



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



О ПЕРЕФОРМАТИРОВАНИИ  
НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА  
«ТРАНСПОРТНАЯ ЧАСТЬ КОМПЛЕКСНОГО  
ПЛАНА МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ  
МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА»

АЛАФИНОВ ИННОКЕНТИЙ СЕРГЕЕВИЧ  
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



## ДЕЙСТВУЮЩАЯ СТРУКТУРА

- 1 ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ
- 2 МОРСКИЕ ПОРТЫ РОССИИ
- 3 ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ
- 4 СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ
- 5 КОММУНИКАЦИИ МЕЖДУ ЦЕНТРАМИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА
- 6 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ И ТРАНЗИТ
- 7 ВЫСОКОСКОРОСТНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ
- 8 РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ И МАРШРУТОВ
- 9 ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ

## ОБНОВЛЕННАЯ СТРУКТУРА

- 1 СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»
- 2 РАЗВИТИЕ МОРСКИХ ПОРТОВ
- 3 РАЗВИТИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ
- 4 РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА
- 5 РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К МОРСКИМ ПОРТАМ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА
- 6 РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К МОРСКИМ ПОРТАМ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО БАССЕЙНА
- 7 РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
- 8 РАЗВИТИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ
- 9 РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ



## ФИНАНСИРОВАНИЕ

2021–2024

**3 770,7**

МЛРД РУБ.



2025–2030

**2 827,6**

МЛРД РУБ.

В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА (2021–2023 ГОДЫ)

**808,38**

МЛРД РУБ.\*

## ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

В ДЕЙСТВУЮЩЕЙ  
СТРУКТУРЕ

**56**

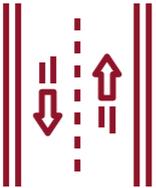
**45**

В ПРЕДЛАГАЕМОЙ  
СТРУКТУРЕ

\* Согласно проекту Федерального закона «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

## СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»

В ПЕРИОД С 2021 ПО 2024 ГОД

**10** ОБЪЕКТОВ\*  **705,1**  
МЛРД РУБ.

В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
(2021–2023 ГОДЫ) **331,97** МЛРД РУБ.\*\*

### ЗАВЕРШЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА УЧАСТКОВ СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОСКВА – НИЖНИЙ НОВГОРОД – КАЗАНЬ

СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ В ПУТИ  
НА МАРШРУТЕ ОТ МОСКВЫ ДО КАЗАНИ  
В 2024 ГОДУ ДО **5,5** Ч

\* Без «Меридиана».

\*\* Согласно проекту Федерального закона «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».



# РАЗВИТИЕ МОРСКИХ ПОРТОВ

В ПЕРИОД С 2021 ПО 2030 ГОД

**51**  
ОБЪЕКТ

ФИНАНСИРОВАНИЕ

**624**

МЛРД РУБ.



В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
(2021–2023 ГОДЫ)

**58,5**

МЛРД РУБ.\*

ПРИРОСТ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ МОЩНОСТИ  
МОРСКИХ ПОРТОВ К 2030 ГОДУ ДО

**↗ 327,49**  
МЛН Т

\* Согласно проекту Федерального закона «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

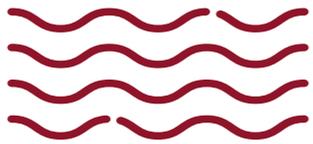
# РАЗВИТИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

# 27

ОБЪЕКТОВ

В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
(2021–2023 ГОДЫ)

ФИНАНСИРОВАНИЕ

**268,7**  **142,9**  
МЛРД РУБ. МЛРД РУБ.\*

РОСТ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК В АКВАТОРИИ  
СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ  
ДО 2024 ГОДА ДО

 **80** МЛН Т

ПРИРОСТ МОЩНОСТИ МОРСКИХ ПОРТОВ  
В АКВАТОРИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО  
ПУТИ К 2030 ГОДУ В ОБЪЕМЕ

 **115** МЛН Т

\* Согласно проекту Федерального закона «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».



# РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА

В ПЕРИОД С 2021 ПО 2030 ГОД

**129**

ОБЪЕКТОВ



**593,7**

МЛРД РУБ.

В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
(2021–2023 ГОДЫ)

**156,19** МЛРД РУБ.\*

РОСТ ПАССАЖИРОПОТОКА  
В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ ДЛЯ  
КЛЮЧЕВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ  
К 2030 ГОДУ ДО

**↑ 850** МЛН  
ПАССАЖИРОВ В ГОД

СТРОИТЕЛЬСТВО  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ V И VI ПУТЕЙ  
НА УЧАСТКЕ МОСКВА – АЛАБУШЕВО  
К 2024 ГОДУ ДО

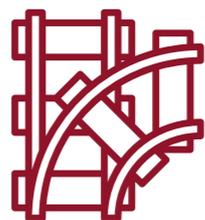
**↑ 42** КМ

\* Согласно проекту Федерального закона «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

# РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К МОРСКИМ ПОРТАМ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА

В ПЕРИОД С 2021 ПО 2030 ГОД

**65**



ОБЪЕКТОВ

**1 706**

МЛРД РУБ.

В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
(2021–2023 ГОДЫ)

**13,67** МЛРД РУБ.\*

РОСТ СУММАРНОЙ ПРОВОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ  
УЧАСТКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ  
К МОРСКИМ ПОРТАМ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО  
БАССЕЙНА ПО ИТОГАМ 2030 ГОДА ДО

**↑ 152** МЛН Т

РОСТ СУММАРНОЙ ПРОВОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ  
УЧАСТКОВ НА ПОДХОДАХ К САРАТОВСКОМУ  
УЗЛУ ПРИВОЛЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ  
ПО ИТОГАМ 2030 ГОДА ДО

**↑ 124,8** МЛН Т

\* Согласно проекту Федерального закона «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».



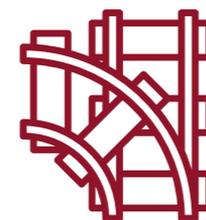


# РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К МОРСКИМ ПОРТАМ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО БАССЕЙНА

В ПЕРИОД С 2021 ПО 2030 ГОД

**180**

ОБЪЕКТОВ



**355,7**

МЛРД РУБ.

В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
(2021–2023 ГОДЫ)

**9,75** МЛРД РУБ.\*

РОСТ СУММАРНОЙ ПРОВОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ  
УЧАСТКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ  
К МОРСКИМ ПОРТАМ  
СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО БАССЕЙНА ПО ИТОГАМ 2030 ГОДА

**↗ 220** МЛН Т

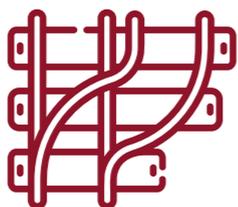
\* Согласно проекту Федерального закона «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

# РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (В ЧАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ)

В ПЕРИОД С 2021 ПО 2024 ГОД

**518**

ОБЪЕКТОВ\*



**684,97**

МЛРД РУБ.

ЗА СЧЕТ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ  
ИСТОЧНИКОВ

РОСТ СУММАРНОЙ ПРОВОЗНОЙ  
СПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
МАГИСТРАЛЕЙ ПО ИТОГАМ 2030 ГОДА ДО

**↑ 182** МЛН Т

СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ ДОСТАВКИ  
ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
НА НАПРАВЛЕНИИ «ЗАПАД – ВОСТОК»  
ПО ИТОГАМ 2030 ГОДА ДО

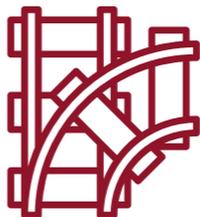
**↓ 7** СУТ.

\* До 2025 года с учетом документального подтверждения ввода объектов в эксплуатацию.



# РАЗВИТИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

В ПЕРИОД С 2021 ПО 2027 ГОД

**7**  **1 389,8**  
ОБЪЕКТОВ МЛРД РУБ.

СОЗДАНИЕ ПО ИТОГАМ 2027 ГОДА  
СЕТИ ВСМ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ

**↗ 629,7** КМ



# РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ

В ПЕРИОД С 2021 ПО 2030 ГОД

**117**

ОБЪЕКТОВ



**140,9**

МЛРД РУБ.\*

В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
(2021–2023 ГОДЫ)

**95,5** МЛРД РУБ.\*\*

УВЕЛИЧЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ВВЕДЕННЫХ  
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ  
(СТРОИТЕЛЬСТВА) ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫХ ПОЛОС  
К 2024 ГОДУ ДО

**↑ 37** ШТ.\*\*\*

УВЕЛИЧЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА  
РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ (СТРОИТЕЛЬНЫХ)  
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ АЭРОПОРТОВОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ К 2030 ГОДУ ДО

**↑ 17** ШТ.\*\*\*

\* Финансирование на период с 2021 по 2024 год. Финансирование на период с 2025 по 2030 год будет определено после проведения ранжирования.

\*\* Согласно проекту Федерального закона «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

\*\*\* Количество объектов предварительное (будет уточнено после проведения ранжирования, пункт 2 раздела II протокола заседания ПК от 24.04.2020 № 9).

