Приложение № 13

**Изменения и дополнения**

**в Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС**

1. Изменения и дополнения в Приложение 1 к ОП СМПС
   1. В Статье 2 «Основные понятия» понятия «багаж», «грузобагаж», «отправитель», «последующий перевозчик» изложить в следующей редакции:

«**багаж** – вещи пассажира, принимаемые перевозчиком для перевозки в багажном вагоне пассажирского поезда или, по согласованию участвующих перевозчиков, в специально оборудованном месте для перевозки багажа в пассажирском вагоне»;

«**грузобагаж** – предметы, принимаемые перевозчиком от физического или юридического лица в установленном порядке для перевозки в багажном вагоне пассажирского поезда или, по согласованию перевозчиков, участвующих в перевозке, в специально оборудованном месте пассажирского вагона»;

«**отправитель** – физическое или юридическое лицо, предъявившее багаж, грузобагаж к перевозке и указанное в перевозочном документе в качестве отправителя багажа, грузобагажа»;

«**последующий перевозчик⃰⃰** – юридическое лицо, принявшее от другого перевозчика обязательства по дальнейшей перевозке пассажира, багажа и грузобагажа в пункт назначения, либо выдаче багажа и грузобагажа в пункте назначения, либо обязательства по передаче пассажира, багажа и грузобагажа последующему перевозчику».

* 1. В Статье 5 «Проездные документы»:
     1. дополнить первый абзац § 1 новым предложением в редакции:

«Проездной документ, оформленный на бланке и в электронном виде, имеют равную юридическую силу для проезда пассажира»;

* + 1. изложить § 2 в редакции:

«§ 2 Статьи 6 не применяется»;

* + 1. изложить § 9 в редакции:

«§ 9. Пассажир при посадке в вагон обязан предъявить надлежащим образом оформленный проездной документ, а при наличии в нем персональных данных, и документ, удостоверяющий личность. В случае непредъявления пассажиром документа на указанные в проездном документе (билете) фамилию и имя, либо расхождении фамилии и имени пассажира, указанных в предъявленном документе (более двух букв), с фамилией и именем, которые содержатся в проездном документе (билете), пассажир к посадке в поезд не допускается.».

* 1. В Статье 8 «Условия действия проездных документов»:
     1. изложить подпункт 4 § 1 в редакции:

**«**4) при остановке пассажира в пути следования в соответствии со Статьей 11 настоящего Соглашения»;

* + 1. изложить последний абзац § 4 в редакции:

«Данный порядок переоформления проездных документов применяется:

1) к проездным документам, оформленным от станции отправления одного государства до станции назначения другого государства;

2) к проездным документам, оформленным для проезда в пределах одного государства в вагоне формирования железнодорожной администрации другого государства. В данном случае переоформление возможно только в вагон принадлежности той же железнодорожной администрации, в вагон которой был оформлен первоначальный документ.».

* 1. В Статье 12 «Контроль проездных документов»:
     1. изложить название в следующей редакции: «Контроль проездных документов и провоза ручной клади»;
     2. последний абзац § 1 изложить в редакции:

«Пассажир, совершающий поездку по безденежному (льготному) проездному документу обязан предъявить документ, подтверждающий право на оформление безденежного (льготного) проездного документа. Пассажир, который при проверке не предъявил соответствующие документы, считается не выполнившим условия договора перевозки и обязан оплатить стоимость проезда до полного тарифа, а также сбор за оформление проезда»;

* + 1. § 2 изложить в редакции:

«§ 2. Физическое лицо, не предъявившее проездной документ, дающий право проезда в данном поезде и вагоне, обязано уплатить контролирующим лицам, обнаружившим такой проезд, стоимость билетной части по применяемому тарифу за расстояние по территории того государства, в котором обнаружен такой проезд, и сбор за оформление проезда. Начальник поезда (или проводник прицепного вагона) обязан оформить плацкарту. Для дальнейшего следования должна быть оплачена стоимость проезда у начальника поезда (или проводника прицепного вагона). Начальник поезда (или проводник прицепного вагона) обязан оформить проезд.»;

* + 1. дополнить Статью 12 новым параграфом в следующей редакции:

«§ 4. При выявлении в пути следования поезда контролирующими лицами неоформленной излишней ручной клади пассажир обязан оплатить контролирующим лицам стоимость провоза по применяемому тарифу багажа за фактический вес излишней ручной клади за расстояние следования пассажира по территории того государства, в котором обнаружен такой провоз, и сбор за оказание услуг по оформлению провоза ручной клади.».

## В первом абзаце § 5 Статьи 28 «Препятствия к перевозке и выдаче грузобагажа. Выдача грузобагажа» словосочетание «порядком, установленным» заменить словосочетанием «в порядке, установленном».

* 1. В § 1 Статьи 29 «Тариф. Исчисление и взыскание провозных платежей» словосочетание «установленным порядком» заменить словосочетанием «в установленном порядке».
  2. Изложить последнее предложение Раздела IX «Заключительные положения» в редакции:

«Статьи 47 - 52 не применяются».

* 1. В Приложении № 2 к Соглашению *(к Статье 36)* «Перечень адресов организаций, рассматривающих претензии по перевозкам пассажиров, багажа и грузобагажа в международном сообщении»:
     1. по строке Литовской Республики указать:

«возврат плат за проезд пассажиров, о возмещении за полную и частичную утрату или повреждение багажа и грузобагажа: ЗАО «LG Keleiviams» Литовская Республика, lt-03603, г. Вильнюс, ул. Миндауго 12. Тел: 370 5 269 3265,

Е-mail: lgkeleiviams@litrail.lt»;

* + 1. по строке Эстонской Республики указать:

«Претензии адресуются: АО Эстонская железная дорога, Теллискиви 60/2, 15073 Таллинн, Эстония

(AS Eesti Raudtee, Telliskivi 60/2, Tallinn 15073, Estonia).

Претензии рассматривает: АО GoRail, Тоомпуиестеэ 37, 10133 Таллинн, Эстония (AS GoRail, Toompuiestee 37, Tallinn, Estonia).».

1. Изменения и дополнения в Приложение 2 к ОП СМПС
   1. Пункт 3.2 параграфа 4 дополнить новым абзацем в редакции: «Оформление вагонов, предназначенных для перевозки грузов Национального банка и Министерства финансов, производится по квитанции форм ГУ-57, РС-97 с указанием фактического маршрута следования, которая в направлении «обратно» заменяется в пункте оборота на перевозочный документ формы ЛУ-12б.».
   2. В Приложении 1 к параграфу 3 Инструкции «Коды и условные обозначения железнодорожных администраций и перевозчиков» по строке железнодорожной администрации Литовской Республики заменить наименование «АО «Литовские железные дороги» на «ЗАО «LG KELEIVIAMS».
2. **Изменения и дополнения в Приложение 3 к ОП СМПС**
   1. Исключить Приложение 2.1 к Альбому бланков и изменить нумерацию приложения 2.2 на 2.1, изменить нумерацию страниц последующих приложений в Оглавлении.
   2. Второй абзац пункта 10 Приложения 2.2 изложить в следующей редакции: «оформляется с ТМ ЛГ для проезда в вагонах и поездах формирования ЛГ и других Сторон ОП СМПС.».
3. **Изменения и дополнения в Приложение 4 к ОП СМПС**
   1. Заменить в строке «Литовской Республики» наименование   
      «АО «Литовские железные дороги» на «ЗАО «LG KELEIVIAMS».
   2. Заменить в строке «Эстонской Республики» словосочетание «Тоомпуиестее 35» на словосочетание «Теллискиви 60/2».