



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

коллегии

9 октября 2020 г.

Москва

№ 2

Председательствовал:

Министр транспорта Российской Федерации

Е.И. Дитрих

Присутствовали:

члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации

И.С. Алафинов

А.В. Нерадько

Д.С. Зверев

А.А. Костюк

А.К. Семёнов

В.А. Токарев

Ю.А. Цветков

Р.В. Александров

А.С. Бакирей

В.Ф. Басаргин

М.Я. Блинкин

Г.А. Волков

Т.В. Горбачик

А.А. Климов

А.В. Малышева

К.А. Пашков

Е.М. Столяров

В.А. Терентьев

В работе заседания коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители предприятий и организаций транспортного комплекса.

Присутствовали: очно – 29 чел., в режиме ВКС – 125 чел. (список прилагается).

1. О промежуточных итогах деятельности транспортного комплекса в 2020 году

Е.И. Дитрих

(Дитрих, Журавлёв, Белозёров, Савельев, Тонковидов, Ломакин, Богомолов)

2. О реформатировании национальных проектов в сфере транспорта на период до 2030 года

И.С. Алафинов, А.А. Костюк

(Дитрих, Алафинов, Костюк, Цыденов)

3. О Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года

А.А. Климов

(Дитрих, Климов, Латкина)

4. О результатах законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2019 году, о ходе реализации Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год и планах законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год

Д.С. Зверев

(Дитрих, Зверев, Кутепов)

Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации заслушала и приняла к сведению доклад Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха о промежуточных итогах деятельности транспортного комплекса в 2020 году.

Стратегические цели и задачи развития транспортного комплекса определены Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2030 года».

В 2020 году деятельность Министерства транспорта Российской Федерации направлена на достижение поставленных целей и обеспечение стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса, повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, развитие транспортной

инфраструктуры, стимулирующее повышение темпов экономического роста.

Для решения поставленных задач необходимо обеспечить реализацию Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения, перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам совещания по вопросам развития транспорта 7 мая 2020 г., национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (КПМИ), национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД), федерального проекта «Логистика международной торговли» национального проекта «Международная кооперация и экспорт», ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В 2020 году масштабным вызовом как для мировой, так и для отечественной экономики стало распространение новой коронавирусной инфекции. В сложившихся условиях, несмотря на снижение основных показателей производственной деятельности, транспортный комплекс обеспечивал потребности в перевозках и их безопасность.

Снижение объема перевозок грузов в транспортном комплексе в январе – августе 2020 года по сравнению с аналогичным периодом 2019 года составило 5,1 % (4,3 млрд. тонн), грузооборота – 4 % (1 907,8 млрд. т-км),

В 2020 году объем перевозок грузов транспортным комплексом по оценке сократится на 6,2 % к уровню 2019 года (6,7 млрд. тонн), грузооборот – на 5,9 % к уровню 2019 года (2 810,2 млрд. т-км).

Объем перевалки грузов в морских портах Российской Федерации в январе – августе 2020 года снизился на 2,4 % (544,2 млн. тонн) по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. По итогам года снижение объемов перевалки грузов составит 3 % (815 млн. тонн).

Ограничительные мероприятия, проводимые с целью борьбы с пандемией, оказали существенное влияние на показатели работы пассажирского транспорта.

Пассажиروоборот транспорта общего пользования в январе – августе 2020 года по сравнению с аналогичным периодом 2019 года снизился на 46,4 % и составил 237,8 млрд. пасс-км. В 2020 году пассажируоборот сократится к уровню 2019 года на 44,6 % (352,3 млрд. пасс-км).

Наиболее пострадавшей отраслью является воздушный транспорт.

За январь – август 2020 года пассажируоборот воздушного транспорта снизился на 52,7 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 102,3 млрд. пасс-км (во внутреннем сообщении снизился на 29,4 % (64,6 млрд. пасс-км), в международном – на 69,8 % (37,7 млрд. пасс-км).

Объем перевозок пассажиров воздушным транспортом в январе – августе 2020 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизился на 49,1 % и составил 43,9 млн. человек (во внутреннем сообщении снизился на 30,3 % (34,4 млн. человек), в международном – на 74,2 % (9,5 млн. человек).

Ожидается, что снижение объема перевозок пассажиров воздушным транспортом по итогам 2020 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составит 53,2 % (60 млн. пассажиров).

Меры поддержки бизнеса, своевременно принятые Правительством Российской Федерации, позволили стабилизировать финансовое состояние предприятий транспортного комплекса и обеспечить развитие транспортной инфраструктуры.

В перечень системообразующих организаций российской экономики включено 185 организаций, относящихся к сфере транспорта.

Для организаций транспортного комплекса в условиях распространения новой коронавирусной инфекции предусмотрены следующие секторальные финансовые меры поддержки:

- субсидирование российских авиакомпаний на частичную компенсацию расходов в связи со снижением доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок (23,4 млрд. рублей);

- субсидирование российских аэропортов на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок (10,9 млрд. рублей);

- субсидирование организаций железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав (3,24 млрд. рублей);

- субсидирование АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию расходов за услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД» и ФГУП «Крымская железная дорога» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в поездах дальнего следования в сообщении с Республикой Крым и г. Севастополем (0,98 млрд. рублей);

- субсидирование российских судоходных компаний, осуществляющих морские и речные круизные перевозки, в целях компенсации их расходов по договорам, заключенным этими судоходными компаниями с российскими лизинговыми компаниями (0,32 млрд. рублей).

В связи с введенными временными ограничениями в воздушном сообщении на международных воздушных линиях специально созданной рабочей группой выработаны предложения и организованы рейсы по вывозу граждан из стран СНГ, Латинской Америки, Европы, Юго-Восточной Азии, а также из США, Египта,

Израиля, ОАЭ, Саудовской Аравии, Индии, Непала, Танзании, Маврикия, ЮАР и с Сейшельских островов.

Начиная с середины марта 2020 года по настоящее время из иностранных государств вывезено более 312 000 российских граждан.

Важнейшими направлениями деятельности в 2020 году остаются развитие транспортной инфраструктуры и обновление транспортных средств.

В 2020 году в целях развития инфраструктуры железнодорожного транспорта планируется ввести в эксплуатацию 204,7 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.

По проектам развития железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона в 2020 году планируется завершить работы по 200 объектам.

В рамках реализации мероприятий по повышению транспортной доступности для жителей Крыма с 7 марта 2020 года организовано пригородное сообщение по маршруту Керчь – Анапа.

В 2020 году планируется обновление 619 пассажирских вагонов (в том числе 175 из них – двухэтажные вагоны) для перевозок в дальнем следовании и 808 вагонов (в том числе вагонов электропоездов «Ласточка» – 156 единиц) для пригородного сообщения.

В 2020 году планируется завершить реконструкцию аэропортовой инфраструктуры и ввести в эксплуатацию в полном объеме 10 объектов в 8 аэропортах.

До конца года завершатся работы по строительству нового технологического здания Якутского укрупненного центра управления воздушным движением Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации. За счет внедрения высокотехнологичного оборудования будут обеспечены безопасность обслуживания воздушного движения и повышение эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

В рамках реализации федерального проекта «Морские порты России» в 2020 году прирост производственной мощности морских портов составит 27 млн. тонн.

Завершено строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, в том числе объектов федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружения, объекты безопасности мореплавания), мощностью 12 млн. тонн.

В Таманском терминале навалочных грузов в морском порту Тамань введены в эксплуатацию объекты мощностью 10 млн. тонн.

Кроме того, до конца года планируется завершить строительство объектов портовой инфраструктуры мощностью 5 млн. тонн в морском порту Усть-Луга.

В рамках реализации федерального проекта «Внутренние водные пути» за 8 месяцев 2020 года прирост пропускной способности внутренних водных путей составил 4,5 млн. тонн, протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, уменьшилась до 15,96 тыс. км за счет выполнения мероприятий по содержанию внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений.

В рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» БКАД в 2020 году будет поставлено 511 транспортных средств (447 газомоторных автобусов и 64 троллейбуса) в 12 городских агломераций (Белгородскую, Екатеринбургскую, Ивановскую, Казанскую, Кемеровскую, Липецкую, Нижегородскую, Омскую, Самарско-Тольяттинскую, Череповецкую, Пермскую). По состоянию на 9 октября 2020 года произведены поставки в г. Пермь – 40 автобусов, в г. Казань – 23 автобусов, в г. Иваново – 5 троллейбусов, в г. Белгород – 58 автобусов, в г. Омск – 13 троллейбусов.

В сфере дорожной деятельности долю протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, намечено довести в 2020 году до 82,39 % (49 816 км с учетом принятых в федеральную собственность автомобильных дорог).

После завершения строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения в 2020 году запланирован ввод в эксплуатацию участков общей протяженностью 540,4 км (Росавтодором – 237,7 км, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» – 302,7 км, в том числе 214,3 км – на условиях государственно-частного партнерства).

На автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, в 2020 году планируется завершить строительство и реконструкцию участков автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 237,7 км, в том числе в рамках реализации федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» – 194,0 км, в рамках реализации федерального проекта «Морские порты России» – 43,7 км. Уже завершены ряд крупных и важных строек, в том числе открыто движение по завершающему этапу строительства обхода г. Вологды на автомобильной дороге федерального значения М-8 «Холмогоры», завершена реконструкция участка федеральной автомобильной дороги Р-258 «Байкал» протяженностью 9,7 км на территории Иркутской области.

Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в 2020 году завершены строительство и реконструкция участков протяженностью 130,1 км, в том числе пусковой комплекс № 5 Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области протяженностью 35,1 км.

В рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» завершены основные строительные работы и открыто движение по одному из крупнейших объектов современной России – автомобильной дороге «Таврида» от г. Керчи до г. Севастополя в Республике Крым.

Проектом Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения, предусмотрено оказание в текущем году дополнительной государственной поддержки региональным бюджетам в общем размере 100 млрд. рублей в целях опережающего проектирования, строительства, реконструкции объектов, а также опережающей реализации БКАД.

Правительством Российской Федерации издано 6 распоряжений, предусматривающих выделение из резервного фонда Правительства Российской Федерации средств в общем размере 100 млрд. рублей для оказания дополнительной государственной поддержки бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности.

С учетом вышеизложенного в 2020 году планируется ввод:

- в результате строительства и реконструкции – 75 км автомобильных дорог и 1 231,56 пог. м искусственных сооружений;
- в результате капитального ремонта и ремонта – 2 630,381 км автомобильных дорог и 1 563,75 пог. м искусственных сооружений.

В Российской Федерации по состоянию на 9 октября 2020 года функционируют 310 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Приказами Министерства транспорта Российской Федерации в 2020 году открыты после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения 7 пунктов пропуска (3 воздушных, 2 автомобильных, 1 морской, 1 смешанный) из 13 планируемых к открытию.

Кроме того, в 2020 году приказами Минтранса России утверждены пределы 7 пунктов пропуска.

Международное сотрудничество в сфере транспорта в истекшем периоде 2020 года было важной и неотъемлемой частью как транспортной, так и международной политики Российской Федерации.

Наряду с вопросами совершенствования нормативной базы, развития транспортной инфраструктуры и международных сообщений в повестку дня органов международного сотрудничества вносились вопросы продвижения передовых отечественных технических и технологических решений, продвижения на международной арене российского транспортного образования.

Минтранс России в 2019 году в рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» выполнены проектные работы по обеспечению покрытия первоочередных объектов транспортной инфраструктуры сетями связи с широкополосной беспроводной передачей данных и голоса и сетями узкополосной связи сбора телеметрической информации.

В 2020 году в рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» планируется обеспечить покрытие первоочередных объектов транспортной инфраструктуры сетями связи с широкополосной беспроводной передачей данных и голоса и сетями узкополосной связи сбора телеметрической информации.

Минтранс России на постоянной основе осуществляется мониторинг хода выполнения мероприятий по реализации требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортного комплекса, находящихся на территориях субъектов Российской Федерации.

Так, по состоянию на сентябрь 2020 года компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности присвоены категории 50 432 объектам транспортной инфраструктуры и 436 723 транспортным средствам, утверждено 25 800 оценок уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и 28 872 оценки уязвимости транспортных средств, утверждены 14 541 план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и 5 256 планов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, аттестовано 144 744 силы обеспечения транспортной безопасности, а также аккредитовано 349 подразделений транспортной безопасности.

В созданной Министерством Единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности с 2013 года происходит сбор, обработка сведений о пассажирах, членах экипажа (персонале) транспортных средств, о категорированных объектах инфраструктуры и транспортных средствах, об аттестованных сотрудниках транспортной безопасности и предоставляется защищенный доступ к данным сведениям в режиме, близком к реальному времени.

Сведения собираются по всем видам транспорта и видам перевозок пассажиров, включая международные и транзитные. К системе подключено более 8,5 тыс. перевозчиков и субъектов транспортной инфраструктуры из 140 стран.

В 2020 году с помощью системы обеспечивалась информационная поддержка выполнения мероприятий по борьбе с коронавирусом, по возвращению граждан России на родину, по оперативному анализу пассажиропотока между Россией и странами с неблагоприятной эпидемической ситуацией.

В 2020 году начато полномасштабное отслеживание транзитных перевозок через территорию Российской Федерации отдельных видов товаров с применением электронных навигационных пломб.

Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации заслушала и приняла к сведению доклады первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова и заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального дорожного агентства А.А. Костюка о реформировании национальных проектов в сфере транспорта на период до 2030 года.

В целях обеспечения достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 Минтранс России в установленном порядке проводится работа по реформированию КПМИ.

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» работа по корректировке КПМИ осуществляется в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» на основании решений, принятых на совещаниях под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова, а также на состоявшемся 28 сентября 2020 года заседании президиума Государственного совета Российской Федерации.

В рамках обновленной структуры КПМИ сформировано 9 федеральных проектов: «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», «Развитие морских портов», «Развитие Северного морского пути», «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла», «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна», «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна», «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог», «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» и «Развитие региональных аэропортов».

В рамках корректировки паспорта БКАД принято решение об изменении его названия на «Безопасные качественные дороги» и его структуры. В составе БКАД сформировано 6 федеральных проектов: «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Автомобильные дороги Минобороны России»,

«Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» и «Развитие федеральной магистральной сети».

При этом следует отметить, что в БКАД включены два новых федеральных проекта – «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» и «Развитие федеральной магистральной сети», а также изменено название федерального проекта «Дорожная сеть» на «Региональная и местная дорожная сеть».

В федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» включены новые значения показателей по приведению в нормативное состояние мостов (100 тыс. пог. м до 2024 года и 290 тыс. пог. м до 2030 года), строительству путепроводов (121 шт. до 2024 года и 291 шт. до 2030 года), строительству наиболее важных региональных и местных дорог (166 км до 2024 года и 1217 км до 2030 года). Последняя из этих задач ранее реализовывалась в рамках КППИ.

Трансформированы отдельные целевые показатели федеральных проектов «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

Корректировка паспорта БКАД синхронизирована с национальными целями развития Российской Федерации и предусматривает продление сроков реализации федеральных проектов до 2030 года, а также корректировку показателей БКАД в соответствии с общественно значимыми результатами.

Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации заслушала и приняла к сведению доклад ректора Российского университета транспорта А.А. Климова о Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года.

Процесс подготовки кадров для транспортной отрасли является основой кадрового и инновационного развития транспортной системы Российской Федерации – одной из базовых отраслей экономики государства.

Уникальной особенностью транспортного образования является неразрывная связь качества подготовки специалистов для транспортной отрасли с выполнением Российской Федерацией обязательств по международным договорам, международным стандартам и требованиям международных организаций, международных конвенций.

При этом значительное влияние также оказывают изменения, произошедшие в приоритетах и направлениях развития образовательной и научно-технологической политики.

Это определяет ключевые принципы развития системы транспортного образования, такие как обеспечение надежного функционирования и развития транспортной системы, поддержка талантов и обеспечение траекторий развития специалистов транспортной отрасли.

Ключевые вызовы, стоящие перед современным образованием в сфере транспорта, определяются технологической трансформацией транспортной отрасли и мировой экономики в целом, цифровизацией, критическими изменениями в научно-технологической сфере, структуре рынка труда, основанными на IT-решениях кардинальными сдвигами в подходах к организации образовательного процесса и новых образовательных технологиях. Эффективный ответ на эти вызовы требует существенного пересмотра парадигмы развития образовательных организаций, вовлеченных в подготовку кадров для транспорта, реформирования образовательной и научно-исследовательской деятельности, работы по привлечению и удержанию талантов, внедрения новых моделей управления.

При этом положения концепции должны быть взаимосвязаны и направлены на решение ключевых задач обеспечения персоналом для бесперебойной работы транспортной системы с одной стороны и на формирование среды для притяжения и развития лидеров изменений транспортной отрасли с другой.

Решение этих задач достижимо при вхождении транспортных вузов в круг лидеров глобального научно-технологического прорыва за счет формирования в них новых центров компетенций и научно-исследовательской базы, которые будут поддерживаться новыми программами, технологиями обучения и системой управления.

Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации заслушала и приняла к сведению доклад статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверева о результатах законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2019 году, о ходе реализации Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год и планах законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год.

За 2019 год и истекший период 2020 года принято 13 федеральных законов:

В области железнодорожного транспорта:

Федеральный закон от 26 июля 2019 г. № 233-ФЗ «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», (о свидетельстве на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом и специальным самоходным подвижным составом).

В области дорожного хозяйства:

1. Федеральный закон от 2 августа 2019 г. № 289-ФЗ «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (о возможности строительства

в районах Крайнего Севера платных автомобильных дорог без обеспечения альтернативного бесплатного проезда).

2. Федеральный закон от 20 июля 2020 г. № 239 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств».

В области автомобильного и городского пассажирского транспорта:

1. Федеральный закон от 18 июля 2019 г. № 192-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (об особенностях перевозки вооружения, военной техники и военного имущества).

2. Федеральный закон от 26 июля 2019 г. № 216-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», (в части установления ответственности перевозчика за нарушение режима труда и отдыха водителей).

3. Федеральный закон от 1 марта 2020 г. № 39-ФЗ «О внесении изменений в статьи 1 и 4 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и статьи 3 и 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В области воздушного транспорта:

1. Федеральный закон от 18 февраля 2020 г. № 21-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

2. Федеральный закон от 1 апреля 2020 г. № 87-ФЗ «О внесении изменения в статью 3 Федерального закона «О внесении изменений в статью 56 Воздушного кодекса Российской Федерации и статью 14 Федерального закона «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации».

В области морского и речного транспорта:

1. Федеральный закон от 1 марта 2020 г. № 34-ФЗ «О внесении изменений в статью 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации».

2. Федеральный закон от 18 марта 2020 г. № 55-ФЗ «О внесении изменений в статью 333³³ части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 13 июля 2020 г. № 205-ФЗ «О внесении изменений в статьи 5 и 5-1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации».

Транспортная безопасность:

1. Федеральный закон от 26 июля 2019 г. № 217-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части усиления административной ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства, а также правил плавания).

2. Федеральный закон от 2 августа 2019 г. № 270-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

Также принято более 110 постановлений Правительства Российской Федерации, разработанных Минтрансом России, и издано 190 ведомственных актов, которые зарегистрированы Министерством юстиции Российской Федерации.

В целях реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», КПМИ и БКАД, Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019-2024 годы, а также в целях повышения уровня подготовки кадров для транспортного комплекса **коллегия Министерства транспорта Российской Федерации постановляет:**

1. Обеспечить реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

(Заместители Министра, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко, И.А. Васильев).

Срок – в течение 2020 года.

2. Обеспечить корректировку государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» с учетом скорректированных в установленном порядке национальных проектов для обеспечения достижения национальных целей развития Российской Федерации, предусмотренных положениями Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», а также ее приведения в соответствие с параметрами проекта федерального бюджета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов.

(И.С. Алафинов, заместители Министра, Т.В. Горбачик, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко, И.А. Васильев).

Срок – IV квартал 2020 года.

3. Обеспечить подготовку уточненного прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов и его представление в Минэкономразвития России в установленные сроки.

(И.С. Алафинов, Т.В. Горбачик, директора департаментов, руководители

федеральной службы и федеральных агентств).

Срок – ноябрь 2020 года.

4. Представить в Правительство Российской Федерации предложения о критериях формирования опорной сети автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации и о подходах к формированию данной сети.

(А.А. Костюк, Г.А. Волков, Росавтодор, В.П. Петушенко).

Срок – ноябрь 2020 года.

5. Представить в Правительство Российской Федерации предложения о включении в опорную сеть автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации существующих и вновь создаваемых автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации.

(А.А. Костюк, Г.А. Волков, Росавтодор, В.П. Петушенко).

Срок – апрель 2021 года.

6. Обеспечить реализацию проекта плана мероприятий («дорожной карты») по исполнению подпункта «м» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 17 июля 2019 г. № Пр-1381ГС по итогам заседания Государственного совета Российской Федерации 26 июня 2019 г. по оснащению четырехполосных автомобильных дорог системами разделения встречных направлений движения после его утверждения Правительством Российской Федерации.

(А.А. Костюк, Росавтодор, В.П. Петушенко, Г.А. Волков совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации).

Срок – ежегодно.

7. Обеспечить стабильное и безопасное функционирование воздушного транспорта, защиту гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, включая реализацию мероприятий по совершенствованию (гармонизации) законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности.

(А.В. Нерадько, А.В. Суханов, С.А. Петрова, А.А. Демьянов, Росавиация, В.Ф. Басаргин).

Срок – в течение 2020 года.

8. Реализовать комплекс мероприятий по совершенствованию национальной системы сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей, функционированию ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» и исполнению функций по обязательной сертификации гражданских воздушных судов и авиационных двигателей, воздушных судов с выдачей соответствующих документов.

(А.В. Нерадько, С.А. Петрова, Росавиация).

Срок – в течение 2020 года.

9. Обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменений в части закрепления применения меры расторжения договоров аренды федерального

имущества при неисполнении предписаний контрольно-надзорных органов и решений судебных инстанций и в ведомственные акты Министерства транспорта Российской Федерации в части описания технологического процесса (технологии) закрытой перевалки угля в соответствии с требованиями Информационно-технического справочника наилучших доступных технологий ИТС 46-2019 «Сокращение выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ при хранении и складировании товаров (грузов)».

(Ю.А. Цветков, И.С. Забралов).

Срок – декабрь 2020 года.

10. Обеспечить представление в Минтранс России информационно-аналитических материалов (по видам транспорта) по реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (ОТИ и ТС) во всех федеральных округах Российской Федерации с разбивкой по субъектам Российской Федерации:

- о количестве категорированных ОТИ и ТС;
- о количестве утвержденных оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС;
- о количестве аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности (и подавших документы на аттестацию);
- о количестве аккредитованных подразделений транспортной безопасности (ПТБ) (и подавших документы на аккредитацию в качестве ПТБ).

(Руководители федеральных агентств).

Срок – ежемесячно (до 25 числа).

11. Обеспечить представление в Минтранс России информационно-аналитических материалов о количестве проведенных плановых и внеплановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выявленных нарушений законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности с указанием наиболее характерных нарушений, а также о количестве совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса и угроз их совершения в федеральных округах Российской Федерации, в том числе с разбивкой по субъектам Российской Федерации.

(В.Ф. Басаргин).

Срок – ежемесячно (до 25 числа).

12. Обеспечить покрытие первоочередных объектов транспортной инфраструктуры сетями связи с широкополосной беспроводной передачей данных и голоса и сетями узкополосной связи сбора телеметрической информации.

(А.К. Семёнов, Д.В. Баканов).

Срок – декабрь 2020 года.

13. Обеспечить внесение в установленном порядке в Правительство Российской Федерации доработанного в соответствии с положениями Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» проекта Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

(А.К. Семёнов, С.М. Егоршев).

Срок – I полугодие 2021 года.

14. Обеспечить создание и эксплуатацию Системы мониторинга движения автотранспортных средств с использованием бортовых навигационных устройств, указанных в статье 9 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении от 8 июня 2018 г., предусмотрев выделение бюджетных ассигнований на финансирование указанных целей.

(А.К. Семёнов, А.С. Бакирей, Т.В. Горбачик, А.В. Двойных).

Срок – I полугодие 2021 года.

15. Обеспечить выполнение мероприятий по обеспечению безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Минтранса России.

(А.К. Семёнов, Д.В. Баканов).

Срок – в течение 2020 года.

16. Обеспечить решение задач и достижение целевых показателей федеральных проектов КПМИ, утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол заседания от 6 августа 2019 г. № 11), с учетом изменений в соответствии постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

(Руководители и администраторы соответствующих федеральных проектов, В.П. Петушенко, И.А. Васильев).

Срок – в течение 2020 года.

17. Обеспечить внесение в систему оперативного управления «Эталон» (СОУ «Эталон») актуальных и полных сведений в части объектов капитального строительства обновленной структуры КПМИ по каждому федеральному проекту.

(Руководители федеральных проектов, А.Н. Семенчишин).

Срок – 9 ноября 2020 года, далее – постоянно.

18. При подготовке материалов, представляемых в Аппарат Правительства Российской Федерации, и справочных материалов для совещаний у Министра Е.И. Дитриха руководствоваться сведениями, внесенными в СОУ «Эталон» в соответствии с пунктом 17 настоящего постановления коллегии.

(А.Н. Семенчишин).

Срок – постоянно.

19. Завершить в установленном порядке работу по корректировке паспортов КПМИ и БКАД в соответствии Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

(Руководители и администраторы соответствующих федеральных проектов, В.П. Петушенко, И.А. Васильев).

Срок – октябрь 2020 года.

20. Одобрить проект Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года и обеспечить его внесение в установленном порядке в Правительство Российской Федерации.

(И.С. Алафинов, К.А. Пашков).

Срок – ноябрь 2020 года.

21. Подготовить предложения о формировании ведомственного проекта «Обеспечение транспортной отрасли квалифицированными кадрами».

(И.С. Алафинов, А.В. Нерадько, В.А. Токарев К.А. Пашков, А.И. Пошивай, ректоры образовательных организаций высшего образования транспортного комплекса).

Срок – ноябрь 2020 года.

22. Обеспечить выполнение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год.

(Заместители Министра, директора департаментов).

Срок – декабрь 2020 года.

23. Контроль за выполнением Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год возложить на статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Д.С. Зверева, мониторинг выполнения Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год возложить на Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности.

24. Обеспечить на постоянной основе разработку проектов нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и ведомственных актов, направленных на реализацию федеральных законов.

(Директора департаментов – разработчиков проектов федеральных законов).

25. Обеспечить на постоянной основе актуализацию информации о ходе работы над проектами федеральных законов, актов Правительства Российской Федерации и ведомственных актов на внутриведомственном портале Минтранса России в разделе «Нормотворчество».

(Директора департаментов – разработчиков проектов федеральных законов).

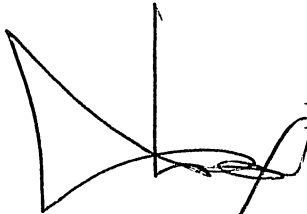
26. Осуществлять мониторинг хода работы над проектами федеральных законов, актов Правительства Российской Федерации и ведомственных актов

на основании информации, размещенной отраслевыми департаментами на внутриведомственном портале Минтранса России в разделе «Нормотворчество».

(А.В. Малышева).

27. Контроль за исполнением поручений, данных на заседании коллегии Минтранса России, возложить на первого заместителя Министра И.С. Алафинова.

Председатель коллегии – Министр



Е.И. Дитрих

СПИСОК
участников итогового заседания коллегии
Министерства транспорта Российской Федерации

9 октября 2020 г.

УЧАСТИЕ ОЧНОЕ

Члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации

1. **ДИТРИХ**
Евгений Иванович – Министр транспорта Российской Федерации
2. **АЛАФИНОВ**
Иннокентий Сергеевич – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации
3. **НЕРАДЬКО**
Александр Васильевич – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта
4. **ЗВЕРЕВ**
Дмитрий Станиславович – статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации
5. **СЕМЁНОВ**
Алексей Константинович – заместитель Министра транспорта Российской Федерации
6. **ЦВЕТКОВ**
Юрий Александрович – заместитель Министра транспорта Российской Федерации
7. **КОСТЮК**
Андрей Александрович – заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства
8. **ТОКАРЕВ**
Владимир Александрович – заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта
9. **АЛЕКСАНДРОВ**
Роман Владимирович – директор Департамента международного сотрудничества

10. ВОЛКОВ
Григорий Андреевич – директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства
11. ГОРБАЧИК
Татьяна Владимировна – директор Департамента экономики и финансов
12. МАЛЬШЕВА
Алина Викторовна – директор Департамента правового обеспечения и законодательной деятельности
13. ПАШКОВ
Константин Анатольевич – директор Административного департамента
14. СТОЛЯРОВ
Евгений Михайлович – директор Департамента имущественных отношений
15. ТЕРЕНТЬЕВ
Виталий Андреевич – советник Министра транспорта Российской Федерации
16. КЛИМОВ
Александр Алексеевич – ректор Российского университета транспорта
17. БЛИНКИН
Михаил Яковлевич – председатель Общественного совета при Минтрансе России

Министерство транспорта Российской Федерации

18. ГРУШНИКОВ
Владислав Викторович – заместитель директора Департамента проектной деятельности и мониторинга проектов
19. ЕГОРШЕВ
Сергей Михайлович – и.о. директора Департамента программ развития
20. ЗАБРАЛОВ
Игорь Сергеевич – и.о. директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта
21. ЛАТКИНА
Елена Анатольевна – советник Министра транспорта Российской Федерации

Администрация Президента Российской Федерации

22. ЮРЧИК
Александр Алексеевич – заместитель начальника Управления Президента Российской Федерации по обеспечению деятельности Государственного совета Российской Федерации

Правительство Российской Федерации

23. БЕЛОУСОВ
Андрей Рэмович – Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации
24. ИВАНОВ
Валентин Олегович – заместитель директора Департамента регионального развития и инфраструктуры Правительства Российской Федерации
25. КИВИН
Дмитрий Игоревич – помощник Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова
26. ФИЛАТОВ
Дмитрий Андреевич – помощник Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова

Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации

27. ЖУРАВЛЕВ
Николай Андреевич – заместитель Председателя Совета Федерации

Счетная палата Российской Федерации

28. БОГОМОЛОВ
Валерий Николаевич – аудитор Счетной палаты Российской Федерации

Федеральное агентство морского и речного транспорта

29. ДЖИОЕВ
Захарий Тенгизович – и.о. руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта

УЧАСТИЕ ПО ВКС**Администрация Президента Российской Федерации**

30. ЛЕТУНОВСКИЙ
Валентин Васильевич – заместитель начальника Контрольного управления Президента Российской Федерации
31. ФИЛИППОВА
Вера Владимировна – начальник Департамента контроля в сфере регионального развития и проектов национального значения Контрольного управления Президента Российской Федерации
32. МОРГУНОВ
Михаил Юрьевич – референт Управления Президента Российской Федерации по обеспечению деятельности Государственного совета Российской Федерации

Правительство Российской Федерации

33. ЛЫСОГОРСКИЙ
Кирилл Алексеевич – директор Департамента промышленности, энергетики и транспорта Правительства Российской Федерации
34. СТЕПАНОВ
Максим Сергеевич – директор Департамента регионального развития и инфраструктуры Правительства Российской Федерации
35. КАЙМАНОВ
Алексей Александрович – заместитель директора Департамента промышленности, энергетики и транспорта Правительства Российской Федерации
36. СЕМЕНОВ
Сергей Юрьевич – начальник отдела автомобильных дорог и дорожной деятельности Департамента регионального развития и инфраструктуры Правительства Российской Федерации
37. ЛАВРЕНЮК
Антон Владиленович – референт Департамента организации проектной деятельности Правительства Российской Федерации

Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации

38. КУТЕПОВ
Андрей Викторович — председатель Комитета
по экономической политике

Министерство транспорта Российской Федерации

39. АНИЧИН
Петр Евстафьевич — заместитель директора Департамента –
начальник отдела гражданской обороны
Департамента транспортной
безопасности и специальных программ
40. БАКИРЕЙ
Алексей Сергеевич — директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта
41. ГРИГОРЬЕВ
Константин Владимирович — заместитель директора Департамента
государственной политики в области
железнодорожного транспорта
42. КОКАЕВ
Михаил Анатольевич — и.о. директора Департамента
государственной политики в области
обустройства пунктов пропуска через
государственную границу
43. КУЗНЕЦОВ
Павел Эдуардович — помощник Министра транспорта
Российской Федерации
44. ЛАРИОНОВ
Геннадий Анатольевич — заместитель директора Департамента
цифровой трансформации
45. ЛУБАКОВ
Тимур Владимирович — помощник Министра транспорта
Российской Федерации
46. ПЕТРОВ
Юрий Борисович — помощник Министра транспорта
Российской Федерации
47. СТЕПАНКО
Дмитрий Анатольевич — заместитель директора Департамента
государственной политики в области
гражданской авиации

Федеральные органы исполнительной власти

48. **ЧЕРНИКОВ**
Михаил Юрьевич – начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации
49. **КИРЕВИН**
Александр Викторович – врио директора Департамента развития секторов экономики Министерства экономического развития Российской Федерации
50. **РАЙМХЕН**
Екатерина Александровна – заместитель директора Департамента бюджетной политики в отраслях экономики Министерства финансов Российской Федерации

Федеральные служба и агентства

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

51. **БАСАРГИН**
Виктор Федорович – руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
52. **АГАПОНОВА**
Инна Юрьевна – начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
53. **БУЯНКОВ**
Александр Олегович – и.о. начальника Финансового управления, главный бухгалтер Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
54. **ВЕРСУМ**
Борис Марсович – советник руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
55. **ИГОНИН**
Сергей Владимирович – начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
56. **КОВАЛЬСКИЙ**
Владимир Петрович – начальник Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской

- авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
57. КУЛИКОВ
Валерий Вячеславович — заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
58. МИХАЛЬЧЕНКО
Кирилл Геннадьевич — начальник Административного управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
59. НАВОЛОЦКИЙ
Евгений Александрович — начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и программ развития Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
60. ОСТРОВСКИЙ
Владимир Викторович — заместитель начальника Административного управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
61. САРИЦКИЙ
Сергей Николаевич — заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
62. СЕРГЕЕВ
Алексей Сергеевич — начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
63. ТРОФИМОВА
Антонина Владимировна — заместитель начальника Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
64. ЮДИН
Евгений Васильевич — начальник Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Федеральное дорожное агентство

65. КОСТЮЧЕНКО
Игорь Владимирович — заместитель руководителя Федерального дорожного агентства

66. БЕЛЯКОВ
Петр Михайлович — начальник отдела транспортной безопасности на объектах дорожного хозяйства Управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства
67. БОЛОТОВ
Антон Сергеевич — заместитель начальника Управления административно-кадровой работы и правового обеспечения Федерального дорожного агентства
68. БОРОДИН
Сергей Иванович — начальник специального отдела Федерального дорожного агентства
69. МЕДВЕДЕВ
Артем Александрович — заместитель начальника Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства
70. РУЧЬЕВ
Павел Валентинович — начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства
71. ТАБАЧЕНКОВА
Елена Викторовна — заместитель начальника Управления административно-кадровой работы и правового обеспечения – начальник отдела кадров и государственной службы Федерального дорожного агентства
72. ЦВИГУН
Ирина Германовна — начальник Финансово-экономического управления Федерального дорожного агентства
73. ШАЙХУТДИНОВА
Регина Алексеевна — и.о. начальника отдела организационной работы и протокола Управления административно-кадровой работы и правового обеспечения Федерального дорожного агентства
74. ШИЛОВ
Андрей Владимирович — начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

75. АНТОНОВА
Татьяна Владимировна – врио начальника Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта
76. АРУТЮНЯН
Анаит Эдуардовна – начальник отдела Административного управления Федерального агентства железнодорожного транспорта
77. БЕСПАЛОВ
Андрей Михайлович – начальник Административного управления Федерального агентства железнодорожного транспорта
78. ВЯЗОВ
Григорий Владимирович – и.о. начальника первого отдела Федерального агентства железнодорожного транспорта
79. ГОНЧАРОВ
Сергей Евгеньевич – заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта
80. ЕГОРЕНКОВ
Юрий Вячеславович – начальник Управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта
81. ЗАХАРОВА
Татьяна Викторовна – и.о. начальника Управления инфраструктуры и перевозок Федерального агентства железнодорожного транспорта
82. ИВАНОВ
Александр Олегович – заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта
83. ИСАЕВ
Руслан Гаджимагомедович – начальник Управления капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта
84. КЕКУЛ
Виктор Михайлович – заместитель начальника Управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта

85. КОМИССАРОВ
Александр Федорович — руководитель ФБУ «РС ФЖТ»
86. ЛОБАЧЕВА
Татьяна Петровна — заместитель начальника Управления капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта
87. ПЕРЕСТЮК
Михаил Михайлович — заместитель начальника Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта
88. ПЕТРОВ
Алексей Геннадьевич — заместитель начальника Управления инфраструктуры и перевозок Федерального агентства железнодорожного транспорта
89. ПОТАПОВА
Вера Александровна — начальник отдела Административного управления Федерального агентства железнодорожного транспорта
90. ФАДЕЕВ
Вадим Викторович — заместитель начальника Административного управления Федерального агентства железнодорожного транспорта
91. ЧЕЛНОКОВ
Иван Петрович — генеральный директор ФГП «ВО ЖДТ РФ»

Федеральное агентство воздушного транспорта

92. НОВГОРОДОВ
Алексей Анатольевич — заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта
93. ЯДРОВ
Дмитрий Викторович — заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

Федеральное агентство речного и морского транспорта

94. АНИСИМОВ
Константин Олегович – заместитель руководителя
Федерального агентства морского и
речного транспорта
95. БЫКОВСКИЙ Алексей
Владимирович – заместитель начальника отдела
федеральных программ Управления
экономики и финансов Федерального
агентства морского и речного
транспорта
96. ГОРШКОВА
Ольга Владимировна – заместитель начальника отдела
государственной службы и кадров
Федерального агентства морского и
речного транспорта
97. ДОВБНЯ
Дмитрий Викторович – и.о. начальника Управления
безопасности судоходства
Федерального агентства морского и
речного транспорта
98. ДРУЧИН
Виталий Леонидович – и.о. начальника Управления морских
портов и развития инфраструктуры
Федерального агентства морского и
речного транспорта
99. ЗАСУХИН
Денис Андреевич – начальник отдела внутреннего аудита
Федерального агентства морского и
речного транспорта
100. ИВАНОВ
Андрей Романович – начальник отдела мобилизационной
подготовки и гражданской обороны
Федерального агентства морского и
речного транспорта
101. КОНДРАШОВ
Алексей Борисович – заместитель начальника отдела
категорирования, рассмотрения оценок
уязвимости и аккредитации
специализированных и
уполномоченных организаций
Федерального агентства морского и
речного транспорта

102. КРАВЧЕНКО
Алексей Андреевич – советник руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта
103. КУРБАСОВА
Ольга Алексеевна – начальник отдела сводного финансового планирования, финансирования и анализа деятельности Федерального агентства морского и речного транспорта
104. ЛАЗУТИНА
Ольга Викторовна – начальник отдела структурного реформирования развития инфраструктуры и перевозок Управления внутреннего водного транспорта Федерального агентства морского и речного транспорта
105. ЛОСЕВ
Сергей Михайлович – начальник Административного управления Федерального агентства морского и речного транспорта
106. МУХАМЕТОВ
Руслан Раисович – начальник отдела развития портов Управления морских портов и развития инфраструктуры Федерального агентства морского и речного транспорта
107. НАЗАРОВ
Александр Валерьевич – заместитель начальника Административного управления Федерального агентства морского и речного транспорта
108. ПАНИНА
Ольга Борисовна – заместитель начальника Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта
109. ПАНКРАШКИН
Юрий Николаевич – заместитель начальника Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта
110. СМИРНОВ
Алексей Александрович – начальник Управления государственного имущества и

правового обеспечения Федерального агентства морского и речного транспорта

111. СОКОЛОВ
Андрей Евгеньевич – заместитель начальника Управления – начальник отдела сделок с государственным имуществом управления государственного имущества и правового обеспечения Федерального агентства морского и речного транспорта
112. УШАКОВ
Денис Владимирович – заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта

Федеральное агентство по туризму

113. ПРОКУРОНОВ
Григорий Владимирович – заместитель руководителя Федерального агентства по туризму

Организации транспортного комплекса Российской Федерации

114. АЛЕКСЕЕВ
Валерий Иванович – вице-президент Российского автотранспортного союза (РАС)
115. БЕЛОЗЁРОВ
Олег Валентинович – генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»
116. ГЕРУН
Ирина Александровна – и.о. генерального директора АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»
117. КАСАТКИН
Александр Александрович – заместитель руководителя по инвестициям и развитию ФГБУ «Канал им. Москвы»
118. КЛЯВИН
Алексей Юрьевич – президент Российской палаты судоходства
119. ЛАВРИЩЕВ
Андрей Васильевич – генеральный директор ФГУП «РОСМОРПОРТ»

120. МЕЩЕРЯКОВ
Анатолий Анатольевич – статс-секретарь – заместитель
генерального директора ОАО «РЖД»
121. МОИСЕЕНКО
Игорь Николаевич – генеральный директор
ФГУП «Госкорпорация по ОРВД»
122. ПЕРНИКОВ
Сергей Григорьевич – первый заместитель председателя
правления по экономике и инвестициям
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
123. ПЕТРОВ
Алексей Владимирович – генеральный директор АНО «Дирекция
МТУ»
124. ПЕТРОВ
Алексей Павлович – генеральный директор АНО «Дирекция
международных транспортных
коридоров»
125. ПОЛУБОЯРИНОВ
Михаил Игоревич – генеральный директор ПАО «ГТЛК»
126. САВЕЛЬЕВ
Виталий Геннадьевич – председатель правления, генеральный
директор ПАО «Аэрофлот»
127. СВЕШНИКОВ
Юрий Юрьевич – сопредседатель рабочей группы по
реализации механизма «регуляторной
гильотины» в сфере автомобильного
транспорта – президент Московского
транспортного узла
128. ТОНКОВИДОВ
Игорь Васильевич – генеральный директор – председатель
правления ПАО «Совкомфлот»
129. УГАРОВ
Константин Сергеевич – генеральный директор АНО «Единая
транспортная дирекция»
130. ФИЛЕВ
Владислав Феликсович – генеральный директор ЗАО «Группа
компаний С 7»

Субъекты Российской Федерации

131. ЦЫДЕНОВ
Алексей Самбуевич – глава Республики Бурятия

132. ТРЕСКОВ
Игорь Борисович — вице-губернатор Московской области
133. МАГОМАДОВ
Абдула Абубакарович — заместитель председателя
Правительства Чеченской Республики
134. ТУМХАДЖИЕВ
Абубакар Бухаруевич — заместитель председателя
Правительства Чеченской Республики
135. ЧЕРХИГОВ
Рамзан Сайд-Эмиевич — министр транспорта и связи Чеченской
Республики
136. ХАНИФОВ
Фарит Мударисович — министр транспорта и дорожного
хозяйства Республики Татарстан

АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации»

137. ГОРОВАЯ
Татьяна Викторовна — начальник Департамента экономики и
развития транспорта
АНО «Аналитический центр при
Правительстве Российской Федерации»
138. КАЛИНИН
Константин Михайлович — руководитель АНО «Аналитический
центр при Правительстве Российской
Федерации»

**Организации, подведомственные
Министерству транспорта Российской Федерации**

139. ВАРЯТЧЕНКО
Алексей Павлович — генеральный директор
ФАУ «РОСДОРНИИ»
140. ВАСИЛЬЕВ
Игорь Алексеевич — генеральный директор
ФКУ «Ространсмодернизация»
141. ДВОЙНЫХ
Алексей Викторович — генеральный директор
ФБУ «Росавтотранс»
142. КОВЫРШИН
Алексей Иванович — генеральный директор
ФГУП «УВО Минтранса России»
143. КРЯЖЕВ
Андрей Николаевич — и.о. директора ФГБУ «Научный центр
по комплексным транспортным

проблемам Министерства транспорта Российской Федерации»

144. ПАЛЬНИКОВ
Константин Геннадьевич – генеральный директор
ФАУ «Российский морской регистр
судоходства»
145. ТРУНИН
Евгений Геннадьевич – генеральный директор
ФАУ «Российский Речной Регистр»
146. ШИШМАРЁВ
Виталий Николаевич – руководитель ФГКУ Росгранстрой

Отраслевые ассоциации, союзы и объединения

147. БУНЧИК
Алексей Борисович – директор Ассоциации производителей и
потребителей асфальтобетонных смесей
РОСАСФАЛЬТ
148. БЫСТРОВ
Николай Викторович – президент Ассоциации производителей
и потребителей асфальтобетонных
смесей РОСАСФАЛЬТ
149. ЕФИМОВ
Виталий Борисович – президент Союза транспортников
России
150. ЛОМАКИН
Владимир Владимирович – председатель Общероссийского
профсоюза работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
151. МИХАЙЛОВ
Юрий Александрович – председатель региональной
общественной организации ветеранов
морского и речного флота
152. НИКИФОРОВ
Николай Алексеевич – председатель Российского
профессионального союза
железнодорожников и транспортных
строителей
153. СТАРЫГИН
Игорь Иванович – генеральный директор Ассоциации
РАДОР

РАНХиГС при Президенте Российской Федерации

154. ГРЕЧИН
Илья Александрович – начальник отдела сопровождения реализации инфраструктурных проектов Центра проектного менеджмента