

Сведения о реализации в 2020 году Плана-графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования

Мероприятия	Индикаторы реализации мероприятий	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Информация о фактическом достижении значения целевого показателя, индикатора направления (блока мероприятий), причинах недостижения, прогнозе их достижения	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования и прочих документов, включающих мероприятия (индикаторы)
		план	факт		
1	2	3	4	5	6
<p>Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.</p> <p>Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько,</p> <p>заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта В.А. Токарев,</p> <p>заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства А.А. Костюк,</p> <p>заместитель Министра транспорта Российской Федерации Ю.А. Цветков</p>					
<p>Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока, км/сутки</p>		998	1074	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.	
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. двадцатифутовых эквивалентов</p>		680	830,9*	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому. *С учетом возврата порожних	

			контейнеров из Европы в Китай по новым логистическим схемам. Информация о фактическом значении будет сформирована ОАО «РЖД» в срок, установленный Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р (25 апреля 2021 г.)	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа-Западный Китай» (Красное - Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск), сутки	2,2	2	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад-Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), сутки	8	7,8	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
Мероприятие 1.1.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и модернизации железнодорожной инфраструктуры на направлениях: «Север-Юг», «Европа-Западный Китай», «Запад-Восток»	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19	IV кв.	IV кв.	С целью ускорения товародвижения на железнодорожной инфраструктуре в 2020 году ОАО «РЖД» совместно с Росжелдором реализовывались мероприятия по строительству и модернизации железнодорожной инфраструктуры на направлениях «Север-Юг», «Европа-Западный

Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов				Китай», «Запад-Восток». Введены в эксплуатацию 214,3 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, млн. тонн	144	144	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
Мероприятие 1.1.2. Реализация инвестиционных проектов по строительству и модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19	IV кв.	IV кв.	Введены в эксплуатацию и переданы балансодержателям 4 станции (Чита, Икура, Волочаевка и Новая Чара), 5 разъездов (на перегонах Курьян – Тында, Усколь – Вельбеткан, Марихта – Лопча, Окунайский – Улькан и Койра – Куанда), 2 двухпутные вставки (на перегонах Курьян – Тында и Лена-Восточная – Предленский), 3 объекта локомотивного хозяйства (на станциях Могоча, Лена-Восточная, Забайкальск), техническое перевооружение контактной сети на перегоне Слюдянка-1 – Слюдянка-2, 5 мостов (на 7246, 5886 и 5889 км Забайкальской; на 152 и 196 км Дальневосточной железных дорог), 3 жилых дома (на станциях Северобайкальск (27 квартирный) и Юктали (два 9 квартирных жилых дома)).	

				В настоящее время по 103 объектам, завершённым основными строительными работами, выполняются мероприятия по оформлению документов по вводу и передачи балансодержателям	
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна, млн. тонн		95	95,6	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги, млн. тонн		75,6	75,6	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
Мероприятие 1.1.3. Реализация инвестиционных проектов по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к портам Азово-Черноморского бассейна Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 20	IV кв.	IV кв.	Открыто движение по вторым главным путям по 6-ти перегонам, из них: Канальная – Тингута, Тингута – Абганерово, Протока – Себедахово, Ея – Ровное, Ровное – Порошинская, Старотитаровка – Вышестеблиевская и по станции Гумрак (3 этап) и бесстыкового пути на перегоне Абганерово - Гнилоаксайская. Завершены работы по выносу газопровода на перегоне	

					Старотитаровка – Вышестеблиевская. Ведутся работы по строительству моста через р. Ахтуба, а также по реконструкции станций Волжский и Крымская.	
8. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна, млн. тонн		145,6	145,6		Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
Мероприятие 1.1.4. Реализация инвестиционных проектов по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к морским портам Северо-Западного бассейна Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 8 и ФП 21	IV кв.	IV кв.		В 2020 году на объекте строительства продолжено выполнение буровзрывных работ в выемках и карьере «Притрассовый-1». По объекту в целом продолжают работы по переустройству инженерных сетей, попадающих в зону строительства железнодорожной дороги, ведутся работы по строительству железнодорожного мостового перехода через р. Тулома. Завершены работы по вырубке леса и снятию растительного слоя. Выполнены работы по сооружению земляного полотна в объеме 8,2 млн. м ³ (96%). Закончены основные работы по реконструкции 2-х дорог общего пользования (Кола – Выходной и Кола – Мурмаши).	

			<p>Выполнены работы по возведению всех 15 опор, закончен монтаж пролетных строений автодорожного моста через р. Кола на ПК 2311 участка автодороги Мурманск-Аэропорт.</p> <p>Выполнены основные строительные работы по сооружению 8 мостов и путепроводов общей длиной 801,5 пог. м.</p> <p>На железнодорожном мостовом переходе через р. Тулома завершены работы по устройству фундаментов 20 опор из 21, сооружению 18 монолитных железобетонных тел опор, смонтированы 7 металлических пролетных строений общей длиной 238 м на Западной эстакаде и 4 металлических пролетных строений общей длиной 136 м на Восточной эстакаде, произведен подъем пролетного строения длиной 145,5 пог. м между опорами М4 – М5.</p> <p>Под насыпью железной дороги построены 96 железобетонных водопропускных труб общей длиной 2 520 пог. м и 8 водопропускных труб под автодорогами.</p> <p>При строительстве искусственных</p>	
--	--	--	--	--

					сооружений уложено 37,8 тыс. М ³ монолитного железобетона, смонтировано 8,3 тыс. М ³ сборного железобетона
Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей, млн. тонн		5,3	5,3	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, %		8,8	8,4	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
Мероприятие 1.2.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России, Сибири и Дальнего Востока Ответственный исполнитель: И.С. Забралов Соисполнитель: А.И. Пошивай	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 9	IV кв.	IV кв.	В 2020 году достигнута контрольная точка «Получен ЗОС» по мероприятию «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы» 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4)». При этом в 2020 году с целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершены работы:	

			<p>– по реконструкции подходного канала и ворот Новосибирского шлюза;</p> <p>– строительные работы по шлюзу № 2 в рамках комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы;</p> <p>– в рамках технического перевооружения насосной станции № 32 Волго-Донского судоходного канала, а также работы по 4 пусковым комплексам при реализации II этапа комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала;</p> <p>– по шлюзам №№ 13-16 Городецкого гидроузла в рамках комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна в части ремонтных плавучих затворов, а также по верхним рабочим и нижним двустворчатым воротам;</p> <p>– по нижним двустворчатым воротам шлюзов №№ 25-26 Саратовского гидроузла в рамках комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна.</p> <p>В рамках исполнения комплексного проекта реконструкции</p>	
--	--	--	--	--

				гидротехнических сооружений Камского бассейна завершена реконструкция Пермского шлюза	
Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		542,9	657,5	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	В связи с перевыполнением показателя, по причине досрочного ввода объектов в эксплуатацию, требуется корректировка паспорта федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети»
Мероприятие 1.3.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: В.П. Петушенко Р.В. Новиков	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 1, ФП 2, ФП 6, ФП 14 и ФП 25	IV кв.	IV кв.	В 2020 году в рамках национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» завершены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения общей протяженностью 657,5 км (Росавтодор – 238,6 км, Государственная компания	

				<p>«Российские автомобильные дороги» – 418,9 км).</p> <p>В сентябре 2020 года открыто движение по завершающему этапу строительства обхода г. Вологды на автомобильной дороге федерального значения М-8 «Холмогоры» протяженностью 7,9 км, что позволило вынести из пределов этого крупного исторического административного центра интенсивные транспортные потоки, следующие по транспортному коридору «Север – Юг» из Архангельска и морских портов Белого моря в направлении центра страны.</p> <p>В Ленинградской области запустили движение по реконструированному участку федеральной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь в обход города Гатчины. Трассу расширили с двух до шести полос, реконструировали пять путепроводов, в том числе два – через железнодорожные пути и три – в составе транспортных развязок в разных уровнях.</p> <p>В обход г. Мариинска на всем протяжении открыли новую объездную дорогу для транзитного</p>	
--	--	--	--	--	--

			<p>транспорта. На объекте построили две транспортные развязки и мост через р. Кию. Это позволило переключить на новую дорогу транспортные потоки со старого направления трассы Р-255 «Сибирь», проходившего через город Мариинск. Сейчас на объекте проводят инженерное обустройство, его завершение намечено на 2021 год.</p> <p>На подъезде к г. Новосибирску на автомобильной дороге Р-254 «Иртыш» завершен последний этап протяженностью 13,5 км из 30-километрового участка реконструкции, он стал самым протяженным из объектов дорожного строительства с цементобетонным покрытием в России в 2020 году.</p> <p>Завершена реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербург от ст. Горская до Приозерского шоссе. Шестиполосный участок протяженностью 14,3 км позволит обеспечить водителям транспорта комфортный и безопасный проезд по участку дороги.</p> <p>На территории Мурманской области ввели в эксплуатацию участок трассы Р-21 «Кола»</p>	
--	--	--	---	--

			<p>протяженностью 2,6 км, пропускная способность которого после реконструкции возросла в 2,5 раза. Параметры дороги доведены до норм IV категории, выполнено устройство транспортной развязки в двух уровнях, строительство моста, а также устройство освещения. Завершено строительство транспортных развязок на км 43 автомобильной дороги М-7 «Волга» и на км 103 подъезда к г. Майкопу в Республике Адыгея. Введен в эксплуатацию участок автомобильной дороги М-4 «Дон» в Воронежской области (обход с. Лосево и г. Павловск) протяженностью 96,4 км. Необходимость строительства обходов была вызвана тем, что данный участок федеральной дороги М-4 «Дон» был одним из самых перегруженных и проблемных с точки зрения пробок местом, особенно в период отпусков. Эта проблема была вызвана несоответствием технических параметров существующего участка современным требованиям, превышением расчетной интенсивности движения</p>	
--	--	--	---	--

				<p>транспорта, а также несоответствием участка требованиям к транспортной артерии, обслуживающей международные и межрегиональные перевозки.</p> <p>Следует также отметить, что трасса основного хода автодороги проходила через жилую застройку многочисленных населенных пунктов, что повышало уровень аварийности, концентрации транспорта и негативно влияло на состояние экологии и здоровье людей.</p> <p>Таким образом, новый участок, отвечающий современным требованиям, позволил пользователям быстро, комфортно и безопасно преодолевать участок км 633 – км 715 автомобильной дороги М-4 «Дон». Кроме того, новый участок позволяет поддерживать высокие темпы роста социально-экономического развития, обеспечить потребность хозяйствующих субъектов и населения в эффективных перевозках, а также оказать положительное влияние на уровень жизни людей, проживающих в зоне тяготения автомобильной дороги, за счет сокращения числа ДТП,</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>снижения отрицательного воздействия на окружающую среду и обеспечение своевременного медицинского обслуживания.</p> <p>Завершена реконструкция участка км 1024 – км 1036+823 автомобильной дороги М-4 «Дон», что позволило существенно улучшить дорожно-транспортную и экологическую ситуацию в городах Ростов-на-Дону и Аксай, а также увеличить пропускную способность на дальних подходах к транспортному переходу через Керченский пролив, и значительно сократить время в пути транспортных средств, движущихся в направлении черноморских портов и курортов в летний период.</p> <p>В Республике Крым открыли движение по трассе «Таврида» от г. Керчи до г. Севастополя протяженностью 256,5 км. Пропускная способность дороги – 40 тыс. автомобилей в сутки. Ранее в курортный сезон водители тратили на путь по этому маршруту весь день, но теперь он занимает менее трех часов. Трасса проходит в обход населенных пунктов, что позволяет разгрузить дорожно-уличную сеть и положительно</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>отражается на экологии.</p> <p>В целях ликвидации грунтовых разрывов на территории Республики Калмыкия завершены строительные работы на участке автомобильной дороги граница Республики Калмыкия – н.п. Артезиан Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала. Протяженность составила почти 35 км. Трасса входит в перечень основных автодорожных коридоров Российской Федерации и является частью международного транспортного коридора «Север – Юг». Реализация проекта позволит повысить пропускную способность автодорожных подходов к морским портам Каспийского бассейна.</p> <p>Открыто движение по участкам ЦКАД общей протяженностью 311 км.</p> <p>Ввод в эксплуатацию пусковых комплексов ЦКАД позволил разгрузить радиальные выходы из г. Москвы и уличную сеть города от движения большегрузного и транзитного транспорта, рационализировать структуру грузораспределения, интенсифицировать социальные, хозяйственные, межрегиональные</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>и международные связи, повысить уровень мобильности населения.</p> <p>Введены в эксплуатацию участки автомобильной дороги М-1 «Беларусь» общей протяженностью 9,08 км, в том числе строительство транспортной развязки на км 25 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» протяженностью 1,18 км.</p> <p>Досрочный ввод реконструкции участка км 46+100 – км 54+000 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» протяженностью 7,9 км позволил существенно улучшить дорожно-транспортную и экологическую ситуацию в городах Голицыно, Кубинка, а также увеличить пропускную способность на автомагистрали в целом, и значительно сократить время в пути транспортных средств, движущихся в направлении Смоленской области</p>	
<p align="center">Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, км</p>	276,3	375,6	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое		

<p>Мероприятие 1.4.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор»</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p> <p>Соисполнитель: В.П. Петушенко</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 1, ФП 6 и ФП 25</p>	<p>IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>В рамках заключенных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» инвестиционных соглашений на принципах государственно-частного партнерства введены:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пусковой комплекс № 3 ЦКАД – 105,87 км; 2. Пусковой комплекс № 4 ЦКАД – 96,85 км; 3. Пусковой комплекс № 5 ЦКАД – 76,44 км; 4. Участок км 633 – км 715 автомобильной дороги М-4 «Дон» (обход с. Лосево и г. Павловск) – 93,99 км; 5. Участок км 651 – км 655 автомобильной дороги М-4 «Дон» – 2,45 км; <p>План перевыполнен в связи с досрочным вводом в эксплуатацию Пускового комплекса № 4 ЦКАД протяженностью 96,85 км и внепланового объекта км 651 – км 655 автомобильной дороги М-4 «Дон» протяженностью 2,45 км, входящего в состав участка км 633 – км 715 автомобильной дороги М-4 «Дон» (обход с. Лосево и г. Павловск)</p>	
---	--	---------------	---------------	---	--

Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км		49816,6	50771,3	Фактическое значение индикатора превысило плановое. Сведения о достижении запланированных величин индикаторов носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены	
Мероприятие 1.5.1. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: Р.В. Новиков	Отчет о реализации ГП 24	IV кв.	IV кв.	На автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в 2020 году завершены работы на участках общей протяженностью 7381 км, в том числе после капитального ремонта – на участках 1875 км, после ремонта, включая устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки – 5506 км	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» требует корректировки для приведения в соответствие параметрам Федерального закона от 8 декабря 2020 г. № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый

					период 2022 и 2023 годов»
<p>Мероприятие 1.5.2. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор» Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: В.П. Петушенко</p>	Отчет о реализации ГП 24	IV кв.	IV кв.	Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в 2020 году объем работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения составил 295,2 км, капитальному ремонту - 86,2 км	
Направление (блок мероприятий) 1.6. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, км</p>		93,9	138,9	Фактическое значение индикатора превысило плановое. Сведения о достижении величин индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены по итогам сдачи администрациями субъектов Российской Федерации и муниципальных образований необходимой отчетности	

<p>Мероприятие 1.6.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p> <p>Соисполнитель: И.В. Костюченко</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 23</p>	<p>IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>По оперативной информации субъектов Российской Федерации в 2020 году в рамках федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» в Республиках Северная Осетия-Алания и Коми, Амурской и Нижегородской областях завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 94,5 км.</p> <p>В рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» за счет субсидий и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации по информации администраций субъектов Российской Федерации осуществлены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог общей протяженностью 44,4 км, в том числе в Хабаровском крае завершена реконструкция участка протяженностью 5 км автодороги Хабаровск – Лидога – Ванино, входящей в транспортный коридор Запад – Восток и обеспечивающей</p>	<p>Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» требует корректировки для приведения в соответствие параметрам Федерального закона от 8 декабря 2020 г. № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов»</p>
---	---	---------------	---------------	--	---

				автоторожную связь с сетью автомобильных дорог общего пользования страны городской агломерации Комсомольска-на-Амуре, морских портов Охотского моря	
<p>Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.</p> <p>Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько, заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта В.А. Токарев</p>					
<p>Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом</p>					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте, пасс.-км на 1 жителя	525	532		Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Московского транспортного узла, млн. пассажиров в год	548,9	578,7		Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Отправленные пассажиры в дальнем следовании, в том числе в регулируемом государственном секторе,	67,4 42,4	68,0 42,4		Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	

млн. человек					
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем транспортной работы в пригородном сообщении, млн. ваг-км		1246,9	1301,0	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем пассажирских перевозок (пассажиروоборот) на Крымском полуострове, млн. пасс-км		658,2	390,49	Фактическое значение индикатора направления не достигло планового	Производится актуализация ведомственной целевой программы «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»
Мероприятие 2.1.1. Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Московском транспортном узле Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 6 и ФП 22	IV кв.	IV кв.	В рамках реализации мероприятий Программы Центрального транспортного узла с начала 2020 года был осуществлен запуск 5 новых остановочных пунктов Остафьево D2, Санино (Киевское направление), Славянский бульвар D1, Курьяново D2, Ховрино (Октябрьская ж.д., перспективный D3), завершена реконструкция 8 остановочных пунктов Победа, Мичуринец и Крекшино (Киевское направление), Опалиха D2, Сетунь, Новодачная и Долгопрудная D1, пассажирской и железнодорожной инфраструктуры на станции Нахабино D2, также завершается	

			<p>реконструкция инфраструктуры станции Подольск.</p> <p>Запущено движение поездов по путепроводной развязке Реутово – Балашиха Горьковского направления Московской железной дороги, в полном объеме завершились работы по развитию инфраструктуры Ярославского направления с запуском движения пригородных поездов по пятому главному пути на участке Москва – Мытищи, четвертому главному пути Мытищи – Пушкино и третьему главному пути Мытищи – Подлипки-Дачные.</p> <p>Открыт для эксплуатации новый железнодорожный мост через реку Москва на 6 км участка Тестовская – Фили Смоленского направления, который был построен для обеспечения надёжной работы Д1 и последующего развития улично-дорожной сети в районе Москва-Сити.</p> <p>Новые и отреконструированные остановочные пункты повысили качество транспортного обслуживания пригородного и пригородно-городского сообщения (включая доступность ТиНАО города Москвы), а остановочный пункт Славянский</p>	
--	--	--	---	--

					бульвар D1 позволил организовать пересадку на одноимённую станцию метро в тёплом контуре. В совокупности данные мероприятия приводят к улучшению имиджа пассажирских перевозок железнодорожным транспортом и, как следствие, к росту пассажиропотока в Центральном транспортном узле
<p>Мероприятие 2.1.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнитель: А.О. Иванов</p>	Отчет о реализации ГП 24	I - IV кв.	I - IV кв.	Предоставление субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах направлена на обеспечение перевозки в 2020 году 42,4 млн. пассажиров в дальнем следовании	

<p>Мероприятие 2.1.3. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов</p>	Отчет о реализации ГП 24	I - IV кв.	I - IV кв.	<p>В 2020 году в рамках предоставления субсидии на компенсацию потерь, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий, перевезено 1,24 млн. пассажиров.</p> <p>Реализация мероприятия направлена на обеспечение перевозок обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования</p>	
<p>Мероприятие 2.1.4. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы</p>	Отчет о реализации ГП 24	I - IV кв.	I - IV кв.	<p>В 2020 году количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки составило 118 тыс. человек.</p> <p>Реализация мероприятия направлена на повышение доступности перевозок</p>	

<p>Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов</p>				<p>железнодорожным транспортом в г. Калининград и обратно</p>	
<p>Мероприятие 2.1.5 Предоставление субсидий открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулируемого тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажирами в пригородном сообщении Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>Предоставление субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажирами в пригородном сообщении направлена на обеспечение перевозки в 2020 году 805,3 млн. пассажиров в пригородном сообщении</p>	
<p>Мероприятие 2.1.6. Предоставление субсидий из федерального бюджета на компенсацию части потерь в доходах организации железнодорожного транспорта,</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>С целью повышения доступности транспортных услуг для населения в 2020 году продолжено оказание мер государственной поддержки организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части</p>	

<p>возникающих в результате предоставления гражданам государственной специальной помощи в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов</p>				<p>потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате предоставления гражданам государственной помощи в виде бесплатного проезда в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок федеральных льготников</p>	
<p>Мероприятие 2.1.7. Предоставление субсидий из федерального бюджета ФГУП «Крымская железная дорога»</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>В целях финансового обеспечения деятельности железнодорожного транспорта общего пользования на территории Республики Крым и города Севастополя Федеральному агентству железнодорожного транспорта были доведены средства федерального бюджета на предоставление субсидии ФГУП «Крымская железная дорога», направленные на обеспечение потребностей юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах и услугах, осуществляемых ФГУП «Крымская железная дорога» на территории Республики Крым и города Севастополя, посредством оказания услуг</p>	

					по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования, предоставления локомотивной тяги и иных услуг. В результате оказанной государственной поддержки на Крымском полуострове в 2020 выполнен капитальный ремонт 48,7 км пути на новых материалах (направление Симферополь - Севастополь) и 2,09 км на старогонных материалах (направление Симферополь - Джанкой).	
Мероприятие 2.1.8. Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив Ответственный исполнитель: А.О. Иванов	Отчет о реализации ГП 45	IV кв.	IV кв.	Техническая готовность объекта составляет 100 %. Получено заключение о соответствии построенного объекта (ЗОС). Обеспечен запуск движения грузовых поездов по вновь построенным железнодорожным путям.		

<p>Мероприятие 2.1.9. Создание комплекса, оснащенного инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности на период эксплуатации железнодорожной инфраструктуры</p> <p>Ответственный исполнитель: А.О. Иванов</p>	Отчет о реализации ГП 45	IV кв.	IV кв.	Завершено строительство железнодорожного вокзала Керчь-Южная (новый парк), береговой пассажирской платформы, в высокой степени готовности контрольно-пропускные пункты, линейное отделение полиции караульного городка ситуационного центра инспекционно-досмотрового комплекса.	
Направление (блок мероприятий) 2.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Авиационная подвижность население, полетов на 1 человека в год</p>		0,4	0,47	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя Москву, млн. пассажиров</p>		9	18,2	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
<p>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее, чем по 175 маршрутам ВВЛ), ед.</p>		43820	50398	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
<p>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов, %</p>		42	45,6	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	

<p>Мероприятие 2.2.1. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению</p> <p>Ответственный исполнитель: С.А. Петрова</p> <p>Соисполнитель: Росавиация</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>По оперативным данным перевозчиков осуществлена перевозка 744 тыс. пассажиров. Реализация мероприятия направлена на обеспечения доступности воздушных перевозок населению</p>	
<p>Мероприятие 2.2.2. Реализация Программы субсидирования региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети</p> <p>Ответственный исполнитель: С.А. Петрова</p> <p>Соисполнитель: Росавиация</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>По оперативным данным перевозчиков осуществлена перевозка 1,9 млн. пассажиров. Реализация мероприятия направлена на обеспечение развития региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации</p>	

<p>Мероприятие 2.2.3. Реализация мер государственной поддержки аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: Росавиация</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>Осуществлено 1,52 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой. Реализация мероприятия направлена на обеспечение функционирования аэропортов местных воздушных линий в целях доступа населения к услугам транспорта</p>	
<p>Мероприятие 2.2.4. Реализация мер государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: Росавиация</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>Осуществлено 33,3 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий. Реализация мероприятия направлена на обеспечение функционирования аэропортов местных воздушных линий в целях доступа населения к услугам транспорта. Реализация мероприятия направлена на обеспечение функционирования аэропортов местных воздушных линий в целях доступа населения к услугам транспорта</p>	
<p>5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>Фактическое значение индикатора направления превысило плановое</p>		

полос, ед.					
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, ед.		2	3	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
Мероприятие 2.2.5. Реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры аэропортов Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: Росавиация	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 7, ФП 17, ВП 2	IV кв.	IV кв.	<p>Введены в эксплуатацию взлетно-посадочные полосы в аэропорту Хабаровска (разрешение на ввод в эксплуатацию от 25 декабря 2020 г. № 27-23-618-2020/ФАВТ-04), аэропорту Оссора (разрешение на ввод в эксплуатацию от 21 декабря 2020 г. № 82-02-612-2020/ФАВТ-04), аэропорту Соловки (разрешение на ввод в эксплуатацию от 14 августа 2020 г. № 29-11652458101-2020).</p> <p>Введены в эксплуатацию вспомогательные объекты аэропортовой инфраструктуры в аэропорту Баландино (г. Челябинск) II этап (строительство перрона № 2 на 11 МС, рулежной дорожки РД-G, реконструкция участка магистральной рулежной дорожки МРД-1. Разрешение на ввод в эксплуатацию от 30 декабря 2020 г. № 74-36-449-2018/ФАВТ-04), аэропорту Алыкель (г. Норильск) (3 этап - очистные сооружения</p>	

				поверхностного стока № 1. Разрешение на ввод в эксплуатацию от 28 декабря 2020 г. № 24-55-320-2017/ФАВТ-04), аэропорту Минеральные Воды (реконструкция перрона под размещение 8 МС, в том числе 5 МС под среднемагистральные воздушные суда типа А-321 и 3 МС под дальнемагистральные воздушные суда. Разрешение на ввод в эксплуатацию от 31 декабря 2020 г. № 26-24-483-2019/ФАВТ-04)	
Направление (блок мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, количество маршрутов		10	22	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
Мероприятие 2.4.1. Реализация мер государственной поддержки на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации Ответственный исполнитель:	Отчет о реализации ГП 24	I – IV кв.	I – IV кв.	Обеспечена возможность перевозки пассажиров по 22 маршрутам в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе по 5 маршрутам с территории субъекта Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении	

С.М. Егоршев Соисполнитель: К.С. Угаров					
<p>Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,5 млрд. долларов США.</p> <p>Ответственные исполнители: заместитель Министра транспорта Российской Федерации Ю.А. Цветков, заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства А.А. Костюк</p>					
Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Прирост производственной мощности морских портов, млн. тонн		27	32,67	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
Мероприятие 3.2.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов Ответственный исполнитель: И.С. Забралов Соисполнитель: З.Т. Джиев	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 2	IV кв.	IV кв.	В 2020 году реализовывался ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 32,67 млн. тонн: 1. Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области (10,67 млн. тонн); 2. Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край (12 млн. тонн); 3. Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань (10 млн. тонн).	

Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности пунктов пропуска, в том числе по видам международного сообщения, тыс. транспортных средств в год	4002,1	4002,1	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности морских пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год	4,7	4,7	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год	14,2	14,2	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год	3983,2	3983,2	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, ед.	13	13	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
Мероприятие 3.3.1. Обеспечение открытия после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	Открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации	I - IV кв.	I - IV кв.	Приказами Министерства транспорта Российской Федерации в 2020 году открыты после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения следующие пункты пропуска: – морской пункт пропуска Ванино	

<p>Ответственные исполнитель: М.А. Кокаев</p> <p>Соисполнитель: В.Н. Шишмарёв</p>			<p>(Хабаровский край);</p> <ul style="list-style-type: none"> – автомобильный пункт пропуска Дубки (Калининградская область); – пункт пропуска Владивосток (Приморский край); – морской пункт пропуска Мурманск (Мурманская область); – воздушный пункт пропуска Саратов (Гагарин) (Саратовская область); – морской пункт пропуска Азов (Ростовская область); – смешанный пункт пропуска Поярково (Амурская область); – автомобильный пункт пропуска Кани-Курган (Амурская область); – воздушный пункт пропуска Москва (Домодедово) (Московская область); – автомобильный пункт пропуска Ново-Филя (Республика Дагестан); – морской пункт пропуска Оля (Астраханская область); – воздушный пункт пропуска Москва (Шереметьево) (Московская область); – воздушный пункт пропуска Чкаловский (Московская область) 	
---	--	--	---	--

<p>Мероприятие 3.3.2. Обеспечение бесперебойного функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации</p> <p>Ответственные исполнители: М.А. Кокаев</p> <p>Соисполнитель: В.Н. Шишмарёв</p>	<p>Бесперебойное функционирование пунктов пропуска</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>В течение I–IV кварталов 2020 года обеспечивалось бесперебойное функционирование 310 пунктов пропуска при запланированном значении – 310 пунктов пропуска. Выполнение указанного мероприятия обеспечивало создание благоприятных условий в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, пересечения государственной границы Российской Федерации физическими лицами и перемещения через государственную границу Российской Федерации грузов и товаров, а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках ЕАЭС; совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики; совершенствование администрирования пунктов пропуска</p>	
--	--	-------------------	-------------------	--	--

<p>Мероприятие 3.3.3. Внедрение электронного документооборота при перевозке грузов по международным транспортным коридорам</p> <p>Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов</p>	<p>Внедрен электронный документооборот при перевозке грузов по международным транспортным коридорам</p>	<p>IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>В соответствии с пунктом 3 раздела I протокола заочного голосования членов проектного комитета по национальному проекту «Международная кооперация и развитие экспорта» от 30 сентября 2020 г. № 7 федеральный проект «Логистика международной торговли» досрочно завершен. Разработка концептуальных основ электронного оформления и сопровождения воздушных грузовых перевозок запланирована до 31 марта 2021 года</p>	
<p>Направление (блок мероприятий) 3.4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.4. Повышение доли участия российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов, %</p>	<p>45</p>	<p>46,1</p>	<p>Фактическое значение индикатора направления превысило плановое</p>		

<p>Мероприятие 3.4.1. Разработка и реализация законодательных и других нормативных актов, направленные на обеспечение конкурентоспособности российских перевозчиков в области международных автоперевозок</p> <p>Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей</p> <p>Соисполнитель: А.В. Двойных</p>	<p>Совершенствование порядка контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок</p>	<p>IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>1. Принят Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. № 398-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».</p> <p>2. Подготовленный Минтрансом России проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в установленном порядке внесен в Правительство Российской Федерации письмом от 15 декабря 2020 г. № ВС-ДЗ-10/25630.</p> <p>3. Подготовленный Минтрансом России проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 1272 «О государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок» дорабатывается с заинтересованными ведомствами и организациями</p>	
---	---	---------------	---------------	--	--

Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.5. Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров, млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), млн. тонн		2,2	2,2	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
Мероприятие 3.5.1. Реализация инвестиционных проектов по формированию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров Ответственный исполнитель: С.М. Егоршев	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 5	I - IV кв.	I - IV кв.	Обеспечена строительная готовность объектов контейнерно-контрейлерного терминала первого пускового комплекса транспортно-логистического центра «Белый Раст». В сентябре 2020 года приняты в постоянную эксплуатацию пути необщего пользования транспортно-логистического центра «Белый Раст». Количество обработанных контейнеров за 2020 год составило 48353 ДФЭ		
<p>Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года.</p> <p>Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько, заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.В. Суханов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации Ю.А. Цветков</p>						
Направление (блок мероприятий) 4.1. Обеспечение безопасности населения на транспорте						

<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности аэропортов от актов незаконного вмешательства, %</p>	24,2	-	В соответствии с пунктом 2 (1) распоряжения Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р Минфину России было необходимо предусмотреть при подготовке проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» бюджетные ассигнования на финансирование мероприятий, предусмотренных Комплексной программой обеспечения безопасности на транспорте (далее – Комплексная программа) на 2020-2022 гг. Вместе с тем, финансирование мероприятий Комплексной программы в 2020–2022 г.г. за счет средств федерального бюджета не предусмотрено	Минтрансом России в адрес Правительства Российской Федерации направлены предложения по возможности выделения в 2021-2023 г.г. финансовых средств на реализацию мероприятий Комплексной программы в ходе очередной корректировки федерального бюджета. При принятии решения о финансировании мероприятий Комплексной программы в 2021-2023 г.г. Минтрансом России совместно с ответственными исполнителями Комплексной программы будет
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры (гидроузлов), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, %</p>	62,3	-		
<p>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, %</p>	80	-		
<p>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, %</p>	41,4	-		
<p>5. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Среднее (за период семь лет) количество совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, шт.</p>	24,5	-		

					<p>подготовлен и установленным порядком представлен в Правительство Российской Федерации соответствующий проект распоряжения Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р»</p>
<p>Мероприятие 4.1.1. Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте Ответственный исполнитель: А.А. Демьянов</p>	<p>Представлен доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>Письмо Минтранса России от 10 сентября 2020 г. № АС-Д11-10/17933 представлен доклад в Правительство Российской Федерации</p>	

Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, %		78	78	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
Мероприятие 4.2.1. Финансовое обеспечение оперативной деятельности, обеспечение имуществом и снаряжением, подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта аварийно-спасательных формирований Ответственные исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: Росавиация	Отчет о реализации ГП 24	I - IV кв.	I - IV кв.	<p>В 2020 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.</p> <p>Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей по состоянию на 31 декабря 2020 года осуществлялось с привлечением 106 экипажей поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах - 25 экипажей, на вертолётах - 81 экипаж.</p> <p>Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы),</p>	

				подведомственных Росавиации. Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 78 % территории Российской Федерации	
<p>Мероприятие 4.2.2. Финансовое обеспечение субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении</p> <p>Ответственные исполнитель: С.А. Петрова</p> <p>Соисполнитель: Росавиация</p>	Отчет о реализации ГП 24	I - IV кв.	I - IV кв.	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июля 2017 г. № 847 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении» на основании приказов Росавиации субсидии выплачены 6 авиакомпаниям на общую сумму 7 214 229,88 рублей	
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2. Уровень технической оснащенности аварийно-</p>		52	52	Фактическое значение индикатора направления соответствует	

спасательных служб на водном транспорте, %				плановому	
<p>Мероприятие 4.2.3. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности</p> <p>Ответственный исполнитель: И.С. Забралов</p> <p>Соисполнитель: А.И. Пошивай</p>	Отчет о реализации ГП 24	I - IV кв.	I - IV кв.	<p>Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2020 год.</p> <p>В рамках поставленной задачи выполняются мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы Коспас-Сарсат в г. Москве для приема аварийных сигналов, определения географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов; - выполнение функций по передаче полученной информации о 	

					<p>бедствии в системе КОСПАС-САРСАТ в Спасательно-координационный центр Федерального агентства морского и речного транспорта, ФБУ «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» и Дежурно-диспетчерскую службу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также зарубежные координационные и спасательные центры;</p> <p>- ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы Коспас-Сарсат</p>	
<p>Мероприятие 4.2.4. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства</p> <p>Ответственный исполнитель: И.С. Забралов</p> <p>Соисполнитель: А.И. Пошивай</p>	Отчет о реализации ГП 24	I - IV кв.	I - IV кв.	Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2020 год		

Направление (блок мероприятий) 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года, %		75	65,74	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое. Сведения рассчитаны исходя из данных Ространснадзора по итогам 11 месяцев 2020 года	
Мероприятие 4.3.1. Повышение эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	IV кв.	IV кв.	В ходе реализации запланированных мероприятий было приобретено 9 (девять) передвижных контрольных пунктов транспортного контроля для государственного надзора и контроля в сфере транспорта. Передвижной контрольный пункт транспортного и весового контроля, предназначенный для проведения на территории Российской Федерации государственного контроля за соблюдением порядка осуществления по автомобильным дорогам общего пользования международных автомобильных перевозок грузовыми транспортными средствами и автобусами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам, а также весового контроля внутрироссийских перевозок грузов автомобильным транспортом	

<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень оснащённости надзорного органа техническими средствами, %</p>	91	91	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
<p>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Оснащение патрульными судами (катера, вертолеты), ед.</p>	4	0	Фактическое значение индикатора направления не достигло планового		
<p>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года, %</p>	15	15	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
<p>Мероприятие 4.3.2. Приобретение патрульных судов и вертолетов, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3</p>	I - IV кв.	I - IV кв.	<p>В соответствии с заключенными контрактами от 17 марта 2020 г. № 4.5.12-8 и от 30 марта 2020 г. № 4.5.12.19 Федеральной службе по надзору в сфере транспорта планировалась поставка 4 (четырёх) патрульных судов предназначенных для выполнения государственными транспортными инспекторами государственного морского и речного надзор своих функций и задач. Однако по состоянию на 1 января 2021 года государственные контракты не исполнены по причине нарушения подрядными организациями сроков исполнения, а также иных условий контракта. Исполнение по указанным контрактам ожидается в</p>	

				<p>2021 году, при условии восстановления бюджетных ассигнований для оплаты неисполненных в 2020 году бюджетных обязательств по государственным контрактам на поставку 4 патрульных судов.</p> <p>В ходе реализации запланированных мероприятий было приобретено 9 (девять) передвижных контрольных пунктов транспортного контроля для государственного надзора и контроля в сфере транспорта. Передвижной контрольный пункт транспортного и весового контроля, предназначенный для проведения на территории Российской Федерации государственного контроля за соблюдением порядка осуществления по автомобильным дорогам общего пользования международных автомобильных перевозок грузовыми транспортными средствами и автобусами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам, а также весового контроля внутрироссийских перевозок грузов автомобильным транспортом.</p>	
--	--	--	--	--	--

<p>5. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, %</p>	99,5	99,5	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
<p>6. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора, %</p>	83	83	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
<p>Мероприятие 4.3.3. Обеспечение деятельности Ространснадзора и его территориальных управлений по осуществлению контрольной и надзорной деятельности на автомобильном, воздушном, железнодорожном, морском, внутреннем водном транспорте, дорожном хозяйстве, в сфере транспортной безопасности в части бесперебойного обслуживания Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин</p>	Отчет о реализации ГП 24	IV кв.	IV кв.	<p>Обеспечен постоянный и бесперебойный доступ пользователей к сервису Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора (далее - ЕИАС Ространснадзора), функционирующей в режиме 24/7. С этой целью осуществлялся непрерывный мониторинг за состоянием доступности сервиса, работало «единое окно» поддержки работы пользователей ЕИАС Ространснадзора, установлены и развернуты средства информационной безопасности и ведомственной защищенной сети передачи данных Ространснадзора, а также осуществлялось резервное копирование информации, выполнялись регламентные работы по необходимому увеличению вычислительных мощностей и памяти, осуществлялось перераспределение нагрузок по</p>	

					элементам Центра обработки данных АРМ центрального аппарата Ространснадзора	
Направление (блок мероприятий) 4.4. Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса						
Мероприятие 4.4.1. Проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Создание и обновление электронных карт навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью не менее 9 000 км	IV кв.	IV кв.	Созданы и обновлены электронные навигационные карты внутренних водных путей Российской Федерации и база данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью 9 851,2 км		
Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.5. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, ед.		500	500	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		

<p>Мероприятие 4.5.1. Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов</p>	Отчет о реализации ГП 24	I - IV кв.	I - IV кв.	Обеспечено количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте в объеме, 500 единиц	
<p>Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента. Ответственный исполнитель: заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства А.А. Костюк</p>					
<p align="center">Направление (блок мероприятий) 5.1. Повышение качества автомобильных дорог регионального значения</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %</p>	44,9	44,9	Сведения о достижении запланированной величины индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены после завершения формирования информации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД, срок предоставления показателей из которой в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, установлен 25 апреля года, следующего за отчетным годом		

<p>Мероприятие 5.1.1 Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p> <p>Соисполнитель: И.В. Костюченко</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 11, ФП 23</p>	<p>IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>В соответствии с данными, представленными субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон», в 2020 году выполнены дорожные работы (строительно-монтажные работы по укладке верхних слоев покрытия) в 83 субъектах Российской Федерации</p>	
<p align="center">Цель 6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.</p> <p align="center">Ответственный исполнитель: заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства А.А. Костюк</p>					
<p align="center">Направление (блок мероприятий) 6.1. Повышение качества дорожной сети в городских агломерациях</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.1. Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, %</p>	<p>69,0</p>	<p>69,0</p>	<p>Сведения о достижении запланированной величины индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены после завершения формирования информации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД, срок предоставления показателей из которой в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением</p>		

				Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, установлен 25 апреля года, следующего за отчетным годом.	
Мероприятие 6.1.1 Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: И.В. Костюченко	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 11 и ФП 23	IV кв.	IV кв.	В соответствии с данными, представленными субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон», в 2020 году выполнены дорожные работы (строительно-монтажные работы по укладке верхних слоев покрытия) в 81 субъекте Российской Федерации	
<p>Цель 7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса.</p> <p>Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько,</p> <p>статс-секретарь – заместитель министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверев,</p> <p>заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта В.А. Токарев,</p> <p>заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства А.А. Костюк,</p> <p>заместитель Министра транспорта Российской Федерации Ю.А. Цветков,</p> <p>заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.В. Суханов</p>					
Направление (блок мероприятий) 7.1. Совершенствование нормативной правовой деятельности					

<p>Мероприятие 7.1.1. Разработка Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Малышева</p>	<p>Принятие ведомственного акта Министерства транспорта Российской Федерации</p>	<p>I кв.</p>	<p>I кв.</p>	<p>Распоряжение Минтранса России от 14 января 2020 г. № ЕД-10-р «Об утверждении Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год»</p>	
<p>Мероприятие 7.1.2. Реализация Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации Ответственный исполнитель: Директора департаментов Министерства транспорта Российской Федерации ответственные за реализацию законопроектов, предусмотренных Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации; А.В. Малышева</p>	<p>Принятые нормативные правовые акты</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>Принято 12 федеральных законов</p>	
<p>Мероприятие 7.1.3. Реализация Плана мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения робототехнических комплексов (систем) воздушного,</p>	<p>В соответствии с контрольными результатами реализации плана мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>В 2020 году в рамках данного плана мероприятий исполнены пункты 14. Исключены пункты 24, 25, 30</p>	<p>В связи с частичной синхронизацией данного плана мероприятий с планами мероприятий Национальной технологической инициативы, после</p>

<p>наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование</p> <p>Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов</p> <p>Соисполнитель: С.А. Петрова Г.А. Волков И.С. Забралов Росавиация А.А. Костюк В.Ф. Басаргин В.Л. Филиппов К.Г. Пальников Е.Г. Трунин В.П. Петушенко Росморречфлот</p>	<p>применения робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование</p>				<p>утверждения распоряжения Правительства Российской Федерации о корректировке сроков реализации пунктов планов мероприятий Национальной технологической инициативы, необходима корректировка данного плана мероприятий</p>
<p>Направление (блок мероприятий) 7.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта</p>					
<p>Мероприятие 7.2.1. Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года</p> <p>Ответственный исполнитель: С.М. Егоршев</p>		<p>II кв.</p>	<p>II кв.</p>	<p>Доклад о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года направлен в Минэкономразвития России, размещен на официальном сайте Министерства http://mintrans.ru. Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности достижения целей, решения задач и реализации мероприятий Транспортной</p>	<p>В настоящее время разрабатывается проект Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года</p>

					стратегии Российской Федерации на период до 2030 года	
<p>Мероприятие 7.2.2. Разработка прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период</p> <p>Ответственный исполнитель: Т.В. Горбачик</p>	<p>Разработан прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов направлены в Минэкономразвития России письмами Минтранса России от 20 июля 2020 г. № ИА-Д12-22/13931 и от 10 ноября 2020 г. № АС-Д12-22/22772. Реализация мероприятия направлена на определение параметров развития транспортной системы на среднесрочный период в соответствии с макроэкономическими сценариями</p>		
<p>Мероприятие 7.2.3. Разработка Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: Т.В. Горбачик Соисполнитель: Р.В. Александров</p>	<p>Утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на очередной год</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Министром транспорта Российской Федерации 12 октября 2020 г. утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год</p>		

<p>Д.В. Баканов А.С. Бакирей Г.А. Волков А.А. Демьянов С.М. Егоршев И.С. Забралов М.А. Кокаев А.В. Малышева К.А. Пашков С.А. Петрова А.Н. Семенчишин А.В. Холопов А.А. Федорчук</p>					
<p>Мероприятие 7.2.4. Подготовка Отчета о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</p> <p>Ответственный исполнитель: Т.В. Горбачик</p> <p>Соисполнитель: Р.В. Александров Д.В. Баканов А.С. Бакирей Г.А. Волков А.А. Демьянов С.М. Егоршев И.С. Забралов М.А. Кокаев</p>	<p>Отчет о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» направлен в Правительство Российской Федерации, Минэкономразвития России, Минфин России в установленном порядке</p>	<p>II кв.</p>	<p>II кв.</p>	<p>Отчет о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» направлен в Минэкономразвития России, Минфин России, Правительство Российской Федерации в установленном порядке.</p> <p>Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности функционирования государственной программы</p>	

<p>А.В. Малышева К.А. Пашков С.А. Петрова А.Н. Семенчишин А.В. Холопов А.А. Федорчук</p>					
<p>Мероприятие 7.2.5. Разработка схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения и внесение в нее изменений</p> <p>Ответственный исполнитель: А.Н. Семенчишин</p>	<p>Приняты распоряжения Правительства Российской Федерации</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>В 2020 году обеспечена подготовка и принятие распоряжений Правительства Российской Федерации по внесению изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р:</p> <p>1. От 30 января 2020 г. № 148-р в части реконструкции станций Елховка и Сухой Карабулак Приволжской железной дороги, реконструкции станции Сальск, строительства морского угольного терминала морского порта Диксон на базе Сырадасайского угольного месторождения мощностью до 4,5 млн. тонн в год,</p>	

				<p>строительства морского терминала по перевалке зерна, контейнеров, генеральных, навалочных, наливных грузов в морском порту Ростов-на-Дону мощностью 2 млн. тонн в год;</p> <p>2. От 20 февраля 2020 г. № 374-р в части строительства сухогрузного перевалочного комплекса мощностью 15 млн. тонн в год в морском порту Высоцк в Выборгском районе Ленинградской области;</p> <p>3. От 19 марта 2020 г. № 667-р в части строительства обхода г. Медынь автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия и обхода г. Оренбурга автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, строительства и реконструкции участков автомобильной дороги федерального значения А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь;</p> <p>4. От 9 апреля 2020 г. № 936-р в</p>	
--	--	--	--	---	--

			<p>части строительства терминала для перегрузки глинозема в бухте Ванина мощностью 3 млн. тонн в год в морском порту Ванино;</p> <p>5. От 12 апреля 2020 г. № 979-р в части комплексной реконструкции железнодорожных путей общего пользования пропускной способностью 64 пары поездов в сутки на участке Междуреченск – Тайшет, реконструкции железнодорожных путей общего пользования на участке Ожерелье – Узловая – Елец, реконструкции железнодорожной инфраструктуры пропускной способностью 33 пары поездов в сутки на участке Чум – Лабытнанги, строительства и реконструкции аэропортового комплекса Петропавловск-Камчатский (Елизово) пропускной способностью нового терминала аэропорта 1145 пассажиров в час (Камчатский край, Елизовский район), строительства аэропортового комплекса «Мирный» пропускной способностью нового терминала аэропорта 300 пассажиров в час, строительства терминала по отгрузке свинцово-цинкового концентрата на архипелаге Новая Земля мощностью 360 тыс. тонн в</p>	
--	--	--	---	--

				<p>год в морском порту Архангельск в Архангельской области, остров Южный, увеличения мощности планируемого к строительству терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата в морском порту Сабетта до 43,2 млн. тонн, строительства терминала по перегрузке навалочных грузов мощностью до 6 млн. тонн в год в морском порту Мурманск, строительства зернового терминала мощностью 4 млн. тонн в год в морском порту Высоцк в Выборгском районе Ленинградской области;</p> <p>6. От 29 мая 2020 г. № 1438-р в части учета размещения объектов железнодорожного транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя;</p> <p>7. От 13 июня 2020 г. № 1581-р в части строительства многофункционального грузового района морского порта Поронайск;</p> <p>8. От 20 июня 2020 г. № 1652-р в части строительства IV главного пути МЦК на участке между Ярославским и Открытым шоссе, реконструкции станций Капустин Яр Приволжской железной дороги, Лянгасово, Юдино, Ворсино,</p>
--	--	--	--	---

				<p>Орехово-Зуево, Белокаменная, Буй, Лоста, Шарья, реконструкции вокзала Сургут Свердловской железной дороги, строительства северного железнодорожного обхода г. Перми, строительства третьего пути на участке Дербышки – Арск, строительства второго главного пути на участке Оренбург – Илецк Южно-Уральской железной дороги, строительства соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла, реконструкции железнодорожной линии на участке Лесной Городок – Апрелевка, организации пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участках Одинцово – Лобня (МЦД-1) и Подольск – Нахабино (МЦД-2), строительства и реконструкции аэропорта со строительством аэровокзального комплекса Грозный «Северный», строительства терминала по перевалке аммиака и метанола в морском порту Восточный;</p> <p>9. От 29 июля 2020 г. № 1980-р в части реконструкции железнодорожного вокзала</p>
--	--	--	--	---

				<p>Зеленый Дол и вокзального комплекса Пермь-2, строительства нового здания вокзала Пыть-Ях;</p> <p>10. От 14 августа 2020 г. № 2097-р в части строительства и реконструкции аэропортового комплекса Южно-Сахалинска (Хомутово);</p> <p>11. От 2 сентября 2020 г. № 2235-р в части реконструкции аэропортового комплекса Ставрополь (Шпаковское);</p> <p>12. От 19 сентября 2020 г. № 2400-р в части строительства и реконструкции железнодорожных путей на участке Санкт-Петербург-Главный – Тосно;</p> <p>13. От 15 октября 2020 г. № 2660-р в части строительства автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-12 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань, реконструкции аэропортового комплекса «Большое Савино» (г. Пермь), реконструкции аэропортового комплекса «Кадала» (г. Чита), строительства терминала сжиженного природного газа «Обский» в морском порту Сабетта;</p>	
--	--	--	--	---	--

					14. От 19 ноября 2020 г. № 3043-р в части реконструкции аэропортового комплекса г. Бодайбо	
Направление (блок мероприятий) 7.3. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса						
Мероприятие Осуществление государственных инновационных закупок продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе	7.3.1. закупок видов деятельности федеральных агентств	Отчет о выполнении планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств	I - IV кв.	I - IV кв.	В целях контроля внедрения рекомендованных Рабочей группой Минтранса России инновационных технологий, в Планы показателей деятельности федеральных агентств, подведомственных Минтрансу России, внесен показатель: «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе» (приказ Минтранса России от 31 марта 2020 г. № 135). Реализация мероприятия направлена на повышение инновационности закупочной деятельности	
Ответственный исполнитель: Т.В. Горбачик Росавтодор Росавиация Росжелдор А.И. Пошивай						

<p>Мероприятие 7.3.2. Повышение доли закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок</p> <p>Ответственный исполнитель: Т.В. Горбачик А.С. Бакирей С.М. Егоршев К.А. Пашков</p>	<p>Отчет Министерства транспорта Российской Федерации об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций</p>	I - IV кв.	I - IV кв.	<p>В соответствии с Федеральным законом 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» срок составления и размещения в единой информационной системе отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций установлен 1 апреля года, следующего за отчетным годом</p>	
<p>Мероприятие 7.3.3. Выполнение опытно-конструкторской работы по созданию опытного образца интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Создан опытный образец Интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации в двух многосторонних автомобильных пунктах пропуска, с проведением испытаний</p>	
<p>Мероприятие 7.3.5. Участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы</p>	<p>В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий «дорожных карт» «Автонет», «Маринет»,</p>	IV кв.	IV кв.	<p>В 2020 году в рамках планов мероприятий Национальной Технологической инициативы исполнены пункты 8, 9, 16, 19, 28, 61, 62, 66, 67 плана мероприятий «Автонет» и пункт 25 плана</p>	

<p>Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов Соисполнитель: С.А. Петрова Г.А. Волков И.С. Забралов В.П. Петушенко А.И. Пошивай Росавиация Росавтодор</p>	<p>«Аэронет» Национальной технологической инициативы</p>			<p>мероприятий «Аэронет». Пункт 1 плана мероприятий «Маринет» исключен</p>	
<p>Мероприятие 7.3.6. Проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: А.П. Варятченко</p>	<p>Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>ФАУ «РосдорНИИ» в Министерство транспорта Российской Федерации представлен доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации</p>	
<p>Направление (блок мероприятий) 7.4. Обеспечение безопасности информационных ресурсов Министерства транспорта Российской Федерации</p>					
<p>Мероприятие 7.4.1. Создание, ввод в эксплуатацию ведомственного сегмента государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий</p>	<p>Степень создания ведомственного сегмента государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий</p>	<p>100</p>	<p>-</p>	<p>Ведомственный сегмент государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы</p>	

<p>компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов</p>	<p>компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации, %</p>			<p>Министерства транспорта Российской Федерации не введен в связи с отсутствием обеспечения бюджетного финансирования</p>	
<p>Направление (блок мероприятий) 7.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, ед.</p>	1300	1300	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %</p>	99,2	99,2	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
<p>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество подключенных к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте субъектов Российской Федерации и их информационных источников, ед.</p>	45	45	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
<p>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых</p>	20	20	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		

<p>с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %</p>					
<p>Мероприятие 7.5.1. Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24 показателей</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>В 2020 году количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы составило 1300 единиц, коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составил 99,2 %, 45 субъектов Российской Федерации и их информационных источников подключены к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте, количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного</p>	

				транспортного планирования в составе информационно- аналитической системы регулирования на транспорте составило 20 %	
--	--	--	--	--	--