



Ежедневный мониторинг СМИ

25 ЯНВАРЯ 2021

СОДЕРЖАНИЕ

ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ; 2021.01.22; ПРОДОЛЖИТСЯ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ.....	4
КОММЕРСАНТЬ; ОЛЕГ САПОЖКОВ, ДМИТРИЙ БУТРИН; 2021.01.25; СЛУЖБА СЛУЖБОЙ, А КРЕСЛА ВРОЗЬ; ГЛАВАМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АГЕНТСТВ И СЛУЖБ БОЛЬШЕ НЕ СТАТЬ ЗАММИНИСТРА.....	4
ПРАЙМ; 2021.01.22; МИШУСТИН ПРОВЕЛ РЯД НАЗНАЧЕНИЙ В МИНТРАНСЕ РФ И ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ МИНИСТЕРСТВУ СТРУКТУРАХ.....	6
КОММЕРСАНТЬ; ЕВГЕНИЯ КОЛЯДА; 2021.01.25; SSJ100 ВОЗВРАЩАЮТСЯ ИЗ ИРЛАНДИИ В РОССИЮ; «ИРКУТ» МОЖЕТ ВЫКУПИТЬ ШЕСТЬ САМОЛЕТОВ, НА КОТОРЫХ ЛЕТАЛА СИТУЖЕТ.....	6
КОММЕРСАНТЬ; ЯНА РОЖДЕСТВЕНСКАЯ; 2021.01.24; ПРИВИТЫЙ ПО ПАСПОРТУ; КАК В РАЗНЫХ СТРАНАХ РАБОТАЮТ НАД СИСТЕМОЙ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВАКЦИНАЦИИ.....	7
1 КАНАЛ; АРТУР КОНЬКОВ; 2021.01.22; ПОЧТИ 270 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА НАПРАВЛЕНО НА ПОЛНУЮ РЕКОНСТРУКЦИЮ АЭРОПОРТОВ В РОССИЙСКИХ РЕГИОНАХ.....	9
РОССИЯ 24; АНТОН ИВАЧЕВ; 2021.01.22; ИЗ КЕМЕРОВА СТАЛО ВЫГОДНЕЕ ЛЕТАТЬ НА САМОЛЁТЕ. НОВОСТИ НА «РОССИИ 24».....	10
РОССИЯ 1; 2021.01.22; КАЖДЫЙ ПЯТЫЙ ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ЯВЛЯЕТСЯ НАРУШИТЕЛЕМ. ВЕСТИ.....	10
ГТРК САМАРА; 2021.01.22; В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ МОСТ ЧЕРЕЗ ВОЛГУ У КЛИМОВКИ К 1 АПРЕЛЯ БУДЕТ ГОТОВ НА 20%.....	10
НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ; 2021.01.24; ПОД САМАРОЙ ОТРЕМОНТИРОВАЛИ 50 КМ ДОРОГ.....	11
НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ; 2021.01.24; В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ОТРЕМОНТИРУЮТ ШЕСТЬ МОСТОВ.....	11
НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ; 2021.01.23; В ОРЕНБУРЖЬЕ ОТРЕМОНТИРОВАЛИ БОЛЕЕ 350 КМ ДОРОГ.....	12
НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ; 2021.01.22; В ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА ГОД ОТРЕМОНТИРОВАЛИ ПОЧТИ 240 КМ АВТОДОРОГ.....	12
НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ; 2021.01.22; ВО ВЛАДИМИРЕ ОТРЕМОНТИРУЮТ МОСТ К ДВОРЦУ ДЕТСКОГО И ЮНОШЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА.....	13
ТАСС; 2021.01.22; В ПРИЭЛЬБРУСЬЕ С 31 ЯНВАРЯ МОЖНО БУДЕТ ДОБРАТЬСЯ ПО ЕДИНОМУ БИЛЕТУ.....	13
ТАСС; 2021.01.22; БИЗНЕС ПРЕДЛОЖИЛ КАБМИНУ КОМПЕНСИРОВАТЬ ДО 50% СТОИМОСТИ БИЛЕТОВ ДЛЯ ДЕТСКОГО ТУРИЗМА.....	14
ТАСС; 2021.01.22; ТРАССУ «ТАВРИДА» ВКЛЮЧИЛИ В ПЕРЕЧЕНЬ АВТОДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ.....	15
КОММЕРСАНТЬ; ИВАН БУРАНОВ; 2021.01.25; РЕТРОАВТОМОБИЛИ ПОЕДУТ ПО СОВРЕМЕННЫМ ПРАВИЛАМ; МИНТРАНС НЕ ЗАХОТЕЛ ВЫВОДИТЬ СТАРИННЫЕ МАШИНЫ ИЗ-ПОД ДЕЙСТВИЯ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ЗНАКОВ.....	15

КОММЕРСАНТЬ; ОЛЬГА НИКИТИНА; 2021.01.25; СПЕЦТЕХНИКА ЗАКАТАЛА ВИРУС; ПРОИЗВОДСТВО ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН ВЫРОСЛО В 2020 ГОДУ	17
КОММЕРСАНТЬ; ИВАН БУРАНОВ; 2021.01.23; С НАМИ ГОСТ!; САМОДЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕДЕЛАННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ПРЕДЛАГАЮТ ВЫПУСТИТЬ НА ДОРОГИ	18
РБК; ОКСАНА СОТНИК; 2021.01.23; НА ПЕРВЫЙ ЭТАП КОЛЬЦЕВОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ В КАЗАНИ ПОТРАТЯТ В РЗ МЛРД	19
ИНТЕРФАКС; 2021.01.22; РЖД СООБЩИЛИ О НАЧАЛЕ ОФОРМЛЕНИЯ БИЛЕТОВ С ПОМОЩЬЮ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА	20
ПРАЙМ; 2021.01.22; РЖД ГОТОВЫ СОБЛЮДАТЬ «АНТИКОВИДНЫЕ» МЕРЫ ПРИ ОТКРЫТИИ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ ЗА РУБЕЖ.....	21
ПРАЙМ; 2021.01.22; РЖД ОБЪЯВИЛИ 2021 ГОД ГОДОМ ЭКОЛОГИИ И УДЕЛЯТ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ ОХРАНЕ БАЙКАЛА.....	22
ТАСС; 2021.01.22; ЯПОНСКАЯ КОМПАНИЯ ОТЛОЖИЛА ДО ФЕВРАЛЯ ОТПРАВКУ ПЕРВОГО ГРУЗА ПО ТРАНССИБУ В ЕВРОПУ	23
ТАСС; 2021.01.22; МОСКОВСКАЯ ДЕТСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ВОЗОБНОВИТ ОЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ С 25 ЯНВАРЯ	23
ИНТЕРФАКС; 2021.01.22; «ОКСКАЯ СУДОВЕРФЬ» СДАСТ ПАРОМ ДЛЯ СООБЩЕНИЯ КАМЧАТКИ С ОСТРОВАМИ ДО 2023Г, СРОК СДВИНУЛСЯ НА ГОД	24
ИНТЕРФАКС; 2021.01.22; СПГ-ПЕРЕВАЛКА НА КАМЧАТКЕ БУДЕТ ПОСТРОЕНА В ЯНВАРЕ 2023Г ПРИ УСЛОВИИ ОКОНЧАНИЯ ДНОУГЛУБЛЕНИЯ В I КВ. 2022Г - ПЛАН.....	24
ИНТЕРФАКС; 2021.01.22; ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ПО НУЛЕВОМУ НДС НА РЕМОНТ СУДОВ МОГУТ БЫТЬ ПРИНЯТЫ ДО КОНЦА 2022Г	25
ИНТЕРФАКС; 2021.01.22; ВЕДОМСТВА ОБСУЖДАЮТ ИДЕЮ ПЕРЕДАЧИ НЕИСПОЛЬЗУЕМЫХ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НОВЫМ ИНВЕСТОРАМ	25
КОММЕРСАНТЬ ПРИКАМЬЕ; ЕКАТЕРИНА АРТЕМОВА; 2021.01.22; БАЛТИКУ ПОДКРУТИЛИ; НА АВИАЛИНИИ ПЕРМЬ — КАЛИНИНГРАД СМЕНИЛСЯ ПЕРЕВОЗЧИК	26
ТАСС; 2021.01.25; СТРОИТЕЛЬСТВО ТЕРМИНАЛА АЭРОПОРТА ГЕЛЕНДЖИКА ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАВЕРШИТЬ В ДЕКАБРЕ 2021 ГОДА.....	27
ТАСС; 2021.01.24; ЗАПУСК НОВОГО АВИАРЕЙСА ПО МАРШРУТУ НАЛЬЧИК - САРАТОВ ПЛАНИРУЕТСЯ В МАРТЕ.....	28
ПРАЙМ; 2021.01.22; В СОВФЕДЕ НЕ ПОДДЕРЖАЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЕ УМЕНЬШИТЬ РАЗМЕР РУЧНОЙ КЛАДИ АВИАПассажиРОВ	28
REGNUM; 2021.01.22; В ГОСДУМЕ ГРОЗЯТ ЗАПРЕТИТЬ АВИАКОМПАНИЯМ РЕЗАТЬ НОРМЫ ПРОВОЗА БАГАЖА	29
ПРАЙМ; 2021.01.22; СУД В ПЕТЕРБУРГЕ ОТКАЗАЛСЯ ВОЗЛОЖИТЬ ДОЛГИ «ТРАНСАЭРО» НА «АЭРОФЛОТ».....	30
РИА НОВОСТИ; 2021.01.22; «АЭРОФЛОТ» ИЗМЕНИЛ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ВЫЛЕТАЮЩИХ ВО ФРАНЦИЮ И НИДЕРЛАНДЫ	30
ТАСС; 2021.01.22; АВИАКОМПАНИЯ ARMENIA ПЛАНИРУЕТ ВОЗОБНОВИТЬ ДО КОНЦА ЯНВАРЯ РЕГУЛЯРНЫЕ ПОЛЕТЫ В РОССИЮ	31
ТАСС; 2021.01.22; ГРУЗИЯ С 1 ФЕВРАЛЯ ОТМЕНИТ ЗАПРЕТ НА АВИАСООБЩЕНИЕ, ДЕЙСТВУЮЩИЙ С МАРТА 2020 ГОДА	31
ИНТЕРФАКС; 2021.01.22; ТАТАРСТАН ИЗУЧИТ ПОТРЕБНОСТЬ АЭРОПОРТА КАЗАНИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ.....	32

ИНТЕРФАКС; 2021.01.22; «ПОБЕДА» ОТСУДИЛА У КУРИВШЕЙ НА БОРТУ ЖЕНЩИНЫ 213 ТЫС. РУБЛЕЙ.....	32
--	----

ПУБЛИКАЦИИ

ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ; 2021.01.22; ПРОДОЛЖИТСЯ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

22 января 2021 года в Министерстве транспорта Российской Федерации прошла рабочая встреча губернатора Красноярского края Александра Усса и **министра транспорта РФ Виталия Савельева**. В центре обсуждения на встрече были актуальные вопросы развития транспортной инфраструктуры края и перспективные проекты, которые могут быть реализованы в ближайшей перспективе.

В частности, губернатор сообщил о планах реализации инвестпроекта создания международного транспортно-логистического и производственного хаба. Планируется придать его территории статус особой экономической зоны промышленно-производственного типа на базе международного аэропорта Красноярск и аэропорта Черемшанка. Логистический хаб будет создаваться в рамках комплексного инвестиционного проекта «Енисейская Сибирь». Также он подробно рассказал о реконструкции аэропорта Красноярск.

Обсуждались проекты улучшения дорожно-транспортной инфраструктуры Красноярского края, в числе которых реконструкция участков автодороги Богучаны - Кодинск, строительство транспортной развязки на Предмостной площади в Красноярске и реконструкция участков автодороги федерального значения Р-255 «Сибирь» в городе Ачинске и населенных пунктах Емельяновского района: строительство обходов позволит существенно разгрузить трассу. Об этом сообщила **пресс-служба Минтранса РФ**.

https://www.securitymedia.ru/news_one_12202.html

На ту же тему:

<https://gornovosti.ru/news/novosti/item/f7f271a4-0b26-413f-a23c-45a9151168da/>

<https://prmira.ru/news/transportnyie-habyi-remont-dorog-obhod-achinska-v-moskve-obsudili-transportnuyu-sistemu-kraya/>

<https://russia24.pro/krasnoyarsk/273061563/>

<https://moscow.media/moscow/273061563/>

<https://news-life.pro/moscow/273061563/>

<http://gorodskoyportal.ru/krasnoyarsk/news/polit/67421860/>

КОММЕРСАНТЪ; ОЛЕГ САПОЖКОВ, ДМИТРИЙ БУТРИН; 2021.01.25; СЛУЖБА СЛУЖБОЙ, А КРЕСЛА ВРОЗЬ; ГЛАВАМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АГЕНТСТВ И СЛУЖБ БОЛЬШЕ НЕ СТАТЬ ЗАММИНИСТРА

В шести последних федеральных агентствах должности главы и заместителя министра вышестоящего министерства больше не совмещаются. Постановлением правительства между министерствами и подчиненными службами и агентствами окончательно установлена дистанция — в рамках консолидации исполнительной власти восстанавливается ранее размывавшаяся функциональная специализация органов власти.

Белый дом запретил совмещать должности целого ряда заместителей министров и глав федеральных агентств, говорится в постановлении правительства №27 от 21 января 2021 года. Изменения затронут руководство шести федеральных агентств и трех профильных министерств (Роснедр и Рослесхоза Минприроды, **Росавтодора**, **Росавиации** и **Росжелдора Минтранса** и Росрыболовства Минсельхоза). Для этого во всех положениях о федеральных агентствах типовая формулировка «агентство возглавляет заместитель министра, назначаемый на должность и освобождаемый от должности правительством по

представлению министра», заменяется на формулу «агентство возглавляет руководитель, назначаемый на должность правительством по представлению министра». Перечисленные агентства — последние среди «профильных» структур правительства, имевшие право на такое совмещение: де-факто постановление Белого дома фиксирует общее решение по вопросу о том, может ли политическая власть одновременно возглавлять подведомственный ей хозяйствующий или регулирующий субъект.

Вопрос о взаимоотношениях министерств и агентств в структуре правительства не является техническим. С начала 2000-х годов в административной вертикали министерства определяют госполитику в профильных отраслях, а подчиненные им службы и агентства занимаются ее реализацией (службы — в части практического регулирования отраслей, агентства — в хозяйственной деятельности), но на реальное взаимодействие министерства и агентства/службы влияло множество факторов, в том числе практика советских структур-предшественников и объемы ресурсов, закрепленных за агентством или службой — в ряде случаев «высокоресурсное» агентство по весу, по числу подчиненных хозяйственных структур, вакансий, распределяемых ресурсов могло быть равно министерству, стремящемуся в общем случае взять под контроль эти ресурсы через контроль над агентством.

Формула «замминистра-глава агентства», по сути, символизировала этот министерский контроль — однако, напомним, в 2000–2010-х ряд агентств успешно добивался прямого правительственного подчинения «в обход» министерств.

Вопрос о совмещении замминистрами функций руководства агентствами до сих пор решался Белым домом по-разному. Так, в 2014 году при увольнении с должности главы Росрыболовства Андрея Крайнего его пост был упразднен за счет «совмещения» его с должностью профильного замглавы Минсельхоза Ильи Шестакова, и эта ситуация сохранялась до 22 января 2021 года. При этом аналогичное «совмещение» постов главы Росморречфлота и замглавы Минтранса, произведенное в августе 2015 года, уже в сентябре 2019 года было признано неудачным. «Не может руководитель агентства быть одновременно заместителем министра, у кого спросить тогда за то, что не выполняется работа», — констатировал тогда **помощник президента Игорь Левитин**, поясняя необходимость разделения постов невозможностью одновременно создавать и исполнять нормативную базу. Впрочем, это не помешало в ноябре 2019 года одним и тем же постановлением правительства разделить должности замглавы Минтранса и главы Росморречфлота — и тут же совместить должности замминистра транспорта и главы другого федерального агентства, Росавтодора (последнее объясняли тогда необходимостью координации дорожного нацпроекта). Возглавивший тогда Росавтодор в ранге замминистра Андрей Костюк теперь повышен до первого заместителя главы Минтранса, а освободившуюся должность замминистра занял Василий Десятков — но уже без руководства Росавтодором.

В вопросах ведомственного подчинения агентств ранее также наблюдались разнонаправленные движения. Так, Росстат в 2017 году был переведен из прямого подчинения правительству в ведение Минэкономки (однако без совмещения постов главы агентства и **замминистра**), а в 2018 году подчиненная Минобрнауки Росмолодежь, напротив, была переведена под прямое подчинение правительства при разделении министерства после президентских выборов.

Новая схема по времени совпала с продолжающимся сокращением в правительстве персонала федеральных органов власти.

Речь, очевидно, идет и о продолжении параллельной консолидации исполнительной власти. Дистанция министерства от агентства и службы теперь зафиксирована во всех случаях, это дает возможность аппарату правительства апеллировать к типовой схеме управления во взаимоотношениях с подчиненными структурами, сохраняя ответственность за их деятельность в министерствах. С другой стороны, это позволит

министерствам координироваться единым министерским аппаратом и быть «однороднее» на уровне замминистра.

<https://www.kommersant.ru/doc/4661415>

ПРАЙМ; 2021.01.22; МИШУСТИН ПРОВЕЛ РЯД НАЗНАЧЕНИЙ В МИНТРАНСЕ РФ И ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ МИНИСТЕРСТВУ СТРУКТУРАХ

Председатель правительства России Михаил Мишустин провел ряд назначений в **Минтрансе России** и подведомственных министерству структурах, следует из распоряжений кабмина на официальном интернет-портале правовой информации.

Ранее о ряде назначений сообщали источники РИА Новости.

Согласно опубликованным в пятницу документам кабмина, от должности первого **замминистра транспорта РФ** освобожден **Александр Нерадько**. При этом он остался главой **Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации)**. Первым **замминистра** в свою очередь стал **Андрей Костюк**. До этого он занимал пост заместителя министра - главы **Росавтодора**.

Владимир Токарев освобожден от должности главы **Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор)**, оставшись **замминистра транспорта РФ**. Временно исполнение обязанностей руководителя агентства возложено на заместителя главы структуры **Александра Иванова**.

Еще одним **замминистра** вместо покинувшего Минтранс **Юрия Цветкова** назначен **Александр Пошивай**, руководивший до этого **Росморречфлотом**. Эту структуру в свою очередь возглавил **Андрей Лаврищев**, который с 2017 года являлся главой ФГУП «Росморпорт».

Новым **замминистра транспорта** стал и **Василий Десятков**.

КОММЕРСАНТЬ; ЕВГЕНИЯ КОЛЯДА; 2021.01.25; SSJ100 ВОЗВРАЩАЮТСЯ ИЗ ИРЛАНДИИ В РОССИЮ; «ИРКУТ» МОЖЕТ ВЫКУПИТЬ ШЕСТЬ САМОЛЕТОВ, НА КОТОРЫХ ЛЕТАЛА CITYJET

Корпорация «Иркут» хочет выкупить самолеты Superjet 100 (SSJ100), от которых отказался единственный европейский эксплуатант — ирландская CityJet. Самолеты поставлялись ей в лизинг на 12 лет под гарантии остаточной стоимости со стороны производителя. Если выкуп состоится, машины будут переданы российским авиакомпаниям, которые смогут получить госсубсидии на их лизинг.

“Ъ” ознакомился с письмом директора филиала «Региональные самолеты» корпорации «Иркут» **Олега Гуляева** заместителю гендиректора Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) по экономике и финансам **Алексею Демидову**. В документе говорится, что «Иркут» хочет выкупить шесть SSJ100, которые использовала ирландская авиакомпания CityJet. Письмо, датированное 21 января, исходно было размещено в Telegram-канале «Угол атаки». В «Иркуте» подтвердили “Ъ”, что вопрос о выкупе SSJ100 у RJ Leasing обсуждается при участии ВЭБ.РФ.

Речь идет о воздушных судах с серийными номерами 95102, 95105, 95108, 95111, 95117, 95118, переданных CityJet в 2016–2017 годах через специально созданную лизинговую компанию RJ Leasing Ltd. Сделка тогда была профинансирована ВЭБ.РФ, а в 2017 году «Иркут» и «ОАК-Капитал» предоставили собственнику самолетов гарантию остаточной стоимости. Она предполагает, что по окончании срока лизинга владелец сможет вернуть самолеты за 40% от первоначальной стоимости или претендовать на возмещение разницы при перепродаже.

У CityJet был контракт на поставку 15 SSJ100 с опционом еще на 16 штук, но успела она получить только семь самолетов. Авиакомпания поставляла самолеты в «мокрый лизинг», то есть летала на них в интересах других перевозчиков, в частности Brussels Airlines. В

2019 году CityJet отказалась от SSJ100 из-за проблем с обслуживанием и нехваткой запчастей.

В письме поясняется, что в связи с досрочным прекращением договора лизинга между RJ Leasing и CityJet с ВЭБ.РФ обсуждается возможность выкупа воздушных судов в собственность «Иркут». Их планируется доработать, восстановить летную годность и в 2021–2022 годах поставить ООО «ПСБ-Авиапрофлизинг» (структура ПСБ). Средства от продажи RJ Leasing направит на погашение кредита перед ВЭБ.РФ.

Самолеты будут реализованы по программе поддержки лизинга российских воздушных судов, одобренной в мае 2020 года президентом **Владимиром Путиным**. Тогда он говорил, что программа должна за два года обеспечить выпуск «59 новых самолетов».

Летом 2020 года «Ведомости» писали, что у ОАК скопились как раз 59 SSJ100 в разной степени готовности. Предполагается, что их основными получателями станут авиакомпания группы «Аэрофлот», Red Wings, «Азимут» и, возможно, «Якутия», а профинансирует сделки оборонный банк ПСБ. Всего в 2020 году производитель передал 12 SSJ100 через лизинговые компании ГТЛК и «ПСБ-Авиапрофлизинг», в 2021–2022 годах планируются поставки еще порядка 40 самолетов.

В **пресс-службе** «Иркут» сообщили “Ъ”, что шесть самолетов, о которых идет речь, «эксплуатировались в Европе и находятся в хорошем техническом состоянии». На вопрос, какая авиакомпания получит их, там отметили, что «сейчас ведутся переговоры с потенциальными заказчиками», а госсубсидии распространятся на эти суда, если они будут переданы российским эксплуатантам. В ВЭБ.РФ и ПСБ на запросы “Ъ” не ответили. “Ъ” не удалось выяснить точный статус седьмого SSJ-100, который эксплуатировала CityJet.

В «Азимуте» отказались от комментариев, в «Аэрофлоте», Red Wings, «Якутии» не ответили на запрос. Сотрудник одного из перевозчиков, использующих SSJ100, сказал “Ъ”, что «самолеты в возрасте пяти лет, которые два года не летали, точно должны быть дешевле новых».

Единственным зарубежным коммерческим эксплуатантом SSJ100 остается мексиканская Interjet, в ее собственности находятся 22 самолета. Но в последние годы большая часть из этих судов не летала из-за сложного финансового положения авиакомпании. В январе издание Mexico News Daily писало, что перевозчик временно отменил все рейсы из-за кризиса, вызванного пандемией. В **пресс-службе** корпорации «Иркут» заявили “Ъ”, что на сегодня выкуп SSJ100 у Interjet не обсуждается.

«Спрос на SSJ100 на мировом рынке не просматривается, в то время как в России их пристроить вполне возможно», — отмечает исполнительный директор «Авиапорта» Олег Пантелеев. Он добавил, что продолжающийся простой самолетов лишь снижает их рыночную стоимость.

<https://www.kommersant.ru/doc/4661369>

КОММЕРСАНТЪ; ЯНА РОЖДЕСТВЕНСКАЯ; 2021.01.24; ПРИВИТЫЙ ПО ПАСПОРТУ; КАК В РАЗНЫХ СТРАНАХ РАБОТАЮТ НАД СИСТЕМОЙ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВАКЦИНАЦИИ

Массовая вакцинация от COVID-19 поставила вопрос о необходимости введения системы документов, подтверждающих сделанную прививку. Они позволят людям свободнее путешествовать, посещать общественные места и массовые мероприятия. Некоторые страны уже начали внедрять паспорта вакцинации, а технологические корпорации работают над созданием единой цифровой системы для прививочных сертификатов.

На прошлой неделе несколько технологических и медицинских компаний, включая Microsoft, Salesforce и Oracle, объявили о создании коалиции Vaccination Credential Initiative (VCI). Она займется созданием своего рода цифрового паспорта вакцинации — системы, в которую будут загружаться данные о вакцинировании и которая будет

необходима при авиаперелетах и посещениях тех или иных общественных мест. Предполагается, что именно такой документ в будущем станет стандартом на международном уровне.

Технология VCI позволит людям получать зашифрованную копию своих данных о вакцинации и хранить ее в электронном кошельке, например Apple Wallet или Google Pay. Предусмотрен и вариант для людей, не пользующихся смартфонами: они смогут распечатать бумагу с QR-кодом.

По словам Пола Мейера, генерального директора неправительственной организации The Commons Project, входящей в VCI и занимающейся цифровыми проектами такого рода, технология позволит людям «безопасно вернуться к путешествиям, работе, учебе и жизни, при этом защищая конфиденциальность их данных».

Австралийская авиакомпания Qantas уже заявила, что может начать требовать сертификат о вакцинации при посадке на ее рейсы. Еще несколько авиакомпаний, в том числе Cathay Pacific, JetBlue, Lufthansa, Swiss Airlines, United Airlines и Virgin Atlantic, сотрудничают с The Commons Project. Организация уже создала приложение CommonPass — в него можно загружать различные медицинские данные, в том числе сведения о вакцинации, которые можно продемонстрировать при посадке на борт в форме QR-кода.

В декабре Всемирная организация здравоохранения также заявила о возможности создания электронных сертификатов вакцинации. Над их созданием работают британские стартапы Mvine и iProov. В отличие от VCI компании хотят создать более децентрализованную систему. Предполагается, что сертификат, полученный после вакцинирования, будет храниться анонимно и связан с владельцем с помощью биометрических данных (распознавание лица).

Технологические компании и раньше пробовали создать системы, препятствующие распространению вируса. Прошлой весной Apple и Google начали работать над технологией, которая поможет отслеживать контакты людей, заразившихся коронавирусом.

Схожие приложения разрабатывались и запускались во многих странах — правда, реальная польза от них оказалась довольно незначительной из-за их медленного распространения и технической «сырости».

Тем временем, некоторые страны и регионы уже начали создание систем паспортов вакцинации — пока только на местном уровне. Еще в декабре власти округа Лос-Анджелес (штат Калифорния) заявили, что собираются создать подобную систему: жители округа смогут загружать данные о вакцинации в электронный кошелек, а затем использовать для прохода в концертный зал или для авиаперелета.

В конце декабря министр здравоохранения Испании также заявил, что в стране может быть создан реестр тех, кто отказался от вакцинации, и эти данные могут быть переданы в другие страны ЕС.

В начале января о намерении создать цифровой паспорт вакцинации объявили власти Дании — они хотят запустить его в первые месяцы 2021 года. Проверить данные о вакцинации того или иного человека можно будет на сайте Министерства здравоохранения страны, в специальном защищенном разделе.

На прошлой неделе о намерении создать паспорта вакцинации объявили в Израиле — там прививку от COVID-19 уже сделало около 20% населения.

Китай начал запуск похожих систем еще в марте прошлого года. Правда, тогда речь шла еще не о паспортах вакцинации, а о приложении, в котором человеку присваивался зеленый, желтый или красный статус в зависимости от того, насколько высоко оценивалась вероятность его заражения коронавирусом в этот момент.

Пользователям с помощью приложения выдавался персональный QR-код, который необходимо было предъявлять в общественном транспорте и при посещении публичных

мест: люди с зеленым кодом могли посещать их, люди с желтым и красным должны были самоизолироваться на определенный срок.

Несмотря на эффективность с точки зрения борьбы с пандемией, подобная китайская система вызывает много критики. Схожая критика звучит и в случае с паспортами вакцинации.

Как отмечают эксперт по праву из Нью-Йоркского университета Исра Блэк и исследователь вопросов медицинской этики из Оксфордского университета Лиза Форсберг, «сложно сказать, насколько допустимо с этической точки зрения введение государствами ограничений» для тех, кто не сделал прививку.

Беспокойство возможностью введения такой системы выражают и многие правозащитные организации. По их мнению, сам факт таких паспортов является нарушением прав человека, кроме того, это угрожает конфиденциальности медицинских данных людей.

«Паспорта вакцинации создадут основу деспотичной системы цифровой идентификации и легко могут привести к цифровому апартеиду, несовместимому со свободной и демократической страной,— считает директор британской правозащитной организации Big Brother Watch Силки Карло.— Этот опасный план сделает нормой проверки документов, рост государственного контроля за законопослушными гражданами и станет золотым дном для киберпреступников».

<https://www.kommersant.ru/doc/4660564>

1 КАНАЛ; АРТУР КОНЬКОВ; 2021.01.22; ПОЧТИ 270 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА НАПРАВЛЕНО НА ПОЛНУЮ РЕКОНСТРУКЦИЮ АЭРОПОРТОВ В РОССИЙСКИХ РЕГИОНАХ

До 2024 года все воздушные гавани должны соответствовать международным нормам. И сделано немало. Новосибирск, Челябинск, Хабаровск – города, в которых обновление аэровокзалов – уже провели.

Масштабные обновления региональных аэропортов проводятся по всей стране в рамках национального проекта по модернизации и расширению транспортной инфраструктуры.

В Новосибирске крупнейший за Уралом транзитный аэровокзал. Он соединяет Европу и Азию. Здесь реконструкция в самом разгаре. Не помеха даже суровая сибирская погода. Обновляют перрон, вторую взлетно-посадочную полосу, строят новый терминал. Уже установили более двух тысяч вот таких свай. Дальше устройство фундамента и монтаж каркаса. Важно успеть к молодежному Чемпионату мира по хоккею в 2023 году, который столица Сибири будет принимать.

– Масштаб здания нового терминала будет впечатлять всех наших пассажиров. Это высота 12-этажного жилого дома. Достаточно много будет новых парковочных площадей, более трех тысяч машиномест. Будут созданы условия для интеграции в терминальный комплекс железнодорожной станции. Будет построен один из самых крупных, высокотехнологичных и комфортных терминалов России, – поделился Евгений Янкилевич, генеральный директор аэропорта «Толмачево».

А в Челябинске реконструкцию уже почти закончили. Аэровокзал построили с нуля, он стал в два с половиной раза больше. Внутри все для комфорта пассажиров. Не забыли о маломобильных гражданах и тех, кто отправляется в путешествие с детьми.

– Все чистенько, аккуратненько. Обслуживание очень доброжелательное, – говорит Анна Ершова.

– Он оформлен так красиво. Это, конечно, очень гордость вызывает за наш город, – делится Оксана Параскевич.

– Я сам из Воронежа, там только предстоит реконструкция. Надеюсь, будет так же, – признается Андрей Шулекин.

А еще обновили светосигнальное оборудование на взлетно-посадочной полосе.

– Данное светосигнальное оборудование позволяет воздушному судну практически в любую погоду осуществлять операцию по взлету и по посадке, – рассказал Андрей Михайлов, руководитель проекта компании.

В аэропорту Хабаровска теперь две работающие взлетно-посадочные полосы. Старую, которая была законсервирована и служила с середины прошлого столетия, практически отстроили заново.

– Это, во-первых, сократит интервалы между воздушными судами, увеличит пропускную способность, – говорит Роман Пшеничников, пилот авиакомпании «Хабаровские авиалинии».

Три с половиной километра покрытия высшего качества плюс современное оснащение позволяют принимать любые лайнеры. За счет телескопических трапов происходит ощутимая экономия времени пассажиров. Раньше из самолета в терминал и обратно можно было попасть только на автобусе. Здание аэровокзала тоже новое, его открыли осенью прошлого года.

– Аэропорт Хабаровска является запасным для большинства аэродромов, которые находятся рядом с ним. Поэтому данный аэропорт является здесь ключевым на Дальнем Востоке, фактически осуществляющим роль хаба, – поделился Дмитрий Петриченко, заместитель исполнительного директора Хабаровского аэропорта.

До 2024 года все аэропорты страны должны соответствовать международным нормам, такой план **нацпроекта**. На эти цели выделено 267 с половиной миллиардов рублей.

https://www.1tv.ru/news/2021-01-22/400330-pochti_270_milliardov_rubley_v_ramkah_natsproekta_napravleno_na_polnuyu_rekonstruktsiyu_aeroportov_v_rossijskih_regionah

РОССИЯ 24; АНТОН ИВАЧЕВ; 2021.01.22; ИЗ КЕМЕРОВА СТАЛО ВЫГОДНЕЕ ЛЕТАТЬ НА САМОЛЁТЕ. НОВОСТИ НА «РОССИИ 24»

Жители Кемеровской области смогут сэкономить на авиабилетах. В этом году сразу четыре рейса – в Абакан, Казань, Новосибирск и Красноярск – получили субсидии от государства. Как работает льготная программа?

<https://www.vesti.ru/video/2261284>

РОССИЯ 1; 2021.01.22; КАЖДЫЙ ПЯТЫЙ ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ЯВЛЯЕТСЯ НАРУШИТЕЛЕМ. ВЕСТИ

Каждый пятый водитель автобуса в Тюменской области является нарушителем. Это показала проверка, инициированная сотрудниками ГИБДД после происшествия в деревне Якуши, где школьный автобус недавно попал в ДТП.

<https://www.vesti.ru/video/2261364>

ГТРК САМАРА; 2021.01.22; В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ МОСТ ЧЕРЕЗ ВОЛГУ У КЛИМОВКИ К 1 АПРЕЛЯ БУДЕТ ГОТОВ НА 20%

Более 14 миллиардов рублей федерального гранта направлено на оплату выполненных работ и аванса, об этом сообщает областное Правительство.

На сегодняшний момент готовность мостового перехода и дорог около села Климовка оценивается почти в 10%. В прошлом году была проведена большая подготовительная работы, получено положительное заключение «Главгосэкспертизы» на все этапы строительства и зафиксирована предельная стоимость работ.

Напомним, в сентябре 2018 года проект был включен в **Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года**. А в октябре 2019 года состоялось подписано концессионное соглашение с подрядчиком.

Мостовой переход через Волгу часть международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай». Для Самарской области это стратегический проект, открывающий новые возможности. Работы по возведению масштабного объекта идут впечатляющими темпами.

«Сегодня мы наметили очередную планку - к 1 апреля примерно пятая часть всего объекта будет завершена. Предполагаем, что в апреле уже увидим первую надвижку первой секции на мостовом переходе, так как работы ведутся в достаточно серьезном темпе», - заявил председатель областного Правительства Виктор Кудряшов.

Стоит отметить, предложение возведения Климовского моста было поддержано Президентом страны **Владимиром Путиным**. **Министерство транспорта РФ** инициировало включение проекта в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года.

<https://tvsamara.ru/news/k-aprelyu-v-samarskoi-oblasti-dolzhen-zavershit-pyatuyu-chast-klimovskogo-mosta-cherez/>

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ; 2021.01.24; ПОД САМАРОЙ ОТРЕМОНТИРОВАЛИ 50 КМ ДОРОГ

В Красноармейском районе Самарской области за два года капитально отремонтировали почти 50 км дорог. Работы прошли по **нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**, сообщает **пресс-служба** региональной администрации.

В 2019-2020 годах дорожники обновили 26,2 км трассы Самара-Волгоград-Красноармейское-Пестровка. Эта дорога соединяет южные районы региона с Самарой, а также является одним из направлений движения транзитного потока в сторону Саратовской области, пишет НИА «Самара».

В рамках проекта рабочие расширили проезжую часть, усилили конструкцию дорожной одежды, отремонтировали водопропускные трубы, установили ограждение, сигнальные столбики, дорожные знаки, остановки, обустроили тротуары и пешеходные дорожки. Кроме того, на дороге появились переходно-скоростные полосы для безопасного выезда с примыкающих трасс.

На дороге Каменный Брод - Чапаевский - Воздвиженка - Самара - Волгоград привели в порядок участок протяженностью 22,7 км. Ремонт прошел в 2020 году. Здесь проезжую часть также расширили, уложили новое покрытие, отремонтировали и заменили водопропускные трубы. В трех населенных пунктах были созданы тротуары и обустроено освещение. Завершить работы и ввести объект в эксплуатацию изначально планировалось в 2021-м, однако ремонт удалось завершить раньше срока, объект сдали в 2020-м.

Как отмечает губернатор Дмитрий Азаров, настрой **минтранспорта** позволил региону оказаться в списке лидеров РФ по исполнению работ. «Такая репутация зарабатывается очень тяжело, но когда ты ее заработал, то у тебя появляется гораздо больше возможностей для привлечения средств», - подчеркнул глава Самарской области.

Ранее в январе стало известно, что в Кировском районе Самары планируется построить новую дорогу по 5-й линии на 19-м км Московского шоссе. Соответствующая информация следует из программы по стимулированию жилищного строительства, которую власти решили продлить. Сейчас проект постановления находится на согласовании.

<https://национальныепроекты.пф/news/pod-samaroy-otremontirovali-50-km-dorog->

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ; 2021.01.24; В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ОТРЕМОНТИРУЮТ ШЕСТЬ МОСТОВ

Ярославские мосты нуждаются в обновлении, поэтому сейчас область активно готовится к участию в новой федеральной программе «Мосты и путепроводы» **нацпроекта**

«Безопасные и качественные автомобильные дороги». Все сооружения города, которые расположены на региональных, межмуниципальных и местных дорогах, проходят технический контроль.

«Подрядные организации уже определены, к ремонту должны приступить в мае», - сообщил директор департамента дорожного хозяйства Ярославской области Евгений Моисеев.

Будут отремонтированы мосты через реку Золотуху на автодороге Борисоглебский - Зачатье, через реку Ухру на автодороге Подольново - Пантелейки, через реку Саблю на автодороге Остапково - Заозерье. В Ростовском районе отремонтируют переезды через ручей на автомобильной дороге Рылово - Безменцево и через ручей Пужбольский на автомобильной дороге Судино - Поддыбье - Пужбол.

Кроме ремонта, подрядчики будет содержать объект до 2024 года.

<https://национальныепроекты.пф/news/v-yaroslavskoy-oblasti-otremontiruyut-shest-mostov>

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ; 2021.01.23; В ОРЕНБУРЖЬЕ ОТРЕМОНТИРОВАЛИ БОЛЕЕ 350 КМ ДОРОГ

В Оренбургской области благодаря **нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** отремонтировали почти 100 участков дорог, в том числе 289 км региональных и 75 км местных дорог.

В частности, полностью завершён ремонт областной трассы Оренбург - Беляевка. Она была построена полвека назад, и с тех пор капитально не ремонтировалась. Ремонт значительно улучшил транспортную доступность десятков сел и поселков Оренбургского и Беляевского районов, а также частично разгрузил федеральную магистраль Оренбург - Орск.

Завершён капремонт региональной трассы Секретарка - Дымка в Северном районе. 37 км гравийной трассы заменили на асфальтобетон. Также капитально отремонтированы четыре улицы Оренбурга: Правды, Комсомольская, Туркестанская и Аксакова. Общая протяженность отремонтированных улиц в областном центре - 54 км.

В Орске обновлено семь объектов общей протяженностью 11,8 км. Одними из значимых стали улица Вокзальная, по которой осуществляется подъезд к станции Орск - крупнейшему железнодорожному хабу Оренбуржья и восточный объезд города, он является транзитным путем для транспорта, движущегося из центра области в ее восточные районы, а также в соседнюю Челябинскую область.

В 2021 году в рамках **нацпроекта** запланирована реализация 78 объектов, в нормативное состояние приведут 321 км дорожного полотна. Основная часть работ пройдет на региональных трассах, где отремонтируют, в том числе капитально, порядка 260 км.

<https://национальныепроекты.пф/news/v-orenburzhe-otremontirovali-bolee-350-km-dorog>

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ; 2021.01.22; В ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА ГОД ОТРЕМОНТИРОВАЛИ ПОЧТИ 240 КМ АВТОДОРОГ

В 2020 году в Воронежской области по **нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** отремонтировали почти 240 км трасс.

Так, в областном центре привели в порядок 28 улиц общей протяженностью 37,6 км. Одним из ключевых объектов стала главная магистраль Воронежа - проспект Революции. Здесь привели к нормативу 2,5 км проезжей части, обновили подземные коммуникации. Ремонт провели и на Беговой, Ленинградской, Ростовской и других улицах.

Полностью обновили автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения протяженностью 201 км. Важнейшие объекты ремонта - участки трасс Воронеж - Луганск, Курск - Борисоглебск - Курбатово - Землянск в Семилукском районе, Анна - Бобров в Бобровском районе.

В течение года работали над обеспечением безопасности участников дорожного движения. Результат - девять пешеходных переходов, расположенных у сельских школ и вблизи социальных объектов, искусственные неровности, освещение, ограждения, подходы, дорожные знаки, разметка.

На участках региональных дорог уложили почти 27 км тротуаров в 18 населенных пунктах семи районов области, в частности в поселках Панино, Губарево, Воля.

Благодаря национальному проекту более 32 км девяти участков региональных дорог в Аннинском, Семилукском, Рамонском, Новохоперском, Поворинском и других районах оборудовано освещением.

В 2021 году в регионе планируется привести в нормативное состояние около 275 км автодорог.

<https://национальныепроекты.пф/news/v-voronezhskoy-oblasti-za-god-otremontirovali-pochti-240-km-avtodorog>

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ; 2021.01.22; ВО ВЛАДИМИРЕ ОТРЕМОНТИРУЮТ МОСТ К ДВОРЦУ ДЕТСКОГО И ЮНОШЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА

Во Владимире отремонтируют мост, который является единственным подъездом общественного транспорта к жилому микрорайону и Дворцу детского и юношеского творчества. Работы пройдут по **нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**.

Мост построили в 1987 году, и до последнего времени ремонт делали только на проезжей части. Но движение на участке достаточно интенсивное: переправа соединяет жилой комплекс с магистральной общегородской четырехполосной улицей Мира. Также Дворец творчества является одной из самых крупных муниципальных организаций дополнительного образования в столице Владимирской области, которую ежедневно посещает большое количество детей.

Общая протяженность объекта составляет 64 м, ширина проезжей части - 8,8 метра, мост оснащен тротуарами шириной 1,5 м с двух сторон. Благодаря **нацпроекту** в этом году дефекты и повреждения моста устранят: специалисты планируют заменить переходные плиты сопряжения моста с насыпями, восстановить гидроизоляционный слой мостового полотна, убрать дефекты деформационных швов, перильного ограждения, балок пролетных строений и опор. Будет отремонтировано асфальтобетонное покрытие проезжей части и тротуаров, также планируется модернизация линии наружного освещения.

Старт строительно-монтажных работ запланирован на начало мая, кроме самого моста дорожникам предстоит отремонтировать подъезды к нему.

<https://национальныепроекты.пф/news/vo-vladimire-otremontiruyut-most-k-dvortsu-detskogo-i-yunosheskogo-tvorchestva>

ТАСС; 2021.01.22; В ПРИЭЛЬБРУСЬЕ С 31 ЯНВАРЯ МОЖНО БУДЕТ ДОБРАТЬСЯ ПО ЕДИНОМУ БИЛЕТУ

Система единого билета, упрощающая проезд пассажирам при использовании нескольких видов транспорта, с 31 января заработает в направлении Приэльбрусья в Кабардино-Балкарии. Продажи билетов начались в пятницу. Об этом сообщили журналистам в АНО «Единая транспортная дирекция» **Министерства транспорта РФ**.

«АНО «Единая транспортная дирекция» распространяет опыт мультимодальных пассажирских перевозок еще на один туристический кластер. Сегодня стартовали продажи единого билета на курорты Приэльбрусья», - говорится в сообщении.

Перевозки будут осуществляться с 31 января с пересадкой на железнодорожном вокзале и в аэропорту Минеральные Воды по следующим направлениям: Нейтрино, Эльбрус, Тегенekli, Байдаево, Иткол, Чегет, Терскол, Азау.

Введение единого билета на этих маршрутах облегчит логистические процессы и поможет сократить время пути, что является основной составляющей для привлечения туристов.

Оформить единый билет «поезд + автобус» в сообщении с курортами Приэльбрусья можно в кассах любого железнодорожного вокзала, агентских сетей АО «ФПК», а также на сайте ОАО «РЖД». Билет «самолет + автобус» оформляется через агентскую сеть Транспортной клиринговой палаты. При покупке единого билета пассажиру оформляют билет на поезд или самолет и талон, предоставляющий право на проезд в комфортабельном автобусе.

Курортная зона на Эльбрусе расположена в 150 км от Нальчика, горнолыжные трассы проложены на южных склонах горы, а также на горе Чегет. В прошлом году на курорте побывали более 420 тыс. человек.

<https://tass.ru/v-strane/10522659>

<https://regnum.ru/news/3170595.html>

<https://www.interfax.ru/russia/746377>

<https://gudok.ru/content/passengertrans/1550585/>

ТАСС; 2021.01.22; БИЗНЕС ПРЕДЛОЖИЛ КАБМИНУ КОМПЕНСИРОВАТЬ ДО 50% СТОИМОСТИ БИЛЕТОВ ДЛЯ ДЕТСКОГО ТУРИЗМА

Представители туристической отрасли предложили правительству РФ рассмотреть возможность компенсировать до 50% стоимости билетов для детских и семейных туристических групп по приоритетным внутренним маршрутам. Об этом сообщили ТАСС в **пресс-службе** Общенационального союза индустрии гостеприимства (ОСИГ).

С таким предложением эксперты объединения обратились к профильному **вице-премьеру** РФ Дмитрию Чернышенко. Включить такую меру предлагается в разрабатываемый сейчас **нацпроект** «Туризм и индустрия гостеприимства».

«Детский туризм очень сильно пострадал после пандемии. Мы считаем, что сегодня необходимо субсидировать семейный туризм в виде возмещения стоимости билетов на авиа-, железнодорожном транспорте, автобусах в рамках туристских программ для детей и молодежи на приоритетных региональных и межрегиональных маршрутах. Развитие этого направления окажет положительное воздействие на внутренний и въездной туризм, а также улучшит экономические показатели в этом сегменте экономики», - прокомментировал ТАСС эту инициативу вице-президент, исполнительный директор ОСИГ Алексей Волков.

Пандемия нанесла серьезный удар по детскому и семейному организованному туризму, в том числе потому, что было отменено множество запланированных поездок на региональных и межрегиональных маршрутах, посвященных 75-летию Победы, отметили в союзе.

Правительство РФ в 2018 г. определило перечень пилотных субсидируемых приоритетных туристских маршрутов, в который вошли территории республик Карелия, Алтай и Бурятия, Приморского, Камчатского и Алтайского краев, Архангельской, Вологодской, Иркутской, Сахалинской и Тюменской областей - круглогодично, а также Краснодарского края (без города Сочи) - в период с января по май и с сентября по декабрь (за исключением новогодних каникул).

По данным ОСИГ, срок действия этого документа истек в конце 2020 года, и союз «считает необходимым продолжить его осуществление, при этом расширив географию туристических маршрутов и включив в него все регионы России», сообщили ТАСС в объединении.

<https://tass.ru/ekonomika/10524583>

ТАСС; 2021.01.22; ТРАССУ «ТАВРИДА» ВКЛЮЧИЛИ В ПЕРЕЧЕНЬ АВТОДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Правительство РФ включило трассу «Таврида», ставшую основой развития новой транспортной системы Крыма, в перечень автомобильных дорог федерального значения. Соответствующее постановление опубликовано на сайте кабмина.

«Трассу Керчь - Симферополь - Севастополь («Таврида») включают в перечень автомобильных дорог федерального значения. Постановление об этом подписал председатель правительства **Михаил Мишустин**», - сообщается на сайте.

Отмечается, что «включение в перечень позволит своевременно приводить магистраль в нормативное состояние: ремонтировать отдельные участки и обновлять дорожное покрытие». «Такие мероприятия помогут сохранить высокую интенсивность движения и улучшить транспортную связанность полуострова. Финансирование ремонтных работ на трассах, включенных в перечень, ведется из Федерального дорожного фонда», - говорится в сообщении.

Правительство РФ утвердило госпрограмму развития Крыма и Севастополя в феврале 2019 года. На ее реализацию на период до 2022 года власти выделили 310 млрд рублей. Основным механизмом реализации госпрограммы стала принятая в 2014 году федеральная целевая программа (ФЦП) социально-экономического развития Крыма и Севастополя. Создали более 200 объектов, ключевые из которых - Крымский мост, энергомост, новый аэропорт в Симферополе, две теплоэлектростанции, инженерные сооружения для обеспечения водой восточного Крыма и трасса «Таврида».

<https://tass.ru/ekonomika/10522187>

<https://realty.ria.ru/20210122/tavrida-1594113573.html>

КОММЕРСАНТЬ; ИВАН БУРАНОВ; 2021.01.25; РЕТРОАВТОМОБИЛИ ПОЕДУТ ПО СОВРЕМЕННЫМ ПРАВИЛАМ; МИНТРАНС НЕ ЗАХОТЕЛ ВЫВОДИТЬ СТАРИННЫЕ МАШИНЫ ИЗ-ПОД ДЕЙСТВИЯ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ЗНАКОВ

Минтранс отверг идею Российской автомобильной федерации (РАФ) вывести классические автомобили из-под действия знаков, запрещающих проезд машин с неэкологичными двигателями. В будущем, когда такие указатели появятся на улицах, любители автостарины и организаторы автовыставок могут столкнуться с различными сложностями, считает организация. В министерстве сочли инициативу «преждевременной».

“Ъ” ознакомился с текстом протокола совещания в **Минтрансе** (проходило в конце 2020 года), где обсуждались предложения РАФ по изменению правил дорожного движения. Организация предложила вывести из-под действия знаков, запрещающих проезд автомобилей с низким экологическим классом, классические и спортивные автомобили. В министерстве идею признали «преждевременной», следует из протокола. **В пресс-службе ведомства “Ъ” это подтвердили.**

«Экологические» указатели ввели в ПДД в 2017 году и до сих пор нигде не применяли. Из-под их действия уже выведен транспорт Минобороны, полиции, пожарной охраны, скорой помощи, почты. **Минтранс** в рамках проекта изменений в ПДД, о котором “Ъ” уже рассказывал (документ затрагивает разные темы, включая перемещение на электросамокатах, уточнения действия знаков и т. д.), хочет добавить в перечень исключений также электромобили и машины на газовом топливе. РАФ предложила добавить классические и спортивные авто (такой статус получают транспортные средства, соответствующие определенным ГОСТам). На легковые авто старше 30 лет, напомним, не распространяются действия техрегламента о безопасности колесных транспортных средств (в том числе требования по экологии).

Таких транспортных средств на дорогах немного, их использование не является «повседневным» (чаще всего — в рамках автошоу, в выходные дни весной и осенью), поэтому негативно влиять на экологическую ситуацию они не могут, считают в РАФ.

В будущем ГИБДД может выделить все эти автомобили из общей массы с помощью специальных номеров — это уже предусмотрено действующим ГОСТом на регистрационные знаки. Если поправки не внести, то организация ралли, парадов, пробегов и иных мероприятий с участием различной «классики» усложнится, исчезнет «возможность бесплатной демонстрации объектов технической культуры». В Германии, подчеркнули в организации, действующие ограничения по экологическому классу на классические и спортивные ТС не распространяются.

Российская автомобильная федерация, созданная в 1991 году, является преемником Федерации автомобильного спорта СССР, объединяет автоспортсменов различных дисциплин, тренеров, судей, реставраторов автостарины и т. д. Организацию возглавляет бывший глава ГИБДД России, управляющий директор «Ростеха» по инфраструктурным проектам Виктор Кирьянов.

На совещание, где обсуждались идеи РАФ, **Минтранс** позвал представителей ГИБДД, ФГУП НАМИ, Минпромторга. Не существует системы «категорирования» классических и спортивных авто в зависимости от «соответствия их современным требованиям безопасности», нет и критериев, по которым можно определить «условия участия допуска транспортных средств к движению», заявили представители ГИБДД (следует из протокола). Только после создания системы допуска можно обсуждать вопросы выведения этих автомобилей из-под действия знаков. Также надо разработать отдельную диагностическую карту, чтобы «классика» и «спорт» могли проходить техосмотр, считают в НАМИ.

Зампред комитета классических автомобилей РАФ Петр Шляхин считает позицию **Минтранса** «неконструктивной». «Нормы безопасности, о которых говорят в МВД, не имеют никакого отношения к установке новых знаков,— пояснил он.— Вопросы сохранения национальной истории и культуры в области техники должны рассматриваться государством в увязке со всеми законодательными и нормативными изменениями. О судьбе классических и спортивных авто надо думать заранее, внося соответствующие поправки в правила. А правила допуска к движению, о которых говорит **Минтранс**, уже давно разрабатываются». Минпромторг, в частности, уже готовит новое постановление правительства, которое позволит вносить в электронный ПТС специальные отметки, обозначающие, что машина имеет статус «классической» или «спортивной».

Напомним, в 2018–2019 годах на уровне правительства РФ обсуждалась концепция «экологических» зон в Москве и Санкт-Петербурге, куда будет запрещено въезжать автомобилям с низким экологическим классом (на границах этих территорий, предполагалось, и будут установлены новые дорожные знаки). Однако впоследствии проект был заморожен.

Планов по установке «экологических» знаков пока нет, заявили “Ъ” в дептрансе Москвы. Решение, по данным “Ъ”, не принято в связи с тем, что у 17,4 млн автомобилей (это треть всего автопарка России) в документах экологический класс отсутствует (непонятно, можно ли их пускать в зоны действия знаков и использовать для проверки камеры). В начале 2020 года в МВД сообщали о проведении «научно-исследовательской работы» по определению экологического класса у такого типа автомобилей, эту работу дептранс Москвы заказал у НАМИ. В НАМИ результаты исследования не комментируют.

<https://www.kommersant.ru/doc/4661398>

КОММЕРСАНТЪ; ОЛЬГА НИКИТИНА; 2021.01.25; СПЕЦТЕХНИКА ЗАКАТАЛА ВИРУС; ПРОИЗВОДСТВО ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН ВЫРОСЛО В 2020 ГОДУ

Несмотря на пандемию и связанный с ней кризис, российские производители дорожно-строительной (ДСТ) и спецтехники смогли увеличить выпуск в 2020 году на 6%. В свете перспектив 2021 года участников рынка очень беспокоит рост цен на металлопрокат. В «Росспецмаше» (лобби отечественных машиностроителей) надеются получить дополнительную господдержку за счет средств от повышения утильсбора, который для отдельных видов техники может вырасти в три раза. Однако отношение к этой мере далеко не однозначно: другие игроки, наоборот, говорят о рисках индексации сбора.

В 2020 году российские заводы увеличили производство ДСТ на 6%, до 43,5 млрд руб., подсчитали в «Росспецмаше» (отражают данные 80% производителей). Продажи на внутреннем рынке выросли на 11%, до 42,5 млрд руб. Данные по динамике производства сходятся с оценкой Минпромторга.

В количественном выражении выросли отгрузки кранов-манипуляторов (на 43%), гусеничных экскаваторов (на 33%), катков (на 23%), бульдозеров (на 7%), автокранов (на 2%). Падение отгрузок зафиксировано в сегментах фронтальных погрузчиков (на 11%), экскаваторов-погрузчиков (на 9%), автогрейдеров (на 9%), мини-погрузчиков (на 6%). Дмитрий Бабанский из SBS Consulting называет результаты «достаточно неплохими», особенно после снижения в первом полугодии. В перспективе, полагает он, можно ожидать дополнительного роста спроса на ДСТ, связанного с восстановлением темпов строительства.

Но у самих производителей прогнозы осторожные. В ассоциации отмечают, что в конце 2020 года металлопрокат для тракторов и комбайнов подорожал на 35–50% (см. “Ъ” от 29 декабря 2020 года), призывая к введению плавающей экспортной пошлины на прокат. В качестве альтернативы возможна компенсация роста цен на металл путем расширения господдержки спроса, а средства привлечь за счет повышения ставок утильсбора. Тогда заводы смогут поднять цены лишь на уровне индекса дефлятора (на 5%), иначе рост составит 10–20%.

Идею поддерживают в ОМГ Дмитрия Стрежнева, где говорят о падении продаж и рынка по выпускаемой номенклатуре. Там называют самым незащищенным сегментом автогрейдеры, где ввозная пошлина составляет лишь 3%, а также обвиняют в демпинге китайских производителей фронтальных погрузчиков.

Минпромторг готов увеличить утильсбор для спецтехники, изменив не базовую ставку, как это делается в автопроме, а ее коэффициенты. Так, сбор может вырасти на 119%, до 1,2 млн руб., для грейдеров и планировщиков мощностью менее 100 л. с., на 71%, до 1,2 млн руб. — мощности от 100 л. с. до 140 л. с. Для асфальтоукладчиков мощностью от 100 л. с. до 220 л. с. утильсбор могут поднять на 324%, до 3 млн руб., на модели мощностью свыше 220 л. с. — на 355%, до 3,7 млн руб. В этом сегменте на российскую продукцию приходится около 4%, следует из данных АЕБ.

Однако индексация негативно скажется на небольших локальных производителях, полагает представитель СРО «Ассоциация «Спецавтопром»», говоря о сегментах автогрейдеров, бульдозеров (утильсбор вырастет в среднем на 154%), колесных перегружателей (в среднем на 311%), дорожных катков (в среднем на 121%) и асфальтоукладчиков. Не у всех них есть соглашения с Минпромторгом на получение промсубсидий в объеме утильсбора из-за отсутствия необходимой конструкторской документации и по другим формальным признакам.

В СРО уточняют, что асфальтоукладчики в РФ выпускает лишь одно предприятие, а катки — два и они не способны полностью удовлетворить потребности. В итоге покупатель будет вынужден приобретать импортную технику и оплачивать в ее стоимости большой утильсбор. Небольшие игроки, имеющие соглашения на промсубсидии, сталкиваются с

задержками по возмещению утильсбора и вынуждены привлекать для его уплаты кредитные средства. При росте сбора многие отечественные предприятия будут вынуждены сократить или закрыть производства, считают в «Спецавтопроме».

В Минпромторге, напротив, в пояснительной записке к проекту постановления правительства о росте утильсбора сообщали о позитивном влиянии индексации на число рабочих мест, а также загрузку отечественных заводов. По данным «Росспецмаша», сейчас она составляет не более 60%.

<https://www.kommersant.ru/doc/4661183>

КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2021.01.23; С НАМИ ГОСТ!; САМОДЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕДЕЛАННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ПРЕДЛАГАЮТ ВЫПУСТИТЬ НА ДОРОГИ

Росстандарт и ФГУП НАМИ готовят ГОСТы, которые позволят легализовать и выпустить на российские дороги самодельные автомобили, созданные «кастомайзерами» и любителями тюнинга. Сегодня автоизобретатели сталкиваются с противодействием ГИБДД: инспекторы штрафуют владельцев и прекращают регистрацию авто. В НАМИ хотят придать таким транспортным средствам статус «объектов индивидуально-технического творчества», создав правила оценки и классификацию. В МВД к идее относятся скептически.

Разработку обновленных ГОСТов анонсировал замглавы Росстандарта Алексей Кулешов и директор Центра технической экспертизы ФГУП НАМИ Андрей Васильев. Будут изменены правила оценки безопасности автомобилей с измененной конструкцией и методы проверки «единичных» транспортных средств. Возможно, появятся и совершенно новые стандарты. Сроки появления документов неизвестны.

Инициатива Росстандарта и НАМИ упорядочит правила деятельности так называемых кастомайзеров или автотюнеров, создателей машин для бездорожья, участия в шоу.

Нет статистики, сколько таких транспортных средств создано и создается ежегодно, но тематика генерирует гигантский интерес в сети. Самые популярные автоблогеры с миллионами подписчиков занимаются в том или ином виде тюнингом или созданием уникальных машин. На территории РФ «тысячи и тысячи» таких автомобилей, считает один из таких блогеров Константин Заруцкий (канал AcademeG в YouTube, 4,9 млн подписчиков). Контроль со стороны ГИБДД в последнее время ужесточился, говорит сооснователь автомuseя «Мост» Владимир Семенюта: инспекторы, встречая на дороге «глубоко переработанную» или самодельную машину, оформляют протокол по ст. 12.5 КоАП и впоследствии могут прекратить регистрацию машины.

В рамках новых ГОСТов, пояснил Алексей Кулешов, планируется ввести термин «объект индивидуально-технического творчества».

Речь идет о разработке методики оценки безопасности таких автомобилей и системы их классификации, пояснил “Ъ” господин Васильев. На ее основе ГИБДД сможет решить, допускать ли такой транспорт на дороги без ограничений или с условиями (не выезжать на шоссе, например, или не передвигаться ночью). Возможен и полный запрет выезда на дорожную сеть (можно передвигаться, например, только по лесу).

Легализовать переделанные транспортные средства, отметим, можно и сейчас. Для этого существует довольно сложная процедура в рамках действующего с 2019 года регламента МВД: ею пользуются в основном при переводе транспортных средств с бензинового на газовое топливо. Созданную с нуля машину также можно легализовать, признав «единичным транспортным средством». Но процедура еще более громоздкая. Большинству граждан это недоступно, говорит основатель «Тюнинг-арт музея» Игорь Затевахин, поэтому создаваемые энтузиастами проекты остаются вне закона. Самodelки, даже если они не выезжают на дороги, из-за ограничений почти невозможно продать, добавляет Константин Заруцкий.

Нужна простая схема: приехал, показал машину, прошел одну проверку и получил документы», — считает Игорь Затевахин.

Легализация авто с незначительными доработками (модернизация тормозов и т. д.) должна быть максимально упрощена, считает создатель автомобилей автоблогер Даниил Хаинов, при этом к уникальным авто не должны предъявляться те же требования, что и к массовым моделям, сошедшим с конвейера: такими же безопасными сделать их в любом случае не получится.

В Госавтоинспекции, по данным “Ъ”, скептически настроены по отношению к инициативе. Существенно упростить правила едва ли получится, предполагает собеседник “Ъ”: они создавались в соответствии с европейскими нормами. Легализовать единичное ТС можно и сейчас, многие этим пользуются, подчеркивает источник “Ъ”. Собирать уникальные внедорожники на огромных колесах и ездить на них в лесу и по болотам можно и сегодня, но участвовать в дорожном движении никто не даст, утверждает собеседник “Ъ”, пока машина не будет проверена на безопасность. В 2020 году, напомним, ГИБДД подготовила законопроект, позволяющий инспекторам приостанавливать действие диагностических карт за незаконное изменение конструкции машины (см. “Ъ” от 7 декабря). На устранение поломки и повторный техосмотр дадут 72 часа, после чего полиция изымет свидетельство о регистрации. Поправки сейчас находятся в правительстве.

<https://www.kommersant.ru/doc/4660581>

РБК; ОКСАНА СОТНИК; 2021.01.23; НА ПЕРВЫЙ ЭТАП КОЛЬЦЕВОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ В КАЗАНИ ПОТРАТЯТ В РЗ МЛРД

Траты на первый этап городского железнодорожного кольца, который составят 3 млрд рублей, разделят пополам бюджет Татарстана и РЖД. Соглашение по проекту планируется подписать в 2021 году

Как сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства республики Фарит Ханифов на заседании коллеги, кольцевое железнодорожное сообщение в Казани будет охватывать большую зону: пригород, железнодорожные вокзалы и крупные транспортно-пересадочные узлы с метрополитеном.

«Проектом предусмотрено строительство двух новых железнодорожных съездов в районе станции Новое Аракчино и станции Дербышки, третьих путей и искусственных сооружений. Общая протяженность кольца составит 48 км и соединит 17 остановочных пунктов, в том числе два новых остановочных пункта: «Абжалилова» и «Горфяная», — сказал Ханифов.

По его словам, первым этапом планируется организовать строительство третьего пути на участке Юдино – Дербышки и съезда в районе станции Новое Аракчино. «В 2020 году разработана проектно-сметная документация первого этапа проекта, которая проходит государственную экспертизу. В 2021 году стоит задача на основании разработанной проектно-сметной документации подписать соглашение с ОАО «РЖД» по его реализации на условиях софинансирования», — сказал Ханифов.

Ориентировочная стоимость реализации первого этапа проекта составляет 3 млрд рублей. ОАО «РЖД» и бюджет Татарстана выделят по 50% суммы.

Вторым этапом планируется организовать строительство третьего главного пути на участке станция Казань-2 – станция Дербышки со строительством съезда к остановочной платформе Компрессорный. Третьим этапом планируется строительство вторых железнодорожных путей на участке Компрессорный – Вахитово.

Городскую кольцевую электричку в Казани анонсировали в 2011 году. В 2014 году строительство наземного метро оценивали в 18 млрд рублей, в течение двух лет проект подорожал до 22,4 млрд.

Его включили в шестилетнюю государственную программу «Развитие транспортной системы РТ» до 2020 года. В 2014-м на строительство городской железной дороги должны были направить 2,3 млрд рублей, в следующем году – 4,5 млрд руб., в 2016 и 2017 годы – 8 и 3,3 млрд рублей соответственно.

По данным минтранса, протяженность линии должна составить 48 км. Поезда должны были преодолевать этот путь за час. В сутки планировалось совершать 36 рейсов.

В феврале 2019 года ГКУ «Главтатдортранс» объявило тендер на проектно-изыскательские работы для строительства жд-путей. Начальная (максимальная) цена контракта составила 53,5 млн рублей.

Пассажиропоток на пригородных поездах в 2020 году сократился из-за пандемии коронавируса на 24,5% и составил 6,7 млн человек. С 1 апреля движение электричек было приостановлено, восстанавливать его начали в конце мая. До введения ограничительных мер в регионе действовали 113 маршрутов, на сегодня их 105: восемь остались невостребованными у пассажиров.

<https://rt.rbc.ru/tatarstan/23/01/2021/600ae3879a794786330c7813>

ИНТЕРФАКС; 2021.01.22; РЖД СООБЩИЛИ О НАЧАЛЕ ОФОРМЛЕНИЯ БИЛЕТОВ С ПОМОЩЬЮ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА

ОАО «Российские железные дороги» внедряет систему автоматического ввода данных паспорта в бланки билетов в кассах дальнего следования, сообщили РЖД.

«Для этого АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК, пассажирская «дочка» РЖД) оборудует кассы программно-аппаратными комплексами на основе средств искусственного интеллекта», - говорится в сообщении.

При оформлении билетов кассиру достаточно приложить документ к сканеру и данные пассажира автоматически появятся на бланке проездного документа. Отмечается, что подобные комплексы позволят значительно сократить время оформления билетов, минимизировать возможность ошибки при оформлении и повысить производительность работы кассиров.

Отмечается, что устройство способно за несколько секунд распознать данные не только российского внутреннего паспорта, но и заграничного паспорта, свидетельства о рождении, а также паспортов почти 200 стран мира.

В сообщении говорится, что это особенно эффективно при оформлении билетов гражданам других стран, «так как в зависимости от страны выдачи паспорта и особенностей самого документа поля с указанием имени и фамилии могут меняться местами и содержать несколько слов».

Ранее, при ручном вводе, кассиру требовалось дополнительное время на определение правильной последовательности реквизитов в иностранном паспорте и корректности их ввода. Сейчас, вне зависимости от типа паспорта, весь процесс ввода данных занимает не более 5 секунд.

ФПК получила 835 таких аппаратных комплексов, они установлены на крупнейших вокзалах России.

Как уточняется в сообщении, программно-аппаратный комплекс для ввода данных пассажиров – это отечественная разработка на основе средств искусственного интеллекта. Устройство представляет собой видеосканер, который подключается к компьютеру через разъем клавиатуры без установки дополнительного программного обеспечения. Он полностью автономен, оснащается видеокамерой и встроенным вычислительным модулем для обработки документов без подключения к внешним устройствам. Персональные данные пассажиров, как уточняется, не сохраняются в компьютере или облачном хранилище.

Разработчик комплекса – компания RuDevices. Поставщик технологии искусственного интеллекта для извлечения паспортных данных – российская компания Smart Engines. Партию сканеров выпустил производитель радиоэлектроники НПЦ «Спектр».
<https://www.interfax.ru/russia/746400>

ПРАЙМ; 2021.01.22; РЖД ГОТОВЫ СОБЛЮДАТЬ «АНТИКОВИДНЫЕ» МЕРЫ ПРИ ОТКРЫТИИ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ ЗА РУБЕЖ

РЖД при восстановлении пассажирских перевозок с другими странами готовы соблюдать все необходимые нормы обеспечения безопасности пассажиров в период пандемии коронавируса, сообщили РИА Новости в **пресс-службе** компании.

Международные железнодорожные пассажирские перевозки были остановлены весной 2020 года из-за ситуации с коронавирусом. Пока восстановлен только один поезд - в сообщении с Абхазией. Помощница главы Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Ия Малкина 20 января сообщила, что утверждены рекомендации для пассажирских железнодорожных перевозок в период пандемии. Документ содержит предложения по организации работы на железнодорожных составах и вокзалах, включая проведение организационных и профилактических мероприятий.

«Безопасность и комфорт пассажиров в пути следования - приоритет работы **холдинга РЖД**. Сегодня в поездах дальнего следования и на вокзалах мы соблюдаем все предписания санитарных врачей, министерств здравоохранения и транспорта. В случае восстановления пассажирских перевозок с другими странами, в международных поездах также будут соблюдаться все предписанные нормы обеспечения безопасности пассажиров в период пандемии», - сообщили в компании.

АНТИКОВИДНЫЕ МЕРЫ

Малкина уточняла, что рекомендуется организовать температурный входной контроль, обеспечить сотрудников средствами индивидуальной защиты органов дыхания и перчатками, организовать обработку рук антисептиком, соблюдать принципы социального дистанцирования и разделения потоков движения пассажиров.

Помощница главы ЕЭК добавляла, что конкретные решения о возобновлении транспортного сообщения между странами ЕАЭС должны приниматься на национальном уровне, а комиссия со своей стороны только предлагает критерии, при выполнении которых сообщение может быть возобновлено.

В **РЖД** РИА Новости напомнили, что в настоящее время в соответствии с действующими рекомендациями санитарных врачей, вагоны поездов проходят тщательную дезинфекцию в депо. Увеличена периодичность уборки вагонов с применением дезинфицирующих средств и в пути следования. Специальную дезинфекцию проходят все постельные принадлежности, включая матрасы и подушки.

Также на регулярной основе проводится проветривание и уборка с использованием специальных дезинфицирующих средств всех помещений вокзальных комплексов и станций. Чтобы избежать соприкосновения с контактными поверхностями для личных вещей пассажиров на пунктах досмотра предусмотрены одноразовые пакеты. Еще на территории вокзальных комплексов установлены диспенсеры со специальными антисептическими составами для обработки рук.

О необходимости соблюдать социальную дистанцию информируют специальные указатели, памятки, а напольная разметка помогает отмерить безопасное расстояние. В залах ожидания также размещены наклейки с рекомендациями по посадке пассажиров.

РЖД организовали на вокзальных комплексах разделение пассажиропотоков прибывающих и отправляющихся граждан.

Индивидуальные средства защиты - маски и перчатки - продаются на всех российских вокзалах и станциях (вендинговые аппараты, аптеки, магазины розничной торговли и

пригородные железнодорожные кассы), а также у проводников поездов дальнего следования.

Для измерения температуры тела пассажиров в пути во всех поездах дальнего следования обеспечено наличие бесконтактных инфракрасных термометров.

«Если кто-то из пассажиров в пути почувствует недомогание или у него будет повышена температура тела, на ближайшей станции к нему пригласят медицинских работников. До прибытия врачей поездная бригада будет соблюдать все инструкции и меры предосторожности согласно установленному регламенту», - рассказали в РЖД.

ПРАЙМ; 2021.01.22; РЖД ОБЪЯВИЛИ 2021 ГОД ГОДОМ ЭКОЛОГИИ И УДЕЛЯТ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ ОХРАНЕ БАЙКАЛА

РЖД объявили 2021 год в компании Годом экологии и уделят основное внимание охране озера Байкал при реконструкции Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской (Транссиб) железнодорожных магистралей, сообщил генеральный директор компании **Олег Белозеров**.

Он отметил, что **РЖД** четко следуют по пути развития, ориентированному на экологию и бережное отношение к природе, и для компании это один из главных приоритетов. «По его словам, основное внимание в рамках Года экологии будет направлено на реализацию совместных с Минприроды России мероприятий по охране природы озера Байкал во время строительства и реконструкции инфраструктуры для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей», - сообщает компания по итогам встречи главы **РЖД** с министром природных ресурсов и экологии РФ Александром Козловым.

РЖД для этого создали цифровой единый комплекс в области защиты окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности. В текущем году планируется его интеграция в единую систему экологического мониторинга Минприроды России. Объединенная система будет работать в качестве информационно-аналитической платформы с возможностями видеофиксации, сбора, обработки и анализа объективных данных, поступающих с Байкальской природной территории.

На каждый объект стройки на БАМе и Транссибе в зоне Байкальской природной территории разрабатывается свой экологический паспорт. Он будет содержать информацию о проекте, компенсационных мероприятиях, данные о выполнении экологического мониторинга и контроля, схему отбора проб на объекте и программу экологического контроля по таким показателям, как почвенный покров, атмосферный воздух, сточные воды, физические факторы и план-график мониторинга за изменением компонентов экосистемы.

«Бережное отношение к природе, соблюдение всех требований по сохранению окружающей среды, и, самое главное, настрой компании на экологически ответственное ведение бизнеса, - это и есть составляющие зеленой экономики. Многим и многому можно поучиться. А внедрение экологических паспортов на каждый, даже самый маленький объект - это опыт, который должны ввести повсеместно все российские компании», - приводятся в сообщении слова Козлова.

Главы **РЖД** и Минприроды договорились организовать совместную работу по популяризации особо охраняемых природных территорий Великий Уральский путь, Карелия, Черноморское побережье, Байкал, развитию экологического туризма и совершенствованию транспортной доступности этих территорий. **Белозеров** также рассказал, что **РЖД** подготовили Экологическую стратегию до 2030 года, основной целью которой является существенное снижение влияния производственной деятельности компании на окружающую среду за счет внедрения инновационных прорывных ресурсосберегающих и малоотходных технологий.

ТАСС; 2021.01.22; ЯПОНСКАЯ КОМПАНИЯ ОТЛОЖИЛА ДО ФЕВРАЛЯ ОТПРАВКУ ПЕРВОГО ГРУЗА ПО ТРАНССИБУ В ЕВРОПУ

Японская транспортно-логистическая компания Hankyu Hanshin Express вновь отложила первую отправку грузов из Японии в Европу с использованием Транссибирской магистрали. Об этом в пятницу ТАСС сообщили в **пресс-службе** компании.

«Первая отправка, которую перенесли из-за плохой погоды и должны были осуществить ориентировочно сегодня, вновь отложена до следующего месяца. Причина не только в плохой погоде в Японском море, но также холода и непогода на Дальнем Востоке России. Есть порты, где работа парализована. Это не те условия, когда мы можем отправить корабль», - сказал представитель Hankyu Hanshin Express.

Компания нацелена осуществить отправку груза в первой половине февраля. Точное расписание будет уточняться. Первый этап транспортировки предполагает использование паромного сообщения между Тоямой и Владивостоком. Там в свою очередь контейнеры будут перегружать на железную дорогу, а конечным пунктом маршрута станет терминал в польском городе Познань.

Ранее в Hankyu Hanshin Express сообщали, что компания намерена перевозить за один раз до 20 куб. м грузов. В основном это будут автомобильные запчасти и промышленное оборудование японского производства. Hankyu Hanshin Express также планирует активно предлагать свои услуги по перевозке японским компаниям, которые имеют производственные и складские мощности в Польше.

В мае 2019 этого года в японском портовом городе Иокогама состоялась церемония запуска пробных поставок товаров из Японии в страны Европы с использованием морского сообщения и Транссибирской железнодорожной магистрали. Совместный транзитный сервис для ускоренной доставки грузов из Японии в Европу через Дальний Восток России по Транссибу осуществляется АО «РЖД Логистика» и транспортной группой FESCO.

Сейчас грузы из Японии в Москву и Европу доставляют главным образом по южному морскому пути через Индийский океан и Средиземное море, на что требуется от 57 до 62 дней. Использование Транссиба позволит сократить этот срок до 20-27 дней, при этом сами перевозки обойдутся примерно в два раза дешевле.

<https://tass.ru/ekonomika/10521129>

ТАСС; 2021.01.22; МОСКОВСКАЯ ДЕТСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ВОЗОБНОВИТ ОЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ С 25 ЯНВАРЯ

Порядка 650 воспитанников Московской детской железной дороги, расположенной в поселке Кратово, смогут продолжить обучение в очном формате с 25 января. Об этом сообщили ТАСС в пятницу в **пресс-службе** Московской железной дороги (МЖД).

«В связи с улучшением эпидемиологической обстановки с 25 января на Московской детской железной дороге возобновится очное обучение школьников. Так, 650 воспитанников Московской детской железной дороги, расположенной в поселке Кратово Казанского направления МЖД, смогут продолжить освоение 20 основных железнодорожных специальностей, таких как машинист, помощник машиниста, дежурный по станции, составитель поездов, стрелочник, слесарь по ремонту подвижного состава и других», - сообщили в **пресс-службе**.

В МЖД уточнили, что по окончании обучения юные железнодорожники пройдут тестирование, по результатам которого будет принято решение о допуске к прохождению летней производственной практики.

«Занятия будут организованы с соблюдением всех эпидемиологических требований, с измерением температуры и использованием индивидуальных средств защиты. Для дезинфекции рук на территории детской дороги установлены санитайзеры», - сказал в **пресс-службе** МЖД.

Ранее обучение на детской дороге проходило в двух форматах: онлайн и очно. Теорию ребята изучали дома при помощи видеоматериалов, индивидуальных и командных заданий. Закрепить знания по основным железнодорожным профессиям дети смогли во время летней производственной практики, которая, согласно предписаниям Роспотребнадзора, прошла в августе и без пассажиров.

<https://tass.ru/moskva/10527343>

ИНТЕРФАКС; 2021.01.22; «ОКСКАЯ СУДОВЕРФЬ» СДАСТ ПАРОМ ДЛЯ СООБЩЕНИЯ КАМЧАТКИ С ОСТРОВАМИ ДО 2023Г, СРОК СДВИНУЛСЯ НА ГОД

АО «Окская судоверфь» (Нижегородская область) в ноябре 2022 года достроит грузопассажирское судно «Анатолий Чернеев» для сообщения между Камчаткой, Командорскими и Курильскими островами, сообщили «Интерфаксу» в правительстве Камчатского края.

Изначально судоверфь рассчитывала завершить выполнение работ к 15 декабря 2021 года. Таким образом, срок сдачи судна сдвинулся почти на год.

Прежние сроки были предусмотрены контрактом, который «Окская судоверфь» заключила с госзаказчиком - ФКУ «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта» на сумму 1,37 млрд рублей. Само судно, как сообщалось, было заложено в декабре 2019 года в рамках проекта PV24 (NE-020.2).

В правительстве Камчатского края отметили, что прогнозный объем перевозок судном в межмуниципальном сообщении составит до 1,2 тыс. пассажиров и до 2,5 тыс. тонн груза в год.

Согласно проекту, судно будет вмещать до 18 человек экипажа, 34 пассажира и до 780 тонн груза. Для размещения пассажиров предусмотрены блок-каюта класса люкс, 3 каюты полулюкс, 15 двухместных кают.

Паром также сможет перевозить 27 контейнеров. Судно будет оборудовано краном грузоподъемностью до 25 тонн при вылете стрелы до 16 м с возможностью выполнять грузовые операции на необорудованном берегу.

Строительство судна ведется по госпрограмме РФ «Развитие транспортной системы».

В настоящее время грузопассажирские перевозки по морю между Северо-Курильском и Петропавловском-Камчатским выполняет единственное судно - «Гипанис», которое за рейс может перевезти 34 пассажира и около 150 тонн груза.

ИНТЕРФАКС; 2021.01.22; СПГ-ПЕРЕВАЛКА НА КАМЧАТКЕ БУДЕТ ПОСТРОЕНА В ЯНВАРЕ 2023Г ПРИ УСЛОВИИ ОКОНЧАНИЯ ДНОУГЛУБЛЕНИЯ В I КВ. 2022Г - ПЛАН

Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа (СПГ) в Камчатском крае, в том числе объектов федеральной собственности (подходной канал, объекты системы обеспечения безопасности), будет построен в январе 2023 года, следует из плана реализации Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года, выполнение которого согласовал вице-премьер РФ Юрий Трутнев.

Согласно документу, с которым ознакомился «Интерфакс», эти сроки обусловлены своевременным созданием объектов федеральной собственности (в том числе завершения дноуглубления подходного канала в бухте Бечевинская не позднее I квартала 2022 г.).

Ответственные за реализацию этого пункта плана являются «НОВАТЭК» (МОЕХ: NVTK), Минтранс, Росморречфлот, «Росморпорт».

В прошлом году у «Росморпорта» возникли проблемы с поиском подрядчика на проведение дноуглубления из-за высокой стоимости запрашиваемых подрядчиком средств. «Росморпорт» (подведомственное Росморречфлоту) проводит новую ценовую

экспертизу и рассчитывает в начале марта 2021 года объявить повторный конкурс на проведение дноуглубительных работ для терминала.

«Объявить конкурс мы хотим в начале марта (2021 года), чтобы в начале мая был победитель, который физически начнет работу с 1 июля. Работая с 1 июля, по нашим оценкам, дноуглубление можно выполнить если не до конца декабря, то до конца февраля 2022 года абсолютно точно. Затем идут приемочные работы, и к середине 2022 года объект будет создан», - говорил генеральный директор ФГУП Андрей Лаврищев в интервью «Коммерсанту».

«Контракт на корректировку проекта был заключен с ГТ «Морстрой», физическое проектирование будет завершено до конца ноября. Мы надеемся, что к этому времени появится и новая цена. Прохождение всех экспертиз завершается 28 февраля», - уточнил он. Глава Росморпорта не исключает возможных проблем в связи с нехваткой выделенных средств на дноуглубление. «Пока мы считаем, что средства должны быть получены из федерального бюджета», - сказал Лаврищев.

Как сообщалось, что грузооборот терминала составит 22 млн тонн СПГ в год с возможностью принимать 657 судов-газовозов в год. Суда-газовозы ледового класса будут доставлять СПГ с месторождений Ямала в бухту Бечевинская, где газ будет перегружаться на обычные суда-газовозы и отправляться потребителям Азиатско-Тихоокеанского региона.

Инвестиции в строительство СПГ-терминала на Камчатке оцениваются в 108 млрд рублей. При этом частные инвестиции (в строительство плавучих хранилищ и объектов береговой инфраструктуры) оцениваются в 69,5 млрд рублей, бюджетные (в подходной канал и объекты безопасности мореплавания) - в 38,5 млрд рублей.

ИНТЕРФАКС; 2021.01.22; ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ПО НУЛЕВОМУ НДС НА РЕМОНТ СУДОВ МОГУТ БЫТЬ ПРИНЯТЫ ДО КОНЦА 2022Г

Изменения в законодательство РФ о налогах и сборах, освобождающие российские судоремонтные предприятия от уплаты НДС, планируется принять до декабря 2022 года, следует из плана реализации первого этапа Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года.

Выполнение плана согласовал вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев (с содержанием плана ознакомился «Интерфакс»).

Ответственные за реализацию этого пункта плана являются Минфин, Минпромторг, Минэкономразвития и Минвостокразвития.

Принятие поправок создаст конкурентоспособные условия для осуществления судоремонтных работ на территории Дальнего Востока, в том числе установление нулевой ставки налога на добавленную стоимость на все виды судоремонта, говорится в документе.

Введение нулевой ставки НДС для судоремонтных верфей обсуждается с 2019 года. За счет этого предполагается стимулировать размещение заказов на ремонт и сервисное обслуживание судов на отечественных верфях.

ИНТЕРФАКС; 2021.01.22; ВЕДОМСТВА ОБСУЖДАЮТ ИДЕЮ ПЕРЕДАЧИ НЕИСПОЛЬЗУЕМЫХ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НОВЫМ ИНВЕСТОРАМ

Власти прорабатывают вопрос создания механизма передачи неэффективно используемых объектов портовой инфраструктуры новым инвесторам, следует из плана реализации первого этапа Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года.

Выполнение плана согласовал вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев (с планом ознакомился «Интерфакс»).

Ответственные за реализацию этого пункта плана являются **Минтранс**, Минфин, Минсельхоз, **Росморречфлот**, Росимущество, Росрыболовство, ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Нацрыбресурс».

Решение о правовом режиме неэффективно используемых объектов федеральной собственности в морских портах будет приниматься по итогам анализа «эффективности использования объектов федеральной собственности, относящихся к объектам портовой инфраструктуры и землям транспорта».

До конца 2024 года ведомства также должны определить целесообразность ввода «зонирования» морских портов на Дальнем Востоке. Предполагается, что в Кодекс торгового мореплавания (КТМ) будут внесены изменения, устанавливающие обязанность по определению специализации морских портов.

«В ряде регионов есть неиспользуемые порты, либо частично эксплуатируемые федеральными структурами. Регионы готовы привлечь инвесторов к их реконструкции и восстановлению при условии передачи им (регионам) портовой инфраструктуры. По поручению **председателя правительства РФ Михаила Мишустина** разработана дорожная карта реализации такого пилотного проекта на территории Магаданской области», - уточнили «Интерфаксу» в министерстве по развитию Дальнего Востока и Арктики.

КОММЕРСАНТЪ ПРИКАМЬЕ; ЕКАТЕРИНА АРТЕМОВА; 2021.01.22; БАЛТИКУ ПОДКРУТИЛИ; НА АВИАЛИНИИ ПЕРМЬ — КАЛИНИНГРАД СМЕНИЛСЯ ПЕРЕВОЗЧИК

Авиакомпания «ЮВТ Аэро» отказалась от обслуживания направления Пермь — Калининград. В компании пояснили, что такое решение принято в связи с тем, что в этом году эти рейсы не будут дотироваться из бюджета. Вместе с тем перевозчик «Северный ветер» решил включить перелеты из столицы Прикамья в Калининград в свою летнюю полетную программу. Пермские турагенты положительно восприняли смену авиаперевозчика. Что касается популярности направления, то здесь мнения участников рынка разделились. Одни представители отрасли полагают, что из-за закрытия границ с европейскими странами путевки в Калининград не будут пользоваться спросом. Другие туроператоры считают, что этот регион является альтернативой Европе и рейсы туда стоит поддерживать.

Авиакомпания «Северный ветер» формирует летнее расписание. В этом году перевозчик планирует расширить спектр обслуживаемых направлений. В частности, будет запущен прямой рейс Пермь — Калининград. По информации на сайте компании, перелеты будут осуществляться один-два раза в неделю с 25 апреля по 28 октября 2021 года. Цена билета в одну сторону — от 4801 руб. В расписании Большого Савино рейсы до Калининграда пока не значатся.

Ранее направление Пермь — Калининград обслуживал казанский перевозчик «ЮВТ Аэро». В этом году авиакомпания также намеревалась выполнять рейсы по этому маршруту, но затем решила от него отказаться. «Планировалось, что эти рейсы будут получать субсидии в этом году, однако в итоге они выпали из списка субсидируемых, поэтому мы приняли решение их не выполнять», — пояснил “Ъ-Прикамье” гендиректор «ЮВТ Аэро» Петр Трубаев.

Напомним, в 2021 году краевые власти планировали субсидировать 11 межрегиональных авиарейсов: в Волгоград, Казань, Калининград, Нижний Новгород, Минеральные Воды, Краснодар, Тюмень, Самару, Сургут, Новосибирск и Уфу. В итоге в перечень

субсидируемых рейсов вошли только восемь, а Калининград, Сургут и Уфа из него были исключены.

В 2020 году рейсы из столицы Прикамья в Калининград дотировались из краевого бюджета. Пассажиропоток на этом направлении по итогам года составил 4,3 тыс. человек (в 2019-м — 5,2 тыс. пассажиров).

В краевом минтрансе пояснили, что сначала авиаперевозчики подают заявку в **Росавиацию** для получения федеральной субсидии, и если федерация дает разрешение, то региональное министерство транспорта заключает соглашение с этим авиаперевозчиком на предоставление субсидии из краевого бюджета. «В 2021 году **Росавиация** не утвердила направление Пермь — Калининград. Министерством в настоящее время проводится сбор заявок от авиаперевозчиков на предоставление субсидии из краевого бюджета. Срок завершения подачи заявок — 29 января. Пока ни одной заявки не поступило, поскольку перевозчики направили повторную заявку в **Росавиацию** на предоставление федеральной субсидии», — сообщили в министерстве.

Пермские туроператоры положительно восприняли смену перевозчика на этом направлении. «У „Северного ветра“ суда поинтереснее. Правда, стоимость путевок за счет этого вырастет. Улететь „Победой“ через Москву будет чуть дешевле. Но для многих клиентов важен прямой рейс и высокое качество обслуживания, люди готовы за это платить», — говорит директор турфирмы «Пять сезонов» Ольга Слухова.

Касательно популярности направления мнения участников рынка разделились. Руководитель сети туристических агентств «Планета» Ольга Пряхина считает, что сейчас спрос на путевки в Калининград не будет очень высоким. «Пока мы не видим особых перспектив. Большого потока туристов туда никогда не было. Этот регион мог пользоваться популярностью, когда была открыта Европа, и люди ехали туда, а по пути останавливались в этом городе. Сам по себе он малоинтересен, так что сомневаюсь, что полеты туда вообще стоит субсидировать», — отмечает госпожа Пряхина. «Но сейчас из-за закрытия границ операторы начали активно развивать внутренние направления. Калининград взял „под крыло“ „Пегас Туристик“. Будет ли туда спрос, покажет сезон», — добавляет глава «Планеты».

Ольга Слухова уверена, что популярность путевок в Калининград будет расти. «Это альтернатива Европе. Там интересная экскурсионная программа, высокий уровень гостиничного сервиса, летом можно также рассматривать санаторные варианты. Так что, думаю, это направление, которое надо поддерживать», — полагает директор «Пяти сезонов».

<https://www.kommersant.ru/doc/4660537>

ТАСС; 2021.01.25; СТРОИТЕЛЬСТВО ТЕРМИНАЛА АЭРОПОРТА ГЕЛЕНДЖИКА ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАВЕРШИТЬ В ДЕКАБРЕ 2021 ГОДА

Строительство нового терминала аэропорта Геленджик планируется завершить к концу 2021 года, на полгода раньше обозначенных ранее сроков, сообщил ТАСС гендиректор авиаузла Иван Таранченко.

Ведутся работы по монтажу инженерных сетей - трубопроводов, водоотведения, вентиляционных камер. Строительные работы идут в соответствии с графиком, подрядчиком на площадке задействовано порядка 300 человек и 30 единиц техники. На данный момент строители приступили к монтажу кровли.

«Монтаж кровли состоит из шести этапов, финальным станет ее облицовка декоративными панелями белого цвета. Следующим этапом станет монтаж внешних стен. Параллельно будет производиться внутренняя отделка и монтаж технологических систем здания. Полностью строительные работы планируется завершить в декабре 2021 года», - сказал Таранченко.

В рамках Российского инвестиционного форума в Сочи в 2019 году банк ВТБ и администрация Краснодарского края подписали протокол о развитии аэропорта Геленджика. Проект в результате конкурса выбран в декабре 2018 года, его победителем стало итальянское архитектурное бюро Fuksas. Общий объем инвестиций составляет более 4 млрд рублей

Аэропорт располагается в районе Тонкого мыса. Он был закрыт на первую реконструкцию в 2004 году, через год начались работы по строительству нового аэровокзала. За пять лет были возведены терминал и взлетно-посадочная полоса. После реконструкции аэропорт открылся в мае 2010 года. Государство инвестировало в строительство порядка 5 млрд рублей.

В 2018 году ВТБ и бывший совладелец «Балтики» Таймураз Боллоев купили по 49,5% в компании, которая управляет аэропортом - ООО «Аэропорт «Геленджик» у ООО «ВестЮн». Это единственный аэропорт из четырех в Краснодарском крае, который не имеет статус международного. Пассажиропоток за прошлый год составил 338 тыс. человек. После запуска нового терминала аэропорт сможет увеличить пропускную способность в пять раз - до 890 пассажиров в час. Строительство терминала вызвано ростом турпотока. Краснодарский край является основным курортным регионом России, в 2020 году общий турпоток на Кубань составил 12 млн отдыхающих, что меньше показателя 2019 года почти на 5 млн человек.

<https://tass.ru/ekonomika/10536075>

ТАСС; 2021.01.24; ЗАПУСК НОВОГО АВИАРЕЙСА ПО МАРШРУТУ НАЛЬЧИК - САРАТОВ ПЛАНИРУЕТСЯ В МАРТЕ

Рейсы в Саратов планируется открыть из аэропорта Нальчика в Кабардино-Балкарии в марте. Полеты будут осуществляться два раза в неделю, сообщил ТАСС представитель аэропорта Ислам Шомахов.

«В марте при поддержке руководства КБР планируется запуск субсидируемого рейса по маршруту Нальчик - Саратов - Нальчик. Этот рейс у нас появится впервые», - сказал Шомахов.

Он напомнил, что аэропорт в соцсетях провел опрос среди жителей региона о выборе приоритетного направления для нового рейса - Самара или Саратов, за который проголосовало большинство. «Потому что в Саратове много учебных заведений, в которых учатся жители КБР. Кроме того, гости из Саратова часто прилетают к нам на отдых в санатории и курорт Приэльбрусье», - пояснил представитель аэропорта.

Авиарейсы будут выполнять Nordwind Airlines совместно с дочерней авиакомпанией RegasFly. Сейчас жители Кабардино-Балкарии добираются до Саратова на автобусе либо на поезде, которые выезжают с территории Ставропольского края.

Кроме того, по словам Шомахова, идет работа по возобновлению рейсов из Нальчика в Санкт-Петербург с конца марта. В настоящее время из Нальчика выполняются рейсы в Москву авиакомпаниями «Аэрофлот», «Победа», «Якутия».

<https://tass.ru/obschestvo/10533365>

ПРАЙМ; 2021.01.22; В СОВФЕДЕ НЕ ПОДДЕРЖАЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЕ УМЕНЬШИТЬ РАЗМЕР РУЧНОЙ КЛАДИ АВИАПАССАЖИРОВ

Предложение «Аэрофлота» об уменьшении на 20% размера бесплатной ручной клади связано с сокращением пассажиропотока из-за пандемии, но от этих мер компания не выиграет, заявил РИА Новости **замглавы экономического комитета Совфеда Валерий Васильев**.

Газета «Известия» в четверг сообщила со ссылкой на источники, что в России обсуждают возможность уменьшить размеры провозимого авиапассажирами багажа на 20% (с 203 до

158 сантиметров по сумме трех измерений), с такой инициативой выступил «Аэрофлот». Российский **Минтранс** обсуждал предложение «Аэрофлота» уменьшить нормы багажа, вопрос требует дополнительной проработки со всеми участниками авиарынка и общественными организациями, окончательных решений пока не принималось, сообщили РИА Новости в **пресс-службе ведомства**.

«Предложение авиакомпании «Аэрофлот» **министерству транспорта** по сокращению размеров багажа, который можно провозить бесплатно, скорее, ситуационное. Безусловно, на фоне беспрецедентного падения доходности авиаотрасли в условиях пандемии коронавируса компании пытаются использовать любые возможности для получения дополнительного дохода. И, к сожалению, часто за счет пассажиров», - сказал Васильев.

По его мнению, министерство должно реагировать на предложения авиакомпаний, но хорошо, что решение не принимается без обсуждения со всеми заинтересованными сторонами. «Если предположить, что Минтранспорта в конце концов примет предложение «Аэрофлота» и сократит размеры провозимого бесплатно багажа на 20%... Но это вызовет определенные проблемы на рынке авиаперевозок, вплоть до перераспределения пассажиропотока», - полагает Васильев.

Кроме того, предложение может привести к увеличению конкуренции на рынке авиаперевозок, и «те компании, которые не примут данное решение как руководство к действию, только выигрывают», добавил он. Тем более, ряд компаний как раз идут по пути послабления требований и тем самым расширяют поток авиапассажиров, сказал законодатель. В частности, S7 не так давно разрешила перевозить животных на соседнем с хозяином кресле, напомнил политик.

Он подчеркнул, что в условиях, когда количество пассажиров уменьшилось и вряд ли в самое ближайшее время этот тренд серьезно изменится, «конкурентная борьба приобретет самый острый характер».

«Кроме того, такое решение вряд ли обрадует бизнес, так как существует множество компаний, специализирующихся на выпуске чемоданов стандартных размеров, и им тоже придется вносить определенные изменения в размерный ряд своей продукции, а значит, в технологический и производственный процессы», - сказал Васильев.

«Полагаю, что вполне достаточно введения ограничений по перевозке багажа в компаниях «Победа», «Аврора», «Россия». «Аэрофлоту» в данной группе авиакомпаний целесообразно не усложнять правила, тем более, что и цены на перевозки этой компании не ниже, чем у коллег по бизнесу», - подчеркнул сенатор.

REGNUM; 2021.01.22; В ГОСДУМЕ ГРОЗЯТ ЗАПРЕТИТЬ АВИАКОМПАНИЯМ РЕЗАТЬ НОРМЫ ПРОВОЗА БАГАЖА

Лидер «Справедливой России» депутат Госдумы Сергей Миронов призвал **Минтранс** отказать в урезании норм бесплатного провоза багажа авиакомпаниям, передает корреспондент ИА REGNUM 22 января.

«Призываю **Минтранс** решительно отказать в урезании норм провоза багажа. А если «Аэрофлоту» так нужны деньги, то пусть его топ-менеджменту урежут зарплату на те же 25%», — заявил Миронов.

В случае, если такая антисоциальная политика госкомпании будет продолжаться, «Справедливая Россия» поставит в Госдуме вопрос о законодательном запрете на подобные действия, пообещал парламентарий.

Миронов напомнил авиакомпаниям о мерах поддержки на фоне пандемии коронавируса. Он также обратил внимание на то, что авиаперевозчики направили свои предложения в **Минтранс**, когда правительство РФ утвердило программу субсидирования авиаперевозок для жителей Дальнего Востока.

Авиаперевозчики предложили уменьшить размеры багажа пассажиров на 20% — сократить по сумме трех измерений с 203 до 158 сантиметров. Остальной багаж будет считаться сверхнормативным, и за него пассажирам придется платить отдельно.

<https://regnum.ru/news/polit/3170573.html>

ПРАЙМ; 2021.01.22; СУД В ПЕТЕРБУРГЕ ОТКАЗАЛСЯ ВОЗЛОЖИТЬ ДОЛГИ «ТРАНСАЭРО» НА «АЭРОФЛОТ»

Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области отклонил заявление конкурсного управляющего обанкротившейся авиакомпании «Трансаэро» Алексея Белокопыта, требовавшего привлечь к субсидиарной ответственности по ее долгам ПАО «Аэрофлот».

«В удовлетворении заявления... о привлечении контролирующих должника лиц к субсидиарной ответственности конкурсному управляющему... отказать», - говорится в опубликованной резолютивной части определения суда.

Причины отказа станут известны после опубликования полного текста судебного акта. Ранее «Аэрофлот» заявлял, в том числе, о пропуске Белокопытном срока исковой давности.

В заявлении конкурсного управляющего, поданном в суд в сентябре 2020 года, говорилось, что «Аэрофлот» с начала сентября 2015 года полностью осуществлял операционную деятельность «Трансаэро», а следовательно и полностью определял его действия. По оценке заявителя, это происходило, в том числе, через бывшего гендиректора «Трансаэро» Дмитрия Сапрыкина, который с 7 сентября по 30 декабря 2015 года занимал должность члена правления авиакомпании, одновременно будучи и членом совета директоров, и членом правления «Аэрофлота».

На этом основании Белокопыт просил суд привлечь «Аэрофлот» к субсидиарной ответственности по обязательствам «Трансаэро». При этом разрешение вопроса о размере взыскания он просил приостановить до окончания расчетов с кредиторами.

В сентябре 2015 года «Аэрофлот» по поручению российских властей предпринял попытку спасения кризисного перевозчика-конкурента. В соответствии с планом санации «Трансаэро» должна была передать 75% своих акций национальному перевозчику. Но поскольку консолидировать такой пакет бенефициары «Трансаэро» не смогли, от идеи спасения второй по пассажиропотоку российской авиакомпании решили отказаться.

На рассмотрении суда находится также заявление ВТБ, кредитора «Трансаэро», о привлечении к субсидиарной ответственности основных владельцев перевозчика. Банк просит взыскать около 249 миллиардов рублей с акционеров Ольги и Александра Плешаковых и Татьяны Анодиной, которые также занимали руководящие посты в авиакомпании.

Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области признал «Трансаэро» банкротом в сентябре 2017 года. В материалах суда говорилось, что обязательства авиакомпании почти в 144 раза превышали стоимость ее реальных активов. Перевозки «Трансаэро» прекратила в октябре 2015 года.

РИА НОВОСТИ; 2021.01.22; «АЭРОФЛОТ» ИЗМЕНИЛ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ВЫЛЕТАЮЩИХ ВО ФРАНЦИЮ И НИДЕРЛАНДЫ

«Аэрофлот» уведомил пассажиров, вылетающих во Францию и Нидерланды, об изменениях в требованиях к документам, необходимым для въезда в данные страны, сообщила **пресс-служба** авиакомпании.

Уточняется, что вылетающим во Францию необходимо предоставить отрицательный тест на COVID-19, выполненного методом ПЦР не позднее 72 часов до вылета. Пассажирам рейсов «Аэрофлот» в Нидерланды, старше 13 лет, необходимо предоставить результаты

отрицательного экспресс-теста на COVID-19 выполненного не ранее чем за 4 часа до вылета.

«С 23 января правительством Нидерландов изменены требования к документам, необходимым для въезда в страну. Введено новое требование по предоставлению результата отрицательного экспресс-теста на COVID-19... выполненного не ранее 4 часов до вылета рейса. Новое требование распространяется на всех пассажиров старше 13 лет... и является дополнительным к обязательному наличию справки с отрицательным результатом тестирования на COVID-19, сделанного не ранее, чем за 72 часа до прибытия, декларации об отрицательном тесте и декларации о состоянии здоровья», - говорится в сообщении.

Отмечается, что пассажиры старше 11 лет, следующие во Францию, должны иметь при себе сертификат на французском или английском языке с отрицательным результатом ПЦР-теста на COVID-19, выполненного не ранее, чем за 72 часа до вылета рейса. Тесты, выполненные методом, отличным от ПЦР, больше не принимаются.

«Аэрофлот уведомляет пассажиров, вылетающих во Францию, о требованиях властей Франции по предоставлению отрицательного теста на COVID-19, выполненного методом ПЦР не позднее 72 часов до вылета», - добавляется в сообщении.

<https://ria.ru/20210122/aeroflot-1594229452.html>

ТАСС; 2021.01.22; АВИАКОМПАНИЯ ARMENIA ПЛАНИРУЕТ ВОЗОБНОВИТЬ ДО КОНЦА ЯНВАРЯ РЕГУЛЯРНЫЕ ПОЛЕТЫ В РОССИЮ

Авиакомпания Armenia планирует до конца января возобновить выполнение регулярных рейсов в Россию. Об этом в пятницу сообщил заместитель гендиректора перевозчика Геворг Хачатрян.

«В ближайшее время, скорее всего, до конца месяца, мы возобновим регулярные авиарейсы в Россию и граждане Армении, при наличии отрицательного теста на COVID-19, смогут беспрепятственно въехать в РФ», - написал он в Facebook.

Пассажиры, прибывающие в Армению авиарейсами, должны сдать обязательный тест на коронавирус. Ранее в четверг **вице-премьер** Армении Мгер Григорян сообщил, что с российской стороны прорабатывается решение об установлении принципа двусторонней свободной границы для всех тех граждан Армении, которые имеют отрицательный результат теста на коронавирус или уже перенесли болезнь.

Регулярные рейсы между Арменией и РФ были отменены 27 марта 2020 года из-за распространения коронавирусной инфекции. После введения таких ограничений, между двумя странами периодически летают чартерные рейсы.

<https://tass.ru/obschestvo/10525729>

ТАСС; 2021.01.22; ГРУЗИЯ С 1 ФЕВРАЛЯ ОТМЕНИТ ЗАПРЕТ НА АВИАСООБЩЕНИЕ, ДЕЙСТВУЮЩИЙ С МАРТА 2020 ГОДА

Межведомственный координационный совет при **премьер-министре** Грузии по борьбе с коронавирусом принял решение с 1 февраля отменить запрет на регулярное международное авиасообщение, который действовал в стране с марта 2020 года из-за пандемии. Об этом заявила в пятницу на брифинге министр экономики и устойчивого развития Натия Турнава.

«С 1 февраля мы посчитали возможным аннулировать ограничение на регулярные полеты и разрешить всем авиакомпаниям, которые до этого работали в Грузии или захотят начать работать, заниматься своим делом», - сказала она.

Как отметила Турнава, сейчас власти займутся правилами, по которым будут впускать иностранцев в Грузию.

<https://tass.ru/ekonomika/10523991>

ИНТЕРФАКС; 2021.01.22; ТАТАРСТАН ИЗУЧИТ ПОТРЕБНОСТЬ АЭРОПОРТА КАЗАНИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ

Минтранс Татарстана подбирает организацию для разработки мастер-плана развития международного аэропорта «Казань» до 2050 года, сообщил глава министерства Фарит Ханифов на итоговой коллегии в Казани в пятницу.

«В рамках мастер-плана будет осуществлен комплексный анализ прогнозных показателей пассажирского и грузового потоков, изучение необходимости строительства нового пассажирского терминала и расширения аэровокзального комплекса, организации зоны технического обслуживания и ремонта воздушных судов, а также строительства современного грузового терминала», - говорится в сообщении **пресс-службы** министерства по итогам выступления Ханифова.

Презентация концепции нового мастер-плана запланирована на 28 января.

Предыдущий мастер-план развития аэропорта Казани был разработан германской Fraport в 2009 году на срок до 2019 года.

Международный аэропорт «Казань» подконтролен правительству Татарстана. В 2019 году аэропорт обслужил 3,47 млн пассажиров. Показатели за 2020 год пока не опубликованы.

ИНТЕРФАКС; 2021.01.22; «ПОБЕДА» ОТСУДИЛА У КУРИВШЕЙ НА БОРТУ ЖЕНЩИНЫ 213 ТЫС. РУБЛЕЙ

Авиакомпания «Победа» в Первомайском суде Мурманска взыскала с местной жительницы убытки за вынужденную посадку самолета в аэропорту Петрозаводска, сообщила в пятницу объединенная **пресс-служба** судов Мурманской области.

Суд установил, что во время рейса Мурманск-Москва «Победы» одна из пассажирок в нарушение правил начала курить в туалете самолета. В результате командир самолета решил совершить посадку в ближайшем запасном аэродроме - в Петрозаводске. После приземления полицейские сняли нарушительницу с борта, за курение на борту ее оштрафовали на 500 рублей.

Авиакомпания потребовала от нарушительницы возмещения убытков, понесенных «Победой» из-за вынужденной посадки, - 212 тыс. 966 рублей 48 копеек. Эта сумма сложилась из стоимости расхода топлива из-за отклонения от маршрута, аэропортовых сборов, стоимости наземного обслуживания и других допрасходов.

Суд удовлетворил просьбу о взыскании этой суммы, хотя ответчица не была согласна с предъявленными требованиями. Решение суда не вступило в силу и может быть обжаловано.

<https://www.interfax.ru/russia/746392>

<https://ria.ru/20210122/shtraf-1594184803.html>

[Вернуться в оглавление](#)