**ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ**

**ключевых целей и приоритетных задач**

**Министерства транспорта Российской Федерации на 2020 год**

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации
на 2020 год являются:

– обеспечение стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса;

– повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;

– развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей повышение темпов экономического роста.

Для достижения указанных целей необходимо обеспечить реализацию Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости
и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения
в экономике, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации
23 сентября 2020 г., перечня поручений Президента Российской Федерации
В.В. Путина по итогам совещания по вопросам развития транспорта 7 мая 2020 г.
(от 29 мая 2020 г. № Пр-890), национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», федерального проекта «Логистика международной торговли» национального проекта «Международная кооперация и экспорт», ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

**ЦЕЛЬ 1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАБИЛЬНОГО И БЕЗОПАСНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**

**Приоритетные задачи:**

* принятие мер, направленных на обеспечение устойчивого функционирования транспортного комплекса и предотвращение последствий распространения новой коронавирусной инфекции;
* повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
* повышение качества автомобильных дорог регионального значения
в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
* повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
* сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
* обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
* создание системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС с использованием Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности;
* проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений;
* реализация мероприятий ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»;
* реализация мероприятий федеральных проектов «Информационная инфраструктура» и «Информационная безопасность» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации», закрепленных за Минтрансом России;
* повышение уровня защищенности объектов транспортного комплекса
от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера;
* расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства России и Белоруссии;
* продолжение работы в рамках Евразийского экономического союза по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг;
* развитие и повышение эффективности использования международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.

**Результаты решения задач в 2020 году:**

* оказание финансовых мер поддержки организациям транспортного комплекса в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, включая:

– субсидирование российских авиакомпаний на частичную компенсацию расходов в связи со снижением доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок;

– субсидирование российских аэропортов на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок;

– субсидирование организаций железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей
за железнодорожный подвижной состав;

– субсидирование российских судоходных компаний, осуществляющих морские и речные круизные перевозки, в целях компенсации их расходов
по договорам, заключенным этими судоходными компаниями с российскими лизинговыми компаниями;

* сокращение регуляторных издержек в транспортной отрасли в рамках реализации Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике;
* обеспечение функционирования транспортного комплекса
в соответствии с утвержденными Министром транспорта Российской Федерации
и согласованными руководителем Федеральной службы по надзору
в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека рекомендациями
по санитарно-противоэпидемическим мероприятиям при перевозке пассажиров всеми видами транспорта и на объектах транспортной инфраструктуры;
* обеспечение вывоза граждан Российской Федерации из иностранных государств, в которых сложилась неблагоприятная ситуация, связанная
с распространением новой коронавирусной инфекции;
* обеспечение с помощью Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности информационной поддержки выполнения карантинных мероприятий по борьбе с новой коронавирусной инфекцией,
по возвращению граждан Российской Федерации, по оперативному анализу пассажиропотока между Россией и странами с неблагополучной эпидемиологической ситуацией;
* обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования
федерального значения, соответствующих нормативным требованиям
к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 49 816,6 км или 82,39 %
от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения;
* обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные
и качественные автомобильные дороги» доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 44,9 %
от общей протяженности;
* обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные
и качественные автомобильные дороги» доли протяженности дорожной
сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям
к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 52 % от общей протяженности;
* обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей
с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 38,2 %;
* функционирование 310 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
* обеспечение применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации;
* создание и обновление электронных навигационных карт
внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью
не менее 9 000 км;
* обеспечение количества характеризующих состояние транспортной
системы показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных
информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК),
в объеме 1300 единиц;
* обеспечение количества субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 500 единиц;
* обеспечение покрытия первоочередных объектов транспортной инфраструктуры (включая железнодорожную и автодорожную инфраструктуру) сетями связи с обеспечением широкополосной беспроводной передачи данных
и голоса на Московском центральном кольце (МЦК) и участке автодороги
А-181 «Скандинавия»;
* развертывание сетей сбора телеметрической информации на участке транспортного коридора «Запад – Восток» Красное – Карталы, входящем в состав Московской железной дороги;
* повышение уровня оснащенности объектов транспортного комплекса техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе используемыми для выявления опасных биологических агентов и химических веществ;
* продолжение работы по вовлечению региональных руководителей,
а также антитеррористических комиссий субъектов Российской Федерации
в деятельность по реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности;
* выполнение Плана мероприятий по реализации третьего этапа
(2016–2020 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года;
* реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018–2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019–2021 годы;
* выполнение планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной)
транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза
на 2018–2020 годы;
* выполнение Комплекса мер по развитию транзитного потенциала международного транспортного коридора «Север – Юг» и задачи 3 «Развитие
и повышение эффективности использования международных транспортных коридоров, проходящих по территории России» федерального проекта «Транспортно-логистические центры».

**ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА**

**ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ**

**Приоритетные задачи:**

* обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
* обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте;
* обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;
* расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву;
* осуществление субсидирования лизинга воздушных судов;
* обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном (комбинированном), в том числе мультимодальном, сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе Республики Крым и города федерального значения Севастополя, и в обратном направлении.

**Результаты решения задач в 2020 году:**

* транспортная подвижность населения на уровне 6,2 тыс. пасс.-км
на 1 человека, в том числе на транспорте общего пользования – 2,4 тыс. пасс.-км
на 1 человека;
* обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта в количестве 511 единиц в рамках национального проекта «Безопасные
и качественные автомобильные дороги»;
* обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании в количестве не менее 619 единиц (в том числе 175 двухэтажных),
парка моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения – не менее
808 единиц, в том числе электропоездов «Ласточка» – 156 единиц;
* транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте
в объеме 891,9 пасс.-км на 1 чел. в год;
* пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 548,9 млн. человек;
* количество отправленных пассажиров в дальнем следовании
на уровне 113,9 млн. человек, в том числе в регулируемом государственном
секторе – 59,0 млн. человек;
* доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, на уровне 42 % от общего количества внутренних регулярных маршрутов;
* 43820 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий);
* 9 воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212;
* 20 маршрутов прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе Республики Крым и города федерального значения Севастополя.

**ЦЕЛЬ 3. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СТИМУЛИРУЮЩЕЙ ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПОВ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА**

**Приоритетные задачи:**

* развитие сети автомобильных дорог федерального значения (в том числе
в рамках транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг»);
* развитие железнодорожных линий (в том числе в рамках транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг»);
* увеличение пропускной способности внутренних водных путей;
* увеличение мощностей морских портов Российской Федерации;
* развитие аэродромной сети;
* совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения;
* обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
* увеличение грузопотока по Северному морскому пути;
* сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации);
* увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом;
* увеличение мощностей узловых грузовых мультимодальных
транспортно-логистических центров.

**Результаты решения задач в 2020 году:**

* завершение строительства и реконструкции 540,4 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе 214,3 км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;
* ввод в эксплуатацию 204,7 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;
* обеспечение суммарной наличной пропускной способности
Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей на уровне
101 пары грузовых поездов в сутки;
* обеспечение суммарной провозной способности Байкало-Амурской
и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 144 млн. тонн;
* прирост пропускной способности внутренних водных путей
за счет содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в объеме 4,5 млн. тонн;
* прирост производственной мощности российских морских портов
в объеме 27,0 млн. тонн;
* ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 10 объектов
в аэропортах;
* ввод в эксплуатацию Якутского укрупненного центра управления воздушным движением;
* открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 13 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
* объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне
31,7 млн. тонн;
* средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока железнодорожным транспортом на уровне 998 км/сутки;
* транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом
в объеме 750 тыс. ДФЭ;
* ввод в эксплуатацию 2,2 млн. тонн мощностей узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров.