

## **ДОКЛАД О РЕАЛИЗАЦИИ В 2020 ГОДУ ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2019–2024 ГОДЫ**

Доклад о реализации в 2020 году Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы, утвержденного 29 сентября 2019 г. (в ред. от 30 декабря 2020 г.) (далее – План), подготовлен в соответствии с Правилами разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 1449, и Методическими рекомендациями по разработке, корректировке, осуществлению мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15 февраля 2016 г. № 68.

План включает текстовую часть, содержащую в том числе Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Министерства на 2020 год (далее – Публичная декларация), план-график мероприятий по реализации документов стратегического планирования (далее – План-график) и План мероприятий по реализации отдельных поручений и планов, ответственность за исполнение (соисполнение) которых закреплена решениями Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации за Министерством транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы.

План-график сформирован на планируемый период до 2024 года и включает в табличной форме сведения, структурированные по ключевым направлениям деятельности документов стратегического планирования, в том числе сведения о мероприятиях, сроках и планируемых результатах (промежуточных и окончательных) по годам их выполнения, ответственных исполнителях или соисполнителях, индикаторах и их плановых значениях (по годам реализации Плана).

Выполнение Плана и Публичной декларации в 2020 году было направлено на реализацию Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации 23 сентября 2020 г., Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 г. № 1032-р и от 12 мая 2018 г. № 893-р), государственной программы Российской Федерации

«Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311, государственной программы Российской Федерации «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717, государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» в части федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 345, федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790, в части строительства транспортного перехода через Керченский пролив.

План учитывает положения уточненных редакций паспортов национальных проектов «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» и «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11), ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, скорректированных в установленном порядке для обеспечения достижения национальных целей развития Российской Федерации, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474.

Необходимо отметить, что в настоящее время в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации проводится работа по уточнению национальных проектов «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», «Безопасные и качественные автомобильные дороги», государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2021–2024 годы (с учетом итогов реализации в 2020 году, а также параметров федерального бюджета, утвержденных Федеральным законом от 8 декабря 2020 г. № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов»), осуществляется подготовка проекта Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года. Актуализация и разработка иных отраслевых стратегий, относящихся к компетенции Министерства транспорта Российской Федерации, будет проводиться после утверждения Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

Реализация Плана и Публичная декларация направлена на достижение общественно значимых целей деятельности Правительства Российской Федерации в рамках компетенции Минтранса России.

## **ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2020 ГОД**

Публичная декларация в 2020 году реализована в целом успешно – плановые значения достигнуты или превышены по 29 показателям (установлены 30), выполнены 14 мероприятий (установлены 15), направленных на достижение поставленных целей.

### **ЦЕЛЬ 1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАБИЛЬНОГО И БЕЗОПАСНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**

#### **Результаты решения задач в 2020 году:**

✓ оказаны финансовые меры поддержки организациям транспортного комплекса в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, включая:

– субсидирование российских авиакомпаний на частичную компенсацию расходов в связи со снижением доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок.

Принято постановление Правительства Российской Федерации от 13 мая 2020 г. № 661 «О предоставлении в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским авиакомпаниям на частичную компенсацию расходов в связи со снижением доходов таких авиакомпаний в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок вследствие распространения новой коронавирусной инфекции». Предоставлены субсидии 46 авиакомпаниям на сумму 20,953 млрд. рублей;

– субсидирование российских аэропортов на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок.

Принято распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 мая 2020 г. № 1436-р и постановление Правительства Российской Федерации от 3 июня 2020 г. № 813 «Об утверждении Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским аэропортам и организациям, входящим в одну группу лиц с российским аэропортом, на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением новой коронавирусной инфекции». Предоставлены субсидии более чем 90 аэропортам, а также организациям, входящим в одну группу лиц с российскими аэропортами на сумму 10,604 млрд. рублей;

– субсидирование организаций железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав.

Принято постановление Правительства Российской Федерации от 6 июля 2020 г. № 992 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей

за железнодорожный подвижной состав». Предоставлены субсидии 5 пригородным пассажирским компаниям на сумму 3,24 млрд. рублей.

Принято постановление Правительства Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 1288 «Об утверждении Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию расходов за услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в поездах дальнего следования в сообщении с Республикой Крым и г. Севастополем». Предоставлена субсидия на сумму 0,982 млрд. рублей.

Принято распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 октября 2020 г. № 2839-р и постановление Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2020 г. № 1946 «Об утверждении Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидии обществу с ограниченной ответственностью «Южная пригородная пассажирская компания» на возмещение расходов, связанных с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении». Предоставлена субсидия в размере 0,5 млрд. рублей;

– субсидирование российских судоходных компаний, осуществляющих морские и речные круизные перевозки, в целях компенсации их расходов по договорам, заключенным этими судоходными компаниями с российскими лизинговыми компаниями.

Принято распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 июля 2020 г. № 1793-р и постановление Правительства Российской Федерации от 10 июля 2020 г. № 1013 «О предоставлении в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским судоходным компаниям, осуществляющим морские и речные круизные перевозки, в целях компенсации их расходов по договорам, заключенным этими судоходными компаниями с российскими лизинговыми компаниями». Предоставлены субсидии 2 российским судоходным компаниям, осуществляющим морские и речные круизные перевозки на сумму 0,32 млрд. рублей.

✓ сокращение регуляторных издержек в транспортной отрасли в рамках реализации Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике;

В 2020 году в целях сокращения регуляторных издержек в транспортной отрасли в рамках реализации Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике в 2020 году приняты 2 федеральных закона и 2 постановления Правительства Российской Федерации.

✓ обеспечение функционирования транспортного комплекса в соответствии с утвержденными Министром транспорта Российской Федерации и согласованными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека рекомендациями по санитарно-противоэпидемическим

мероприятиям при перевозке пассажиров всеми видами транспорта и на объектах транспортной инфраструктуры;

Минтранс России совместно с Роспотребнадзором разработаны и утверждены:

- временные рекомендации по профилактическим мерам для обеспечения противоэпидемической безопасности пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, направленные на снижение риска возникновения и распространения коронавирусной инфекции (COVID-19);

- временные рекомендации, направленные на безопасное функционирование морского и внутреннего водного транспорта в условиях COVID-19;

- временные методические рекомендации по организации работы предприятий автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и внеуличного транспорта в целях защиты пассажиров и персонала;

- методические указания по поэтапному выходу из режима противоэпидемических ограничений, введенных в рамках борьбы с распространением новой коронавирусной инфекции, при восстановлении авиапассажирских перевозок в гражданской авиации;

- временные методические рекомендации по организации работы пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

В рамках Европейской экономической комиссии Организация Объединенных Наций (далее – ЕЭК ООН) и Шанхайской организации сотрудничества Минтранс России выдвинута инициатива о координации действий министерств транспорта по противодействию чрезвычайным ситуациям межстранового характера, включая эпидемии, пандемии.

Минтранс России направил письма в адрес министров транспорта 30 иностранных государств, в том числе стран Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) и Содружества Независимых Государств (далее – СНГ), с предложением более широкого использования железнодорожного транспорта для доставки грузов и почты в условиях нестабильности их доставки авиационным и автомобильным транспортом из-за действующих повсеместно ограничительных мер в связи с COVID-19. Данная инициатива также была представлена в рамках международных мероприятий, посвященных противодействию пандемии. Предложение Российской Федерации поддержано 18 странами.

В качестве примера наилучших практик обеспечения противоэпидемиологической безопасности на различных видах транспорта Минтранс России направлены в секретариаты Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (далее – ЭСКАТО), ЕЭК ООН, транспортные ведомства стран ЕАЭС и СНГ методические рекомендации по поэтапному выходу из режима противоэпидемиологических ограничений на транспорте.

- ✓ обеспечен вывоз более 312 тыс. граждан Российской Федерации из иностранных государств, в которых сложилась неблагоприятная ситуация, связанная с распространением новой коронавирусной инфекции;

- ✓ с помощью Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности обеспечивалась информационная поддержка выполнения карантинных мероприятий по борьбе с новой коронавирусной инфекцией,

по возвращению граждан Российской Федерации, по оперативному анализу пассажиропотока между Россией и странами с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией;

✓ протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – на уровне 50 771,3 км (план – 49 816,6 км), или 83,92 % (план – 82,39 %) от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения;

*Справочно:*

*Необходимо отметить, что сведения о достижении вышеуказанных запланированных величин индикаторов носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены.*

✓ доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», на уровне 44,9 % (план – 44,9 %) от общей протяженности;

*Справочно:*

*По оперативным данным, представленным субъектами Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288*

*«Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», по итогам реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 44,9 % от общей протяженности. Вместе с тем указанная величина может быть уточнена после представления в установленном порядке информации*

*по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД «Сведения о национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Срок представления указанной формы в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, установлен 25 апреля 2021 года.*

✓ доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на уровне 69 % (план – 69 %) от общей протяженности;

*Справочно:*

*По оперативным данным, представленным субъектами Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288*

*«Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», по итогам реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих*

нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, составила 69,0 % от общей протяженности. Вместе с тем указанная величина может быть уточнена после представления в установленном порядке информации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД «Сведения о национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Срок представления указанной формы в соответствии

с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, установлен 25 апреля 2021 года.

✓ доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 38,2 % (план – 38,2 %);

✓ функционирование 310 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 310 пунктов пропуска);

✓ обеспечение применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации;

Для обеспечения применения системы контроля, предусматривающая применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации, разработан и утвержден приказ Минтранса России от 14 января 2020 г. № 13, в соответствии с которым определен оператор пломбирования – ООО «Центр развития цифровых платформ». С 15 июля 2020 г. начато полномасштабное применение электронных навигационных пломб (далее – ЭНП). По состоянию на 14 января 2021 г. осуществлено 8938 перевозок с применением ЭНП (10073 ЭНП), из которых 7187 автомобильных (7381 ЭНП) и 1751 железнодорожных (2692 ЭНП).

✓ созданы и обновлены электронные навигационные карты внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью 9851,2 км (план – не менее 9 000 км);

✓ количество показателей, характеризующих состояние транспортной системы, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), в объеме 1300 единиц (план – 1300 единиц);

✓ количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 500 единиц (план – 500 единиц);

✓ развертывание сетей сбора телеметрической информации на участке транспортного коридора «Запад – Восток» Красное – Карталы, входящем в состав Московской железной дороги;

Развертывание сетей сбора телеметрической информации на участке транспортного коридора «Запад – Восток» Красное – Карталы, входящем в состав Московской железной дороги, планируется завершить в феврале - марте 2021 года в связи с тем, что получить ожидаемые результаты работ, удовлетворяющие требованиям технического задания в установленные сроки не предоставилось возможным ввиду задержки поставки компонентов из-за приостановки деятельности ряда предприятий в России и за рубежом в период самоизоляции 2020 года.

✓ обеспечено покрытие первоочередных объектов транспортной инфраструктуры (включая железнодорожную и автодорожную инфраструктуру) сетями связи с обеспечением широкополосной беспроводной передачи данных и голоса на Московском центральном кольце (МЦК) и участке автодороги А-181 «Скандинавия»;

✓ повышение уровня оснащённости объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе используемыми для выявления опасных биологических агентов и химических веществ;

На основании части 1 статьи 4 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ) обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим федеральным законом и иными федеральными законами. Одним из основных принципов обеспечения транспортной безопасности является непрерывность.

В соответствии с частью 2 статьи 13 Федерального закона № 16-ФЗ реализация требований по обеспечению транспортной безопасности, установленных частью 1 статьи 8 Федерального закона № 16-ФЗ, в части оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется поэтапно в сроки, установленные соответствующими планами обеспечения транспортной безопасности, до 1 марта 2020 г., за исключением отдельных объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

Таким образом, субъектами транспортной инфраструктуры в рамках исполнения требований по обеспечению транспортной безопасности реализуются меры по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, в том числе обеспечивается оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

✓ продолжение работы по вовлечению региональных руководителей, а также антитеррористических комиссий субъектов Российской Федерации в деятельность по реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности;

В соответствии с частью 2 статьи 4 Федерального закона № 16-ФЗ органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации участвуют в обеспечении транспортной безопасности в соответствии с компетенцией, установленной настоящим федеральным законом, другими федеральными законами

и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Пунктом 9.2 раздела I протокола заседания Национального антитеррористического комитета от 9 августа 2016 г. органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области транспорта поручено обеспечить сбор, обобщение и учет информации о транспортном комплексе и реализации требований транспортной безопасности.

В 2020 году Минтрансом России продолжалась работа по проведению мониторинга хода реализации субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками требований законодательства о транспортной безопасности во взаимодействии с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Так, в январе 2020 года Минтрансом России в адрес руководителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области транспорта было направлено поручение о предоставлении сведений о реализации субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками, находящихся на территории субъекта Российской Федерации, требований по обеспечению транспортной безопасности.

На основании предоставленных информационно-аналитических материалов Минтрансом России был проведен сравнительный анализ и его результаты направлены в адрес руководителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области транспорта для продолжения работы в рамках заседаний антитеррористических комиссий в субъектах Российской Федерации.

Кроме того, Минтрансом России был подготовлен и направлен на апробацию руководителям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области транспорта проект методических рекомендаций по осуществлению сбора, обобщения и учета информации о транспортном комплексе и реализации субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Также в 2020 году Минтрансом России принято участие или направлялись информационно-аналитические материалы к выездным совместным совещаниям Совета Безопасности Российской Федерации с полномочными представителями Президента Российской Федерации в федеральных округах и главами субъектов Российской Федерации.

Вопросы, связанные с антитеррористической защищенностью объектов транспортного комплекса, регулярно рассматриваются и на заседаниях Национального антитеррористического комитета.

✓ выполнение Плана мероприятий по реализации третьего этапа (2016–2020 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2020 года;

В рамках отраслевых органов СНГ с участием Минтранса России и подведомственных организаций продолжена работа по совершенствованию нормативно-правовой базы сотрудничества, а также реализации мероприятий Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года и Плана 3-го этапа реализации Стратегии

экономического развития СНГ на период до 2020 года и других программных документов и актуальных вопросов.

Уполномоченные представители Минтранса России и причастных транспортных ведомств и организаций принимали участие:

- в актуализации Концепции дальнейшего развития СНГ и рассмотрении Плана основных мероприятий по ее реализации;

- в разработке Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года и формировании Плана по ее реализации на 2021–2025 годы;

- в подготовке Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта до 2030 года;

- в рассмотрении Соглашения о трансграничных перевозках радиоактивных материалов в государствах – участниках СНГ;

- в подготовке Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020–2025 годов;

- в согласовании Декларации о стратегическом экономическом сотрудничестве СНГ и других.

Центральным событием 2020 года в СНГ в области транспорта стало 40-е заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, которое состоялось 19 ноября 2020 г. в г. Москве под руководством и.о. Министра А.В. Нерадько, проведен ряд мероприятий экспертного уровня для его подготовки.

- ✓ реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018–2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019–2021 годы;

Работа по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства (России и Белоруссии) осуществлялась на основе реализации Программы действий Республики Беларусь и Российской Федерации по реализации положений Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г. и Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018–2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019–2021 годы.

Уполномоченные представители Минтранса России и причастных транспортных ведомств и организаций принимали участие в заседаниях Группы высокого уровня Совета Министров Союзного государства и Совета Министров Союзного государства по рассмотрению актуальных вопросов в сфере транспорта.

Также в 2020 году состоялись телефонные переговоры Министров транспорта России и Белоруссии по вопросам взаимодействия в условиях сложной эпидемиологической обстановки.

- ✓ выполнение планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС на 2018–2020 годы;

В рамках ЕАЭС в отчетный период была продолжена работа по реализации Основных направлений транспортной политики (далее – ОНСТП), утвержденных Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19. Представители Министерства и причастных организаций регулярно принимают участие в заседаниях подкомитетов по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству, водному транспорту, гражданской авиации, инфраструктуре и логистике, железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК), на которых рассматриваются вопросы реализации планов мероприятий («дорожных карт») по созданию в ЕАЭС единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг. В настоящее время на площадке ЕЭК проводится работа в отношении 67 мероприятий, предусмотренных «дорожными картами» на 2018–2020 годы, а также разработка и согласование очередных «дорожных карт» на 2021–2023 годы.

Одобрены рекомендации Коллегии ЕЭК «О согласованных подходах к организации и информационному обеспечению пассажирских перевозок и их контролю», «О согласованных подходах по взаимодействию национальных интеллектуальных транспортных систем, в том числе в целях совершенствования транспортного (автомобильного) контроля» и «О создании благоприятных условий, способствующих обновлению парка автотранспортных средств государств – членов, используемых для международных перевозок», а также перечень автомобильных дорог и маршрутов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров.

Приступили к разработке проекта международного договора «О допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров».

Для подготовки проекта Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП на 2021–2023 годы сформирована Рабочая группа «дорожной карты» с участием представителей Минтранса России.

В сфере водного транспорта 1 февраля 2019 г. в ходе заседания Евразийского межправительственного совета в г. Алма-Ата (Республика Казахстан) подписано Соглашение о судоходстве. Соглашением предусматривается, что оно вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении государствами – членами внутригосударственных процедур (далее – ВГП), необходимых для вступления Соглашения в силу. Российской стороной ВГП выполнены в 2020 году.

Предусмотренный Соглашением проект международного межведомственного договора о требованиях к минимальному составу экипажей судов подготовлен Минтрансом России и направлен в ЕЭК в ноябре 2020 года и рассмотрен в декабре 2020 года.

В сфере воздушного транспорта продолжается реализация мероприятий, направленных на развитие воздушного сообщения, гармонизацию законодательства государств – членов Союза, обеспечение справедливой и добросовестной

конкуренции, а в перспективе – создание общего «евразийского» неба. Рассматриваемые вопросы воздушного транспорта являются одними из основных при подготовке проекта «дорожной карты» на 2021–2023 годы. Подкомитетом по воздушному транспорту согласован Аналитический доклад «О согласованных подходах по обеспечению справедливой и добросовестной конкуренции при поэтапном формировании общего рынка услуг воздушного транспорта Евразийского экономического союза», одобрен проект рекомендации Коллегии ЕЭК «О предпринимаемых в рамках Евразийского экономического союза мерах, направленных на обеспечение бесперебойной работы воздушного транспорта в условиях развития пандемии коронавирусной инфекции (COVID-19) и в посткарантинный период».

Ведется работа по реализации Рекомендации Коллегии ЕЭК от 26 ноября 2019 г. № 37 «О гармонизации законодательства государств – членов ЕАЭС в области гражданской авиации» и Рекомендации Коллегии ЕЭК от 26 ноября 2019 г. № 39 «О согласованных подходах по обеспечению справедливой и добросовестной конкуренции и расширению воздушного сообщения при поэтапном формировании общего рынка услуг воздушного транспорта Евразийского экономического союза».

На заседании Евразийского межправительственного совета 31 января 2020 г. консенсусом глав делегаций стран-участников принято Распоряжение № 4 «О формировании экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза», утверждающее соответствующий план мероприятий по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС (далее – План ЕАЭС). Полномочия органа, ответственного за реализацию пунктов Плана ЕАЭС, в Российской Федерации возложены на Минтранс России.

Во исполнение Плана ЕАЭС с учетом проведения научно-исследовательской работы «Разработка концепции экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза», выполненной по заказу ЕЭК Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации совместно с Минтрансом России, а также материалов сформирован и утвержден распоряжением Совета ЕЭК от 23 ноября 2020 г. № 29 перечень приоритетных сервисов для включения в экосистему цифровых транспортных коридоров ЕАЭС.

Минтрансом России подготовлен и согласован с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и направлен в ЕЭК пакет документов по проекту «Создание информационно-коммуникационной платформы приоритетных сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС» для рассмотрения возможности реализации проекта в рамках цифровой повестки ЕАЭС.

Общим для всех отраслевых «площадок» остается вопрос выработки подходов по устранению имеющихся препятствий (барьеров, изъятий, ограничений), который регулярно рассматривается на заседаниях всех подкомитетов.

Наряду с этим Минтранс России принимает участие в работе по:

- совершенствованию положений Договора о ЕАЭС;
- реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности;

- внедрению технических регламентов ЕАЭС;
- подготовке проектов соглашений между ЕАЭС и третьими странами в части, касающейся вопросов транспорта;

- по вопросам устранения разногласий и спорных ситуаций и обеспечения свободы перемещения товаров в ЕАЭС;

- содействию в присоединении Республики Узбекистан и Республики Таджикистан к ЕАЭС.

- ✓ выполнение Комплекса мер по развитию транзитного потенциала международного транспортного коридора «Север – Юг» и задачи 3 «Развитие и повышение эффективности использования международных транспортных коридоров, проходящих по территории России» федерального проекта «Транспортно-логистические центры».

Издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2020 г. № 969-р «Об учреждении автономной некоммерческой организации «Дирекция международных транспортных коридоров».

Разработан и согласован перечень маршрутов международных транспортных коридоров по которым осуществляется координация.

В период с 27 по 29 июля 2020 года в формате видео-конференц-связи проведено одиннадцатое заседание Рабочей группы по сотрудничеству в области транспорта между Российской Федерацией и Исламской Республикой Иран, в ходе которой обсуждались вопросы, касающиеся транзита по международному транспортному коридору «Север–Юг».

В октябре 2020 года в формате видео-конференц-связи проведено совещание экспертов по вопросам развития международного транспортного коридора «Север–Юг» на площадке ЭСКАТО.

В начале ноября 2020 года состоялась встреча транспортных ведомств Российской Федерации и Туркменистана, в рамках которой обсуждены вопросы создания благоприятных условий для развития перевозок грузов по российским и туркменским участкам международных транспортных коридоров, в том числе на международном транспортном коридоре «Север–Юг».

## **ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ**

### **Результаты решения задач в 2020 году:**

- ✓ транспортная подвижность населения на уровне 6,2 тыс. пасс.-км на 1 человека (план – 6,2 тыс. пасс.-км на 1 человека), в том числе на транспорте общего пользования – 2,4 тыс. пасс.-км на 1 человека (план – 2,4 тыс. пасс.-км на 1 человека);

- ✓ обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта в количестве 654 единиц (план – 611 единиц) в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- ✓ обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании в количестве не менее 648 единиц (план – 619 единиц) (в том числе 175 двухэтажных (план – 175 двухэтажных)), парка моторвагонного подвижного

состава и вагонов локомотивной тяги для пригородного сообщения – 965 единиц (план – не менее 808 единиц), в том числе электропоездов «Ласточка» – 196 единиц (план – 156 единиц);

✓ транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 532 пасс.-км на 1 чел. в год (план – 525 пасс.-км на 1 чел. в год);

✓ пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 578,7 млн. человек (план – 548,9 млн. человек);

✓ количество отправленных пассажиров в дальнем следовании на уровне 68 млн. человек (план – 67,4 млн. человек), в том числе в регулируемом государственном секторе – 42,4 млн. человек (план – 42,4 млн. человек);

✓ доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, на уровне 45,6 % (план – 42 %) от общего количества внутренних регулярных маршрутов;

✓ 50398 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (план – 43820 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов) (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий);

✓ 9 воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212 (план – 9 воздушных судов);

✓ 22 маршрута прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе Республики Крым и города федерального значения Севастополя, включая 5 маршрутов с территории субъектов Российской Федерации на территорию Республики Абхазия (план – 20 маршрутов).

### **ЦЕЛЬ 3. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СТИМУЛИРУЮЩЕЙ ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА**

#### **Результаты решения задач в 2020 году:**

✓ завершение строительства и реконструкции 657,5 км (план – 542,9 км) автомобильных дорог федерального значения, в том числе 375,6 км (план – 276,3 км) автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;

✓ ввод в эксплуатацию 214,3 км (план – 204,7 км) дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;

✓ обеспечение суммарной наличной пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей на уровне 101 пары грузовых поездов в сутки (план – 101 пара грузовых поездов в сутки);

✓ обеспечение суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 144 млн. тонн (план – 144 млн. тонн);

✓ прирост пропускной способности внутренних водных путей за счет содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в объеме 5,3 млн. тонн (план – 5,3 млн. тонн);

✓ прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 32,67 млн. тонн (план – 27,0 млн. тонн);

✓ ввод в эксплуатацию Якутского укрупненного центра управления воздушным движением;

✓ ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 9 объектов (план – 10 объектов) в аэропортах;

*Справочно:*

*Не введен аэропорт Баландино (г. Челябинск) первый этап. Строительно-монтажные работы завершены в полном объеме, строительная готовность объекта составляет 100 %.*

*10 декабря 2020 г. в адрес Уральского управления Ростехнадзора направлено извещение*

*об окончании строительства. В соответствии с распоряжениями Уральского управления Ростехнадзора от 22 декабря 2020 г. в период с 28 декабря 2020 г. по 1 февраля 2021 г. назначена итоговая проверка объекта.*

✓ открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 13 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 13 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации);

✓ объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 33 млн. тонн (план – 31,7 млн. тонн);

✓ средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока железнодорожным транспортом на уровне 1074 км/сутки (план – 998 км/сутки);

✓ транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом в объеме 830,9 тыс. ДФЭ<sup>1</sup> (план – 680 тыс. ДФЭ);

✓ ввод в эксплуатацию 2,2 млн. тонн (план – 2,2 млн. тонн) мощностей узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров.

## **ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ В 2020 ГОДУ ПЛАНА-ГРАФИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ДОКУМЕНТОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ**

В 2020 году достигнут высокий уровень реализации Плана-графика:

– уровень выполнения целевых показателей составил 100 % (достигнуты плановые значения по 6 установленным целевым показателям) (по оперативным данным);

– уровень выполнения по индикаторам направлений (блокам мероприятий) составил 87 % (достигнуты или превышены плановые значения по 47 индикаторам направлений (блокам мероприятий) из 54 установленных);

<sup>1</sup> С учетом возврата порожних контейнеров из Европы в Китай по новым логистическим схемам.

– реализованы в установленные сроки 55 запланированных мероприятий (из 57 установленных мероприятий).

**Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года**

**Значение целевого показателя, установленное на 2020 год, достигнуто.**

Индекс качества транспортной инфраструктуры относительно уровня 2017 года составил 102,2 %<sup>2</sup> (план – 102,2 %).

В 2020 году достигнуты и превышены плановые значения по 14 индикаторам направлений (блокам мероприятий) Плана-графика из 14 установленных в рамках цели 1, реализованы в установленные сроки 10 предусмотренных мероприятий (из 10 установленных).

***Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта***

В 2020 году средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока обеспечена на уровне 1074 км/сутки (план – 998 км/сутки), транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом составили 830,9 тыс. двадцатифутовых эквивалентов<sup>1</sup> (план – 680 тыс. двадцатифутовых эквивалентов), сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа–Западный Китай» (Красное – Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск) составили 2 суток (план – 2,2 суток), сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад–Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока) составили 7,8 суток (план – 8 суток), суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей составила 144 млн. тонн (план – 144 млн. тонн), суммарная провозная способность участков железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна составила 95,6 млн. тонн (план – 95 млн. тонн), суммарная провозная способность участков железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна составила 145,6 млн. тонн (план – 145,6 млн. тонн).

С целью ускорения товародвижения на железнодорожной инфраструктуре в 2020 году ОАО «РЖД» совместно с Росжелдором реализовывались мероприятия по строительству и модернизации железнодорожной инфраструктуры на направлениях «Север–Юг», «Европа–Западный Китай», «Запад–Восток». Введены в эксплуатацию 214,3 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.

В 2020 году были продолжены мероприятия по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей. Введены в эксплуатацию и переданы балансодержателям 4 станции (Чита, Икура, Волочаевка и Новая Чара), 5 разъездов

<sup>2</sup> Согласно отчету о ходе реализации национального проекта на 2020 год «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года» представлены оперативные данные. Информация о фактическом значении будет сформирована в срок, установленный Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р (15 мая 2021 г.).

(на перегонах Курьян – Тында, Усколь – Вельбеткан, Марихта – Лопча, Окунайский – Улькан и Койра – Куанда), 2 двухпутные вставки (на перегонах Курьян – Тында и Лена-Восточная – Предленский), 3 объекта локомотивного хозяйства (на станциях Могоча, Лена-Восточная, Забайкальск), техническое перевооружение контактной сети на перегоне Слюдянка-1 – Слюдянка-2, 5 мостов (на 7246, 5886 и 5889 км Забайкальской; на 152 и 196 км Дальневосточной железных дорог), 3 жилых дома (на станциях Северобайкальск (27 квартирный) и Юктали (два 9 квартирных жилых дома)). В настоящее время по 103 объектам, завершаемым основными строительными-монтажными работами, выполняются мероприятия по оформлению документов по вводу и передачи балансодержателям.

В 2020 году продолжилась модернизация ближних и дальних железнодорожных подходов к портам Азово-Черноморского бассейна. Открыто движение по вторым главным путям по 6-ти перегонам, из них: Канальная – Тингута, Тингута – Абганерово, Протока – Себедахово, Ея – Ровное, Ровное – Порошинская, Старотитаровка – Вышестеблиевская и по станции Гумрак (3 этап) и бесстыкового пути на перегоне Абганерово – Гнилоаксайская.

Завершены работы по выносу газопровода на перегоне Старотитаровка – Вышестеблиевская. Ведутся работы по строительству моста через р. Ахтуба, а также по реконструкции станций Волжский и Крымская.

В 2020 году продолжилась модернизация ближних и дальних железнодорожных подходов к портам Северо-Западного бассейна. На объекте строительства продолжено выполнение буровзрывных работ в выемках и карьере «Притрассовый-1». По объекту в целом продолжают работы по переустройству инженерных сетей, попадающих в зону строительства железной дороги, ведутся работы по строительству железнодорожного мостового перехода через р. Тулома.

Завершены работы по вырубке леса и снятию растительного слоя. Выполнены работы по сооружению земляного полотна в объеме 8,2 млн. м<sup>3</sup> (96 %).

Закончены основные работы по реконструкции 2-х дорог общего пользования (Кола – Выходной и Кола – Мурмаши).

Выполнены работы по возведению всех 15 опор, закончен монтаж пролетных строений автодорожного моста через р. Кола на ПК 2311 участка автодороги Мурманск–Аэропорт.

Выполнены основные строительные работы по сооружению 8 мостов и путепроводов общей длиной 801,5 пог. м.

На железнодорожном мостовом переходе через р. Тулома завершены работы по устройству фундаментов 20 опор из 21, сооружению 18 монолитных железобетонных тел опор, смонтированы 7 металлических пролетных строений общей длиной 238 м на Западной эстакаде и 4 металлических пролетных строения общей длиной 136 м на Восточной эстакаде, произведен подъем пролетного строения длиной 145,5 пог. м между опорами М4 – М5.

Под насыпью железной дороги построены 96 железобетонных водопропускных труб общей длиной 2 520 пог. м и 8 водопропускных труб под автодорогами.

При строительстве искусственных сооружений уложено 37,8 тыс. м<sup>3</sup> монолитного железобетона, смонтировано 8,3 тыс. м<sup>3</sup> сборного железобетона.

### ***Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта***

В 2020 году ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей составил 5,3 млн. тонн (план – 5,3 млн. тонн), доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составила 8,4 % (план – 8,8 %).

В 2020 году достигнута контрольная точка «Получен ЗОС» по мероприятию «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы» 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4)».

При этом в 2020 году с целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершены работы:

- по реконструкции подходного канала и ворот Новосибирского шлюза;
- строительные работы по шлюзу № 2 в рамках комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы;
- в рамках технического перевооружения насосной станции № 32 Волго-Донского судоходного канала, а также работы по 4 пусковым комплексам при реализации II этапа комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала;
- по шлюзам №№ 13-16 Городецкого гидроузла в рамках комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна в части ремонтных плавучих затворов, а также по верхним рабочим и нижним двустворчатым воротам;
- по нижним двустворчатым воротам шлюзов №№ 25-26 Саратовского гидроузла в рамках комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна.

В рамках исполнения комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна завершена реконструкция Пермского шлюза.

### ***Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения***

В сфере развития дорожной сети на автомобильных дорогах федерального значения после завершения строительства и реконструкции в 2020 году осуществлен ввод в эксплуатацию участков общей протяженностью 657,5 км (план – 542,9 км).

В 2020 году в рамках национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» завершены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения общей протяженностью 657,5 км (Росавтодор – 238,6 км, Государственная компания «Российские автомобильные дороги» – 418,9 км).

В сентябре 2020 года открыто движение по завершающему этапу строительства обхода г. Вологды на автомобильной дороге федерального значения М-8 «Холмогоры» протяженностью 7,9 км, что позволило вынести из пределов этого крупного исторического административного центра интенсивные транспортные

потоки, следующие по транспортному коридору «Север – Юг» из Архангельска и морских портов Белого моря в направлении центра страны.

В Ленинградской области запустили движение по реконструированному участку федеральной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь в обход города Гатчины. Трассу расширили с двух до шести полос, реконструировали пять путепроводов, в том числе два – через железнодорожные пути и три – в составе транспортных развязок в разных уровнях.

В обход г. Мариинска на всем протяжении открыли новую объездную дорогу для транзитного транспорта. На объекте построили две транспортные развязки и мост через р. Кию. Это позволило переключить на новую дорогу транспортные потоки со старого направления трассы Р-255 «Сибирь», проходившего через город Мариинск. Сейчас на объекте проводят инженерное обустройство, его завершение намечено на 2021 год.

На подъезде к г. Новосибирску на автомобильной дороге Р-254 «Иртыш» завершен последний этап протяженностью 13,5 км из 30-километрового участка реконструкции, он стал самым протяженным из объектов дорожного строительства с цементобетонным покрытием в России в 2020 году.

Завершена реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербург от ст. Горская до Приозерского шоссе. Шестиполосный участок протяженностью 14,3 км позволит обеспечить водителям транспорта комфортный и безопасный проезд по участку дороги.

На территории Мурманской области ввели в эксплуатацию участок трассы Р-21 «Кола» протяженностью 2,6 км, пропускная способность которого после реконструкции возросла в 2,5 раза. Параметры дороги доведены до норм IV категории, выполнено устройство транспортной развязки в двух уровнях, строительство моста, а также устройство освещения.

Завершено строительство транспортных развязок на км 43 автомобильной дороги М-7 «Волга» и на км 103 подъезда к г. Майкопу в Республике Адыгея.

Введен в эксплуатацию участок автомобильной дороги М-4 «Дон» в Воронежской области (обход с. Лосево и г. Павловск) протяженностью 96,4 км.

Необходимость строительства обходов была вызвана тем, что данный участок федеральной дороги М-4 «Дон» был одним из самых перегруженных и проблемных с точки зрения пробок, особенно в период отпусков. Эта проблема была вызвана несоответствием технических параметров существующего участка современным требованиям, превышением расчетной интенсивности движения транспорта, а также несоответствием участка требованиям к транспортной артерии, обслуживающей международные и межрегиональные перевозки.

Следует также отметить, что трасса основного хода автодороги проходила через жилую застройку многочисленных населенных пунктов, что повышало уровень аварийности, концентрации транспорта и негативно влияло на состояние экологии и здоровье людей.

Таким образом, новый участок, отвечающий современным требованиям, позволил пользователям быстро, комфортно и безопасно преодолевать участок км 633 – км 715 автомобильной дороги М-4 «Дон». Кроме того, новый участок позволяет поддерживать высокие темпы роста социально-экономического развития,

обеспечить потребность хозяйствующих субъектов и населения в эффективных перевозках, а также оказать положительное влияние на уровень жизни людей, проживающих в зоне тяготения автомобильной дороги, за счет сокращения числа ДТП, снижения отрицательного воздействия на окружающую среду и обеспечения своевременного медицинского обслуживания.

Завершена реконструкция участка км 1024 – км 1036+823 автомобильной дороги М-4 «Дон», что позволило существенно улучшить дорожно-транспортную и экологическую ситуации в городах Ростов-на-Дону и Аксай, а также увеличить пропускную способность на дальних подходах к транспортному переходу через Керченский пролив и значительно сократить время в пути транспортных средств, движущихся в направлении черноморских портов и курортов в летний период.

В Республике Крым открыли движение по трассе «Таврида» от г. Керчи до г. Севастополя протяженностью 256,5 км. Пропускная способность дороги – 40 тыс. автомобилей в сутки. Ранее в курортный сезон водители тратили на путь по этому маршруту весь день, но теперь он занимает менее трех часов. Трасса проходит в обход населенных пунктов, что позволяет разгрузить дорожно-уличную сеть и положительно отражается на экологии.

В целях ликвидации грунтовых разрывов на территории Республики Калмыкия завершены строительные работы на участке автомобильной дороги граница Республики Калмыкия – н.п. Артезиан Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала. Протяженность составила почти 35 км. Трасса входит в перечень основных автодорожных коридоров Российской Федерации и является частью международного транспортного коридора «Север – Юг». Реализация проекта позволит повысить пропускную способность автодорожных подходов к морским портам Каспийского бассейна.

Открыто движение по участкам ЦКАД общей протяженностью 311 км, в т.ч.: пусковой комплекс № 1 ЦКАД – 23,8 км, пусковой комплекс № 3 ЦКАД – 105,87 км, пусковой комплекс № 4 ЦКАД – 96,85 км (досрочный ввод), пусковой комплекс № 5 ЦКАД – 76,44 км, участок ЦКАД от транспортной развязки № 18 ПК № 3 до транспортной развязки № 31 ПК № 5 – 7,8 км (досрочный ввод).

Ввод в эксплуатацию пусковых комплексов ЦКАД позволил разгрузить радиальные выходы из г. Москвы и уличную сеть города от движения большегрузного и транзитного транспорта, рационализировать структуру грузораспределения, интенсифицировать социальные, хозяйственные, межрегиональные и международные связи, повысить уровень мобильности населения.

Введены в эксплуатацию участки автомобильной дороги М-1 «Беларусь» общей протяженностью 9,08 км, в том числе строительство транспортной развязки на км 25 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» протяженностью 1,18 км. Досрочный ввод реконструкции участка км 46+100 – км 54+000 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» протяженностью 7,9 км позволил существенно улучшить дорожно-транспортную и экологическую ситуацию в городах Голицыно, Кубинка, а также увеличить пропускную способность на автомагистрали в целом, и значительно сократить время в пути транспортных средств, движущихся в направлении Смоленской области.

***Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства***

В 2020 году обеспечено строительство 375,6 км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства (план – 276,3 км).

В рамках заключенных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» инвестиционных соглашений на принципах государственно-частного партнерства введены:

1. Пусковой комплекс № 3 ЦКАД – 105,87 км;
2. Пусковой комплекс № 4 ЦКАД – 96,85 км;
3. Пусковой комплекс № 5 ЦКАД – 76,44 км;
4. Участок км 633 – км 715 автомобильной дороги М-4 «Дон» (обход с. Лосево и г. Павловск) – 93,99 км;
5. Участок км 651 – км 655 автомобильной дороги М-4 «Дон» – 2,45 км.

План перевыполнен в связи с досрочным вводом в эксплуатацию пускового комплекса № 4 ЦКАД протяженностью 96,85 км и внепланового объекта км 651 – км 655 автомобильной дороги М-4 «Дон» протяженностью 2,45 км, входящего в состав участка км 633 – км 715 автомобильной дороги М-4 «Дон» (обход с. Лосево и г. Павловск).

***Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения***

В 2020 году протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 50 771,3 км (план – 47 568,7 км).

На автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в 2020 году завершены работы на участках общей протяженностью 7381 км, в том числе после капитального ремонта – на участках 1875 км, после ремонта, включая устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки – 5506 км.

Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в 2020 году объем работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения составил 295,2 км, капитальному ремонту – 86,2 км.

***Направление (блок мероприятий) 1.6. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения***

В 2020 году обеспечено строительство и реконструкция 138,9 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения (план – 93,9 км).

Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения осуществлялось в 2020 году в рамках федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста»

и ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального и местного значения». При реализации этих программных документов в 2020 году построены и реконструированы 138,9 км дорог.

При этом по оперативной информации субъектов Российской Федерации в 2020 году в рамках федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» в Республиках Северная Осетия-Алания и Коми, Амурской и Нижегородской областях завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 94,5 км.

В рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» за счет субсидий и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации по информации администраций субъектов Российской Федерации осуществлены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог общей протяженностью 44,4 км, в том числе в Хабаровском крае завершена реконструкция участка протяженностью 5 км автодороги Хабаровск – Лидога – Ванино, входящей в транспортный коридор Запад – Восток и обеспечивающей автодорожную связь с сетью автомобильных дорог общего пользования страны городской агломерации Комсомольска-на-Амуре, морских портов Охотского моря.

## **Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя**

**Значение целевого показателя, установленное на 2020 год, достигнуто.**

Транспортная подвижность населения составила 6,2 тыс. пасс.-км на 1 человека (план – 6,2 тыс. пасс.-км на 1 человека).

В 2020 году достигнуты и превышены плановые значения по 11 индикаторам направлений (блока мероприятий) Плана-графика из 12 установленных в рамках цели 2, реализованы в установленные сроки 15 предусмотренных мероприятий (из 15 установленных).

### ***Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом***

В 2020 году обеспечена транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте на уровне 532 пасс.-км на 1 жителя (план – 525 пасс.-км на 1 жителя).

В 2020 году пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Московского транспортного узла составил 578,7 млн. пассажиров в год (план – 548,9 млн. пассажиров в год).

В рамках реализации мероприятий Программы Центрального транспортного узла с начала 2020 года был осуществлен запуск 5 новых остановочных пунктов Остафьево D2, Санино (Киевское направление), Славянский бульвар D1, Курьяново

D2, Ховрино (Октябрьская ж.д., перспективный D3), завершена реконструкция 8 остановочных пунктов Победа, Мичуринец и Крекшино (Киевское направление), Опалиха D2, Сетунь, Новодачная и Долгопрудная D1, пассажирской и железнодорожной инфраструктуры на станции Нахабино D2, также завершается реконструкция инфраструктуры станции Подольск.

Запущено движение поездов по путепроводной развязке Реутово – Балашиха Горьковского направления Московской железной дороги, в полном объеме завершились работы по развитию инфраструктуры Ярославского направления с запуском движения пригородных поездов по пятому главному пути на участке Москва – Мытищи, четвертому главному пути Мытищи – Пушкино и третьему главному пути Мытищи – Подлипки-Дачные.

Открыт для эксплуатации новый железнодорожный мост через реку Москва на 6 км участка Тестовская – Фили Смоленского направления, который был построен для обеспечения надежной работы D1 и последующего развития улично-дорожной сети в районе Москва-Сити.

Новые и отреконструированные остановочные пункты повысили качество транспортного обслуживания пригородного и пригородно-городского сообщения (включая доступность ТиНАО города Москвы), а остановочный пункт Славянский бульвар D1 позволил организовать пересадку на одноименную станцию метро в теплом контуре. В совокупности данные мероприятия приводят к улучшению имиджа пассажирских перевозок железнодорожным транспортом и, как следствие, к росту пассажиропотока в Центральном транспортном узле.

В 2020 году в дальнем следовании отправлено 68 млн. человек (план – 67,4 млн. человек), в том числе в регулируемом государственном секторе 42,4 млн. человек (план – 42,4 млн. человек), объем транспортной работы в пригородном сообщении составил 1301,0 млн. ваг-км (план – 1246,9 млн. ваг-км).

Предоставление субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах направлена на обеспечение перевозки в 2020 году 42,4 млн. пассажиров в дальнем следовании.

В рамках предоставления субсидии на компенсацию потерь, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий, перевезено 1,24 млн. пассажиров.

В 2020 году количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении железнодорожным транспортом с учетом мер государственной поддержки составило 118 тыс. человек.

Предоставление субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, направлено

на обеспечение перевозки в 2020 году 805,3 млн. пассажиров в пригородном сообщении.

С целью повышения доступности транспортных услуг для населения в 2020 году продолжено оказание мер государственной поддержки организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате предоставления гражданам государственной помощи в виде бесплатного проезда в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок федеральных льготников.

В 2020 году объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) на Крымском полуострове составил 390,49 млн. пасс-км (план – 658,2 млн. пасс-км).

В целях финансового обеспечения деятельности железнодорожного транспорта общего пользования на территории Республики Крым и города Севастополя Федеральному агентству железнодорожного транспорта были доведены средства федерального бюджета на предоставление субсидии ФГУП «Крымская железная дорога», направленные на обеспечение потребностей юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах и услугах, осуществляемых ФГУП «Крымская железная дорога» на территории Республики Крым и города Севастополя, посредством оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования, предоставления локомотивной тяги и иных услуг. В результате оказанной государственной поддержки на Крымском полуострове в 2020 году выполнен капитальный ремонт 48,7 км пути на новых материалах (направление Симферополь – Севастополь) и 2,09 км на старогодных материалах (направление Симферополь – Джанкой).

30 июня 2020 года запущено движения грузовых поездов по железнодорожной части Крымского моста, соединяющему Керченский и Таманский полуострова.

Завершено строительство железнодорожного вокзала Керчь-Южная (новый парк), береговой пассажирской платформы, в высокой степени готовности находятся контрольно-пропускные пункты, линейное отделение полиции, караульный городок, ситуационный центр инспекционно-досмотрового комплекса.

### ***Направление (блок мероприятий) 2.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом***

В 2020 году обеспечена авиационная подвижность населения на уровне 0,47 полетов на 1 человека в год (план – 0,4 полетов на 1 человека в год), объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя Москву, составил 18,2 млн. пассажиров (план – 9 млн. пассажиров), количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее, чем по 175 маршрутам ВВЛ) составило 50398 единиц (план – 43820 единиц), доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов составила 45,6 % (план – 42 %).

В рамках реализации Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению по оперативным данным перевозчиков осуществлена перевозка 744 тыс. пассажиров.

В рамках реализации Программы субсидирования региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети по оперативным данным перевозчиков осуществлена перевозка 1,9 млн. пассажиров.

Осуществлено 1,52 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой.

Осуществлено 33,3 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий. Реализация мероприятия направлена на обеспечение функционирования аэропортов местных воздушных линий в целях доступа населения к услугам транспорта.

В 2020 году введены в эксплуатацию после строительства 3 взлетно-посадочные полосы (план – 2 взлетно-посадочные полосы): Соловки, Оссора, Хабаровск.

В 2020 году введены после реконструкции (строительства) 3 вспомогательных объекта аэропортовой инфраструктуры (план – 2 вспомогательных объекта аэропортовой инфраструктуры): Баландино (г. Челябинск), Алыкель (г. Норильск), Минеральные Воды.

Реализация мероприятий направлена на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров.

***Направление (блок мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации***

В 2020 году обеспечена возможность перевозки пассажиров по 22 маршрутам (план – 20 маршрутов) в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе по 5 маршрутам с территории Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении.

### **Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,5 млрд. долларов США**

**Значение целевого показателя, установленное на 2020 год, достигнуто.**

Экспорт транспортных услуг составил 11,7 млрд. долларов США<sup>3</sup> (план – 11,7 млрд. долларов США).

В 2020 году достигнуты и превышены плановые значения по 8 индикаторам направлений (блока мероприятий) Плана-графика из 8 установленных в рамках цели 3, реализованы в установленные сроки 5 предусмотренных мероприятий (из 5 установленных).

---

<sup>3</sup> Согласно отчету о ходе реализации национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года» за 2020 год.

### ***Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта***

В 2020 году реализовывался ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 32,67 млн. тонн (план – 27 млн. тонн):

1. Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области (10,67 млн. тонн);
2. Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край (12 млн. тонн);
3. Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань (10 млн. тонн).

### ***Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации***

В 2020 году обеспечена пропускная способность пунктов пропуска, в том числе по видам международного сообщения на уровне 4002,1 тыс. транспортных средств в год (план – 4002,1 тыс. транспортных средств в год), пропускная способность морских пунктов пропуска – 4,7 тыс. транспортных средств в год (план – 4,7 тыс. транспортных средств в год), пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска – 14,2 тыс. транспортных средств в год (план – 14,2 тыс. транспортных средств в год), пропускная способность автомобильных пунктов пропуска – 3983,2 тыс. транспортных средств в год (план – 3983,2 тыс. транспортных средств в год), открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 13 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 13 пунктов пропуска).

Приказами Министерства транспорта Российской Федерации в 2020 году открыты после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения следующие пункты пропуска:

- морской пункт пропуска Ванино (Хабаровский край);
- автомобильный пункт пропуска Дубки (Калининградская область);
- пункт пропуска Владивосток (Приморский край);
- морской пункт пропуска Мурманск (Мурманская область);
- воздушный пункт пропуска Саратов (Гагарин) (Саратовская область);
- морской пункт пропуска Азов (Ростовская область);
- смешанный пункт пропуска Поярково (Амурская область);
- автомобильный пункт пропуска Кани-Курган (Амурская область);
- воздушный пункт пропуска Москва (Домодедово) (Московская область);
- автомобильный пункт пропуска Ново-Филия (Республика Дагестан);
- морской пункт пропуска Оля (Астраханская область);
- воздушный пункт пропуска Москва (Шереметьево) (Московская область);
- воздушный пункт пропуска Чкаловский (Московская область).

В течение I–IV кварталов 2020 года обеспечивалось бесперебойное функционирование 310 пунктов пропуска при запланированном значении – 310 пунктов пропуска.

Выполнение указанного мероприятия обеспечивало создание благоприятных

условий в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, пересечения государственной границы Российской Федерации физическими лицами и перемещения через государственную границу Российской Федерации грузов и товаров, а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках ЕАЭС; совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики; совершенствование администрирования пунктов пропуска.

### ***Направление (блок мероприятий) 3.4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта***

В 2020 году доля участия российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов составила 46,1 % (план – 45 %).

Российский рынок международных автомобильных грузовых перевозок один из самых грузоемких на европейском пространстве. Емкость рынка, то есть суммарная стоимость автотранспортных услуг на нем, порядка 7 млрд. долларов США.

Активная часть отечественных международных автоперевозчиков, работающих в постоянном режиме, – это порядка 4,5 тыс. компаний, обладающих 50 тыс. транспортных средств. Удостоверения допуска к международным автомобильным перевозкам имеют 19,8 тыс. российских транспортных компаний (юридические лица и индивидуальные предприниматели), использующих на международных автомобильных перевозках транспортные средства, на которые выданы карточки допуска в количестве 157,7 тысяч.

В том числе с 1 января по 31 декабря 2020 г. оформлено удостоверений допуска для 10,2 тыс. российских транспортных компаний и выдано 77,5 тыс. карточек допуска на транспортные средства.

Крупные предприятия (при автопарке свыше 20 единиц) составляют менее 20 %. Основу составляет малый и средний бизнес (свыше 80 % компаний с парком подвижного состава не более 20 автомобилей).

В настоящее время между Российской Федерацией и другими странами действуют 54 соглашения о международном автомобильном сообщении.

В 2020 году количество полученных для российских перевозчиков разрешений составило 1 млн. 582 тыс. (100,5 % к уровню 2019 года, в 2019 году количество таких разрешений составило 1 млн. 574 тыс.).

По имеющимся предварительным данным в 2020 году в/из России осуществлено российскими перевозчиками – 916 тыс. рейсов с грузом и иностранными перевозчиками – 1096 тыс. рейсов.

С учетом вводимых в различных странах ограничений, связанных с распространением коронавирусной инфекции, сокращение объемов международных автомобильных перевозок в отдельные периоды текущего года по ряду направлений достигало 20 %, а на китайском – превышало 50 %.

По мере снятия ограничений происходило постепенное восстановление объемов перевозок, но они так и не достигли докризисных значений – в 2020 году

они сократились на 6 % по сравнению с 2019 годом и составили 33,7 млн. тонн. При этом объемы импортных перевозок снизились на 8,2 %, а экспортных перевозок на 3,9 %. Перевозки экспортных грузов составили 52 % от общего объема перевозок. Доля российских перевозчиков увеличилась до 46,1 %.

Ведется активная работа по расширению сотрудничества в сфере международных автомобильных перевозок с новыми странами, в том числе в рамках подготовки к подписанию новых межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении (с Ливаном, Пакистаном, Марокко, Ираком) и совершенствованию действующей нормативно-правовой базы в области международных автомобильных перевозок (с Болгарией, Литвой, Эстонией, Киргизией, Казахстаном, Китаем, Швейцарией).

18 февраля 2020 года издано распоряжение Правительства Российской Федерации № 336-р (О внесении изменений в проект Соглашения об изменениях в Соглашение с Правительством Болгарии о международном автомобильном сообщении).

28 октября 2020 года окончательно согласован текст проекта Соглашения между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта Китайской Народной Республики о международных автомобильных перевозках опасных грузов.

6 ноября 2020 года в г. Москве подписано Межправительственное соглашение с Турцией, которое обновляет и актуализирует договорно-правовую базу между Россией и Турцией в области автомобильных перевозок.

19 ноября 2020 года в г. Москве подписано Межправительственное соглашение с Тунисом о международном автомобильном сообщении.

### ***Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров***

В 2020 году суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров составила 2,2 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года) (план – 2,2 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года)).

Обеспечена строительная готовность объектов контейнерно-контрейлерного терминала первого пускового комплекса транспортно-логистического центра «Белый Раст». В сентябре 2020 года приняты в постоянную эксплуатацию пути необщего пользования транспортно-логистического центра «Белый Раст». Количество обработанных контейнеров за 2020 год составило 48353 ДФЭ.

## **Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года**

**Значение целевого показателя, установленного на 2020 год, достигнуто.**

Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств относительно уровня 2017 года по предварительным данным составило 94 % (план – 94 %).

В 2020 году достигнуты и превышены плановые значения по 8 индикаторам направлений (блока мероприятий) Плана-графика из 14 установленных в рамках

цели 4, реализованы в установленные сроки 8 предусмотренных мероприятий (из 10 установленных).

#### ***Направление (блок мероприятий) 4.1. Обеспечение безопасности населения на транспорте***

В целях государственной поддержки субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков, направленной на защиту транспортного комплекса от совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, Минтранс России совместно с причастными федеральными органами исполнительной власти был сформирован проект распоряжения Правительства Российской Федерации, предусматривающий продление до конца 2022 года реализации мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р.

Продление указанной Комплексной программы утверждено распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 г. № 1460-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р» (далее – Комплексная программа).

Комплексной программой предусматриваются мероприятия по обеспечению безопасности населения на метрополитенах, воздушном, железнодорожном, автомобильном, морском и внутреннем водном транспорте, общепрограммные мероприятия, мероприятия по государственному контролю (надзору) в области обеспечения безопасности населения, а также мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов.

Общий объем финансирования Комплексной программы за счет средств федерального бюджета составил 97 932,9 млн. руб., из них в 2020 году 21 720,5 млн. руб.

В рамках распоряжения Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 г. № 1460-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р» Минфину России дано указание предусмотреть бюджетные ассигнования на реализацию мероприятий Комплексной программы. Также в апреле 2020 года Правительством Российской Федерации было дано поручение Минфину России совместно с Минтрансом России рассмотреть возможность выделения средств на реализацию приоритетных мероприятий Комплексной программы в 2020–2022 годах. Вместе с тем в настоящее время финансовые средства на реализацию Комплексной программы в федеральном бюджете не предусмотрены.

В этой связи, в феврале 2021 года Минтрансом России в Аппарат Правительства Российской Федерации представлены предложения в план заседаний Правительственной комиссии по транспорту, включающие в том числе рассмотрение вопроса выделения финансовых средств федерального бюджета на реализацию мероприятий Комплексной программы, а также направлен проект доклада заместителю Председателя Совета Безопасности Российской Федерации о принятии мер по финансированию мероприятий Комплексной программы.

При выделении бюджетных ассигнований на реализацию Комплексной программы Минтрансом России совместно с причастными федеральными органами исполнительной власти будут актуализированы ее мероприятия и соответствующий проект распоряжения Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Комплексную программу установленным порядком будет представлен в Правительство Российской Федерации.

***Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте***

В 2020 году уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 78 % (план – 78 %).

В 2020 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей по состоянию на 31 декабря 2020 г. осуществлялось с привлечением 106 экипажей поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах – 25 экипажей, на вертолетах – 81 экипаж.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.

Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 78 % территории Российской Федерации.

В 2020 году уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 52 % (план – 52 %).

Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2020 год.

В рамках поставленной задачи выполняются мероприятия:

- обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы Коспас-Сарсат в г. Москве для приема аварийных сигналов, определения географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов;

- выполнение функций по передаче полученной информации о бедствии в системе КОСПАС-САРСАТ в Спасательно-координационный центр Федерального агентства морского и речного транспорта, ФБУ «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» и Дежурно-диспетчерскую службу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также зарубежные координационные и спасательные центры;

- ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы Коспас-Сарсат.

Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2020 год.

***Направление (блок мероприятий) 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте***

В 2020 году обеспечено снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года, составило 65,74 % (план – 75 %), уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами составил 90 % (план – 90 %), патрульные суда (катера, вертолеты) не введены в эксплуатацию (план – 4 суда), прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года составил 15 % (план – 15 %).

В соответствии с заключенными контрактами от 17 марта 2020 г. № 4.5.12-8 и от 30 марта 2020 г. № 4.5.12.19 Федеральной службе по надзору в сфере транспорта планировалась поставка 4 (четырёх) патрульных судов, предназначенных для выполнения государственными транспортными инспекторами государственного морского и речного надзор своих функций и задач. Однако по состоянию на 1 января 2021 года государственные контракты не исполнены по причине нарушения подрядными организациями сроков исполнения, а также иных условий контракта. Исполнение по указанным контрактам ожидается в 2021 году, при условии восстановления бюджетных ассигнований для оплаты неисполненных в 2020 году бюджетных обязательств.

В ходе реализации запланированных мероприятий было приобретено 9 (девять) передвижных контрольных пунктов транспортного контроля для государственного надзора и контроля в сфере транспорта. Передвижной контрольный пункт транспортного и весового контроля, предназначенный для проведения на территории Российской Федерации государственного контроля за соблюдением порядка осуществления по автомобильным дорогам общего пользования международных автомобильных перевозок грузовыми транспортными средствами и автобусами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам, а также весового контроля внутрироссийских перевозок грузов автомобильным транспортом.

В 2020 году доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора (далее – ЕИАС Ространснадзора), функционирующей в режиме 24/7 составила 99,5 % (план – 99,5 %), уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора составил 83 % (план – 83 %).

С целью обеспечения постоянного и бесперебойного доступа пользователей к сервису ЕИАС Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7 осуществлялся непрерывный мониторинг за состоянием доступности сервиса, работало «единое окно» поддержки работы пользователей ЕИАС Ространснадзора, установлены и развернуты средства информационной безопасности и ведомственной защищенной сети передачи данных Ространснадзора, а также осуществлялось резервное копирование информации, выполнялись регламентные работы

по необходимому увеличению вычислительных мощностей и памяти, осуществлялось перераспределение нагрузок по элементам Центра обработки данных АРМ центрального аппарата Ространснадзора.

***Направление (блок мероприятий) 4.4. Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса***

В 2020 году созданы и обновлены электронные навигационные карты внутренних водных путей Российской Федерации и база данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью 9 851,2 км.

***Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности***

В 2020 году обеспечено количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 500 единиц.

**Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента**

**Значение целевого показателя, установленное на 2020 год, достигнуто.**

Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям относительно уровня 2017 года, составила 44,9 %<sup>4</sup> (план – 44,9 %).

В 2020 году достигнуты плановые значения по 1 индикатору направления (блока мероприятий) Плана-графика из 1 установленного в рамках цели 5, реализовано в установленный срок 1 мероприятие (из 1 установленного).

***Направление (блок мероприятий) 5.1. Повышение качества автомобильных дорог регионального значения***

В 2020 году обеспечена доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям на уровне 44,9 %<sup>4</sup> (план – 44,9 %).

В соответствии с данными, представленными субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон», в 2020 году выполнены дорожные работы (строительно-монтажные работы по укладке верхних слоев покрытия) в 83 субъектах Российской Федерации.

**Цель 6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов**

**Значение целевого показателя, установленное на 2020 год, достигнуто.**

<sup>4</sup> Сведения о достижении запланированной величины индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены после завершения формирования информации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД, срок предоставления показателей из которой в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, установлен 25 апреля года, следующего за отчетным годом.

Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, составила 69,0 %<sup>5</sup> (план – 69,0 %).

В 2020 году достигнуты плановые значения по 1 индикатору направления (блока мероприятий) Плана-графика из 1 установленного в рамках цели 6, реализовано в установленный срок 1 мероприятие (из 1 установленного).

### ***Направление (блок мероприятий) 6.1. Повышение качества дорожной сети в городских агломерациях***

Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, составила 69,0 %<sup>6</sup> (план – 69,0 %).

В соответствии с данными, представленными субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон», в 2020 году выполнены дорожные работы (строительно-монтажные работы по укладке верхних слоев покрытия) в 81 субъекте Российской Федерации.

## **Цель 7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса**

В 2020 году достигнуты и превышены плановые значения по 4 индикаторам направления (блока мероприятий) Плана-графика из 4 установленных в рамках цели 7, реализовано в установленный срок 14 мероприятий (из 15 установленного).

### ***Направление (блок мероприятий) 7.1. Совершенствование нормативной правовой деятельности***

Распоряжением Минтранса России от 14 января 2020 г. № ЕД-10-р утвержден План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год.

Принято 12 федеральных законов.

В 2020 году в рамках Плана мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование исполнен пункт 14. Исключены пункты 24, 25, 30.

Реализация мероприятия направлена на нормативное правовое обеспечение реализации задач развития транспортного комплекса.

---

<sup>5</sup> Сведения о достижении запланированной величины индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены после завершения формирования информации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД, срок предоставления показателей из которой в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, установлен 25 апреля года, следующего за отчетным годом.

<sup>6</sup> Сведения о достижении запланированной величины индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены после завершения формирования информации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД, срок предоставления показателей из которой в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, установлен 25 апреля года, следующего за отчетным годом.

## ***Направление (блок мероприятий) 7.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта***

В 2020 году в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов, утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год.

В 2020 году обеспечена подготовка и принятие распоряжений Правительства Российской Федерации по внесению изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р:

1. От 30 января 2020 г. № 148-р в части реконструкции станций Елховка и Сухой Карабулак Приволжской железной дороги, реконструкции станции Сальск, строительства морского угольного терминала морского порта Диксон на базе Сырадасайского угольного месторождения мощностью до 4,5 млн. тонн в год, строительства морского терминала по перевалке зерна, контейнеров, генеральных, навалочных, наливных грузов в морском порту Ростов-на-Дону мощностью 2 млн. тонн в год;

2. От 20 февраля 2020 г. № 374-р в части строительства сухогрузного перевалочного комплекса мощностью 15 млн. тонн в год в морском порту Высоцк в Выборгском районе Ленинградской области;

3. От 19 марта 2020 г. № 667-р в части строительства обхода г. Медынь автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия и обхода г. Оренбурга автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, строительства и реконструкции участков автомобильной дороги федерального значения А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь;

4. От 9 апреля 2020 г. № 936-р в части строительства терминала для перегрузки глинозема в бухте Ванина мощностью 3 млн. тонн в год в морском порту Ванино;

5. От 12 апреля 2020 г. № 979-р в части комплексной реконструкции железнодорожных путей общего пользования пропускной способностью 64 пары поездов в сутки на участке Междуреченск – Тайшет, реконструкции железнодорожных путей общего пользования на участке Ожерелье – Узловая – Елец, реконструкции железнодорожной инфраструктуры пропускной способностью 33 пары поездов в сутки на участке Чум – Лабытнанги, строительства и реконструкции аэропортового комплекса Петропавловск-Камчатский (Елизово) пропускной способностью нового терминала аэропорта 1145 пассажиров в час (Камчатский край, Елизовский район), строительства аэропортового комплекса «Мирный» пропускной способностью нового терминала аэропорта 300 пассажиров

в час, строительства терминала по отгрузке свинцово-цинкового концентрата на архипелаге Новая Земля мощностью 360 тыс. тонн в год в морском порту Архангельск в Архангельской области, остров Южный, увеличения мощности планируемого к строительству терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата в морском порту Сабетта до 43,2 млн. тонн, строительства терминала по перегрузке навалочных грузов мощностью до 6 млн. тонн в год в морском порту Мурманск, строительства зернового терминала мощностью 4 млн. тонн в год в морском порту Высоцк в Выборгском районе Ленинградской области;

6. От 29 мая 2020 г. № 1438-р в части учета размещения объектов железнодорожного транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя;

7. От 13 июня 2020 г. № 1581-р в части строительства многофункционального грузового района морского порта Поронайск;

8. От 20 июня 2020 г. № 1652-р в части строительства IV главного пути МЦК на участке между Ярославским и Открытым шоссе, реконструкции станций Капустин Яр Приволжской железной дороги, Лянгасово, Юдино, Ворсино, Орехово-Зуево, Белокаменная, Буй, Лоста, Шарья, реконструкции вокзала Сургут Свердловской железной дороги, строительства северного железнодорожного обхода г. Перми, строительства третьего пути на участке Дербышки – Арск, строительства второго главного пути на участке Оренбург – Илецк Южно-Уральской железной дороги, строительства соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениям Московского железнодорожного узла, реконструкции железнодорожной линии на участке Лесной Городок – Апрелевка, организации пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участках Одинцово – Лобня (МЦД-1) и Подольск – Нахабино (МЦД-2), строительства и реконструкции аэропорта со строительством аэровокзального комплекса Грозный «Северный», строительства терминала по перевалке аммиака и метанола в морском порту Восточный;

9. От 29 июля 2020 г. № 1980-р в части реконструкции железнодорожного вокзала Зеленый Дол и вокзального комплекса Пермь-2, строительства нового здания вокзала Пыть-Ях;

10. От 14 августа 2020 г. № 2097-р в части строительства и реконструкции аэропортового комплекса Южно-Сахалинск (Хомутово);

11. От 2 сентября 2020 г. № 2235-р в части реконструкции аэропортового комплекса Ставрополь (Шпаковское);

12. От 19 сентября 2020 г. № 2400-р в части строительства и реконструкции железнодорожных путей на участке Санкт-Петербург-Главный – Тосно;

13. От 15 октября 2020 г. № 2660-р в части строительства автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-12 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань, реконструкции аэропортового комплекса «Большое Савино» (г. Пермь), реконструкции аэропортового комплекса «Кадала» (г. Чита), строительства терминала сжиженного природного газа «Обский» в морском порту Сабетта;

14. От 19 ноября 2020 г. № 3043-р в части реконструкции аэропортового комплекса г. Бодайбо.

### ***Направление (блок мероприятий) 7.3. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса***

В целях контроля внедрения рекомендованных Рабочей группой Минтранса России инновационных технологий в Планы показателей деятельности федеральных агентств, подведомственных Минтрансу России, внесен показатель: «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Минтранса России по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе» (приказ Минтранса России от 31 марта 2020 г. № 135). Реализация мероприятия направлена на повышение инновационности закупочной деятельности.

Создан опытный образец Интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации в двух многосторонних автомобильных пунктах пропуска, с проведением испытаний.

В 2020 году в рамках планов мероприятий Национальной Технологической инициативы исполнены пункты 8, 9, 16, 19, 28, 61, 62, 66, 67 плана мероприятий «Автонет» и пункт 25 плана мероприятий «Аэронет». Пункт 1 плана мероприятий «Маринет» исключен.

ФАУ «РОСДОРНИИ» в Министерство транспорта Российской Федерации представлен доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации.

### ***Направление (блок мероприятий) 7.4. Обеспечение безопасности информационных ресурсов Министерства транспорта Российской Федерации***

Ведомственный сегмент государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации не введен в связи с отсутствием обеспечения бюджетного финансирования.

### ***Направление (блок мероприятий) 7.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых***

В 2020 году количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы составило 1300 единиц, коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составил 99,2 %, 45 субъектов Российской Федерации и их информационных источников подключены к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте, количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составило 20 %.