточнены после утверждения проекта Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период в установленном порядке.

⁵ Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста".

⁶ Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" национальной программы "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

⁷ Реализация мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) будет осуществляться после их детализации Федеральным агентством железнодорожного транспорта путем одновременного или поочередного определения конкретных объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества, подлежащих в рамках таких мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) строительству, реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению или приобретению.

⁸ Финансирование в 2021 году включает средства бюджета города Москвы, предусмотренные частью 4 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов".

⁹ Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федеральных проектов "Высокоскоростное железнодорожное сообщение" и "Коммуникации между центрами экономического роста" национального проекта "Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года".

7. Приложение № 8 к указанной Программе признать утратившим силу.

8. В приложении № 9 к указанной Программе:

а) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

П Е Р Е Ч Е Н Ь

прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, финансовое обеспечение которых осуществляется в рамках интегрируемых федеральных целевых программ, в 2019 - 2020 годах

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ (тыс. рублей, в ценах соответствующих лет)	Годы реализации	Объемы финансирования в 2019 - 2020 годах (тыс. рублей)		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/ местного бюджета

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"

1.	Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росжелдор	16776,8	2019 - 2020 годы - всего		
				в том числе:		
				2019 год	8388,4	-
				2020 год	8388,4	-

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Ведомственная целевая программа
"Организационное, информационное и

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ (тыс. рублей, в ценах соответствующих лет)	Годы реализации	Объемы финансирования в 2019 - 2020 годах (тыс. рублей)		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/ местного бюджета
научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"						
2. Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве	Росавтодор	922337,7	2019 - 2020 годы - всего 2019 год 2020 год	467484 454853,7	467484 454853,7	- -
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
3. Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	21700	2019 - 2020 годы - всего в том числе: 2019 год 2020 год	13850 7850	13850 7850	- -
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						
Ведомственная целевая программа, мероприятие "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"						
4. Научное обеспечение реализации мероприятий в сфере водного транспорта	Росморречфлот	132641,2	2019 - 2020 годы - всего			

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ (тыс. рублей, в ценах соответствующих лет)	Годы реализации	Объемы финансирования в 2019 - 2020 годах (тыс. рублей)		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/ местного бюджета

в том числе:
 2019 год 71273,6 -
 2020 год 61367,6 61367,6 -

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

Ведомственный проект
 "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"

5. Методическое научное обеспечение ведомственного проекта
 "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"

Ространснадзор 15229,8 2019 - 2020 годы -
 всего
 в том числе:
 2019 год 7614,9 -
 2020 год 7614,9 7614,9 -

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ведомственная целевая программа
 "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

6. Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленное на реализацию приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в транспортной отрасли

Минтранс России 599490 2019 - 2020 годы -
 всего
 в том числе:
 2019 год 299788,2 299788,2
 2020 год 299701,8 299788,2

б) дополнить таблицей 3 следующего содержания:

"Таблица 3

П Е Р Е Ч Е Н Ь

прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, финансовое обеспечение которых осуществляется в рамках интегрируемых федеральных целевых программ, в 2021 - 2024 годах

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ/остаток стоимости работ по состоянию на 1 января 2021 г. (тыс. рублей, в ценах соответствующих лет)	Годы реализации	Объемы финансирования в 2021 и последующие годы (тыс. рублей)		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/местного бюджета
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"						
Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"						
1. Проведение прикладных научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ	Росжелдор	32084,6	2021 - 2024 - всего	7549,6	7549,6	-
			в том числе:			
			2021 год	7549,6	7549,6	-
			2022 год	7549,6	7549,6	-
			2023 год	7549,6	7549,6	-
			2024 год	9435,8	9435,8	-

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ/остаток стоимости работ по состоянию на 1 января 2021 г. (тыс. рублей, в ценах соответствующих лет)	Годы реализации	Объемы финансирования в 2021 и последующие годы (тыс. рублей)		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/местного бюджета
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство" 2. Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве	Росавтодор	1837608,9	2021 - 2024 - всего	454853,7	454853,7	-
			в том числе:	454853,7	454853,7	-
			2021 год	454853,7	454853,7	-
			2022 год	454853,7	454853,7	-
			2023 год	454853,7	454853,7	-
			2024 год	473047,8	473047,8	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" 3. Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	29045	2021 - 2024 - всего	7065	7065	-
			в том числе:	7065	7065	-
			2021 год	7065	7065	-
			2022 год	7065	7065	-
			2023 год	7065	7065	-

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ/остаток стоимости работ по состоянию на 1 января 2021 г. (тыс. рублей, в ценах соответствующих лет)	Годы реализации	Объемы финансирования в 2021 и последующие годы (тыс. рублей)		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/местного бюджета
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"			2024 год	7850	7850	-
Ведомственная целевая программа Мероприятие "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"			2021 - 2024 - всего			
		232067,6	в том числе:			
			2021 год	55230,8	55230,8	-
			2022 год	55230,8	55230,8	-
			2023 год	55230,8	55230,8	-
			2024 год	66375,2	66375,2	-
4. Научное обеспечение реализации мероприятий в сфере водного транспорта	Росморречфлот					
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"			2021 - 2024 - всего			
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"			в том числе:			
			2021 год	6853,4	6853,4	-
			2022 год	6853,4	6853,4	-
			2023 год	6853,4	6853,4	-
5. Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	29125,9	2021 - 2024 - всего			
			в том числе:			
			2021 год	6853,4	6853,4	-
			2022 год	6853,4	6853,4	-
			2023 год	6853,4	6853,4	-

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ/остаток стоимости работ по состоянию на 1 января 2021 г. (тыс. рублей, в ценах соответствующих лет)	Годы реализации	Объемы финансирования в 2021 и последующие годы (тыс. рублей)	
				всего	в том числе за счет средств федерального бюджета за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/местного бюджета

2024 год 8565,7 8565,7

Направление (подпрограмма)
"Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

6. Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленное на реализацию приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в транспортной отрасли

Минтранс России 1203925,9

2021 - 2024 -

всего

в том числе:

2021 год	289196,8	289196,8	-
2022 год	289021,8	289021,8	-
2023 год	288486,3	288486,3	-
2024 год	337221	337221	-

9. В приложении № 10 к указанной Программе:

а) в пункте 1 слова "федеральным казенным учреждением "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" заменить словами "федеральным казенным учреждением "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры";

б) в пункте 3 слова "и приложением № 8" исключить.

10. Приложение № 11 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 марта 2021 г. № 483)

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей		
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации

I. Дальневосточный федеральный округ

Проектная часть

1. Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Дальневосточный федеральный округ	2021 год	-	118753500	-	-	118753500
	2022 год	-	212070100	-	-	212070100
	2023 год	-	228994600	-	-	228994600
	2024 год	-	202562600	-	-	202562600

Федеральный проект
"Развитие железнодорожной
инфраструктуры Восточного
полигона железных дорог"

цели проекта - увеличение суммарной провозной способности до 180 млн. тонн в 2024 году, увеличение объема транзитных перевозок контейнеров до 1656 тыс. шт. к 2024 году, уменьшение сроков доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Европа -

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Дальневосточный федеральный округ	2021 год	Западный Китай" до 1,6 суток к 2024 году, на направлении "Запад - Восток" до 7 суток в 2024 году, на направлении "Север - Юг" до 2,1 суток по итогам 2024 года.	118753500	-	-	118753500
	2022 год		212070100	-	-	212070100
	2023 год		228994600	-	-	228994600
	2024 год		202562600	-	-	202562600
	2020 год			19393881,95	16890262,7	2503619,25
2021 год		16757399,31	12157928,7	4599470,61	-	
2022 год		11333337	10836001,3	497335,7	-	
2023 год			20725852,5	20225852,5	500000	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		2. Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
		доведение в 2030 году:				
		доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;				
		удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;				
		доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;				
		доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;				
		доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;				
		объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;				
		протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;				
		количества построенных / (реконструированных) путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.				
	2020 год	-	8753532,95	6329913,7	2423619,25	-
	2021 год	-	9138060,61	4718590	4419470,61	-
	2022 год	-	2208000	2200320	7680	-
	2023 год	-	400000	400000	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"		цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км				
	2020 год	40	10480349	10480349	-	-
	2021 год	15,1	7259338,7	7259338,7	-	-
	2022 год	1,8	8146025,6	8146025,6	-	-
	2023 год	9,8	19325852,5	19325852,5	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2020 год	цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях	80000	80000	-	-
	2021 год		180000	180000	-	-
	2022 год		489655,7	489655,7	-	-
	2023 год		500000	500000	-	-
Республика Бурятия	2020 год		1985436,3	1360436,3	625000	-
	2021 год		1869958,8	932458,8	937500	-
	2022 год		2049861	2049861	-	-
	2023 год		1906982,3	1906982,3	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	<p>доведение в 2030 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов; удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов; доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов; доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, 					

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;				
		объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;				
		протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;				
		количества построенных / (реконструированных) путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.				
	2020 год		1805000	1180000	625000	-
	2021 год		1450000	512500	937500	-
	2022 год		400000	400000	-	-
	2023 год		200000	200000	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"		цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км				
	2020 год ¹		180436,3	180436,3	-	-
	2021 год		419958,8	419958,8	-	-
	2022 год	1,75	1649861	1649861	-	-
	2023 год	5,52	1706982,3	1706982,3	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	100000	100000	-	-
	2022 год	-	100000	100000	-	-
	2023 год	-	100000	100000	-	-
Республика Саха (Якутия)	2020 год	-	4881395,4	4757395,4	124000	-
	2021 год	-	1838259,8	1466259,8	372000	-
	2022 год	-	2593989,8	2593989,8	-	-
	2023 год	-	4238120,4	4238120,4	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	<p>доведение в 2030 году:</p> <p>доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p>					

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров; количества построенных / (реконструированных) путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.	625992,2	501992,2	124000	-
	2021 год		620000	248000	372000	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"	2020 год ¹	цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км	4175403,2	4175403,2	-	-
	2021 год		1218259,8	1218259,8	-	-
	2022 год		2593989,8	2593989,8	-	-
	2023 год		4238120,4	4238120,4	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Забайкальский край	2020 год	-	80000	80000	-	-
	2021 год	-	80000	80000	-	-
	2022 год	-	80000	80000	-	-
	2023 год	-	80000	80000	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	2020 год	-	1139884,1	999884,1	140000	-
	2021 год	-	1350750,3	987460,3	363290	-
	2022 год	-	698469,6	698469,6	-	-
	2023 год	-	200000	200000	-	-
<p>доведение в 2030 году:</p> <p>доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных</p>						

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров; количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.	1123059,1	983059,1	140000	-
	2021 год		1140000	776710	363290	-
	2022 год		400000	400000	-	-
	2023 год		200000	200000	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"	2020 год ¹	цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км	16825	16825	-	-
	2021 год		210750,3	210750,3	-	-
	2022 год		298469,6	298469,6	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2020 год	цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Камчатский край	2022 год	-	80000	80000	-	-
	2023 год	-	80000	80000	-	-
	2020 год	-	375000	338000	37000	-
	2021 год	-	532255,4	328755,4	203500	-
	2022 год	-	300000	300000	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		<p>доведение в 2030 году:</p> <p>доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;</p> <p>протяженности приведенных в нормативное состояние</p>				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров; количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.	370000	333000	37000	-
	2021 год		370000	166500	203500	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"	2020 год ¹	цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км	5000	5000	-	-
	2021 год	-	162255,4	162255,4	-	
	2022 год	-	300000	300000	-	
	2023 год	-	-	-	-	
Приморский край	2020 год	-	1884174,3	1204174,3	680000	-
	2021 год	-	1745751,6	1065751,6	680000	-
	2022 год	-	530000	530000	-	-
	2023 год	-	4500000	4500000	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		доведение в 2030 году: доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		<p>автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;</p> <p>протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;</p> <p>количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.</p>				
	2020 год	-	1565805,2	885805,2	680000	-
	2021 год	-	1360000	680000	680000	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"		цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км				
	2020 год ¹		318369,1	318369,1	-	-
	2021 год		385751,6	385751,6	-	-
	2022 год		530000	530000	-	-
	2023 год		4500000	4500000	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях				
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		120000	120000	-	-
	2023 год		120000	120000	-	-
Хабаровский край						
	2020 год		1894358,8	1164358,8	730000	-
	2021 год		1884405,8	589405,8	1295000	-
	2022 год		55000	55000	-	-
	2023 год		1300000	1300000	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		доведение в 2030 году: доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов; удовлетворенности качеством и доступностью				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		<p>автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;</p> <p>протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;</p> <p>количества построенных / (реконструированных) путей на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.</p>	1860000	1130000	730000	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		1860000	565000	1295000	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"		цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км				
	2020 год ¹	-	34358,8	34358,8	-	-
	2021 год	-	24405,8	24405,8	-	-
	2022 год	-	55000	55000	-	-
	2023 год	-	1300000	1300000	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях				
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	109655,7	109655,7	-	-
	2023 год	-	120000	120000	-	-
Амурская область						
	2020 год	-	5363449,05	5314829,8	48619,25	-
	2021 год	-	5014417,61	4755737	258680,61	-
	2022 год	-	3126705,2	3119025,2	7680	-
	2023 год	-	4800000	4800000	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		доведение в 2030 году: доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов; удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов; доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		<p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;</p> <p>протяженности приведенной в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;</p> <p>количества построенных / (реконструированных) путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.</p>				
	2020 год		633619,75	585000,5	48619,25	-
	2021 год		1568060,61	1309380	258680,61	-
	2022 год		1408000	1400320	7680	-
	2023 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"		<p>цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км</p>				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год ¹	27,81	4729829,3	4729829,3	-	-
	2021 год	6,77	3446357	3446357	-	-
	2022 год	-	1718705,2	1718705,2	-	-
	2023 год	3	4800000	4800000	-	-
Магаданская область	2020 год	-	501023,3	501023,3	-	-
	2021 год	-	1159628,1	1064 628,1	95000	-
	2022 год	-	1000000	1000000	-	-
	2023 год	-	2780749,8	2780749,8	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	<p>доведение в 2030 году:</p> <p>доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных</p>					

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров; количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.	190000	190000	-	-
	2021 год		190000	95000	95000	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"	2020 год ¹	цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км	311023,3	311023,3	-	-
	2021 год		969628,1	969628,1	-	-
	2022 год		1000000	1000000	-	-
	2023 год	0,47	2780749,8	2780749,8	-	-
Сахалинская область	2020 год		411079,1	372079,1	39000	-
	2021 год		394582,5	180082,5	214500	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		<p>доведение в 2030 году:</p> <p>доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;</p> <p>протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;</p> <p>количества построенных / реконструированных путей провозов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.</p>				
	2020 год	-	390000	351000	39000	-
	2021 год	-	390000	175500	214500	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
		цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км				
	2020 год ¹	-	21079,1	21079,1	-	-
	2021 год	-	4582,5	4582,5	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях				
Еврейская автономная область	2020 год	-	838063,6	838063,6	-	-
	2021 год	-	568389,4	568389,4	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		доведение в 2030 году: доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов; удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей		
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;
 доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;
 доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;
 доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, входящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;
 объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;
 протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;
 количества построенных / (реконструированных) путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год	-	150056,7	-	-	-
2021 год	-	150000	-	-	-
2022 год	-	-	-	-	-
2023 год	-	-	-	-	-

Федеральный проект
 "Развитие федеральной
 магистральной сети"
 цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год ¹	-	688006,9	688006,9	-	-
	2021 год	8,28	418389,4	418389,4	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях				
Чукотский автономный округ	2020 год	-	40000	40000	-	-
	2021 год	-	40000	40000	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		доведение в 2030 году: доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов; удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов; доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, до 70 процентов; доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек,				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;				
		объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;				
		протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;				
		количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.	40000	40000	-	-
	2020 год	-	40000	40000	-	-
	2021 год	-	40000	40000	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
		3. Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"				
Дальневосточный федеральный округ						
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос				
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	662627,2	662627,2	-	-
	2020 год	-	227617,7	227617,7	-	-
	2021 год	-	435009,5	435009,5	-	-
	2022 год	2	214439,7	214439,7	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"	2024 год	-	-	-	-	-
		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 45 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)				
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	77993286,4	77811213,4	182100	-
	2020 год	-	13569212,5	13513512,5	55700	-
	2021 год	1	19983369,4	18898896,4	84500	-
	2022 год	4	20598977,1	20557077,1	41900	-
2023 год	4	12875314,8	12875314,8	-	-	
2024 год	15	10966412,6	10966412,6	-	-	
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
	2022 год	1	-	-	-	-
	2023 год	6	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	37191199,6	37191199,6	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"	2020 год	-	6643256,8	6643256,8	-	-
	2021 год	-	12405168,6	12405168,6	-	-
	2022 год	2	11171723,4	11171723,4	-	-
	2023 год	2	5288068,2	5288068,2	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2024 год	5	1682982,6	1682982,6	-	-
	2020 год	количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	-	-	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	5	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3929038,3	3929038,3	-	-
	2020 год	-	113300,1	113300,1	-	-
	2021 год	-	1352247	1352247	-	-
	2022 год	-	1189791,2	1189791,2	-	-
	2023 год	-	1273700	1273700	-	-
	2024 год	1	-	-	-	-
Строительство аэропортового комплекса "Мирный" г. Мирный, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	10411731,9	10411731,9	-	-
	2020 год	-	2500040,5	2500040,5	-	-
	2021 год	-	3750000	3750000	-	-
	2022 год	-	3411691,4	3411691,4	-	-
	2023 год	1	750000	750000	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2485217,5	2485217,5	-	-
	2020 год	-	846362,8	846362,8	-	-
	2021 год	-	1638854,7	1638854,7	-	-
	2022 год	1	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
2024 год	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3046355,9	3046355,9	-	-
	2020 год	-	454625,8	454625,8	-	-
	2021 год	-	479203,1	479203,1	-	-
	2022 год	-	897571,8	897571,8	-	-
	2023 год	-	1214955,2	1214955,2	-	-
2024 год	1	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2208155,8	2208155,8	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	623742,8	623742,8	-	-
	2022 год	-	855800	855800	-	-
	2023 год	-	728613	728613	-	-
2024 год	1	-	-	-	-	
Реконструкция аэропортового комплекса (Жиганск, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1072180,4	1072180,4	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	623742,8	623742,8	-	-
	2022 год	-	855800	855800	-	-
	2023 год	-	728613	728613	-	-
2024 год	1	-	-	-	-	

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)	2020 год	-	568697,4	568697,4	-	-
	2021 год	-	503483	503483	-	-
	2022 год	1	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	550519,9	550519,9	-	-
Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	315592,6	315592,6	-	-
	2022 год	-	234927,3	234927,3	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	419171,5	419171,5	-	-
Реконструкция аэропорта Верхневилкойск, Республика Саха (Якутия)	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	240295,4	240295,4	-	-
	2022 год	-	178876,1	178876,1	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	245489,9	245489,9	-	-
2020 год	-	245489,9	245489,9	-	-	

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия)	2021 год	1	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	305358,3	305358,3	-	-
Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия)	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	175050,5	175050,5	-	-
	2022 год	-	130307,8	130307,8	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	404826,9	404826,9	-	-
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	233106,1	233106,1	-	-
	2022 год	-	171720,8	171720,8	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	331406,8	331406,8	-	-
Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	125766,3	125766,3	-	-
	2022 год	-	205640,5	205640,5	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2023 год	1	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)	2020 год	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	7295513,5	7295513,5	-	-
	2021 год	-	1756789,9	1756789,9	-	-
	2022 год	-	2967827,1	2967827,1	-	-
	2023 год	-	2570896,5	2570896,5	-	-
	2024 год	1	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия))	2020 год	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2873257,6	2873257,6	-	-
	2021 год	-	68074,9	68074,9	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	858600	858600	-	-
	2024 год	1	880300	880300	-	-
	2024 год	-	1066282,7	1066282,7	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия))	2020 год	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1560392,1	1560392,1	-	-
	2021 год	-	37292,2	37292,2	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия))	2022 год	-	465900	465900	-	-
	2023 год	-	440500	440500	-	-
	2024 год	1	616699,9	616699,9	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	52583,3	52583,3	-	-
Хабаровский край	2020 год	-	52583,3	52583,3	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	2020 год	-	383555,7	383555,7	-	-
	2021 год	-	169116	169116	-	-
	2022 год	1	214439,7	214439,7	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	383555,7	383555,7	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	169116	169116	-	-

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)	2022 год	1	214439,7	214439,7	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-	-	-
Реконструкция федерального проекта "Развитие региональных аэропортов"	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
2024 год	-	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	6543164,5	6543164,5	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый", г. Хабаровск	2020 год	-	1120535,3	1120535,3	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
	2022 год	-	1234694,7	1234694,7	-	-
	2023 год	-	1870564,1	1870564,1	-	-
2024 год	2	2317370,4	2317370,4	-	-	
	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1120535,3	1120535,3	1120535,3	-	-
2020 год	-	1120535,3	1120535,3	-	-	
2021 год	1	-	-	-	-	
2022 год	-	-	-	-	-	
2023 год	-	-	-	-	-	
2024 год	-	-	-	-	-	

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3474794,9	3474794,9	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	703094,7	703094,7	-	-
	2023 год	-	1304877,1	1304877,1	-	-
2024 год	1	1466823,1	1466823,1	-	-	
Реконструкция аэропорта Херлучи, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1947834,3	1947834,3	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	531600	531600	-	-
	2023 год	-	565687	565687	-	-
2024 год	1	850547,3	850547,3	-	-	
Амурская область						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4656137,9	4656137,9	-	-
	2020 год	-	1384139,4	1384139,4	-	-
	2021 год	-	1604200	1604200	-	-
	2022 год	-	1667798,5	1667798,5	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
2024 год	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	111139,4	111139,4	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево", г. Благовещенск	2020 год	-	111139,4	111139,4	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	454498,5	454498,5	-	-
Магаданская область Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"	2020 год	-	1273000	1273000	-	-
	2021 год	-	1604200	1604200	-	-
	2022 год	-	1667798,5	1667798,5	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4506408,7	4506408,7	-	-
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан).	2020 год	-	1702824,4	1702824,4	-	-
	2021 год	-	1872091	1872091	-	-
	2022 год	1	-	-	-	-
	2023 год	-	247885,3	247885,3	-	-
	2024 год	1	683608	683608	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2170183	2170183	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан	2020 год	-	1197431,5	1197431,5	-	-
	2021 год	-	972751,5	972751,5	-	-
	2022 год	1	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск (Магаданская область)	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	247885,3	247885,3	-	-
	2024 год	1	683608	683608	-	-
Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)	2020 год	-	1404732,4	1404732,4	-	-
	2021 год	-	505392,9	505392,9	-	-
	2022 год	1	899339,5	899339,5	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Чукотский автономный округ						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	16063031,2	16063031,2	-	-
	2020 год	-	1281828,4	1281828,4	-	-
	2021 год	-	1438665,7	1438665,7	-	-
	2022 год	-	4169138,7	4169138,7	-	-
	2023 год	1	3742861,8	3742861,8	-	-
	2024 год	5	5430536,6	5430536,6	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3456761,6	3456761,6	-	-
	2020 год	-	1195700,4	1195700,4	-	-
	2021 год	-	1438665,7	1438665,7	-	-
	2022 год	-	822395,5	822395,5	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2294906,6	2294906,6	-	-
	2020 год	-	6000	6000	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	771859,6	771859,6	-	-
	2023 год	-	623842,9	623842,9	-	-
	2024 год	1	893204,1	893204,1	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2336900,6	2336900,6	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	647715	647715	647715	-
	2023 год	-	667794,3	667794,3	667794,3	-
2024 год	1	1021391,3	1021391,3	1021391,3	-	
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2677234,4	2677234,4	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	601268,6	601268,6	601268,6	-
	2023 год	-	810724,6	810724,6	810724,6	-
2024 год	1	1265241,2	1265241,2	1265241,2	-	
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	28126,8	28126,8	-	-
	2020 год	-	28126,8	28126,8	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
2024 год	-	-	-	-	-	

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2783531,5	2783531,5	-	-
	2020 год	-	27231,5	27231,5	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	700500	700500	-	-
	2023 год	-	866700	866700	-	-
2024 год	1	1189100	1189100	1189100	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2485569,7	2485569,7	-	-
	2020 год	-	24769,7	24769,7	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	625400	625400	-	-
	2023 год	-	773800	773800	-	-
2024 год	1	1061600	1061600	1061600	-	-
Камчатский край Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	468918,6	468918,6	-	-
	2020 год	-	203025,1	203025,1	-	-
	2021 год	-	265893,5	265893,5	-	-
	2022 год	1	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
2024 год	-	-	-	-	-	

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	468918,6	468918,6	-	-
	2020 год	-	203025,1	203025,1	-	-
	2021 год	-	265893,5	265893,5	-	-
	2022 год	1	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
2024 год	-	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4533466,9	4533466,9	-	-
	2020 год	-	770999,6	770999,6	-	-
	2021 год	-	1705771,1	1705771,1	-	-
	2022 год	-	1344460,8	1344460,8	-	-
	2023 год	-	712235,4	712235,4	-	-
2024 год	1	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1583049,8	158 049,8	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	353082,7	353082,7	-	-
	2022 год	-	517731,7	517731,7	-	-
	2023 год	-	712235,4	712235,4	-	-
2024 год	1	-	-	-	-	
Реконструкция аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2950417,1	2950417,1	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Забайкальский край Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"	2020 год	-	770999,6	770999,6	-	-
	2021 год	-	1352688,4	1352688,4	-	-
	2022 год	-	826729,1	826729,1	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4499904,6	4317804,6	182100	-
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край	2020 год	-	665628,6	609928,6	55700	-
	2021 год	-	957500	873000	84500	-
	2022 год	1	1011161	969261	41900	-
	2023 год	-	1013700	1013700	-	-
	2024 год	1	851915	851915	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2062959,5	1880859,5	182100	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)	2020 год	-	631698,5	575998,5	55700	-
	2021 год	-	957500	873000	84500	-
	2022 год	1	473761	431861	41900	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2436945,1	2436945,1	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Республика Бурятия Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	2020 год	-	33930,1	33930,1	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	537400	537400	-	-
	2023 год	-	1013700	1013700	-	-
	2024 год	1	851915	851915	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	24592,6	24592,6	-	-
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан- Удэ, Республика Бурятия	2020 год	-	24592,6	24592,6	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	24592,6	24592,6	-	-
Федеральный проект "Развитие морских портов"	2020 год	-	24592,6	24592,6	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		4. Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" развитие круглогодично действующего глубоководного морского портового транспортного узла по переработке контейнерных грузов, перевалке угля, зерна и минеральных удобрений, интегрированного в международный				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край)		транспортный коридор "Транссиб", за счет создания портовых мощностей и оптимизации транспортной схемы узла.				
	2020 год	-	457363,7	457363,7	-	-
	2021 год	-	391129,8	391129,8	-	-
	2022 год	-	6368158,4	6368158,4	-	-
	2023 год	-	3300633,1	3300633,1	-	-
2024 год	-	7400000	7400000	-	-	
Дальневосточный федеральный округ		увеличение портовых мощностей, млн. тонн				
	2020 год	-	457363,7	457363,7	-	-
	2021 год	-	391129,8	391129,8	-	-
	2022 год	-	6368158,4	6368158,4	-	-
	2023 год	-	3300633,1	3300633,1	-	-
2024 год	-	7400000	7400000	-	-	
Дальневосточный федеральный округ		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.				
	2020 год	12	57706270	1196460	-	56509810
	2021 год	7,55	56258410	6969940	-	49288470
	2022 год	17,63	23998240	9032590	-	14965650
	2023 год	23,57	29484610	2959800	-	26524810
2024 год	11	16960510	2132000	-	14828510	
		показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Чукотский автономный округ		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.				
Федеральный проект "Развитие морских портов"	2020 год	показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн	201460	201460	-	-
	2021 год		468000	468000	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
	2024 год		-	-	-	-
Сахалинская область		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.				
Федеральный проект "Развитие морских портов"	2020 год	показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн	680000	680000	-	-
	2021 год		1473640	1303640	-	170000
	2022 год	0,78	3422890	404890	-	3018000
	2023 год	-	10050000	1832000	-	8218000
	2024 год	11	14639000	2132000	-	12507000
Приморский край		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.				

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Развитие морских портов"	2020 год	показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн	27629140	-	-	27629140
	2021 год	7,55	10660690	-	-	10660690
	2022 год	6	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	2286960	-	-	2286960
Хабаровский край		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.				
Федеральный проект "Развитие морских портов"	2020 год	показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн	14637880	-	-	14637880
	2021 год	12	5827680	-	-	5827680
	2022 год	-	5145450	483300	-	4662150
	2023 год	12,43	4304760	1127800	-	3176960
	2024 год	-	-	-	-	-
Камчатский край		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.				
Федеральный проект "Развитие морских портов"	2020 год	показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн	14557790	315000	-	14242790
	2021 год	-	37828400	5198300	-	32630100

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2022 год	10,85	15429900	8144400	-	7285500
	2023 год	11,14	15129850	-	-	15129850
	2024 год	-	34550	-	-	34550
5. Направление (подпрограмма) "Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"²						
Дальневосточный федеральный округ	2021 год	-	2808727,4	2808727,4	-	-
	2022 год	-	3504308,3	3504308,3	-	-
	2023 год	-	4490289,8	4490289,8	-	-
	2024 год	-	1827265,9	1827265,9	-	-
Ведомственный проект "Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"		увеличение пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу, включенных в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год	12630591,4	12630591,4	-	-
	2021 год	290,47	2808727,4	2808727,4	-	-
	2022 год	293,26	3504308,3	3504308,3	-	-
	2023 год	629,32	4490289,8	4490289,8	-	-
	2024 год	1229,34	1827265,9	1827265,9	-	-
Хабаровский край						
Реконструкция морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации		увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год	141600	141600	-	-
Ванино, Хабаровский край	2021 год	2,21	141600	141600	-	-
	2022 год	5	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Камчатский край	2023 год	5	-	-	-	-
	2024 год	5	-	-	-	-
Реконструкция морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Петропавловск-Камчатский, Камчатский край		увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год	1188976	1188976	-	-
	2021 год	0,45	330536	330536	-	-
	2022 год	0,45	38440	38440	-	-
	2023 год	0,45	820000	820000	-	-
	2024 год	1	-	-	-	-
Сахалинская область		увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год	763671,7	763671,7	-	-
Реконструкция морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Холмск, Сахалинская область	2021 год	0,46	256371,7	256371,7	-	-
	2022 год	0,46	37300	37300	-	-
	2023 год	0,46	470000	470000	-	-
	2024 год	1,5	-	-	-	-
Реконструкция морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Невельск, Сахалинская область		увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год	1418896	1418896	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Еврейская автономная область	2021 год	1,56	35900	35900	-	-
	2022 год	1,56	37276,7	37276,7	-	-
	2023 год	1,56	668350,3	668350,3	-	-
	2024 год	6	677369	677369	-	-
Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (II этап, под расширенную номенклатуру грузов), Еврейская автономная область		увеличение пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу, включенных в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. железнодорожных составов в год	463600	463600	-	-
	2021 год	-	14426,2	14426,2	-	-
	2022 год	-	34752,1	34752,1	-	-
	2023 год	-	414421,7	414421,7	-	-
2024 год	5,84	-	-	-	-	
Приморский край		увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. железнодорожных составов в год	915930,6	915930,6	-	-
	2021 год	10,48	212430,6	212430,6	-	-
	2022 год	10,48	703500	703500	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Марково, Приморский край	2023 год	20	-	-	-	-
	2024 год	20	-	-	-	-
		увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год	949648,8	949648,8	-	-
Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Краскино (II этап), Приморский край	2021 год	4,71	296738,2	296738,2	-	-
	2022 год	4,71	652910,6	652910,6	-	-
	2023 год	10	-	-	-	-
	2024 год	10	-	-	-	-
		увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год	856900	856900	-	-
Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Турий Рог, Приморский край	2021 год	21,35	5000	5000	-	-
	2022 год	21,35	18000	18000	-	-
	2023 год	21,35	183730	183730	-	-
	2024 год	270	650170	650170	-	-
		увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год	989800	989800	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2021 год	6,61	396102,8	396102,8	-	-
	2022 год	6,61	20000	20000	-	-
	2023 год	6,61	573697,2	573697,2	-	-
	2024 год	15	-	-	-	-
Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации		увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортнх средств в год	841466	841466	-	-
Полтавка, Приморский край	2021 год	37,01	25466	25466	-	-
	2022 год	37,01	15601,6	15601,6	-	-
	2023 год	37,01	430671,5	430671,5	-	-
	2024 год	100	369726,9	369726,9	-	-
Амурская область		увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортнх средств в год	1600000	1600000	-	-
Строительство автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации	2021 год	-	498200	498200	-	-
Кани-Курган, Амурская область	2022 год	-	1101800	1101800	-	-
	2023 год	315	-	-	-	-
	2024 год	315	-	-	-	-
Республика Бурятия						

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Наушки, Республика Бурятия	2021 год	увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. железнодорожных составов в год	991205,5	991205,5	-	-
	2022 год	3,75	225205,5	225205,5	-	-
	2023 год	3,75	766000	766000	-	-
	2024 год	10 10	- -	- -	- -	- -
Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Монды, Республика Бурятия	2021 год	увеличение пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу, включенных в состав ведомственного проекта 2021 г. - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год	517900	517900	-	-
	2022 год	12,99	12600	12600	-	-
	2023 год	12,99	53849,4	53849,4	-	-
	2024 год	12,99 20	321450,6 130000	321450,6 130000	- -	- -
Забайкальский край Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Забайкальск, Забайкальский край	2021 год	увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год	990996,8	990996,8	-	-
	2022 год	188,89	358150,4	358150,4	-	-
	2023 год	188,89	24877,9	24877,9	-	-
	2024 год					

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2023 год	188,89	607968,5	607968,5	-	-
	2024 год	450	-	-	-	-
		Процессная часть				
		6. Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Дальневосточный федеральный округ	2020 год	-	59739951,4	55873716,4	788235	3078000
	2021 год	-	69590424,11	62657380,48	5185445,64	1747598
	2022 год	-	60050585,52	58808375,72	1242209,8	-
	2023 год	-	62122597,31	61179421,18	943176,13	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2020 год	-	45801323,1	45801323,1	-	-
	2021 год	-	48137190,58	48137190,58	-	-
	2022 год	-	50447775,72	50447775,72	-	-
	2023 год	-	52818821,18	52818821,18	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км. (по Дальневосточному федеральному округу - 99,263 км)				

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	13938628,3	10072393,3	788235	3078000
	2021 год	121,1	21453233,54	14520189,9	5185445,64	1747598
	2022 год	-	9602809,8	8360600	1242209,8	-
	2023 год	-	9303776,13	8360600	943176,13	-
Республика Бурятия	2020 год	-	5292109,9	5292109,9	-	-
	2021 год	-	5562007,5	5562007,5	-	-
	2022 год	-	5828983,86	5828983,86	-	-
	2023 год	-	6102946,1	6102946,1	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2020 год	цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения	5292109,9	5292109,9	-	-
	2021 год	-	5562007,5	5562007,5	-	-
	2022 год	-	5828983,86	5828983,86	-	-
	2023 год	-	6102946,1	6102946,1	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2020 год	цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км. (по Республике Бурятия - 0 км)	5292109,9	5292109,9	-	-
	2021 год	-	5562007,5	5562007,5	-	-
	2022 год	-	5828983,86	5828983,86	-	-
	2023 год	-	6102946,1	6102946,1	-	-

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	Федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Республика Саха (Якутия)	2020 год	-	12126253,34	12126253,34	-	-
	2021 год	-	12864347,82	12852382,26	11965,56	-
	2022 год	-	13356437,49	13356437,49	-	-
	2023 год	-	13984190,05	13984190,05	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2020 год	-	12126253,34	12126253,34	-	-
	2021 год	-	12744692,26	12744692,26	-	-
	2022 год	-	13356437,49	13356437,49	-	-
	2023 год	-	13984190,05	13984190,05	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения притока протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				
	2020 год	-	12126253,34	12126253,34	-	-
	2021 год	-	12744692,26	12744692,26	-	-
	2022 год	-	13356437,49	13356437,49	-	-
	2023 год	-	13984190,05	13984190,05	-	-

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	119655,56	107690	11965,56	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Забайкальский край	2020 год	-	8813593,27	8813593,27	-	-
	2021 год	-	9263086,52	9263086,52	-	-
	2022 год	-	9707714,67	9707714,67	-	-
	2023 год	-	10163977,26	10163977,26	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2020 год	-	8813593,27	8813593,27	-	-
	2021 год	-	9263086,52	9263086,52	-	-
	2022 год	-	9707714,67	9707714,67	-	-
	2023 год	-	10163977,26	10163977,26	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения притока протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных				
	2020 год	-	8813593,27	8813593,27	-	-
	2021 год	-	9263086,52	9263086,52	-	-
	2022 год	-	9707714,67	9707714,67	-	-
	2023 год	-	10163977,26	10163977,26	-	-

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Забайкальскому краю - 0 км)				
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Камчатский край						
	2020 год	-	1186817,73	1186817,73	-	-
	2021 год	-	2637145,43	2637145,43	-	-
	2022 год	-	1086928,41	1086928,41	-	-
	2023 год	-	1138014,05	1138014,05	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2020 год	-	986817,73	986817,73	-	-
	2021 год	-	1037145,43	1037145,43	-	-
	2022 год	-	1086928,41	1086928,41	-	-
	2023 год	-	1138014,05	1138014,05	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным				

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Камчатскому краю - 0 км)				
	2020 год	-	200000	200000	-	-
	2021 год	27,6	1600000	1600000	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Приморский край	2020 год	-	9031761,74	8408755,24	623006,5	-
	2021 год	-	7915792,73	6760580,03	1155212,7	-
	2022 год	-	4229605,42	4229605,42	-	-
	2023 год	-	4428396,87	4428396,87	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2020 год	-	3840040,94	3840040,94	-	-
	2021 год	-	4035883,03	4035883,03	-	-
	2022 год	-	4229605,42	4229605,42	-	-
	2023 год	-	4428396,87	4428396,87	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" ²		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения притока протяженности автомобильных дорог				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Приморскому краю - 25,206 км)				
	2020 год	-	5191720,8	4568714,3	623006,5	-
	2021 год	25,2	3879909,7	2724697	1155212,7	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Хабаровский край	2020 год	-	10308205,39	7230205,39	-	3078000
	2021 год	-	9399695,23	4786979,23	2865118	1747598
	2022 год	-	4545154,24	4545154,24	-	-
	2023 год	-	4758776,49	4758776,49	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2020 год	-	4126526,39	4126526,39	-	-
	2021 год	-	4336979,23	4336979,23	-	-
	2022 год	-	4545154,24	4545154,24	-	-
	2023 год	-	4758776,49	4758776,49	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог				

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Хабаровскому краю - 26,864 км)				
	2020 год	-	6181679	3103679	-	3078000
	2021 год	35,9	5062716	450000	2865118	1747598
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Амурская область	2020 год	-	4353583,09	4353571,98	11,11	-
	2021 год	-	10430500,05	9590394,15	840105,9	-
	2022 год	-	10490698,15	9445688,35	1045009,8	-
	2023 год	-	8582112,91	7920284,31	661828,6	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2020 год	-	4253571,98	4253571,98	-	-
	2021 год	-	4470504,15	4470504,15	-	-
	2022 год	-	4685088,35	4685088,35	-	-
	2023 год	-	4905287,51	4905287,51	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое				

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
межмуниципального и местного значения"	2020 год	обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Амурской области - 9,007 км)	100011,11	100000	11,11	-
	2021 год		5959995,9	5119890	840105,9	-
	2022 год		5805609,8	4760600	1045009,8	-
	2023 год		3676825,4	3014996,8	661828,6	-
	Магаданская область		2020 год	-	4320032,56	4320032,56
	2021 год	-	5003167,12	5003167,12	-	
	2022 год	-	4648146,43	4648146,43	-	
	2023 год	-	4866609,31	4866609,31	-	
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения"	2020 год	цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения	4220032,56	4220032,56	-	-
	2021 год	-	4435254,22	4435254,22	-	-
	2022 год	-	4648146,43	4648146,43	-	-
	2023 год	-	4866609,31	4866609,31	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2020 год	трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения притока протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Магаданской области - 0 км)	100000	100000	-	-
	2021 год		567912,9	567912,9	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Сахалинская область	2020 год		280606,96	280606,96	-	-
	2021 год		294917,91	294917,91	-	-
	2022 год		309073,97	309073,97	-	-
	2023 год		323600,45	323600,45	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2020 год	цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения	280606,96	280606,96	-	-
	2021 год		294917,91	294917,91	-	-
	2022 год		309073,97	309073,97	-	-
	2023 год		323600,45	323600,45	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, дорожного	2020 год	цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое	280606,96	280606,96	-	-
	2021 год		294917,91	294917,91	-	-
	2022 год		309073,97	309073,97	-	-
	2023 год		323600,45	323600,45	-	-

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
межмуниципального и местного значения"	2020 год	обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Сахалинской области - 0 км)	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
	2020 год		-	1794613,11	1794613,11	-
Еврейская автономная область	2021 год	-	1886138,38	1886138,38	-	-
	2022 год	-	1976673,02	1976673,02	-	-
	2023 год	-	2069576,65	2069576,65	-	-
	2020 год	-	1794613,11	1794613,11	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2021 год	цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения	-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
	2020 год		-	1794613,11	1794613,11	-
2021 год	-	1886138,38	1886138,38	-	-	
2022 год	-	1976673,02	1976673,02	-	-	
2023 год	-	2069576,65	2069576,65	-	-	

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2020 год	цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения притока протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Еврейской автономной области - 0 км)	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Чукотский автономный округ	2020 год		2232374,31	2067156,92	165217,39	-
	2021 год		4333625,4	4020581,93	313043,48	-
	2022 год		3871169,86	3673969,86	197200	-
	2023 год		5704397,17	5423049,64	281347,53	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2020 год	цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения	67156,92	67156,92	-	-
	2021 год		70581,93	70581,93	-	-
	2022 год		73969,86	73969,86	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2023 год	-	77446,44	77446,44	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения притока регионального или межмуниципального общего пользования, соответствующих нормативным и местного значения, транспортно-эксплуатационным показателям, требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Чукотскому автономному округу - 38,186 км)				
	2020 год	-	2165217,39	2000000	165217,39	-
	2021 год	32,4	4263043,48	3950000	313043,48	-
	2022 год	-	3797200	3600000	197200	-
	2023 год	-	5626950,73	5345603,2	281347,53	-
		II. Арктическая зона Российской Федерации				
		Проектная часть				
		1. Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"				
		цель - увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона до 145,6 млн. тонн по итогам 2024 года				
Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна"	2021 год	-	29985820	9751620	-	20234200
	2022 год	-	25256811,4	4325411,4	-	20931400
	2023 год	-	35804300	-	-	35804300
	2024 год	-	44476800	-	-	44476800

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Мурманская область		показатель - суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, млн. тонн				
	2021 год	-	29985820	9751620	-	20234200
	2022 год	-	25256811,4	4325411,4	-	20931400
	2023 год	-	35804300	-	-	35804300
	2024 год	-	44476800	-	-	44476800
		2. Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	2020 год	-	5806306,9	5604306,9	202000	-
	2021 год	-	4565524,9	4363524,9	202000	-
	2022 год	-	2380000	2380000	-	-
	2023 год	-	713895,6	713895,6	-	-
		доведение в 2030 году: доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов; удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов; доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов; доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе,				

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;				
		объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;				
		протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;				
		количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.	1785531,1	1583531,1	202000	-
	2020 год					
	2021 год		1605000	1403000	202000	-
	2022 год		100000	100000	-	-
	2023 год		50000	50000	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"		цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км	3940775,8	3940775,8	-	-
	2020 год ¹					
	2021 год	28,4	2880524,9	2880524,9	-	-
	2022 год	-	2200000	2200000	-	-
	2023 год	4,6	583895,6	583895,6	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2020 год	-	80000	80000	-	-
	2021 год	-	80000	80000	-	-
	2022 год	-	80000	80000	-	-
	2023 год	-	80000	80000	-	-
		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях				
Арктическая территория Архангельской области	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	2020 год	-	1567660,2	1425660,2	142000	-
	2021 год	-	740947,2	598947,2	142000	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
		доведение в 2030 году: доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов; удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов; доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов; доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		нормативным требованиям, до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов; объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров; количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.	710000	568000	142000	-
	2020 год		-	568000	142000	-
	2021 год		710000	568000	142000	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"		цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км	720760,1	720760,1	-	-
	2020 год ¹		-	720760,1	-	-
	2021 год	0,37	166813,4	166813,4	-	-

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2020 год	цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях	80000	80000	-	-
	2021 год	-	80000	80000	-	-
	2022 год	-	80000	80000	-	-
	2023 год	-	80000	80000	-	-
Мурманская область	2020 год	-	4157181,3	4097181,3	60000	-
	2021 год	-	3615280,5	3555280,5	60000	-
	2022 год	-	1900000	1900000	-	-
	2023 год	-	583895,6	583895,6	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	<p>доведение в 2030 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов; удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов; доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов; доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и 					

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	Ленинградской области, 51 город), до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов; объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров; количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.	735363	675363	60000	-
	2021 год		600000	540000	60000	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"	2020 год ¹	цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км	3221818,3	3221818,3	-	-
	2021 год	2,604	2723287,5	2723287,5	-	-
	2022 год	28,02	2201200	2201200	-	-
	2023 год	-	583895,6	583895,6	-	-
	2023 год	4,6				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2020 год	цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
	2020 год		-	200000	200000	-
Ненецкий автономный округ	2021 год	-	205000	205000	-	-
	2022 год	-	100000	100000	-	-
	2023 год	-	50000	50000	-	-
	2020 год	доведение в 2030 году:	-	-	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	2021 год	доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов; удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отменивших улучшение) до 58 процентов; доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов; доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных	-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
	2020 год		-	200000	200000	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		пунктов), до 85 процентов; объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров; количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.				
	2020 год	-	200000	200000	-	-
	2021 год	-	205000	205000	-	-
	2022 год	-	100000	100000	-	-
	2023 год	-	50000	50000	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях				
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Чукотский автономный округ						
	2020 год	-	40000	40000	-	-
	2021 год	-	40000	40000	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	Федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		<p>доведение в 2030 году:</p> <p>доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;</p> <p>протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;</p> <p>количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.</p>				
	2020 год	-	40000	40000	-	-
	2021 год	-	40000	40000	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях				
Ямало-Ненецкий автономный округ	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
			100168,1	100168,1	-	-
			50000	50000	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		<p>доведение в 2030 году:</p> <p>доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек,</p>				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов; объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров; количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.	100168,1	100168,1	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		50000	50000	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
		3. Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	31436794,22	28390572	122222,22	2149000
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос				
	2020 год	1	4738150,42	3466928,2	122222,22	1149000
	2021 год	1	4805691,6	3530691,6	-	1275000
	2022 год	1	7246131,3	6746131,3	-	500000
	2023 год	1	6744803	6744803	-	-
	2024 год	7	7902017,9	7902017,9	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
	2024 год	1	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 45 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)	7202413,62	5633191,4	122222,22	1447000
Архангельская область						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос				
	2020 год	-	1670222,22	1101000	122222,22	447000
	2021 год	1	560710,1	60710,1	-	500000
	2022 год	-	1199471,8	699471,8	-	500000
	2023 год	-	1300528,2	1300528,2	-	-
	2024 год	1	2471481,3	2471481,3	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	5980191,4	4533191,4	-	1447000
	2020 год	-	448000	1000	-	447000
	2021 год	-	560710,1	60710,1	-	500000
	2022 год	-	1199471,8	699471,8	-	500000
	2023 год	-	1300528,2	1300528,2	-	-
	2024 год	1	2471481,3	2471481,3	-	-

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область	2020 год	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1222222,22	1100000	122222,22	-
	2021 год	1	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Итого			4248107,3	2771107,3	-	1477000
Мурманская область Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"	2020 год		800307,3	98307,3	-	702000
	2021 год		1625000	850000	-	775000
	2022 год		850000	850000	-	-
	2023 год		972800	972800	-	-
	2024 год	1	-	-	-	-
Итого			4248107,3	2771107,3	-	1477000
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)	2020 год		800307,3	98307,3	-	702000
	2021 год		1625000	850000	-	775000
	2022 год		850000	850000	-	-
	2023 год		972800	972800	-	-
	2024 год	1	-	-	-	-
Итого			4248107,3	2771107,3	-	1477000

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ненецкий автономный округ						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	787918,4	787918,4	-	-
	2020 год	-	463451,5	463451,5	-	-
	2021 год	-	324466,9	324466,9	-	-
	2022 год	1	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	787918,4	787918,4	-	-
	2020 год	-	463451,5	463451,5	-	-
	2021 год	-	324466,9	324466,9	-	-
	2022 год	1	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Красноярский край						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	522341	522341	-	-
	2020 год	1	522341	522341	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
			220187,4	220187,4	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос				
	2020 год	1	220187,4	220187,4	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
			302153,6	302153,6	-	-
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2020 год	-	302153,6	302153,6	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Республика Саха (Якутия)						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2612982,7	2612982,7	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	856848,9	856848,9	-	-
	2022 год	-	1027520,8	1027520,8	-	-
	2023 год	-	728613	728613	-	-
	2024 год	1	-	-	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2208155,8	2208155,8	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	623742,8	623742,8	-	-
	2022 год	-	855800	855800	-	-
	2023 год	-	728613	728613	-	-
	2024 год	1	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	404826,9	404826,9	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	233106,1	233106,1	-	-
	2022 год	-	171720,8	171720,8	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
2024 год	-	-	-	-	-	-
Чукотский автономный округ			16063031,2	16063031,2	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1281828,4	1281828,4	-	-
	2020 год	-	1438665,7	1438665,7	-	-
	2021 год	-	4169138,7	4169138,7	-	-
	2022 год	-	3742861,8	3742861,8	-	-
	2023 год	1	5430536,6	5430536,6	-	-
2024 год	5	3456761,6	3456761,6	-	-	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1195700,4	1195700,4	-	-
	2020 год	-	1438665,7	1438665,7	-	-
	2021 год	-	822395,5	822395,5	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
2024 год	-	-	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2294906,6	2294906,6	-	-
	2020 год	-	6000	6000	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	771859,6	771859,6	-	-
	2023 год	-	623842,9	623842,9	-	-
2024 год	1	893204,1	893204,1	893204,1	-	
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2336900,6	2336900,6	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	647715	647715	647715	-
	2023 год	-	667794,3	667794,3	667794,3	-
2024 год	1	1021391,3	1021391,3	1021391,3	-	
Реконструкция аэропорта Келервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2677234,4	2677234,4	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	647715	647715	647715	-
	2023 год	-	667794,3	667794,3	667794,3	-
2024 год	1	1021391,3	1021391,3	1021391,3	-	
Реконструкция аэропорта Келервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2677234,4	2677234,4	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	601268,6	601268,6	601268,6	-
	2023 год	-	810724,6	810724,6	810724,6	-
2024 год	1	1265241,2	1265241,2	1265241,2	-	
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	28126,8	28126,8	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	601268,6	601268,6	601268,6	-
	2023 год	-	810724,6	810724,6	810724,6	-
2024 год	1	1265241,2	1265241,2	1265241,2	-	

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	28126,8	28126,8	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2783531,5	2783531,5	-	-
	2020 год	-	28126,8	28126,8	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	700500	700500	-	-
	2023 год	-	866700	866700	-	-
	2024 год	1	1189100	1189100	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2485569,7	2485569,7	-	-
	2020 год	-	24769,7	24769,7	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	625400	625400	-	-
	2023 год	-	773800	773800	-	-
	2024 год	1	1061600	1061600	-	-
		Процессная часть				
	2020 год	4. Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"	7614320,96	7449103,57	165217,39	-

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2021 год	цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения	12584751,33	12271707,85	313043,48	-
	2022 год		10248669,83	10051469,83	197200	-
	2023 год		14773859,34	14492511,81	281347,53	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2020 год	цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения притока протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 38,186 км)	5149103,57	5149103,57	-	-
	2021 год		5411707,85	5411707,85	-	-
	2022 год		5671469,83	5671469,83	-	-
	2023 год		5938028,91	5938028,91	-	-
Арктическая территория Республики Карелия	2020 год		2465217,39	2300000	165217,39	-
	2021 год		7173043,48	6860000	313043,48	-
	2022 год		4577200	4380000	197200	-
	2023 год		8835830,43	8554482,9	281347,53	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2020 год	цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения	337692,53	337692,53	-	-
	2021 год		354914,85	354914,85	-	-
	2022 год		371950,76	371950,76	-	-
	2023 год		389432,44	389432,44	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2020 год	цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Красноярскому краю - 0 км)	337692,53	337692,53	-	-
	2021 год		354914,85	354914,85	-	-
	2022 год		371950,76	371950,76	-	-
	2023 год		389432,44	389432,44	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Арктическая территория Архангельской области	2020 год	-	1072373,7	1072373,7	-	-
	2021 год	-	1721964,76	1721964,76	-	-
	2022 год	-	1571019,07	1571019,07	-	-
	2023 год	-	1921356,96	1921356,96	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2020 год	-	972373,7	972373,7	-	-
	2021 год	-	1021964,76	1021964,76	-	-
	2022 год	-	1071019,07	1071019,07	-	-
	2023 год	-	1121356,96	1121356,96	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения притока протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Архангельской области - 0 км)				
	2020 год	-	100000	100000	-	-
	2021 год	-	700000	700000	-	-
	2022 год	-	500000	500000	-	-
	2023 год	-	800000	800000	-	-

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Мурманская область	2020 год	-	3839177,54	3839177,54	-	-
	2021 год	-	4169875,59	4169875,59	-	-
	2022 год	-	4118509,62	4118509,62	-	-
	2023 год	-	4312079,58	4312079,58	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2020 год	-	3739177,54	3739177,54	-	-
	2021 год	-	3929875,59	3929875,59	-	-
	2022 год	-	4118509,62	4118509,62	-	-
	2023 год	-	4312079,58	4312079,58	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Мурманской области - 0 км)				
	2020 год	-	100000	100000	-	-
	2021 год	-	240000	240000	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ненецкий автономный округ	2020 год	-	100000	100000	-	-
	2021 год	-	1970000	1970000	-	-
	2022 год	-	280000	280000	-	-
	2023 год	-	2408879,7	2408879,7	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения протраженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)	100000	100000	-	-
	2020 год	-	1970000	1970000	-	-
	2021 год	-	280000	280000	-	-
	2022 год	-	2408879,7	2408879,7	-	-
Чукотский автономный округ	2020 год	-	2265077,2	2099859,81	165217,39	-
	2021 год	-	4367996,14	4054952,66	313043,48	-
	2022 год	-	3907190,38	3709990,38	197200	-
	2023 год	-	5742110,66	5460763,13	281347,53	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2020 год	-	99859,81	99859,81	-	-
	2021 год	-	104952,66	104952,66	-	-
	2022 год	-	109990,38	109990,38	-	-
	2023 год	-	115159,93	115159,93	-	-
		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения роста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Чукотскому автономному округу - 80,564 км)	2165217,39	2000000	165217,39	-
2020 год	-					
2021 год	32,389		4263043,48	3950000	313043,48	-
2022 год	-		3797200	3600000	197200	-
2023 год	-		5626950,73	5345603,2	281347,53	-
		5. Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
Арктическая зона Российской Федерации	2020 год	-	456071,2	456071,2	-	-
	2021 год	-	45409,3	45409,3	-	-
	2022 год	-	45546,2	45546,2	-	-
	2023 год	-	46136,3	46136,3	-	-
	2024 год	-	55211,4	55211,4	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Развитие Северного морского пути"	2020 год	-	410661,9	410661,9	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2020 год	-	410661,9	410661,9	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2020 год	-	45409,3	45409,3	-	-
	2021 год	-	45409,3	45409,3	-	-
	2022 год	-	45546,2	45546,2	-	-
	2023 год	-	46136,3	46136,3	-	-
	2024 год	-	55211,4	55211,4	-	-

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<p align="center">III. Северо-Кавказский федеральный округ</p> <p align="center">Проектная часть</p> <p align="center">1. Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</p>						
Северо-Кавказский федеральный округ	2020 год	-	14153447,1	12963847,1	1189600	-
	2021 год	-	9460699,4	7228669,4	2232030	-
	2022 год	-	5120000	5120000	-	-
	2023 год	-	5895423,3	5895423,3	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		<p>доведение в 2030 году:</p> <p>доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного</p>				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров; количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.	5511628,3	4322028,3	1189600	-
	2020 год		-			
	2021 год		4630000	2397970	2232030	-
	2022 год		400000	400000	-	-
	2023 год		200000	200000	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"		цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км	8581838,8	8581838,8	-	-
	2020 год		-			
	2021 год		4610699,4	4610699,4	-	-
	2022 год		4500000	4500000	-	-
	2023 год		5395423,3	5395423,3	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях	59980	59980	-	-
	2020 год		-			
	2021 год		220000	220000	-	-
	2022 год		220000	220000	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Республика Дагестан	2023 год	-	300000	300000	-	-
	2020 год	-	2627095	1947095	680000	-
	2021 год	-	1801620,7	1121620,7	680000	-
	2022 год	-	520000	520000	-	-
	2023 год	-	320000	320000	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		<p>доведение в 2030 году:</p> <p>доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;</p> <p>протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения</p>				

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		(накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров; количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.				
	2020 год		1360000	680000	680000	-
	2021 год		1560000	880000	680000	-
	2022 год		400000	400000	-	-
	2023 год		200000	200000	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"		цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км				
	2020 год ¹	6,25	1227095	1227095	-	-
	2021 год	-	121620,7	121620,7	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях				
	2020 год	-	40000	40000	-	-
	2021 год	-	120000	120000	-	-
	2022 год	-	120000	120000	-	-
	2023 год	-	120000	120000	-	-
Республика Ингушетия	2020 год	-	3460859,6	346859,6	24000	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	2021 год	-	522792,4	391872,4	130920	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
		<p>доведение в 2030 году:</p> <p>доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, входящей в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, входящей в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, входящей в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;</p> <p>протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;</p> <p>количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.</p>				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"	2020 год	-	260000	236000	24000	-
	2021 год	-	260000	129080	130920	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
		цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км				
	2020 год ¹	20	3200859,6	3200859,6	-	-
	2021 год	5,9	262792,4	262792,4	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях				
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Кабардино-Балкарская Республика	2020 год	-	545980,5	497980,5	48000	-
	2021 год	-	480000	101000	379000	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		<p>доведение в 2030 году:</p> <p>доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;</p> <p>протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;</p> <p>количества построенных/реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.</p>				
	2020 год	-	480000	432000	48000	-
	2021 год	-	480000	101000	379000	-

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2020 год ¹	цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км	65980,5	65980,5	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2023 год	-	-	-	-	-
	2020 год	цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
Карачаево-Черкесская Республика	2023 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	550000	525000	25000	-
	2021 год	-	252738,9	115238,9	137500	-
	2022 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	2023 год	-	-	-	-	-
	2020 год	доведение в 2030 году: доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		<p>состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;</p> <p>протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;</p> <p>количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.</p>				
	2020 год	-	550000	525000	25000	-
	2021 год	-	250000	112500	137500	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"		цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км	-	-	-	-
	2020 год ¹		-	-	-	-
	2021 год		2738,9	2738,9	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях	-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Республика Северная Осетия - Алания			1878524,8	1698924,8	179600	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		905960,8	781960,8	124000	-
	2022 год		1000000	1000000	-	-
	2023 год		2080000	2080000	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		доведение в 2030 году: доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;				
		доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;				
		доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;				
		доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, входящей в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;				
		доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;				
		объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;				
		протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;				
		количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.				
	2020 год	-	830600	651000	179600	-
	2021 год	-	620000	496000	124000	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"		цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год ¹	строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км	1047924,8	1047924,8	-	-
	2021 год	1,45	285960,8	285960,8	-	-
	2022 год	-	1000000	1000000	-	-
	2023 год	-	2000000	2000000	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2020 год	цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		80000	80000	-	-
Чеченская Республика	2020 год		4916987,1	4857987,1	59000	-
	2021 год		2775976,6	2716976,6	59000	-
	2022 год		3600000	3600000	-	-
	2023 год		3495423,3	3495423,3	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		доведение в 2030 году: доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов; удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов; доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	Федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		<p>в общем объеме закупок до 70 процентов; доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов; объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров; количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.</p>	1152022,3	1093022,3	59000	-
	2020 год					
	2021 год		590000	531000	59000	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"		<p>цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км</p>				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	Федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2020 год ¹	-	188265,8	188265,8	-	-
	2021 год	-	410000	410000	-	-
	2022 год	-	1000000	1000000	-	-
	2023 год	-	1637361,2	1637361,2	-	-
		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях				
Ставропольский край	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	2020 год	-	3750699	3576699	174000	-
	2021 год	-	2497586,6	1775976,6	721610	-
	2022 год	-	2600000	2600000	-	-
	2023 год	-	1858062,1	1858062,1	-	-
		доведение в 2030 году: доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов; удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов; доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов; доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов; доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов; объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров; количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.	879006	705006	174000	-
	2020 год		-			
	2021 год		870000	148390	721610	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"		цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км	2851713	2851713	-	-
	2020 год ¹		-			
	2021 год	10	1527586,6	1527586,6	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2022 год	-	2500000	2500000	-	-
	2023 год	30,06	1758062,1	1758062,1	-	-
2. Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	2020 год	-	19980	19980	-	-
	2021 год	-	100000	100000	-	-
	2022 год	-	100000	100000	-	-
	2023 год	-	100000	100000	-	-
	2024 год	-	100000	100000	-	-
Северо-Кавказский федеральный округ	2020 год	-	786611,12	785626	985,12	-
	2021 год	-	1066585,9	1066585,9	-	-
	2022 год	-	3270044,2	3262064,5	7979,7	-
	2023 год	1	3953144,44	3939938	13206,44	-
	2024 год	1	7559024,24	7533773	25251,24	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	1	-	-	-	-

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 45 единиц и вспомогательных аэропортов"

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	Федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Чеченская Республика		объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	14195936,2	14148513,7	47422,5	-
	2020 год	-	98511,82	97526,7	985,12	-
	2021 год	-	196486	196486	-	-
	2022 год	-	2388769,7	2380790	7979,7	-
	2023 год	-	3953144,44	3939938	13206,44	-
	2024 год	1	7559024,24	7533773	25251,24	-
Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	9453686	9453686	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	196486	196486	-	-
	2022 год	-	1590800	1590800	-	-
	2023 год	-	2632500	2632500	-	-
	2024 год	1	5033900	5033900	-	-
Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный". Аэровокзальный комплекс		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	4742250,2	4694827,7	47422,5	-
	2020 год	-	98511,82	97526,7	985,12	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	797969,7	789990	7979,7	-
	2023 год	-	1320644,44	1307438	13206,44	-
	2024 год	1	2525124,24	2499873	25251,24	-

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ставропольский край						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2439473,7	2439473,7	-	-
	2020 год	-	688099,3	688099,3	-	-
	2021 год	-	870099,9	870099,9	-	-
	2022 год	-	881274,5	881274,5	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	688099,3	688099,3	-	-
	2020 год	-	688099,3	688099,3	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1751374,4	1751374,4	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	870099,9	870099,9	-	-
	2022 год	-	881274,5	881274,5	-	-
	2023 год	1	-	-	-	-
2024 год	-	-	-	-	-	-
Северо-Кавказский федеральный округ		3. Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году				
		показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2020 год	-	31490	-	-	31490
	2021 год	-	424510	-	-	424510
2022 год	-	1035000	-	-	1035000	
2023 год	1,5	-	5000	-	-	5000
2024 год	1,5	-	-	-	-	-
Республика Дагестан		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Развитие морских портов"		показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2020 год	-	31490	-	-	31490
	2021 год	-	424510	-	-	424510
	2022 год	-	1035000	-	-	1035000
	2023 год	1,5	5000	-	-	5000
	2024 год	1,5	-	-	-	-
	4. Направление (подпрограмма) "Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"					
Северо-Кавказский федеральный округ	2021 год	1083,43	1377790,7	1377790,7	-	-
	2022 год	1322,35	1522641,2	1522641,2	-	-
	2023 год	1445,4	-	-	-	-
	2024 год	1445,4	-	-	-	-
Ведомственный проект "Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"		увеличение пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу, включенных в состав ведомственного проекта 2021 г. - 2024 гг., тыс. транспортных средств в год	2900431,9	2900431,9	-	-
	2021 год	1083,43	1377790,7	1377790,7	-	-
	2022 год	1322,35	1522641,2	1522641,2	-	-
	2023 год	1445,4	-	-	-	-
	2024 год	1445,4	-	-	-	-
Республика Дагестан		увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 гг., тыс. транспортных средств в год	670409,3	670409,3	-	-
Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу						

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Российской Федерации Яраг-Казмалар (II этап), Республика Дагестан (I этап)	2021 год	272,08	670409,3	670409,3	-	-
	2022 год	348,88	-	-	-	-
	2023 год	348,88	-	-	-	-
	2024 год	348,88	-	-	-	-
Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Яраг-Казмалар (II этап), Республика Дагестан (II этап)		увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 гг., тыс. транспортных средств в год	275506,4	275506,4	-	-
	2021 год	348,88	275506,4	275506,4	-	-
	2022 год	511	-	-	-	-
	2023 год	511	-	-	-	-
2024 год	511	-	-	-	-	
Республика Северная Осетия - Алания		увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 гг., тыс. транспортных средств в год	1427329,9	1427329,9	-	-
	2021 год	811,35	383075	383075	-	-
	2022 год	811,35	1044254,9	1044254,9	-	-
	2023 год	912,25	-	-	-	-
2024 год	912,25	-	-	-	-	

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Верхний Ларс, Республика Северная Осетия - Алания (II этап)		увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 гг., тыс. транспортных средств в год	527186,3	527186,3	-	-
	2021 год	912,25	48800	48800	-	-
	2022 год	912,25	478386,3	478386,3	-	-
	2023 год	934,4	-	-	-	-
	2024 год	934,4	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		Процессная часть				
		цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2020 год	-	2191589,19	2191589,19	-	-
	2021 год	-	2303360,24	2303360,24	-	-
	2022 год	-	2413921,53	2413921,53	-	-
	2023 год	-	2527375,84	2527375,84	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Республике Дагестан - 0 км)				
	2020 год	-	100000	100000	-	-
	2021 год	-	700000	700000	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
Республика Ингушетия	2020 год	-	207122,39	207122,39	-	-
	2021 год	-	217685,63	217685,63	-	-
	2022 год	-	228134,54	228134,54	-	-
	2023 год	-	238856,87	238856,87	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2020 год	-	207122,39	207122,39	-	-
	2021 год	-	217685,63	217685,63	-	-
	2022 год	-	228134,54	228134,54	-	-
	2023 год	-	238856,87	238856,87	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог				

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Республике Ингушетия - 0 км)				
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Кабардино-Балкарская Республика	2020 год		4719259,62	4719259,62	-	-
	2021 год		4959941,86	4959941,86	-	-
	2022 год		5198019,07	5198019,07	-	-
	2023 год		5442325,97	5442325,97	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2020 год		4719259,62	4719259,62	-	-
	2021 год		4959941,86	4959941,86	-	-
	2022 год		5198019,07	5198019,07	-	-
	2023 год		5442325,97	5442325,97	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных				

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
дорог регионального, муниципального и местного значения"	2020 год	трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
	Итого		-	-	-	-
Карачаево-Черкесская Республика	2020 год	цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения	2772831,77	2772831,77	-	-
	2021 год		2914246,19	2914246,19	-	-
	2022 год		3054130	3054130	-	-
	2023 год		3197674,11	3197674,11	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2020 год	цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения	2772831,77	2772831,77	-	-
	2021 год		2914246,19	2914246,19	-	-
	2022 год		3054130	3054130	-	-
	2023 год		3197674,11	3197674,11	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие	2020 год	цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей					
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	Федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники	
развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2020 год	<p>субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)</p>	-	-	-	-	
	2021 год		-	-	-	-	
	2022 год		-	-	-	-	
	2023 год		-	-	-	-	
Республика Северная Осетия - Алания	2020 год	-	4312384,27	4312384,27	-	-	
	2021 год	-	4532315,87	4532315,87	-	-	
	2022 год	-	4749867,03	4749867,03	-	-	
	2023 год	-	4973110,78	4973110,78	-	-	
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2020 год	<p>цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>	-	4312384,27	-	-	
	2021 год		-	4532315,87	-	-	
	2022 год		-	4749867,03	4749867,03	-	-
	2023 год		-	4973110,78	4973110,78	-	-

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2020 год	цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения притока протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Республике Северная Осетия-Алания - 0 км)	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
	2020 год		-	1305265,88	1305265,88	-
Чеченская Республика	2021 год	-	1371834,44	1371834,44	-	-
	2022 год	-	1437682,49	1437682,49	-	-
	2023 год	-	1505253,57	1505253,57	-	-
	2020 год	-	1305265,88	1305265,88	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2021 год	цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения	-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
	2020 год		-	1305265,88	1305265,88	-
2021 год	-	1371834,44	1371834,44	-	-	
2022 год	-	1437682,49	1437682,49	-	-	
2023 год	-	1505253,57	1505253,57	-	-	

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2020 год	цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения притока протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Чеченской Республике - 0 км)	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Ставропольский край	2020 год		3513834,97	3513834,97	-	-
	2021 год		3693040,55	3693040,55	-	-
	2022 год		3870306,5	3870306,5	-	-
	2023 год		4052210,91	4052210,91	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2020 год	цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения	3513834,97	3513834,97	-	-
	2021 год		3693040,55	3693040,55	-	-
	2022 год		3870306,5	3870306,5	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2023 год	-	4052210,91	4052210,91	-	-
		IV. Калининградская область				
		Проектная часть				
		1. Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Калининградская область	2020 год	-	1474629,7	849629,7	625000	-
	2021 год	-	1404540,9	502540,9	902000	-
	2022 год	-	1392686,9	1392686,9	-	-
	2023 год	-	1978483,7	1978483,7	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		<p>доведение в 2030 году:</p> <p>доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных</p>				

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров; количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки	1271835,6	646835,6	625000	-
	2021 год		1250000	348000	902000	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"	2020 год ¹	цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км	202794,1	202794,1	-	-
	2021 год		154540,9	154540,9	-	-
	2022 год		1292686,9	1292686,9	-	-
	2023 год		1878483,7	1878483,7	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2020 год	цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		100000	100000	-	-
	2023 год		100000	100000	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Калининградская область	2. Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"					
		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.				
		показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2020 год	-	766850	723710	-	43140
	2021 год	-	3598920	3524430	-	74490
	2022 год	3	4392510	4339400	-	53110
2023 год	-	925700	865600	-	60100	
2024 год	-	2050670	2027130	-	23540	
Федеральный проект "Развитие морских портов"	цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.					
	показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн					
	2020 год	-	766850	723710	-	43140
	2021 год	-	3598920	3524430	-	74490
	2022 год	3	4392510	4339400	-	53110
	2023 год	-	925700	865600	-	60100
2024 год	-	2050670	2027130	-	23540	
Калининградская область	3. Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"					
		Процессная часть				
2020 год	-	618509,89	618509,89	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2021 год	-	1650053,9	1650053,9	-	-
	2022 год	-	1181256,48	1181256,48	-	-
	2023 год	-	2380165,54	2380165,54	-	-
		цели: капитальный ремонт автомобильных дорог; ремонт и содержание автомобильных дорог; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		618509,89	618509,89	-
	2020 год	-	650053,9	650053,9	-	-
	2021 год	-	681256,48	681256,48	-	-
	2022 год	-	713275,54	713275,54	-	-
	2023 год	-				
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	1000000	1000000	-	-
	2022 год	-	500000	500000	-	-
	2023 год	-	1666890	1666890	-	-
		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Калининградской области - 0 км)		-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		V. Байкальский регион				
		Проектная часть				
		Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"				
Байкальский регион		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	7179774,3	6997674,3	182100	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"	2020 год	-	1516798,8	1461098,8	55700	-
	2021 год	-	1345951	1261451	84500	-
	2022 год	-	1011161	969261	41900	-
	2023 год	1	1544149,5	1544149,5	-	-
	2024 год	2	1761714	1761714	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	1	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)				
Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	50946,4	50946,4	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"						

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	2020 год	-	50946,4	50946,4	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос				
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	2020 год	-	50946,4	50946,4	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос				
Иркутская область Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"	2020 год	-	2679869,7	2679869,7	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	1	-	909799	909799	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос				
2020 год	-	851170,2	851170,2	-	-	
2021 год	-	388451	388451	-	-	
2022 год	-	-	-	-	-	
2023 год	-	530449,5	530449,5	-	-	
2024 год	1	-	909799	909799	-	

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	1	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
			1239621,2	1239621,2	-	-
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2020 год	-	851170,2	851170,2	-	-
	2021 год	-	388451	388451	-	-
	2022 год	1	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
			1440248,5	1440248,5	-	-
Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос				
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	530449,5	530449,5	-	-
	2024 год	1	909799	909799	-	-
Забайкальский край						

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4499904,6	4317804,6	182100	-
	2020 год	-	665628,6	609928,6	55700	-
	2021 год	-	957500	873000	84500	-
	2022 год	-	1011161	969261	41900	-
	2023 год	1	1013700	1013700	-	-
2024 год	1	851915	851915	-	-	
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2062959,5	1880859,5	182100	-
2020 год	-	631698,5	575998,5	55700	-	
2021 год	-	957500	873000	84500	-	
2022 год	-	473761	431861	41900	-	
2023 год	1	-	-	-	-	
2024 год	-	-	-	-	-	
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2436945,1	2436945,1	-	600000
2020 год	-	33930,1	33930,1	-	300000	
2021 год	-	-	-	-	300000	
2022 год	-	537400	537400	-	-	
2023 год	-	1013700	1013700	-	-	
2024 год	1	851915	851915	-	-	

Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	Федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Республика Крым	2020 год	VI. Республика Крым и г. Севастополь Проектная часть	699787,3	561787,3	138000	-
	2021 год	Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"	690000	552000	138000	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		80000	80000	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		<p>доведение в 2030 году:</p> <p>доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;</p>				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров; количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.	699787,3	561787,3	138000	-
	2021 год		690000	552000	138000	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2020 год	цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		-	-	-	-
	2023 год		-	80000	-	-
г. Севастополь	2020 год		860000	688000	172000	-
	2021 год		860000	250400	609600	-
	2022 год		100000	100000	-	-
	2023 год		100000	100000	-	-
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		доведение в 2030 году: доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых				

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		<p>автомобилей, до 85 процентов;</p> <p>удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;</p> <p>доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;</p> <p>доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;</p> <p>доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;</p> <p>объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;</p> <p>протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;</p> <p>количества построенных/ реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.</p>				
	2020 год	-	860000	688000	172000	-
	2021 год	-	860000	250400	609600	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-

наименование	Проекты (программы), мероприятия		Источники финансирования на период, тыс. рублей			
	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях				
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
	2022 год		100000	100000	-	-
	2023 год		100000	100000	-	-

¹ Объем финансирования 2020 года указан справочно как сумма предусмотренных средств федерального бюджета в рамках действующих федеральных проектов "Коммуникации между центрами экономического роста" и "Морские порты России" национального проекта "Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года", а также ведомственного проекта "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования".

² Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Логистика международной торговли" национальной программы "Международная кооперация и экспорт".

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" в части объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а также доли протяженности автомобильных дорог с высоким уровнем содержания в разделах "Северо-Кавказский федеральный округ" и "Калининградская область" не указаны и планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальной диагностики состояния автомобильных дорог".