



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ**  
**МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.

---

---

**ПРОТОКОЛ**  
**ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ**  
**МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

«23» октября 2020 г.

г. Москва

№ 2/10

Присутствовали:

Члены Общественного  
совета Министерства  
транспорта Российской  
Федерации

Н.В. Агре, М.Я. Блинкин, С.О. Варламов, Д.Л. Горин,  
Т.В. Горовая, А.А. Дружинин, Ж.А. Джакупов,  
А.С. Еганян, И.С. Зотов, А.В. Карабанов, А.Ю.  
Клявин, В.В. Ковшов, В.В. Ломакин, И.Н. Молчанов,  
Н.Ю. Мукфи, Н.С. Никитенко, П.Г. Нутфулин, А.В.  
Попков, Л.П. Степанюк, И.М. Сухов, А.В. Терновцов,  
О.В. Федоткина, А.В. Цаплина, К.В. Янков, А.Г.  
Ястриб

Ответственные  
сотрудники Минтранса  
России и  
приглашенные

Е.Н. Амалицкая, Н.Н. Артемова, О.М. Асадова, Е.А.  
Борисенко, А.М. Волков, Д.С. Зверев, В.В. Карцев, Н.В.  
Котова, М.И. Лекарева, В.В. Луговенко, А.Г. Шнырев

**І. О ситуации с возвратом средств пассажирам за неиспользованные в связи с коронавирусной инфекцией авиабилеты и проблемах авиакомпаний, остановивших перевозки и не имеющих возможности вернуть средства пассажирам за приобретенные ранее билеты. А также о ситуации с ваучерами за «не оказанную» услугу перелета (авиакомпания, например, S7, выдают пассажирам сертификаты сроком действия 1 год, что противоречит как Постановлению Правительства Российской Федерации, так и Гражданскому кодексу РФ). Обмен мнениями о возможных путях решения ситуации для оперативной работы Совета и Министерства.**

---

(Блинкин М.Я., Дружинин А.А., Зверев Д.С., Зотов И.С., Карабанов А.В.,  
Молчанов И.Н., Шнырев А. Г., Янков К.В.)

Общественный совет РЕШИЛ:

1. Рекомендовать постепенное расширение перечня «льготников», имеющих право на получение стоимости билетов в денежной форме до истечения 3 лет, перечисленных в п.10 Постановления № 991. В первую очередь распространить льготу на граждан пенсионного возраста (старше 65 или 60 лет).

Кроме этого:

- разработать для пассажиров, подпавших под действие Постановления № 991, страховые механизмы на случай банкротства (ухода с рынка) отдельных авиакомпаний до истечения 3-летнего срока «замораживания» задолженности за билеты;

- рассмотреть на постоянной основе вопрос о включении в перечень причин, по которым должна быть возвращена стоимость «невозвратного» билета, закрытие компетентными властями государства въезда (транзита) для пассажира;

- рассмотреть вопрос о запрете на реализацию авиабилетов по международным направлениям, по которым авиасообщение закрыто решением Правительства, до вступления в силу отмены такого запрета;

- регламентировать, с максимальной защитой прав пассажиров, в Федеральных авиационных правилах процедуру отказа авиакомпанией в посадке на борт пассажиру, имеющему билет и годный документ для выезда из страны отправления, в случае, если представитель авиакомпании считает, что документы пассажира недействительны для въезда в страну назначения либо для транзита через аэропорт пересадки.

2. Поддержать позицию, что обращения граждан касательно действий авиакомпании необходимо направлять в Федеральную службу по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор) для эффективной работы по защите прав пассажиров.

3. Обсудить более детально поставленный вопрос в рамках профильной рабочей группы «Авиационный транспорт и наземная авиационная, аэронавигационная инфраструктура» при Общественном совете Министерства транспорта Российской Федерации.

## **II. О ходе реализации Национального проекта «Безопасные и качественные дороги».**

---

(Амалицкая Е.Н., Блинкин М.Я., Цаплина А.В., Сухов И.М., Янков К.В.)

Общественный совет РЕШИЛ:

1. Принять к сведению информацию, представленную в выступлениях начальника отдела реализации национальных проектов Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Амалицкой Е.Н., а также членов Совета Цаплиной А.В. и Сухова И.М.

2. Считать удовлетворительным ход реализации национального проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2020 году.

3. Продолжить общественный мониторинг ситуации дел в дорожном хозяйстве.



4. Считать важным обеспечение стабильного финансирования дорожного хозяйства в 2021 году, в том числе, по основным источникам формирования дорожных фондов всех уровней.

5. В связи с расширением рамок Национального проекта «Безопасные и качественные дороги», предусмотреть в проекте «Пассажирский транспорт» возможность поддержки в отдельных случаях внутреннего водного транспорта, когда маршруты такого транспорта являются незаменимым элементом системы пассажирского транспорта крупной агломерации (например, Самара, Архангельск).

6. В результате проверки объектов в Астраханской области в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные дороги»:

- рекомендовать ФАУ РОСДОРНИИ инициировать в рамках договора с Астраханской областью проведение аудита разрабатываемой технической документации на объектах БКД;

- просить ФАУ РОСДОРНИИ оказать содействие Рабочей группе по транспорту и дорожной инфраструктуре Общественного совета Минтранса РФ провести мониторинг качества объектов БКД в Астраханской области, срок гарантии которых истекает в 2020г., с использованием мобильной дорожной лаборатории;

- результаты рассмотреть на заседаниях ОС, так как данные проблемы симптоматично присутствуют во многих регионах Российской Федерации. Совместно с Общественным советом Федерального дорожного агентства (Росавтодор) выработать системные мероприятия по недопущению подобных ситуаций.

7. Для принятия Программы «Организация общественного участия граждан в реализации БКД»:

- принять участие в круглом столе (ноябрь 2020 года) Общественной палаты Российской Федерации по утверждению окончательной редакции Программы;

- доработать Программу в соответствии с письмом Министерства транспорта Российской Федерации № Д2/22311-ИС от 17.09.2020 года (ответственные: члены рабочей группы по транспорту и транспортной инфраструктуре Общественного совета Волков Г.А., Сухов И.М.);

- просить ответственного секретаря ОС от Министерства транспорта Российской Федерации Зверева Д.С. внести предложение разработчикам переформатированного Паспорта Национального проекта БКД определить контрольную точку по реализации Программы в срок до декабря 2020 года.

8. Для подготовки очередного заседания Общественного совета направить запрос в Министерство транспорта России и администрацию Астраханской области о предоставлении Совету информацию о ходе реализации поручений Президента РФ, которые даны по итогам совещания в г. Ахтубинске Астраханской области 14 мая 2019 года и которые относятся к развитию транспортного коридора «Север-Юг» и развитию магистральной инфраструктуры прикаспийского региона.

### **III. О правоотношениях в использовании средств индивидуальной мобильности в дорожном движении.**

---

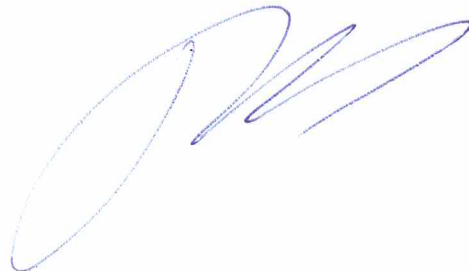
(Агре Н.В., Блинкин М.Я., Дружинин А.А., Зверев Д.С., Луговенко В.В., Янков К.В., Ястриб А.Г.)

Общественный совет РЕШИЛ:

1. Рекомендовать проводить меры по упорядочению движения средств индивидуальной мобильности (СИМ) скоординированно с созданием технических регламентов на СИМ.

2. Рекомендовать рассмотреть изменения в правила дорожного движения, касающиеся водителей средств индивидуальной мобильности - изучить возможность разработки рекомендаций для региональных властей для планирования рекреационных зон таким образом, чтобы была предусмотрена территория, свободная от средств индивидуальной мобильности, если инфраструктура парков и зон отдыха не имеет выделенных полос для движения СИМ. Рассмотреть возможность обсуждения вопроса совместно с Госавтоинспекцией МВД Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации, широкой общественностью.

Председатель Общественного совета



М.Я. Блинкин