**Форма предоставления субъектами Российской Федерации информации для формирования
ежегодного сводного аналитического доклада о результатах реализации мероприятий
по обеспечению доступности для инвалидов в субъектах Российской Федерации
транспортной инфраструктуры и транспортных услуг[[1]](#footnote-1)**

1. Информация о реализации запланированных мероприятий в сфере поэтапного повышения доступности
для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг,
в том числе содержащихся в рекомендациях Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов
и Минтранса России[[2]](#footnote-2)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Рекомендованные мероприятия[[3]](#footnote-3) | Сведение о акте, в котором предусмотрено мероприятие (пункт, вид, дата, номер и название акта, а также дата и номер последней редакции)[[4]](#footnote-4) | Наименование мероприятия4 | Проведенная работа в 2019 году | Запланированная работа в 2020 году | Сведения о показателе (наименование, значение, единица измерения) |
| Достигнутое значение в 2019 году | Запланированное значение на конец 2020 года |
| 1 | Обучение / инструктирование специалистов, исполнение должностных обязанностей которых может привести к взаимодействию с инвалидами, по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Оборудование на автостоянках парковок для автотранспортных средств инвалидов, в том числе с установкой дорожных знаков и нанесение дорожной разметки для обозначения мест парковки для инвалидов |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Обустройство тротуаров, подходов к пешеходным переходам в соответствии с требованиями по обеспечению доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения (в том числе понижение бордюрного камня на наземных пешеходных переходах, оборудование тактильными средствами пешеходных путей, оборудование пандусами и т.д.) |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Строительство новых светофорных объектов, модернизации существующих светофорных объектов, оборудованных для слепых и слабовидящих граждан, устройствами звукового сигнала |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Обеспечение доступности для инвалидов остановочных пунктов общественного транспорта, а также их оборудование специальными средствами для инвалидов, передвигающихся в кресле-колясках, инвалидам с нарушениями зрения и слуха |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Приобретение транспортных средств пассажирского транспорта общего пользования, приспособленных для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения[[5]](#footnote-5) |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Оборудование транспортных средств специализированными устройствами, необходимыми для перевозки всех категорий граждан, включая инвалидов (речевые информаторы, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, крепления для кресел-колясок, аппарель для посадки/высадки, контрастная маркировка)  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Оборудование объектов транспортной инфраструктуры специализированными средствами, необходимыми для обслуживания на них всех категорий инвалидов[[6]](#footnote-6)  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Конкретные адресные мероприятия по планированию работ по обеспечению доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения на объектах транспортной инфраструктуры авиационного, автомобильного и железнодорожного транспорта[[7]](#footnote-7)  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Планирование работ по обеспечению доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения автомобильных дорог |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Обеспечение доступности метрополитена для всех категорий инвалидов[[8]](#footnote-8) |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Организация предоставления услуг «социального такси» |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Регулярный мониторинг исполнения мероприятий и запланированных показателей по адаптации объектов транспортной инфраструктуры и обеспечение доступности транспортных услуг |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Определение параметров финансового обеспечения проводимых мероприятий, в том числе в рамках региональных программ развития городского и муниципального транспорта |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Включение при формировании конкурсной документации для заключения государственного или муниципального контракта на перевозку по межмуниципальным или муниципальным маршрутам условия о доступности транспортного средства для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Совершенствование нормативной правовой базы в области транспортного обслуживания с целью повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Адаптация пригородных железнодорожных платформ и инфраструктуры, а также пригородного железнодорожного состава для нужд маломобильных групп населения, в том числе оснащение поездов информационным табло, дублирующим речевые сообщения об остановках и маршруте следования |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Создание в населенных пунктах комплексных систем маршрутизации общественного транспорта в целях облегчения доступности передвижения инвалидов до основных объектов социальной инфраструктуры |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Взаимодействие с негосударственными организациями, оказывающими услуги в сфере транспорта, по вопросам обеспечения транспортной доступности инфраструктуры и транспортных услуг |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Контроль за соблюдением законодательства в части доступности транспортной инфраструктуры и транспортных услуг |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Информационное сопровождение инвалидов при предоставлении транспортных услуг на всех видах транспорта |  |  |  |  |  |  |
|  | *(иные мероприятия [[9]](#footnote-9))* |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

1. Информация об организованной работе по соблюдению требования законодательства Российской Федерации запрещающего
с 01.07.2016 ввод в эксплуатацию новых, прошедших реконструкцию (модернизацию) объектов транспортной инфраструктуры
и закупку транспортных средств, на которых не обеспечивается доступность для инвалидов[[10]](#footnote-10)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование направления работы[[11]](#footnote-11) | Проведенная работа в 2019 году[[12]](#footnote-12) | Запланированная работа в 2020 году12 |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |
| … |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. Информация о проведенной работе по оказанию поддержки образовательным организациям в части организации и проведения обучения сотрудников транспортных компаний, исполнение должностных обязанностей которых может привести к взаимодействию
с инвалидами, по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг[[13]](#footnote-13)

III.I. Сведения о проведенной работе региональными органами исполнительной власти[[14]](#footnote-14)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия[[15]](#footnote-15) | 2019 год | 2020 год |
| Проведенная работа | Основные результаты | Планируемая работа | Ожидаемые результаты |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

III.II. Сведения о наличии в регионе мест обучения[[16]](#footnote-16)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование учебного заведения[[17]](#footnote-17) | Сведения о программах обучения | Вид транспорта и название должности сотрудников транспортных компаний, для которых организовано обучение | Сведения о преподавателях, задействованных в обучении (чел.) |
| Наименование программ обучения | Использование программ РУТ (МИИТ)[[18]](#footnote-18)(да/нет) | Сведения о согласовании программ с общественными организациями инвалидов | Общее количество | Прошедших обучение | Планируемое количество преподавателей, которое будут обучены в 2020 году |
| Всего | На базе РУТ (МИИТ)[[19]](#footnote-19) | Всего | На базе РУТ (МИИТ)19 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

III.III. Сведения об обучении/инструктировании на территории региона сотрудников транспортных компаний,
связанных с оказанием услуг инвалидам[[20]](#footnote-20)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование транспортной компании | Количество сотрудников (чел.) | Наименование учебных заведений, в которых проходили обучение[[21]](#footnote-21) |
| Всего | Инструкторов, по обучению навыкам оказания ситуационной помощи инвалидам | Сотрудников, связанных с оказанием услуг инвалидам |
| Всего | Прошедших обучение | Планируемых к обучению в 2020 году | Всего | Прошедших обучение | Прошедших инструктирование | Планируемых к обучению / инструктированию в 2020 году |
| *(вид транспорта)* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *(вид транспорта)* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| …. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Проведенная работа по информационному обеспечению инвалидов о доступности для них объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг[[22]](#footnote-22)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Направление деятельности | Проведенная работа | Планируемая работа в 2020 году |
| 1 | Размещение информации на официальных сайтах органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации:– о доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории региона (с указанием порядка предоставления дополнительных бесплатных услуг);– о возможности получения информации о движении доступного для инвалидов транспорта в дистанционном режиме;– о проводимых в регионе мероприятиях по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг |  |  |
| 2 | Взаимодействие с общественными организациями инвалидов по вопросам информационного обеспечения |  |  |
| 3 | Размещение информации о доступности для инвалидов транспорта на карте доступности портала «Жить вместе» |  |  |
| 4 | Функционирование электронных систем и (или) мобильных приложений, позволяющих в режиме «реального времени» информировать пассажиров, включая инвалидов, о местонахождении транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта с указанием о его доступности для инвалидов[[23]](#footnote-23) |  |  |
| 5 | Использование на территории региона систем радио-информирования и ориентирования обеспечивающих доступность транспортных средств для инвалидов с нарушением функций зрения[[24]](#footnote-24) |  |  |
| … | *(иные направления деятельности)* |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. Информация о доступности для пассажиров из числа инвалидов легкового такси и услуг «социального такси»

V.I. Сведения об доступности для инвалидов услуг легкового такси

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Количество действующих разрешений на осуществление перевозок легковым такси по состоянию на 01.01.2020 (шт.) | Количество транспортных средств (ед.) | Количество водителей (чел.) |
| Юридические лица[[25]](#footnote-25) | Индивидуальные предприниматели | Юридические лица25 | Индивидуальные предприниматели | Всего | В том числе обладающие навыками оказания инвалидам ситуационной помощи на транспорте |
| Всего | Доступных для перевозки инвалидов | Всего | Доступных для перевозки инвалидов | Прошедших обучение / инструктирование | Планируемых к обучению / инструктированию в 2020 году |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

V.II. Сведения о проведении в рамках регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг[[26]](#footnote-26)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Количество проверок (ед.) | Результаты проверок за 2019 год | Основные выявленные нарушения |
| В 2019 году | Планируемых к проведению в 2020 году | Количество транспортных средств и предоставляемых на них услуг, соответствующих требованиям законодательства[[27]](#footnote-27) | Количество выданных | Количество материалов, направленных в органы прокуратуры | Количество составленных протоколов об административных правонарушениях[[28]](#footnote-28) |
| Предостережений | Предписаний |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

V.III. Сведения об оказании услуг «социального такси»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Муниципальное образование[[29]](#footnote-29) | Наличие службы «социального такси» | Условия получения услуги «социального такси»[[30]](#footnote-30) | Количество транспортных средств (шт.)[[31]](#footnote-31) | Количество совершенных поездок (шт.) | Количество водителей (чел) |
| Всего | В том числе обладающие навыками оказания инвалидам ситуационной помощи на транспорте |
| Прошедших обучение / инструктирование | Планируемых к обучению / инструктированию в 2020 году |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| …. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Информация об учете требований по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры
и предоставляемых транспортных услуг при реализации мероприятий национальных и федеральных проектов

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта транспортной инфраструктуры[[32]](#footnote-32) | Адрес объекта | Вид работ[[33]](#footnote-33) | Планируемые в рамах мероприятия работы | Срок ввода в эксплуатацию[[34]](#footnote-34) | Сведения о привлечении к реализации мероприятия общественных организаций инвалидов[[35]](#footnote-35) | Сведения о доступности объекта для инвалидов |
| *(наименование национального и федерального проекта)* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |
| *(наименование национального и федерального проекта)* |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Информация о доступности для инвалидов приоритетных объектов транспортной инфраструктуры[[36]](#footnote-36)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид транспорта и вид собственности[[37]](#footnote-37) | Наименование объекта | Адрес объекта | Сведения о паспортизации объекта | Планируемый срок обеспечения доступности объекта для всех категорий инвалидов |
| Год паспортизации | Наименование общественной организации инвалидов, принимающей участие в паспортизации[[38]](#footnote-38) | Сведения о доступности[[39]](#footnote-39) для инвалидов с нарушением: |
| Слуха | Зрения | Опорно-двигательного аппарата | Перемещающихся на кресле-коляске |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Информация о доступности региональных и муниципальных объектов дорожного хозяйства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Сведения о доступности для инвалидов объектов дорожного хозяйства |
| Региональных объектов | Муниципальных объектов |
| Всего | Частично доступных для инвалидов | Полностью доступных для инвалидов | Всего | Частично доступных для инвалидов | Полностью доступных для инвалидов |
| 1 | Остановочные пункты на автомобильных дорогах общего пользования (шт.) |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Автомобильные стоянки (парковки) на автомобильных дорогах общего пользования (шт.) |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Зоны отдыха на автомобильных дорогах общего пользования (шт.) |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Наземные пешеходные переходы на автомобильных дорогах общего пользования (шт.) |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Искусственные сооружения на автомобильных дорогах общего пользования (мостовые переходы, путепроводы, пешеходные переходы в разных уровнях и т.д.) (шт.) |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Протяженность пешеходных дорожек на автомобильных дорогах общего пользования (км) |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Протяженность тротуаров на автомобильных дорогах общего пользования (км) |  |  |  |  |  |  |
|  | *(иные показатели)* |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Пункт 5 раздела I протокола совместного совещания Советника Президента Российской Федерации А.Ю. Левицкой и Минтранса России от 27.06.2017 № НА-97 [↑](#footnote-ref-1)
2. Пункт 6 раздела 1 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 07.12.2016 № 15 [↑](#footnote-ref-2)
3. Письмо Минтранса России от 26.01.2017 № АЦ-24/862 [↑](#footnote-ref-3)
4. При реализации мероприятия в рамках нескольких документов или в случае, если предусмотренное мероприятия реализуется в рамках других региональных документов – указываются все акты (с начала региональная «дорожная карта»). В случае, если мероприятие реализуется органами местного самоуправления, то дополнительно указывается информация о количестве муниципальных образований, реализующих данное мероприятие, их доле в общем количестве, а также реквизиты муниципальных документов и мероприятий в них. В случае,
если мероприятие реализуется юридическими лицами, указывается их наименование (с указанием организационно-правовой формы), а также сведения об муниципальном образовании, на территории которой юридическое лицо осуществляет данное мероприятие [↑](#footnote-ref-4)
5. В столбцах «Проведенная работа в 2019 году» и «Запланированная работа в 2020 году» указывается число закупленных транспортных средств, в столбце «Сведения о показателе» указывается доля доступных для инвалидов транспортных средств, от общего количества транспортных средств в регионе [↑](#footnote-ref-5)
6. Включая оборудование мест ожидания для инвалидов в пассажирском зале, оборудование аудиовизуальными информационными системами («бегущая строка», световые табло, усилители звука), оборудование низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, терминалы, с возможностью видеосвязи с диспетчерскими службами
для инвалидов по слуху, оборудование тактильными полосами, оборудование пандусами, подъемными устройствами, поручнями, оборудование туалетных комнат для инвалидов) [↑](#footnote-ref-6)
7. Включая оборудование мест ожидания для инвалидов, оборудование стоянок для парковки автотранспортных средств инвалидов, оборудование объектов аудиовизуальными информационными системами («бегущая строка», световое табло, усилители звука), оборудование тактильными полосами, знаками, указателями, мнемосхемами, оборудование пандусами, подъемными устройствами, поручнями, приобретение амбулифта, узких кресел-колясок, мобильных платформ для посадки/высадки, оборудование туалетных комнат
для инвалидов) [↑](#footnote-ref-7)
8. Включая установку информационных табло и средств оповещения, устройство рельефных (тактильных) полос, контрастных полос и знаков, фиксаторов в полу, доводчиков, установку подъемников [↑](#footnote-ref-8)
9. В графе «Иные мероприятия» указываются все мероприятия по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств
и предоставляемых транспортных услуг, которые предусмотрены региональными актами или актами органов местного самоуправления и не содержащихся в письме Минтранса России
от 26.01.2017 № АЦ-24/862 [↑](#footnote-ref-9)
10. Пункт 11 раздела I протокола совместного совещания Советника Президента Российской Федерации А.Ю. Левицкой и Минтранса России от 27.06.2017 № НА-97, подпункт 2 раздела III протокола селекторного совещания Минтранса России от 25.10.2017 № НА-140-пр [↑](#footnote-ref-10)
11. Например:

– внесение изменений в региональные нормативные правовые акты в области градостроительного проектирования в части обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры;

– рассмотрение заданий на проектирование и проектной документации на строительство, реконструкцию, модернизацию объектов транспортной инфраструктуры;

– создание и организация функционирования рабочей группы (комиссии) при органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации по проведению в том числе мониторинга доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры;

– приемка выполненных работ по строительству, реконструкции и модернизации объектов транспортной инфраструктуры и закупки транспортных средств;

– организация и проведение паспортизации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

– проведение регионального государственного строительного надзора в части соблюдения требований по обеспечению доступности объектов транспортной инфраструктуры;

– разработка и применение типовых требований по обеспечению доступности транспортных средств для инвалидов с учетом региональных особенностей, которые целесообразно включать в технические задания при проведении их закупки на территории региона [↑](#footnote-ref-11)
12. Указывается краткая информация о проведенном/планируемом мероприятии с указанием даты проведения, участии представителей общественных организаций инвалидов, количества объектов и транспортных средств, результата проведения (например, 20.02.2019 с участием представителей … (наименование регионального органа исполнительной власти)
и представителей … (наименование общественной организации инвалидов) проведена паспортизация …. (название объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства),
по результатам которой объект/модель транспортного средства признаны …. (доступным, частично доступным, недоступным для ... категории инвалидов) и составлен план мероприятий
по повышению значений показателей доступности для инвалидов). [↑](#footnote-ref-12)
13. Пункт 13 раздела I протокола совместного совещания Советника Президента Российской Федерации А.Ю. Левицкой и Минтранса России от 27.06.2017 № НА-97 [↑](#footnote-ref-13)
14. Пункт 14 раздела III протокола селекторного совещания Минтранса России от 04.07.2018 № НА-112 [↑](#footnote-ref-14)
15. Например, организация взаимодействия с транспортными вузами и другими образовательными организациями, организация взаимодействия с транспортными компаниями
по их информированию о необходимости обучения/инструктирования сотрудников навыкам оказания помощи инвалидам на транспорте, а также о местах прохождения данного обучения [↑](#footnote-ref-15)
16. Пункт 15 раздела I протокола совместного совещания Советника Президента Российской Федерации А.Ю. Левицкой и Минтранса России от 27.06.2017 № НА-97, пункт 3 раздела I протокола селекторного совещания Минтранса России от 25.10.2017 № НА-140-пр, пункт 4 раздела III протокола селекторного совещания Минтранса России от 04.07.2018 № НА-112 [↑](#footnote-ref-16)
17. С указанием организационной правовой формы, адреса, телефона, электронной почты [↑](#footnote-ref-17)
18. Учебные программы направлены в адрес высших должностных лиц органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации письмом РУТ (МИИТ) от 13.08.2018 № 604/7378 [↑](#footnote-ref-18)
19. Отраслевого ресурсного учебно-методического центра доступной среды для инвалидов на транспорте РУТ (МИИТ) [↑](#footnote-ref-19)
20. Пункт 15 раздела I протокола совместного совещания Советника Президента Российской Федерации А.Ю. Левицкой и Минтранса России от 27.06.2017 № НА-97, пункт 3 раздела I
протокола селекторного совещания Минтранса России от 25.10.2017 № НА-140-пр, пункт 1 раздела III протокола селекторного совещания Минтранса России от 04.07.2018 № НА-112 [↑](#footnote-ref-20)
21. С указанием наименования и организационной правовой формы [↑](#footnote-ref-21)
22. Пункт 3 раздела I протокола селекторного совещания Минтранса России от 25.10.2017 № НА-140-пр [↑](#footnote-ref-22)
23. В столбце «Проведенная работа» дополнительно указывается сайт электронной системы или ссылка на мобильное приложение, а также муниципальные образования, в которых функционирует данная система [↑](#footnote-ref-23)
24. Функционально данные системы обеспечивают возможность пассажирам из числа инвалидов с нарушением функций зрения своевременно получать речевую информацию о приходящих на остановку транспортных средствах для его идентификации. При идентификации транспортного средства направлять уведомление водителю о его посадке, а также срабатывание звукового сигнала ориентирования над доступной для входа дверью транспортного средства [↑](#footnote-ref-24)
25. Включая таксомоторные парки [↑](#footnote-ref-25)
26. Статья 15.1 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» [↑](#footnote-ref-26)
27. В соответствии с положениями статьи 21.1 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также приказа Минтранса России
от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи» [↑](#footnote-ref-27)
28. В соответствии с Федеральным законом от 17.07.2019 № 180-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» [↑](#footnote-ref-28)
29. Указываются все муниципальные образования региона [↑](#footnote-ref-29)
30. С указанием реквизитов акта, устанавливающего данные условия, а также информации о возможности воспользоваться данными услугами гражданами из других регионов [↑](#footnote-ref-30)
31. Отдельно указываются транспортные средства, обеспечивающие перевозку инвалидов в креслах-колясках [↑](#footnote-ref-31)
32. Указываются все объекты транспортной инфраструктуры, включая объекты дорожного хозяйства, которые строятся, реконструируются, модернизируется в рамках мероприятий национальных проектов и которые в последствии будут использоваться населением, в том числе инвалидами и другими маломобильными группами населения. Объекты, связанные исключительно с грузовыми перевозками, не включаются [↑](#footnote-ref-32)
33. Строительство. реконструкция, модернизация [↑](#footnote-ref-33)
34. Для объектов, на которых уже реализовано мероприятие, указывается месяц и год. Для остальных объектов указывается только планируемый год ввода в эксплуатацию [↑](#footnote-ref-34)
35. Например, при составлении проектной документации, участие приемке объекта и его последующим вводе в эксплуатацию, составления паспорта доступности объекта и предоставляемых на нем услуг [↑](#footnote-ref-35)
36. Определенных в соответствии с положениями государственной программы Российской Федерации «Доступная среда», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29.03.2019 № 363 [↑](#footnote-ref-36)
37. Федеральная, региональная, муниципальная, частная [↑](#footnote-ref-37)
38. С указанием организационно правовой формы [↑](#footnote-ref-38)
39. В соответствии с паспортом (доступен, частично доступен, не доступен для инвалидов) [↑](#footnote-ref-39)