



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

О ПЕРЕФОРМАТИРОВАНИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

КОСТЮК АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
– РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА



СТРУКТУРА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА



• Указ Президента Российской Федерации от 7.05.2018 № 204
«О национальных целях и стратегических задачах развития
Российской Федерации на период до 2024 года»

• Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474
«О национальных целях развития Российской Федерации
на период до 2030 года»

• Указ Президента Российской Федерации от 26.06.2020 № 427
«О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока»



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	2020 ГОД	2024 ГОД	2030 ГОД	ОБЪЕМ СРЕДСТВ, МЛРД РУБ.	
				2021–2024 ГОДЫ	2025–2030 ГОДЫ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»					
Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог, % (показатель ОЗР*)	40	50	60	1 271,2	5 013,7***
Доля дорожной сети 105 агломераций в нормативном состоянии, % (показатель ОЗР*)	69	85	85		
Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений (накопленным итогом)**, тыс. пог. м	–	100	290		
Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (~510 тыс. км) в нормативном состоянии, %	44,9	50,9	60		
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»					
Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	–	25	40	103,9	90,0
Повышение квалификации, краткосрочное и высшее образование (накопленным итогом), чел.	2 840	11 000	32 000		
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»					
Удовлетворенность безопасностью дорожного движения, % (показатель ОЗР*)	41	49	58	30,9	110
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения, чел. (показатель ОЗР*)	10,9	8,4	4		
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»					
Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, %	47	60	85	3,5	6,5
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ»					
Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания за последние 3 года)	–	15	50	203,3****	417,1****
Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	–	9	30		
Доля протяженности линейной инфраструктуры (контактная сеть, пути) ГНЭТ, приведенной в нормативное состояние	–	5	15		
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»					
Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором федеральных автомобильных дорог, км	–	1 440,5	2 855,0	1 088,0	3 322,5
Протяженность построенных и реконструированных ГК «Автодор» федеральных автомобильных дорог, км	–	659	1 927,5		

*Общественно значимый результат. **Реализация мероприятий начинается с 2022 года. ***В том числе на мероприятия в отношении агломераций, реализуемых с 2025 года. ****В том числе КБС и ВНБ (прорабатывается вопрос дополнительного финансирования).

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»



ОЗР — повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций

ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	Показатели			ОБЪЕМ СРЕДСТВ, МЛРД РУБ.					
	2020 ГОД	2024 ГОД	2030 ГОД	2021–2024 ГОДЫ			2025–2030 ГОДЫ		
				ФБ	КБС	ВНБ	ФБ	КБС	ВНБ
+ Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог, % (показатель ОЗР)	40	50	60	0,8	-	-	1,2	-	-
= Доля дорожной сети 105 городских агломераций в нормативном состоянии, % (показатель ОЗР)	↑ 69	85	85	60,0	326,7	-	503,8	304,5	-
+ Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением свыше 20 тыс. человек в ДФО (35 городов), в нормативном состоянии, % (реализация с 2025 года)	-	50	85	-	-	-	45,8	-	-
+ Доля дорожной сети малых городских агломераций (100–200 тыс. человек, 51 город) в нормативном состоянии, % (реализация с 2025 года)	-	50	85	-	-	-	120,8	-	-
= Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в нормативном состоянии, % (~510 тыс. км)	44,9	50,9	60	82,8**	411,7	-	-	-	-
+ Доля дорог региональной опорной сети (~170 тыс. км) в нормативном состоянии (реализация с 2025 года)	-	55	85	-	-	-	-	3 022,6	-
+ Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, км, накопленным итогом (мероприятие перенесено из КЦЭР)	69,5	166,6*	1 200,0	82,3***	9,6	-	403,0	-	21,0
= Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	60	70	70	-	-	-	-	-	-



ЗАДАЧА — приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения

ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	Показатели			ОБЪЕМ СРЕДСТВ, МЛРД РУБ.					
	2020 ГОД	2024 ГОД	2030 ГОД	2021–2024 ГОДЫ			2025–2030 ГОДЫ		
				ФБ	КБС	ВНБ	ФБ	КБС	ВНБ
+ Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений, тыс. пог. м (реализация с 2022 года)	-	100	290	200,7**	-	-	369,4	-	-
+ Количество построенных/реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, шт. (реализация с 2023 года)	-	121	291	87,8**	8,8	-	201,5	20,2	-

*С учетом реализации ВЦП «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» ГП РТС будет введено свыше 600 км. **С учетом предложений Минтранса России о направлении в бюджеты субъектов в 2022–2024 годы 77,5% от сборов акцизов на нефтепродукты (58,1% – базовая часть и 19,4% – средства на реализацию федерального проекта, предусмотренные региональными проектами); оставшаяся часть – 371,3 млрд руб. (в 2022 – 5,8 %, в 2023 – 14,1 %, в 2024 – 22,5 %) направить в Федеральный дорожный фонд с закреплением в БК РФ обязательств по направлению этих средств в регионы в виде межбюджетных трансфертов. Средства направить на мероприятия программы «Мосты и путепроводы» – 288,5 млрд, на увеличение доли нормативного состояния региональных дорог в 25 субъектах Российской Федерации – 82,8 млрд. ***С учетом переноса в федеральный проект ВЦП «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» ГП РТС с 2024 года.



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»



ЗАДАЧА — совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли

ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	2020 ГОД	2024 ГОД	2030 ГОД
<p>≡ Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %</p>	–	25	40
<p>≡ Повышение квалификации, краткосрочное и высшее образование (накопленным итогом), чел.</p>	2840	11 000	32 000
<p>≡ Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр</p>	–	40	40
<p>— Количество приобретенных ТС для обновления подвижного состава в агломерациях (переведено в отдельный федеральный проект)</p>	–	–	–



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

МЕРОПРИЯТИЯ	ОБЪЕМ СРЕДСТВ, МЛРД РУБ.					
	2021–2024 ГОДЫ			2025–2030 ГОДЫ		
	ФБ	КБС	ВНБ	ФБ	КБС	ВНБ
ИТОГО	37,8	42,8	23,4	46,4	27,2	16,5
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РЕГУЛЯТОРНОЙ ПОЛИТИКИ И ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ						
■ Создание АСВГК на федеральных дорогах (автоматические ПВГК к 2024 году – 235 шт., к 2030 году – 417 шт., передвижные ПВГК к 2024 году – 100 шт.)	–	–	23,4	–	–	16,5
■ Размещение АПВГК на иных дорогах до 2024 года – 366 шт., до 2030 года – 598 шт.	–	14	–	–	16,2	–
■ Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации, к 2024 году – до 211 %, к 2030 году – до 250 %	–	28,8	–	–	10,9	–
■ Внедрение ИТС в городских агломерациях, до 2024 года в 27 агломерациях, до 2030 года в 64 агломерациях	29,5	–	–	9,2	–	–
■ Организационное сопровождение национального проекта «БКАД»	7,6	–	–	35,6	–	–
■ Повышение квалификации, краткосрочное образование, высшее образование до 2024 года – 11 000 чел., до 2030 года – 32 000 чел.	0,6	–	–	1,6	–	–



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



ОЗР — повышена безопасность участников дорожного движения

ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	2020 ГОД	2024 ГОД	2030 ГОД
+ Удовлетворенность безопасностью дорожного движения, % (показатель ОЗР)	41	49	58
= Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения, чел. (показатель ОЗР)	10,9	↑ 8,4	4
+ Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств, чел. (показатель транспортного риска)	2,75	2,12	1,01

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

МЕРОПРИЯТИЯ	ОБЪЕМ СРЕДСТВ, МЛРД РУБ.					
	2021–2024 ГОДЫ			2025–2030 ГОДЫ		
	ФБ	КБС	ВНБ	ФБ	КБС	ВНБ
ИТОГО	30,9	-	-	110	-	-
«Развитие нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в области БДД»	0,00	-	-	0,07	-	-
«Повышение качества профессиональной подготовки лиц, деятельность которых связана с БДД»	0,00	-	-	0,4	-	-
«Обеспечение соблюдения норм и правил в области БДД»	25,7	-	-	59,5	-	-
Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции, оснащены патрульными автомобилями	19,1	-	-	28,9	-	-
Подразделения по предоставлению госуслуги и по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами оснащены транспортными средствами, оборудованными программно-техническим комплексом, предназначенным для помощи экзаменатору при проведении практического экзамена	0,00	-	-	9,9	-	-
«Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»	0,5	-	-	33,1	-	-
Приобретены для медицинских организаций субъектов Российской Федерации автомобили скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (до 2030 года – 600 шт.)	0,00	-	-	2,9	-	-
Приобретены для медицинских организаций субъектов Российской Федерации медико-санитарные вертолеты для оказания скорой медицинской помощи и эвакуации тяжело пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	0,00	-	-	29,4	-	-
«Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах»	0,8	-	-	9,3	-	-
Организована работа по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения	0,8	-	-	4,3	-	-
Созданы и внедрены в образовательные организации учебные и методические материалы для обучения детей и работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	0,00	-	-	2,8	-	-
Приобретены для органов образования субъектов Российской Федерации специализированные автобусы-тренажеры для обучения несовершеннолетних основам безопасного поведения на дорогах	0,00	-	-	1,8	-	-
«Совершенствование организации дорожного движения»	3,4	-	-	6,7	-	-
«Повышение эффективности государственного управления в области безопасности дорожного движения»	0,4	-	-	0,6	-	-



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»

ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	2020 ГОД (БАЗОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ)	2024 ГОД	2030 ГОД
Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, %	47	60	85

МЕРОПРИЯТИЕ	ФИНАНСИРОВАНИЕ 2021–2024 ГОДЫ, МЛРД РУБ.	ФИНАНСИРОВАНИЕ 2025–2030 ГОДЫ, МЛРД РУБ.
Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, %	3,5	6,5



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ»



ЗАДАЧА — повышение качества транспортного обслуживания населения в городских агломерациях

ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	2020 ГОД	2021–2024 ГОДЫ	2021–2030 ГОДЫ
+ Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания за последние 3 года)	–	15	50
+ Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	–	9	30
+ Доля протяженности линейной инфраструктуры (контактная сеть, пути) ГНЭТ, приведенной в нормативное состояние	–	5	15



ПОБЕДА!
1945–2020



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ»

МЕРОПРИЯТИЯ	ОБЪЕМ СРЕДСТВ, МЛРД РУБ.					
	2021–2024 ГОДЫ			2025–2030 ГОДЫ		
	ФБ	КБС	ВНБ	ФБ	КБС	ВНБ
ИТОГО	16	63	124,3	158,4	91	167,7
+ Оптимизирована система транспортного обслуживания в городских агломерациях, в том числе повышена скорость и доступность пассажирского транспорта общего пользования, внедрены цифровые технологии оплаты проезда и мониторинга качества транспортного обслуживания	-	7	12,5	-	7	-
+ Обновлен парк транспортных средств (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав)	16	56	91,6	158,4	84	137,4
+ Осуществлено строительство и реконструкция объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта	-	-	20,2	-	-	30,3





ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»



ЗАДАЧА — развитие транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг» и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения

ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	2020 ГОД	2024 ГОД	2030 ГОД
+ Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором федеральных автомобильных дорог, км	–	1 440,5	2 855,0
+ Протяженность построенных и реконструированных ГК «Автодор» федеральных автомобильных дорог, км	–	659	1 927,5

МЕРОПРИЯТИЯ	ОБЪЕМ СРЕДСТВ, МЛРД РУБ.			
	2021–2024 ГОДЫ		2025–2030 ГОДЫ	
	ФБ	ВНБ	ФБ	ВНБ
ИТОГО	876,0	212,0	3 131,1	191,4
+ Осуществлено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог Росавтодора	712,0	–	1 818,4	–
+ Осуществлено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог ГК «Автодор»	164,0	212,0	1 312,7	191,4



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**