



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**расширенной коллегии**

5 апреля 2017 г.

Москва

№

1

**Председательствовал:**

Министр транспорта Российской Федерации

М.Ю. Соколов

**Присутствовали:**

Члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации:

Е.И. Дитрих

С.А. Аристов

Н.А. Асаул

Н.Ю. Захряпин

В.М. Окулов

В.А. Олерский

А.В. Лушников

Р.В. Александров

А.С. Бакирей

В.Ф. Басаргин

М.Я. Блинкин

В.Е. Бобровская

Н.А. Галимов

Т.В. Горбачик

В.В. Ключев

А.А. Корниенко

И.В. Костюченко

Б.А. Лёвин

А.В. Нерадько

К.А. Пашков

В.А. Петренко

С.А. Петрова

А.К. Семёнов

Р.В. Старовойт

В.А. Терентьев

А.В. Тихонов

В.Ю. Чепец

В работе коллегии приняли участие:

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

А.В. Дворкович

Помощник Президента Российской Федерации

И.Е. Левитин

Министр Российской Федерации

М.А. Абызов

Также в работе коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители Счетной палаты Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители предприятий и организаций транспортного комплекса.

**1. О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2016 год, целях и задачах на 2017 год и плановый период до 2019 года**

**М.Ю. Соколов**

---

(Соколов, Дворкович, Абызов, Левитин, Москвичёв, Блинкин, Богомолов, Городецкий, Меркушкин, Краснощёк, Чудновский, Тузинкевич, Бнатов, Лёвин)

**2. О ходе реализации плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 год и о плане законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2017 год**

**С.А. Аристов**

---

(Аристов)

В 2016 году деятельность Министерства транспорта Российской Федерации была направлена на обеспечение потребностей в транспортных услугах, повышение их конкурентоспособности, доступности, качества, стабильное и безопасное функционирование транспортной инфраструктуры и ее развитие, внедрение инноваций.

Развитие транспортного комплекса осуществлялось в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и Планом деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016–2021 годы.

В 2016 году транспортный комплекс работал стабильно и удовлетворял потребности в транспортных услугах.

Динамика основных показателей работы транспортного комплекса в 2016 году отражает спрос на транспортные услуги в сложившихся макроэкономических условиях.

В 2016 году по сравнению с 2015 годом грузооборот и объем перевозок грузов, выполненный организациями всех видов экономической деятельности (без трубопроводного транспорта и железнодорожного транспорта необщего пользования) выросли на 1,7 % и составили соответственно 2,7 трлн. т-км и 6,5 млрд. тонн.

Грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования увеличился в 2016 году по сравнению с 2015 годом на 1,6 % (2 343,8 млрд. т-км), морского транспорта – на 7,6 % (42,8 млрд. т-км), внутреннего водного транспорта – на 3,4 % (64,7 млрд. т-км), автомобильного транспорта – на 0,8 % (234,5 млрд. т-км), воздушного транспорта – на 20,6 % (6,6 млрд. т-км).

Объем перевозок грузов, выполненных железнодорожным транспортом общего пользования, вырос в 2016 году по сравнению с уровнем 2015 года на 0,7 % (1227 млн. тонн), автомобильным транспортом – на 1,9 % (5138,2 млн. тонн), морским транспортом – на 30,4 % (23,8 млн. тонн).

В 2016 году перевалка грузов в морских портах страны увеличилась на 6,7 % по сравнению с 2015 годом и составила 721,9 млн. тонн.

Пассажиरोоборот транспорта общего пользования в 2016 году сократился по сравнению с 2015 годом на 1,9 % (511,4 млрд. пасс-км). В первую очередь на это повлияло снижение пассажиरोоборота на международных воздушных линиях почти на 13 %. Основной причиной снижения стало прекращение воздушного сообщения с Египтом и Украиной, а также восстановление полетов в Турцию только к концу туристического сезона.

Пассажиरोоборот железнодорожного транспорта увеличился в 2016 году по сравнению с 2015 годом на 3,3 % и составил 124,7 млрд. пасс-км, внутреннего водного транспорта – на 6,7 % (0,525 млрд. пасс-км), морского транспорта – на 22,8 % (0,085 млрд. пасс-км).

На воздушном транспорте в 2016 году по сравнению с 2015 годом пассажиरोоборот сократился на 5 % и составил 215,6 млрд. пасс-км, объем перевозок пассажиров – на 3,8 % (88,6 млн. пассажиров). Вместе с тем на внутренних линиях в 2016 году наблюдался рост объема пассажиरोоборота на 4,9 % по сравнению с 2015 годом (104,1 млрд. пасс-км) и перевозок пассажиров на 7,3 % (56,4 млн. пассажиров).

Количество обслуженных российскими аэропортами пассажиров в 2016 году достигло 162 млн. человек.

Продолжилась положительная тенденция роста количества обслуженных пассажиров в 2016 году в Крыму – аэропорт Симферополь обслужил более 5,2 млн. человек, что на 4 % больше показателя 2015 года (5 млн. человек).

На высокие темпы роста перевозок пассажиров воздушным транспортом во внутреннем сообщении оказали влияние меры государственной поддержки, направленные на повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения.

Объем экспорта транспортных услуг, по предварительной оценке, составил 14,9 млрд. долларов США, что на 0,2 % больше уровня 2015 года.

По данным Росстата, среднесписочная численность работников крупных и средних организаций транспортного комплекса в 2016 году снизилась по сравнению с 2015 годом на 1,8 % и составила 2 млн. человек.

Среднемесячная начисленная заработная плата по крупным и средним организациям транспортного комплекса в 2016 году составила 45,8 тыс. руб., что на 6,8 % выше уровня 2015 года и на 24,8 % выше средней заработной платы по стране (36,7 тыс. руб.). Увеличение среднемесячной начисленной заработной платы отмечено на всех видах транспорта.

В бюджетную систему Российской Федерации от всех видов транспортной деятельности (кроме трубопроводного транспорта) в 2016 году поступило 544,3 млрд. руб. налоговых платежей (104,9 % к уровню 2015 года).

В 2016 году проданы акции 38 акционерных обществ транспортного комплекса на сумму более 2 млрд. руб. (из них 800,5 млн. руб. пришлось на продажу акций АО «Свердловскавтодор»).

Компаниями транспортного комплекса, включенными в специальный перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.01.2003 № 91-р, в 2016 году в федеральный бюджет перечислены дивиденды на общую сумму более 8,3 млрд. рублей.

Общий объем инвестиций в основной капитал по транспортному комплексу за счет всех источников финансирования, по предварительной оценке, в 2016 году составил 1,9 % от ВВП (1648,3 млрд. руб.), в том числе из федерального бюджета – 0,6 % от ВВП (482 млрд. руб.).

Финансирование расходов в сфере транспорта за счет средств федерального бюджета в 2016 году составило 908 млрд. руб. или 95,9 % от доведенных объемов. Объем финансирования из федерального бюджета государственной программы «Развитие транспортной системы» в 2016 году составил 825 млрд. рублей.

В 2016 году введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции 303,6 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе 89,6 км – Государственной компанией «Автодор».

Осуществлялась реконструкция перегруженных движением участков автомобильных дорог, доля протяженности федеральных автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, снижена в 2016 году до 21,8 %.

На автомобильных дорогах общего пользования федерального значения после капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 8 772,5 км.

Доля протяженности федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 71,3 %.

В рамках комплексного развития крупных транспортных узлов по итогам 2016 года на территории Московского транспортного узла завершена реконструкция федеральной автомобильной дороги М-9 «Балтия» на участке от МКАД до Московского большого кольца.

Завершена реконструкция подъезда к г. Мурманску протяженностью 15,2 км, что позволило улучшить транспортное сообщение города с дорожной сетью страны

и Мурманского морского порта – с международным транспортным коридором «Север – Юг».

Завершено строительство обходов г. Торжка на автомобильной дороге М-10 «Россия» в Тверской области, населенных пунктов Кирицы и Сушки протяженностью 12,66 км на автомобильной дороге М-5 «Урал» в Рязанской области, пос. Майма на автомобильной дороге М-52 «Чуйский тракт» в Алтайском крае, г. Краснослободска протяженностью 6,1 км на подъезде к г. Саранску в Республике Мордовия и других.

На территории Северо-Кавказского федерального округа с вводом в эксплуатацию тоннеля длиной 0,76 км ликвидирован крупный лавиноопасный участок на автомобильной дороге «Транскам» Карджин – Алагир – Нижний Зарамаг – граница с Республикой Южная Осетия.

На территории Дальневосточного федерального округа введены в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог «Лена», «Уссури», «Виллой» общей протяженностью 76,4 км. Завершены строительство и реконструкция 3 мостовых сооружений взамен существующих ремонтнепригодных мостов, находящихся в предаварийном состоянии, а также других объектов.

На автомобильных дорогах, находящихся в ведении Государственной компании «Автодор», в 2016 году после строительства и реконструкции введены в эксплуатацию:

- участок км 124 – км 173 автомобильной дороги М-3 «Украина»;
- участок км. 517 – км 544 автомобильной дороги М-4 «Дон» (с обходом населенных пунктов Н.Усмань и Рогачевка);
- транспортная развязка на км 1442 автомобильной дороги М-4 «Дон»;
- Молодогвардейская транспортная развязка в г. Москве.

В целях обеспечения транспортных связей Республики Крым и г. Севастополя с материковой частью Российской Федерации в 2016 году завершено проектирование и организовано строительство мостового перехода через Керченский пролив, а также реконструкция федеральных автомобильных дорог на подходах к нему со стороны Краснодарского края.

На автомобильных дорогах регионального и местного значения в рамках региональных программ в сфере дорожного хозяйства, в том числе с софинансированием за счет средств федерального бюджета, завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 2 961 км.

Завершено строительство мостовых переходов через р. Каму длиной 1081 м у г. Камбарка в Республике Удмуртия (в рамках концессионного соглашения) и длиной 1 608 м у с. Сорочьи Горы в Республике Татарстан, моста через р. Волхов в Великом Новгороде длиной около 1 000 м, моста на 32 км автомобильной дороги Грозный – Шатой – Итум-Кали в Чеченской Республике длиной 159 м и других.

За счет трансфертов из федерального бюджета бюджетам регионов на решение неотложных задач по ремонту автомобильных дорог завершены работы на 11,7 млн. кв. м дорожных покрытий улиц в 11 городах, 3 республиках, Пермском крае и 10 областях.

В рамках подготовки объектов дорожного хозяйства к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году введены в эксплуатацию в Калининградской области участок автомобильной дороги Калининград – Мамоново II (пос. Новоселово) – граница Республики Польша протяженностью 13,3 км, в Республике Мордовия – подъезд к аэропорту г. Саранска протяженностью 3,5 км, а также участок дороги с транспортной развязкой на подъезде к этому аэропорту протяженностью 3,6 км.

За счет межбюджетных субсидий, предоставленных бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года», в 47 субъектах Российской Федерации построены и реконструированы подъезды с твердым покрытием общей протяженностью 489 км к 145 сельским населенным пунктам, 38 объектам сельскохозяйственного производства.

В рамках федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» осуществлен ввод в эксплуатацию участков региональных и местных автомобильных дорог общей протяженностью 225 км.

В ходе реализации федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года в 2016 году введены в эксплуатацию участки автомобильных дорог общей протяженностью 9,6 км, в том числе мостовой переход через реки Старая и Новая Преголя на Южном обходе г. Калининграда и участок дороги Березовка – Храброво – Жемчужное, необходимый для обслуживания индустриального парка «Храброво».

В рамках мероприятий на федеральных автомобильных дорогах, направленных на повышение безопасности движения, осуществлено строительство 310 км линий электроосвещения.

В рамках средств, полученных от взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (система «Платон»), в 18 субъектах Российской Федерации осуществлялись строительные и ремонтные работы на 30 мостах общей протяженностью 3,2 км. В 2016 году за счет этих трансфертов введен в эксплуатацию мост длиной 90 м через р. Алей на автомобильной дороге Шипуново – Краснощёково – Курья в Алтайском крае, заменивший аварийный мост, связывающий с дорожной сетью страны 25 населенных пунктов. Завершены строительные работы на путепроводе через железнодорожные пути в г. Брянске, что позволило ликвидировать острую перегрузку участка улично-дорожной сети в районе железнодорожного вокзала. Открыто рабочее движение по мосту через р. Белую длиной 836 м в г. Уфе, а также движение технологического транспорта по мостовому переходу через р. Волгу на автодороге Н.Новгород – Шахунья – Киров в Нижегородской области (Борский мост).

В 2016 году введено в эксплуатацию 441,6 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.

Продолжалась реализация важнейших проектов: «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» (введено в эксплуатацию 63,7 км), «Развитие участка Тобольск – Сургут» (46,7 км), «Комплексная реконструкция участка им. М.Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла» (22,3 км), «Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова» (28,5 км).

В рамках реализации проекта «Строительство железнодорожной линии ст. Чульбас – Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район)» завершено строительство 5,7 км железнодорожных линий.

Завершено строительство 226 км новых железнодорожных линий проекта «Строительство железной дороги Нарын – Лугокан».

В сентябре 2016 года открыто пассажирское движение по Малому кольцу Московской железной дороги (МЦК) протяженностью 54 км, в состав которого входит 31 транспортно-пересадочный узел. В 2016 году по МЦК перевезено более 27 млн. пассажиров. Ввод МЦК позволил разгрузить линии метрополитена и существенно сократить время поездки.

На условиях частной концессионной инициативы уже реализуется первый транспортный проект по строительству и эксплуатации объектов железнодорожной инфраструктуры общего пользования, обеспечивающий возможность провоза грузов в направлении порта Тамань.

С целью повышения доступности транспортных услуг для населения в 2016 году продолжено оказание мер государственной поддержки организациям железнодорожного транспорта на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет, в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования, выравнивание тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации, а также на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

В 2016 году в целях эффективного функционирования пассажирского железнодорожного транспорта в пригородном и дальнем сообщении был принят ряд налоговых мер по поддержанию устойчивой деятельности железнодорожного транспорта.

Принят Федеральный закон от 30.11.2016 № 401-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающий продление льготного периода налогообложения услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по нулевой ставке НДС до 2030 года. Также установлена ставка НДС 0 % на перевозки пассажиров в дальнем следовании с 01.01.2017 до 01.01.2030.

Для снижения финансовой нагрузки на субъекты Российской Федерации и на бюджеты пригородных пассажирских компаний Правительством Российской Федерации внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 17.10.2011 № 844, предусматривающие продление на долгосрочной основе (до 2030 г.) действия льготного коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении и компенсацию в полном объеме потерь в доходах владельца инфраструктуры (ОАО «РЖД») от установления данного коэффициента (постановление Правительства Российской Федерации от 21.07.2016 № 703).

В 2016 году приобретено 493 локомотива, 500 единиц мотор-вагонного подвижного состава и 294 пассажирских вагона.

В сфере воздушного транспорта в 2016 году осуществлялась работа по строительству и реконструкции аэропортовой и аэродромной инфраструктуры и реализация мер по обеспечению повышения доступности транспортных услуг для населения.

В 2016 году введены в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочные полосы в аэропортах Уфы, Волгограда и Петропавловск-Камчатского «Елизово». Закончена реконструкция аэропорта Петрозаводска, в Московской области открыт аэропорт «Жуковский».

В 2016 году продолжена работа по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры воздушного транспорта с приоритетом городов, принимающих чемпионат мира по футболу. Введены в эксплуатацию новые международные терминалы в Нижнем Новгороде, Тюмени, Волгограде и Екатеринбурге. Завершается строительство нового аэропорта в Ростове-на-Дону, а также новых пассажирских терминалов международных аэропортов Анапы и Калининграда.

В 2016 году на воздушном транспорте с учетом мер государственной поддержки реализовано 5 программ субсидирования авиаперевозок, в рамках которых субсидировалось 279 маршрутов. Общий объем финансирования по всем программам составил 8 044,8 млн. руб., что позволило перевезти почти 1,5 млн. пассажиров.

Действующие льготы по ставке НДС на услуги по перевозке пассажиров на внутренних воздушных линиях (10%) позволяют сохранить доступность внутренних авиаперевозок для населения, не допустить существенного увеличения тарифа, снижения объемов внутренних авиаперевозок, а также стабилизировать экономику авиакомпаний.

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется программа субсидирования федеральных казенных предприятий, создаваемых на базе аэропортов регионального и местного значения.

В 2016 году в аэропортах, входящих в состав федеральных казенных предприятий, было обслужено 710 тыс. пассажиров, совершено 25,9 тыс. самолетовылетов.

В 2016 году введен в эксплуатацию Красноярский укрупненный центр ЕС ОрВД.



На морском транспорте в 2016 году прирост производственных мощностей российских портов составил 32 млн. тонн в основном за счет ввода в эксплуатацию 2-й очереди морского многофункционального перегрузочного комплекса «Бронка» и Арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения.

Закончены работы по строительству морских вокзалов в городах Мурманск, Петропавловск-Камчатский.

В 2016 году продолжились работы по строительству объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал.

Были продолжены мероприятия по развитию инфраструктуры в морских портах Мурманск, Калининград, Большой порт Санкт-Петербург, Усть-Луга, Петропавловск-Камчатский, Ванино, Восточный, Новороссийск, Тамань.

В целях решения задач по повышению конкурентоспособности и провозной способности морского транспортного флота в 2016 году завершено строительство дизель-электрического ледокола «Новороссийск». Это третье судно серии линейных дизель-электрических ледоколов мощностью около 16 МВт.

На Балтийском заводе 30.12.2016 года состоялся спуск на воду многофункционального линейного дизель-электрического ледокола «Виктор Черномырдин» мощностью 25 МВт.

В рамках мероприятий, направленных на решение задачи по обновлению обеспечивающего флота, приняты 2 катера-бонопостановщика «Александр Сизонцев» и «Капитан Оходов». Это первые из 6 строящихся катеров, которые должны обеспечивать транспортировку и постановку боновых морских заграждений в прибрежной морской зоне с целью локализации и ликвидации разливов нефти, участие в построении нефтесборных ордеров, а также обеспечение аварийно-спасательной готовности на море.

Введены в эксплуатацию 16 судов, среди которых дноуглубительные суда «Северная Двина», «Соммерс» и «Кадош», лоцмейстерские катера «Юрий Романченко», «Виктор Кусков», рабочие катера с ледовым усилением «Бата» и «Сполохи».

Объем перевозок грузов через порты и пункты в акватории Северного морского пути увеличился на 37,7 % к уровню 2015 года и составил 7 480,2 тыс. тонн.

В 2016 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» в акватории Северного морского пути выполнено обслуживание 258 объектов средств навигационного оборудования, на которых установлено и введено в действие 25 комплектов автономных источников питания на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов.

Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и светоотражающей обстановкой от общей протяженности внутренних водных путей в 2016 году составила 36,7 %.

В 2016 году число судоходных гидротехнических сооружений с неудовлетворительным и опасным уровнем безопасности уменьшилось на 1,2 %, с пониженным уровнем безопасности уменьшилось на 3,2 %.

В 2016 году проводился ремонт на 23 объектах судоходных гидротехнических сооружений и связанных с ними инфраструктурных объектах, в том числе по 4 объектам осуществлялись проектно-изыскательские работы.

Продолжаются работы по строительству, реконструкции и поддержанию уровня безопасности гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части России, а также Енисейского бассейна.

Завершены работы по вторым этапам реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала и Азово-Донского бассейна.

Завершен первый этап проектирования Нижегородского низконапорного гидроузла.

В 2016 году начаты работы по проектированию строительства Багаевского гидроузла на р. Дон. Реализация этого проекта обеспечит достижение гарантированных глубин на всем протяжении магистральных водных путей и создаст стимулы для строительства современного большегрузного флота, роста судостроительных заказов, а также позволит решить проблему комплексного использования водных ресурсов Цимлянского водохранилища.

В сфере автомобильного транспорта в 2016 году российским автоперевозчикам выдано 3146 удостоверений допуска к осуществлению международных перевозок, в т. ч. 681 ед. – к осуществлению перевозок пассажиров в международном сообщении, 2 465 ед. – грузов, 2 139 лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и 46 343 специальных разрешения на перевозку опасных грузов, в том числе 5 439 в международном сообщении и 40 904 по России.

Доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов по итогам 2016 года составила 46 %.

Важным вкладом в создание благоприятных условий для международных автомобильных перевозок в Евразии посредством упрощения и гармонизации документации, процедур и требований стало подписание в рамках министерской конференции ЭСКАТО 08.12.2016 между Россией, Китаем и Монголией Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог.

Российской стороной реализовано Соглашение о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Сербия о международном автомобильном сообщении (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2855-р).

В целях реализации Федерального закона от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» Минтранс России был разработан и утвержден ряд приказов, регулирующих вопросы усиления контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации грузовыми транспортными средствами, принадлежащими иностранным перевозчикам.

Во исполнение пункта 63 Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014–2018 годы)

утвержден социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р).

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2858-р утверждена Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

Стратегия соответствует правительственной гарантии относительно бесплатного проезда зрителей спортивных соревнований между городами – организаторами матчей и учитывает требования Международной федерации футбольных ассоциаций (FIFA).

В 2016 году Минтрансу России переданы полномочия упраздненного Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации.

В Российской Федерации в 2016 году осуществлялось функционирование 311 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, из них:

автомобильных (в том числе смешанных и пешеходных) – 114;

железнодорожных – 57;

воздушных – 81;

морских (в том числе речных и озерных) – 59.

Пункты пропуска включают в себя около 4 000 объектов недвижимости общей площадью почти 3 млн. кв. метров.

Организована работа по повышению их антитеррористической защищенности в рамках выполнения мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности».

В 2016 году путем заключения международных соглашений между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики (в форме обмена нотами) установлены 3 новых пункта пропуска на российско-китайском участке государственной границы – автомобильный пункт пропуска Большой Уссурийский – Хэйсяцзыдао, пешеходный пункт пропуска Благовещенск-1 – Хэйхэ и смешанный пункт пропуска Верхнеблаговещенский.

В рамках ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2012–2021 годы)» завершено обустройство 6 пунктов пропуска:

3 воздушных пунктов пропуска – Новосибирск (Толмачево), Волгоград (Гумрак), Нижний Новгород (Стригино);

2 морских пунктов пропуска – Оля, Махачкала;

1 автомобильного пункта пропуска – Светогорск.

Общая пропускная способность указанных пунктов пропуска составляет: физических лиц – 61 550 чел. в сутки, грузов – 39 700 тонн в сутки, автомобильных транспортных средств – 3 445 ед. в сутки, морских судов – до 10 ед. в сутки.

Созданы администрации во всех функционирующих пунктах пропуска и возобновлена работа заседаний координационных советов пунктов пропуска на регулярной основе.

В целях приведения в соответствие с едиными требованиями к обустройству пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза в 2016 году 6 пунктов пропуска оснащены комплексами автоматического определения весовых и габаритных характеристик грузовых транспортных средств.

Международное сотрудничество в сфере транспорта в 2016 году было важной и неотъемлемой частью как транспортной, так и международной политики Российской Федерации. Продолжалась работа по интеграции российского транспортного комплекса в глобальную транспортную систему и по созданию взаимосвязанной транспортной сети в Евразии. Активизировано сотрудничество на азиатско-тихоокеанском направлении, продолжается реализация взаимовыгодных проектов в сфере транспорта, направленных на укрепление взаимодействия со странами СНГ и позиций России в многосторонних объединениях.

Дальнейшее развитие получило взаимодействие в рамках интеграционных объединений Содружества Независимых Государств, Союзного государства и Евразийского экономического союза.

В 2016 году произошло существенное смещение вектора взаимодействия в сторону стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Продолжались усилия по дальнейшей интеграции транспортного комплекса России с транспортными комплексами стран АТР (Вьетнам, Индонезия, Сингапур, Китай, Республика Корея, Япония), расширялось наше участие в деятельности многосторонних механизмов АТР: ЭСКАТО, АТЭС, ШОС, АСЕАН и других.

В 2016 году проведено 49 заседаний межправительственных комиссий, 23 заседания рабочих групп по транспорту, 43 заседания отраслевых рабочих групп (29 двусторонних переговоров по вопросам сотрудничества в области международного автомобильного сообщения, 14 консультаций авиационных властей).

В ходе интенсивного переговорного процесса в 2016 году Минтранс России совместно с органами, ответственными за транспорт, государств – членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) на площадке Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) была завершена подготовка Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС. Документ был согласован на пятом совещании руководителей уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в области транспорта и утвержден на заседании Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств – членов ЕАЭС. Для реализации Основных направлений скоординированной (согласованной) транспортной политики в течение 2017 года при участии Минтранса России будет разработана дорожная карта, которая определит практические шаги по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг в рамках Евразийского экономического союза.

С зарубежными партнерами подписано 7 международных нормативных правовых актов в области транспорта, в т. ч. числе 3 межправительственных соглашения, 2 межведомственных соглашения и 2 меморандума.

На восточном треке также велась активная работа в части взаимодействия с транспортными ведомствами Ирака, Афганистана и Ирана, в т. ч. на полях межправительственных комиссий и в рамках рабочих групп по транспорту.

Значимыми являются итоги министерской конференции ЭСКАТО по транспорту и первой встречи министров транспорта Россия – АСЕАН, состоявшихся в период с 5 по 9 декабря 2016 года в Москве. В конференции приняли участие делегации из более чем 40 стран. Как результат – поддержаны предложения о дальнейшем сотрудничестве в области внедрения на транспорте технологий ГЛОНАСС, поддержано предложение об учреждении Совета по сотрудничеству в области евро-азиатских транспортных связей. Создание Совета позволит эффективнее продвигать новые проекты по организации перевозок в Евразии, будет содействовать устранению имеющихся «узких» мест в транспортной инфраструктуре.

Минтрансом России в 2016 году обеспечено функционирование Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

В рамках развития нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в сфере навигационной деятельности, в 2016 году обеспечена разработка и принятие двух актов Правительства Российской Федерации и четырех ведомственных актов.

Минтранс России в 2016 году принимал участие в реализации мероприятий ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы», были получены в т. ч. следующие результаты:

создан опытный образец системы контроля деформаций и смещений искусственных сооружений на автомобильных дорогах с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS;

созданы новые электронные навигационные карты на 4 380 км участков внутренних водных путей Российской Федерации, обновлены электронные навигационные карты на 4 830 км участков внутренних водных путей Российской Федерации.

С 1 января 2017 года введена в эксплуатацию первая очередь информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК).

В 2016 году выполнены мероприятия первой очереди доработки единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (далее – ЕГИС ОТБ) в части приведения в соответствие функциональных возможностей, а также технических характеристик, пропускной способности и объемов средств хранения контура персональных данных пассажиров и контура информационного обеспечения транспортной безопасности ЕГИС ОТБ с изменениями в нормативно-правовой базе в сфере транспортной безопасности, а также требованиями нормативных документов по использованию единой системы межведомственного электронного взаимодействия с информационными системами других федеральных органов исполнительной власти.

В целях обеспечения национального суверенитета над информационными потоками в Российской Арктике Минтранс России в 2016 году инициировал создание Единой защищенной информационно-телекоммуникационной системы транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации.

Создание системы предусмотрено Планом мероприятий по реализации Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года и проектом обновленной государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года и дальнейшую перспективу».

В 2016 году Минтрансом России создан Экспертный совет по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе, призванный содействовать поиску оптимальных и эффективных решений для повышения доли импортозамещающих и инновационных технологий при осуществлении государственных закупок в транспортном комплексе.

В 2016 году рассмотрены и получили оценку порядка 13 инновационных решений, которые включены в Перечень инновационных технологий, рекомендованных к государственным закупкам.

В настоящее время Перечень инновационных технологий включает в себя порядка 50 товаров, работ, услуг, рекомендованных к государственным закупкам.

Ведется сотрудничество в рамках проекта FITSRUS по созданию международного интеллектуального транспортного коридора Хельсинки – Санкт-Петербург, в том числе о реализации совместного проекта по созданию интерфейса обмена данными о погоде и дорожной обстановке (через границу) в России и Финляндии.

В рамках сотрудничества по вопросам испытательных полигонов ИТС-технологий в 2016 году: проведены презентационные испытания на полигонах Финляндии и на территории Российской Федерации – полигон «Аврора» в Финляндии, полигон «Сколково» в России. В рамках визита в Финляндию также была осуществлена презентация объектов в городах Тампере и Хельсинки; достигнута договоренность о возможном создании группы сотрудничества по вопросам испытательных полигонов ИТС-технологий.

При Минтрансе России образована Рабочая группа «Развитие беспилотных технологий в транспортном комплексе Российской Федерации», которой в 2016 году проводилась работа по формированию предложений по совершенствованию действующей нормативно-правовой базы в части создания условий для развития и внедрения технологий беспилотных транспортных средств и связанной транспортной инфраструктуры. Выполняются работы по формированию основ технической политики в области обеспечения объектов транспортного комплекса от угроз несанкционированного применения беспилотных движущихся аппаратов.

В рамках реализации Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» проведена работа по внесению изменений и утверждению новых порядков обеспечения доступности для инвалидов на всех видах транспорта.

По итогам проведенного анализа дорожных карт всех субъектов Российской Федерации по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг выявлены недостатки и даны рекомендации по их устранению.

В области нормативно-правового обеспечения транспортной безопасности принято 6 постановлений Правительства Российской Федерации, издано 9 приказов Минтранса России, продолжается работа по внесению изменений в действующие приказы Минтранса России с целью адаптации их к современным условиям. Разработан проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон о транспортной безопасности».

По состоянию на декабрь 2016 года откатегорировано более 50 тыс. объектов транспортной инфраструктуры и 248,5 тыс. транспортных средств, утверждено 24,8 тыс. оценок уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и 43,8 тыс. оценок уязвимости транспортных средств, утверждено более 7 тыс. планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и 9,9 тыс. планов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.

Проводится работа по обеспечению защищенности объектов транспортного перехода через Керченский пролив от актов незаконного вмешательства, в том числе с учетом их дальнейшей эксплуатации.

Представители Минтранса России в составе российской делегации приняли участие в 72-м заседании Экономического совета СНГ, в ходе которого был одобрен и внесен на рассмотрение Содружества Независимых Государств проект Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов.

В системе транспортного комплекса сложилась целостная система подготовки специалистов со средним профессиональным и высшим образованием на базе 17 образовательных организаций. Данная система отраслевого образования формировалась в целях повышения доступности и качества профессионального образования, обеспечения его соответствия требованиям инновационной экономики и запросам общества.

В 2016 году принято решение о создании Российского транспортного университета на базе старейшего транспортного вуза – Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II, который в этом году отметил свое 120-летие. Университет должен стать отраслевым научно-образовательным центром, на базе которого будет осуществляться подготовка специалистов по современным направлениям развития транспорта.

В 2016 году общий контингент обучающихся в подведомственных образовательных организациях составил 278 363 чел., из них 151 248 чел. или 54,3 % обучалось за счет средств федерального бюджета, 127 115 чел. или 45,7 % – с полным возмещением затрат.

План Минтранса России по законопроектной деятельности 2016 года включал в себя 113 законопроектов. По состоянию на 30 декабря 2016 года из указанного плана принято 14 федеральных законов:

в области морского и речного транспорта

1. Федеральный закон от 09.03.2016 № 51-ФЗ «О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

2. Федеральный закон от 03.07.2016 № 282-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и статьи 17 и 19 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 03.07.2016 № 253-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования правового регулирования отношений, связанных с ограничением ответственности по морским требованиям, а также с использованием иностранных судов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации».

4. Федеральный закон от 03.07.2016 № 367-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон «О приватизации государственного и муниципального имущества».

в области железнодорожного транспорта

5. Федеральный закон от 05.04.2016 № 86-ФЗ «О ратификации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом международном железнодорожном сообщении».

в области гражданской авиации

6. Федеральный закон от 09.03.2016 № 62-ФЗ «О внесении изменений в статью 333<sup>33</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

7. Федеральный закон от 01.05.2016 № 126-ФЗ «О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

8. Федеральный закон от 01.05.2016 № 133-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

9. Федеральный закон от 01.05.2016 № 138-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

10. Федеральный закон от 03.07.2016 № 258-ФЗ «О внесении изменений в статью 3<sup>1</sup> Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

в области дорожного хозяйства

11. Федеральный закон от 15.02.2016 № 26-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

12. Федеральный закон от 03.07.2016 № 257-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в



Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

13. Федеральный закон от 03.07.2016 № 296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 4 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации».

общетранспортные

14. Федеральный закон от 19.12.2016 № 440-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Представители Министерства приняли в 2016 году участие в 4 парламентских слушаниях и 8 заседаниях круглых столов, проведенных в Государственной Думе, в 5 парламентских слушаниях и в 10 заседаниях круглых столов, проведенных в Совете Федерации.

В Совете Федерации в марте 2016 года и Государственной Думе в апреле 2016 года состоялись два правительственных часа с участием Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова.

В 2017 году приняты Федеральный закон от 07.02.2017 № 10-ФЗ «О внесении изменения в статью 5<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации» и Федеральный закон от 3.04.2017 № 52-ФЗ «О присоединении Российской Федерации к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок».

Правительством Российской Федерации в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации внесены следующие законопроекты:

1. «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов.

2. «О внесении изменений в статью 22 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В Государственной Думе в марте 2017 года состоялся правительственный час с участием Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова.

С целью реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», включающей в себя основные инструменты и механизмы достижения приоритетов, обеспечивающих эффективное развитие инфраструктуры, безопасное и устойчивое функционирование транспортной системы, удовлетворение потребностей в качественных и доступных транспортных услугах, Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016–2021 годы, утвержденного Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым, коллегия Министерства транспорта Российской Федерации **постановляет:**

1. Одобрить доклад о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2016 год, целях и задачах на 2017 год и плановый период до 2019 года.

2. Обеспечить выполнение Плана реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на очередной финансовый 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов.

(Е.И. Дитрих, Т.В. Горбачик, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, С.В. Кельбах)

Срок – в течение 2017 года.

3. Обеспечить выполнение утвержденных планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации, на 2017 год.

(Руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – в течение 2017 года.

4. Обеспечить подготовку прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов и представление его в Минэкономразвития России в установленные сроки.

(Е.И. Дитрих, Т.В. Горбачик, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – установленный Правительством Российской Федерации.

5. Обеспечить подготовку прогноза долгосрочного социально-экономического развития транспортного комплекса на период до 2035 года и представление его в Минэкономразвития России в установленные сроки.

(Е.И. Дитрих, Т.В. Горбачик, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – установленный Правительством Российской Федерации.

6. Обеспечить выполнение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2017 год и Плана Министерства транспорта Российской Федерации по подготовке актов Правительства Российской Федерации на 2017 год.

(С.А. Аристов, Н.А. Галимов, директора департаментов)

Срок – в течение 2017 года.

7. Продолжить работу по совершенствованию программ субсидирования и расширению перечня субсидируемых маршрутов на воздушном транспорте.

(В.М. Окулов, С.А. Петрова, А.В. Нерадько)

Срок – в течение 2017 года.

8. Принять необходимые меры по реализации в полном объеме программ государственной поддержки российских авиакомпаний на воздушном транспорте.

(В.М. Окулов, А.В. Нерадько)

Срок – в течение 2017 года.

9. Обеспечить в установленные сроки строительство и реконструкцию аэропортовой инфраструктуры в городах, принимающих в 2018 году чемпионат мира по футболу и включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации указанного чемпионата.

(В.М. Окулов, А.В. Нерадько)

Срок – в течение 2017 года.

10. Подготовить проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об установлении порядка определения начальной (максимальной) цены государственного или муниципального контракта, цены государственного или муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования».

(Н.А. Асаул, А.С. Бакирей)

Срок – IV квартал 2017 года.

11. Обеспечить координацию деятельности по выполнению плана мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

(Н.А. Асаул, А.С. Бакирей, Т.В. Мещеряков)

Срок – в течение 2017 года.

12. Обеспечить контроль за ходом реализации проекта по строительству транспортного перехода через Керченский пролив в соответствии с графиком работ, утвержденным в установленном порядке.

(Е.И. Дитрих, Р.В. Старовойт, И.В. Костюченко)

Срок – в течение 2017 года.

13. Подготовить проект Стратегии развития сети скоростных автомобильных дорог в Российской Федерации на период до 2030 года.

(Е.И. Дитрих, С.В. Кельбах, Р.В. Старовойт, И.В. Костюченко)

Срок – декабрь 2017 года.

14. Осуществлять мониторинг хода реализации субъектами Российской Федерации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, включенных в проект «Безопасные и качественные дороги».

(Е.И. Дитрих, Р.В. Старовойт, И.В. Костюченко)

Срок – в течение 2017 года.

15. Обеспечить внесение в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона, предусматривающего передачу Ространснадзору полномочий МВД России по рассмотрению дел об административных правонарушениях в соответствии с законодательством Российской Федерации о взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную массу более 12 тонн, зафиксированных работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

(Е.И. Дитрих, И.В. Костюченко, Р.В. Старовойт)

Срок – в течение 2017 года.

16. Обеспечить работу по совершенствованию законодательства Российской Федерации в части создания условий для стабильной и эффективной работы

железнодорожного транспорта, а также своевременного и качественного удовлетворения потребностей пользователей услуг железнодорожного транспорта, в том числе:

внесение изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286, в части установления норм по безопасности для инфраструктуры железнодорожного транспорта;

(А.В. Лушников, В.А. Петренко)

Срок – IV квартал 2017 года.

актуализацию правил перевозок грузов железнодорожным транспортом.

(А.В. Лушников, В.А. Петренко)

Срок – IV квартал 2017 года.

17. Продолжить работу по реализации проекта «Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань» (далее – Проект), в том числе в части согласования с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти организационно-правовой и финансовой модели Проекта по результатам доработки проектной документации и итогов технологического и ценового аудита Проекта (с учетом поручений Правительства Российской Федерации от 26 мая 2016 г. № АД-П9-3096 и от 20 октября 2016 г. № П9-52536).

(А.В. Лушников, В.А. Петренко, В.Ю. Чепец)

Срок – IV квартал 2017 года.

18. Совместно с МИД России внести на рассмотрение в Правительство Российской Федерации проект федерального закона «О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г.».

(А.В. Лушников, В.А. Петренко)

Срок – II квартал 2017 года.

19. Обеспечить исполнение поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, данных по результатам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации от 15 августа 2016 г., по вопросу развития внутренних водных путей.

(В.А. Олерский, В.В. Клюев)

Сроки – установленные Правительством Российской Федерации.

20. Завершить подготовку проекта Концепции развития Арктической транспортной системы, включающей все виды транспортного сообщения (морской, внутренний водный, железнодорожный, авиационный и автомобильный транспорт), до 2030 года.

(В.А. Олерский, В.В. Клюев, В.А. Петренко, С.А. Петрова, А.С. Бакирей, А.К. Семёнов)

Срок – II квартал 2017 года.

21. Продолжить работу по развитию международного сотрудничества в области транспорта как в рамках евразийских интеграционных процессов, так и в рамках взаимодействия с иностранными государствами и международными организациями, в том числе по проектной деятельности.

(С.А. Аристов, Р.В. Александров, директора департаментов, руководители федеральных агентств)

Срок – в течение 2017 года.

22. Проработать возможность создания в Министерстве экстренного механизма управления рисками, возникающими при осуществлении международной деятельности.

(С.А. Аристов, Р.В. Александров, директора департаментов, руководители федеральных агентств)

Срок – в течение 2017 года.

23. Завершить работу по подготовке и согласованию условий концессионных соглашений с операторами аэропортов Московского авиационного узла.

(Е.И. Дитрих, А.В. Тихонов)

Срок – в течение 2017 года.

24. Подготовить проект государственной программы внедрения газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, внутреннему водному, воздушному транспорту и технике специального назначения (сельскохозяйственной, погрузо-разгрузочной и т.д.).

(Н.А. Асаул, А.К. Семёнов)

Срок – 30 июня 2017 года.

25. Определить перечень сотрудников, ответственных за выполнение поручений по обеспечению доступности для инвалидов административных зданий, объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг, а также сотрудников, ответственных за взаимодействие с инвалидами в ходе выполнения служебных обязанностей.

(Н.А. Асаул, директора департаментов, руководители федеральных службы и агентств, подведомственных предприятий и учреждений)

Срок – в течение 2017 года.

26. Предусмотреть при формировании плана по организации дополнительного профессионального образования на 2018 год обучение сотрудников по программам повышения квалификации в области предоставления услуг инвалидам и оказанию им ситуационной помощи (с учетом реализации пункта 25).

(С.А. Аристов, К.А. Пашков, директора департаментов, руководители федеральных службы и агентств, подведомственных предприятий и учреждений)

Срок – 31 декабря 2017 года.

27. Обеспечить работу по внедрению инновационных технологий в транспортный комплекс, включая перспективные технологии с использованием отечественных спутниковых систем ГЛОНАСС, «Гонец», «Луч».

(А.В. Лушников, А.К. Семёнов, руководители федеральных агентств)

Срок – в течение 2017 года.

28. Обеспечить работу по созданию системы учета, мониторинга функционирования и обеспечения безопасности применения беспилотных аппаратов на основе Системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте (СИОБНТ).

(Е.И. Дитрих, В.М. Окулов, А.К. Семёнов)

Срок – в течение 2017 года.

29. Продолжить работу в части внедрения интеллектуальных транспортных систем и беспилотных технологий в транспортном комплексе Российской Федерации.

(Е.И. Дитрих, А.К. Семёнов, директора департаментов, руководители федеральных службы и агентств)

Срок – в течение 2017 года.

30. Обеспечить проведение опытно-конструкторских работ по формированию технических решений создания Единой защищенной информационно-телекоммуникационной системы транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации.

(В.А. Олерский, А.К. Семёнов)

Срок – декабрь 2017 года.

31. Обеспечить выполнение мероприятий по обустройству пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, предусмотренных государственными программами Российской Федерации и федеральными целевыми программами.

(Н.А. Асаул, В.Е. Бобровская, Л.И. Бершанский)

Срок – в течение 2017 года.

32. Завершить работу по приведению актов Президента Российской Федерации в соответствие с Указом Президента Российской Федерации от 02.02.2016 № 40 «Об упразднении Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации».

(Н.А. Асаул, В.Е. Бобровская)

Срок – декабрь 2017 года.

33. Продолжить реализацию комплекса необходимых мероприятий по присоединению к общим процессам, предусмотренным решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии от 01.11.2016 № 137 «Формирование, ведение и использование информационно-справочного перечня пунктов пропуска через внешнюю границу Евразийского экономического союза» и от 15.11.2016 № 144 «Формирование, ведение и использование базы данных паспортов пунктов пропуска через внешнюю границу Евразийского экономического союза».

(Н.А. Асаул, В.Е. Бобровская)

Срок – в течение 2017 года.

34. Завершить работу по формированию проекта распоряжения Правительства Российской Федерации «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте на 2017–2020 годы», учитывающего в том числе мероприятия, связанные с проведением в Российской Федерации Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

(Н.Ю. Захряпин, А.А. Корниенко)

Срок – III квартал 2017 года.

35. Обеспечить контроль за выполнением Комплексной программы мер по обеспечению безопасности в периоды подготовки и проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, утвержденной распоряжением Президента Российской Федерации от 23.11.2015.

(Н.Ю. Захряпин, А.А. Корниенко, Т.В. Мещеряков)

Срок – в течение 2017 года.

36. Продолжить работу по сопровождению разработанных Ассоциацией высших учебных заведений транспорта проектов профессиональных стандартов инженера-экономиста в сфере транспорта и юриста в сфере транспорта и проектов соответствующих федеральных государственных образовательных стандартов.

(С.А. Аристов, К.А. Пашков, Б.А. Лёвин, руководители федеральных агентств)

Срок – в течение 2017 года.

37. Продолжить работу по созданию Российского университета транспорта и организации его взаимодействия с работодателями.

(С.А. Аристов, К.А. Пашков, Б.А. Лёвин)

Срок – в течение 2017 года.

38. Обеспечить контроль за реализацией настоящего постановления.

(К.А. Пашков)

Срок – ежеквартально.

Председатель коллегии – Министр



М.Ю. Соколов