



## Ежедневный мониторинг СМИ

12 ЯНВАРЯ 2021

### СОДЕРЖАНИЕ

КОММЕРСАНТЬ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2021.01.11; АЗЕРБАЙДЖАН И АРМЕНИЯ ОБМЕНЯЮТСЯ КОРИДОРАМИ; ПОДПИСАНО ЗАЯВЛЕНИЕ О РАЗБЛОКИРОВКЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ .....	3
КОММЕРСАНТЬ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2021.01.12; ГРУЗ ТЯНЕТСЯ К НОРМЕ; ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ПОМОГЛИ ЗЕРНО И ЛОМ .....	3
КОММЕРСАНТЬ; ДМИТРИЙ КОЗЛОВ, ОЛЬГА МОРДЮШЕНКО; 2021.01.12; ТРУБНОСТИ ПЕРЕВОДА; «РОСНЕФТЬ» НАЧАЛА ПОДГОТОВКУ К ПЕРЕБРОСКЕ НЕФТИ ВАНКОРА НА СЕВЕР .....	5
ПРАЙМ; 2021.01.11; «РОСМОРПОРТ» ВВЕЛ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ АКВАТОРИЮ УГОЛЬНОГО КОМПЛЕКСА В БУХТЕ МУЧКЕ .....	6
ИНТЕРФАКС; 2021.01.11; МОШЕННИЧЕСТВО ПОЧТИ НА 400 МЛН РУБЛЕЙ ВЫЯВЛЕНО ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ГИДРОУЗЛА НА ВОЛГЕ – ГЕНПРОКУРАТУРА РФ .....	6
ЧГТРК ГРОЗНЫЙ; 2021.01.11; В 2020 ГОДУ БЛАГОДАРЯ ДОРОЖНОМУ НАЦПРОЕКТУ В РОССИИ ОБНОВЛЕНО 16 ТЫС. КМ ДОРОГ .....	7
ТАСС; 2021.01.11; ДВИЖЕНИЕ ПО НОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКЕ ЗАПУСТИЛИ В ОДИНЦОВЕ .....	8
ТАСС; 2021.01.11; ГЛАВА БАШКИРИИ РАСКРИТИКОВАЛ ПОДГОТОВКУ К РЕМОНТУ ПУТЕПРОВОДА НА ВЪЕЗДЕ В УФУ .....	8
ТАСС; 2021.01.11; БОЛЕЕ 100 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ ПРОЕХАЛИ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ ЗА НОВОГОДНИЕ КАНИКУЛЫ .....	9
ПРАЙМ; 2021.01.11; «АВТОДОР» РАССКАЗАЛ О РАЗВИТИИ ЕДИНОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТА .....	9
ПРАЙМ; 2021.01.11; ПРОЕЗД НА ЧЕТВЕРТОМ УЧАСТКЕ ЦКАД В ПОДМОСКОВЬЕ СТАЛ ПЛАТНЫМ .....	10
РИА НОВОСТИ; 2021.01.11; В СОВФЕДЕ ПОДДЕРЖАЛИ УЖЕСТОЧЕНИЕ НАКАЗАНИЙ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД .....	11
РИА НОВОСТИ; 2021.01.11; В ГОСДУМЕ ОЦЕНИЛИ ИНИЦИАТИВУ УЖЕСТОЧИТЬ НАКАЗАНИЕ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД .....	11
РИА НОВОСТИ; 2021.01.11; АВТОЭКСПЕРТЫ ОЦЕНИЛИ ИДЕЮ УЖЕСТОЧИТЬ НАКАЗАНИЕ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД .....	12
ПРАЙМ; 2021.01.11; ХОЛДИНГ РЖД В НОВОГОДНИЕ КАНИКУЛЫ ПЕРЕВЕЗ В ДАЛЬНЕМ СЛЕДОВАНИИ СВЫШЕ 4 МЛН ПассажиРОВ .....	13
ПРАЙМ; 2021.01.11; РЖД ВВЕЛИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОКОЛО 100 КМ ВТОРЫХ ПУТЕЙ НА УЧАСТКЕ БАМА ХАНИ-ТЫНДА .....	13
ПРАЙМ; 2021.01.11; ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ДЕКАБРЕ ВЫРОСЛА НА 0,3%, В 2020 Г – СНИЗИЛАСЬ НА 2,7% .....	14
ТАСС; 2021.01.11; ЧИСЛО НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА МЖД В НОВОГОДНИЕ ПРАЗДНИКИ СНИЗИЛОСЬ ПОЧТИ НА 60% .....	14
ТАСС; 2021.01.11; «ЛАСТОЧКИ» МОСКВА – НИЖНИЙ НОВГОРОД С 15 МАРТА БУДУТ ПРИБЫВАТЬ НА СТАНЦИЮ ЧЕРКИЗОВО .....	15
РИА НОВОСТИ; 2021.01.11; ПАССАЖИРЫ ПРИГОРОДНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕК СМОГУТ ПРИОБРЕТАТЬ БИЛЕТЫ ОНЛАЙН .....	15

ПРАЙМ; 2021.01.11; ОБЪЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕВМОРПУТИ ВЫРОС ДО 33 МИЛЛИОНОВ ТОНН В 2020 ГОДУ .....	16
ТАСС; 2021.01.11; КОМПАНИЯ В ЛЕНОБЛАСТИ ПОСТРОИТ ПЕРВЫЕ В РФ ШЛЮПКИ БОЛЬШОЙ ВМЕСТИМОСТИ ДЛЯ РАБОТЫ В АРКТИКЕ .....	16
РЖД-ПАРТНЕР; ПАВЕЛ БЕЛОВ; 2021.01.11; ДЛЯ РАЗВИТИЯ СУДОХОДСТВА В 2021 ГОДУ НА КАМЧАТКЕ, В АВАЧИНСКОЙ БУХТЕ, НАЧНЕТСЯ ПОДЪЕМ ЗАТОНУВШИХ СУДОВ .....	17
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; 2021.01.11; В РОСАВИАЦИИ ПОДВЕЛИ ИТОГИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В НОВОГОДНИЕ ПРАЗДНИКИ .....	18
ТАСС; 2021.01.11; РОСАВИАЦИЯ НЕ ВИДИТ РИСКА БАНКРОТСТВ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВИАКОМПАНИЙ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ.....	18
ТАСС; 2021.01.11; FINNAIR МОЖЕТ ВОЗОБНОВИТЬ ПОЛЕТЫ ИЗ ХЕЛЬСИНКИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ С 28 ЯНВАРЯ .....	19
РИА ФАН; 2021.01.11; ЭКСПЕРТЫ: СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ РОСТ ЦЕН НА АВИАБИЛЕТЫ МОЖЕТ ПОГУБИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ .....	19
РИА НОВОСТИ; 2021.01.11; «КРАСАВИА» ОШТРАФОВАЛИ ЗА ПОСАДКУ С ПОРВАННОЙ ПОКРЫШКОЙ НА ШАССИ .....	21
ТАСС; 2021.01.11; ПАССАЖИРОПОТОК АВИАКОМПАНИИ «ЯМАЛ» СНИЗИЛСЯ В ДВА РАЗА В ПРОШЛОМ ГОДУ.....	21

## ПУБЛИКАЦИИ

### **КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2021.01.11; АЗЕРБАЙДЖАН И АРМЕНИЯ ОБМЕНЯЮТСЯ КОРИДОРАМИ; ПОДПИСАНО ЗАЯВЛЕНИЕ О РАЗБЛОКИРОВКЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ**

Россия, Армения и Азербайджан огласили совместное заявление о реализации мероприятий по восстановлению и развитию транспортной инфраструктуры после Карабахского конфликта. К марту график мероприятий будет представлен. По заявлению азербайджанской стороны, в результате восточный Азербайджан восстановит железнодорожное сообщение с Нахичеванской автономной республикой, от которой ее отделяет территория Армении. А у Армении, в свою очередь, появится выход на Россию и Турцию.

До 1 марта трехсторонняя рабочая группа под совместным председательством **вице-премьеров** Армении, Азербайджана и России представит на утверждение перечень и график мероприятий по восстановлению и строительству объектов транспортной инфраструктуры для международных перевозок через территории Азербайджана и Армении. Об этом говорится в заявлении по итогам состоявшихся в понедельник переговоров **президента России Владимира Путина**, президента Азербайджана Ильхама Алиева и **премьер-министра** Армении Никола Пашиняна.

Господин Алиев на встрече с господином **Путиным** сообщил, что новое соглашение, обеспечивающее разблокирование транспортных коммуникаций, приведет к тому, что «после более чем 30 лет Азербайджан посредством транспортных коммуникаций через территорию Армении будет иметь сообщение с Нахичеванской автономной республикой Азербайджанской Республики». Нахичеванская АР – эксклав Азербайджана, отделенный от основной части страны территорией Армении. До Карабахского конфликта 1989–1991 годов железнодорожное сообщение существовало, но во время войны участок Ордубад (НАР)–Горадиз (восточный Азербайджан) был разрушен.

Господин Алиев в конце декабря говорил, что Азербайджан начнет строительство железной дороги от Горадиза до Зангелана, границы с Арменией, отмечая, что это займет максимум два года. Параллельно «будут вестись работы по восстановлению железной дороги в Нахичевань». При этом Турция в ноябре объявила о намерении строить в Нахичевань железную дорогу.

Армения будет через территорию Азербайджана иметь железнодорожный выход на Россию, на Иран», – цитирует Ильхама Алиева «Интерфакс».

Хотя Армянская железная дорога находится под управлением ОАО РЖД, у России нет прямого сообщения с Арменией: раньше оно осуществлялось через Грузию, но после конфликта в Абхазии прервалось. Президент Азербайджана также добавил, что появится выход и на турецкий рынок, и на турецкие и российские железнодорожные артерии.

<https://www.kommersant.ru/doc/4640316>

На ту же тему:

<https://rg.ru/2021/01/11/vladimir-putin-ilham-aliev-i-nikol-pashinian-dogovorilis-o-razvitiikarabaha.html>

### **КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2021.01.12; ГРУЗ ТЯНЕТСЯ К НОРМЕ; ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ПОМОГЛИ ЗЕРНО И ЛОМ**

ОАО РЖД закончило год с гораздо менее глубоким падением погрузки, чем ожидало, – на 2,7%. Основной недогруз сосредоточился в нефтеналивном и угольном сегменте. На этот год монополия планирует рост, который должен составить 2,5% к плану 2020 года и 1,6%

к фактической погрузке. По мнению аналитиков, ожидание роста вполне оправданно с учетом относительно благоприятной конъюнктуры рынков угля и нефти и продолжающегося роста контейнерных перевозок, однако размер прироста будет зависеть от цен на сырье и эпидемиологических факторов.

ОАО РЖД завершило 2020 год с падением погрузки на 2,7%, до 1,24 млрд тонн. Сильнее всего и в долевым, и в физическом выражении упали перевозки нефтегрузов, сократившиеся на 10%, до 208,8 млн тонн.

В ОАО РЖД “Б” пояснили, что снижение объемов перевозок нефти и нефтепродуктов в 2020 году произошло в связи с ухудшением конъюнктуры на мировых рынках и сокращением спроса на топливо на фоне пандемии.

Сопоставимое падение физических объемов наблюдалось в перевозках угля (на 5%, до 353,3 млн тонн), процентное – в погрузке железной руды (на 10%, до 66,4 млн тонн). При этом заметно выросли перевозки зерна (на 28,7%, до 27,9 млн тонн), также увеличилась погрузка кокса, удобрений и строительных грузов.

В декабре по зерну и лому наблюдался очень высокий уровень погрузки – плюс 39,1% и плюс 30% к тому же месяцу годом ранее, поскольку экспортеры спешили вывезти эти товары до введения экспортных пошлин. Также прирастала погрузка угля (на 6,2%) и удобрений (на 8%), а совокупный показатель вырос на 0,3%. Грузооборот на сети по итогам года упал на 2,2%, до 2,54 трлн тонно-километров, с учетом порожнего пробега – на 2,6%, до 3,22 трлн тонно-километров.

О вероятном падении погрузки ОАО РЖД заговорило еще в марте, когда сменило прогноз роста на 2,9% по итогам года на ожидание падения на 1%. Потом долгое время в качестве рабочего прогноза рассматривалось сокращение погрузки на 5%. К осени прогноз стал более оптимистичным – минус 3,5%, а глава ОАО РЖД Олег Белозеров допускал и меньшее падение.

В последней версии финплана, которую видел “Б”, погрузка по итогам года ожидалась на уровне 1,23 млрд тонн, что на 0,8% ниже факта.

Источник «Интерфакса» в декабре говорил, что сильные морозы в Сибири к концу месяца замедлили погрузку, и прогнозировал общее падение на 2,7% по итогам года. В 2021 году монополия планирует рост погрузки до 1,26 млрд тонн, на 1,6% больше факта, но итог будет зависеть от множества факторов, в том числе наличия ограничений, связанных с COVID-19.

В целом положительная динамика погрузки в 2021 году вполне может быть достигнута, полагает глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров. Сейчас гораздо более благоприятной кажется ситуация с ценами на уголь и нефть, поясняет он, и картина как минимум в горизонте первого полугодия, если распространение коронавируса не выйдет из-под контроля, выглядит позитивной. Немного неоднозначная ситуация с пищевыми грузами с учетом экспортных квот и пошлин, так что здесь ожидания должны быть несколько более консервативными. Но при этом остается позитив в сфере контейнерных перевозок, видно, что Китай ужесточает контроль за границей с РФ, и в этой ситуации железнодорожный транспорт безоговорочно выигрывает у автомобильного, а текущая ситуация с учетом роста морских ставок и дефицита порожних контейнеров в Китае выглядит благоприятной для конкуренции с морем, отмечает эксперт. Динамика погрузки будет в позитивной зоне, полагает господин Бурмистров, но итоговая величина роста будет зависеть прежде всего от динамики цен на уголь и эпидемиологической ситуации.

<https://www.kommersant.ru/doc/4640245>

### **КОММЕРСАНТЪ; ДМИТРИЙ КОЗЛОВ, ОЛЬГА МОРДЮШЕНКО; 2021.01.12; ТРУБНОСТИ ПЕРЕВОДА; «РОСНЕФТЬ» НАЧАЛА ПОДГОТОВКУ К ПЕРЕБРОСКЕ НЕФТИ ВАНКОРА НА СЕВЕР**

«Роснефть» начала на практике реализовывать идею перенаправления потоков нефти Ванкорского кластера месторождений на север в рамках мегапроекта «Восток Ойл» для поставки по **Севморпути (СМП)**. Сейчас эта нефть идет на экспорт через систему «Транснефти». Нефть Ванкора крайне необходима «Роснефти», чтобы достичь заявленного грузопотока «Восток Ойл» по СМП в 30 млн тонн уже в 2024 году. Эксперты считают, что в случае полной переброски нефти Ванкорского кластера на север «Транснефть» может потерять около 25 млрд руб. EBITDA ежегодно. В самой компании пока не в курсе планов «Роснефти».

«Роснефть» объявила закупку на выполнение инженерных изысканий для проектирования первой очереди своего арктического проекта «Восток Ойл» на базе месторождений Ванкорского кластера, следует из материалов торговой площадки «ТЭК-Торг». Начальная цена закупки – 104 млн руб., заказчик – один из научных институтов «Роснефти» АО «ТомскНИПИнефть», итоги торгов должны подвести не позднее 19 февраля.

Техзадание предусматривает создание проектной документации для строительства причалов на левом и правом берегах Енисея, а также «организацию реверса существующего нефтепровода». В рамках «Восток Ойл» «Роснефть» хочет перенаправить нефть с месторождений Ванкорского кластера на север Таймыра, где расположено Пайяхское месторождение, и затем отгружать сырье через будущий порт в бухте Север.

В результате планируется обеспечить транспортировку по СМП 30 млн тонн нефти уже в 2024 году.

Сейчас из проекта «Восток Ойл» разрабатываются только месторождения Ванкорского кластера (Ванкорское, Лодочное, Сузунское и Тагульское). Крупнейший актив кластера – Ванкорское месторождение с падающей добычей (11 млн тонн за 2020 год, по данным ЦДУ ТЭК) – на 49,9% принадлежит индийским компаниям. Общая добыча кластера на «полке» – около 20 млн тонн.

В самой «Роснефти» отметили, что нефть месторождений кластера, как части проекта «Восток ойл», будет транспортироваться по трубопроводу протяженностью почти 800 км до порта в бухте Север: «Это гарантирует сохранение премиального качества нефти и обеспечит дополнительную маржу акционерам проекта». Сейчас нефть идет в систему «Транснефти» и далее по нефтепроводу ВСТО на экспорт. В случае реализации проекта переброски нефти на север «Транснефть» лишится этих объемов прокачки.

Объемы нефти, которые могут перенаправить на север, в «Роснефти» не раскрывают. Но для достижения запланированного уровня грузопотока по СМП в 2024 году может потребоваться вся нефть кластера, поскольку таймырские активы «Восток Ойл» пока в стадии разведки. В первый год пробной эксплуатации Пайяхи, которая должна стать основным активом «Восток Ойл», по проекту запланирована добыча лишь чуть более 1 млн тонн.

Доля Ванкорского кластера составляет примерно 4% от общей транспортировки нефти «Транснефти» в 2020 году, говорит Сергей Гарамита из Райффайзенбанка.

Доля прокачки этой нефти в EBITDA «Транснефти» на 2021 год – примерно 5–6%, или 25–27 млрд руб. в год.

Аналитик отмечает, что, даже если вся нефть Ванкора уйдет на север, у «Транснефти» не будет проблем с загрузкой ВСТО, поскольку это направление является премиальным для российских нефтекомпаний. Однако общая прокачка по системе «Транснефти» может упасть, что грозит сокращением доходов компании. Советник главы «Транснефти» Игорь Демин заявил “Ъ”, что «компания о намерении «Роснефти» развернуть направление поставок с Ванкора ничего не известно».

Разработка проектной документации для «Восток Ойл» началась после того, как «Роснефть» в конце 2020 года приобрела Пайяхское месторождение у структур Эдуарда Худайнатова. Взамен последний должен был получить от «Роснефти» некоторые активы и денежные средства. В частности, контролируемая Эдуардом Худайнатовым «ННК-Ойл», по данным ЕГРЮЛ, получила по 9% в добычных предприятиях «РН-Сахалинморнефтегаз» и «РН-Северная нефть». Кроме того, «Роснефть» продала 10% в «Восток Ойл» трейдеру Trafigura. Сумма сделки не раскрывалась. По данным Bloomberg, Trafigura привлекла под эту сделку \$7 млрд у банков, организатором финансирования выступил Московский кредитный банк.

<https://www.kommersant.ru/doc/4640328>

### **ПРАЙМ; 2021.01.11; «РОСМОРПОРТ» ВВЕЛ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ АКВАТОРИЮ УГОЛЬНОГО КОМПЛЕКСА В БУХТЕ МУЧКЕ**

ФГУП «Росморпорт» ввело в эксплуатацию акваторию угольного терминала в бухте Мучке в морском порту Ванино (Хабаровский край), сообщает **Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот)**.

«ФГУП «Росморпорт» ввело в эксплуатацию акваторию специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке в морском порту Ванино (первый этап)», – сказано в релизе.

Как отмечают в агентстве, завершение первого этапа создания акватории в Мучке прошло в соответствии с графиком федерального проекта «Морские порты России» **комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ)**.

Первая очередь угольного перевалочного комплекса на северном берегу бухты Мучке введена еще в сентябре прошлого года компанией «ВаниноТрансУголь». Предприятие инициировало строительство специализированного терминала для вывоза коксующихся углей с якутских месторождений.

«Выполненные ФГУП «Росморпорт» на первом этапе работы позволят экспортировать до 12 миллионов тонн угля ежегодно. После завершения второго этапа мощность комплекса увеличится до 24 миллионов тонн», – сообщает **Росморречфлот**.

ФГУП «Росморпорт» осуществляет деятельность в 65 морских портах, расположенных в 24 субъектах РФ, и является крупнейшим в России владельцем объектов прибрежно-портовой инфраструктуры.

### **ИНТЕРФАКС; 2021.01.11; МОШЕННИЧЕСТВО ПОЧТИ НА 400 МЛН РУБЛЕЙ ВЫЯВЛЕНО ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ГИДРОУЗЛА НА ВОЛГЕ – ГЕНПРОКУРАТУРА РФ**

По факту мошенничества на 375 млн рублей, выделенных на проектирование крупного гидроузла на реке Волге, возбуждено уголовное дело, сообщил в интервью «Интерфаксу» начальник управления по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере Генпрокуратуры России Владимир Тюльков.

Он отметил при этом, что расследование начато на основании материалов прокурорских проверок, которые выявили нарушения при реализации госконтракта.

«Сведения, приведенные в сметах и ведомостях, не соответствовали физическим объемам работ и решениям, предусмотренным проектной документацией», – сказал Тюльков.

В результате, по его словам, разработанный проект не прошел государственную экспертизу.

«После вмешательства Генпрокуратуры в связи с неполным исполнением госконтракта и срывом его сроков принятыми мерами в бюджет страны взыскано 375 млн рублей, то есть фактически удалось защитить госсредства от разбазаривания», – подчеркнул представитель надзорного ведомства.

По его словам, именно по этим материалам в Приволжском следственном управлении на транспорте СКР возбуждено и расследуется уголовное дело по ч. 4 ст. 159 УК РФ, а также по п. «б» ч. 4 ст. 174.1 УК РФ «по факту хищения и легализации денежных средств, выделенных из бюджета РФ **Росморречфлоту**».

Речь идёт об инвестиционном проекте по строительству комплексного низконапорного гидроузла на Волге. Его цель – обеспечение сквозного судоходства по этой крупнейшей реке как водной трассе международного значения. Реализация проекта предполагалась в два этапа: проектирование (2014 – 2018 гг.) и строительство (2019 – 2021 гг.).

### **ЧГТРК ГРОЗНЫЙ; 2021.01.11; В 2020 ГОДУ БЛАГОДАря ДОРОЖНОМУ НАЦПРОЕКТУ В РОССИИ ОБНОВЛЕНО 16 ТЫС. КМ ДОРОГ**

В рамках федерального проекта «Дорожная сеть», входящего в состав национального проекта **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**, в 2020 году работы проводились на более 7 тыс. объектов.

В нормативное состояние приведено порядка 145 млн кв. м дорожного покрытия в пределах городских агломераций, а также на автомобильных дорогах регионального значения.

Общее финансирование федерального проекта «Дорожная сеть» составило более 300 млрд руб., из которых более 134 млрд – федеральная поддержка с учетом дополнительно выделенных средств, и почти 172,5 млрд – средства региональных дорожных фондов.

Так, на развитие дорожной сети регионов России в 2020 году дополнительно выделены 100 млрд руб., из которых 52,5 млрд руб. направлены на реализацию национального проекта **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**.

Ключевая цель масштабных преобразований – повышение качества жизни населения, поэтому особое внимание регионы уделили ремонту дорог, ведущих к социально значимым объектам. Так, в программы дорожных работ были включены более 800 городских улиц и региональных трасс, ведущих к медицинским учреждениям и более 1400 дорог к школам и детсадам. Часть из них приведена в нормативное состояние в 2019 году, другие вошли в перечень ремонтируемых объектов 2020 года.

Также в российских регионах завершены дорожные работы в рамках патриотической кампании «Улица Победы», которая была приурочена к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне и реализована в 83 субъектах страны, принимающих участие в национальном проекте **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**. Так, в программы дорожных работ на 2020 год были включены порядка 400 объектов улично-дорожной сети, названных в честь Дня Победы или носящих имена участников войны. Важной задачей проекта стало не только приведение в нормативное состояние городских улиц, проспектов и площадей, но и повышение внимания населения к истории России, подвигу советского народа и роли каждого региона в Великой Отечественной войне.

Одна из важнейших задач при реализации **нацпроекта** – использование наилучших технологий и материалов. В ходе ремонтных работ практически во всех регионах активно внедряются применяемые на федеральных трассах и доказавшие свою результативность передовые практики. Более половины заключенных в 2020 году контрактов на ремонт дорог предусматривали использование современных технологий.

Кроме того, в прошлом году **Минтранс России** в рамках национального проекта **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»** начал оказывать содействие регионам в обновлении пассажирского транспорта. Федеральная поддержка осуществлялась с применением механизма лизинга – путем предоставления перевозчикам права приобретения транспортных средств со скидкой 60 % от их стоимости.

В 2020 году новые современные автобусы и троллейбусы появились в 12 городских агломерациях: Белгородской, Воронежской, Екатеринбургской, Ивановской, Пермской, Казанской, Кемеровской, Липецкой, Нижегородской, Омской, Самарско-Тольяттинской и

Череповецкой. Кроме того, в Ижевскую и Ульяновскую агломерации поступило 43 новых трамвая. В совокупности в регионы поставлено 654 единицы подвижного состава общественного транспорта.

Отдельное внимание уделено мероприятиям по повышению безопасности на дорогах. В 2020 году на объектах национального проекта «**Безопасные и качественные автомобильные дороги**» установлено более 2,6 тыс. светофоров и более 150 тыс. дорожных знаков, обустроено порядка 680 тыс. пог. м барьерного и 328 тыс. пог. м пешеходного ограждения, а также более 630 тыс. пог. м освещения. Все это поможет сохранить жизни и здоровье водителей и пешеходов.

<https://grozny.tv/news/nationalprojects/41471>

### **ТАСС; 2021.01.11; ДВИЖЕНИЕ ПО НОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКЕ ЗАПУСТИЛИ В ОДИНЦОВЕ**

Движение по новой транспортной развязке запустили в городском округе Одинцово. Дорожный объект позволит облегчить выезд из муниципалитета для более чем 30 тыс. человек, сообщила в понедельник **пресс-служба** губернатора и правительства Подмосковья.

«Открываем очередную развязку в первый рабочий день года. Для Подмосковья это всегда очень важная тема. Большая президентская программа реализуется по развитию Московского транспортного узла. У нас большие планы на этот год, несмотря на ковид. Много объектов строится и я уверен, что они будут существенно сказываться на качестве жизни, на количестве времени, которое семья тратит в дороге. Спасибо строителям за то, что раньше срока сдали эту развязку», – приводятся в сообщении слова губернатора Московской области Андрея Воробьева.

В материале отмечается, что дорожный объект был построен по поручению губернатора. Жители микрорайона Трехгорка в Одинцове обращались к властям с просьбой решить сложную транспортную ситуацию. «Теперь для выезда из микрорайона появился съезд на «Северный обход Одинцова» и дополнительный выезд на МКАД. Также – альтернативная возможность объезда через Можайское и Минское шоссе. Новая развязка облегчит выезд из Одинцова для более чем 30 тыс. жителей, разгрузит трассу М-1 на Смоленск и сократит транзит в Немчиновке и Ромашкове», – отмечается в материале.

В **пресс-службе** рассказали, что протяженность объекта превышает 4 км, включая почти 100-метровый путепровод. К концу текущего года планируется завершить работы по устройству ливневой канализации, шумозащитных экранов, пунктов взимания платы. До 1 апреля выезд на «Северный обход Одинцова» будет свободным.

<https://tass.ru/moskovskaya-oblast/10433121>

### **ТАСС; 2021.01.11; ГЛАВА БАШКИРИИ РАСКРИТИКОВАЛ ПОДГОТОВКУ К РЕМОНТУ ПУТЕПРОВОДА НА ВЪЕЗДЕ В УФУ**

Глава Башкирии Радий Хабиров раскритиковал подготовку **Минтранса** республики и мэрии Уфы к работам по ремонту путепровода на въезде в город, который начался с 8 января. Перекрытие объекта вызвало затруднение движения, сообщил он на оперативном совещании в правительстве региона в понедельник.

Ремонт путепровода над проспектом Салават Юлаева на въезде в Уфу начался 8 января, тогда же он был частично перекрыт. По данным мэрии, объект исчерпал пропускную способность и находится в аварийном состоянии. Он имеет четыре полосы движения по две в каждом направлении, после реконструкции полос станет шесть. Власти города сообщали, что выбран самый эффективный вариант организации движения на время ремонта. Работы должны завершиться в ноябре 2021 года.

«Я получил большое количество обращений жителей, и первым моим желанием было остановить эту стройку. Фактически мы застопорили главный въезд в город. Жители искали объездные пути, опаздывали, проводя в дороге на 30-40 минут дольше. Знаю, что **Минтранс** и городские власти предпринимали попытки разъяснить особенности проекта. Оцениваю эту деятельность на двойку. Если бы вы нормально отработали, ситуация не была бы такой сложной», – сказал он.

Хабиров отметил, что его привычный маршрут на работу увеличился на 25-30 минут. В связи с этим глава Башкирии поручил изучить практику других городов по проведению аналогичных работ.

«Сергея Николаевича [врио мэра Уфы Греков] и коллег с **Минтранса** я попрошу, вы изучите практику, которая существует. Мосты строят во всех городах и перекрывают дороги во многих городах, поэтому надо посмотреть, какие есть вещи, чтобы сгладить негативный эффект, бороться за каждую минуту», – добавил он.

Мэрия Уфы с 11 января перешла на работу с 8:00, на час раньше обычного, такая же мера может быть введена в госучреждениях республики, если это поможет в улучшении дорожной обстановки, отметил Хабиров. По данным сервиса «Яндекс. Пробки» загруженность дорог в Уфе утром в понедельник оценивалась в 10 баллов, в основном затруднен въезд в Уфу со стороны аэропорта.

<https://tass.ru/obschestvo/10431381>

### **ТАСС; 2021.01.11; БОЛЕЕ 100 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ ПРОЕХАЛИ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ ЗА НОВОГОДНИЕ КАНИКУЛЫ**

Автотрафик по Крымскому мосту за новогодние каникулы составил около 103 тыс. автомобилей. По сравнению с прошлым годом поток увеличился на 12%, сообщается на сайте Упрдор «Тамань».

«Более 103 тыс. автомобилистов воспользовались транспортным переходом через Керченский пролив в период с 31.12.2020 по 10.01.2021, что на 12% превышает аналогичные показатели прошлого года», – говорится в сообщении.

Уточняется, что в прошлом году в новогодние праздники автотрафик составил около 91 тыс. транспортных средств.

Также в сообщении говорится, что среднесуточная интенсивность составляла более 9 тыс. автомобилей. Максимальный суточный трафик установлен 3 января, когда по мосту проехало 12 тыс. автомобилей, а минимум – 1 января – около 4 тыс. машин в обе стороны. Общий объем трафика распределился практически равномерно: около 52 тыс. автомобилей проследовало на полуостров и примерно столько же – на материк.

<https://tass.ru/v-strane/10433503>

### **ПРАЙМ; 2021.01.11; «АВТОДОР» РАССКАЗАЛ О РАЗВИТИИ ЕДИНОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТА**

Основой для консолидированного управления подключенных транспортных средств, которые будут идти по транспортным коридорам внутри России, планируется сделать Центральный пункт управления Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД), говорится в сообщении госкомпании «Автодор».

«Этот центр интеллектуальной транспортной системы был открыт 11 ноября 2020 года в Московской области. Сбор информации в едином узле позволит сэкономить на развертывании обособленных центров управления на других федеральных трассах, существенно сократит расходы при создании интеллектуально-транспортной инфраструктуры в России», – считает госкомпания.

Отмечается, что вслед за инновационной интеллектуально-транспортной системой (ИТС), реализованной на ЦКАД, развитие современных информационных систем на автотранспорте получит и северное направление транспортного коридора России – трасса

А181 «Скандинавия», которая является самым коротким путем из Санкт-Петербурга до границы с Финляндией.

«Выбор данного полигона для испытания и создания транспортных информационных систем и контроля передвижения автотранспорта обусловлен сложными метеорологическими условиями северного направления и высокой интенсивностью движения транспорта», – поясняет «Автодор».

«На данный момент **Федеральное дорожное агентство (ФДА, Росавтодор)** ведет реконструкцию этой трассы. Для безопасности и комфорта автомобилистов идет расширение проезжей части, возведение путепроводов. Кроме этого, идет установка элементов ИТС – оборудования обработки и передачи телеметрической информации на основе технологий мобильного широкополосного доступа (МШБД)», – добавляет компания.

Предполагается, что это позволит в реальном времени вести динамическую обработку данных о движении транспорта, в том числе предиктивно определить возможные риски, которые могут возникнуть для автомобилистов, – ДТП или сломанная машина на дороге.

<https://1prime.ru/transport/20210111/832777989.html>

### **ПРАЙМ; 2021.01.11; ПРОЕЗД НА ЧЕТВЕРТОМ УЧАСТКЕ ЦКАД В ПОДМОСКОВЬЕ СТАЛ ПЛАТНЫМ**

ГК «Автодор» вводит платный режим проезда на четвертом участке Центральной кольцевой автодороги в Подмосковье, открытом в конце декабря 2020 года, проезд будет стоить 470 рублей для легкового автомобиля, следует из сообщения госкомпании.

«11 января в 23:59 вводится платность на участке М7 – М4 «Дон». Размер платы для пользователей на легковых транспортных средствах составит 470 рублей. В случае, если пользователь оплачивает в режиме постоплаты или по предварительному платежу покупает билет. Через транспондер АПД стоимость составит 235 рублей, то есть с 50-процентной скидкой. С вводом участка ЦКАД от М7 до М4 там формируется единый маршрут от М10 до М-4 «Дон», – передал представитель ГК слова замдиректора департамента инвестиционного и стратегического планирования «Автодора» Андрея Лепихова.

Он также отметил, что в среднем стоимость проезда для пользователей с постоплатой составит около 5 рублей, для пользователей с транспондером «Автодора» в зависимости от дальности – от 2,5 до 4 рублей за километр, а для пользователей, у которых транспондеры других платных дорог, ЗСД, 15-58 километры М11 предусмотрена скидка 15% на проезд по ЦКАД.

«Автодор» 28 декабря открыл для движения большую часть ЦКАД – сразу четыре участка. Это весь ЦКАД-IV протяженностью почти 97 километров от Горьковского шоссе (М7 «Волга») до М4 «Дон»; часть ЦКАД-I от М4 «Дон» до пересечения с А107 («Малая бетонка») в районе Симферопольского шоссе (М2 «Крым») и от Калужского шоссе до пересечения ЦКАД с А107 в районе деревни Лисинцево; перемычка между третьим и пятым участками – от М10 «Россия» до М11 «Нева» – более семи километров; 41-й километр на ЦКАД-V, в основном проходящий по «Малой бетонке», которая была реконструирована.

<https://1prime.ru/auto/20210112/832786744.html>

### **РИА НОВОСТИ; 2021.01.11; В СОВФЕДЕ ПОДДЕРЖАЛИ УЖЕСТОЧЕНИЕ НАКАЗАНИЙ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД**

Первый зампреда комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и госстроительству Ирина Рукавишникова поддержала ужесточение наказаний за нарушение правил дорожного движения.

«Поддерживаю предложение об ужесточении в проекте нового КоАП наказаний для водителей, которые трижды в течение года совершают грубые нарушения правил дорожного движения. Оно отражает консолидированную позицию МВД и Минюста России (основного разработчика проекта нового Кодекса), совершенно обосновано и соответствует мировой практике», – сказала Рукавишникова РИА Новости.

Она подчеркнула, что в нетрезвом виде за руль садиться нельзя, тем более, перевозить в таком состоянии детей. «Если человек совершает подобные правонарушения и тем самым подвергает жизнь и здоровье окружающих реальной опасности систематически, то он должен быть лишен права на управление автомобилем», – уверена сенатор.

Российских водителей смогут лишать прав за три грубых нарушения правил дорожного движения в течение года. Соответствующую норму министерство юстиции планирует добавить в проект нового КоАП, сообщает «Коммерсантъ».

<https://ria.ru/20210111/pdd-1592545755.html>

### **РИА НОВОСТИ; 2021.01.11; В ГОСДУМЕ ОЦЕНИЛИ ИНИЦИАТИВУ УЖЕСТОЧИТЬ НАКАЗАНИЕ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД**

Депутат Госдумы Вячеслав Лысаков считает, что пока всерьез обсуждать ужесточение наказания за нарушение ПДД не стоит, так как подготовка новой редакции КоАП займет несколько лет.

Газета «Коммерсантъ» написала в понедельник со ссылкой на разрабатываемый проект нового КоАП, что Минюст и МВД предлагают лишать водителей прав на срок до полутора лет за три грубых нарушения ПДД в течение года. Как рассказали изданию в Минюсте, водителя могут лишить прав, если в течение года он был трижды наказан за такие виды грубых нарушений, как превышение скорости на 60 км/ч, выезд на встречную полосу, проезд на красный свет и др. Уточняется, что инициативу предложили в МВД.

«Говорить о реальных изменениях, вступлении в силу тех положений, о которых сегодня сказал «Коммерсантъ», это значит просто не знать истинного положения дел. Поэтому не грозит автомобилистам лишение прав за три грубых нарушения и все остальное, что описано», – сказал Лысаков РИА Новости в понедельник.

Он пояснил, что на данный момент законопроект, которым вносятся изменения в КоАП, даже не внесен в Госдуму. После внесения проект должен быть рассмотрен профильным комитетом ГД, который может как рекомендовать его к принятию в первом чтении, так и отклонить его. Такая участь, по словам депутата, уже постигла проект новой редакции КоАП, который вносился в прошлом созыве комитетом Госдумы. «Теоретически такая судьба может постигнуть и новую редакцию КоАП, которую правительство собирается вносить», – заметил Лысаков.

В том случае, если комитет ГД рекомендует законопроект к принятию в первом чтении, то время, которое уйдет на подготовку этого текста ко второму чтению «определяется не месяцами, а годами». «Потому что текст этой новой редакции составляет не менее 600 страниц. Второе – придется рассматривать все поправки, а они будут многочисленными, я не сомневаюсь. Дальше надо будет сводить все к единому знаменателю и приглашать в Госдуму экспертов из различных сфер деятельности, потому что КоАП предполагает наказания за административные нарушения во всех сферах нашей жизни», – пояснил парламентарий.

Лысаков уверен, что работать над новым КоАП будут уже депутаты восьмого созыва Госдумы. «Даже если в начале этого года законопроект – новая редакция КоАПа – будет

внесена в Госдуму, то наш созыв уже с ним работать просто не успевают физически... А значит вся эта тема переходит в восьмой созыв», – сказал Лысаков. Он предположил, что работа над документом займет у депутатов восьмого созыва не менее одного-двух лет.

Как рассказал РИА Новости член рабочей группы по подготовке проекта кодекса, депутат Госдумы Дмитрий Вяткин, к настоящему моменту все участники процесса работы над КоАП одобрили предложения, внесенные в проект «общей части кодекса», в том числе ведомства, общественники, научное и предпринимательское сообщества. Что касается «особенной части», где речь уже идет о конкретных составах, то над ней первоначальная работа состоялась весной-летом прошлого года, сейчас же рабочая группа планирует вернуться к этой части и проработать каждую главу вместе с ведомствами и заинтересованными лицами, рассказал парламентарий.

«Мы будем обсуждать каждое предложение от всех, какие поступят. Материалы и предложения собраны достаточно большие... Сейчас мы еще раз к ним вернемся по итогам состоявшегося обсуждения. Поэтому мы поступательно движемся вперед», – сказал Вяткин.

Вместе с тем он отметил, что пока о конкретных сроках готовности проекта нового КоАП говорить пока рано.

<https://ria.ru/20210111/narushenie-1592565002.html>

### **РИА НОВОСТИ; 2021.01.11; АВТОЭКСПЕРТЫ ОЦЕНИЛИ ИДЕЮ УЖЕСТОЧИТЬ НАКАЗАНИЕ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД**

Автоэксперты прокомментировали РИА Новости идею Минюста ужесточить наказание за нарушение правил дорожного движения.

Как ранее сообщил «Коммерсант», за три грубых нарушения ПДД в течение года водителей смогут лишить прав – такую норму ведомство планирует добавить в проект нового КоАП. По данным СМИ, наказание сроком до полутора лет последует за выезд на встречную полосу, проезд на красный свет или превышение скорости на 60 километров в час. При этом нарушения не будут учитывать в новой «накопительной» системе, если их зафиксировали автоматические камеры. Кроме того, за пьяное вождение при перевозке детей до 16 лет водителям будет грозить штраф в 50 тысяч рублей и лишение прав на срок до трех лет.

«На самом деле, действительно, за такие серьезные нарушения, как проезд на красный свет или выезд на «встречку», нужно ужесточать ПДД. Я считаю, что за повторное (нарушение. – Прим. ред.) нужно рассмотреть какой-то переходный период, чтобы не сразу лишать (водительских прав. – Прим. ред.), но в любом случае – да, надо ужесточать ПДД, потому что это серьезные нарушения, которые, к сожалению, могут привести к смертям», – сказал РИА Новости координатор общественного проекта «Движение» Андрей Орел.

По его мнению, за первое и второе нарушение водителей следует штрафовать, а уже за третье – лишать прав.

При этом, как полагает директор Национального общественного центра безопасности движения Сергей Канаев, надо обратить внимание на то, что зимой в регионах автовладельцы могут выезжать на встречную из-за плохо почищенных дорог.

«Представьте, сейчас зима, поставьте камеры, и, я думаю, что каждый десятый будет где-то выезжать (за разметку. – Прим. ред.). Разметка по стране не такая, как в Москве. Надо понимать, как в Москве чистят дороги и как, допустим, в Краснодаре: там разметку вообще не видно», – отметил он.

При этом ужесточение наказания за проезд на красный свет Канаев считает абсолютно оправданным. Эксперт напомнил, что «человек в состоянии алкогольного опьянения за рулем в принципе опасен».

В свою очередь, Орел указал на важность того, чтобы новые наказания применялись ко всем водителям без исключения.

«Как всегда, еще необходимо, чтобы была неотвратимость наказания, чтобы не только обычных водителей троллейбусов лишали прав, но и любых персонажей с любыми удостоверениями», – подчеркнул автоэксперт.

<https://ria.ru/20210111/narushenie-1592584190.html>

### **ПРАЙМ; 2021.01.11; ХОЛДИНГ РЖД В НОВОГОДНИЕ КАНИКУЛЫ ПЕРЕВЕЗ В ДАЛЬНЕМ СЛЕДОВАНИИ СВЫШЕ 4 МЛН ПАССАЖИРОВ**

**Холдинг РЖД** в новогодние каникулы перевез в поездах дальнего следования более 4 миллионов пассажиров, сообщила компания.

«В дни новогодних праздников с 25 декабря 2020 года по 10 января 2021 года поездами дальнего следования холдинга «РЖД» воспользовались свыше 4 миллионов человек. Из них около 3,6 миллиона пассажиров перевезено поездами формирования АО «ФПК» (дочернее общество ОАО «РЖД») и более 400 тысяч пассажиров – поездами дирекции скоростного сообщения ОАО «РЖД», – говорится в сообщении.

Пиковыми датами выезда стали 29 и 30 декабря 2020 года, а в обратном направлении самый высокий пассажиропоток пришелся на 8 января 2021 года. В предпраздничный день 31 декабря в путешествие отправились свыше 144,5 тысячи человек, из них 42,2 тысячи пассажиров встретили Новый год в пути.

Холдинг для удовлетворения спроса на перевозки назначал свыше 700 дополнительных рейсов поездов.

Например, поезда № 18/17 Ростов – Роза Хутор «Лыжная стрела» и № 160/159 Москва – Адлер – Роза Хутор позволили пассажирам с комфортом добраться до популярного горнолыжного курорта. Туристический поезд «Сочи» Кисловодск – Гагра связал курорты региона Кавказские Минеральные воды и Черноморского побережья.

Новые туристические маршруты Москва – Переславль-Залесский и Петрозаводск – горный парк «Рускеала» – Сортавала, назначенные на новогодние и рождественские каникулы, позволили пассажирам познакомиться с достопримечательностями Карелии и Золотого кольца России. Услугами ретропоезда «Рускеальский экспресс» воспользовались более 6,5 тысячи пассажиров, что более чем в 2 раза превышает аналогичные показатели прошлого года. Большим спросом у пассажиров пользовался и новый двухэтажный поезд № 153/154 Санкт-Петербург – Ярославль, в праздники он перевез более 10 тысяч пассажиров.

**РЖД** напоминают, что в поездах дальнего следования принимаются противоэпидемические меры для обеспечения безопасной перевозки пассажиров. Составы проходят обязательную санитарную обработку с обеззараживающими моющими средствами, активными в отношении вирусов. Увеличена периодичность уборки вагонов с применением дезинфицирующих средств между рейсами и в пути следования. Все современные вагоны оснащены спецустановками с обеззараживанием воздуха ультрафиолетовыми бактерицидными лампами. Холдинг рекомендует пассажирам использовать средства индивидуальной защиты – маски и перчатки – в течение всей поездки.

### **ПРАЙМ; 2021.01.11; РЖД ВВЕЛИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОКОЛО 100 КМ ВТОРЫХ ПУТЕЙ НА УЧАСТКЕ БАМА ХАНИ-ТЫНДА**

**РЖД** ввели в эксплуатацию порядка 100 километров вторых путей на участке Хани – Тында на Байкало-Амурской магистрали (БАМе), сообщила компания.

«ОАО «РЖД» ввело в эксплуатацию на участке Хани – Тында Дальневосточной железной дороги 99,1 километра вторых путей на перегонах Олекма – 1945 км, Юктали –

Талума, Кутыкан – Кувукта и двухпутной вставке на перегоне Юктали – Тас-Юрях», – говорится в сообщении в понедельник.

Добавляется, что на участке построено 14 новых мостов, уложено 15 стрелочных переводов.

Объекты построены по программе модернизации инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей.

«Благодаря масштабной модернизации участка Хани – Тында, пропускная способность БАМа в 2020 году выросла с 11 до 15 пар поездов в сутки», – отмечается в сообщении.

### **ПРАЙМ; 2021.01.11; ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ДЕКАБРЕ ВЫРОСЛА НА 0,3%, В 2020 Г – СНИЗИЛАСЬ НА 2,7%**

Погрузка на сети РЖД в декабре 2020 года выросла на 0,3% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года и составила 107 миллионов тонн, сообщила компания.

По итогам всего 2020 года погрузка снизилась на 2,7% по сравнению с предыдущим годом – до 1 миллиарда 243,6 миллиона тонн. РЖД по итогам всего 2020 года прогнозируют падение погрузки на 3,5%, но ставят задачу выйти на результат лучше, говорили топ-менеджеры компании. **Замминистра транспорта России Владимир Токарев** в интервью РИА Новости в середине ноября сообщал, что ожидается падение погрузки на сети РЖД в 2020 году на 3-3,5%.

В частности, за прошедший год снижение погрузки отмечено у каменного угля (на 5% – до 353,3 миллиона тонн), нефти и нефтепродуктов (на 10% – до 208,8 миллиона тонн), руды железной и марганцевой (на 0,4% – до 119,7 миллиона тонн), черных металлов (на 10% – до 66,4 миллиона тонн), лома черных металлов (на 2,7% – до 14,3 миллиона тонн), цемента (на 4,5% – до 25,1 миллиона тонн), лесных грузов (на 3,1% – до 40,7 миллиона тонн), химикатов и соды (на 6,1% – до 24,5 миллиона тонн), промышленного сырья и формовочных материалов (на 3,6% – до 33,8 миллиона тонн).

За отчетный период выросла погрузка кокса (на 4% – до 11,2 миллиона тонн), химических и минеральных удобрений (на 3,7% – до 62,7 миллиона тонн), зерна (на 28,7% – до 27,9 миллиона тонн), строительных грузов (на 6,1% – до 131,6 миллиона тонн), руды цветной и серного сырья (на 2% – до 19,9 миллиона тонн), остальных грузов, в том числе в контейнерах (на 4,1% – до 103,6 миллиона тонн).

Грузооборот в 2020 году сократился на 2,2% и составил 2,544 триллиона тарифных тонно-километров, с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – на 2,6%, до 3,221 триллиона тонно-километров. Грузооборот за декабрь 2020 года вырос по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года на 3,3% и составил 226,3 миллиарда тарифных тонно-километров, с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – на 3,1%, до 284,9 миллиарда тонно-километров.

РЖД в 2021 году ожидают роста погрузки на 2,5% по сравнению с предыдущим годом.

### **ТАСС; 2021.01.11; ЧИСЛО НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА МЖД В НОВОГОДНИЕ ПРАЗДНИКИ СНИЗИЛОСЬ ПОЧТИ НА 60%**

Почти на 60% снизилось количество несчастных случаев на Московской железной дороге (МЖД) в новогодние праздники по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Об этом сообщили ТАСС в понедельник в **пресс-службе** МЖД.

«В период новогодних праздников на Московской железной дороге количество несчастных случаев с гражданами на объектах железнодорожного транспорта снизилось на 58% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом количество смертельных происшествий сократилось на 71%», – сообщили в **пресс-службе**.

Там отметили, что заметное снижение зарегистрировано в регионах с интенсивным движением поездов – Москве и Московской области: на два и шесть случаев меньше

соответственно. Также сократилось число несчастных случаев в Рязанской, Смоленской, Курской, Калужской областях.

«Для повышения безопасности и профилактики нарушений на Московской железной дороге ежегодно проводится информационно-разъяснительная работа, а также строятся современные инфраструктурные объекты, предназначенные для безопасного перехода путей. Так, в 2020 году введено в эксплуатацию 20 новых одноуровневых пешеходных переходов S-образной формы со светозвуковой сигнализацией. Кроме того, на некоторых станциях Мосузла возведены новые мосты, конкорсы и подземные пешеходные тоннели, которые обеспечивают комфортный доступ к платформам и безопасный транзит через железнодорожные пути», – пояснили в МЖД.

Как добавили в **пресс-службе**, такие объекты пассажирской инфраструктуры в 2020 году взамен пешеходных настилов появились на станциях Долгопрудная, Новоначная, Крекшино, Опалиха, Перловская, Горенки. Также вдоль железнодорожного полотна устанавливается специальное ограждение, препятствующее выходу на дорогу в опасных местах.

«В текущем году запланировано возвести 15 одноуровневых пешеходных переходов. В рамках проекта МЖД будут также построены современные конкорсы и подземные тоннели. Для дальнейшего снижения числа несчастных случаев на стальной магистрали необходима реализация не только технических мероприятий, но и прежде всего строгое соблюдение гражданами правил поведения на объектах железнодорожного транспорта», – заключили в **пресс-службе** МЖД.

<https://tass.ru/moskva/10434565>

### **ТАСС; 2021.01.11; «ЛАСТОЧКИ» МОСКВА – НИЖНИЙ НОВГОРОД С 15 МАРТА БУДУТ ПРИБЫВАТЬ НА СТАНЦИЮ ЧЕРКИЗОВО**

«Ласточки» и «Стрижи» Москва – Нижний Новгород, а также ряд других поездов с 15 марта 2021 года будут прибывать на станцию Черкизово вместо Курского вокзала. Об этом говорится в сообщении РЖД.

Изменения графика и маршрута следования ряда пассажирских поездов, проходящих через Курский вокзал Москвы, связаны с масштабными работами по строительству дополнительных путей на участке Москва-Каланчевская – Москва-Курская для дальнейшего развития диаметральных маршрутов электропоездов. В настоящее время ведется строительство нового вокзального терминала Черкизово, который будет включать две платформы, вестибюль и надземный переход к станции Локомотив МЦК.

С 15 марта в Черкизово будут прибывать и отправляться 5 пар поездов «Стриж», курсирующих по маршруту Москва – Нижний Новгород, транзитный «Стриж» N 713/714 Санкт-Петербург – Самара, а также ряд поездов «Ласточка», курсирующих по маршрутам Москва – Нижний Новгород и Москва – Иваново.

Кроме того, будет скорректировано расписание и маршрут некоторых пассажирских поездов дальнего следования, проходящих через Курский вокзал транзитом, а также расписание поездов, конечным пунктом которых является этот вокзал. По завершению реконструкции будет рассмотрен вопрос о возвращении части поездов на Курский вокзал, отметили в РЖД.

<https://tass.ru/obshchestvo/10432425>

### **РИА НОВОСТИ; 2021.01.11; ПАССАЖИРЫ ПРИГОРОДНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕК СМОГУТ ПРИОБРЕТАТЬ БИЛЕТЫ ОНЛАЙН**

У пассажиров, пользующихся услугами Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК), появилась возможность купить билет на электропоезд в мобильном приложении «РЖД» без комиссии и дополнительных сборов. Об этом сообщил телеканал «360».

Отмечается, что ЦППК – один из крупнейших пригородных железнодорожных перевозчиков в стране. Компания предоставляет услуги более чем в 10 субъектах России, в том числе в Москве и Подмосковье.

Согласно правилам перевозок, билет на пригородную электричку можно будет приобрести за 10 суток до отправления. При этом вернуть его не получится.

Кроме того, с помощью приложения «РЖД Пассажирам» можно купить билеты на поезда дальнего следования, проверить расписание, а также оформить перевозку багажа и домашних питомцев. Приложение доступно на базе операционных систем iOS или Android.

<https://ria.ru/20210111/bilety-1592628673.html>

### **ПРАЙМ; 2021.01.11; ОБЪЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕВМОРПУТИ ВЫРОС ДО 33 МИЛЛИОНОВ ТОНН В 2020 ГОДУ**

Объем грузоперевозок по Северному морскому пути (СМП) в 2020 году вырос до 33 миллионов тонн против 31,5 миллионов тонн годом ранее, сообщила госкорпорация «Росатом».

Пассажирские перевозки РЖД резко сократились в 2020 году

«В 2020 году грузооборот по Северному морскому пути составил 32,97 миллиона тонн. Это почти на 1,5 миллиона тонн больше, чем в 2019 году, когда было перевезено 31,5 миллионов тонн», – отмечается в сообщении.

Целевой показатель федерального проекта «Северный морской путь» относительно объема грузоперевозок по Севморпути в 2020 году составлял 29 миллионов тонн. Цель проекта – развитие СМП и увеличение грузопотока по нему до 80 миллионов тонн в 2024 году.

### **ТАСС; 2021.01.11; КОМПАНИЯ В ЛЕНОБЛАСТИ ПОСТРОИТ ПЕРВЫЕ В РФ ШЛЮПКИ БОЛЬШОЙ ВМЕСТИМОСТИ ДЛЯ РАБОТЫ В АРКТИКЕ**

Компания «Пелла-Фиорд», входящая в состав ОАО «Пелла», построит первые отечественные спасательные шлюпки закрытого типа тросового спуска пассажироместимостью до 80 человек для работы в Арктике. Строительство опытного образца уже идет, в этом году пройдут его испытания в соответствии с требованиями **Российского морского регистра судоходства**, сообщил ТАСС в понедельник директор предприятия Андрей Егоров.

«Российское судостроение в последние годы получило значительный импульс, это в первую очередь связано с необходимостью освоения Арктики – как Северного морского пути, так и шельфовых месторождений. Наше предприятие более 20 лет выпускает спасательное оборудование, и в 2020 году было принято решение о начале строительства первой в России шлюпки пассажироместимостью до 80 человек. Опытный образец уже строится: завершены работы по моделированию, изготовлена специальная технологическая оснастка нижней части корпуса и мастер-модель для изготовления оснастки верхней части корпуса. На третий квартал 2021 года намечено начало испытаний, которые пройдут под надзором **Российского морского регистра судоходства**», – рассказал он.

Егоров отметил, что иностранные аналоги таких шлюпок есть, но в России «Пелла-Фиорд» стало первым предприятием по их производству. «В России больше никто не строит такие большие спасательные шлюпки. Первые серийные шлюпки будут поставлены на ледокол проекта 21900М2, строящийся нашим головным предприятием ОАО «Пелла», – сказал он. Основная часть применяемых материалов и комплектующих шлюпки – российского производства. Компания ориентирована на российский рынок, но рассматривает возможность экспорта шлюпок в другие страны.

Новые шлюпки могут использоваться не только на ледоколах, больших судах, но и на морских объектах, ледостойких стационарных платформах. Поэтому испытания опытного образца будут очень серьезными: имитация столкновения с препятствием, динамической и двукратной статической перегрузкой. «Одно из испытаний – это прохождение горящего нефтяного пятна, в испытании будет полная имитация горения нефтепродуктов, при этом будет работать двигатель и системы жизнеобеспечения. Условия углеводородного пожара – самая жесткая часть испытаний, здесь даже металлы не выдерживают», – пояснил Егоров. Новые шлюпки оборудуют специально сконструированной системой орошения, которая будет создавать водяную завесу и позволит шлюпке следовать сквозь огонь.

Особенности арктических шлюпок

«Пелла-Фиорд» построит будущие шлюпки из полимерных композиционных материалов, которые разработает НИЦ «Курчатовский институт» – ЦНИИ КМ «Прометей». Институт осуществляет научное руководство и материаловедческое сопровождение проекта. Новый композитный материал не только будет работоспособен в условиях углеводородного пожара, но и позволит использовать шлюпки при экстремально низких температурах. Шлюпки выдержат до -60 градусов Цельсия и падение на лед.

При разработке проекта учитывались требования **Российского морского регистра судоходства** и положения Международного кодекса по применению процедур испытаний на огнестойкость Международной морской организации (ИМО) для судов, эксплуатирующийся в полярных водах. Для размещения людей в массивных гидрокостюмах посадочные места на новых шлюпках больше, чем на стандартных, предусмотрены места для размещения и фиксации носилок с пострадавшим. Шлюпка может быть спасательной или дежурной.

<https://tass.ru/ekonomika/10432641>

### **РЖД-ПАРТНЕР; ПАВЕЛ БЕЛОВ; 2021.01.11; ДЛЯ РАЗВИТИЯ СУДОХОДСТВА В 2021 ГОДУ НА КАМЧАТКЕ, В АВАЧИНСКОЙ БУХТЕ, НАЧНЕТСЯ ПОДЪЕМ ЗАТОНУВШИХ СУДОВ**

Регион планирует играть серьезную роль в обслуживании грузопотока по Севморпути, для чего должны быть снижены риски при обеспечении безопасности морских перевозок в акватории местных портов.

«Сейчас выделено четыре первоочередных объекта, которые больше всего мешают судоходству и искажают внешний облик бухты. По ним уже сейчас ведется работа: одно судно поднимается за счет собственника, по трем судам готовятся проекты, чтобы в дальнейшем безопасно с точки зрения экологии их поднять», – рассказал глава региона Владимир Солодов.

Вместе с тем необходимо увеличение объемов работ, добавил он. За дополнительным финансированием регион обратился к правительству РФ. «Если вместо четырех у нас будет несколько десятков судов, то экономическая отдача может быть гораздо более высокой для коммерческих предприятий, которые занимаются подъемом судов, – сказал губернатор. – Мы будем прорабатывать итоговую конфигурацию, чтобы сформировать объем судов, который был бы интересен для предприятий, заготавливающих металл. Нужно, чтобы объем продаваемого металла покрывал расходы на поднятие судна».

В акватории Авачинской бухты в настоящее время находится 84 затонувших судна, а всего по Камчатскому краю – около 150.

Сейчас на стадии предпроектной проработки находится идея развития маршрута и логистического сервиса, получившего название – Северный морской транзитный коридор. Предварительная концепция грузоперевозок предполагает организацию транспортно-логистических узлов (ТЛУ) для перегрузки контейнеров с судов неледového класса на контейнеровозы ледового класса («пит-стоп» перегрузки) для последующей перевозки по

Севморпути. Как сообщили в «Росатоме», в настоящее время ведется выбор площадок под ТЛУ. Рассматриваются площадки в нескольких регионах восточного плеча маршрута, в том числе в Петропавловске-Камчатском.

В том, что этот порт удобен для обслуживания перспективных перевозок транзита по Севморпути, убеждены в правительстве Камчатского края. «В настоящее время создана рабочая группа, которая будет работать по вопросам, связанным с консолидацией транзитных грузов, и причальные сооружения на сегодня готовы принимать определенный объем таких грузов», – уточнили в **министерстве транспорта** и дорожного строительства Камчатского края.

<https://www.rzd-partner.ru/wate-transport/news/dlya-razvitiya-sudokhodstva-v-2021-godu-na-kamchatke-v-avachinskoy-bukhte-nachnetsya-podem-zatonuvsh/>

### **РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; 2021.01.11; В РОСАВИАЦИИ ПОДВЕЛИ ИТОГИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В НОВОГОДНИЕ ПРАЗДНИКИ**

Столичные аэропорты в период с 30 декабря 2020 года по 10 января 2021 года аэропорты Московского авиаузла – Внуково, Домодедово и Шереметьево – обслужили 1,738 млн пассажиров. Об этом сообщается на официальном сайте **Росавиации**.

Аэропорт Домодедово обслужил наибольшее количество человек – 630 тысяч пассажиров. Услугами аэропорта Шереметьево воспользовались 615 тысяч пассажиров, аэропорта Внуково – 492 тысяч пассажиров.

Максимальная нагрузка по количеству обслуженных пассажиров пришлась на 30 декабря 2020 и 10 января 2021, когда услугами аэропортов Москвы воспользовались более 163 тысяч пассажиров в сутки.

На внутренних воздушных линиях значительным спросом пользовались рейсы в Симферополь, Сочи, Минеральные воды, Ставрополь и Краснодар.

<https://rg.ru/2021/01/11/reg-skfo/v-rosaviacii-podveli-itogi-passazhirskih-perevozok-v-novogodnie-prazdniki.html>

### **ТАСС; 2021.01.11; РОСАВИАЦИЯ НЕ ВИДИТ РИСКА БАНКРОТСТВ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВИАКОМПАНИЙ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ**

**Росавиация** не видит риска банкротств отечественных авиакомпаний в ближнесрочной перспективе, хотя некоторые перевозчики испытывают нехватку финансовых ресурсов. Об этом заявили ТАСС в ведомстве.

«Государственная поддержка способствовала поддержанию текущей перевозочной деятельности организаций гражданской авиации. Контроль за финансовым состоянием организаций осуществляется **Росавиацией** на постоянной основе. Данные мониторинга показывают, что авиакомпании испытывают некоторую недостаточность финансовых ресурсов, вместе с тем отсутствуют индикаторы риска банкротства российских авиакомпаний в ближнесрочной перспективе», – сообщили в **Росавиации** в ответ на запрос ТАСС.

В ведомстве уточнили, что в 2020 году перевозчики получили в общей сложности 106,04 млрд рублей господдержки. В том числе благодаря этому они в условиях закрытия международного авиасообщения увеличили объем внутренних перелетов: их доля выросла с 56% в 2019 году до 80% в 2020-м. При этом переориентация на внутренний рынок способствовала снижению цен на авиабилеты.

«В условиях огромного падения числа международных рейсов объем внутренних перевозок в России стабильно превышает уровень 2019 года, начиная с конца июля до середины октября 2020 года. По предварительным данным, доля внутренних перевозок в России из-за пандемии и закрытия международных маршрутов выросла с 56% в 2019 году до 80% в 2020 году, – отметили в **Росавиации**. – Этому содействовали, в том числе, принятые государством системные и секторальные меры поддержки. 56 организаций,

относящихся к сфере воздушного транспорта, включены в перечень системообразующих организаций российской экономики. Совокупный объем средств, полученных в 2020 году в рамках системных мер поддержки, составил 106,04 млрд рублей».

При этом в агентстве напомнили, что в рамках секторальных мер поддержки отрасли в 2020 году направлены 20,953 млрд рублей на субсидирование 44 авиакомпаний и 10,6 млрд рублей на поддержку 117 предприятий аэропортовой отрасли.

Международные полеты

«Наиболее актуальным в настоящее время (для авиакомпаний – прим. ТАСС) является вопрос снятия ограничения на международных направлениях, – отметили в **Росавиации**. – Международные перевозки необходимы авиакомпаниям как воздух. Значительная часть затрат авиакомпаний, в том числе на лизинг и поддержание летной годности иностранных воздушных судов, номинирована в иностранной валюте. Пассажиропоток на международных воздушных линиях за январь-ноябрь 2020 года относительно аналогичного периода прошлого года составил 24,4%, за ноябрь 2020 года относительно ноября 2019 года – только 14,5%».

Тем более, сообщили в агентстве, эксперты воздушной отрасли (например, Международная организация гражданской авиации, Международная ассоциация эксплуатантов, Агентство по безопасности полетов Европейского союза) рекомендовали не считать авиапассажиров фактором высокого риска распространения COVID-19 при авиаперевозках между странами со схожей эпидемиологической ситуацией.

<https://tass.ru/ekonomika/10436713>

На ту же тему:

<https://rg.ru/2021/01/11/rosaviaciia-ne-vidit-riska-bankrotstv-aviakompanij-rf-v-blizhajshee-vremia.html>

### **ТАСС; 2021.01.11; FINNAIR МОЖЕТ ВОЗОБНОВИТЬ ПОЛЕТЫ ИЗ ХЕЛЬСИНКИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ С 28 ЯНВАРЯ**

Финская авиакомпания Finnair планирует возобновить рейсы между Хельсинки и Санкт-Петербургом с 28 января. Это следует из информации, опубликованной в понедельник на сайте перевозчика.

Согласно расписанию, полеты будут осуществляться с четверга по воскресенье раз в день. «Мы постараемся начать полеты в Санкт-Петербург 28 января, если получим требуемые разрешения на движение», – сказали ТАСС в **пресс-службе Finnair**.

Рейсы в Москву, между тем, пока доступны только с начала марта. Перевозчик уже неоднократно переносил вылеты, меняя расписание.

Авиасообщение между Финляндией и Россией было прекращено весной прошлого года из-за пандемии коронавируса. С конца декабря рейсы между Хельсинки и Москвой возобновила **авиакомпания «Аэрофлот»**. Железнодорожное сообщение между странами пока приостановлено.

<https://tass.ru/ekonomika/10434311>

### **РИА ФАН; 2021.01.11; ЭКСПЕРТЫ: СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ РОСТ ЦЕН НА АВИАБИЛЕТЫ МОЖЕТ ПОГУБИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ**

Из-за пандемии коронавируса все авиаперевозчики в стране находятся на грани банкротства. Возможное весеннее повышение цен на билеты не сможет спасти ситуацию, а только ухудшит положение, считают эксперты в области авиации. Об этом они заявили с беседе с корреспондентом ФАН.

Причиной сегодняшнего бедственного положения воздушного транспорта стало резкое падение количества авиаперевозок из-за карантинных мер, поясняет председатель комиссии по гражданской авиации Общественного совета Олег Смирнов. Сейчас авиакомпании стоят перед выбором – повысить цены на билеты и потерять последних клиентов или наращивать и без того огромные долги.

«Падение объема авиаперевозок в некоторых авиакомпаниях достигло 80%, – рассказал собеседник ФАН. – Многие из них просто простаивали. А простаивающие самолеты – это финансовая удавка на шее любой авиакомпании мира. Для того, чтобы сохранить транспорт под названием «воздушный», надо помочь этим авиакомпаниям, чтобы они не обанкротились и не покинули рынок. Иначе не будет воздушного флота ни в одной стране».

Спасением ситуации сейчас сможет стать только вмешательство и финансовая поддержка со стороны государства, уверен Олег Смирнов. Нужны интенсивные финансовые вливания, особенно на фоне значительного повышения цен на авиатопливо.

«Надо учитывать еще одно важное обстоятельство – что у нас летает в основном западная техника, такие [самолеты] как Boeing, Airbus, – добавил эксперт. – А это все требует большого количества валюты – для оплаты кредитов, взятых на покупку самолетов, и на ремонт – каждая запчасть покупается за доллары. Тренажеры на эти самолеты тоже покупаются за доллары. А билетиками-то продаются за рубли! А рубль у нас за последние годы рухнул. И вырученных денег в рублях не хватает для их конвертации в необходимое количество долларов».

В такой плачевной ситуации сейчас находятся более 100 авиакомпаний страны – включая крупнейших авиаперевозчиков. Тем не менее сообщения в СМИ, что уже с апреля ожидается повышение цен на билеты, Олег Смирнов считает не более чем слухами. По его словам, такой шаг только усугубит и без того тяжелую ситуацию – авиакомпании окончательно растеряют своих немногочисленных пассажиров. За время пандемии платежеспособность населения заметно снизилась, и до ее восстановления еще очень далеко. С ним согласен президент Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта Владимир Тасун.

«Никакого сговора о поднятии цен нет и быть не может, – сказал он в разговоре с корреспондентом ФАН. – Уже сегодня нужно открывать продажу на весенне-летний период, а мы не можем даже определиться – а куда лететь-то? Доходы потребителя не позволяют покупать билеты даже по тем ценам, которые по себестоимости бы мы продавали. Мало того, компании пытаются за этого пассажира бороться и демпингуют, что не является тоже ни для кого секретом. Поэтому вряд ли будет повышение цен – они же не самоубийцы».

Ситуация полной неопределенности в отрасли постепенно делает состояние авиакомпаний все более и более уязвимым, отмечают эксперты. На фоне нарастания убытков и задолженностей по кредитам положение многих из них становится все более шатким и требует максимально быстрого вмешательства. У авиаперевозчиков остается надежда, что с приближением летнего сезона на рынке транспортных услуг начнется оживление – но даже это не позволит переломить ситуацию назревающего авиаколлапса. Остается только надежда, что государство успеет вовремя вмешаться, заявляют собеседники ФАН.

«В конце года в авральном порядке был принят ряд решений для поддержания авиакомпаний, – говорит Владимир Тасун. – Были выделены определенные суммы, но этих денег недостаточно для решения проблем отрасли. Сразу после новогодних праздников **министерство транспорта** планирует вернуться к рассмотрению этого вопроса. Мы до 15 января должны направить свои предложения по поддержанию отрасли, в том числе финансового характера».

Ранее ФАН рассказывал о субсидиях российским авиакомпаниям, решившим купить или взять в аренду отечественные авиалайнеры.

<https://riafan.ru/1366768-eksperty-stremitelnyi-rost-cen-na-aviability-mozhet-pogubit-vozdushnyi-transport>

### **РИА НОВОСТИ; 2021.01.11; «КРАСАВИА» ОШТРАФОВАЛИ ЗА ПОСАДКУ С ПОРВАННОЙ ПОКРЫШКОЙ НА ШАССИ**

Авиакомпанию «Красавиа» оштрафовали за инцидент в красноярском аэропорту Черемшанка летом прошлого года, самолет совершал посадку с порванной покрышкой на шасси, сообщает Западно-Сибирская транспортная прокуратура.

В ведомстве РИА Новости уточнили, что инцидент произошел 3 августа прошлого года при посадке самолета, который выполнял рейс Тура – Красноярск. На борту было 35 пассажиров, никто не пострадал.

По данным прокуратуры, об этом стало известно после проверки исполнения АО «КрасАвиа» законодательства о безопасности полетов в связи с повреждением самолета Ан-24.

«Установлено, что при выполнении посадки воздушного судна, выполнявшего пассажирский рейс по маршруту Тура – Черемшанка, произошло разрушение покрышек левой опоры шасси Ан-24. Причиной произошедшего явилось нарушение экипажем воздушного судна техники пилотирования», – говорится в сообщении.

Красноярская транспортная прокуратура внесла представление генеральному директору авиакомпании, по результатам рассмотрения которого командир воздушного судна привлечен к дисциплинарной ответственности, с экипажем проведены дополнительные занятия.

Кроме того, прокуратура в отношении авиакомпании возбудила дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 2 статьи 14.4 Кодекса РФ об административных правонарушениях (оказание населению услуг, не соответствующих требованиям нормативных правовых актов), по результатам рассмотрения которого территориальный Роспотребнадзор вынес постановление оштрафовать «КрасАвиа» на сумму 30 тысяч рублей. Данное постановление в законную силу не вступило.

<https://ria.ru/20210111/shtraf-1592520108.html>

### **ТАСС; 2021.01.11; ПАССАЖИРОПОТОК АВИАКОМПАНИИ «ЯМАЛ» СНИЗИЛСЯ В ДВА РАЗА В ПРОШЛОМ ГОДУ**

Пассажиропоток авиакомпании «Ямал» в 2020 году снизился в два раза по сравнению с 2019 годом в условиях пандемии коронавируса. Об этом сообщили ТАСС в **пресс-службе** регионального правительства.

«Все авиакомпании оказались в сложных экономических условиях, снизился общий объем перевозок более чем на 50%. Если за 2019 году авиакомпания перевезла больше миллиона пассажиров, то в 2020 году всего около 600 000 человек», – сказали в **пресс-службе**.

В августе 2020 года член Совета Федерации Анатолий Широков сообщил, что убытки авиакомпании «Ямал» в связи с пандемией достигли 1,6 млрд рублей.

<https://tass.ru/ekonomika/10430379>

[Вернуться в оглавление](#)