

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

ПРИКАЗ

28.12.2020

Москва

577/860

**О внесении изменений в План мониторинга реализации
государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы» на 2020 год,
утвержденный совместным приказом Министерства транспорта Российской
Федерации и Министерства экономического развития Российской
Федерации от 30 июня 2020 г. № 222/381**

В соответствии с пунктом 39 Правил разработки, реализации и оценки эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242, п р и к а з ы в а е м:

Внести изменения в План мониторинга реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2020 год, утвержденный совместным приказом Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства экономического развития Российской Федерации от 30 июня 2020 г. № 222/381, изложив его согласно приложению к настоящему приказу.

Министр транспорта
Российской Федерации



В.Г. Савельев

Министр экономического
развития Российской Федерации



М.Г. Решетников

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России
и Минэкономразвития России
от 28.12.2020 № 577/860

План

мониторинга реализации государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы» на 2020 год

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
1	Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт»				
Проектная часть					
1.1	Федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит»	X	Токарев В.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
1.1.1	Результат Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к портам Азово-Черноморского бассейна	X	Белозеров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД», Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсmodernизация»	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования железнодорожной отрасли влекут невозможность выполнить программные мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возмещением за счет средств федерального бюджета), расширение практики применения государственно-частного партнерства (в том числе концессионных соглашений), оптимизация проектных решений.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Возникновение ограничений по привлечению внебюджетных средств, в том числе в связи с ухудшением макроэкономической ситуации, снижением интереса инвесторов к инвестиционным проектам ОАО «Российские железные дороги» влечет невозможность выполнить программные мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Диверсификация используемых инструментов привлечения инвестиций. Повышение качества подготовки проектов, применение эффективных механизмов управления проектами и проектными рисками. Формирование эффективной системы инвестиционного планирования и мониторинга реализации инвестиционных проектов. Привлечение иностранного капитала (в том числе азиатских стран) в инвестиционные проекты ОАО «Российские железные дороги». Расширение практики применения		

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
		государственно-частного партнерства. Проверка финансовой устойчивости организации подрядчика /концессионера/ участника инвестиционного соглашения / участника операторского соглашения.			
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Несоблюдение подрядными организациями технологиями и/или сроков выполнения работ. Степень влияния: высокая.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:	Обеспечение надлежащего взаимодействия с ОАО «Российские железные дороги». Своевременная корректировка и утверждение планов-графиков выполнения мероприятий и установление ответственных за их выполнение должностных лиц. Применение системы штрафных санкций, ведение судебной работы с подрядчиками.			
1.1.1.1	Мероприятие. «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (1-ый этап – строительство на территории Таманского полуострова железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив)	X	Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация»	15.12.2014	31.12.2024
1.1.1.1.1	Контрольная точка. Земельные участки предоставлены заказчику в полном объеме*	3.1	Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация»	X	29.12.2020
1.1.1.1.2	Контрольная точка. Корректировка проектно-сметной документации завершена*	3.1	Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация»	X	29.12.2020
1.1.1.1.3	Контрольная точка. Разрешение на строительство объекта получено*	3.1	Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация»	X	27.01.2020
1.1.1.1.4	Контрольная точка. Строительно-монтажные работы завершены*	3.1	Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация»	X	01.08.2020
1.1.1.1.5	Контрольная точка. Заключение о соответствии параметров построенного объекта капитального строительства проектной документации получено	3.1	Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация»	X	01.09.2020
1.1.1.1.6	Контрольная точка. Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию получено	3.1	Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация»	X	01.09.2020
1.1.1.1.7	Контрольная точка. Государственная регистрация права на объект недвижимого имущества произведена	3.1	Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация»	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
1.1.1.2	Мероприятие. Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги в рамках комплексного развития Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)	X	Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация»	01.01.2020	31.12.2024
1.1.1.2.1	Контрольная точка. Корректировка проектно-сметной документации завершена*	3.1	Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация»	X	31.12.2020
1.2	Федеральный проект «Транспортно-логистические центры»	X	Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.10.2018	31.12.2024
1.2.1	Результат. Сформированы узловые грузовые мультимодальные транспортно-логистические центры	X	Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Вовлеченность в реализацию проектов большого числа разнородных участников, сложность междомственного взаимодействия, сложность взаимодействия с участниками проекта, которые не являются органами власти. Степень влияния: высокая.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Обеспечение надлежащего взаимодействия с участниками. Своевременная корректировка и утверждение планов-графиков выполнения мероприятий и установление ответственности за их выполнение должностных лиц. При необходимости подготовка предложений по созданию рабочих групп и проведение согласительных совещаний.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Несоблюдение подрядными организациями технологий и/или сроков выполнения работ в рамках создания объекта федеральной опорной сети ТЛЦ в федеральных округах. Степень влияния: средняя.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Обеспечение надлежащего взаимодействия с ООО «ТЛЦ «Белый Раст» и ОАО «РЖД». Своевременная корректировка и утверждение планов-графиков выполнения мероприятий и установление ответственности за их выполнение должностных лиц. Применение системы штрафных санкций, ведение судебной работы с подрядчиками.		
1.2.1.1	Мероприятие. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Московской области (ТЛЦ «Белый Раст»)	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020
1.2.1.1.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
1.2.1.2	Мероприятие. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Московской области (ТЛЦ «Восточный»)	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации		
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)	
1	2	3	4	5	6	
			Российской Федерации			
1.2.1.2.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020	
1.2.1.3	Мероприятие. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в г. Москва (ТЛЦ «Ховрино»)	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020	
1.2.1.3.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020	
1.2.1.4	Мероприятие. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Московской области (ТЛЦ «Ворсино»)	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020	
1.2.1.4.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020	
1.2.1.5	Мероприятие. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в г. Санкт-Петербург (ТЛЦ «Шушары»)	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020	
1.2.1.5.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020	
1.2.1.6	Мероприятие. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в г. Санкт-Петербург (ТЛЦ «Бронка»)	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020	
1.2.1.6.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020	
1.2.1.7	Мероприятие. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Калининградской области (ТЛЦ «Западный»)	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020	
1.2.1.7.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020	
1.2.1.8	Мероприятие. Разработка ТЭО формирования	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020	

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	ТЛЦ в Республике Бурятия (ТЛЦ «Тальды») Мероприятие. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Нижегородской области (ТЛЦ «Нижегородский»)		программ развития Министерства транспорта Российской Федерации		
1.2.1.8.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
1.2.1.9	Мероприятие. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Нижегородской области (ТЛЦ «Нижегородский»)	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020
1.2.1.9.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
1.2.1.10	Мероприятие. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Самарской области (ТЛЦ «Самарский»)	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020
1.2.1.10.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
1.2.1.11	Мероприятие. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Новосибирской области (ТЛЦ «Сибирский»)	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020
1.2.1.11.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
1.2.1.12	Мероприятие. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Новосибирской области (ТЛЦ «Клещиха»)	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020
1.2.1.12.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
1.2.1.13	Мероприятие. Организация проведения эксперимента по контролю за соблюдением температурного режима при транспортировке автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Российской Федерации пищевых	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.09.2020	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	продуктов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору				
1.2.1.13.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
1.2.1.14	Мероприятие. Разработка комплексной сетевой интеллектуальной мультимодальной технологии регулярных скоростных перевозок мелкопартионных грузов	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020
1.2.1.14.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
1.2.2	Результат. Сформирована единая цифровая транспортно-логистическая среда в части обеспечения функционирования опорной сети ТЛЦ. Нарастающий итог	X	Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Вовлеченность в реализацию проектов большого числа разнородных участников, сложность междомственного взаимодействия, сложность взаимодействия с участниками проекта, которые не являются органами власти. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Обеспечение надлежащего взаимодействия с участниками. Своевременная корректировка и утверждение планов-графиков выполнения мероприятий и установление ответственных за их выполнение должностных лиц. При необходимости подготовка предложений по созданию рабочих групп и проведение согласительных совещаний.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Несоблюдение организациями, отобранных по конкурсу технологии и/или сроков выполнения работ в рамках формирования единой цифровой транспортно-логистической среды в части обеспечения функционирования опорной сети ТЛЦ. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Задачу по формированию ЕЦЛС планируется решить также за счет разработки единых цифровых стандартов транспортных и логистических услуг, нормативной базы и реализации в рамках ЕЦЛС на базе создаваемых ЦПТК и систем цифровых сервисов, организуемых взаимодействии «хозяйствующие субъекты-хозяйствующие субъекты», «государство-государство», «орган государственной власти (далее — ОГВ) — ОГВ» и «ОГВ — хозяйствующие субъекты» посредством разработки, обеспечения координации и взаимодействия информационно-аналитических систем и цифровых платформ для осуществления транспортно-логистической деятельности, интеграции в мировое транспортное пространство и реализации транзитного потенциала страны, а также для обеспечения надежности,		

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
		безопасности и устойчивости информационной структуры транспортного комплекса.			
1.2.2.1	Мероприятие. Разработка концептуальных решений построения системы координации транспортных потоков	X	Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	25.12.2020
1.2.2.1.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	X	25.12.2020
1.2.2.2	Мероприятие. Разработка и согласование плана по реализации ЦПТК	X	Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	10.01.2020	30.09.2020
1.2.2.2.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	X	30.09.2020
1.2.2.3	Мероприятие. Разработка ТП на первый пусковой комплекс ЦПТК	X	Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	30.11.2020
1.2.2.3.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	X	30.11.2020
1.2.2.4	Мероприятие. Разработка технического проекта вычислительного центра Минтранса России	X	Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	20.03.2020	30.11.2020
1.2.2.4.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	X	30.11.2020
1.2.2.5	Мероприятие. Разработка проектной документации вычислительного центра Минтранса России	X	Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	01.06.2020	27.12.2020
1.2.2.5.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	X	27.12.2020
1.2.2.6	Мероприятие. Разработка и согласование концепции информационно-аналитической системы цифровой сети транспортно-логистических узлов	X	Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
1.2.2.6.1	Контрольная точка. Документ разработан*	3.1	Баканов Д.В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
1.3	Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»	X	Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024
1.3.1	Результат. Электрификация направления Ожерелье - Узловая - Елец	X	Белозеров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»	01.02.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования железнодорожной отрасли влекут невозможность выполнить программные мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возмещением за счет средств федерального бюджета), расширение практики применения государственно-частного партнерства концессионных соглашений), оптимизация проектных решений.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Возникновение ограничений по привлечению внебюджетных средств, в том числе в связи с ухудшением макроэкономической ситуации, снижением интереса инвесторов к инвестиционным проектам ОАО «Российские железные дороги» влечет невозможность выполнить программные мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Диверсификация используемых инструментов привлечения инвестиций. Повышение качества подготовки проектов, применение эффективных механизмов управления проектами и проектными рисками. Формирование эффективной системы инвестиционного планирования и мониторинга реализации инвестиционных проектов. Привлечение иностранного капитала (в том числе азиатских стран) в инвестиционные проекты ОАО «Российские железные дороги». Расширение практики применения государственно-частного партнерства. Проверка финансовой устойчивости организации подрядчика/концессионера/участника инвестиционного соглашения/участника операторского соглашения. Несоблюдение подрядными организациями технологий и/или сроков выполнения работ. Степень влияния: высокая.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Обеспечение надлежащего взаимодействия с ОАО «Российские железные дороги». Своевременная корректировка и утверждение планов-графиков выполнения мероприятий и установление ответственных за их выполнение должностных лиц. Применение системы штрафных санкций, ведение судебной работы с подрядчиками.		
1.4	Федеральный проект «Высокоскоростное железнодорожное сообщение»	X	Токарев В.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.10.2019	31.12.2024
1.4.1	Результат. Первый этап высокоскоростной магистрали Москва - Казань:	X	Белозеров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»	01.01.2019	31.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2 высокоскоростная магистраль Железнодорожный - Гороховец, с организацией движения от г. Москвы до г. Нижний Новгород	3	4	5	6
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Решением заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (пункт 2 протокола от 06.08.2019 №11) реализация федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» временно приостановлена. Ожидается решение Правительства Российской Федерации о дальнейшей реализации федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение». Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:				
1.5	Федеральный проект «Северный морской путь»	X	Рукиш В.В., заместитель генерального директора - директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом»	01.10.2018	31.12.2024
1.5.1	Результат Осуществлено строительство Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым - Новый Уренгой – Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему	X	Суханов С.А., генеральный директор Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»; Миллер А.Б., председатель правления – заместитель председателя совета директоров ПАО «Газпром».	01.10.2018	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Неадекватное исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов, в том числе связанных с обстоятельствами непреодолимой силы. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов.		
1.5.1.1.1	Контрольная точка. Положительные заключения по результатам государственной экспертизы получены	3.1	Суханов С.А., генеральный директор ОАО «СПХ»; Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»; Миллер А.Б., председатель правления – заместитель председателя совета директоров ПАО «Газпром»	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
1.6	Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»	X	Иванов А.О., заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта	01.12.2018	31.12.2024
1.6.1	Результат «Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги»	X	Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»	01.12.2018	31.12.2022
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Возникновение дефицита финансовых средств на реализацию инвестиционных проектов за счет сокращения выделяемых бюджетных ассигнований и секвестирования инвестиционной программы ОАО «РЖД»		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Корректировка инвестиционных проектов в части оптимизации объема выполняемых работ и сроков реализации; проработка различных сценариев реализации инвестиционных проектов. Перераспределение внебюджетных средств с других менее приоритетных инвестиционных проектов в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД».		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Корректировка и внесение изменений в Федеральный закон о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.		
1.6.1.1.	Мероприятие. Выполнение мероприятий по реализации проекта «Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги»	X	Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»	01.12.2018	31.12.2024
1.6.1.1.1	Контрольная точка. Положительные заключения по результатам государственных экспертиз получены	3.1	Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»	X	30.06.2020
1.6.1.1.2	Контрольная точка. Разрешение на строительство (реконструкцию) получено	3.1	Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»	X	31.12.2020
Процессная часть					
1.7	Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»	X	Иванов А.О., заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Не предоставлен отчет о потерях в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Организация работы с установлением промежуточных этапов подготовки отчета, включая разработку и утверждение планов-графиков.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Предоставлены неполные и/или недостоверные сведения об объеме оказанных транспортных услуг и выполненных работ. Степень влияния: средняя.		

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Контроль полноты и достоверности информации при составлении отчета на промежуточных этапах подготовки, определение лиц, ответственных за сбор, анализ информации, необходимой для составления отчета.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Не обеспечен мониторинг оказания транспортных услуг и выполнения работ. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Проведение планового мониторинга объемов транспортной работы.		
1.7.1.1	Мероприятие. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах	X	Капустянский С.В., начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
1.7.1.1.1	Контрольная точка. Субсидии на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах на 2020 год предоставлены	3.0	Капустянский С.В., начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта	X	31.12.2020
1.7.1.2	Мероприятие. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий	X	Капустянский С.В., начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
1.7.1.2.1	Контрольная точка. Субсидии на компенсацию потерь в доходах при перевозке обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в 2020 году предоставлены	3.0	Капустянский С.В., начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта	X	31.12.2020
1.8	Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере	X	Иванов А.О., заместитель руководителя	01.01.2019	31.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2 железнодорожного транспорта»	3	4	5	6
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Федерального агентства железнодорожного транспорта		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
1.8.1.1.1	Контрольная точка. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте в полном объеме на основании поступивших заявлений осуществлена	3.0	Егоренков Ю.В., начальник Управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта	X	31.12.2020
1.8.1.1.2	Контрольная точка. Аккредитация юридических лиц в полном объеме в качестве подразделений транспортной безопасности осуществлена	3.0	Егоренков Ю.В., начальник Управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта	X	31.12.2020
2	Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»				
Проектная часть					
2.1	Федеральный проект «Европа - Западный Китай»	X	Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
2.1.1	Результат Осуществлено строительство скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород - Казань», входящей в состав международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай»	X	Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор»	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Срыв сроков реализации проекта в связи с невозможностью привлечения требуемого объема внебюджетного финансирования. Степень влияния: средняя				
	Разработка программы привлечения внебюджетного финансирования				

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Риски несогласования проектных решений субъектами Российской Федерации. Степень влияния: средняя			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:	Постоянное привлечение субъектов Российской Федерации к работе по рассмотрению и согласованию проектных решений, в том числе в рамках Координационного совета по реализации МТМ «Европа – Западный Китай» (создан приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.12.2018 № 433)			
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Риск увеличения сроков реализации проекта в связи с выявлением дополнительных ограничений по итогам проведения инженерных изысканий			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:	Скорейший запуск работ по проектированию, включая проведение инженерных изысканий. Вынесение проблемных вопросов на рассмотрение в рамках заседаний Координационного совета			
2.1.1.1	Мероприятие. Проектирование скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань»	X	Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор»	01.01.2019	31.03.2021
2.1.2	Результат Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай»	X	Азаров Д.И., губернатор Самарской области, Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2023
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли влекут невозможность выполнить программные мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:	Привлечение внебюджетного финансирования. Мониторинг создания и внедрения в дорожной отрасли менее затратных технологий.			
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Возникновение ограничений по привлечению внебюджетных средств, в том числе в связи с ухудшением макроэкономической ситуации, снижением интереса инвесторов к инвестиционным проектам влечет невозможность выполнить программные мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: средняя			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:	Предпроектная проработка проектов с организационно - правовыми вариантами его реализации.			
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Риск роста затрат по сравнению с первоначально запланированными (превышение бюджета проекта), в том числе в результате непрогнозируемого роста инфляции, влечет невозможность выполнить мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:	Стимулирование исполнителя в рамках контрактов жизненного цикла к снижению затрат за счет соответствующих изменений эксплуатационных платежей. Повышение конкуренции при проведении конкурсов, расширение доли участия субъектов малого и среднего предпринимательства. Мониторинг создания и внедрения в дорожной отрасли менее затратных технологий.			

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Недобросовестное исполнение обязательств подрядчиком, банкротство подрядчика влекут нарушение плановых сроков выполнения комплекса работ, в том числе сроков завершения работ и ввода объекта в эксплуатацию. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Применение штрафных санкций в рамках договоров и соглашений и ведение претензионной работы при возникновении оснований. Применение инструмента банковских гарантий в обеспечение обязательств подрядчиков и исполнителей при возникновении оснований. Мониторинг рыночных цен на строительные материалы. Мероприятия по страхованию гражданской ответственности. Проведение строительного контроля.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Нарушение плановых сроков начала работ по строительству (реконструкции) участков автомобильных дорог, увеличение стоимости проекта в виду возникновения земельных рисков, в том числе следующие: несвоевременное предоставление земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе по причине несогласия правообладателя земельного участка с изъятием/условиями изъятия (изъятие земельного участка в судебном порядке); ограничения, связанные с изъятием земель под осуществление строительства (реконструкции) автомобильных дорог;		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		увеличение стоимости выкупа земельных участков по решению судебных органов. Степень влияния: высокая.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Формирование графика выполнения работ и мероприятий по оформлению земельных участков, формирующих полосы отвода, а также необходимых для переустройства инженерных коммуникаций, во взаимоувязке со сроками строительства. Контроль формирования сроков реализации исходя из нормативных сроков и мероприятий по оформлению земельных участков, формирующих полосу отвода. Мониторинг исполнения мероприятий по изъятию необходимых для строительства и подготовки территории строительства земельных участков. Мониторинг мероприятий, направленных на внесение в законодательство Российской Федерации изменений, обеспечивающих оптимизацию процедуры оформления земельных участков для целей реализации проектов. Нормативно-методическое взаимодействие с органами государственной власти различных уровней в целях формирования единых подходов к применению норм действующего законодательства, регулирующих вопросы оформления земельно-имущественных отношений.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Нарушение сроков утверждения администрацией Самарской области проектной документации на строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу, необходимость корректировки параметров проекта в рамках получения заключения государственной экспертизы, нарушение сроков заключения соглашения о предоставлении трансфертов Самарской области. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Организация и проведение работ по тщательному планированию параметров проекта. Организация работы и контроль на промежуточных этапах подготовки и согласования регионального проекта, заключения соглашения		

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
2.1.2.1	Мероприятие. Строительство (реконструкция) Контрольная точка. Достигнут процент технической готовности объекта в размере 8,0%*	X	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.06.2019	31.12.2023
2.1.2.1.1		5.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.2	Федеральный проект «Морские порты России»	X	Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.10.2018	31.12.2024
2.2.1	Результат Осуществлено развитие автомобильных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики (осуществлена реконструкция автомобильных дорог А-290 Новороссийск - Керчь, А-181 «Скандинавия», Р-21 «Кола», Р-217 «Кавказ» и др.)	X	Новиков Р.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли влекут невозможность выполнить программные мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Мониторинг создания и внедрения в дорожной отрасли менее затратных технологий		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Риск роста затрат по сравнению с первоначально запланированными (превышение бюджета проекта), в том числе, в результате непрогнозируемого роста инфляции, влечет невозможность выполнить мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Повышение конкуренции при проведении конкурсов, расширение доли участия субъектов малого и среднего предпринимательства. Мониторинг создания и внедрения в дорожной отрасли менее затратных технологий.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Недобросовестное исполнение обязательств подрядчиком, банкротство подрядчика влекут нарушение плановых сроков выполнения комплекса работ, в том числе сроков завершения работ и ввода объекта в эксплуатацию. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Применение штрафных санкций в рамках договоров и соглашений и ведение претензионной работы при возникновении оснований. Применение инструмента банковских гарантий в обеспечении обязательств		

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
		подрядчиков и исполнителей при возникновении оснований. Мониторинг рыночных цен на строительные материалы. Мероприятия по страхованию гражданской ответственности. Проведение строительного контроля.			
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:				
2.2.1.1	Мероприятие Строительство (реконструкция) участков автомобильных дорог	X	Шиллов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024
2.2.1.1.1	Контрольная точка. Введено в эксплуатацию 43,7 км автодорог, законченных строительством или реконструкцией	3.1	Шиллов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.3	Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»	X	Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
2.3.1	Результат. Осуществлено строительство сети скоростных автомобильных дорог, связывающих центры экономического роста с	X	Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор»	01.01.2019	31.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2 другими административными центрами субъектов Российской Федерации	3	4	5	6
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				

Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли влекут невозможность выполнить программные мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая.

Привлечение внебюджетного финансирования. Мониторинг создания и внедрения в дорожной отрасли менее затратных технологий

Возникновение ограничений по привлечению внебюджетных средств, в том числе в связи с ухудшением макроэкономической ситуации, снижением интереса инвесторов к инвестиционным проектам влечет невозможность выполнить программные мероприятия в запланированные сроки и в необходимом объеме. Степень влияния: средняя.

Предпроектная проработка проектов с различными вариантами организационно – правовых форм их реализации

Риск роста затрат по сравнению с первоначально запланированными (превышение бюджета проекта), в том числе в результате непрогнозируемого роста инфляции, влечет невозможность выполнить мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая.

Стимулирование исполнителя в рамках контрактов жизненного цикла к снижению затрат за счет соответствующих изменений эксплуатационных платежей

Повышение конкуренции при проведении конкурсов, расширение доли участия субъектов малого и среднего предпринимательства. Мониторинг создания и внедрения в дорожной отрасли менее затратных технологий.

Недобросовестное исполнение обязательств подрядчиком, банкротство подрядчика влекут нарушение плановых сроков выполнения комплекса работ, в том числе сроков завершения работ и ввода объекта в эксплуатацию. Степень влияния: высокая.

Применение штрафных санкций в рамках договоров и соглашений и ведение претензионной работы при возникновении оснований. Применение инструмента банковских гарантий в обеспечение обязательств подрядчиков и исполнителей при возникновении оснований. Мониторинг рыночных цен на строительные материалы. Мероприятия по страхованию гражданской ответственности. Проведение строительного контроля.

Нарушение плановых сроков начала работ по строительству (реконструкции) участков автомобильных дорог, увеличение стоимости проекта в виду возникновения земельных рисков, в том числе следующие: несвоевременное предоставление земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе по причине несогласия правообладателя земельного участка с изъятием/условиями изъятия (изъятие земельного участка в судебном порядке);

ограничения, связанные с изъятием земель под осуществление строительства (реконструкции)

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
		автомобильных дорог; увеличение стоимости выкупа земельных участков по решению судебных органов. Степень влияния: высокая.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Формирование графика выполнения работ и мероприятий по оформлению земельных участков, формирующих полосы отвода, а также необходимых для переустройства инженерных коммуникаций, во взаимовышке со сроками строительства. Контроль формирования сроков реализации исходя из нормативных сроков и мероприятий по оформлению земельных участков, формирующих полосу отвода. Мониторинг исполнения мероприятий по изъятию необходимых для строительства и подготовки территории строительства земельных участков. Мониторинг мероприятий, направленных на внесение в законодательство Российской Федерации изменений, обеспечивающих оптимизацию процедуры оформления земельных участков для целей реализации проектов. Нормативно-методическое взаимодействие с органами государственной власти различных уровней в целях формирования единых подходов к применению норм действующего законодательства, регулирующих вопросы оформления земельно-имущественных отношений.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Длительность внесения изменений в нормативные правовые и распорядительные акты, в том числе, длительность издания распоряжений Правительства Российской Федерации о реализации проектов, распоряжений Правительства Российской Федерации об эксплуатации участков автомобильных дорог на платной основе, о внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации «Об утверждении Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период» Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Проведение согласительных совещаний с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти. Подготовка предложений по созданию межведомственных комиссий.		
2.3.1.1	Мероприятие. Проектирование, строительство и реконструкция сети скоростных автомобильных дорог, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации	X	Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор»	01.01.2019	31.12.2024
2.3.1.1.1	Контрольная точка. Введено в эксплуатацию 302,7*** км автомобильных дорог, законченных строительством или реконструкцией	3.1	Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор»	X	31.12.2020
2.3.2	Результат Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации	X	Новиков Р.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли влекут невозможность выполнить программные мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Мониторинг создания и внедрения в дорожной отрасли менее затратных технологий. Предпроектная проработка проектов с организационно - правовыми вариантами его реализации.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Риск роста затрат по сравнению с первоначально запланированными (превышение бюджета проекта), в том числе в результате непрогнозируемого роста инфляции, влечет невозможность выполнить мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Повышение конкуренции при проведении конкурсов, расширение доли участия субъектов малого и среднего предпринимательства. Мониторинг создания и внедрения в дорожной отрасли менее затратных технологий.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Недоброе исполнение обязательств подрядчиком, банкротство подрядчика влекут нарушение плановых сроков выполнения комплекса работ, в том числе сроков завершения работ и ввода объекта в эксплуатацию. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Применение штрафных санкций в рамках договоров и соглашений и ведение претензионной работы при возникновении оснований. Применение инструмента банковских гарантий в обеспечение обязательств подрядчиков и исполнителей при возникновении оснований. Мониторинг рыночных цен на строительные материалы. Мероприятия по страхованию гражданской ответственности. Проведение строительного контроля.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Нарушение плановых сроков начала работ по строительству (реконструкции) участков автомобильных дорог, увеличение стоимости проекта в виду возникновения земельных рисков, в том числе следующие: несвоевременное предоставление земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе по причине несогласия правообладателя земельного участка с изъятием/условиями изъятия (изъятие земельного участка в судебном порядке); ограничения, связанные с изъятием земель под осуществление строительства (реконструкции) автомобильных дорог;		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		увеличение стоимости выкупа земельных участков по решению судебных органов. Степень влияния: высокая.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Формирование графика выполнения работ и мероприятий по оформлению земельных участков, формирующих полосы отвода, а также необходимых для переустройства инженерных коммуникаций, во взаимосвязке со сроками строительства. Контроль формирования сроков реализации исходя из нормативных сроков и мероприятий по оформлению земельных участков, формирующих полосу отвода. Мониторинг исполнения мероприятий по изъятию необходимых для строительства и подготовки территории строительства земельных участков. Мониторинг мероприятий, направленных на внесение в законодательство Российской Федерации изменений, обеспечивающих оптимизацию процедуры оформления земельных участков для целей реализации проектов. Нормативно-методическое		

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
			взаимодействие с органами государственной власти различных уровней в целях формирования единых подходов к применению норм действующего законодательства, регулирующих вопросы оформления земельно-имущественных отношений.		
2.3.2.1	Мероприятие. Строительство (реконструкция) участков автомобильных дорог	X	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	01.01.2020	31.12.2024
2.3.2.1.1	Контрольная точка. Объект недвижимого имущества введен в эксплуатацию (протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог-194,0 км).	3.1	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.3.2.2	Мероприятие. Строительство и реконструкция автодорожных мостов на автомобильных дорогах федерального значения в 2020 году	X	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	01.01.2020	31.12.2020
2.3.2.2.1	Контрольная точка. Объект недвижимого имущества введен в эксплуатацию (количество построенных искусственных сооружений на автомобильных дорогах – 2 шт.)	3.1	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.3.2.3.	Мероприятие. Строительство автодорожных обходов городов на дорогах федерального значения в 2020 году	X	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	01.01.2020	31.12.2020
2.3.2.3.1	Контрольная точка. Объект недвижимого имущества введен в эксплуатацию. (Количество построенных автодорожных обходов городов – 1 шт.)	3.1	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.3.3	Результат. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	X	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли влекут невозможность выполнить программные мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая.		

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Мониторинг создания и внедрения в дорожной отрасли менее затратных технологий. Предпроектная проработка проектов с организационно - правовыми вариантами его реализации.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Риск роста затрат по сравнению с первоначально запланированными (превышение бюджета проекта), в том числе в результате непрогнозируемого роста инфляции, влечет невозможность выполнить мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Повышение конкуренции при проведении конкурсов, расширение доли участия субъектов малого и среднего предпринимательства. Мониторинг создания и внедрения в дорожной отрасли менее затратных технологий.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Недобросовестное исполнение обязательств подрядчиком, банкротство подрядчика влекут нарушение плановых сроков выполнения комплекса работ, в том числе сроков завершения работ и ввода объекта в эксплуатацию. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Применение штрафных санкций в рамках договоров и соглашений и ведение претензионной работы при возникновении оснований. Применение инструмента банковских гарантий в обеспечении обязательств подрядчиков и исполнителей при возникновении оснований. Мониторинг рыночных цен на строительные материалы. Мероприятия по страхованию гражданской ответственности. Проведение строительного контроля.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Нарушение плановых сроков начала работ по строительству (реконструкции) участков автомобильных дорог, увеличение стоимости проекта в виду возникновения земельных рисков, в том числе следующие: несвоевременное предоставление земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе по причине несогласия правообладателя земельного участка с изъятием/условиями изъятия (изъятие земельного участка в судебном порядке); ограничения, связанные с изъятием земель под осуществление строительства (реконструкции) автомобильных дорог;		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		увеличение стоимости выкупа земельных участков по решению судебных органов. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Формирование графика выполнения работ и мероприятий по оформлению земельных участков, формирующих полосы отвода, а также необходимых для переустройства инженерных коммуникаций, во взаимосвязке со сроками строительства. Контроль формирования сроков реализации исходя из нормативных сроков и мероприятий по оформлению земельных участков, формирующих полосу отвода. Мониторинг исполнения мероприятий по изъятию необходимых для строительства и подготовки территории строительства земельных участков. Мониторинг мероприятий, направленных на внесение в законодательство Российской Федерации изменений, обеспечивающих оптимизацию процедуры оформления земельных участков для целей реализации проектов. Нормативно-методическое взаимодействие с органами государственной власти различных уровней в целях формирования единых подходов к применению норм действующего законодательства, регулирующих вопросы оформления земельно-имущественных отношений.		

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Нарушение сроков заключения соглашений о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов, предусматривающих строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения. Степень влияния: средняя.				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
2.3.3.1	Мероприятие. Осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	X	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2023
2.3.3.1.1	Контрольная точка. Завершено строительство (реконструкция) в 2020 году 57,73 км автодорог в Республике Северная Осетия-Алания	3.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.3.3.1.2	Контрольная точка. Завершено строительство (реконструкция) в 2020 году 5,555 км автодорог в Амурской области	3.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.4	Федеральный проект «Дорожная сеть»	X	Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства	03.12.2018	31.12.2024
2.4.1	Результат. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки или ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	X	Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	03.12.2019	01.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
		<p>1. Возникновение бюджетного дефицита, сокращение необходимых для достижения целевых показателей объемов финансирования мероприятий федерального проекта в том числе в связи с получением объема доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в размере ниже прогнозируемого при разработке федерального проекта.</p> <p>2. Изменение объемов доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в результате внесения изменений в налоговое законодательство.</p>			

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
			3. Повышение цен на дорожно-строительные материалы. 4. Нарушение сроков разработки программ дорожной деятельности субъектов Российской Федерации и иных нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта. 5. Повышение стоимости дорожной техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют. 6. Снижение качества выполняемых работ в связи с сокращением положительных эффектов от масштабных выполняемых работ в результате исполнения требований антимонопольных органов от масштабных закупок при проведении торгов. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		В целях управления указанными рисками будет разработана комплексная ресурсная модель управления реализацией проекта. Также нивелирование рисков будет обеспечиваться за счет реализации Плана мероприятий («дорожной карты») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018 - 2020 годы, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 августа 2018 г. № 1697-р.		
2.4.1.1	Мероприятие. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки или ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	X	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	03.12.2019	01.12.2024
2.4.1.1.1	Контрольная точка. Документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) утверждены (одобренны, сформированы)	3.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	01.02.2020
2.4.1.1.2	Контрольная точка. Правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов утверждены	3.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	27.02.2020
2.4.1.1.3	Контрольная точка. Распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации утверждено	3.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
2.4.1.1.4	Контрольная точка. Субъектами Российской Федерации соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов заключены	3.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.4.1.1.5	Контрольная точка. Отчет об использовании межбюджетных трансфертов в 2019 году предоставлен	3.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	01.02.2020
2.4.2	Результат. Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	X	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	03.12.2018	15.12.2023
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
					<p>1. Возникновение бюджетного дефицита, сокращение необходимых для достижения целевых показателей объемов финансирования мероприятий федерального проекта в том числе в связи получением объема доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямой бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в размере не ниже прогнозируемого при разработке федерального проекта.</p> <p>2. Изменение объемов доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямой бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в результате внесения изменений в налоговое законодательство.</p> <p>3. Повышение цен на дорожно-строительные материалы.</p> <p>4. Нарушение сроков разработки программ дорожной деятельности субъектов Российской Федерации и иных нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта.</p> <p>5. Повышение стоимости дорожной техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют.</p> <p>6. Снижение качества выполняемых работ в связи с сокращением положительных эффектов от масштабных выполняемых работ в результате исполнения требований антимонопольных органов о разукрупнении лотов при проведении торгов.</p> <p>Степень влияния: высокая.</p>

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:				
	В целях управления указанными рисками будет разработана комплексная ресурсная модель управления реализацией проекта. Также нивелирование рисков будет обеспечиваться за счет реализации Плана мероприятий («дорожной карты») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018 - 2020 годы, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 августа 2018 г. № 1697-р.				
2.4.2.1	Мероприятие. Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	X	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	03.12.2018	15.12.2023
2.4.2.1.1	Контрольная точка. Исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа проведено	3.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	01.11.2020
2.4.2.1.2	Контрольная точка. Документ разработан	3.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	01.12.2020
2.4.2.1.3	Контрольная точка. Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	3.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	14.12.2020
2.4.2.1.4	Контрольная точка. Документ утвержден (подписан)	3.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.4.2.1.5	Контрольная точка. Документ опубликован	3.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.5	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	X	Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства	03.12.2018	31.12.2024
2.5.1	Результат. Подготовлены оптимальные форматы реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости	X	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	03.12.2018	01.12.2021

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования, а также приняты необходимые нормативные правовые акты, позволяющие реализовать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах (Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и иные акты, регламентирующие заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности)				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:				
2.5.1.1	Оценка эффективности применяемых моделей контрактов жизненного цикла, подготовка предложений по принятию дополнительных нормативных правовых актов	X	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	01.12.2021
2.5.1.1.1	Оценка эффективности применяемых моделей контрактов жизненного цикла, при необходимости, подготовка предложений по принятию дополнительных нормативных правовых актов	3.1	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	X	01.12.2020

1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.

2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта.
Степень влияния: высокая.

Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
2.5.2	<p>Результат. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального, местного значения (накопленным итогом)</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:</p> <p>Мероприятие. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения</p> <p>Контрольная точка. 138 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения размещены</p> <p>Результат. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 25 участков автомобильных дорог накопленным итогом)</p>	X	Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства	03.12.2018	31.12.2024
	<p>1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.</p> <p>2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта.</p> <p>3. Для проектов по созданию системы автоматизированного весогабаритного контроля и систем взимания платы за проезд по автомобильным дорогам значимыми являются риски негативного изменения внешнего окружения проектов, в том числе социально-экономической ситуации, налогового законодательства. Степень влияния: высокая.</p> <p>Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.</p>	X	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2020	31.12.2024
2.5.2.1	<p>Контрольная точка. 138 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения размещены</p>	3.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.5.3	<p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p>	X	Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства	03.12.2018	31.12.2024
	<p>1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.</p> <p>2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта.</p>				

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
		Степень влияния: высокая.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:	Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций			
2.5.3.1	Мероприятие. Размещение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	X	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2020	31.12.2024
2.5.3.1.1	Контрольная точка. Интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 25 участков автомобильных дорог накопленным итогом) размещены	3.1	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	25.12.2020
2.5.4	Результат Система повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	X	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	03.12.2018	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности. Степень влияния: высокая.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:	Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.			
2.5.4.1	Мероприятие. Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	X	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	03.12.2018	31.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации		
				3	4	5
1	2	3	4	5	6	
2.5.4.1.1	Контрольная точка. Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X		01.04.2020
2.5.4.1.2	Контрольная точка. Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий)	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X		01.04.2020
2.5.4.1.3	Контрольная точка. Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений)	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X		01.04.2020
2.5.4.1.4	Контрольная точка. Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X		01.09.2020
2.5.4.1.5	Контрольная точка. Услуга оказана (работы выполнены)	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X		31.12.2020
2.5.4.1.6	Контрольная точка. Представлен отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ)	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X		31.12.2020
2.5.5	Результат. Создан Общепромышленный центр компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог	X	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	03.12.2018		10.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:					

1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.

2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта.

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:	Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.			
2.5.5.1	Мероприятие. Создание (реорганизация) структурного подразделения, не выполняющего лицензируемые виды деятельности	X	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	03.12.2018	10.12.2024
2.5.5.1.1	Контрольная точка. Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий)	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X	01.04.2020
2.5.5.1.2	Контрольная точка. Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений)	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X	15.04.2020
2.5.5.1.3	Контрольная точка. Обеспечена организация деятельности организации (структурного подразделения) (структура управления и кадры)	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X	01.06.2020
2.5.5.1.4	Контрольная точка. Обеспечена организация деятельности организации (структурного подразделения) (имущество, финансы)	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X	01.09.2020
2.5.5.1.5	Контрольная точка. Представлен отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ)	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X	10.12.2020
2.5.6	Результат. Создана и произведена актуализация общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней	X	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	03.12.2018	31.12.2024
1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста					

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2 пилотной государственной программы:	3	4	5	6
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		экономики и уровня инвестиционной активности. 2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта. Степень влияния: высокая.		
2.5.6.1	Мероприятие. Создание и актуализация общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней	X	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	03.12.2018	31.12.2024
2.5.6.1.1	Контрольная точка. Актуализация общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней произведена	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X	31.12.2020
2.5.7.	Результат Проведена информационно-разъяснительная работа и экспертно-социологическое сопровождение национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в средствах массовой информации и сети Интернет	X	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	03.12.2018	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности. 2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.		
2.5.7.1	Мероприятие. Информационно-разъяснительная работа и экспертно-социологическое сопровождение национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в средствах массовой информации и сети Интернет	X	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	03.12.2018	31.12.2024
2.5.7.1.1	Контрольная точка. Утверждены (одобрены,	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор	X	01.02.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)		ФАУ «РОСДОРНИИ»		
2.5.7.1.2	Контрольная точка. Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X	01.04.2020
2.5.7.1.3	Контрольная точка. Услуга оказана (работы выполнены)	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X	31.12.2020
2.5.8	Результат. Утверждено не менее 130 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: государственные стандарты и предварительные национальные стандарты – 80 штук; государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 50 штук	X	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	03.12.2018	15.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:				
2.5.8.1	Мероприятие. Утверждение не менее 130 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 80 штук; государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 50 штук	X	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	03.12.2019	15.12.2024

1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.

2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта.

3. Для проектов по созданию системы автоматизированного весогабаритного контроля и систем взимания платы за проезд по автомобильным дорогам значимыми являются риски негативного изменения внешнего окружения проектов, в том числе социально-экономической ситуации, налогового законодательства. Степень влияния: высокая.

Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
2.5.8.1.1	Контрольная точка. Исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа проведено	3.1	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	X	01.07.2020
2.5.8.1.2	Контрольная точка. Документ разработан	3.1	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	X	01.10.2020
2.5.9.1.3	Контрольная точка. Документ согласован заинтересованными органами и организациями	3.1	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	X	01.11.2020
2.5.8.1.4	Контрольная точка. Документ утвержден (подписан)	3.1	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	X	01.12.2020
2.5.8.1.5	Контрольная точка. Документ опубликован	3.1	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	X	15.12.2020
2.5.9	Результат Создан и произведена актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	X	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	03.12.2018	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности. 2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.		
2.5.9.1	Мероприятие. Создание и актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	X	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	03.12.2018	31.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
2.5.9.1.1	Контрольная точка. Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения произведена	3.1	Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	X	31.12.2020
2.5.10	Результат. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	X	Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства	03.12.2018	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
2.5.10.1	Мероприятие. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения	X	Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2020	31.12.2024
2.5.10.1.1	Контрольная точка. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения до 133% от базового количества 2017 года	3.1	Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.5.11	Результат. Оснащение автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на	X	Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства	03.12.2020	01.07.2024

1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.
 2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта.
 Степень влияния: высокая.

Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2 автоматизацию процессом управления дорожным движением (накопленным итогом)	3	4	5	6
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
2.5.11.1	Мероприятие. Оснащение автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением	X	Новиков Р.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2019	01.07.2024
2.5.11.1.1	Контрольная точка. 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) оснащены	3.1	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	01.07.2020
2.5.12	Результат. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	X	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2020	01.11.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности. 2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта. Степень влияния: высокая.				
	Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.				
	1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности. 2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта. Степень влияния: высокая.				
	Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.				

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
2.5.12.1	Мероприятие. Размещение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	X	Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2020	31.12.2024
2.5.12.1.1	Контрольная точка. Интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, внедрены в количестве 15 усл.ед.	3.1	Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	25.12.2020
2.5.13	Результат. Внедрена система контроля за внесением платы при движении по платным автомобильным дорогам "свободный поток" на 2 пилотных участках	X	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
2.5.13.1	Мероприятие. Внедрение системы контроля за внесением платы при движении по платным автомобильным дорогам "свободный поток" на 2 пилотных участках	X	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2020
2.5.13.1.1	Контрольная точка. Технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы) сформированы (утверждены)	3.1	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	X	01.04.2020
2.5.13.1.2	Контрольная точка. Создан (завершено развитие) информационно-телекоммуникационный сервис (а) (информационной системы)	3.1	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	X	01.07.2020

1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.

2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта.
Степень влияния: высокая.

Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
2.5.13.1.3	Контрольная точка. Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) аттестован (а) и сертифицирован (а) по требованиям безопасности информации	3.1	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	X	01.11.2020
2.5.13.1.4	Контрольная точка. Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) в промышленную эксплуатацию введен (а)	3.1	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
2.6	Ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»	X	Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства	21.12.2018	31.12.2024
2.6.1	Результат. Устранены ограничения пропускной способности за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018-2024 годов общей протяженностью 547,4 км для вклада в достижение цели транспортного комплекса по ускорению товародвижения, снижению транспортноэкономки до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта	X	Новиков Р.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2018	25.04.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Приоритизация мероприятий с соответствующими изменениями показателей реализации проекта.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Приоритизация мероприятий с соответствующими изменениями показателей реализации проекта.		
2.6.1.1	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	X	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	01.01.2018	25.04.2024
2.6.1.1.1	Контрольная точка. Закупки в план закупок (в отношении строительно-монтажных работ, начинаемых в 2020 году) включены	3.1	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	30.06.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
2.6.1.1.2	Контрольная точка. Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию участков автомобильной дороги Р-239Казань-Оренбург-Акбулак-граница с Республикой Казахстан завершены	3.1	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.6.1.1.3	Контрольная точка. Устройство стационарного электрического освещения на участках автомобильной дороги Р-241Казань-Булинск-Ульяновск завершено	3.1	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.6.1.1.4	Контрольная точка. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-370 «Усури» Хабаровск-Владивосток завершено	3.1	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
Процессная часть					
2.7	Ведомственная целевая программа. «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»	X	Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли влекут невозможность выполнить программные мероприятия в запланированном объеме. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации на платной основе или субсидий будущих периодов), размещение облигационных займов. Мониторинг создания и внедрения в дорожной отрасли менее затратных технологий.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Отсутствие законодательных мер (механизмов) по привлечению к ответственности пользователей платных автомобильных дорог, не исполняющих обязанность по оплате проезда, в том числе отсутствие поправок в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях для системы оплаты проезда «свободный поток», в последствии влияет на снижение поступления доходов от сбора платы за проезд транспортными средствами, отсутствие возможности выполнять обязательства перед контрагентами в полном объеме; нарушение финансовой устойчивости Государственной компании. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Подготовка предложений по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих возможность привлечения нарушителей к административной ответственности.		

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Недобросовестное исполнение обязательств подрядчиком, банкротство подрядчика влекут нарушение плановых сроков выполнения комплекса работ, в том числе сроков завершения работ и ввода объекта в эксплуатацию. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Применение штрафных санкций в рамках договоров и соглашений и ведение претензионной работы при возникновении оснований. Применение инструмента банковских гарантий в обеспечении обязательств подрядчиков и исполнителей при возникновении оснований. Мониторинг рыночных цен на строительные материалы. Мероприятия по страхованию гражданской ответственности. Проведение строительного контроля.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Длительность внесения изменений в нормативные и законодательные акты, в том числе включая длительность издания распоряжений Правительства Российской Федерации о реализации проектов, распоряжений Правительства Российской Федерации о вводе платную эксплуатацию участков автомобильных дорог; о внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации «Об утверждении Программы деятельности Государственной компании». Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Проведение согласительных совещаний с согласующим федеральным органом исполнительной власти. Подготовка предложений по созданию межведомственных комиссий.		
2.7.1.1	Мероприятие. Обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	X	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России, Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор»	01.01.2019	31.12.2024
2.7.1.1.1	Контрольная точка. Соглашение о предоставлении из федерального бюджета Государственной компании «Российские автомобильные дороги» субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 статьи 78,3 Бюджетного кодекса Российской Федерации заключено	2.0	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России, Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор»	X	31.03.2020
2.7.1.2	Мероприятие. Осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	X	Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России, Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор»	01.01.2019	31.12.2024
2.7.1.2.1	Контрольная точка. Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих	2.0	Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор»	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)		Сроки реализации	
			3	4	Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6	
2.8	<p>нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» повышена до 85,4%***</p> <p>Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p>	X	Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024	
			<p>Ухудшение социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования дорожной отрасли, превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования, возможные изменения налогового законодательства Российской Федерации, приводящие к ухудшению финансово-экономического положения подрядных организаций. Природные и техногенные риски при реализации Программы связаны с негативным влиянием на состояние дорог независимых от деятельности органов управления дорожным хозяйством опасных природных процессов и техногенных факторов, которые существенно усиливаются из-за отставания темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от темпов увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков. Степень влияния: средняя.</p> <p>Нивелирование негативных последствий риска намечено осуществлять на основе применения методов проектного управления, оперативного и среднесрочного планирования работ, оптимизации распределения конкретных рисков между исполнителями мероприятий Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками, использования принципа гибкости ресурсов обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов, применения вариантного подхода при планировании мероприятий, периодической корректировки состава программных мероприятий и величин показателей с учетом параметров федеральных законов о федеральном бюджете на соответствующие финансовый год и на плановый период, достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.</p> <p>Невыполнение подрядными организациями принятых обязательств по государственным контрактам на выполнение работ по объектам дорожных работ. Степень влияния: средняя.</p>			

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:	Организация работы по взысканию с недобросовестных поставщиков штрафных санкций, неустоек и пеней в соответствии с условиями государственных контрактов и действующим законодательством Российской Федерации.			
2.8.1.1	Мероприятие. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	X	Новиков Р.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024
2.8.1.1.1	Контрольная точка. Капитальный ремонт 1850 км автомобильных дорог проведен	2.0	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.8.1.2	Мероприятие. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	X	Новиков Р.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024
2.8.1.2.1	Контрольная точка. Ремонт, устройство защитных слоев, слоев износа и верхних слоев обработок на участках автомобильных дорог общей протяженностью 5200 км завершены	2.0	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.8.1.3	Мероприятие. Защита объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения от актов незаконного вмешательства	X	Тимофеев В.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024
2.8.1.3.1	Контрольная точка. Защита 535 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения от актов незаконного вмешательства обеспечена	2.0	Вахрушев К.Г., начальник Управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.8.1.4	Мероприятие. Обслуживание технических средств обеспечения транспортной безопасности	X	Тимофеев В.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024
2.8.1.4.1	Контрольная точка. Обслуживание 512 технических средств обеспечения транспортной безопасности выполнено	2.0	Вахрушев К.Г., начальник Управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
2.9	<p>Ведомственная целевая программа. Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:</p>	X	Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024
	<p>Риск нестабильности мировой и отечественной экономики, ведущий к снижению инвестиционных возможностей бюджетов, замедлению темпов реализации данного основного мероприятия в области строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог. Риск изменения в соответствии с законодательными и нормативными правовыми актами направлений предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации. Степень влияния: средняя.</p> <p>Применение методов проектного управления, оперативное и среднесрочное планирование работ, оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями мероприятий программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками, своевременная корректировка планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов, применение вариатного подхода при планировании мероприятий, корректировка при необходимости состава программных мероприятий и величин показателей с учетом параметров федеральных законов о федеральном бюджете на соответствующие финансовый год и на плановый период, достигнутых результатов и текущих условий реализации данного основного мероприятия.</p> <p>Природные и техногенные риски при реализации программы связаны с негативным влиянием на состояние дорог независящих от деятельности органов управления дорожным хозяйством опасных природных процессов и техногенных факторов, которые существенно усиливаются из-за отставания темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от темпов увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с деградацией дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки в условиях вышеуказанных недостаточных объемов работ по реконструкции и ремонту автомобильных дорог. Степень влияния: средняя.</p> <p>Дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других объектов и мероприятий в сфере дорожного хозяйства</p> <p>Несвоевременное представление субъектом Российской Федерации документов и материалов, необходимых для заключения соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов., а также для получения средств. Отказ субъекта Российской Федерации от заключения соглашения. Степень влияния: средняя.</p> <p>Организация взаимодействия в рамках компетенции Федерального дорожного агентства с администрациями субъектов Российской Федерации и иными получателями межбюджетных трансфертов на стадии формирования предложений к проекту акта Правительства Российской Федерации по распределению межбюджетных трансфертов, а также при формировании проекта соглашения.</p>	X	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024
2.9.1.1	<p>Мероприятие. Содействие субъектам Российской Федерации в реализации мероприятий</p>	X	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	региональных программ в сфере дорожного хозяйства				
2.9.1.1.1	Контрольная точка. Соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, для заключения которых субъектами Российской Федерации представлены необходимые документы и материалы до 01.12 текущего года, в установленном порядке заключены.	4.0	Ручьев П.В., начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.9.1.1.2	Контрольная точка. Иные межбюджетные трансферты в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, в порядке, установленном соглашениями о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предоставлены	4.0	Ручьев П.В., начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.9.1.2	Мероприятие. Содействие субъектам Российской Федерации в осуществлении строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов, поручений и указаний Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации	X	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024
2.9.1.2.1	Контрольная точка. Межбюджетные субсидии в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, в порядке, установленном соглашениями о предоставлении субсидий, предоставлены	4.0	Ручьев П.В., начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.10	Ведомственная целевая программа. Организационное, информационное и научное	X	Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального	01.01.2019	31.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2 обеспечение реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	3	4 дорожного агентства	5	6
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Нестабильность мировой и отечественной экономики, что может привести к изменению конъюнктуры на внутренних и внешних рынках строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, ухудшению экономического положения подрядных организаций и исполнителей мероприятий ВЦП, к возможному уходу с рынка подрядных организаций, располагающих квалифицированными специалистами и производственными мощностями, к срыву исполнителями своих обязательств по контрактам, к увеличению затрат, связанных с процедурами рассмотрения соответствующих дел в антимонопольных органах и судебных инстанциях. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Применение методов проектного управления, оперативного и среднесрочного планирования реализации мероприятий ВЦП, оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями мероприятий с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками, использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременная корректировка планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов, периодическая корректировка состава программных мероприятий и величин показателей с учетом параметров федеральных законов о федеральном бюджете на соответствующие финансовый год и на плановый период, достигнутых результатов и текущих условий реализации ВЦП.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Недостаточный учет особенностей функционирования и развития автомобильных дорог общего пользования при принятии законодательных актов в сфере закупок для государственных (муниципальных) нужд, законодательства об административных правонарушениях в сфере безопасности движения, перевозок грузов тяжеловесными и крупногабаритными транспортными средствами, транспортной безопасности, земельного законодательства и других сфер правового регулирования. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Применение методов проектного управления, оперативного и среднесрочного планирования реализации мероприятий ВЦП, оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями мероприятий с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками, использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременная корректировка планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов, периодическая корректировка состава программных мероприятий и величин показателей с учетом параметров федеральных законов о федеральном бюджете на соответствующие финансовый год и на плановый период, достигнутых результатов и текущих условий реализации ВЦП.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Ухудшение международной обстановки и проявления недружественных отношений со стороны отдельных иностранных государств. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Принятие дополнительных, в том числе ресурсоемких, мер по обеспечению транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.		

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Невыполнение подрядными организациями принятых обязательств по государственным контрактам на выполнение работ в рамках ВЦП. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Организация работы по взысканию с недобросовестных исполнителей штрафных санкций, неустоек и пеней в соответствии с условиями государственных контрактов и действующим законодательством Российской Федерации.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Несвоевременное объявление закупочных процедур, осуществление финансирования. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Усиление контроля за своевременной подготовкой материалов.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Нарушение сроков проведения мероприятий, конференций, семинаров и иных мероприятий, издания литературы в рамках информационного обеспечения дорожного хозяйства. Степень влияния: низкая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Усиление контроля за своевременностью выполнения мероприятий, предусмотренных ВЦП, диверсификация каналов распространения передового опыта, методических документов в сфере применения новых технологий и материалов.		
2.10.1.1	Мероприятие. Осуществление деятельности федеральными казенными учреждениями, подведомственными Федеральному дорожному агентству	X	Новиков Р.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	09.01.2019	31.12.2024
2.10.1.1.1	Контрольная точка. Выплата заработной платы работникам учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, иные выплаты работникам учреждений, уплата предусмотренных законодательством налогов и сборов, взносов по обязательному социальному страхованию на выплаты по оплате труда работников, создание других условий для функционирования подведомственных Федеральному дорожному агентству учреждений, в 2020 году в полном объеме обеспечены	4.0	Тимофеев Д.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.10.1.2	Мероприятие. Обеспечение деятельности, направленной на обеспечение оказания государственных услуг и управления государственным имуществом в установленной сфере деятельности	X	Костюк А.А. заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства	09.01.2019	31.12.2024
2.10.1.2.1	Контрольная точка. Получение актуальной информации о состоянии федеральных	4.0	Шляев А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2 автомобильных дорог и условий движения по ним на основе обеспечения функционирования систем метеорологического обеспечения, мониторинга и учета транспортных потоков, систем организации дорожного движения, систем выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств обеспечено, совершенствование лабораторной базы контроля качества дорожных работ проведено	3	4 дорожного агентства	5	6
2.10.1.2.2	Контрольная точка. Бланки специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств приобретены	4.0	Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.10.1.2.3	Контрольная точка. Информирование населения и общественности о ходе и результатах выполнения Госпрограммы в части, касающейся дорожного хозяйства, обеспечено информационное сопровождение и бесперебойная работа официального интернет-сайта Федерального дорожного агентства обеспечено	4.0	Каменских А.Н., начальник Управления научно-технических исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.10.1.2.4	Контрольная точка. Выставки и другие мероприятия, обеспечивающие распространение в наглядной форме информации в сфере решения задач дорожного хозяйства в рамках комплексной модернизации транспортной системы России, конференции по различным аспектам деятельности Федерального дорожного агентства организованы	4.0	Каменских А.Н., начальник Управления научно-технических исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.10.1.2.5	Контрольная точка. На федеральных автомобильных дорогах средствами и сооружениями транспортной безопасности в 2020 году 47 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства оснащены	4.0	Вахрушев К.Г., начальник Управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.10.1.2.6	Контрольная точка. Работы в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной	4.0	Соколовский А.И., начальник Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
2.10.1.2.7	собственности, в том числе оценка имущества независимыми оценщиками, а также в целях установления придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастр недвижимости проведены. Ведение учета автомобильных дорог обеспечено	3			
2.10.1.3	Контрольная точка. Исполнение утвержденных в установленном порядке планов научно-исследовательских работ Федерального дорожного агентства, направленных на расширение применения в дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством инновационных технологий, на совершенствование нормативной базы дорожного хозяйства в сфере компетенции Федерального дорожного агентства обеспечено	4.0	Каменских А.Н., начальник Управления научно-технических исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.10.1.3.1	Мероприятие. Обеспечение функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн	X	Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	09.01.2019	31.12.2024
2.10.1.3.1	Контрольная точка. Плата концедента в объеме, предусмотренном концессионным соглашением, заключенным Федеральным дорожным агентством в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г. № 1662-р осуществлена	4.0	Ручьев П.В., начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства	X	31.12.2020
2.11	Основное мероприятие. «Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства»	X	Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Риск нестабильности мировой и отечественной экономики, ведущий к ухудшению экономического положения подрядных организаций и исполнителей данного основного мероприятия, к срыву исполнителями контрактов своих обязательств, к увеличению затрат, связанных с процедурами рассмотрения соответствующих дел в антимонопольных органах и судебных инстанциях. Степень влияния:			

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
		средняя.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Применение методов проектного управления, осуществление мониторинга экономического состояния организаций на рынке работ и услуг в сфере данного основного мероприятия, своевременная корректировка планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.		
2.1.1.1.1.1	Контрольная точка. Информация для осуществления мониторинга реализации государственной программы за 2 квартал 2020 года в установленном порядке представлена	4.0	Цвигун И.Г., начальник Финансово-экономического управления Федерального дорожного агентства	X	25.09.2020
2.1.1.1.1.2	Контрольная точка. Информация для осуществления мониторинга реализации государственной программы за 3 квартал 2020 года в установленном порядке представлена.	4.0	Цвигун И.Г., начальник Финансово-экономического управления Федерального дорожного агентства	X	25.10.2020
3	Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»				
Проектная часть					
3.1	Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.10.2018	31.12.2024
3.1.1	Результат. Осуществлено субфиндирование воздушных перевозок по перечню из 175 маршрутов		Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства – а воздушного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Сокращение бюджетного финансирования. Степень влияния: средняя.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:	Не требуются.			
3.1.1.1	Мероприятие. Предоставление субсидии из федерального бюджета авиакомпаниям на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
3.1.1.1.1	Контрольная точка. Заключено соглашение о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу	3.1	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	01.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
3.1.1.1.2	Контрольная точка. Субсидии из федерального бюджета авиакомпаниям на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети предоставлены	3.1	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020
3.1.1.1.3	Контрольная точка. Предоставлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу	3.1	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020
3.1.2	Результат. Осуществлено субсидирование лизинга воздушных судов	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:					
Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:					
3.1.2.1	Мероприятие. Предоставление субсидий российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиационными компаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
3.1.2.1.1	Контрольная точка. Субсидии российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиационными компаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок предоставлены	3.1	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020
3.1.3	Результат. Осуществлена реконструкция 63 объектов в 61 аэропортовых комплексах (в том числе в 43 объектах - реконструкция аэродромного комплекса, включающая реконструкцию (строительство) взлетно-	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	31.12.2024

Сокращение бюджетного финансирования. Степень влияния: средняя.

Не требуются.

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2 посадочной полосы, в 20 объектах реконструкция вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры (рулежные дорожки, перроны, аварийно-спасательные станции, ограждения, патрульные дороги, ангары и др.), а также реконструкция 39 объектов на территории Дальневосточного федерального округа)	3	4	5	6
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы: Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
3.1.3.1.1	Мероприятие. Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов) 1 очередь строительства, г. Саратов завершено	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	31.10.2020
3.1.3.1.2	Мероприятие. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) завершена	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	30.08.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	транспорта				
3.1.3.1	Контрольная точка. Реконструкция и строительство 2 объектов в 2020 году завершены	3.1	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	15.12.2020
3.1.3.2.1	Мероприятие. Государственный контракт на выполнение основного объема строительного-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)» заключен	X	Соболев М.А., и.о. генерального директора ФКП «Аэропорт Амдерма»	15.02.2019	01.07.2020
3.1.3.2	Контрольная точка. Государственный контракт на выполнение основного объема строительного-монтажных работ в 2019 году заключен	3.1	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	01.07.2020
3.1.3.3.1	Мероприятие. Проектная документация по объекту «Строительство ССАС в аэропорту «Победилово» (г. Киров) разработана	X	Сидоров О.В., и.о. генерального директора ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	10.06.2019	01.03.2020
3.1.3.3.2	Мероприятие. Проектная документация по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (2 очередь) г. Нижнекамск, Республика Татарстан разработана	X	Силоров О.В., и.о. генерального директора ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	01.01.2019	01.03.2020
3.1.3.3	Контрольная точка. Получены положительные заключения по результатам государственных экспертиз (2 объекта)	3.1	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	17.04.2020
3.1.3.4.1	Мероприятие. Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск), г. Хабаровск завершена	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	30.09.2020
3.1.3.4.2	Мероприятие. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Большое Савино» (г. Пермь) завершена	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	30.12.2020
3.1.3.4.3	Мероприятие. Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск) завершена	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	30.12.2020
3.1.3.4.4	Мероприятие. Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск). II этап	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель	01.01.2019	30.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2 строительства завершена	3	4 Федерального агентства воздушного транспорта	5	6 6
3.1.3.4	Контрольная точка. Объект недвижимого имущества введен в эксплуатацию (4 объекта)	3.1	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	30.12.2020
3.2	Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	05.12.2018	31.12.2024
3.2.1	Результат. Повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта, обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений на качество авиаслуживания путем реконструкции (строительства) 5 взлетно-посадочных и 7 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	05.12.2018	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Неучастие подрядчиков в конкурентных способах определения исполнителей по государственным контрактам, что приведет к позднему началу реализации объекта капитального строительства, переносу срока ввода в эксплуатацию на более поздний срок, возможен полный срыв реализации мероприятия. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Работа по привлечению к участию в конкурентных процедурах максимально возможного количества подрядчиков. Обращение в Правительство Российской Федерации с предложением определения единственного подрядчика.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Ненадлежащее исполнение подрядчиком принятых обязательств, в том числе по вине заказчика, что потребует проведения новых конкурсных процедур, изыскания средств на оплату не выполненных подрядчиком работ, как следствие, переносу срока ввода объекта в эксплуатацию на более поздний срок, возможен полный срыв реализации мероприятия. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Работа с федеральными органами исполнительной власти по разработке временных мер поддержки подрядчиков, изменению условий государственного контракта.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Сокращение бюджетного финансирования, что приведет к переносу сроков ввода в эксплуатацию на более поздний срок, отмене реализации мероприятия. Степень влияния: средняя.		

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)		Сроки реализации	
			3	4	5	6
1	2	3	4	5	6	
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:					Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ.
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:					Изменение законодательства Российской Федерации, что приведет к позднему началу реализации объекта капитального строительства, переносу срока ввода в эксплуатацию на более поздний срок. Степень влияния: средняя.
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:					Работа с федеральными органами исполнительной власти, участвующими в подготовке нормативной базы Российской Федерации в части предоставления бюджетных инвестиций, в целях своевременного получения проектов планируемых к принятию нормативных актов.
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:					Несвоевременное оформление земельных участков необходимых для строительства объектов и предоставленных третьим лицам на том или ином праве, что приведет к позднему началу строительства и как следствие переносу сроков ввода в эксплуатацию объектов недвижимого имущества. Степень влияния: средняя.
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:					Работа с федеральными органами исполнительной власти, участвующими в оформлении земельных участков необходимых для строительства в целях своевременного оформления прав на них.
3.2.1.1	Мероприятие. Реализация проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	05.12..2018		31.12.2024
3.2.1.1.1	Контрольная точка. Взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса г. Бомнака после реконструкции введена в эксплуатацию	1.2	Пчелин А.А., начальник Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта	X		31.12.2020
3.2.1.1.5	Контрольная точка. Взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса г. Зея после реконструкции введена в эксплуатацию	1.2	Пчелин А.А., начальник Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта	X		31.12.2020
3.2.1.1.6	Контрольная точка. Техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск завершено	1.2	Радькова Н.В., заместитель руководителя Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды	X		31.12.2020
3.2.1.1.7	Контрольная точка. Техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с Тигиль, Тигильский район, Камчатский край завершено	1.2	Радькова Н.В., заместитель руководителя Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды	X		31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
Процессная часть					
3.3	Ведомственная целевая программа «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок»	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Сокращение бюджетного финансирования. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Оптимизация бюджетных расходов и количества выполняемых работ.		
3.3.1.1	Мероприятие. Предоставление субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	31.12.2020
3.3.1.1.1	Контрольная точка. Субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 предоставлены	4.2	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020
3.3.1.2	Мероприятие. Предоставление субсидии из федерального бюджета для возмещения российским авиакомпаниям недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1177	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2020	31.12.2020
3.3.1.2.1	Контрольная точка. Субсидии из федерального бюджета для возмещения российским авиакомпаниям недополученных ими доходов в	4.2	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2 связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1177, в 2020 году предоставлены; обеспечена перевозка пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с организацией, при условии, что дата вылета, указанная в авиабилете пассажира, находится в пределах периода от 10 дней до даты принятия в отношении организации решения о приостановлении действия (аннулировании) сертификата эксплуатанта и до 45 дней после указанной даты	3	4	5	6
3.4	Ведомственная целевая программа. «Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:				
3.4.1.1	Мероприятие. Финансовое обеспечение затрат, связанных с функционированием федеральных казенных предприятий, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	31.12.2020
3.4.1.1.1	Контрольная точка. Субсидии федеральным казенным предприятиям, создаваемым на базе аэропортов регионального и местного значения, предоставлены	4.2	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
3.4.1.2	Мероприятие. Частичная компенсация операторам аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий, расходов, связанных с оказанием комплекса услуг по обеспечению вылета и посадки воздушных судов на аэродромах	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2020	31.12.2020
3.4.1.2.1	Контрольная точка. Субсидии в целях возмещения организациям, эксплуатирующим аэродромы, входящие в состав аэропортов, недополученных доходов, связанных с установлением в отношении аэродрома ставки сбора за взлет-посадку за 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна ниже расчетной себестоимости услуги по взлету-посадке	4.2	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020
3.5	Ведомственная целевая программа. «Обеспечение охвата территории Российской Федерации специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте» Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы: Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
Сокращение бюджетного финансирования. Степень влияния: средняя.					
Оптимизация бюджетных расходов и количества выполняемых работ					
3.5.1.1	Мероприятие. Обеспечение оперативной деятельности единой системы авиационно-космического поиска и спасания в целях действий авиационных сил и средств поиска и спасания при проведении поисково-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях при авиационных событиях	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2020	31.12.2020
3.5.1.1.1	Контрольная точка. Оперативная деятельность поисково-спасательных формирований обеспечена	4.2	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020
3.5.1.2	Мероприятие. Предоставление субсидий из федерального бюджета	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель	01.01.2020	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении		Федерального агентства воздушного транспорта		
3.5.1.2.1	Контрольная точка. Участие авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации в осуществлении поисково-спасательных операций (работ) обеспечено	4.2	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020
3.6	Ведомственная целевая программа «Обеспечение предоставления программы аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них»	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Сокращение бюджетного финансирования. Степень влияния: средняя.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:	Оптимизация бюджетных расходов и количества выполняемых работ.			
3.6.1.1	Мероприятие. Предоставление субсидии в целях возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователям воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2020	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
3.6.1.1.1	Контрольная точка. Субсидии в целях возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание, предоставлены	4.2	Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020
3.6.1.2	Мероприятие. Предоставление субсидий из федерального бюджета организациям на возмещение недополученных ими доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги	X	Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2020	31.12.2020
3.6.1.2.1	Контрольная точка. Субсидии на возмещение недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги, предоставлены	4.2	Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020
3.6.1.3	Мероприятие. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО	X	Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2020	31.12.2020
3.6.1.3.1	Контрольная точка. Субсидии на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора	4.2	Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
3.7	<p>информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО, предоставлены</p> <p>Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:</p>	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Сокращение бюджетного финансирования. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Оптимизация бюджетных расходов и количества выполняемых работ.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Несвоевременное обеспечение данными о причинах отказов объектов авиационной техники и ошибках (нарушениях) персонала, информацией по безопасности полетов, а также подготовка и представление иных материалов. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Усиление контроля за своевременным формированием данных и подготовкой материалов.		
3.7.1.1	<p>Мероприятие. Проведение специальных исследований отказавших компонентов авиационной техники, разрушений элементов конструкции, особенностей летной эксплуатации воздушных судов и ошибок персонала, приведших к снижению безопасности полетов</p> <p>Контрольная точка. Комиссии по расследованию авиационных происшествий и инцидентов обеспечены объективными исходными данными о причинах отказов объектов авиационной техники и ошибках (нарушениях) персонала, необходимыми для подготовки заключения о причинах расследуемого события и разработки обоснованных рекомендаций</p>	X	Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2020	31.12.2020
3.7.1.1.1	Мероприятие. Учет авиационных происшествий и инцидентов	4.2	Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020
3.7.1.2	Контрольная точка. Возможность проведения анализов для выявления тенденций изменения	X	Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2020	31.12.2020
3.7.1.2.1	Контрольная точка. Возможность проведения анализов для выявления тенденций изменения	4.2	Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Уровня безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации обеспечена				
3.7.1.3	Мероприятие. Обеспечение федеральных органов исполнительной власти и организаций сведениями о результатах расследования авиационных происшествий, инцидентов и других авиационных событий, угрожающих безопасности гражданской авиации	X	Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2020	31.12.2020
3.7.1.3.1	Контрольная точка. Возможность использования массивов информации по безопасности полетов для проведения специфических видов исследований в зависимости от потребностей участников процесса обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов обеспечена	4.2	Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020
3.7.1.4	Мероприятие. Обеспечение разработки и реализации плана научно-исследовательских работ Федерального агентства воздушного транспорта	X	Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2020	31.12.2020
3.7.1.4.1	Контрольная точка. Механизм реализации проектов создания новых научных и (или) научно-технических результатов - продуктов научной и (или) научно-технической деятельности, содержащих новые знания или решения и обеспечено их применение в целях достижения результатов стратегического и программно-целевого планирования Российской Федерации обеспечен	4.2	Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	31.12.2020
3.8	Мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта» Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы: Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:	X	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
Сокращение бюджетного финансирования. Степень влияния: средняя.					
Оптимизация бюджетных расходов и количества выполняемых работ.					
3.8.1.1.1	Контрольная точка. Результаты проведенных научно-исследовательских работ по заключенным	4.2	Нерадько А.В., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	государственным контрактам приняты		Федерального агентства воздушного транспорта		
4.	Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт»				
Проектная часть					
4.1.	Федеральный проект «Морские порты России»	X	Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.10.2020	31.12.2024
4.1.1	Результат. Осуществлены мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов и строительству аварийно-спасательного флота	X	Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.10.2020	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:				
4.1.1.1	Мероприятие. Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания)	X	Михельсон Л.В., председатель правления ПАО «Новатэк»	01.10.2018	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
4.1.1.1.2	Мероприятие. Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания) первый пусковой комплекс*	X	Михельсон Л.В., председатель правления ПАО «Новатэк»	01.01.2019	31.12.2020
4.1.1.1.3	Мероприятие. Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания) второй пусковой комплекс*	X	Михельсон Л.В., председатель правления ПАО «Новатэк»	01.01.2019	31.12.2020
4.1.1.1.4	Мероприятие. Реконструкция гидротехнических сооружений морского порта Владивосток для ООО «Пасифик Лоджистикс»	X	Местулов В.Е., генеральный директор ООО «Пасифик Лоджистикс»	01.10.2018	03.10.2020
4.1.1.1.5	Мероприятие. Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино	X	Лаврищев А.В., генеральный директор ФГУП «Росморпорт»	01.10.2018	30.12.2020
4.1.1.1.6	Мероприятие. Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае	X	Михельсон Л.В., председатель правления ПАО «Новатэк»	01.10.2018	24.01.2020
4.1.1.1.7	Мероприятие. Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае — первый пусковой комплекс*	X	Михельсон Л.В., председатель правления ПАО «Новатэк»	01.10.2018	24.01.2020
4.1.1.1.8	Мероприятие. Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае — второй пусковой комплекс*	X	Михельсон Л.В., председатель правления ПАО «Новатэк»	01.10.2018	24.01.2020
4.1.1.1.9	Мероприятие. Строительство терминала перевалки минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга	X	ООО «Еврохим Терминал Усть-Луга»	01.01.2012	05.06.2020
4.1.1.1.10	Мероприятие. Универсальный торговый терминал «Усть-Луга»	X	ООО "Новотранс Актив"	01.10.2018	07.07.2020
4.1.1.1.11	Мероприятие. Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker 7 (2 ед.)	X	Лаврищев А.В., генеральный директор ФГУП «Росморпорт»	01.01.2019	21.04.2020
4.1.1.1	Контрольная точка. Получено положительное заключение государственной экспертизы	3.1	Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	проектной документации				
4.1.1.2.1	Мероприятие. Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, в том числе объектов федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружения, объекты безопасности мореплавания)	X	ООО "ВаниноТрансУголь" (ООО "УК КОЛМАР")	01.01.2013	28.12.2020
4.1.1.2.2	Мероприятие. Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, (1 этап)*	X	ООО "ВаниноТрансУголь" (ООО "УК КОЛМАР")	01.10.2018	20.12.2020
4.1.1.2	Контрольная точка. Получены заключения о соответствии	3.1	Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
4.1.1.3.1	Мероприятие. Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, (1 этап)*	X	ООО "ВаниноТрансУголь" (ООО "УК КОЛМАР")	01.01.2013	31.12.2020
4.1.1.3.2	Мероприятие. Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга	X	Бонч-Бруевич А.Э., генеральный директор ООО «Ультрамар»	01.10.2018	31.12.2020
4.1.1.3.3	Мероприятие. Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга, Свайное основание, берегоукрепление*	X	Бонч-Бруевич А.Э., генеральный директор ООО «Ультрамар»	01.10.2018	13.09.2020
4.1.1.3.4	Мероприятие. Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга, ИЗУ*	X	Бонч-Бруевич А.Э., генеральный директор ООО «Ультрамар»	01.10.2018	13.09.2020
4.1.1.3.5	Мероприятие. Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга, Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга (Морской отгрузочный терминал 1)*	X	Бонч-Бруевич А.Э., генеральный директор ООО «Ультрамар»	01.10.2018	13.11.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
4.1.1.3	Контрольная точка. Ввод 5 объектов в эксплуатацию.	3.1	Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
4.2	Федеральный проект «Северный морской путь»	X	Рукша В.В., заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом»	01.10.2018	31.12.2024
4.2.1	Результат. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	X	Михов Ю.Н., генеральный директор ФГУП «Гидрографическое предприятие»	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
4.2.1.1	Мероприятие. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	X	Пошивай А.И., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
4.2.1.1.1	Контрольная точка Отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому лицу предоставлен	3.1.	Михов Ю.Н., генеральный директор ФГУП «Гидрографическое предприятие»	X	31.01.2020
4.2.2	Результат. Создание и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, строительство аварийно-спасательного, гидрографического и лоцмейстерского флота в целях развития Северного морского пути	X	Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Ненадлежащее исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов, в том числе связанных с обязательствами непреодолимой силы. Степень влияния: средняя.				
	Ненадлежащее исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов, в том числе связанных с обязательствами непреодолимой силы. Степень влияния: средняя.				
	Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов.				
	Нарушение сроков заключения государственных контрактов на строительство судов. Степень влияния: средняя.				
	Организация работы с установленным промежуточным этапам подготовки и согласования проектов государственных контрактов на строительство судов. Организация контроля на промежуточных этапах подготовки и согласования проектов государственных контрактов.				

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Нарушение сроков заключения государственных контрактов на строительство судов. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Организация работы с установлением промежуточных этапов подготовки и согласования проектов государственных контрактов на строительство судов. Организация контроля на промежуточных этапах подготовки и согласования проектов государственных контрактов.		
4.2.2.1	Мероприятие. Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности при бедствии и для обеспечения безопасности	X	Лаврищев А.В., генеральный директор ФГУП «Росморпорт»	01.01.2019	31.12.2024
4.2.2.1.1	Контрольная точка. Положительные заключения по результатам государственной экспертизы получены	3.1.	Лаврищев А.В., генеральный директор ФГУП «Росморпорт»	X	30.10.2020
4.2.2.2	Мероприятие Реконструкция объектов инфраструктуры базы технического обслуживания флота Северного филиала ФГБУ «Морепассслужба»	X	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	31.12.2021
4.2.2.2.1	Контрольная точка. Положительные заключения по результатам государственной экспертизы получены	3.1.	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	30.09.2020
4.3	Федеральный проект «Внутренние водные пути»	X	Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.10.2018	31.12.2024
4.3.1	Результат. Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 14,3 млн. тонн за счет обеспечения нормативного содержания внутренних водных путей и судоводных гидротехнических сооружений	X	Анисимов К.О., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	01.10.2018	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Неадекватное исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов на выполнение основного объема строительно-монтажных работ, в том числе связанных с обстоятельствами непреодолимой силы. Степень влияния: средняя.		

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Несвоевременное получение прав на земельные участки, необходимые для строительства (реконструкции) объектов инфраструктуры внутреннего транспорта. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Организация и проведение работ по своевременной передаче прав на земельные участки, необходимые для строительства (реконструкции) объектов инфраструктуры внутреннего транспорта.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Нарушение сроков заключения государственных контрактов на выполнение основного объема строительного-монтажных работ. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Организация работы с установлением промежуточных этапов подготовки и согласования проектов государственных контрактов на выполнение основного объема строительного-монтажных работ. Организация контроля на промежуточных этапах подготовки и согласования проектов государственных контрактов.		
4.3.1.1	Мероприятие. Обеспечение нормативного содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений	X	Анисимов К.О., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	01.10.2018	31.12.2024
4.3.1.1.1	Контрольная точка. Работы по содержанию внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в 2020 году выполнены	3.1	Анисимов К.О., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020
4.3.2	Результат. Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 55,6 млн. тонн за счет реализации мероприятий по развитию инфраструктуры внутренних водных путей	X	Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	01.10.2018	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Ненадлежащее исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов на выполнение основного объема строительного-монтажных работ, в том числе связанных с обязательствами непреодолимой силы. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Несвоевременное получение прав на земельные участки, необходимые для строительства (реконструкции) объектов инфраструктуры внутреннего транспорта. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Организация и проведение работ по своевременной передаче прав на земельные участки, необходимые для строительства (реконструкции) объектов инфраструктуры внутреннего транспорта.		

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	<p>нивелирования:</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:</p>		<p>строительства (реконструкции) объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта.</p> <p>Нарушение сроков заключения государственных контрактов на выполнение основного объема строительных-монтажных работ. Степень влияния: средняя.</p> <p>Организация работы с установлением промежуточных этапов подготовки и согласования проектов государственных контрактов на выполнение основного объема строительно-монтажных работ. Организация контроля на промежуточных этапах подготовки и согласования проектов государственных контрактов.</p>		
4.3.2.2	<p>Мероприятие. Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)</p>	X	Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	01.10.2018	31.12.2024
4.3.2.2.1	<p>Контрольная точка. Изъятие земельных участков для обеспечения начала строительства объектов напорного фронта</p>		Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	01.09.2020
4.4	<p>Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры морского транспорта»</p>	X	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
4.4.1	<p>Результат. Обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:</p>	X	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	07.04.2024
			<p>Неучастие подрядчиков в конкурентных способах определения исполнителей по государственным контрактам. Степень влияния: средняя.</p> <p>Использование максимального количества информационных ресурсов для оповещения потенциальных исполнителей о проводимых закупках.</p> <p>Обращение в Правительство Российской Федерации с предложением определения единственного исполнителя, обладающего соответствующими компетенциями, а также с предложениями по продлению сроков расчетов по вновь заключаемым контрактам в рамках реализации мероприятия до окончания финансового года.</p> <p>Реализация риска приведет к снижению темпов/остановке реализации соответствующих мероприятий проекта, в результате чего не будут достигнуты плановые показатели проекта.</p>		
	<p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p>		<p>Неадекватное исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов, в том числе связанных с обстоятельствами непреодолимой силы. Степень влияния: средняя.</p>		

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:	Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов.			
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Реализация риска приведет к снижению темпов/остановке реализации соответствующих мероприятий проекта, в результате чего не будут достигнуты плановые показатели проекта.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:	Сокращение бюджетного финансирования. Степень влияния: средняя.			
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Привлечение внебюджетного финансирования, в том числе на основе механизма концессии. Приоритизация осуществляемых мероприятий.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:	Реализация риска приведет к снижению темпов/остановке реализации соответствующих мероприятий проекта, в результате чего не будут достигнуты плановые показатели проекта.			
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Изменение законодательства Российской Федерации. Степень влияния: средняя.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:	Работа в установленном порядке с федеральными органами исполнительной власти по рассмотрению проектов нормативно правовых актов с целью направления заключения в части компетенции Федерального агентства морского и речного транспорта.			
4.4.1.1	Мероприятие. Общие организационные мероприятия по проекту	X	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	07.04.2024
4.4.1.1.1	Контрольная точка. Итоговый отчет о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за 2019 год	1.2.	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	07.04.2020
4.4.1.1.2	Контрольная точка. Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за I квартал 2020 года подготовлена	1.2.	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	15.04.2020
4.4.1.1.3	Контрольная точка. Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за II квартал 2020 года подготовлена	1.2.	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	15.07.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
4.4.1.1.4	Контрольная точка. Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за III квартал 2020 года подготовлена	1.2.	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	15.10.2020
4.4.1.2	Мероприятие. Строительство обеспечивающего флота	X	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	07.04.2024
4.4.1.2.1	Контрольная точка. Работы по объекту «Строительство линейных дизельных ледоколов. Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт» в количестве 1 шт. с мощностью главных ДГ (шт x кВт) 4x8700 завершены	1.2.	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020
4.4.1.3.1	Контрольная точка. Работы по объекту «Строительство многофункционального буксир-спасателя мощностью 2,5-3 МВт. Многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12» в количестве 4 шт. с мощностью ГД 2x2600 кВт. завершены	1.2.	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020
4.5.	Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»	X	Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	27.12.2018	31.12.2024
4.5.1	Результат. Строительство/реконструкция объектов инфраструктуры внутренних водных путей в количестве 9единиц	X	Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	27.12.2018	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Неучастие подрядчиков в конкурентных способах определения исполнителей по государственным контрактам. Степень влияния: средняя.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:	Использование максимального количества информационных ресурсов для оповещения потенциальных исполнителей о проводимых закупках. Обращение в Правительство Российской Федерации с предложением определения единственного исполнителя, обладающего соответствующими компетенциями, а также с предложениями по продлению сроков расчетов по вновь заключаемым контрактам в рамках реализации мероприятия до окончания финансового года. Реализация риска приведет к снижению темпов/остановке реализации соответствующих мероприятий проекта, в результате чего не будут достигнуты плановые показатели проекта.			
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Неадекватное исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов, в том числе связанных с обстоятельствами непреодолимой силы. Степень влияния: средняя.			

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	<p>Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов.</p> <p>Реализация риска приведет к снижению темпов/остановке реализации соответствующих мероприятий проекта, в результате чего не будут достигнуты плановые показатели проекта.</p> <p>Сокращение бюджетного финансирования. Степень влияния: высокая.</p>				
	<p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p>				
	<p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p>				
	<p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p>				
	<p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p>				
	<p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p>				
4.5.1.1	<p>Мероприятие. Общие организационные мероприятия по проекту</p>	X	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	27.12.2018	07.04.2024
4.5.1.1.1	<p>Контрольная точка. Итоговый отчет о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за 2019 год подготовлен</p>	1.2	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	07.04.2020
4.5.1.1.2	<p>Контрольная точка. Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего</p>	1.2	Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного	X	15.04.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации		
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)	
1	2	3	4	5	6	
	водного транспорта» за I квартал 2020 года подготовлена		транспорта			
4.5.1.1.3	Контрольная точка. Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за II квартал 2020 года подготовлена	1.2	Джигов З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	15.07.2020	
4.5.1.1.4	Контрольная точка. Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за III квартал 2020 года подготовлена	1.2	Джигов З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	15.10.2020	
4.5.1.2	Мероприятие. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры внутренних водных путей	X	Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	31.12.2018	31.12.2024	
4.5.1.2.1	Контрольная точка Работы по объекту «Модернизация береговых производственных объектов и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск) площадью 7544,38 кв.м завершены	1.2	Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020	
4.5.1.2.2	Контрольная точка. Работы по объекту «Реконструкция Новосибирского шлюза второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)» длиной 5 327 м завершены	1.2	Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020	
Процессная часть						
4.6	Ведомственная целевая программа. «Поисквое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства»	X	Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.01.2019	25.04.2024	
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования. Степень влияния: низкая.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Снижение количества приобретаемых технических средств и корректировка программы в части показателей и бюджета программы. Перераспределение бюджетных средств в рамках программы в случае согласования с соответствующими федеральными органами исполнительной власти указанного перераспределения.			

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
4.6.1.1	Мероприятие. Организация работы ФГБУ «Морспасслужба» и ФГБУ «Спасательно-координационный центр Росморречфлота» по несению аварийно-спасательной готовности сил и средств к поиску и спасанию людей, судов и объектов, терпящих бедствие на море, а также предупреждению и ликвидации разливов нефти	X	Ушаков Д.В., начальник Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	25.04.2024
4.6.1.1.1	Контрольная точка. Несение аварийно-спасательной готовности сил и средств к поиску и спасанию людей, судов и объектов, терпящих бедствие на море, а также предупреждению и ликвидации разливов нефти в 2020 году обеспечено	2.0	Ушаков Д.В., начальник Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020
4.6.1.2	Мероприятие. Представление субсидий в целях финансового обеспечения затрат предприятия в связи с выполнением мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море Международного координационно-вычислительного центра системы КОСПАС-SARCAT	X	Ушаков Д.В., начальник Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	25.04.2024
4.6.1.2.1	Контрольная точка. Субсидии в целях финансового обеспечения затрат предприятия в связи с выполнением мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море предоставлены	4.0	Ушаков Д.В., начальник Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020
4.7	Ведомственная целевая программа. «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути»	X	Пошивай А.И., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	25.04.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Недостижение значения целевых экономических и производственных показателей по результатам управления реализацией программы в сфере организации плавания судов в акватории Северного морского пути. Степень влияния: высокая.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:	Организация внутриведомственного и межведомственного взаимодействия участников программы.			
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Недостаточное финансирование на выполнение программы. Степень влияния: высокая.			

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Оптимизация бюджетных расходов и своевременное представление средств.				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Несвоевременное заключение соглашения о предоставлении субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением работ для осуществления организации плавания судов в акватории Северного морского пути в 2019 году. Степень влияния: средняя.				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Разработка и утверждение планов-графиков выполнения мероприятий по согласованию позиций соглашения. Организация контроля результатов, полученных на этапах согласования соглашения.				
4.7.1.1	Мероприятие. Рассмотрение поступивших в ФГБУ «Администрация Севморпути» заявлений на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути в установленный срок	X	Ушаков Д.В., начальник Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	25.04.2024
4.7.1.1.1	Контрольная точка. Поступившие в 2020 году в ФГБУ «Администрация Севморпути» заявления на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути в установленный срок и в полном объеме рассмотрены	3.0	Ушаков Д.В., начальник Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020
4.8	Ведомственная целевая программа. «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»	X	Пошивай А.И., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	25.04.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Недостижение значения целевых экономических и производственных показателей по результатам управления реализацией программы в сфере обеспечения эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений. Степень влияния: высокая.				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Организация внутриведомственного и межведомственного взаимодействия участников программы.				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Недостаточное и несвоевременное финансирование на выполнение программы. Степень влияния: высокая.				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Оптимизация бюджетных расходов и своевременное представление средств.				
4.8.1.1	Мероприятие. Предоставление субсидий на выполнение работ по подаче воды в целях обводнения рек	X	Лаврищев А.Е., начальник Управления внутреннего водного транспорта Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	25.04.2024
4.8.1.1.1	Контрольная точка. Субсидии на выполнение работ по подаче воды в целях обводнения рек	3.0	Лаврищев А.Е., начальник Управления внутреннего водного транспорта Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2 Москва, Юзы, Клязьмы, Учи в 2020 году предоставлены	3	4 морского и речного транспорта	5	6
4.9	Ведомственная целевая программа. «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Морской и речной транспорт»	X	Пошивай А.И., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Недостижение значения целевых экономических и производственных показателей по результатам управления реализацией программы в сфере организационного, информационного и научного обеспечения реализации подпрограммы «Морской и речной транспорт». Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Организация внутриведомственного и межведомственного взаимодействия участников программы.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Недостаточное финансирование на выполнение программы. Степень влияния: высокая.		
	Меры минимизации возможных рисков:		Оптимизация бюджетных расходов и своевременное представление средств.		
4.9.1.1	Мероприятие. Финансовое обеспечение федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта	X	Колдин А.В., и.о. начальника Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
4.9.1.1.1	Контрольная точка. Деятельность федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта, обеспечена, казенными учреждениями возложенные функции выполнены	4.0	Колдин А.В., и.о. начальника Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020
4.9.1.2	Мероприятие. Финансовое обеспечение функций по транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте организациями, подведомственными Росморречфлоту	X	Ушаков А.С., начальник Управления транспортной безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2020	31.12.2020
4.9.1.2.1	Контрольная точка. Субсидии на реализацию Федерального закона от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в сфере водного транспорта в 2020 году предоставлены	4.0	Ушаков А.С., начальник Управления транспортной безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
4.9.1.3	Мероприятие. Финансовое обеспечение деятельности ФГУ «Сайменский канал»	X	Лосев С.М., начальник Административного управления Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
4.9.1.3.1	Контрольная точка. Деятельность ФГУ «Сайменский канал» по обеспечению исполнения условий Договора между Российской Федерацией и Финляндской Республикой об аренде Финляндской Республики российской части Сайменского канала и прилегающей к ней территории и об осуществлении судоходства через Сайменский канал в 2020 году обеспечена	4.0	Лосев С.М., начальник Административного управления Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020
4.9.1.4	Мероприятие. Научное обеспечение реализации мероприятий в сфере водного транспорта	X	Колдин А.В., и.о. начальника Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
4.9.1.4.1	Контрольная точка. Финансирование проведения научно-исследовательских работ в сфере водного транспорта обеспечено	4.0	Колдин А.В., и.о. начальника Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020
4.9.1.5	Мероприятие. Обеспечение капитанов морских портов необходимым количеством бланков дипломов и квалификационных свидетельств, в целях дипломирования членов экипажей морских судов	X	Лосев С.М., начальник Административного управления Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
4.9.1.5.1	Контрольная точка. Капитаны морских портов необходимым количеством бланков для дипломирования членов экипажей морских судов обеспечены	4.0	Лосев С.М., начальник Административного управления Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020
4.10	Основное мероприятие. «Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта»	X	Пошивай А.И., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:	Не утверждены планы и не достигнуты значения показателей деятельности структурных подразделений. Степень влияния: средняя.			
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:	Организация работ и назначение ответственных должностных лиц за подготовку планов и установление показателей деятельности структурных подразделений. Контроль процесса подготовки планов и установление показателей деятельности структурных подразделений.			

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
4.10.1.1.1	Контрольная точка. Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта обеспечено	3.5	Пошивай А.И., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта	X	31.12.2020
5.	Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта»				
Проектная часть					
5.1.	Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»	X	Басаргин В.Ф., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	01.01.2018	25.12.2024
5.1.1	Результат. Обеспечено достижение результатов по функциональным направлениям: «Техническое и ресурсное оснащение Ространснадзора» и «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы»	X	Басаргин В.Ф., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	01.01.2018	25.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования. Степень влияния: низкая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Снижение количества приобретаемых технических средств и корректировка проекта в части показателей и бюджета проекта. Перераспределение бюджетных средств между мероприятиями проекта в случае согласования с соответствующими федеральными органами исполнительной власти указанного перераспределения. Корректировка ФАИП и внесение изменений в федеральный закон о федеральном бюджете.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Поступление дополнительных или перераспределение выделенных бюджетных средств. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Корректировка проекта в части показателей и бюджета проекта. Корректировка ФАИП и внесение изменений в федеральный закон о федеральном бюджете. Повышение оснащенности инспекторского состава техническими средствами.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Несвоевременное доведение лимитов бюджетных обязательств. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Усиление контроля за своевременной подготовкой материалов.		
5.1.1.1	Мероприятие. Общие организационные мероприятия по проекту	X	Басаргин В.Ф., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	29.03.2019	25.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
5.1.1.1.1	Контрольная точка. Паспорт ведомственного проекта утвержден	1.2	Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	17.06.2020
5.1.1.1.2	Контрольная точка. Сводный план утвержден	1.2	Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	17.06.2020
5.1.1.1.3	Контрольная точка. Лимиты бюджетных обязательств на 2020 год подведомственным Ространснадзору получателям бюджетных средств доведены	1.2	Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	11.01.2020
5.1.2	<p>Результат. Приобретение 27 патрульных катеров габаритной длиной 11-13,5 метров с двумя дизельными силовыми установками мощностью не менее 250 л/с каждая, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля для государственного надзора и контроля в сфере транспорта.</p> <p>Приобретение технических средств необходимо для повышения эффективности выполнения государственными транспортными инспекторами функций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - государственного контроля и надзора за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований законодательства в сфере транспорта; - государственного транспортного надзора за соблюдением требований законодательства в сфере транспорта; - доставки государственных инспекторов к месту аварийного случая для реализации своих полномочий по расследованию, сбору, анализу доказательств и установлению причин аварийных случаев. 	X	Сарицкий С.Н., заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	01.01.2018	25.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы: Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию: Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы: Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении производства патрульных судов, передвижных контрольных пунктов, оборудования. Степень влияния: средняя. Выделение приоритетных мероприятий с соответствующей корректировкой проекта в части показателей и бюджета проекта.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы: Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Длительность процедур согласования предложений по ФАИП. Степень влияния: средняя.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Усиление контроля за своевременной подготовкой материалов.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Несвоевременное объявление закупочных процедур, заключение государственных контрактов на приобретение судов и передвижных контрольных пунктов транспортного контроля. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Усиление контроля за своевременной подготовкой материалов. Организация работы с установлением промежуточных этапов подготовки и согласования проектов государственных контрактов. Организация контроля на промежуточных этапах подготовки и согласования проектов государственных контрактов.		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Невыполнение подрядчиками условий государственных контрактов. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:		Повышение эффективности закупочных и контрактных процедур (оптимизация деятельности и взаимодействие с подрядчиками, планирование), усиленный контроль графика поставки, выполнения работ. Перенос остатков лимитов бюджетных обязательств на следующий бюджетный цикл до полного исполнения условий государственного контракта.		
5.1.2.1	Мероприятие. Функциональное направление «Техническое и ресурсное оснащение Ространснадзора»	X	Басаргин В.Ф., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	01.01.2018	25.12.2024
5.1.2.1.1	Контрольная точка. Предложения Ространснадзора по детализации ФАИП на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов с Минтрансом России и Минэкономразвития России согласованы	1.2	Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Агафонова И.Ю., начальник	X	26.02.2020
5.1.2.1.2	Контрольная точка. Закупочные процедуры на приобретение 4 патрульных судов объявлены	1.2	Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Агафонова И.Ю., начальник	X	28.02.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
5.1.2.1.3	Контрольная точка. Заключены процедуры на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля объявлены	1.2	Сергеев А.С., и.о. начальника Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	28.02.2020
5.1.2.1.4	Контрольная точка. Государственный контракт на приобретение 4 патрульных судов заключен	1.2	Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	10.04.2020
5.1.2.1.5	Контрольная точка. Государственный контракт на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля заключен	1.2	Сергеев А.С., и.о. начальника Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	10.06.2020
5.1.2.1.6	Контрольная точка. Работы по контрактам по приобретению 4 патрульных судов приняты	1.2	Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	30.10.2020
5.1.2.1.7	Контрольная точка. Работы по контрактам по приобретению передвижных контрольных пунктов транспортного контроля приняты	1.2	Сергеев А.С., и.о. начальника Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	30.11.2020
5.1.2.1.8	Контрольная точка. Патрульные суда и передвижные контрольные пункты транспортного контроля для постановки на баланс территориальным управлениям переданы	1.2	Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Сергеев А.С., и.о. начальника Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	25.12.2020
5.1.3	Результат. Научно-методическое обеспечение реализации проекта в целях совершенствования контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта, в частности,	X	Сарицкий С.Н., заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	01.01.2018	25.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2 развитие системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и внедрение системы учёта ущерба и профилирования проверяемых лиц; 2. Внедрение риск-ориентированного подхода для внеплановых проверок; 3. Внедрение системы регулярной переоценки рисков в зависимости от фактического распределения ущерба по категориям риска по отдельным видам контроля (надзора); 4. Формирование профилированного перечня требований (для конкретного проверяемого лица) с использованием базовой модели описания обязательного требования по отдельным видам контроля.	3	4	5	6
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы: Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы: Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
5.1.3.1	Мероприятие. Функциональное направление «Научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ»	X	Сарицкий С.Н., заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	01.01.2018	25.12.2024
5.1.3.1.1	Контрольная точка. Темы НИОКР на научно-техническом совете Ространснадзора по направлению определены: разработка и внедрение новых технологий и оборудования для осуществления контрольно-надзорных функций; развитие информационно-аналитических систем	1.2	Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Сергеев А.С., и.о. начальника Управления	X	27.03.2020

Несвоевременное определение тем НИОКР на научно-техническом совете Ространснадзора. Степень влияния: средняя.

Усиление контроля за своевременной подготовкой материалов.

Несвоевременное объявление закупочных процедур и нарушение сроков заключения государственного контракта на НИР. Степень влияния: средняя.

Усиление контроля за своевременной подготовкой материалов. Организация работы с установлением промежуточных этапов подготовки и согласования проекта государственного контракта. Организация контроля на промежуточных этапах подготовки и согласования проекта государственного контракта.

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2 Ространснадзора; автоматизация контрольно-надзорной деятельности; методологического совершенствование осуществления процедур осуществления надзора и контроля	3	4 Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Кононенко В.В., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Игонин С.В., начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Косарев А.В., начальник Управления Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	5	6
5.1.3.1.2	Контрольная точка. Заключены процедуры обьявлены	1.2	Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, начальники управлений, ответственные за реализацию мероприятия: Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Сергеев А.С., и.о. начальника Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Кононенко В.В., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Игонин С.В., начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Косарев А.В., начальник Управления Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	17.08.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
5.1.3.1.3	Контрольная точка. Государственные контракты заключены	1.2	Начальники управлений, ответственные за реализацию мероприятия: Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Сергеев А.С., и.о. начальника Управления Госавтотранспортнадзора по надзору в сфере транспорта, Кононенко В.В., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Игонин С.В., начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Косарев А.В., начальник Управления Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	01.10.2020
5.1.3.1.4	Контрольная точка. Результаты выполнения НИОКР приняты, работы рассмотрены и утверждены	1.2	Начальники управлений, ответственные за реализацию мероприятия: Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Сергеев А.С., и.о. начальника Управления Госавтотранспортнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Кононенко В.В., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Игонин С.В., начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Косарев А.В., начальник Управления Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	18.12..2020
Процессная часть					

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
5.2	<p>Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта»</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:</p>	X	Басаргин В.Ф., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	01.01.2019	31.12.2024
	<p>Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования. Степень влияния: низкая.</p> <p>Снижение количества приобретаемых технических средств и корректировка программы в части показателей и бюджета программы.</p> <p>Перераспределение бюджетных средств в рамках программы в случае согласования с соответствующими федеральными органами исполнительной власти указанного перераспределения.</p> <p>Не утверждены планы и не достигнуты значения показателей деятельности структурных подразделений.</p> <p>Степень влияния: средняя.</p>				
	<p>Усиление контроля за своевременной подготовкой материалов.</p>				
5.2.1.1	<p>Мероприятие. Финансовое обеспечение деятельности ФКУ «ИВЦ Ространснадзора».</p>	X	<p>Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта</p> <p>Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта</p> <p>Бурашников В.Р., руководитель ФКУ «ИВЦ Ространснадзора»</p>	01.01.2019	31.12.2024
5.2.1.1.1	<p>Контрольная точка. Увеличение доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора до 99% обеспечено. Уровень обслуживания Центра обработки данных, резервного Центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора до 80% доволен</p>	4.0	<p>Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта</p> <p>Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта</p> <p>Бурашников В.Р., руководитель ФКУ «ИВЦ Ространснадзора»</p>	X	31.12.2020
5.3	<p>Основное мероприятие. «Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте»</p>	X	<p>Гончаров А.А., начальник Финансового управления</p> <p>Федеральной службы по надзору в сфере</p>	X	31.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
			транспорта		
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования. Степень влияния: средняя.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Оптимизация количества выполняемых работ.		
5.3.1.1.1	Контрольная точка. Бюджетная роспись и распределение лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов утверждены	1.0	Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	31.12.2020
Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»					
Проектная часть					
6.1	Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»	X	Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	07.12.2018	31.12.2024
6.1.1	Результат. Обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха	X	Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России	07.12.2018	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:		1. Риск снижения качества автомобильных грузовых и пассажирских перевозок и последующее ухудшение безопасности дорожного движения. 2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта. Степень влияния: высокая.		
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелирования:		Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование безопасности дорожного движения также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.		
6.1.1.1	Мероприятие. Эксплуатация автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха	X	Двойных А.В., генеральный директор ФБУ «Росавтотранс»	01.01.2019	31.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
6.1.1.1.1	Контрольная точка. Мероприятие в состав государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) включено	3.1	Двойных А.В., генеральный директор ФБУ «Росавтотранс»	X	15.06.2020
6.1.1.1.2	Контрольная точка. Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений)	3.1	Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.01.2020
6.2	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	X	Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	03.12.2018	31.12.2024
6.2.1	Результат. Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской)	X	Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.01.2020	31.12.2024
6.2.1.1	Мероприятие. Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской)*	X	Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России	01.01.2020	31.12.2024
6.2.1.1.1	Контрольная точка. Поставка транспортных средств в городские агломерации в соответствии с показателями федерального проекта.	3.1	Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России	01.01.2020	31.12.2020
6.3	Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов Многофункционального технологического кластера «Образцово»*	X	Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.06.2018	31.12.2024
6.3.1.	Результат. Создание единого пространства МТК «Образцово» на базе новых и реконструируемых зданий, центра цифрового инжиниринга,	X	Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.06.2018	31.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
	лабораторий, беспилотного судна, обеспечение роста образовательных стандартов, увеличение числа студентов, в том числе из зарубежных стран				
Процессная часть					
6.4.	Ведомственная целевая программа. «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	X	Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
	Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:				
	Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:				
6.4.1.1	Мероприятие. Выполнение ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» работ в соответствии с государственным заданием	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
6.4.1.1.1	Контрольная точка. Отчеты о выполнении ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» государственного задания в Минтранс России (4 отчета) представлены	4.0	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	11.12.2020
6.4.1.2	Мероприятие. Выполнение ФБУ «Росавоттранс» работ в соответствии с государственным заданием	X	Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
6.4.1.2.1	Контрольная точка. Отчеты о выполнении ФБУ «Росавоттранс» государственного задания в Минтранс России (4 отчета) представлены	4.0	Двойных А.В., генеральный директор ФБУ «Росавоттранс»	X	11.12.2020

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
6.4.1.3	Мероприятие. Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Единая транспортная дирекция» в части организации общественно значимых перевозок	X	Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
6.4.1.3.1	Контрольная точка. Отчеты о реализации мероприятий по организации общественно значимых перевозок в Минтранс России (4 отчета) представлены	4.0	Угаров К.С., генеральный директор АНО «Единая транспортная дирекция»	X	31.12.2020
6.4.1.4	Мероприятие. Финансовое обеспечение обязательств Российской Федерации по участию в международных организациях	X	Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
6.4.1.4.1	Контрольная точка. Членские взносы в международные организации перечислены	4.0	Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
6.4.1.5	Мероприятие. Обеспечение деятельности ФКУ «Ространсmodernизация»	X	Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
6.4.1.6	Мероприятие. Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития науки транспортной отрасли	X	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
6.4.1.6.1	Контрольная точка. Государственные контракты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в отчетном году в соответствии с утвержденным планом-графиком закупок товаров, работ, услуг для обеспечения нужд Минтранса России заключены	4.0	Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
6.4.1.7	Мероприятие. Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция Московского транспортного узла» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Москвы и Московской области в рамках реализации мероприятий развития Московского транспортного узла	X	Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
6.4.1.7.1	Контрольная точка. Отчеты о реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области в Минтранс России (4 отчета) представлены	4.0	Петров А.В., генеральный директор АНО «Дирекция Московского транспортного узла»	X	31.12.2020
6.4.1.8	Мероприятие. Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области в рамках реализации мероприятий развития транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области	X	Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
6.4.1.8.1	Контрольная точка. Отчеты о реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области в Минтранс России (4 отчета) представлены	4.0	Поляков К.В., генеральный директор АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	X	31.12.2020
6.5	Основное мероприятие. «Управление реализацией государственной программы» Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы: Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:	X	Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
		Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования. Степень влияния: средняя.			
		Оптимизация количества выполняемых работ			
6.5.1	Контрольная точка. Бюджетная роспись и распределение лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов утверждены	1.0	Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
Направление (подпрограмма) «Цифровой транспорт и логистика»					
Проектная часть					
7.1	Федеральный проект «Транспортно-логистические центры»***	X	Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.10.2018	31.12.2024
Процессная часть					

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
7.2	<p>Ведомственная целевая программа «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» *****</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:</p> <p>Риски, степень влияния на основные параметры пилотной государственной программы:</p> <p>Мероприятия по предупреждению рисков или их нивелированию:</p>	X	Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
	<p>Нормативные правовые риски.</p> <p>Реализация программы во многом определяется совершенствованием нормативной правовой базы направленной на регулирование отношений, возникающих в связи с эксплуатацией и дальнейшим развитием функционирования информационно – аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) и системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, включая единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ). Задержка принятия запланированных нормативных правовых актов может существенно снизить результативность программы. Степень влияния: средняя.</p> <p>Контроль за своевременной подготовкой материалов.</p> <p>Сокращение бюджетного финансирования.</p> <p>При сокращении объемов бюджетных ассигнований, в том числе, инвестиционных возможностей федерального бюджета и плановых лимитов финансирования мероприятий по настоящей программе достижение планируемых результатов становится затруднительным. Степень влияния: средняя.</p> <p>Последовательное выполнение финансовых обязательств, зафиксированных в программе.</p> <p>Экономические риски, связанные с необходимыми значительными вложениями средств в развитие информационных технологий, что ставит выполнение Программы в зависимость от ее бюджетной обеспеченности, общей экономической ситуации в стране, благоприятного инвестиционного климата. Степень влияния: низкая.</p> <p>Последовательное выполнение финансовых обязательств, зафиксированных в программе.</p> <p>Организационные риски, связанные с проблемами координации деятельности большого числа исполнителей и управления сложными проектами, требующими согласованной технической политики. Степень влияния: средняя.</p> <p>Ежеквартальный мониторинг реализации программы, закрепление персональной ответственности за достижение непосредственных и конечных результатов программы, осуществление мероприятий финансового контроля.</p> <p>Риски, связанные с «человеческим фактором», характерные при внедрении новых технологий. Степень влияния: средняя.</p> <p>Ежеквартальный мониторинг реализации программы, закрепление персональной ответственности за достижение непосредственных и конечных результатов программы.</p>				

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
7.2.1.1	Мероприятие. Эксплуатация АСУ ТК	X	Баканов Д. В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
7.2.1.1.1	Контрольная точка. Бесперебойное функционирование введенных в эксплуатацию элементов АСУ ТК обеспечено, непрерывная техническая поддержка пользователей АСУ ТК оказана.	4.0	Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация»	X	31.12.2020
7.2.1.2	Мероприятие. Развитие АСУ ТК	X	Баканов Д. В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации, Васильев И.А., генеральный директор ФКУ «Ространсмодернизация»	01.01.2019	31.12.2024
7.2.1.2.1	Контрольная точка. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составит в 2020 году – 1300 обрабатываемых показателей	2.0	Баканов Д. В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
7.2.1.3	Мероприятие. Развитие ЕГИС ОТБ, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств (АЩБПД)	X	Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024
7.2.1.3.1	Контрольная точка. 30 автоматизированных государственных функций по направлению обеспечения транспортной безопасности за счет создания дополнительных функциональных подсистем ЕГИС ОТБ, обеспечивающих информационную поддержку процессов и мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности уполномоченным представителям органов исполнительной власти реализовано	2.0	Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020
7.2.1.4	Мероприятие. Эксплуатация систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте	X	Баканов Д. В., директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2024

№ п/п	Наименование проекта, ВЦП, результата проекта, мероприятия, контрольной точки	Статус	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Сроки реализации	
				Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата наступления контрольной точки)
1	2	3	4	5	6
7.2.1.4.1	Контрольная точка. Доступность сервисов и данных систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте для осуществления функций в области обеспечения транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте федеральным органам исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации обеспечена	4.0	Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	X	31.12.2020

* В плане мероприятий по реализации проекта контрольные точки и мероприятия не предусмотрены.

*** Значения показателей 2020 года скорректированы с учетом итогов деятельности Государственной компании в 2019 году, а также планируемой актуализацией целевых редакций распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 января 2020 г. № 44-р).

**** Финансирование федерального проекта «Транспортно-логистические центры» с 2021 года будет осуществляться по направлению (подпрограмме) «Цифровой транспорт и логистика».

***** Финансовое обеспечение ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» в 2020 году предусмотрено в рамках направления (подпрограммы) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Handwritten signatures and stamps:

- Top right: "Министерство транспорта Российской Федерации" stamp and signature.
- Middle right: "Транспортная полиция" stamp and signature.
- Bottom right: "Катанов" stamp and signature.
- Bottom left: "БЗ" stamp.