Приложение № 21

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от «27» ноября 2020 г. № 73 |

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 1- 2020

ОБ ИЗМЕНЕНИИ РД 32 ЦВ 052-2009

Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246

с боковыми скользунами зазорного типа.

Общее руководство по ремонту

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПКБ ЦВ  ОАО «РЖД» | | Отдел  ОМГВ | | Извещение | | | | | Обозначение | | | | |
| 32 ЦВ 1 - 2020 | | | | | РД 32 ЦВ 052-2009 | | | | |
| Дата выпуска | | | | Срок изменения | | |  | | | Лист | | Листов | |
| Срок изменения | | | | Срочно | | | 2 | | 4 | |
| Причина | | | | В результате стандартизации и унификации | | | | | | КОД 3 | | | |
| Указание о заделе | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Указание о внедрении | | | | с 01.01.2021 г. | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Применяемость | | | |  | | | | | | | | | |
| Разослать | | | | Учтенным абонентам | | | | | | | | | |
| Приложение | | | |  | | | | | | | | | |
| Изм. | | Содержание изменения | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | |
| **Раздел 1 заменить нумерацию**  1.9, 1.10; 1.10, 1.11; 1.11, 1.12; 1.12, 1.13; 1.13, 1.14; 1.14, 1.15; 1.15, 1.16; 1.16, 1.17; 1.17, 1.18.  **Ввести Пункт 1.9**  При проведении плановых видов ремонта возможна комплектация тележек тип 2 по ГОСТ 9246 колесными парами с подшипниками кассетного типа под адаптер по чертежам, указанным в Таблице 1.1.  Таблица 1.1   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Тележка тип  2 по ГОСТ 9246 | Номер чертежа колесной пары | Номер чертежа адаптера | | 18-100 | 555.10.010-0 | 49 197-Н | | 555.10.000-1 | 555.10.001-0 | | 18-2128 | 2128-07.40.00.400 | 2128-07.40.00.401 | | 2128-07.40.00.400 | 49 197-Н | | 2128-07.40.00.400 | 2128-07.40.00.403 |   Комплектация тележек адаптерами, имеющими трещины и изломы, не допускается.  Смешанная комплектация тележек колесными парами с подшипниками кассетного типа с адаптерами, изготовленными по разным проектам как в одной колесной паре, так и в вагоне в целом не допускается.  Копии исправить | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Составил | | Н. контр. | | | Утвердил | | | Пред. заказ. | | |
| Должность | | | Ведущ. технолог | | Констр. 1 кат. | | | Зам. директора | | |  | | |
| Фамилия | | | Лопатникова Н.С. | | Голышева Е.В. | | | Раловец С.А. | | |  | | |
| Подпись | | |  | |  | | |  | | |  | | |
| Дата | | |  | |  | | |  | | |  | | |
| ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 1 - 2020 | | | | | | РД 32 ЦВ 052-2009 | | | | | | | Лист |
|  | | | | | | 3 |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | |
| При проведении плановых видов ремонта возможна комплектация тележек тип 2 по ГОСТ 9246 колесными парами с подшипниками кассетного типа в корпусе буксы. При этом должны устанавливаться приспособления, обеспечивающее распознавание буксового узла с кассетными подшипниками средствами диагностики на ходу поезда (далее идентификатор).  Комплектация тележек идентификаторами, имеющими трещины, изломы, сколы, изгибы, не допускается.  Смешанная комплектация тележек колесными парами с подшипниками кассетного типа с адаптерами и кассетными подшипниками в корпусе буксы как в одной тележке, так и в вагоне в целом не допускается.  **Пункт 2.2 абзац 3**  имеется:  - колесные пары с буксовыми узлами;  должно быть:  - колесные пары с буксовыми узлами или с подшипниками кассетного типа под адаптер;  **Пункт 14.8 абзац 1**  имеется:  14.8 Суммарный зазор между направляющими боковой рамы тележки и корпусом одной буксы должен быть:  должно быть:  14.8 Суммарный зазор между направляющими боковой рамы тележки и корпусом одной буксы или адаптером должен быть:  **Заменить лист 89** | | | | | | | | | | | | | |
| ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 1 - 2020 | | | | | | РД 32 ЦВ 052-2009 | | | | | | | Лист |
|  | | | | | | 4 |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | |
| **Лист 90 заменить нумерацию**  4 4 или 5 5 6 6 или 7 7 или 8      **Заменить листы 118, 119**  **Ввести листы 120а,** **120б, 129б** | | | | | | | | | | | | | |











