Зарегистрировано в Минюсте России 21 марта 2016 г. N 41479

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 15 февраля 2016 г. N 25

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ЧАСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРАМ

ИЗ ЧИСЛА ИНВАЛИДОВ И ДРУГИХ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ

ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ УСЛУГ В АЭРОПОРТАХ И НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ

В соответствии со [статьей 106.1](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226022C3014697DA026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6C5AB3D7D720F8E00C772854FF21C4A2FB1CF4K) Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, N 49, ст. 6075, N 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 17, N 29, ст. 3616; 2010, N 30, ст. 4014; 2011, N 7, ст. 901, N 15, ст. 2019, 2023, 2024, N 30 (ч. I), ст. 4590, N 48, ст. 6733, N 50, ст. 7351; 2012, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4318, N 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, N 23, ст. 2882, N 27, ст. 3477; 2014, N 16, ст. 1830, ст. 1836, N 30 (ч. I), ст. 4254, N 42, ст. 5615; 2015, N 27, ст. 3957, N 29 (ч. I), ст. 4342, 4356, 4379, 4380; 2016, N 1 (ч. I), ст. 82) приказываю:

Внести изменения в нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации в части предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах согласно [приложению](#P29) к настоящему приказу.

И.о. Министра

Е.И.ДИТРИХ

Приложение

к приказу Минтранса России

от 15 февраля 2016 г. N 25

ИЗМЕНЕНИЯ,

ВНОСИМЫЕ В НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ МИНИСТЕРСТВА

ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ЧАСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

ПАССАЖИРАМ ИЗ ЧИСЛА ИНВАЛИДОВ И ДРУГИХ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ

ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ УСЛУГ В АЭРОПОРТАХ И НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ

1. В Федеральных авиационных [правилах](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553B882866FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 г. N 82 (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2007 г., регистрационный N 10186) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 8 октября 2008 г. N 165 (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2008 г., регистрационный N 12964), от 25 октября 2010 г. N 231 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2010 г., регистрационный N 19174), от 2 апреля 2012 г. N 88 (зарегистрирован Минюстом России 5 мая 2012 г., регистрационный N 24083), от 30 апреля 2014 г. N 114 (зарегистрирован Минюстом России 23 мая 2014 г., регистрационный N 32421), от 16 июля 2014 г. N 187 (зарегистрирован Минюстом России 25 августа 2014 г., регистрационный N 33780):

1) [абзац первый пункта 6](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553B881826FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) изложить в следующей редакции:

"6. Перевозчик организует, обеспечивает и выполняет перевозку пассажиров, багажа, груза регулярными рейсами. Перевозчик вправе передать обязанности или их часть по договору воздушной перевозки лицу, осуществляющему от имени перевозчика бронирование, продажу и оформление перевозок на перевозочных документах (далее - уполномоченный агент), лицу, оказывающему услуги по обслуживанию в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих пассажиров (далее - обслуживающая организация) или другому лицу, в том числе другому перевозчику, являясь ответственным за их действия (бездействие) перед пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем и выполнение договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза.";

2) в [пункте 25](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553B886856FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K):

а) [подпункты 5](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553B8868E6FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K), [7](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553B885866FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) признать утратившими силу;

б) в [подпункте 6](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553B8868F6FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) слова "с собакой-поводырем" заменить словами "с собакой-проводником";

3) в [абзаце первом пункта 104](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBA6658ECD2C231A0ED0F6A3652E73DC6A01FF9K) слова "Дети в возрасте до двух лет" заменить словами "Ребенок в возрасте до двух лет, а также ребенок-инвалид в возрасте до двенадцати лет";

4) [пункт 110](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BA86816FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) изложить в следующей редакции:

"110. Перевозка больного на носилках производится с предоставлением ему дополнительных мест на воздушном судне с оплатой, установленной перевозчиком";

5) [пункт 111](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BA85876FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) изложить в следующей редакции:

"111. Пассажир из числа инвалидов по слуху и зрению одновременно перевозится в сопровождении пассажира, оказывающего ему помощь в полете";

6) [пункт 112](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BA85846FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) изложить в следующей редакции:

"112. Пассажир из числа инвалидов, лишенный слуха или зрения, пассажир в кресле-коляске может перевозиться без сопровождающего пассажира";

7) в [пункте 113](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BA85856FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K):

а) в [абзаце первом](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BA85856FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) слова "по согласованию с перевозчиком" исключить;

б) в [абзацах первом](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BA85856FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K), [втором](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BA85826FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K), [третьем](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BA85836FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) слова "собаки-поводыря" заменить словами "собаки-проводника";

в) [дополнить](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BA85856FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) абзацем четвертым в следующей редакции:

"Количество перевозимых на воздушном судне собак-проводников определяется в зависимости от числа находящихся на борту воздушного судна инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в соответствии с правилами перевозчика.";

8) [пункт 114](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BA85806FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) признать утратившим силу;

9) [пункт 124](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BA8B866FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) изложить в следующей редакции:

"124. Сверхнормативный багаж, негабаритный багаж и тяжеловесный багаж принимаются к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и при условии оплаты пассажиром провоза такого багажа, за исключением случаев, когда провоз такого багажа был согласован с перевозчиком и оплачен при бронировании, а также случаев перевозки кресел-колясок и иных вспомогательных устройств передвижения, используемых пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в соответствии с порядком предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах, предусмотренным [пунктом 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226022C3014697DA026A027F5EF884AD43AB7A47CEBC6752B3D7D720F8E00C772854FF21C4A2FB1CF4K) Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, N 49, ст. 6075, N 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 17, N 29, ст. 3616; 2010, N 30, ст. 4014; 2011, N 7, ст. 901, N 15, ст. 2019, 2023, 2024, N 30 (ч. I), ст. 4590, N 48, ст. 6733, N 50, ст. 7351; 2012, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4318, N 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, N 23, ст. 2882, N 27, ст. 3477; 2014, N 16, ст. 1830, ст. 1836, N 30 (ч. I), ст. 4254, N 42, ст. 5615; 2015, N 27, ст. 3957, N 29 (ч. I), ст. 4342, 4356, 4379, 4380; 2016, N 1 (ч. I), ст. 82).";

10) [пункт 131](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BA8A846FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) изложить в следующей редакции:

"131. Вес одного места зарегистрированного багажа не должен превышать 50 килограммов, за исключением кресла-коляски, используемого пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности";

11) в [пункте 135](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BA8A806FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) слова "костыли, носилки или кресло-коляска при перевозке пассажира с ограниченной подвижностью" заменить словами "костыли, складная кресло-коляска, имеющие габариты, позволяющие безопасно разместить их в салоне воздушного судна на полке над пассажирским сидением либо под сидением впереди стоящего пассажирского сидения";

12) [пункт 136](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6753B3D7D720F8E00C772854FF21C4A2FB1CF4K) изложить в следующей редакции:

"136. Перевозка негабаритного багажа, тяжеловесного багажа, служебных собак, комнатных животных и птиц оплачивается исходя из их фактического веса по установленным перевозчиком багажным тарифам независимо от других вещей пассажира, перевозимых в качестве багажа, за исключением собак-проводников, следующих с пассажиром, лишенным зрения, а также кресел-колясок, используемых пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

При перевозке сверхнормативного багажа разница между установленной нормой бесплатного провоза багажа и весом мест багажа, предъявленного к перевозке, оплачивается по установленным перевозчиком багажным тарифам.";

13) в [пункте 144](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C1004396DC026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BB80866FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) слова "собаки-поводыри" заменить словами "собаки-проводники".

2. В [приказе](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226026C1084291D35F600A2652FA83A21CAE7D56CEBE664DB8859866ADEF10FCK) Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2008 г. N 15 "Об установлении формы пассажирского билета и багажной квитанции покупонного автоматизированного оформления в гражданской авиации" (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2008 г., регистрационный N 11466):

[абзац первый подпункта "б" пункта 2](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226026C1084291D35F600A2652FA83A21CBC7D0EC2BE6553BC838D30FCA959793657E73FC0BCFBC4EF17F7K) приложения "Форма пассажирского билета и багажной квитанции покупонного автоматизированного оформления в гражданской авиации" изложить в следующей редакции:

"контрольный купон, купон для платежной карты, полетный купон, агентский купон, купон сборов и пассажирский купон билета покупонного автоматизированного оформления могут содержать другую дополнительную информацию об условиях перевозки или особенностях обслуживания пассажиров и багажа, в том числе информацию об ограничениях жизнедеятельности пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности".

3. В [приказе](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C7094492D8026A027F5EF884AD43AB684796B36550A683807AAFED0E17F4K) Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2006 г. N 134 "Об установлении формы электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации" (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2007 г., регистрационный N 8835) с изменениями, внесенными приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 18 мая 2010 г. N 117 (зарегистрирован Минюстом России 9 июня 2010 г., регистрационный N 17533):

[подпункт "б" пункта 2](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C7094492D8026A027F5EF884AD43AB7A47CEBC6158ECD2C231A0ED0F6A3652E73DC6A01FF9K) изложить в следующей редакции:

"маршрут/квитанция (выписка из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок), электронный полетный купон, электронный контрольный купон, электронный агентский купон могут содержать другую дополнительную информацию об условиях перевозки или особенностях обслуживания пассажиров и багажа, в том числе информацию об ограничениях жизнедеятельности пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности".

4. В Федеральных авиационных [правилах](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C5004195DA026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553B882876FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) "Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2003 г. N 150 (зарегистрирован Минюстом России 19 сентября 2003 г., регистрационный N 5097) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 7 сентября 2007 г. N 132 (зарегистрирован Минюстом России 10 октября 2007 г., регистрационный N 10298) и от 5 декабря 2011 г. N 302 (зарегистрирован Минюстом России 19 апреля 2012 г., регистрационный N 23891):

[абзац четырнадцатый пункта 17](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226020C5004195DA026A027F5EF884AD43AB7A47CEBF6553BB81876FF9BC48213B54FA21C6A4E7C6ED7514F8K) изложить в следующей редакции:

"обслуживание инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в соответствии с порядком предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах, предусмотренным [пунктом 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=AC34A7E49C1C62E10894F76AD7DB226022C3014697DA026A027F5EF884AD43AB7A47CEBC6752B3D7D720F8E00C772854FF21C4A2FB1CF4K) Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации".