**Информация об исполнении
Плана мероприятий («дорожной карты») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018 – 2020 годы по мероприятиям, срок реализации которых завершается в 2020 году**

(по состоянию на конец III квартала 2020 года)

**Подраздел IV «Дорожное строительство» раздела II. «План развития конкуренции»**

**Пункт 2**

*«Внесение изменений в законодательство Российской Федерации в части определения видов конкурентных процедур, требований к подрядным организациям и правил оценки предложений при осуществлении закупочной деятельности в отношении работ, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования».*

В целях исполнения указанного пункта представляется возможным учесть совместную работу Минтранса России, Федерального дорожного агентства,
ФАУ «РОСДОРНИИ», Государственной компании «Автодор», проделанную в рамках исполнения части 3 подпункта «н» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 17.07.2019 № Пр-1381ГС в части осуществления работ по формированию механизма «лестница квалификаций», направленного на создание условий для конкуренции между подрядными организациями, обеспечение возможности доступа на рынок дорожного строительства подрядных организаций разных уровней и опыта.

В настоящее время Минтрансом России подготовлены предложения
по созданию новой модели определения подрядных организаций в дорожном хозяйстве (с применением системы рейтингования участников закупки на основе дифференцированных требований к участникам закупки, в том числе учитывающих сложность выполнения работ, наличие деловой репутации, материально-технической базы и опыта выполнения работ), а также план мероприятий
по ее внедрению (далее – план).

Основной этап плана предусматривает изменения законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок, в том числе нормативных правовых актов, регулирующих формирование информации в Единой информационной системе в сфере закупок, а также подготовку порядка формирования отраслевого рейтинга.

Предложения Минтранса России по внесению изменений в Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд» в целях наделения Правительства Российской Федерации правом определить сферы деятельности,
в которых при осуществлении закупок устанавливаются особенности применения рейтинга деловой репутации участника закупки, направлены в Минфин России письмом от 03.08.2020 № ДЗ-Д7-22/14837. Результаты рассмотрения указанных предложений в Минтранс России не поступили.

Вместе с тем, предложения Минтранса России по созданию новой модели определения подрядных организаций концептуально поддержаны Минстроем России в рамках состоявшегося 04.08.2020 совещания с участием первого заместителя Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации И.Э. Файзуллина.

В настоящее время осуществляется дальнейшая работа, направленная
на исполнение поручения Президента Российской Федерации. Следует отметить, что заложенные в пункте 2 раздела IV Плана конкретные механизмы учитывают в ходе реализации внесенные изменения в законодательство в сфере закупок.

**Пункт 3**

*«Определение предельного объема работ в натуральном и (или) денежном выражении, который может быть включен в один лот по каждому виду работ».*

В связи с тем, что срок реализации пункта 3 подраздела IV Плана непосредственно связан с исполнением пункта 2 и составляет 6 месяцев с даты вступления в силу федерального закона, предусмотренного пунктом 2, реализация пункта 3 будет осуществлена после принятия соответствующего федерального закона в установленный указанным пунктом срок.

**Пункт 4**

*«Внесение изменений в законодательство Российской Федерации в части установления минимальных и максимальных объемов работ, передаваемых в обязательном порядке субподрядчикам, случаев, когда привлечение субподрядчиков позволяет получить дополнительные конкурентные преимущества, а также определяющих требования к привлекаемым субподрядчикам, порядок учета квалификации субподрядчиков».*

Реализация пункта 4 осуществляется в рамках создания вышеуказанного механизма «лестница квалификаций», что позволит разграничить квалификационные требования к подрядным организациям в зависимости от вида и масштабности заказываемых работ и направлено на развитие конкуренции между подрядными организациями с учетом актуальных и планируемых изменений в законодательстве о закупках.

**Подраздел XVII. «Транспортные услуги» раздела II. «План развития конкуренции»**

**Пункт 5**

*«Принятие ведомственных нормативных правовых актов, направленных на реализацию Федерального* *закона* *«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».*

Данным пунктом предусматривается реализация положений Федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и
о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», указанного в пункте 4 данного подраздела Плана мероприятий, в течение шести месяцев с даты вступления в силу.

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.03.2019
№ 497-р внесен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации (законопроект № 674420-7).

Законопроект № 674420-7 принят Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении 10.07.2019 (по состоянию
на 29.09.2020).

В связи с тем, что срок реализации пункта 5 непосредственно связан с вступлением в силу федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», реализация пункта 5 будет осуществлена после его принятия.

**Пункт 16**

*«Увеличение количества межправительственных соглашений о воздушном сообщении, в котором сняты или смягчены ограничения по числу перевозчиков, установленным маршрутам, частотам и тарифам на взаимной основе».*

В связи с распространением новой коронавирусной инфекции в мире
(COVID-19) переговорный процесс по расширению сотрудничества в сфере воздушного сообщения с иностранными государствами вынужденно приостановлен.

Тем не менее, во II квартале 2020 года удалось путем обмена письмами заключить договоренность с Туркменистаном о снятии всех ограничений
в воздушном сообщении, то есть о полной либерализации.