

**Корректировка Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы,
утвержденная Министром транспорта Российской Федерации В.Г. Савельевым 30 декабря 2020 года**

**I. Информация о содержании и основных направлениях государственной политики в сфере ведения федерального
органа исполнительной власти**

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного (включая проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации), внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах, в области обустройства государственной границы Российской Федерации, создания, развития и обеспечения деятельности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и мест ее пересечения.

Министерство транспорта Российской Федерации в установленном порядке организует проведение переговоров и заключение международных договоров в установленной сфере деятельности.

Министерство транспорта Российской Федерации при реализации обязательств в установленной сфере деятельности, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию как компетентный орган в области гражданской авиации, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе как «авиационные власти», «железнодорожная администрация», «администрация» и «назначенный орган».

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и контроль деятельности подведомственных ему Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта и Федерального агентства морского и речного транспорта.

II. Сведения о целях и показателях деятельности федерального органа исполнительной власти в рамках реализации государственной политики в закрепленной сфере ведения в планируемый период (в количественных показателях и качественных характеристиках)

Цели Министерства транспорта Российской Федерации

1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Индекс качества транспортной инфраструктуры относительно уровня 2017 года, %	101,7	102,2	103,5	106,6	111,8	115,5

2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км на 1 человека	8,8	6,2	8,0	8,7	9,0	9,5

3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,5 млрд. долларов США.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Экспорт транспортных услуг, млрд. долларов США	18,5	11,7	16,9	17,8	18,4	20,5

4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств относительно уровня 2017 года, %	96	94	91	89	87	85

5. Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % ¹	44,5	44,9	45,8	46,8	48,6	50,9

6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, %	65,3	69	73	77	81	85

7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса

¹ С 2021 года в соответствии с федеральным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» наименование показателя «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %».

III. Публичная декларация целей и задач на очередной год с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной, коммерческой, служебной и иной охраняемой законом тайне

Публичная декларация целей и задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год.

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год являются:

- обеспечение стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса;
- повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;
- развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей повышение темпов экономического роста.

Достижение цели по обеспечению стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса обеспечивается решением следующих задач:

- принятие мер, направленных на обеспечение устойчивого функционирования транспортного комплекса и предотвращение последствий распространения новой коронавирусной инфекции;
- повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
- повышение качества автомобильных дорог регионального значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
- обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- создание системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС с использованием Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности;
- проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для

картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений;

- реализация мероприятий ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»;
- реализация мероприятий федеральных проектов «Информационная инфраструктура» и «Информационная безопасность» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации», закрепленных за Минтрансом России;
- повышение уровня защищенности объектов транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера;
- расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства России и Белоруссии;
- продолжение работы в рамках Евразийского экономического союза по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг;
- развитие и повышение эффективности использования международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.

Результаты решения задач в 2020 году:

- оказание финансовых мер поддержки организациям транспортного комплекса в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, включая:
 - субсидирование российских авиакомпаний на частичную компенсацию расходов в связи со снижением доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок;
 - субсидирование российских аэропортов на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок;

– субсидирование организаций железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав;

– субсидирование российских судоходных компаний, осуществляющих морские и речные круизные перевозки, в целях компенсации их расходов по договорам, заключенным этими судоходными компаниями с российскими лизинговыми компаниями;

- сокращение регуляторных издержек в транспортной отрасли в рамках реализации Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике;

- обеспечение функционирования транспортного комплекса в соответствии с утвержденными Министром транспорта Российской Федерации и согласованными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека рекомендациями по санитарно-противоэпидемическим мероприятиям при перевозке пассажиров всеми видами транспорта и на объектах транспортной инфраструктуры;

- обеспечение вывоза граждан Российской Федерации из иностранных государств, в которых сложилась неблагоприятная ситуация, связанная с распространением новой коронавирусной инфекции;

- обеспечение с помощью Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности информационной поддержки выполнения карантинных мероприятий по борьбе с новой коронавирусной инфекцией, по возвращению граждан Российской Федерации, по оперативному анализу пассажиропотока между Россией и странами с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией;

- обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 49 816,6 км или 82,39 % от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения;

- обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 44,9 % от общей протяженности;
- обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 69 % от общей протяженности;
- обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 38,2 %;
- функционирование 310 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- обеспечение применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации;
- создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью не менее 9 000 км;
- обеспечение количества характеризующих состояние транспортной системы показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), в объеме 1300 единиц;
- обеспечение количества субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 500 единиц;
- развертывание сетей сбора телеметрической информации на участке транспортного коридора «Запад – Восток» Красное – Карталы, входящем в состав Московской железной дороги;

- обеспечение покрытия первоочередных объектов транспортной инфраструктуры (включая железнодорожную и автодорожную инфраструктуру) сетями связи с обеспечением широкополосной беспроводной передачи данных и голоса на Московском центральном кольце (МЦК) и участке автодороги А-181 «Скандинавия»;
- повышение уровня оснащённости объектов транспортного комплекса техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе используемыми для выявления опасных биологических агентов и химических веществ;
- продолжение работы по вовлечению региональных руководителей, а также антитеррористических комиссий субъектов Российской Федерации в деятельность по реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности;
- выполнение Плана мероприятий по реализации третьего этапа (2016–2020 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года;
- реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018–2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019–2021 годы;
- выполнение планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2018–2020 годы;
- выполнение Комплекса мер по развитию транзитного потенциала международного транспортного коридора «Север – Юг» и задачи 3 «Развитие и повышение эффективности использования международных транспортных коридоров, проходящих по территории России» федерального проекта «Транспортно-логистические центры».

Достижение цели по повышению доступности и качества транспортных услуг для населения обеспечивается решением следующих задач:

- обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте;
- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;
- расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву;
- осуществление субсидирования лизинга воздушных судов;
- обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном (комбинированном), в том числе мультимодальном, сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе Республики Крым и города федерального значения Севастополя, и в обратном направлении.

Результаты решения задач в 2020 году:

- транспортная подвижность населения на уровне 6,2 тыс. пасс.-км на 1 человека, в том числе на транспорте общего пользования – 2,4 тыс. пасс.-км на 1 человека;
- обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта в количестве 611 единиц в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании в количестве не менее 619 единиц (в том числе 175 двухэтажных), парка моторвагонного подвижного состава и вагонов локомотивной тяги для пригородного сообщения – не менее 808 единиц, в том числе электропоездов «Ласточка» – 156 единиц;
- транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 525 пасс.-км на 1 чел. в год;
- пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 548,9 млн. человек;

- количество отправленных пассажиров в дальнем следовании на уровне 67,4 млн. человек, в том числе в регулируемом государственном секторе – 42,4 млн. человек;
- доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, на уровне 42 % от общего количества внутренних регулярных маршрутов;
- 43820 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий);
- 9 воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212;
- 20 маршрутов прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе Республики Крым и города федерального значения Севастополя.

Достижение цели по развитию транспортной инфраструктуры, стимулирующей повышение темпов экономического роста, обеспечивается решением следующих задач:

- развитие сети автомобильных дорог федерального значения (в том числе в рамках транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг»);
- развитие железнодорожных линий (в том числе в рамках транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг»);
- увеличение пропускной способности внутренних водных путей;
- увеличение мощностей морских портов Российской Федерации;
- развитие аэродромной сети;

- совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения;
- обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- увеличение грузопотока по Северному морскому пути;
- сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации);
- увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом;
- увеличение мощностей узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров.

Результаты решения задач в 2020 году:

- завершение строительства и реконструкции 542,9 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе 276,3 км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;
- ввод в эксплуатацию 204,7 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;
- обеспечение суммарной наличной пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей на уровне 101 пары грузовых поездов в сутки;
- обеспечение суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 144 млн. тонн;
- прирост пропускной способности внутренних водных путей за счет содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в объеме 5,3 млн. тонн;
- прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 27,0 млн. тонн;
- ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 10 объектов в аэропортах;
- ввод в эксплуатацию Якутского укрупненного центра управления воздушным движением;
- открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 13 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

- объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 31,7 млн. тонн;
- средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока железнодорожным транспортом на уровне 998 км/сутки;
- транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом в объеме 680 тыс. ДФЭ;
- ввод в эксплуатацию 2,2 млн. тонн мощностей узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров.

IV. Перечень документов стратегического планирования, по которым федеральный орган исполнительной власти является ответственным исполнителем или соисполнителем, с указанием ожидаемых результатов деятельности федерального органа исполнительной власти в планируемый период их реализации

1. Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденные Правительством Российской Федерации 29.09.2018 № 8028п-П13.

Ожидаемыми результатами в части компетенции Минтранса России являются:

модернизация, электрификация и расширение магистральной инфраструктуры транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг», строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»;

увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в четыре раза;

увеличение мощностей морских портов Российской Федерации, развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн;

увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 182 млн. тонн;²

формирование опорной сети узловых мультимодальных транспортно-логистических центров;

² Значение показателя указаны в соответствии с паспортом федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог».

поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами – центрами экономического роста с их автодорожными обходами, путепроводами через железные дороги и мостовыми переходами и ликвидация иных, прежде всего энергетических инфраструктурных ограничений на имеющих перспективы развития территориях, прилегающих к таким транспортным коммуникациям;

реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минующих г. Москву, до 50 процентов общего количества внутренних регулярных авиационных маршрутов.

2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

Ожидаемыми результатами являются: создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения путем обеспечения доступа к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

3. Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.02.2016 № 327-р.

Ожидаемыми результатами являются: усиление позиций внутреннего водного транспорта в транспортной системе страны, обеспечение роста инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности предприятий отрасли, реализация потенциальных возможностей внутренних водных путей для снижения грузонапряженности автомобильных и железных дорог на параллельных направлениях доставки массовых грузов, рост экспортных и транзитных перевозок. Это положительно повлияет на снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, обеспечение доступности и качества перевозок пассажиров, прежде всего на социально значимых маршрутах.

4. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

Ответственный исполнитель – Министерство транспорта Российской Федерации.

Реализация мероприятий государственной программы будет способствовать достижению целей государственной транспортной политики и создаст инфраструктурные условия для социально-экономического развития страны. Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры будут формировать дополнительный спрос, как на продукцию фондообразующих отраслей, так и на сырье и материалы в процессе строительства и, соответственно, на новые рабочие места, что будет способствовать перераспределению ресурсов и рабочей силы в отрасли, способные обеспечить долгосрочный экономический рост и повышение деловой активности.

5. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 311.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является развитие опорной транспортной инфраструктуры области, в том числе реализация мероприятий по развитию региональных дорог, строительству регазификационного терминала в морском порту Калининград.

6. Государственная программа Российской Федерации «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717.

Ответственный исполнитель – Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение уровня комплексного обустройства населенных пунктов, расположенных в сельской местности, автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием, ведущими от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

7. Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2017 № 1642.

Ответственный исполнитель – Министерство просвещения Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение эффективности и безопасности транспортной системы на базе развития отраслевой системы образования, повышения уровня кадрового обеспечения транспортной деятельности.

8. Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» (в части федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 345.

Ответственный исполнитель – Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение безопасности дорожного движения на основе реализации мероприятий по обустройству пересечений и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

9. Государственная программа Российской Федерации «Космическая деятельность России» (в части федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 - 2020 годы»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 306.

Ответственный исполнитель – Государственная корпорация по космической деятельности «Роскосмос».

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение комплексной безопасности на транспорте на основе совершенствования информационно-навигационного обеспечения транспорта на базе использования системы ГЛОНАСС, включая формирование нормативно-технического и нормативно-правового обеспечения внедрения системы.

10. Государственная программа Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 330.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России является создание благоприятных условий в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, перемещения через государственную границу грузов и пересечения ее физическими лицами.

11. Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации федеральной целевой программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является создание благоприятных условий для интегрирования экономики Республики Крым и г. Севастополя в экономическое пространство России, обеспечения транспортной доступности и снятия инфраструктурных ограничений в целях устойчивого экономического развития.

12. Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.2015 № 570.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации федеральной целевой программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Карелия, увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Карелия, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Карелия, строительство и реконструкция мостовых искусственных сооружений, реконструкция причальной стенки для обеспечения доступности удаленных районов Республики Карелия, реконструкция республиканского автовокзала в г. Петрозаводске и объектов опорной сети автостанций Республики Карелия, реконструкция посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия.

V. Краткая характеристика сил и средств, которыми располагает Министерство транспорта Российской Федерации для реализации документов стратегического планирования

Общий объем финансирования мероприятий Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019 - 2024 годы из средств федерального бюджета в 2019 году составил 1 036, 8 млрд. рублей, в 2020 году – 1204, 6 млрд. рублей.

На реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» из средств федерального бюджета было направлено в 2019 году – 979, 2 млрд. рублей, в 2020 году – 1 095,3 млрд. рублей.

В 2021 - 2024 годах на реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) планируется направить 9 160, 6 млрд. рублей, в том числе:

из средств федерального бюджета – 4 685, 3 млрд. рублей;

из средств бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации (ФНБ) – 157, 0 млрд. рублей;

из средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 1 265,7 млрд. рублей;

из внебюджетных источников – 3 052,6 млрд. рублей.

Из средств федерального бюджета в рамках Программы затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в 2021-2024 годах составят 3 363,9 млрд. рублей.

Общий объем финансирования проектной части Программы из средств федерального бюджета составляет 2 178,3 млрд. рублей.

VI. Информация о разработке новых и корректировке действующих документов стратегического планирования в планируемый период и их обоснование

Проводится работа по актуализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

После утверждения Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года будет осуществлена разработка и актуализация отраслевых документов стратегического планирования, в том числе:

1. Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (внесение изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р) в соответствии с поручениями Правительства Российской Федерации от 27.06.2015 № АД-П9-4242 и от 30.12.2015 № П9-65341, от 12.10.2017 № П9-53456.

2. Стратегии развития автомобильного и наземного городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года.

3. Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года.

Актуализация государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» осуществляется в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом от 31.07.1998 № 145-ФЗ, а также постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2017 № 1242 «О разработке, реализации и об оценке эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации».

ПЛАН – ГРАФИК

мероприятий по реализации документов стратегического планирования

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.</p> <p>Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько, заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта В.А. Токарев, заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства А.А. Костюк, заместитель Министра транспорта Российской Федерации Ю.А. Цветков</p>										
Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока, км/сутки				931 ³	998 ³	-	-	-	-	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 ФП 4
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте				615	680	850	1114	1358	1656	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 19
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север – Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Самур), сутки				-	-	2,5	2,5	2,5	2,1	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3

³ Значение показателя на 2019-2020 годы указаны в соответствии с паспортом федерального проекта «Железнодорожный транспорт и транзит» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». Реализация указанного федерального проекта в рамках скорректированного паспорта национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» не предусматривается (протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому и национальным проектам от 29.10.2020 № 11).

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										ФП 6 ФП 19
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа – Западный Китай» (Красное - Илецк, Озинки, Каргалы, Петропавловск), сутки				2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	1,6	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 19
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), сутки				8,9	8	8	8	8	7	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 19
Мероприятие 1.1.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и модернизации железнодорожной инфраструктуры на направлениях: «Север – Юг», «Европа – Западный Китай», «Запад – Восток» Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов	Реализованы мероприятия по строительству и модернизации железнодорожной инфраструктуры на направлениях: «Север – Юг», «Европа – Западный Китай», «Запад – Восток»	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 4 ФП 19

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, млн. тонн				132	144	144	158	173	182	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 19
Мероприятие 1.1.2. Реализация инвестиционных проектов по строительству и модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов	Реализованы запланированные мероприятия по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 4 ФП 19
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна, млн. тонн				93	95	125,1	125,1	125,1	125,1	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 4 ФП 20

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги, млн. тонн				75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 20
Мероприятие 1.1.3. Реализация инвестиционных проектов по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к портам Азово-Черноморского бассейна Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов	Реализованы запланированные мероприятия по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к портам Азово-Черноморского бассейна	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 20	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 4 ФП 20
9. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна, млн. тонн				144	145,6	145,6	145,6	145,6	145,6	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 8 ФП 21
Мероприятие 1.1.4. Реализация инвестиционных проектов по развитию и обновлению	Реализованы запланированные мероприятия по развитию и обновлению железнодорожной	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 8 и ФП 21	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к морским портам Северо-Западного бассейна Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов	инфраструктуры на ближних и дальних подходах к портам Северо-Западного бассейна									НП 3 ФП 8 ФП 21
Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей, млн. тонн				- ⁴	5,3 ⁴	-	-	-	-	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 ФП 9
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, %				8,8	8,8	8,5	7,5	7,2	7,2	ГП 24 ФП 9 ФАИП
Мероприятие 1.2.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 9	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 ФП 9 ФАИП

⁴ Значение показателя на 2019-2020 годы указаны в соответствии с паспортом федерального проекта «Внутренние водные пути» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». Реализация указанного федерального проекта в рамках скорректированного паспорта национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» не предусматривается (протокол протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому и национальным проектам от 29.10.2020 № 11).

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
глубоководной системы европейской части России, Сибири и Дальнего Востока Ответственный исполнитель: И.С. Забралов Соисполнитель: А.И. Пошивай	глубоководной системы европейской части России, Сибири и Дальнего Востока									
Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				567,0 ⁵	542,9 ⁵	282,2	320,9	322,4	1738,8	ГП 24 НП 1 НП 3 НП 4 ФП 1 ФП 2 ФП 6 ФП 14 ФП 25 ВП 1
Мероприятие 1.3.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения Ответственный	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 1, ФП 2, ФП 6, ФП 14 и ФП 25	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 3 НП 4 ФП 1 ФП 2 ФП 6 ФП 14

⁵ Значения показателя на 2019-2020 годы указаны как сумма показателей по федеральным проектам «Коммуникации между центрами экономического роста» и «Морские порты России» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», а также ведомственного проекта «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования». С 2021 года значения показателя указаны как сумма показателей по федеральному проекту «Развитие федеральной магистральной сети» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: В.П. Петушенко Р.В. Новиков										ФП 25 ВП 1
Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, км				188,5	276,3	146,3	-	86,7	162,7	ГП 24 НП 1 НП 2 ФП 1 ФП 6 ФП 25
Мероприятие 1.4.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор» Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: В.П. Петушенко	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор»	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 1, ФП 6 и ФП 25	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 2 ФП 1 ФП 6 ФП 25

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км				45109,5	49816,6	51076,4	51674,9	51549,7	51883,4	ГП 24 ВЦП 1 ВЦП 3
Мероприятие 1.5.1. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: Р.В. Новиков	Реализованы утвержденные в установленном порядке программы капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 ВЦП 1
Мероприятие 1.5.2. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор»	Реализованы утвержденные в установленном порядке программы капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 ВЦП 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: В.П. Петушенко	управление Государственной компании «Автодор»									
Направление (блок мероприятий) 1.6. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, км				114	93,9	336,7	417,6	156,6	166,6	ГП 24 НП 1 ФП 23 ВЦП 2
Мероприятие 1.6.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: И.В. Костюченко	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 23	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 ФП 23 ВЦП 2
Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.										
Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько, заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта В.А. Токарев										
Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте, пасс.-км на 1 жителя				868,7	525	878	929	942	975,8	ГП 24 НП 1 НП 3 ВЦП 4

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Центрального транспортного узла, млн. пассажиров в год				764,9	548,9	771,1	783,1	787,6	791,5	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 22
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Отправленные пассажиры в дальнем следовании, в том числе в регулируемом государственном секторе, млн. человек				108,4 59,8	67,4 42,4	121,1 59	127,1 59	129,3 59,1	130,3 59,1	ГП 24 ВЦП 4
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем транспортной работы в пригородном сообщении, млн. ваг-км				1189	1246,9	1301,3	1301,3	1301,3	1301,3	ГП 24 ВЦП 4
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) на Крымском полуострове, млн. пасс.-км				145	658,2	-	-	-	-	ГП 24 ВЦП 4
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Эксплуатационная длина дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение, км				-	-	-	-	-	42,0	УП 1 ГП 24 НП 3 ФП 22
Мероприятие 2.1.1. Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов	Усилена железнодорожная инфраструктура для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 6 и ФП 22	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 22
Мероприятие 2.1.2. Предоставление субсидий	Предоставление субсидий на	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 4

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов</p>	<p>компенсацию потерь в доходах перевозчиков в дальнем следовании позволит обеспечить географическую доступность пассажирам, связанность территорий страны и социальную защищенность населения</p>									
<p>Мероприятие 2.1.3. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего</p>	<p>Предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах перевозчиков при перевозке в дальнем следовании обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений позволит обеспечить социальную защищенность населения, обеспечить транспортную подвижность населения</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>Процессный</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>I - IV кв.</p>	<p>ГП 24 ВЦП 4</p>

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>следования всех категорий</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнитель: А.О. Иванов</p>										
<p>Мероприятие 2.1.4. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнитель: А.О. Иванов</p>	<p>Предоставление субсидии на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации позволит обеспечить географическую доступность пассажирам, связанность территорий страны и социальную защищенность населения, обеспечить транспортную подвижность населения</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 4
<p>Мероприятие 2.1.5 Предоставление субсидий открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на</p>	<p>Стабильное функционирование пригородного комплекса и сохранение достигнутых объемов услуг по использованию инфраструктуры в пригородном сообщении. Создание условий для сокращения убыточности</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 4

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов	пригородного комплекса в период реализации программы, сокращение величины убытка ОАО «РЖД» от оказания услуг инфраструктуры общего пользования в пригородном сообщении, увеличение доли пригородных компаний с положительным финансовым результатом от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении									
Мероприятие 2.1.6. Предоставление субсидий из федерального бюджета на компенсацию части потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного	Предоставление субсидии ФГУП «Крымская железная дорога» позволит обеспечить выполнение заданного объема перевозок	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 4

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
учета поездок Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов										
Мероприятие 2.1.7. Предоставление субсидий из федерального бюджета ФГУП «Крымская железная дорога» Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов	Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан по бесплатному проезду на железнодорожном транспорте пригородного сообщения направлена на финансово-экономическую эффективность операционной деятельности перевозчиков, что в свою очередь позволяет сохранить достигнутые объемы услуг по использованию инфраструктуры в пригородном сообщении	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 4
Мероприятие 2.1.8. Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив Ответственный исполнитель:	Обеспечение железнодорожной связи с Крымским полуостровом	Отчет о реализации ГП 45	Процессный	IV кв.	IV кв.					ГП 45 ФЦП 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
А.О. Иванов										
Мероприятие 2.1.9. Создание комплекса, оснащенного инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности на период эксплуатации железнодорожной инфраструктуры Ответственный исполнитель: А.О. Иванов	Создан комплекс, оснащенный инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности на период эксплуатации железнодорожной инфраструктуры	Отчет о реализации ГП 45	Проектный	-	IV кв.					ГП 45
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Протяженность участков трассы ВСМ Санкт-Петербург – Москва, на которых оформлена полоса отвода, км				-	-	-	-	-	120	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 3 ФП 18
Мероприятие 2.1.10. Создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.О. Иванов	Реализованы мероприятия по созданию основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами – оформление полосы отвода	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 18	Проектный	-	-	-	-	-	IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 3 ФП 18

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление (блок мероприятий) 2.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Авиационная подвижность населения, полетов на 1 человека в год				0,75 ⁶	0,4 ⁶	0,57	0,85	0,89	0,95	ГП 24 НП 1 ФП 7
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя Москву, млн. пассажиров				16,1 ⁶	9,0 ⁶	13,65	21,4	23,6	25,2	ГП 24 НП 1 ФП 7
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее, чем по 175 маршрутам ВВЛ), ед.				42626 ⁶	43820 ⁶	46445	54319	54319	54319	ГП 24 НП 1 ФП 7
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов, %				39 ⁶	42 ⁶	44	46,5	48,9	51,35	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 ФП 7
Мероприятие 2.2.1. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: Росавиация	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров: - с Дальнего Востока и г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении; - в г. Симферополь и в обратном направлении	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24

⁶ Значение показателей на 2019-2020 годы указаны в соответствии с федеральным проектом «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». С 2021 года данные мероприятия будут осуществляться в рамках ведомственной целевой программы «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок» государственной программы «Развитие транспортной системы».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
приравненных к ним местностях Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: Росавиация	Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий									
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, ед.				3	2	6	6	9	21	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 7 ФП 17 ВП 2
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, ед.				2	2	7	8	7	2	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 7 ФП 17 ВП 2
Мероприятие 2.2.5. Реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры аэропортов Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: Росавиация	Реализованы запланированные мероприятия по развитию инфраструктуры аэропортов	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 7, ФП 17, ВП 2	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 7 ФП 17 ВП 2
Направление (блок мероприятий) 2.3. Организация транспортного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.3. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении, тыс. чел.				360	-	-	-	-	-	ГП 24

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Пополнение аварийно-спасательного флота, ед.				-	-	-	-	7	9	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 3 ФП 15
Мероприятие 3.1.3. Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса Ответственный исполнитель: И.С. Забралов Соисполнитель: А.И. Пошивай	Обеспечено соблюдение требований Международной конвенции по поиску и спасанию на море с учетом растущего объема перевозок грузов по акватории Северного морского пути	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 3, ФП 15	Проектный	-	-	-	-	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 3 ФП 15
Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Прирост производственной мощности морских портов, млн. тонн				25,95	27,0	45,05	57,57	53,31	63,26	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 2 ФП 15
Мероприятие 3.2.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов Ответственный исполнитель: И.С. Забралов Соисполнитель: З.Т. Джигоев	Реализованы запланированные мероприятия по развитию морских российских портов	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 2, ФП 15	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 2 ФП 15

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности пунктов пропуска, в том числе по видам международного сообщения, тыс. транспортных средств в год				4002,1 ⁷	4002,1 ⁷	4002,1 ⁷	4243,8 ⁷	5251,4 ⁷	7280,2 ⁷	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ФП 10 ВП 4 ФЦП 2
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности морских пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год				4,7 ⁷	4,7 ⁷	4,7 ⁷	7,5 ⁷	7,5 ⁷	13,5 ⁷	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ФП 10 ВП 4 ФЦП 2
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год				14,2 ⁷	14,2 ⁷	14,2 ⁷	14,2 ⁷	30,2 ⁷	35,8 ⁷	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ФП 10 ВП 4 ФЦП 2
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год				3983,2 ⁷	3983,2 ⁷	3983,2 ⁷	4222,1 ⁷	5213,9 ⁷	7230,9 ⁷	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ФП 10 ВП 4 ФЦП 2

⁷ В соответствии с пунктом 3 раздела I протокола заочного голосования членов проектного комитета по национальному проекту «Международная кооперация и развитие экспорта» от 30.09.2020 № 7 федеральный проект «Логистика международной торговли» досрочно завершен. В соответствии с пунктом 7 протокола у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 14.07.2020 № АБ-П13-117пр Минтранс России в проекте государственной программы «Развитие транспортной системы» предусмотрена новая подпрограмма, содержащая мероприятия по строительству, реконструкции, технического перевооружению, содержанию (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, ед.				4	13	9	10	11	7	ГП 27 ГП 32 ФП 10 ФЦП 1 ФЦП 2
Мероприятие 3.3.1. Обеспечение открытия после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: В.Н. Шишмарёв	Открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации	Открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации	Проектный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 27 ГП 32 ФП 10 ФЦП 1 ФЦП 2
Мероприятие 3.3.2. Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: В.Н. Шишмарёв	Обеспечение бесперебойного функционирования пунктов пропуска, включая их оборудование и техническое оснащение (за исключением специального оборудования государственных контрольных органов), а также создание условий для эффективного развития пунктов	Бесперебойное функционирование пунктов пропуска	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 27 ФП 10 ВЦП 8

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках Евразийского экономического союза; Совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики									
Мероприятие 3.3.3. Внедрение электронного документооборота при перевозке грузов по международным транспортным коридорам Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Создана Концепция развития автоматизированной информационной системы оформления и сопровождения воздушных грузовых перевозок (АИС ОВГП) и ее правовые основы. Разработаны правила стандартизации процессов электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок. Создан и внедрен пилотный проект АИС ОВГП, интегрированный с ведомственными информационными системами. Создан и внедрен электронный	Внедрен электронный документооборот при перевозке грузов по международным транспортным коридорам	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 27 ФП 10

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	штрафов до выезда с территории Российской Федерации, а также подготовка проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Порядка информационного взаимодействия федеральных органов исполнительной власти»									
Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.5. Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров, млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), млн. тонн				- ⁸	2,2 ⁸	5,7	9,3	10,5	52,9	УП 1 ОНДП ГП 24 ФП 5
Мероприятие 3.5.1. Реализация инвестиционных проектов по формированию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров Ответственный исполнитель: С.М. Егоршев	Формирование к 2024 году федеральной сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 52,9 млн. тонн, что позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости	В соответствии с мероприятиями и контрольными точками реализации ГП 24	Проектный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 24 ФП 5

⁸ Значение показателя на 2019-2020 годы указаны в соответствии с паспортом федерального проекта «Транспортно-логистические центры» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». С 2021 года данные мероприятия будут осуществляться в рамках ведомственного проекта «Формирование сети транспортно-логистических центров» государственной программы «Развитие транспортной системы».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Доля автомобилей, досматриваемых на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Волгоградской и Астраханской областях, в процентах от общего трафика:				-	-	-	-	-	-	КПОБ
при первом уровне безопасности, %				-	-	-	5	-	-	КПОБ
при втором уровне безопасности, %				-	-	-	15	-	-	КПОБ
при первом уровне безопасности, %				-	-	-	100	-	-	КПОБ
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Среднее (за период семь лет) количество совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, шт.				25,5	24,5	23,5	22,5	-	-	КПОБ
Мероприятие 4.1.1. Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте Ответственный исполнитель: А.А. Демьянов	Повышена безопасность населения на транспорте	Представлен доклад в Правительство Российской Федерации	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	-	-	КПОБ
Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, %				78	78	78	78	78	78	ГП 24 ВЦП 5
Мероприятие 4.2.1. Финансовое обеспечение оперативной деятельности, обеспечение имуществом и снаряжением, подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта аварийно-спасательных формирований	Обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на запланированном уровне	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 5

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
спасательной готовности Ответственный исполнитель: И.С. Забралов Соисполнитель: А.И. Пошивай										
Мероприятие 4.2.4. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства Ответственный исполнитель: И.С. Забралов Соисполнитель: А.И. Пошивай	Предоставление субсидий на обеспечение технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте на запланированном уровне	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ФП 3
Мероприятие 4.2.5. Реконструкция объектов инфраструктуры базы технического обслуживания флота Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба» Ответственный исполнитель: И.С. Забралов Соисполнитель: А.И. Пошивай	Обеспечена техническая оснащенность аварийно-спасательных служб на одном транспорте на запланированном уровне	Отчет о реализации ГП 24	Проектный	-	-	-	IV кв.	-	-	ГП 24 ФП 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление (блок мероприятий) 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года, %				80	75	70	65	60	55	ГП 24 ВП 3
Мероприятие 4.3.1. Повышение эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	Повышена эффективность осуществления контрольно-надзорной деятельности	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 ВП 3
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами, %				90	91	92	93	94	95	ГП 24 ВП 3
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Оснащение патрульными судами (катера), ед.				4	4	3	4	4	4	ГП 24 ВП 3
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года, %				10	15	15	20	25	30	ГП 24 ВП 3
Мероприятие 4.3.2. Приобретение патрульных судов и вертолетов, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	Приобретены патрульные суда, а также передвижные контрольные пункты транспортного контроля	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 ВП 3
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, %				99	99,5	99,69	99,8	99,91	99,92	ГП 24 ВЦП 6

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора, %				80	83	85	90	95	100	ГП 24 ВЦП 6
Мероприятие 4.3.3. Обеспечение деятельности Ространснадзора и его территориальных управлений по осуществлению контрольной и надзорной деятельности на автомобильном, воздушном, железнодорожном, морском, внутреннем водном транспорте, дорожном хозяйстве, в сфере транспортной безопасности в части бесперебойного обслуживания Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	Постоянный доступ к сервису Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, постоянный и бесперебойный доступ к ЕИАС новых пользователей за счет увеличения вычислительных мощностей. Проведение мероприятий по снижению вероятности отказов за счет применения серверов с новыми технологическими характеристиками, повышение эффективности системы резервного копирования за счет увеличения скорости обработки данных и снижения отказоустойчивости	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 6

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник	
				2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Направление (блок мероприятий) 4.4. Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса											
Мероприятие 4.4.1. Проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Повышение безопасности судоходства на внутренних водных путях	Создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью не менее 9 000 км	Проектный	IV кв.	IV кв.					ГП 21 ФЦП 3	
Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности											
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.5. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, ед.					100	500	3000	7000	15000	30000	ГП 24 ВЦП 7

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 4.5.1. Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Повышен уровень информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 7
Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента.										
Ответственный исполнитель: заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства А.А. Костюк										
Направление (блок мероприятий) 5.1. Повышение качества автомобильных дорог регионального значения										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % ⁹				44,5	44,9	45,8	46,8	48,6	50,9	ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 11 ФП 23
Мероприятие 5.1.1 Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: И.В. Костюченко	Реализованы программы дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 11 и ФП 23	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 11 ФП 23

⁹ С 2021 года в соответствии с федеральным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» наименование показателя «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p align="center">Цель 6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов. Ответственный исполнитель: заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства А.А. Костюк</p>										
Направление (блок мероприятий) 6.1. Повышение качества дорожной сети в городских агломерациях										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.1. Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, %				65,3	69,0	73,0	77,0	81,0	85,0	УП 2 ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 11 ФП 23
Мероприятие 6.1.1 Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: И.В. Костюченко	Реализованы программы дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 11 и ФП 23	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 2 ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 11 ФП 23
Направление (блок мероприятий) 6.2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.2. Количество городов с населением свыше 300000 человек с внедренными интеллектуальными транспортными системами, предусматривающими автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях (накопленным итогом), шт.				-	-	-	-	-	27	ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 12 ФП 24

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 6.2.1 Реализация мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300000 человек Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов Соисполнитель: Г.А. Волков Росавтодор А.П. Варятченко	Реализованы мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300000 человек	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями	Проектный	-	-	-	-	-	IV кв.	ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 12 ФП 24

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
законопроектов, предусмотренных Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации; А.В. Малышева										
<p>Мероприятие 7.1.3. Реализация Плана мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование.</p> <p>Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов</p> <p>Соисполнитель: С.А. Петрова Г.А. Волков И.С. Забралов Росавиация В.Ф. Басаргин В.Л. Филиппов К.Г. Пальников Е.Г. Трунин В.П. Петушенко</p>	Утверждены проекты нормативных правовых актов, других актов и документов, предусмотренных планом мероприятий	В соответствии с контрольными результатами реализации плана мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	-	-	-	-	ИП 2

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
А.И. Пошивай										
Направление (блок мероприятий) 7.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта										
Мероприятие 7.2.1. Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года Ответственный исполнитель: С.М. Егоршев	Повышение эффективности достижения целей, решения задач и реализации мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года		Процессный	II кв.	II кв.	II кв.	II кв.	II кв.	II кв.	ТС РФ
Мероприятие 7.2.2. Разработка прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период Ответственный исполнитель: Т.В. Горбачик	Определение параметров развития транспортной системы на среднесрочный период в соответствии с макроэкономическими сценариями	Разработан прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период	Процессный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ИД СП 1
Мероприятие 7.2.3. Разработка Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации Ответственный исполнитель: Т.В. Горбачик Соисполнитель: Р.В. Александров Д.В. Баканов	Разработана Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на очередной год	Утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на очередной год	Процессный	II кв.	IV кв.	II кв.	II кв.	II кв.	II кв.	ПД 2

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
А.Н. Семенчишин А.В. Холопов А.А. Федорчук										
Мероприятие 7.2.5. Разработка схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения и внесение в нее изменений Ответственный исполнитель: А.Н. Семенчишин	Утвержденные в установленном порядке акты позволят реализовать положения Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 21.12.2004 № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую», Федерального закона от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации» и Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», обеспечат органам государственной власти, органам местного самоуправления	Приняты распоряжения Правительства Российской Федерации	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	СПР РФ ТС РФ СР ЖТ ГП 24 НП 1 ПД 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе Ответственный исполнитель: Т.В. Горбачик Росавтодор Росавиация Росжелдор А.И. Пошивай										
Мероприятие 7.3.2. Повышение доли закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок Ответственный исполнитель: Т.В. Горбачик А.С. Бакирей С.М. Егоршев К.А. Пашков	Достижение уровня контрольного показателя № 3 реализации плана развития конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации	Отчет Министерства транспорта Российской Федерации об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	-	-	-	-	ГП 24 УП 2 ПД 7
Мероприятие 7.3.3. Выполнение опытно-конструкторской работы по созданию опытного образца интегрированной системы пропуска через государственную границу	Выполнение опытно-конструкторской работы по созданию опытного образца интегрированной системы пропуска через государственную границу	Отчет о реализации ГП 24	Проектный	IV кв.	IV кв.	-	-	-	-	СНБ РФ ГП 24 ИДК 1 ИДК 2 ПД 8 ПД 9

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Российской Федерации Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	границу Российской Федерации в двух многосторонних автомобильных пунктах пропуска, с проведением испытаний, по результатам которых будет принято решение об оснащении многосторонних автомобильных пунктов пропуска серийными образцами									
Мероприятие 7.3.4. Развертывание в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации серийных образцов интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Оснащение 60 многосторонних автомобильных пунктов пропуска серийными образцами	Отчет о реализации ГП 24	Проектный	-	-	15 IV кв.	15 IV кв.	15 IV кв.	15 IV кв.	ГП 24
Мероприятие 7.3.5. Участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы Ответственный	В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий «дорожных карт» «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической	В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий «дорожных карт» «Автонет», «Маринет», «Аэронет»	Проектный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ИДК 1 ИДК 2 ИДК 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
исполнитель: Д.В. Баканов Соисполнитель: С.А. Петрова Г.А. Волков И.С. Забралов В.П. Петушенко А.И. Пошивай Росавиация Росавтодор	инициативы	«Аэронет» Национальной технологической инициативы								
Мероприятие 7.3.6. Проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: А.П. Варятченко	Реализация мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	Процессный		I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 8				
Направление (блок мероприятий) 7.4. Обеспечение безопасности информационных ресурсов Министерства транспорта Российской Федерации										
Мероприятие 7.4.1. Создание, ввод в эксплуатацию ведомственного сегмента государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на	Создан и введен в эксплуатацию ведомственный сегмент государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные	Степень создания ведомственного сегмента государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий	Процессный	-	100	-	-	-	-	УП 3 УП 4 УП 5 УП 6 УП 7 ПД 10 ПД 11 ПД 12 ПД 13

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации	компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации, %								ПД 14 ПД 15 ПД 16 ПД 17 ПД 18 ПД 19 ПД 20 ПД 21 ПД 22 ПД 23 ПД 24 ПД 25 ПД 26 ПД 27 ПД 28
Направление (блок мероприятий) 7.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, ед.				1200	1300	1400	1500	1550	1600	ГП 24 ВЦП 7
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %				99,1	99,2	99,3	99,5	99,75	99,9	ГП 24 ВЦП 7
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество подключенных к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте субъектов Российской Федерации и их информационных источников, ед.				35	45	55	65	75	82	ГП 24 ВЦП 7
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %				5	20	30	40	60	85	ГП 24 ВЦП 7

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 7.5.1. Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Органы управления транспортным комплексом обеспечены информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ВЦП 7

Перечень источников

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
1	2	3
УП 1	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
УП 2	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»
УП 2	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 21.12.2017 № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции»
УП 3	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 05.12.2016 № 646 «Об утверждении Доктрины информационной безопасности Российской Федерации»
УП 4	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 15.01.2013 № 31с «О создании государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации»
УП 5	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 25.11.2017 № 569 «О внесении изменений в Положение о Федеральной службе по техническому и экспортному контролю, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 16.08.2004 № 1085»
УП 6	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 22.12.2017 № 620 «О совершенствовании государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации»
УП 7	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 02.03.2018 № 98 «О внесении изменения в перечень сведений, отнесенных к государственной тайне, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 30.11.1995 № 1203»

1	2	3
ОНДП	Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации	Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденные Правительством Российской Федерации 29.09.2018 № 8028п-П13
СПР РФ	Стратегия пространственного развития Российской Федерации	Стратегия пространственного развития Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 № 207-р
ТС РФ	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р
СР ВВТ	Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года	Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.02.2016 № 327-р
СР ЖТ	Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации	Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р
СНБ РФ	Стратегия национальной безопасности Российской Федерации	Стратегия национальной безопасности Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.07.2019 № 327-р
КПОБ	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р
ГП 21	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Космическая деятельность России» (содержит сведения ограниченного доступа)
ГП 24	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596
ГП 27	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности», утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 330
ГП 32	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение государственной безопасности» (содержит сведения ограниченного доступа)

1	2	3
ГП 45	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63
НП 1	Национальный проект	Национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 06.08.2019 № 11)
НП 2	Национальный проект	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 04.06.2019 № 7)
НП 3	Национальный проект	Национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
НП 4	Национальный проект	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 1	Федеральный проект	Федеральный проект «Европа-Западный Китай» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)

1	2	3
ФП 2	Федеральный проект	Федеральный проект «Морские порты России» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)
ФП 3	Федеральный проект	Федеральный проект «Северный морской путь» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)
ФП 4	Федеральный проект	Федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)
ФП 5	Федеральный проект	Федеральный проект «Транспортно-логистические центры» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04. 2019№ 2)
ФП 6	Федеральный проект	Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)

1	2	3
ФП 7	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)
ФП 8	Федеральный проект	Федеральный проект «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)
ФП 9	Федеральный проект	Федеральный проект «Внутренние водные пути» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17.04.2019 № 2)
ФП 10	Федеральный проект	Федеральный проект «Логистика международной торговли» (паспорт федерального проекта утвержден протоколом заседания проектного комитета национального проекта «Международная кооперация и экспорт» от 01.03.2019 № 1)
ФП 11	Федеральный проект	Федеральный проект «Дорожная сеть» (утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 № 4)
ФП 12	Федеральный проект	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 № 4)

1	2	3
ФП 14	Федеральный проект	Федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 15	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие морских портов» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 16	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие Северного морского пути» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 17	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 18	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 19	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 20	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)

1	2	3
ФП 21	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 22	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 23	Федеральный проект	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 24	Федеральный проект	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ФП 25	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2020 № 11)
ВП 1	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»
ВП 2	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»
ВП 3	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»

1	2	3
ВЦП 1	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»
ВЦП 2	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»
ВЦП 3	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»
ВЦП 4	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»
ВЦП 5	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»
ВЦП 6	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
ВЦП 7	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»
ВЦП 8	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
ФЦП 1	Федеральная целевая программа	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»
ФЦП 2	Федеральная целевая программа	Федеральная целевая программа «Государственная граница Российской Федерации (2012-2024 годы)» (содержит сведения ограниченного доступа)

1	2	3
ФЦП 3	Федеральная целевая программа	Федеральная целевая программа «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 -2020 годы» (содержит сведения ограниченного доступа)
ИП 1	План	План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации
ИП 2	План мероприятий	Плана мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование, утвержденный Министром транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрихом
ИДК 1	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») внедрения в международных автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации и стран ЕврАзЭС системы автоматического считывания и распознавания регистрационных номерных знаков транспортных средств (легковых и грузовых) и обеспечения автоматической передачи данных о транспортных средствах в информационные системы таможенных органов, утвержденный поручением Заместителя Председателя Правительства Д.О. Рогозина от 16.01.2017 № РД-П4-149
ИДК 2	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») по улучшению администрирования доходов бюджетной системы и повышению эффективности работы с дебиторской задолженностью, утвержденный Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 10.04.2016 № 2420п-П13
ИДК 3	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») «Автонет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24.06.2016 № 3

1	2	3
ИДК 4	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») «Маринет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24.06.2016 № 3
ИДК 5	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») «Аэронет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24.06.2016 № 3
ИД СП 1	Федеральный закон	Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»
ПД 1	Федеральный закон	Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»
ПД 2	Распоряжение Правительства Российской Федерации	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.01.2014 № 93-р «Об утверждении Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти»
ПД 3	Постановление Правительства Российской Федерации	Постановление Правительства Российской Федерации от 12.10.2017 № 1242 «О разработке, реализации и об оценке эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации»
ПД 7	Распоряжение Правительства Российской Федерации	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.08.2018 № 1697-р «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018 - 2020 годы»

1	2	3
ПД 8	Распоряжение Правительства Российской Федерации	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.01.2019 № 20-р «Об утверждении плана «Трансформация делового климата»
ПД 9	Федеральный закон	Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
ПД 10	Федеральный закон	Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»
ПД 11	Федеральный закон	Федеральный закон от 26.07.2017 № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры»
ПД 12	Концепция	Концепция государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации, утвержденная Президентом Российской Федерации 12.12.2014 № К 1274
ПД 13	План	План создания государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак, утвержденный Президентом Российской Федерации 21.08.2015
ПД 14	Постановление Правительства Российской Федерации	Постановление Правительства Российской Федерации от 08.02.2018 № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений»
ПД 15	Постановление Правительства Российской Федерации	Постановление Правительства Российской Федерации от 17.02.2018 № 162 «Об утверждении Правил осуществления государственного контроля в области обеспечения безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»

1	2	3
ПД 16	Рекомендации	Рекомендации Центра защиты информации и специальной связи Федеральной службы безопасности Российской Федерации (8 Центр) от 24.12.2016 № 149/2/7-200 «Методические рекомендации по созданию ведомственных и корпоративных центров государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации»
ПД 17	Приказ Федеральной службы безопасности Российской Федерации	Приказ Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 24.07.2018 № 366 «О Национальном координационном центре по компьютерным инцидентам»
ПД 18	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 14.03.2014 № 31 «Об утверждении требований к обеспечению защиты информации в автоматизированных системах управления производственными и технологическими процессами на критически важных объектах, потенциально опасных объектах, а также объектах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей природной среды»
ПД 19	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 09.08.2018 № 138 «О внесении изменений в Требования к обеспечению защиты информации в автоматизированных системах управления производственными и технологическими процессами на критически важных объектах, потенциально опасных объектах, а также объектах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей природной среды, утвержденные приказом Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 14.03.2014 № 31, и в Требования по обеспечению безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, утвержденные приказом Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 25.12.2017 № 239»

1	2	3
ПД 20	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 06.12.2017 № 227 «Об утверждении Порядка ведения реестра значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»
ПД 21	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 11.12.2017 № 229 «Об утверждении формы акта проверки, составляемого по итогам проведения государственного контроля в области обеспечения безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»
ПД 22	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 21.12.2017 № 235 «Об утверждении Требований к созданию систем безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и обеспечению их функционирования»
ПД 23	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 22.12.2017 № 236 «Об утверждении формы направления сведений о результатах присвоения объекту критической информационной инфраструктуры одной из категорий значимости либо об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий»
ПД 24	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 25.12.2017 № 239 «Об утверждении Требований по обеспечению безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»
ПД 25	Информационное сообщение Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Информационное сообщение Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 04.05.2018 № 240/22/2339 «О методических документах по вопросам обеспечения безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры Российской Федерации»

1	2	3
ПД 26	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 18.05.2007 «Базовая модель угроз безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры»
ПД 27	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 18.05.2007 «Методика определения актуальных угроз безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры»
ПД 28	ГОСТ	ГОСТ Р 50922-2006 «Защита информации. Основные термины и определения»

ПРИЛОЖЕНИЕ
к плану-графику мероприятий
по реализации документов
стратегического планирования
корректировки Плана
деятельности Министерства
транспорта Российской Федерации
на 2019–2024 годы
(утв. 30 декабря 2020 года)

План мероприятий по реализации отдельных поручений и планов, ответственность за исполнение (соисполнение) которых
закреплена решениями Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации
за Министерством транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
2019 год						
1	Обеспечение финансирования дноуглубительных работ на реке Зея в целях доставки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, необходимых для строительства Амурского газоперерабатывающего завода и Амурского газохимического комплекса Ответственный исполнитель: И.С. Забралов	Пр-1629 от 18.08.2017 (подпункт «д» пункта 1)	АД-П9-5684 от 29.08.2017 (пункт 5)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минприроды России Минэнерго России Минпромторг России Минфин России	15.11.2017 далее - ежегодно
2	Представить предложения о выделении из федеральной целевой программы развития образования на 2016–2020 годы средств на формирование учебно-лабораторной, научно-исследовательской и испытательной	Пр-2165ГС от 25.10.2017 (часть 4 подпункта «к» пункта 1)	П9-33633 от 19.06.2019	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом	Минобрнауки России Минтранс России	24.06.2019

1	2	3	4	5	6	7
	<p>базы федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»</p> <p>Ответственный исполнитель: К.А. Пашков</p>			<p>Президенту Российской Федерации (предложения Минтранса России, направленные в Минобрнауки России)</p>		
3	<p>Подготовка предложений по выравниванию условий, влияющих на конкурентоспособность российских автотранспортных предприятий на внутреннем и международном рынках автотранспортных услуг, в том числе на рынке Евразийского экономического союза, относительно иностранных перевозчиков</p> <p>Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей</p>	<p>Пр-518 от 28.03.2018 (подпункт «в» пункта 1)</p>	<p>АД-П9-1991 от 09.04.2018 (пункт 3)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минэкономразвития России</p>	<p>01.09.2019</p>
4	<p>Представить предложения о направлении в период действия долгосрочного тарифного регулирования всей чистой прибыли ОАО «РЖД», оставшейся после выплаты дивидендов по привилегированным акциям, на финансирование инвестиционной программы ОАО «РЖД», одобренной Правительством Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p>	<p>Пр-1949 от 24.10.2018 (подпункт «б» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-7550 от 02.11.2018 (пункт 2)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>ОАО «РЖД» Минтранс России Минэкономразвития России Минфин России</p>	<p>16.01.2019</p>
5	<p>Обеспечение создания механизмов стимулирования инвестиций организаций, осуществляющих перевалку угля в портах, расположенных на территориях субъектов</p>	<p>Пр-1918ГС от 23.10.2018 (подпункт «б» пункта 2)</p>	<p>КЧ-П9-7979 от 16.11.2018 (пункт 15)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с</p>	<p>Минтранс России Минвостокразвития России ОАО «РЖД»</p>	<p>14.02.2019 далее - раз в полгода</p>

1	2	3	4	5	6	7
	<p>Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и экспорт угля через эти порты, и создание государственной (муниципальной) инфраструктуры в этих субъектах Российской Федерации, в том числе путем заключения партнерских соглашений указанных организаций с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления</p> <p>Ответственный исполнитель: И.С. Забралов</p>			<p>докладом Президенту Российской Федерации</p>		
6	<p>Разработка механизма государственной поддержки финансирования инвестиционной программы ОАО «РЖД» в части строительства разноуровневых развязок в местах пересечения с автомобильными дорогами и оборудования переездов средствами видеофиксации с учетом средств уплаченных ОАО «РЖД» акцизов в цене дизельного топлива на тягу поездов</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p>	<p>Пр-2418 от 18.12.2018 (подпункт «к» пункта 3 раздела I)</p>	<p>ДК-П9-62 от 11.01.2019 (пункт 10)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минэкономразвития России Минфин России ФАС России ОАО «РЖД»</p>	<p>02.08.2019</p>
7	<p>Проведение оценки рисков реализации инфраструктурных проектов в рамках логистических решений по обеспечению увеличения экспорта российского угля с анализом возможностей загрузки будущей инфраструктуры прочими грузами и представление предложений по минимизации таких рисков</p> <p>Ответственный исполнитель: И.С. Забралов</p>	<p>Пр-2418 от 18.12.2018 (подпункт «в» пункта 4 раздела I)</p>	<p>ДК-П9-62 от 11.01.2019 (пункт 23)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минэнерго России Минэкономразвития России ОАО «РЖД»</p>	<p>05.06.2019 далее - ежегодно</p>

1	2	3	4	5	6	7
8	<p>Разработка предложений по развитию парка городского пассажирского транспорта общего пользования на базе передовых отечественных технических решений</p> <p>Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей</p>	<p>Пр-754 от 30.04.2019 (пункт 4)</p>	<p>ВМ-П9-3831 от 14.05.2019 (пункт 4)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минфин России Минпромторг России Минэкономразвития России ПАО «ГТЛК»</p>	<p>20.05.2019</p>
9	<p>Обеспечение расширения перечня случаев заключения контрактов жизненного цикла на выполнение работ по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, последующее содержание (обслуживание), ремонт и при необходимости эксплуатацию указанных дорог (их участков) и дорожных сооружений, а также разработка методики определения начальной (максимальной) цены таких контрактов</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта «в» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 7)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минфин России Минстрой России ФАС России</p>	<p>13.11.2019</p>
10	<p>Обеспечение возможности заключения государственных и муниципальных контрактов, предусматривающих выполнение работ одновременно по содержанию (обслуживанию), ремонту и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), а также разработка</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 2 подпункта «в» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 7)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минфин России Минстрой России ФАС России</p>	<p>13.11.2019</p>

1	2	3	4	5	6	7
	<p>методики определения начальной (максимальной) цены таких контрактов Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>					
11	<p>Рассмотрение вопроса об установлении возможности предоставления отдельного обеспечения исполнения контрактов жизненного цикла в сфере дорожной деятельности в отношении каждого из их этапов Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 3 подпункта «в» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 8)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минфин России ФАС России</p>	<p>13.11.2019</p>
12	<p>Рассмотрение вопросов, касающихся перехода к отбору подрядных организаций с учетом дифференцированных требований к ним, в том числе в зависимости от сложности выполнения работ, наличия материально-технической базы, профессиональных кадров и опыта выполнения работ («лестница квалификаций») Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 3 подпункта «н» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 31)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минфин России Минтруд России ФАС России</p>	<p>12.09.2019</p>
13	<p>Разработка программы реконструкции, капитального ремонта и ремонта находящихся в аварийном и предаварийном состоянии мостов и других искусственных дорожных сооружений, размещённых на автомобильных дорогах регионального и местного значения, определив источники финансирования указанной программы Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта «а» пункта 3)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 34)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минфин России Минэкономразвития России</p>	<p>12.11.2019</p>

1	2	3	4	5	6	7
14	<p>Представить предложения о наделении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации полномочиями по осуществлению производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, включая нарушения правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также по осуществлению контроля за соблюдением норм и правил эксплуатации автомобильных дорог регионального и местного значения</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (подпункта «в» пункта 3)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 38)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России МВД России Минэкономразвития России</p>	<p>03.12.2019</p>
2020 год						
1	<p>Представить предложения по созданию на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО»</p> <p>Ответственный исполнитель: К.А. Пашков</p>	<p>Пр-518 от 28.03.2018 (подпункт «д» пункта 1)</p>	<p>П9-21869 от 21.04.2020</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минобрнауки России Минэкономразвития России Минфин России</p>	<p>15.12.2020</p>
2	<p>Подготовка комплекса мер, направленных на усиление административной ответственности за нарушение правил дорожного движения при оказании услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, в том числе по организованным перевозкам групп детей</p> <p>Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта «б» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 2)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России МВД России</p>	<p>15.01.2020</p>

1	2	3	4	5	6	7
3	<p>Обеспечение возможности осуществления при строительстве, реконструкции линейного объекта транспортной инфраструктуры необходимой для этих целей реконструкции других линейных объектов, в том числе переноса или переустройства инженерных коммуникаций, на основании единого проекта планировки территории линейного объекта транспортной инфраструктуры</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 10)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России</p>	<p>17.03.2020</p>
4	<p>Обеспечение возможности подготовки проектной документации линейного объекта одновременно с разработкой документации по планировке территории, необходимой для его размещения, при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства об особо охраняемых природных территориях и законодательства об охране объектов культурного наследия</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 2 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 11)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минприроды России Минкультуры России</p>	<p>17.03.2020</p>
5	<p>Обеспечение возможности подготовки проектной документации объектов капитального строительства, не являющихся линейными объектами и входящих в состав линейных объектов, и строительства таких объектов капитального строительства на основании утвержденной документации по планировке территории линейных объектов</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 3 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 11)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минприроды России Минкультуры России</p>	<p>17.03.2020</p>

1	2	3	4	5	6	7
	<p>без получения градостроительного плана земельного участка при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства об особо охраняемых природных территориях и законодательства об охране объектов культурного наследия</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>					
6	<p>Обеспечение внесения в Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изменений, предусматривающих исключение из него требования о разработке проектов организации дорожного движения в составе проектной документации</p> <p>Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 4 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 12)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России</p>	<p>17.03.2020</p>
7	<p>Обеспечение установления дифференцированного состава и содержания проекта планировки территории линейного объекта, предусмотрев сокращение состава утверждаемой части такого проекта планировки территории до границ зон планируемого размещения линейного объекта и его основных параметров, а также установление перечня случаев, при которых подготовка материалов по обоснованию</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 5 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 12)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России</p>	<p>17.03.2020</p>

1	2	3	4	5	6	7
	<p>проекта планировки территории линейного объекта не требуется</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>					
8	<p>Обеспечение внесения в законодательство Российской Федерации изменений, направленных на установление детального механизма осуществления реконструкции, переноса или переустройства линейных объектов при их пересечении строящимся или реконструируемым линейным объектом, включая порядок выдачи технических условий на перенос или переустройство линейных объектов, мораторий на изменение выданных технических условий и порядок переноса или переустройства инженерных коммуникаций, предусматривающий заключение договоров компенсации собственникам инженерных коммуникаций в натуральной (имущественной) форме</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 8 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 15)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минэнерго России</p>	<p>17.03.2020</p>
9	<p>Обеспечение установления упрощенного порядка внесения изменений в проект планировки территории (в пределах 10 процентов площади территории, в отношении которой утвержден проект планировки) при необходимости уточнения границ зон планируемого размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры на этапах его проектирования и строительства при</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 10 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 17)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минэнерго России Минприроды России Минкультуры России</p>	<p>17.03.2020</p>

1	2	3	4	5	6	7
	условии, что такое уточнение не повлияет на предусмотренные этим проектом планировочные решения и будут соблюдены требования законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства об особо охраняемых природных территориях и законодательства об охране объектов культурного наследия Ответственный исполнитель: Г.А. Волков					
10	Обеспечение создания единой федеральной системы мониторинга и контроля перевозок пассажиров автобусами в междугородном сообщении в целях снижения доли нелегальных перевозчиков на рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (подпункта «з» пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 23)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минкомсвязь России	11.11.2020
11	Разработка плана мероприятий по оснащению четырехполосных автомобильных дорог системами разделения встречных направлений движения и при необходимости обеспечение внесения изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации Ответственный исполнитель: Г.А. Волков	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (подпункта «м» пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 28)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России	16.06.2020
2021 год						
1	Реконструкция магистральной рулежной дорожки в аэропорту г. Красноярск Ответственный исполнитель: С.А. Петрова	Пр-337 от 02.03.2019		Доклад Президенту Российской Федерации	Минтранс России	IV квартал 2021 года