



Ежедневный мониторинг СМИ

25 СЕНТЯБРЯ 2020

СОДЕРЖАНИЕ

ГТРК САРАТОВ; 2020.24.09; ОБ ИТОГАХ ВСТРЕЧИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОСДУМЫ И МИНИСТРА ТРАНСПОРТА	4
САРАТОВ 24; 2020.24.09; ВОЛОДИН ОБСУДИЛ С МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА РФ СТРОИТЕЛЬСТВО РАЗВЯЗОК И СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ.....	4
РЕГИОН 64 САРНОВОСТИ; 2020.24.09; ДВЕ САРАТОВСКИЕ ТРАССЫ СТАНУТ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ	5
РЕГИОН 64 САРНОВОСТИ; 2020.24.09; САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОЛУЧИТ ИЗ МОСКВЫ ДЕНЬГИ НА ДОРОГИ	6
КОММЕРСАНТЬ; ЮЛИЯ СТЕПАНОВА, ОЛЬГА НИКИТИНА; 2020.25.09; ИЗ АВТОМОБИЛЕЙ ВЫКАЧИВАЮТ ДАННЫЕ; ДЛЯ ПЛАТФОРМЫ «АВТОДАТА» РАЗРАБОТАЛИ ЗАКОНОПРОЕКТ	6
КОММЕРСАНТЬ; НИКИТА КОРОЛЕВ; 2020.25.09; РЕГИОНЫ УЗНАЮТ В ЛИЦО; МОСКОВСКУЮ СИСТЕМУ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ ЗАПУСТЯТ ЕЩЕ В ДЕСЯТИ ГОРОДАХ	7
ИЗВЕСТИЯ; ЛЮБОВЬ МАВРИНА; 2020.25.09; НОВЫЙ ПЛАН ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЭКОНОМИКИ ПОКА НЕ ПОДКРЕПЛЕН ДЕНЬГАМИ; ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫХ ЦЕЛЕЙ ПРИДЕТСЯ ПОМЕНЯТЬ ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ БЮДЖЕТА	9
ИЗВЕСТИЯ; GERMAN КОСТРИНСКИЙ, ЕКАТЕРИНА ПОСТНИКОВА; 2020.25.09; УЛЕТНЫЙ РЕЖИМ: ГРЕЦИЯ ДАЛА ЗЕЛЕНЬ СВЕТА НА ОТКРЫТИЕ АВИАСООБЩЕНИЯ С РФ; ТАКЖЕ ВЕДУТСЯ ПЕРЕГОВОРЫ С КУБОЙ, ДОМИНИКАНОЙ И МЕКСИКОЙ, ГОВОРЯТ ИСТОЧНИКИ «ИЗВЕСТИЙ».....	10
ИЗВЕСТИЯ; АННА УСТИНОВА; 2020.25.09; ВОССТАНОВИЛИ СВЯЗЬ: В НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ ВЕРНУТ БЕСПЛАТНЫЙ WI-FI; ПОЧТИ 1 ТЫС. МОСКОВСКИХ АВТОБУСОВ, ТРАМВАЕВ И ЭЛЕКТРОБУСОВ ПОЛУЧАТ ДОСТУП В СЕТЬ ДО КОНЦА ГОДА.....	12
ДП.РУ; АЛЕКСЕЙ СТРЕЛЬНИКОВ; 2020.24.09; «КАРТ НАРИСОВАНО МНОГО»: ЧТО ПОЛУЧИТ ПЕТЕРБУРГ ОТ РОСТА ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ	13
ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; ПУТИН ПОРУЧАЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВСЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ДОСТАВКИ РЫБЫ С ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА	15
ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; «ТРЕСТ КАМДОРСТРОЙ» ВНОВЬ ПОЛУЧИЛ КОНТРАКТ НА РЕКОНСТРУКЦИЮ АЭРОПОРТА «БЕГИШЕВО», ВЫПОЛНИТ II ЭТАП РАБОТ.....	15
ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; СП «НОВАПОРТА» И «АЭРОПОРТОВ РЕГИОНОВ» ВЫБРАНО ИНВЕСТИТОРОМ АЭРОПОРТА БЛАГОВЕЩЕНСКА	16
РИА НОВОСТИ; 2020.24.09; КАБМИН РФ ВЫДЕЛИЛ ЕЩЕ 7,3 МЛРД РУБ РЕГИОНАМ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ	16
ТАСС; 2020.24.09; К КОНЦУ 2021 ГОДА 109 КМ ТРАССЫ «КАВКАЗ» РАСШИРЯТ ДО ЧЕТЫРЕХ ПОЛОС	17
ТАСС; 2020.24.09; НА СТАВРОПОЛЬЕ РЕКОНСТРУИРУЮТ 12 ПУТЕПРОВОДОВ НА ТРАССЕ МИНВОДЫ – КИСЛОВОДСК.....	17
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; АННА БОНДАРЕНКО; 2020.25.09; НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ: В ДФО СМЕРТНОСТЬ В ДТП ОСТАЕТСЯ ВЫСОКОЙ ИЗ-ЗА ПЛОХИХ ДОРОГ	18

РИА НОВОСТИ; 2020.24.09; ПАТРУШЕВ ПРИЗВАЛ ПОВЫСИТЬ ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ СОТРУДНИКОВ АВТОШКОЛ	19
ТАСС; 2020.24.09; ПАТРУШЕВ ПРИЗВАЛ ВНЕДРЯТЬ НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, НЕ ДАЮЩИЕ ПЬЯНЫМ САДИТЬСЯ ЗА РУЛЬ	19
ТАСС; 2020.24.09; БОЛЕЕ 400 МОСТОВ В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ТРЕБУЮТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИИ	20
ТАСС; 2020.24.09; МИНТРАНС РАЗРАБАТЫВАЕТ ФЕДПРОЕКТ ПО БЕСПИЛОТНЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ НА ВСЕХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА	21
ГУДОК; ЮЛИЯ АНТИЧ; 2020.25.09; УНИВЕРСИТЕТЫ НОВОГО ВРЕМЕНИ; СИСТЕМУ ОТРАСЛЕВОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОЖИДАЕТ РЕФОРМИРОВАНИЕ ...	21
РЖД-ПАРТНЕР; 2020.24.09; КОНЦЕПЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПЛАНИРУЕТСЯ К ОБСУЖДЕНИЮ В МИНТРАНСЕ РОССИИ.....	22
ТАСС; 2020.24.09; ШТРАФЫ ЗА ОТСУТСТВИЕ ЗНАКА О БЕЗНАЛИЧНОМ СПОСОБЕ ОПЛАТЫ В ТРАНСПОРТЕ ВВЕЛИ В ПОДМОСКОВЬЕ	23
ТАСС; 2020.24.09; В ЯКУТИИ ДОСРОЧНО ЗАВЕРШИЛИ КАПРЕМОНТ УЧАСТКА НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ДОРОГЕ «ЛЕНА»	23
ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; ИДЕЮ БЕСПЛАТНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В РФ В ОБМЕН НА ПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД НА ЛИЧНОМ АВТО НЕ ОДОБРИЛИ БОЛЬШИНСТВО ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДОВ-МИЛЛИОННИКОВ – ОПРОС	24
ТАСС; 2020.24.09; РЖД ПЛАНИРУЮТ ОБОРУДОВАТЬ КРУПНЫЕ ВОКЗАЛЫ СТРАНЫ СПРАВОЧНЫМИ ТЕРМИНАЛАМИ С СУРДОПЕРЕВОДОМ.....	25
ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; РЖД ПЛАНИРУЮТ В ПРИМОРЬЕ ЕЖЕСУТОЧНО ПРОВОДИТЬ 40 ГРУЗОВЫХ СОСТАВОВ МАШИНИСТАМИ БЕЗ ПОМОЩНИКОВ	25
ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; УКРАИНСКИЕ ТРАНСПОРТНИКИ ПРЕДЛАГАЮТ ЗАПРЕТИТЬ ВВОЗ В СТРАНУ СТАРЫХ ВАГОНОВ	25
ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; СИБАНТРАЦИТ ВЛОЖИТ 2,5 МЛРД РУБ. В СТРОИТЕЛЬСТВО Ж/Д ПУТИ И СТАНЦИИ ПОГРУЗКИ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ	26
RNS; 2020.24.09; АБРАМЧЕНКО ПРИЗВАЛА РАЗВИВАТЬ МОЩНОСТИ ПО ПЕРЕВАЛКЕ УГЛЯ НА ПРИМЕРЕ ПОРТА ТАМАНЬ.....	27
ТАСС; 2020.24.09; МОРСКОЕ ТАКСИ ПЛАНИРУЮТ ЗАПУСТИТЬ В СОЧИ К 1 МАЯ 2021 ГОДА	28
ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; КАЛИНИНГРАДСКИЙ МОРРЫБПОРТ ГОТОВ К ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗОВ ИЗ БЕЛОРУССИИ, НО В ЭТОМ ВОПРОСЕ МНОГО ПОЛИТИКИ – ДИРЕКТОР	29
ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; МИНФИН РФ ПРОТИВ ПРОДЛЕНИЯ ЛЬГОТНОГО НДС НА ВНУТРЕННИЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ ЧЕРЕЗ МОСКВУ	29
ТАСС; 2020.24.09; ПЕРВЫЙ ЗА ПОЛГОДА РЕГУЛЯРНЫЙ АВИАРЕЙС СЕУЛ – МОСКВА ОТПРАВИТСЯ 3 ОКТЯБРЯ	30
ТАСС; 2020.24.09; КРУПНЕЙШИЙ АЭРОПОРТ ЯМАЛА ОТКРЫЛ ПРОДАЖУ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА РЕЙСАХ «АЭРОФЛОТА»	30
ТАСС; 2020.24.09; RED WINGS ЗАПУСТИТ ПРЯМОЙ АВИАРЕЙС ИЗ ЕКАТЕРИНБУРГА В КЕМЕРОВО С 26 СЕНТЯБРЯ	31
ТАСС; 2020.24.09; UTAIR УВЕЛИЧИЛА КОЛИЧЕСТВО РЕЙСОВ ИЗ МОСКВЫ В РЕГИОНЫ	31
ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА «ДОМОДЕДОВО» В ТУРЦИЮ ВЕРНУЛСЯ НА УРОВЕНЬ ДО COVID-19	32
ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; «ИРАЭРО» ОТКАЗАЛАСЬ ОТ СОТНИ ДОПУСКОВ НА РЕЙСЫ ЗА РУБЕЖ	32

ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; МИНПРОМТОРГ РФ МОЖЕТ СТАТЬ РАСПОРЯДИТЕЛЕМ СУБСИДИЙ НА ОБНОВЛЕНИЕ ВЕРТОЛЕТНОГО ПАРКА В РЕГИОНАХ.....	32
РИА НОВОСТИ; 2020.24.09; ГЛАВА КАМЧАТКИ ПРЕДЛАГАЕТ УПРОСТИТЬ ТРЕБОВАНИЯ К ВПП МАЛЫХ АЭРОДРОМОВ.....	33
РИА НОВОСТИ; 2020.24.09; «ЛЮБЫМИ ПУТЯМИ». ЗАЧЕМ ЗАПАД ТОРМОЗИТ ПРОИЗВОДСТВО МС-21?	33

ПУБЛИКАЦИИ

ГТРК САРАТОВ; 2020.24.09; ОБ ИТОГАХ ВСТРЕЧИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОСДУМЫ И МИНИСТРА ТРАНСПОРТА

О ремонте дорог, строительстве развязок, скоростном трамвае, обновлении парка горэлектротранспорта говорили на встрече.

Сегодня прошла встреча Председателя Госдумы Вячеслава Володина с **министром транспорта РФ Евгением Дитрихом**, **руководителем Росавтодора Андреем Костюком**, руководителем управления Нижняя Волга Сергеем Логуновым, зампредом регионального правительства Романом Бусаргиным и главой Саратова Михаилом Исаевым.

Обсуждали вопрос реализации федеральной программы **«Безопасные и качественные дороги»** в следующем году в Саратове.

В планах – выделение за счет этой программы денежных средств на приведение дорог в нормативное состояние. А также возможное финансирование дорожно-транспортной развязки в районе Стрелки на проспекте 50 лет Октября.

Обсудили и еще один вопрос – передачу на федеральный уровень дороги Пенза–Сердобск-Ртищево-Аркадак-Балашов-Самойловка-граница с Волгоградом.

Говорили и о завершении строительства путепровода в районе Синодского в этом году и обхода в районе станции Сенная в следующем.

Еще одна тема встречи – реализация в Саратове пилотного проекта строительства скоростного трамвая и участие региона в обновлении парка троллейбусов и трамваев в рамках федеральной лизинговой программы.

<https://gtrk-saratov.ru/ob-itogah-vstrechi-predsdatelya-gosdumy-i-ministra-transporta/>

На ту же тему:

<https://fn-volga.ru/news/view/id/151703>

<https://fn-volga.ru/news/view/id/151702>

<https://sarinform.ru/news/2020/09/24/223910>

<https://sarinform.ru/news/2020/09/24/223909>

<https://sarinform.ru/news/2020/09/24/223892>

<https://evo-rus.com/avto/exluzive/saratovskaya-oblast-poluchit-iz-moskvy-dengi-na-dorogi.html>

САРАТОВ 24; 2020.24.09; ВОЛОДИН ОБСУДИЛ С МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА РФ СТРОИТЕЛЬСТВО РАЗВЯЗОК И СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ

Сегодня в Москве прошла встреча Председателя Госдумы Вячеслава Володина с **министром транспорта РФ Евгением Дитрихом**, заместителем **министра транспорта Российской Федерации** – руководителем **федерального дорожного агентства** Андреем **Костюком**, руководителем управления «Нижне-Волжское» Сергеем Логуновым, зампредом регионального правительства Романом Бусаргиным и главой Саратова Михаилом Исаевым.

Обсуждали вопрос реализации национального проекта **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»** в следующем году в Саратове. В планах – выделение за счет этой программы денежных средств на приведение дорог в нормативное состояние. А также возможное финансирование дорожно-транспортной развязки в районе «Стрелки» на проспекте 50 лет Октября.

Поднимали на встрече еще один вопрос – передачу на федеральный уровень дороги Пенза-Сердобск-Ртищево-Аркадак-Балашов-Самойловка-граница с Волгоградом.

Также говорили о завершении строительства путепровода в районе Синодского в этом году и обхода в районе станции Сенная в следующем году.

Еще одна тема – реализация в Саратове пилотного проекта строительства скоростного трамвая и участие региона в обновлении парка троллейбусов и трамваев в рамках федеральной лизинговой программы.

<https://saratov24.tv/news/volodin-obsudil-s-ministrom-transporta-rf-stroitelstvo-razvyazok-i-skorostnoy-tramvay/>

РЕГИОН 64 САРНОВОСТИ; 2020.24.09; ДВЕ САРАТОВСКИЕ ТРАССЫ СТАНУТ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ

В Государственной думе 24 сентября обсудили саратовские дороги и запуск в облцентре скоростного трамвая. Об итогах встречи с **министром транспорта РФ Евгением Дитрихом** рассказал председатель ГД Вячеслав Володин.

Он напомнил, что в мероприятии также приняли участие **заместитель министра транспорта РФ – руководитель Федерального дорожного агентства Андрей Костюк**, глава ФКУ «Ниже-Волжское» Сергей Логунов, зампред правительства Роман Бусаргин и глава Саратова Михаил Исаев.

«Главный итог – до конца года, надеюсь, это произойдет где-то, наверное, в октябре-ноябре, две дороги, которые проходят через территорию Саратовской области, должны быть приняты в федеральный бюджет, на обслуживание в рамках **Росавтодора**.

Речь идет об участке, который проходит через Саратовскую область от границы Волгограда через Ровное, Энгельс, дальше Балаково, Пугачев, Ивантеевка и граница с Самарской областью и дорога от границы с Пензенской областью, затем Ртищево, Аркадак, Самойловка и граница с Волгоградской областью.

Эта тема не раз обсуждалась. Задержки были с предоставлением документации. Документация сейчас вся собрана, она имеет отношение не только к территории Саратовской области. Речь идет еще и о волгоградском участке, и самарском, и пензенском.

Я надеюсь, несколько позже в обязательном порядке вас проинформирую, как обстоят с этим дела, но положительное решение получено, поддержка есть на уровне **Министерства транспорта Российской Федерации**. Надеюсь, что мы выйдем на окончательное решение, когда эти дороги станут федеральными.

Ну и, конечно, с одной стороны, они будут обслуживаться уже в рамках других стандартов. Это другие нормативы, стоимость обслуживания каждого километра возрастает буквально в 2,5 раза, а с другой стороны, область те средства, которые раньше расходовала и сегодня тратит на содержание дорог и ремонт, будет расходовать на дороги городов, районов, поселков, сел Саратовской области.

И с передачей вот этих двух дорог у нас останется единственная дорога, которая идет, соединяя другие районы, – дорога от Саратова в сторону Балтая, которая проходит через Базарный Карабулак и через Новобурасский район. Эту тему также изучаем, но еще раз хочу сказать, что нам надо в первую очередь решить вопрос передачи этих двух дорог», – сообщил спикер.

Обсуждался на встрече и вопрос реализации в Саратове проекта по скоростному трамваю. Вячеслав Володин выразил надежду, что решение по нему будет принято в ближайшее время.

Кроме того, федеральный политик рассказал, что не осталась в стороне от обсуждения и проблема путепровода в районе Стрелки.

«У нас там и трамвайные пути пролегают, у нас там и автомобильные пролегают дороги, и всё это вот в эту горловину сходится. Аварийность высокая и, кроме всего прочего, пробки. Ну и состояние этого путепровода требует того, чтобы как можно быстрее его модернизировали.

Это вопрос непростой. Сейчас мы договорились: необходимо будет заказать проектную документацию. Она должна быть готова где-то к середине следующего года, и можно будет приступить к реализации первого этапа – строительству путепровода, который будет непосредственно решать задачу прохождения трамвая. Затем уже автомобильная дорога, ну и понятно, ее надо расширять и делать удобной для проезда транспорта», – пояснил он.

Говорили на мероприятии и о планах по строительству нового мостового перехода через Волгу. Начато проектирование, достигнуты договоренности – на возведение моста потребуется порядка 68 млрд рублей.

Также стало известно, что Саратов попал на 14-ю строчку из 15 регионов в программу получения новых 30 троллейбусов в лизинг на 2021 год. Таким образом, на их покупку будет затрачена сумма в 2 раза меньше – 320 млн вместо 720 млн рублей.

<https://sarnovosti.ru/news/dve-saratovskie-trassy-stanut-federalnymi/>

РЕГИОН 64 САРНОВОСТИ; 2020.24.09; САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОЛУЧИТ ИЗ МОСКВЫ ДЕНЬГИ НА ДОРОГИ

Председатель Госдумы Вячеслав Володин 24 сентября провел встречу с **министром транспорта РФ Евгением Дитрихом**, на которой обсуждались ремонт дорог, строительство развязок, скоростной трамвай и обновление парка горэлектротранспорта в Саратове.

Как сообщается в инстаграм-аккаунте «Володин. Саратов», в мероприятии также приняли **заместитель министра транспорта РФ** руководитель **Федерального дорожного агентства Андрей Костюк**, глава ФКУ «Ниже – Волжское» Сергей Логунов, зампред правительства Роман Бусаргин и глава Саратова Михаил Исаев.

«Обсуждали вопрос реализации Национального проекта **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»** в следующем году в Саратове. В планах – выделение за счет этой программы денежных средств на приведение дорог в нормативное состояние. А также возможное финансирование дорожно-транспортной развязки в районе «Стрелки» на проспекте 50 лет Октября», – написали сторонники спикера.

Кроме того, обсуждались передача на федеральный уровень дороги «Пенза – Сердобск – Ртищево – Аркадак – Балашов – Самойловка – граница с Волгоградом», завершение строительства путепровода в районе Синодского в этом году и обхода в районе станции Сенная в следующем году.

«Еще одна тема – реализация в Саратове пилотного проекта строительства скоростного трамвая и участие региона в обновлении парка троллейбусов и трамваев в рамках федеральной лизинговой программы», – отметили авторы поста.

<https://sarnovosti.ru/news/saratovskaya-oblast-poluchit-iz-moskvy-dengi-na-dorogi/>

КОММЕРСАНТЪ; ЮЛИЯ СТЕПАНОВА, ОЛЬГА НИКИТИНА; 2020.25.09; ИЗ АВТОМОБИЛЕЙ ВЫКАЧИВАЮТ ДАННЫЕ; ДЛЯ ПЛАТФОРМЫ «АВТОДАТА» РАЗРАБОТАЛИ ЗАКОНОПРОЕКТ

Законопроект о платформе «Автодата» для сбора больших данных с автотранспорта предполагает, что для платформы придется бесплатно передавать данные, которые ее оператор затем сможет в том числе продавать третьим лицам. Этого и опасались автопроизводители, считающие такой вариант результатом коммерческого лоббизма. Коммерциализация данных поможет автовладельцам получить доступ к новым сервисам и скидкам, возражают сторонники проекта.

Данные производителей, собственников автомобилей и владельцев дорог в обязательном порядке планируется размещать на цифровой платформе «Автодата», следует из проекта соответствующего федерального закона (есть у “Ъ”). Законопроект разрабатывается НП ГЛОНАСС и рабочей группой национальной технологической инициативы (НТИ)

«Автонет» и был одобрен на заседании рабочей группы 18 сентября. Собственники автомобилей будут передавать данные через посредника – изготовителя, уточняется в проекте.

На платформе в обезличенном виде будут представлены в том числе технические и навигационные данные, данные бортовых систем, телематических устройств и систем Connected Car, пояснил источник, близкий к проекту «Автодата». Предполагается, что пользователями данных станут госорганы, бизнес и сами граждане. Главная их ценность – возможность коммерциализации: например, автовладельцы смогут получить доступ к новым сервисам и скидкам, полагает источник. Доступ к данным для третьих лиц будет платным, за исключением случаев, когда они необходимы для безопасности, рассказал он. Сегодня законодательный пробел позволяет автопроизводителям, дилерам и другим получать и использовать данные автомобилей в коммерческих интересах без согласия, а зачастую и без ведома собственника, поясняет собеседник. Передача данных зарубежными компаниями за границу дает им конкурентное преимущество, отечественные же разработчики не имеют доступа к этой информации, подчеркивает он.

В НП ГЛОНАСС уточнили, что проект сейчас проходит обсуждение с экспертами, а оператор платформы будет определен после ее проектирования.

В Nissan, который входит в рабочую группу «Автонет», считают реализацию проекта важной и своевременной и подчеркивают, что «требования к автопроизводителям должны быть разумными и соответствовать общемировой практике». Иностранные компании в целом с большой осторожностью относятся к инициативе, говорит партнер и руководитель группы по обслуживанию предприятий автомобильного сектора Deloitte в СНГ Татьяна Кофанова. Причина в том, что каждый иностранный автопроизводитель выработал свою стратегию работы с big data, которая действует в нескольких странах и объединяет данные большого числа транспортных средств, тогда как «Автодата» будет работать только в РФ, поясняет она.

Если положения проекта вступят в противоречие с соблюдением коммерческой тайны глобальными автопроизводителями, локализованными в РФ, то он работать просто не будет, уверен собеседник “Ъ” на рынке. Кроме того, государство должно определиться с миссией этой системы, указывает он: если она создается для эффективности и безопасности транспортной системы страны, то обязательность предоставления данных этим оправдывается, но если их собираются монетизировать, то это уже похоже на коммерческий лоббизм.

Но так как данные все равно утекают из ведомственных баз, идея коммерциализировать их сразу выглядит правильной, возражает директор технологической практики KPMG в России и СНГ Сергей Вихарев.

Государству же они, по его оценке, будут полезны для оптимизации маршрутов городского и междугороднего транспорта, расчета транспортного налога и выписывания штрафов.

<https://www.kommersant.ru/doc/4503374>

КОММЕРСАНТЪ; НИКИТА КОРОЛЕВ; 2020.25.09; РЕГИОНЫ УЗНАЮТ В ЛИЦО; МОСКОВСКУЮ СИСТЕМУ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ ЗАПУСТЯТ ЕЩЕ В ДЕСЯТИ ГОРОДАХ

В России начали распространять систему распознавания лиц, которая уже работает в Москве. Партнер департамента информационных технологий столицы NtechLab запустил пилотные проекты в десяти городах, включая Нижний Новгород, где установят 3 тыс. камер с системой распознавания лиц, чтобы штрафовать нарушителей карантина и разыскивать преступников. Однако развернуть систему по всей стране пока невозможно, говорят эксперты: немногие регионы готовы тратить свой бюджет, а федерального

финансирования на всех не хватит. Стоимость создания системы видеонаблюдения в крупном городе на рынке оценивают в 100–110 млн руб.

Московский опыт развития системы распознавания лиц готовятся распространить в регионах, выяснил “Ъ”. Компания NtechLab (среди совладельцев – «Ростех», фонд Рубена Варданяна, основатели и ранние инвесторы) в пилотном режиме запустила в десяти крупных российских городах системы, позволяющие отслеживать жителей по биометрическим данным, рассказал “Ъ” представитель компании.

В NtechLab отказались сообщить, в каких именно городах работают пилоты, опасаясь срыва будущих переговоров и тендеров, но раскрыли данные по Нижнему Новгороду.

В городе появится единая сеть видеонаблюдения с функцией распознавания лиц, к которой будет подключено 3 тыс. камер, говорят в NtechLab. Их расположат на остановках, в общественных пространствах и домофонах. «Часть из них может заработать уже до конца 2020 года – это более 350 остановок, на каждой из которых будет находиться по четыре камеры, из них две или три будут с функцией распознавания лиц», – пояснил сооснователь NtechLab Александр Кабаков.

Систему, как и в Москве, будут использовать для поиска нарушающих карантин, а также розыска преступников, чьи фото есть в базах данных МВД. В перспективе, надеются в NtechLab, благодаря определению количества людей на остановках город сможет также прогнозировать загруженность общественного транспорта и оптимизирует транспортные потоки.

В какую сумму система в итоге обойдется региону, пока не ясно. Губернатор Нижегородской области Глеб Никитин заявил “Ъ”, что называть эти данные преждевременно: «Мы в процессе формирования технического задания и начальной цены контракта. Обсчитаем все в зависимости от масштабов системы».

Внедрение системы по распознаванию лиц в среднем обойдется в 100–110 млн руб. на крупный город, оценивают в IT-компании «Крок», основные затраты – это инфраструктура, то есть видеокамеры и центр обработки данных (ЦОД). И если первое в некоторых городах есть, то второго нет практически нигде, рассуждает в беседе с “Ъ” топ-менеджер компании, работающей в этой сфере.

По мнению большинства экспертов, регионы в основном не готовы тратить средства на такую цифровизацию.

Редкие из них могут приобрести подобные решения за собственные деньги, широкое масштабирование московского опыта может идти только с помощью субсидий из федерального центра, считает заместитель гендиректора Softline по работе с национальными проектами Андрей Шолохов

Гендиректор VisionLabs, чьи решения также применяются в Москве, Дмитрий Марков говорит, что компания тоже делает пилотные проекты в ряде регионов. «Там не федеральные деньги, а региональные. Строить ЦОД, покупать софт, создавать инфраструктуру и обслуживать ее – не самая дешевая история для многих регионов», – подтверждает он.

По словам заместителя министра строительства и ЖКХ Максима Егорова, курирующего проект «Умный город», куда входят мероприятия по созданию систем интеллектуального видеонаблюдения, у правительства еще нет понимания, как системно финансировать субъекты федерации в этом направлении.

Пока планируется только конкурс, по итогам которого три города в стране, предложивших лучшие проекты по цифровизации, получат из центра по 30–75 млн руб. Как уточнил господин Егоров, муниципалитетам лучше договариваться с бизнесом о совместных проектах, а не ждать федеральных траншей на эти цели.

<https://www.kommersant.ru/doc/4503379>

ИЗВЕСТИЯ; ЛЮБОВЬ МАВРИНА; 2020.25.09; НОВЫЙ ПЛАН ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЭКОНОМИКИ ПОКА НЕ ПОДКРЕПЛЕН ДЕНЬГАМИ; ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫХ ЦЕЛЕЙ ПРИДЕТСЯ ПОМЕНЯТЬ ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ БЮДЖЕТА

Первый вице-премьер **Андрей Белоусов** представил в Совете Федерации новый план восстановления экономики, который должен обеспечить рост ВВП на 3,5% в год, располагаемых доходов населения – примерно на 2,5%, инвестиций в основной капитал – на 5% и более, нефтегазового экспорта – на 3–4% в год. «План на период до 2024 г. четко делится на два этапа, – отметил **Белоусов**. – Первый этап, восстановительный, – это IV квартал 2020 г. и весь 2021 год. Здесь необходимо перейти к устойчивому росту доходов населения и экономики в целом.

Восстановить наиболее пострадавшие секторы, включая малый и средний бизнес, и нормализовать уровень безработицы. Второй этап охватывает период 2022–2024 гг., где нужно обеспечить реализацию пяти национальных целей развития, поименованных в указе президента». Инструментами достижения этих целей станут поддержка частных инвестиций, импортозамещение, диверсификация оборонно-промышленного комплекса, развитие агропромышленного комплекса, а также реализация девяти дорожных карт трансформации делового климата и развитие транспортной инфраструктуры.

По сути, речь идет об обновленных национальных проектах. Причем в них будут изменены не только цели, но и показатели эффективности исполнения, а также ответственные за достижение каждой цели, рассказывают эксперты, знакомые с ходом подготовки документов.

Главной проблемой реализации этого плана станет финансирование, предупреждают эксперты. Несмотря на заверения **Белоусова** о том, что все заявленные цели «финансово обеспечены», у специалистов остаются вопросы как по источникам средств, так и по способам их привлечения. «В 2021 г. расходы федерального бюджета будут несколько ниже, чем в 2020 г., когда они повысились в связи с принятием масштабных антикризисных мер, – поясняет директор института «Центр развития» НИУ ВШЭ Наталья Акиндинова. – А к 2022 г. уже предполагается возврат к бюджетному правилу. Таким образом, финансовая ситуация в ближайшее время будет жесткой. Что отразится на масштабах финансирования многих направлений расходов, и в частности на национальных проектах».

По ее оценкам, бюджетное финансирование национальных проектов в ближайшие два года будет сокращено на 8–12%. «Насколько можно судить сейчас по рабочим материалам к проекту бюджета, большие сокращения предполагаются по тем **нацпроектам**, которые связаны с экономическим развитием», – отмечает Акиндинова.

Поэтому остается неясным, за счет чего же будут финансироваться обновленные **нацпроекты**. «Сокращение расходов в бюджете отнюдь не трагедия, – успокаивает директор Института народнохозяйственного прогнозирования РАН Александр Широв. – Наше Министерство финансов уже многие годы, еще со времен Алексея Кудрина, предусматривает многократное бюджетное резервирование: в конце года или в середине года появляются свободные деньги и их можно потратить куда угодно. С одной стороны, такой подход к бюджетному планированию понятен – мы сейчас не знаем, как ситуация будет развиваться в середине следующего года, и там можно будет перенаправить эти средства куда-нибудь, чем сейчас их заранее раскассировать. Но с другой стороны, очевидно, что это логика оперативного управления экономикой».

По его мнению, такой подход значительно ограничивает возможности долгосрочного выстраивания системы финансирования экономики и исполнение общенационального плана правительства потребует его пересмотра. «Мы, имея более 12% ВВП в фонде национального благосостояния, собираемся покрывать дефицит бюджета в основном за счет заимствований. Возникает вопрос – а куда же мы собираемся эти 12% тратить? –

недоумевает Широков. – Все это приводит к мысли, что пока наша финансовая и бюджетно-финансовая система не настроена на реализацию плана правительства и других механизмов реализации целей развития. Она настроена на оперативное решение текущих проблем».

<https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2020/09/24/841154-plan-vosstanovleniya>

ИЗВЕСТИЯ; GERMAN КОСТРИНСКИЙ, ЕКАТЕРИНА ПОСТНИКОВА; 2020.25.09; УЛЕТНЫЙ РЕЖИМ: ГРЕЦИЯ ДАЛА ЗЕЛЕННЫЙ СВЕТ НА ОТКРЫТИЕ АВИАСООБЩЕНИЯ С РФ; ТАКЖЕ ВЕДУТСЯ ПЕРЕГОВОРЫ С КУБОЙ, ДОМИНИКАНОЙ И МЕКСИКОЙ, ГОВОРЯТ ИСТОЧНИКИ «ИЗВЕСТИЙ»

Греция готова восстановить авиасообщение с РФ в полном объеме с 1 октября, рассказали «Известиям» три источника на российском рынке авиаперевозок. Правда, по их данным, в итоге полеты будут выполняться в ограниченном режиме – один раз в неделю между Москвой и Афинами. То, что именно греческая сторона была инициатором их возобновления, подтвердили «Известиям» и в посольстве Греции в РФ. По информации «Известий», сегодня также ведутся активные переговоры по восстановлению авиасообщения со странами Карибского бассейна на Кубу, в Доминиканскую Республику и в Мексику. Тем временем, заболеваемость коронавирусом в России растет: к примеру, в Москве впервые с июня зафиксировано более 1 тыс. случаев заражения. Поэтому наши власти не торопятся с принятием решений.

Греческий фильтр

Прямые полеты между Россией и Грецией имеют шанс возобновиться уже в начале октября, рассказали два источника «Известий» в авиакомпаниях и один – в крупном аэропорту. На днях греческие власти прислали российской стороне официальное письмо, в котором сообщили, что согласны на возобновление полетов с 1-го числа, рассказал собеседник «Известий» в одном из перевозчиков.

– Окончательное решение остается за российскими властями: если оперативный штаб примет положительное решение по данному вопросу, а председатель правительства **Михаил Мишустин** подпишет распоряжение кабмина, полеты будут возобновлены, – утверждает он.

Впрочем, на первом этапе авиасообщение, по всей видимости, будет открыто в усеченном виде. Источники «Известий» рассчитывали, что его возобновят полностью – по той же схеме, по которой в августе открыли полеты в Турцию. Но сегодня оперштаб пока рассматривает вариант запуска по одному рейсу в неделю – от российской стороны будет летать «Аэрофлот» один раз в неделю из Москвы в Афины.

– Греция запрашивала возобновление сообщения с тремя городами: Афинами, Салониками и Ираклионом. Предполагалось, что полеты будут выполнять «Аэрофлот», S7, Aegean Airlines и Ellinair, – рассказал второй источник в одном из крупных аэропортов.

Собеседники «Известий» утверждают, что инициатива о возобновлении полетов исходила от греческой стороны: туризм занимает существенную долю в ВВП страны, россияне могли бы поддержать греческую экономику в случае возобновления полетов. Один из источников «Известий» утверждает, что парламент Греции принял закон, который позволяет восстанавливать авиасообщение со странами в обход рекомендаций Евросоюза. Совет ЕС в начале августа обновлял список стран, въезд из которых на территорию Евросоюза разрешен во время пандемии, Россия в этом перечне отсутствует.

Источники «Известий» на рынке авиаперевозок говорят, что, с учетом окончания высокого сезона, существенного пассажиропотока в Грецию не ожидается.

– Все, кто планировал отдохнуть на море в этом году, уже слетали в Турцию или на российские курорты. Спрос на полеты в Грецию, безусловно, ожидается, но кардинально

изменить финансовое положение авиакомпаний он не сможет, – считает собеседник «Известий» в одной из авиакомпаний.

В Минтрансе вопрос не комментируют. В оперштабе сказали «Известиям», что еженедельно мониторят ситуацию и работают над расширением списка стран, с которыми может быть возобновлено авиационное сообщение на взаимной основе в соответствии с ранее указанными критериями: 40 новых случаев коронавирусной инфекции в течение 14 дней на 100 тыс. населения страны, не более 1% за 14 дней суточного прироста новых случаев и коэффициент распространения новой коронавирусной инфекции за семь дней – не более 1. Обо всех принятых решениях по расширению списка стран будет сообщено дополнительно, сказали в оперативном штабе.

«Известия» направили запрос в правительство РФ.

Собеседник «Известий», знакомый с обсуждением вопроса, сказал, что решение об открытии Греции принимает оперштаб под руководством **вице-премьера** Татьяны Голиковой.

Посольство Греции в России подтвердило «Известиям», что инициатива о возобновлении полетов исходила от греческой стороны.

– Греция предложила возобновить авиасообщение между нашими странами, ожидает реакцию с российской стороны. В свете того, что 23 сентября МИД РФ объявил о завершении полетов по возвращению россиян и анонсировал планы договориться с компетентными органами других стран о возобновлении коммерческих полетов на более регулярной основе, мы предлагаем возобновить полеты по протоколам, которые соответствуют текущей эпидемиологической ситуации и предполагают ограниченное количество рейсов в неделю. С этой целью между властями гражданской авиации Греции и России ведутся переговоры, – сказали в посольстве.

Ранее власти Греции временно – с 7 по 21 сентября – разрешили въезд в страну до 500 россиян в неделю при условии наличия отрицательного теста на коронавирус, подтверждения брони в отеле и прибытия в один из трех аэропортов – Афин, Салоник или Ираклиона. При въезде в страну у жителей России должны были повторно брать мазок на ковид. По данным Ассоциации туроператоров России (АТОР), 23 сентября Греция продлила действующие условия для въезда россиян в страну до 5 октября. Поэтому, скорее всего, страна уже не рассчитывает на возобновление авиасообщения с РФ в полном объеме с начала месяца.

Перспективы конца года

Сейчас также ведутся активные переговоры о возобновлении полетов с авиавластями трех стран Карибского бассейна – Кубы, Доминиканы и Мексики, рассказал «Известиям» источник в одной из российских авиакомпаний.

– Возобновление полетов с этими странами в ближайшие два месяца вполне возможно, – полагает он.

В этих странах можно отдыхать круглый год, но заработать на них получится только у эксплуатантов широкофюзеляжного флота. В России это «Аэрофлот» и чартерные авиакомпании. Эксплуатанты среднемагистрального флота, которых в стране большинство, не смогут летать по этим маршрутам.

Источник «Известий» в одной из компаний, эксплуатирующих узкофюзеляжные самолеты, говорит, что, с учетом завершения высокого сезона, у авиакомпаний остается надежда только на восстановление в полном объеме авиасообщения со странами Средней Азии.

– Оптимальным вариантом для перевозчиков было бы восстановление сообщения с городами Казахстана, Киргизии, Узбекистана и Таджикистана (всего около 20) для всех авиакомпаний, но с уменьшенной по сравнению с докоронавирусным периодом частотой полетов, – говорит он.

Российские власти ранее объявили о возобновлении полетов в Белоруссию, Казахстан, Киргизию и Южную Корею 18 сентября. На данный момент полеты осуществляются в усеченном виде: с российской стороны по одному рейсу в неделю летает «Аэрофлот» из московского аэропорта Шереметьево в Минск, Нур-Султан, Бишкек и Сеул.

Гендиректор Friendly Avia Support Александр Ланецкий считает, что сегодня спрос на полеты в Грецию невелик: пассажиропотока как раз хватит, чтобы загрузить еженедельный рейс из Москвы. Возможно, в случае отмены ограничений в эту страну полетит незначительное количество туристов – высокий сезон для Греции практически закончился. Эксперт согласен, что возможное полноценное открытие авиасообщения со странами Средней Азии – Узбекистаном, Киргизией и Таджикистаном – помогло бы авиакомпаниям заработать на этих направлениях за счет перевозки трудовых мигрантов. Это существенный рынок, в нормальное время достигающий десятков миллионов пассажиров в год.

Тем временем, с начала осени уже начался новый рост заболеваемости COVID-19 во всем мире. Так, в Москве 24 сентября впервые с 23 июня зафиксировано больше 1 тыс. заболевших в сутки. По России в этот же день выявлено 6595 случаев заражения. Вероятно, на этом фоне российские власти опасаются открывать авиасообщение в полном объеме, чтобы не провоцировать ускорение роста заболеваемости, считают эксперты.

Мэр Москвы Сергей Собянин уже обратился к руководителям крупнейших организаций города с просьбой вернуть сотрудников на удаленку в связи с наступлением сезона острых респираторных вирусных инфекций. Среди адресатов – главы Сбербанка Герман Греф, «Ростеха» Сергей Чemezov, гендиректор «Яндекса» Аркадий Волож и главы других крупных компаний.

В Греции же эпидемиологическая ситуация существенно лучше, чем в России, – на 23 сентября суточный прирост составил 341 случай, говорится на сайте worldometers.info.

<https://iz.ru/1065017/german-kostrinskii-ekaterina-postnikova/uletnyi-rezhim-gretciia-dalazelenyi-svet-na-otkrytie-aviasoobshcheniia-s-rf>

ИЗВЕСТИЯ; АННА УСТИНОВА; 2020.25.09; ВОССТАНОВИЛИ СВЯЗЬ: В НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ ВЕРНУТ БЕСПЛАТНЫЙ WI-FI; ПОЧТИ 1 ТЫС. МОСКОВСКИХ АВТОБУСОВ, ТРАМВАЕВ И ЭЛЕКТРОБУСОВ ПОЛУЧАТ ДОСТУП В СЕТЬ ДО КОНЦА ГОДА

В наземный транспорт Москвы вернется Wi-Fi. До конца года бесплатный интернет появится в почти 1 тыс. московских автобусов, трамваев и электробусов. Это следует из документации госзакупки, с которой ознакомились «Известия». Информацию подтвердили в «Мосгортрансе». С 1 марта беспроводную связь во всем наземном транспорте (8 тыс. машин) отключили из-за плохого качества интернета. Эксперты полагают, что возвращение бесплатного Wi-Fi поможет развитию туризма и станет еще одним аргументом властей, которые активно пересаживают жителей на общественный транспорт. С другой стороны, степень покрытия мобильным интернетом в столице достаточно высока, поэтому в бесплатном беспроводном доступе большой необходимости нет.

Сеть в сети

Согласно документации, с которой ознакомились «Известия», Wi-Fi появится в 990 транспортных средствах. Столичный дептранс потратит на это 229,4 млн рублей.

В «Мосгортрансе» подтвердили «Известиям», что Wi-Fi оборудуют автобусы, электробусы и трамваи сети «Магистраль» – там можно будет смотреть сериалы, слушать музыку и переписываться с друзьями. Речь о маршрутах, которые идут через центр города в разные районы.

– В транспорте сети «Магистраль» мы установим оборудование нового поколения – сигнал станет сильнее и стабильнее, скорость передачи данных вырастет, – сказали в «Мосгортрансе».

Там добавили, что у услуги Wi-Fi есть и другая полезная сторона – если возникнет ЧС, все пассажиры мгновенно получают сообщения через экраны в салонах. Сделать это в режиме онлайн позволяет именно беспроводной интернет. До конца года на «Магистрали» каждый сможет подключиться к бесплатному Wi-Fi.

С 1 марта беспроводной интернет в московских автобусах, электробусах, троллейбусах и трамваях стал временно недоступен, сообщалось ранее. Услуга не устраивала москвичей, жители жаловались на плохую работу интернета. Обновить сервис столичный департамент транспорта обещал во второй половине 2020 года.

Выйти из машин

Наземный транспорт покрыт сетями сотовых операторов, и не всегда есть смысл переключаться со своего тарифа на Wi-Fi, говорит генеральный директор Telecom Daily Денис Кусков. Но в то же время наличие беспроводного интернета в наземном транспорте выгодно отличает столицу в туристическом плане.

Согласен с коллегой и аналитик iKS-Consulting Максим Савватин. Wi-Fi на транспорте – это важный элемент городской IT-инфраструктуры, который способствует комфорту как жителей столицы, так и туристов, считает он. В условиях закрытых границ Москва становится одним из центров притяжения – в столицу приезжают люди со всех уголков страны. Поэтому бесплатный доступ в Сеть в общественных местах, в том числе и в наземном транспорте, облегчает гостям навигацию по столице и позволяет использовать его как альтернативу мобильному интернету, добавил эксперт.

Москва заняла третье место мирового рейтинга стран по числу бесплатных точек доступа Wi-Fi, обойдя Нью-Йорк, Лондон и Токио, сообщила столичная мэрия в июле. Как писали СМИ, лидером стал Сингапур с 20 тыс. точек доступа Wi-Fi, на втором месте оказался Сеул с 8,7 тыс. точек доступа, а в Москве их оказалось 7,3 тыс.

Провайдерам сложно конкурировать с сотовыми операторами в Москве, поскольку степень покрытия мобильным интернетом и уровень сервиса очень высоки, отметил управляющий партнер АСМ-Consulting Михаил Алексеев. По его мнению, наличие бесплатного Wi-Fi в столице благоприятно с точки зрения имиджа. Это работает на ключевую социальную инициативу властей города – «пересадить» москвичей и гостей столицы на общественный транспорт, заключил Михаил Алексеев.

<https://iz.ru/1064999/anna-ustanova/vosstanovili-sviaz-v-nazemnyi-transport-vernut-besplatnyi-wi-fi>

ДП.РУ; АЛЕКСЕЙ СТРЕЛЬНИКОВ; 2020.24.09; «КАРТ НАРИСОВАНО МНОГО»: ЧТО ПОЛУЧИТ ПЕТЕРБУРГ ОТ РОСТА ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ

Российские власти хотят увеличить транзит контейнеров через территорию страны. Петербургу это выгодно: его терминалы недозагружены.

Обещанное правительством России субсидирование транзита контейнерных грузов позволит увеличить объём перевозок через страну в 200–300 тыс. TEUs. Как следует из документа с подписью премьер–министра России **Михаила Мишустина**, льготный тариф действует в отношении международного транспортного коридора «Восток – Запад». Размер компенсации составит от 25 тыс. до 77 тыс. рублей за грузовой контейнер в зависимости от его типа и направления транзита.

Несмотря на пандемию, объём контейнерных перевозок через сеть РЖД с января по август 2020 года вырос до 488 тыс. TEUs, что на 33,7% больше аналогичного периода прошлого года. Показатель к концу этого года, скорее всего, составит 600 тыс. контейнеров, уверен генеральный секретарь Международного координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП) Геннадий Бессонов.

Китай в нас верит

«Уже достигнутые цифры – очень хороший показатель. Начиная с 2017 года у нас резко вырос объём перевезённых контейнеров в транзитном направлении. Причина проста: основной формирующей грузовой базой для России остаётся Китай. Их экспедиторские компании, производители поверили в возможность российских экспедиторов в перевозке грузов. В этом году, когда произошла большая турбулентность из-за пандемии, мы увидели повышение грузопотока. Многие товары, которые перевозились в контейнерных объёмах авиационным транспортом, перешли на железнодорожный», – сказал эксперт в рамках форума Transtec–2020.

Как свидетельствуют данные КСТП, 67% всех транзитных грузов проходит по направлению Восток – Запад, 22% – в сообщении между Западом и Казахстаном и странами Центральной Азии, 9% – между Китаем и Белоруссией.

Возможно, нарастить объём перевозок через свою территорию России поможет и онлайн-площадка Aliexpress. Китайский игрок планирует увеличить ежедневный объём обрабатываемых отправок с 250 млн единиц до 1 млрд к 2025 году.

«Сейчас стоит задача по перевозке 1 млн TEUs транзитных грузов через Россию ежегодно – это амбициозная цель. Но как её достичь? Ведь основной вход грузопотока происходит через территорию Казахстана, а наши входные точки – Находка, Забайкальск, Гродеково, Владивосток – не увеличивают объёмы, а в отдельных случаях даже снижают. Хотя, конечно, предпринимаются меры по субсидированию перевозок, например практически нулевая ставка при перевозке 40-футовых контейнеров», – говорит Геннадий Бессонов.

Развитием такого транзита в России занимается АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» (ДМТК), созданная в апреле этого года. Структура, которая должна выполнять роль финансового распределителя и аналитического центра, подчиняется Минтрансу, Минэкономразвития и госкорпорации «ВЭБ.рф». **Директор департамента международного сотрудничества Минтранспорта Роман Александров** рассказал, что сейчас рассматривается 10 путей международных транспортных коридоров, обслуживаемых в том числе автомобильным грузовым транспортом.

«Карт за эти годы нарисовано много. Под маршрутами мы понимаем объединение рынков. Перечень согласовали со всеми министерствами и скоро маршрутную сетку готовы перенести на бумагу. Наша задача – посмотреть корреспонденцию грузов и возможность увеличения грузопотока. Далее в рамках маршрутов будем прописывать логистические цепочки конкретных трассировок, – говорит Роман Александров. – Важно понимать, что международные транспортные коридоры не начинаются в России и не заканчиваются в ней, они по своему принципу межнациональные. Мы не можем фокусироваться только на российской части транспортных коридоров, а должны рассматривать их целиком, от места зарождения до места погашения. Некоторые маршруты нужно упаковывать в международные форматы, а некоторые не нужно. Весь смысл в том, что не будет универсального решения – будем адаптировать конкретный маршрут под конкретные задачи».

Всего КРІ будут определять по 11 пунктам: регулярность транзита, время в пути, ежегодные объёмы экспорта транспортных услуг и перевезённых грузов, количество оборотных рейсов, количество экспортно-импортных вагонов, установленная сквозная транзитная ставка и прочие показатели. При этом эксперт уверен, что Россия также может зарабатывать на чужом транзите – например, через участие в концессионных соглашениях в транспортных проектах соседних государств.

«Есть несколько коридоров, которые конкурентны по отношению к России. Вообще надо научиться зарабатывать на чужих коридорах – не бороться с ними, а зарабатывать на них, – говорит **Роман Александров**. – Причём успешное развитие наших коридоров невозможно без участия бизнеса, которому предлагаем софинансировать эти работы.

Например, есть интересант в логистической цепочке. Мы готовы отдавать средства на зарплату, помещения, поддерживать в контакте с властью».

По словам Романа Александрова, в этом году особое внимание уделяется развитию коридора Север – Юг, маршрут которого строится от Ирана до Финляндии. Большая часть пути груза проходит через территорию России, в том числе грузовой узел Петербурга.

Контейнерный недобор

В Петербурге до 2024 года планируется строительство двух крупных транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 7,2 млн тонн. Один из них будет располагаться в Шушарах, а другой – на территории портового комплекса в Бронке. Объем финансирования и источники пока не определены.

«Подписать соответствующие соглашения планируется до конца 2020 года», – сообщили в **пресс-службе Минтранса**.

Большая часть контейнерных грузов в Петербурге переваливается через портовую инфраструктуру. За 8 месяцев работы в этом году контейнерный оборот порта Санкт-Петербург составил 1,4 млн TEUs (как транзитные, так и экспортно-импортные грузы). Это на 6% меньше объема аналогичного периода 2019 года.

В этом году изменяются рыночные позиции стивидоров, говорит директор по направлению аналитика и логистика «Морстройтехнологии» Александр Головизнин. К примеру, лидер по объёму и темпам роста ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербурга» снизил грузооборот за 7 месяцев 2020 года на 3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Такие же результаты у компании «Феникс».

ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; ПУТИН ПОРУЧАЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВСЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ДОСТАВКИ РЫБЫ С ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Президент РФ Владимир Путин считает, что для доставки рыбы с Дальнего Востока в европейскую часть страны должны быть использованы все возможности.

«Не только по Северному морскому пути нужно работать. Нужно и с железной дорогой работать. Недавно обсуждали этот вопрос с руководителем РЖД. По всем направлениям. Нужно рыбаков поддержать со сбытом продукции», – заявил **Путин** во время встречи с губернаторами российских регионов, избранными в Единый день голосования в сентябре этого года.

Как сообщил на встрече губернатор Камчатского края Владимир Солодов, в настоящее время к Санкт-Петербургу подходит лихтеровоз с 204 контейнерами, который везет 5,5 тыс. тонн рыбы. В этом году будет сделан один рейс, но в будущем планируется четыре.

«Разумеется, целесообразно увеличить количество судов, которые перевозили бы рыбу с Дальнего Востока в европейскую часть, – сказал **Путин**. – И рыбакам хорошо, и потребителям в европейской части».

<https://tass.ru/ekonomika/9542325>

ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; «ТРЕСТ КАМДОРСТРОЙ» ВНОВЬ ПОЛУЧИЛ КОНТРАКТ НА РЕКОНСТРУКЦИЮ АЭРОПОРТА «БЕГИШЕВО», ВЫПОЛНИТ II ЭТАП РАБОТ

Росавиация 23 сентября заключила с АО «Камский трест по строительству автомобильных дорог и аэродромов» («Трест Камдорстрой», Набережные Челны) контракт на выполнение работ в рамках второй очереди реконструкции аэропорта «Бегишево» (Татарстан), говорится в материалах сайта госзакупок.

«Трест Камдорстрой» стал единственным участником объявленного в июле конкурса и выполнит работы по цене, равной стартовой (максимальной) – 638,9 млн рублей.

Ранее сообщалось, что по условиям тендера подрядчик должен будет в срок до 1 декабря 2021 года реконструировать ограждение аэропорта, проложить патрульную дорогу,

проезды для пожарных автомобилей и построить площадки служебно-технической территории.

Целью второго этапа реконструкции аэропорта является приведение ограждения, системы технических средств охраны и патрульной дороги в соответствие с новыми требованиями федеральных авиационных правил по транспортной безопасности.

Сообщалось также, что во время реконструкции аэропорт продолжит принимать рейсы. Новая аэродромная инфраструктура должна принимать самолеты типов Airbus A320 и Boeing-737.

В 2015 году конкурс **Росавиации** на реконструкцию аэродрома в «Бегишево» также выиграл «Трест Камдорстрой». Стоимость контракта составила 798,3 млн рублей. Он включал ремонт рулежных дорожек и перрона, светосигнального оборудования, системы электроснабжения и прочие работы.

ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; СП «НОВАПОРТА» И «АЭРОПОРТОВ РЕГИОНОВ» ВЫБРАНО ИНВЕСТОРОМ АЭРОПОРТА БЛАГОВЕЩЕНСКА

Совместное предприятие «Новаяпорта» Романа Троценко и «Аэропортов регионов» Виктора Вексельберга – ООО «АБС» – выиграло конкурс на реконструкцию и управление аэропортом Благовещенска в рамках концессии, говорится в совместном заявлении холдингов.

Конкурс проводило правительство Амурской области. Стартовая сумма инвестиций была установлена на уровне 2,756 млрд рублей (увеличение с шагом в 50 млн рублей). «АБС» предложила инвестировать «не менее 7 млрд рублей», говорится в заявлении. Срок концессионного соглашения составит 30 лет, из которых 5 лет – инвестиционная фаза.

«Инвестор обязуется построить новый терминал с пропускной способностью не менее 300 пассажиров/час в международном секторе и с пропускной способностью не менее 300 пассажиров/час в секторе внутренних авиалиний, создать новый грузовой комплекс мощностью не менее 6 тыс. тонн грузов в год, а также реконструировать привокзальную площадь с доведением совокупного количества парковочных мест до 600», – сказано в сообщении.

Аэропорт Благовещенска принадлежит областному ГУПу. В 2019 году его пассажиропоток вырос на 30%, до 560 тыс. человек.

Как сообщалось, заявки на участие в конкурсе, помимо «АБС», подавали ООО «Дальневосточная концессионная компания» («дочка» АО «Хабаровский аэропорт» Константина Басюка) и ООО «КрасИнвест», структура которого контролирует красноярский аэропорт «Емельяново». Все три претендента прошли предварительный отбор.

<https://tass.ru/ekonomika/9542545>

РИА НОВОСТИ; 2020.24.09; КАБМИН РФ ВЫДЕЛИЛ ЕЩЕ 7,3 МЛРД РУБ РЕГИОНАМ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ

Правительство РФ выделило регионам еще 7,3 миллиарда рублей на ускоренное строительство и ремонт дорог, это финальный транш на эти цели в текущем году, сообщил **вице-премьер Марат Хуснуллин**.

«Сегодня выделили 6-й транш в размере 7,3 млрд рублей на строительство дорог в регионах. Эти средства пойдут на ускоренную реализацию **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**, – написал **Хуснуллин** в Twitter.

Как отметил **вице-премьер**, это финальный – шестой – транш, направленный в регионы, выполняющие **нацпроект** опережающими темпами. В общей сложности субъектам было выделено 100 миллиардов рублей.

«Благодаря этим мерам в 52 регионах опережающими темпами привели в нормативное состояние более 1000 километров автодорог, обеспечили досрочный ввод и продолжаем строительство 43 дорог в городских агломерациях», – отметил зампред правительства.

Как указал **Хуснуллин**, дофинансирование позволит ускоренно реализовать ряд объектов: мост через реку Шексну в Череповце, Северный обход Калуги, а дорога Нарьян-Мар – Усинск может быть построена на год раньше за счет налаженной модели финансирования.

<https://realty.ria.ru/20200924/dorogi-1577689921.html>

ТАСС; 2020.24.09; К КОНЦУ 2021 ГОДА 109 КМ ТРАССЫ «КАВКАЗ» РАСШИРЯТ ДО ЧЕТЫРЕХ ПОЛОС

Протяженность автодороги «Кавказ» с четырехполосным движением к концу 2021 года увеличится на 24% и составит 562 километра. Об этом сообщил ТАСС начальник ФКУ Упрдор «Кавказ» Руслан Лечхаджиев.

«Протяженность Р-217 «Кавказ» по 7 субъектам СКФО составляет 775 км. Из них четырехполосными на сегодняшний день являются 453 км, что составляет 60%. В настоящее время дорожные работы с доведением до четырехполосного движения производятся на участках Р-217 «Кавказ» общей протяженностью 109 км. После завершения проводимых дорожных работ к концу 2021 года протяженность Р-217 «Кавказ» с четырехполосным движением составит 562 километра», – сказал Лечхаджиев.

По его словам, таким образом, более 72% от общей протяженности трассы станет четырехполосным.

Собеседник агентства отметил, что наиболее значимыми объектами по расширению дороги являются реконструкция 26-километрового отрезка в Ингушетии, строительство третьего этапа обхода Гудермеса, капитальный ремонт трех участков в Кабардино-Балкарии общей протяженностью 37 километров, а также капитальный ремонт подъезда к Черкесску на участке с 37 по 51 километр.

Автодорога Р-217 «Кавказ» берет начало в Краснодарском крае и ведет до границы с Республикой Азербайджан, связывая Россию с Закавказьем. Трасса является частью двух европейских и одного азиатского маршрутов. При этом в будущем она примкнет к формируемому транспортному коридору «Север – Юг», который призван обеспечить связь между странами Балтии и Индией через Иран.

В оперативном управлении ФКУ Упрдор «Кавказ» находится 2 832 км федеральных автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории Ставропольского края (829 км), Республики Дагестан (644 км), Кабардино-Балкарской республики (388 км), Чеченской республики (336 км), Карачаево-Черкесской республики (325 км), Республике Северная Осетия – Алания (269 км) и Республике Ингушетия (42,5 км).

<https://tass.ru/v-strane/9543107>

ТАСС; 2020.24.09; НА СТАВРОПОЛЬЕ РЕКОНСТРУИРУЮТ 12 ПУТЕПРОВОДОВ НА ТРАССЕ МИНВОДЫ – КИСЛОВОДСК

Путепроводы на трассе Минводы – Кисловодск в Ставропольском крае к 2023 году реконструируют по национальному проекту в рамках расширения 30-километрового участка федеральной автодороги А-157. Об этом сообщили журналистам в четверг в пресс-службе ФКУ Упрдор «Кавказ».

«В Ставропольском крае реконструируют 12 путепроводов на трассе Минводы – Кисловодск. Работы ведутся в рамках расширения 30-километрового участка федеральной автодороги А-157 (км 0 – км 30). Объект включен в нацпроект «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры», – говорится в сообщении.

Отмечается, что в настоящее время мостовики по заказу ФКУ Упрдор «Кавказ» демонтируют три путепровода и асфальтобетонное покрытие съездов на транспортных

развязках около аэропорта и Эссентуков. Ведутся работы по устройству фундаментов опор, а затем приступят к возведению самих опор и пролетных строений. Пять сооружений в районе населенного пункта Красный Пахарь Железноводска, Лермонтова и Эссентуки доведут до четырех полос. На всех транспортных развязках построят линии электроосвещения, установят барьерное ограждение и нанесут термопластиковую разметку.

По данным пресс-службы, что на пересечении с автодорогой А-165 (км 19) построят два дополнительных съезда к городам Лермонтов и Черкесск. Параллельно с этим дорожники устраивают защитные сооружения на сложных геологических участках, подверженных оползням. Так, близ поселка Железноводский строят верховые и низовые подпорные стены длиной 560 м, а в районе аэропорта на съезде к Кисловодску – 45 м. Также на отрезках общей протяженностью 10 км устраивают основание дорожной одежды.

«В местах производства работ движение автомобилистов организовано по временным объездным схемам. После ввода в эксплуатацию в 2023 году увеличится пропускная способность на одном из самых загруженных направлений – от международного аэропорта до Эссентуков», – сказано в пресс-релизе.

Автомобильная дорога А-157 связывает международный аэропорт Минеральные Воды с городами-курортами Железноводск, Эссентуки и Кисловодск, а также обеспечивает выход на Военно-Сухумскую дорогу в Карачаево-Черкесской Республике.

<https://tass.ru/v-strane/9540667>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; АННА БОНДАРЕНКО; 2020.25.09; НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ: В ДФО СМЕРТНОСТЬ В ДТП ОСТАЕТСЯ ВЫСОКОЙ ИЗ-ЗА ПЛОХИХ ДОРОГ

Смертность на дорогах в Дальневосточном федеральном округе пока остается выше целевого показателя из указа **президента РФ**, сообщил сегодня на совещании по актуальным вопросам национальной безопасности на территории Дальневосточного федерального округа (ДФО) во Владивостоке секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев.

Он напомнил, что в майском указе 2018 года глава государства поставил задачу снизить смертность в дорожных авариях к 2024 году в 3,5 раза – до уровня, не превышающего 4 человек на 100 тысяч населения. В Дальневосточном федеральном округе этот показатель более 15 человек на 100 тысяч населения.

«Достижение установленного **президентом России** целевого показателя – задача непростая», – сказал Николай Патрушев, отметив, что почти треть ДТП происходит из-за плохого состояния дорог.

«В Забайкалье требуют ремонта и реконструкции 75 процентов региональных дорог, в Магаданской области только четверть проходящей по территории региона федеральной трассы «Колыма» соответствует нормативным требованиям», – привел он данные.

Кроме того, угрозу безопасности дорожного движения создают также находящиеся в аварийном состоянии мосты.

При реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги» нужно привести дорожную сеть в нормативное состояние, своевременно ликвидировать опаснее участки, создавать безопасные условия для пешеходов.

Для оказания помощи пострадавшим нужно развивать санитарную авиацию, медицину катастроф, системы вызова экстренных оперативных служб по единому номеру 112. Также для профилактики аварийности нужно «усилить контроль за техническим состоянием транспортных средств, продолжить развитие системы автоматизированной фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения».

Помимо этого, он предложил уделить внимание усилению квалификационных требований к преподавателям и инструкторам в автошколах.

<https://rg.ru/2020/09/24/reg-dfo/nikolaj-patrushev-v-dfo-smertnost-v-dtp-ostaetsia-vysokoj-iz-za-plohih-dorog.html>

РИА НОВОСТИ; 2020.24.09; ПАТРУШЕВ ПРИЗВАЛ ПОВЫСИТЬ ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ СОТРУДНИКОВ АВТОШКОЛ

Требования к квалификации инструкторов в автошколах нужно усилить, заявил в четверг секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев.

«Особое внимание надо уделить усилению квалификационных требований к преподавателям и инструкторам в автошколах», – сказал он на совещании по вопросам безопасности в регионах Дальневосточного федерального округа.

Патрушев коснулся и других вопросов, касающихся дорожного движения. Так, он обратил внимание, что по-прежнему небезопасными остаются перевозки пассажиров частными водителями, не проходящими необходимого медицинского и технического контроля. А для профилактики аварийности «необходимо усилить контроль за техническим состоянием транспортных средств, продолжить развитие системы автоматизированной фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения».

Секретарь Совбеза отметил, что «ежегодные экономические потери страны от дорожно-транспортных происшествий составляют около 2% валового внутреннего продукта», а «треть погибших в авариях на автомобильных дорогах – это люди наиболее активного трудоспособного возраста».

Он назвал важным при реализации профильного **нацпроекта** привести дорожную сеть в нормативное состояние, своевременно выявлять и ликвидировать опасные участки дорог и создавать безопасные условия для пешеходов, особенно вблизи образовательных учреждений.

«Не менее важно не допустить нецелевого использования выделяемых на эти цели бюджетных средств, усилить просветительскую и профилактическую работу по формированию законопослушного поведения на дорогах, уделяя особое внимание детям и начинающим водителям», – заключил Патрушев.

<https://ria.ru/20200924/avtoshkoly-1577690050.html>

ТАСС; 2020.24.09; ПАТРУШЕВ ПРИЗВАЛ ВНЕДРЯТЬ НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, НЕ ДАЮЩИЕ ПЬЯНЫМ САДИТЬСЯ ЗА РУЛЬ

Секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев призвал внедрять новые технологические решения, не позволяющие пьяным садиться за руль автомобиля.

На совещании во Владивостоке в четверг он отметил, что в последнее время все больший общественный резонанс получают ДТП, совершаемые водителями в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

«В связи с этим важно внедрять новые технологические решения, не позволяющие пьяным садиться за руль автомобиля», – подчеркнул Патрушев.

По словам секретаря СБ РФ, нарушители правил дорожного движения, «особенно те из них, кто систематически нарушает правила и подвергает опасности других», не должны оставаться без пристального внимания.

Говоря о ситуации на Дальнем Востоке, где проходит совещание, он отметил, что на территории этого федерального округа количество аварий с участием пьяных водителей остается значительным, причем в Хабаровском и Забайкальском краях и в Еврейской автономной области отмечается рост числа подобных преступлений, совершаемых водителями, которые уже привлекались к административной ответственности за управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения.

Требования к инструкторам

Требования к квалификации инструкторов в российских автошколах нужно усилить, заявил Патрушев. «Особое внимание надо уделить усилению квалификационных требований к преподавателям и инструкторам в автошколах», – сказал он.

Патрушев коснулся и других вопросов, касающихся дорожного движения. Он обратил внимание, что по-прежнему небезопасными остаются перевозки пассажиров частными водителями, не проходящими необходимого медицинского и технического контроля. Также, по его словам, для профилактики аварийности «необходимо усилить контроль за техническим состоянием транспортных средств, продолжить развитие системы автоматизированной фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения».

Секретарь Совета безопасности РФ отметил, что «ежегодные экономические потери страны от дорожно-транспортных происшествий составляют около 2% валового внутреннего продукта», а «треть погибших в авариях на автомобильных дорогах – это люди наиболее активного трудоспособного возраста».

Он назвал важным при реализации профильного **нацпроекта (Безопасные и качественные автомобильные дороги)** привести дорожную сеть в нормативное состояние, своевременно выявлять и ликвидировать опасные участки дорог и создавать безопасные условия для пешеходов, особенно вблизи образовательных учреждений. «Не менее важно не допустить нецелевого использования выделяемых на эти цели бюджетных средств, усилить просветительскую и профилактическую работу по формированию законопослушного поведения на дорогах, уделяя особое внимание детям и начинающим водителям», – сказал Патрушев.

<https://tass.ru/obschestvo/9537845>

ТАСС; 2020.24.09; БОЛЕЕ 400 МОСТОВ В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ТРЕБУЮТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИИ

Более 400 мостовых сооружений в Амурской области нуждаются в капитальном ремонте или реконструкции. Такие данные приводит в четверг пресс-служба правительства региона по итогам проведенной в регионе ревизии.

«В Приамурье проведена диагностика всех искусственных сооружений области, по итогам которой установлено, что 404 мостовых сооружения требуют капитального ремонта или реконструкции», – говорится в сообщении.

Сообщается, что правительством области сформирована и направлена заявка на участие в новом федеральном проекте «Мосты и путепроводы», в которой предусмотрена реконструкция до 2024 года 64 мостовых переходов.

Меры по обеспечению безопасности дорожного движения в дальневосточном регионе обсуждались в четверг на совещании, которое провел секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев совместно с заместителем председателя правительства РФ – полномочным представителем президента РФ в ДФО Юрием Трутневым во Владивостоке. В нем принял участие губернатор Амурской области Василий Орлов.

«Вместе с тем по целому ряду населенных пунктов стоит проблема одноуровневых развязок, соответственно, регулярным и школьным маршрутам очень сложно пересекать Транссибирскую магистраль на автотранспорте, поэтому очень важно строительство путепроводов. В этом году планируется подготовить три проектные документации на строительство путепроводов в Новобурейском, Серышево и Завитинске», – сказал Орлов.

Губернатор отметил, что на сегодня в регионе при поддержке федерации, началось строительство автомобильного моста через реку Зея в Благовещенске и путепровода в городе Свободном взамен рухнувшего в 2018 году.

<https://tass.ru/ekonomika/9541307>

ТАСС; 2020.24.09; МИНТРАНС РАЗРАБАТЫВАЕТ ФЕДПРОЕКТ ПО БЕСПИЛОТНЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ НА ВСЕХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА

Минтранс РФ совместно с правительством работает над новым федеральным проектом по внедрению беспилотных технологий на всех видах транспорта. Об этом сообщил первый **замминистра транспорта Иннокентий Алафинов** на форуме «Транспортное образование и наука – 2020».

«Высокоавтоматизированные транспортные средства... Мы буквально неделями ночуем в Белом доме, пытаюсь сделать новый федеральный проект в составе **нацпроекта** по внедрению высокоавтоматизированных транспортных средств на всех видах транспорта», – сказал он.

Планируется, что новый федеральный проект станет частью Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (**КПМИ**), уточнили в министерстве.

Задача по разработке к концу 2021 года законодательства, которое обеспечит безопасность дорожного движения с участием автомобилей с беспилотными технологиями, поставлена в национальном проекте «**Безопасные и качественные автомобильные дороги**».

Сейчас в ряде российских регионов проводится рассчитанный на три года эксперимент по эксплуатации беспилотных автомобилей на дорогах общего пользования. Ожидается, что в следующем году станет обязательным присутствие в салоне страхующего инженера-водителя. Приравнять беспилотный транспорт к общественному и дать ему приоритет в движении ранее предложили в НТИ «Автонет».

<https://tass.ru/ekonomika/9543479>

На ту же тему:

<https://www.rzd-partner.ru/other/news/mintrans-rf-razrabatyvaet-fedproekt-po-bespilotnym-tehnologiyam-na-vsekh-vidakh-transporta/>

<https://iz.ru/1064988/2020-09-24/v-mintrane-rasskazal-o-proekte-po-vnedreniiu-bespilotnykh-tehnologii>

<https://rossaprimavera.ru/news/09aaf86d>

ГУДОК; ЮЛИЯ АНТИЧ; 2020.25.09; УНИВЕРСИТЕТЫ НОВОГО ВРЕМЕНИ; СИСТЕМУ ОТРАСЛЕВОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОЖИДАЕТ РЕФОРМИРОВАНИЕ

Минтранс России доработал Концепцию развития транспортного образования до 2030 года. Об этом вчера на форуме «Транспортное образование и наука – 2020», проходившем в **Российском университете транспорта (МИИТ)**, заявил **замминистра транспорта – руководитель Росжелдора Владимир Токарев**. В ближайшее время документ рассмотрит коллегия ведомства, после чего он будет отправлен на утверждение в правительство.

Обсуждение Концепции развития транспортного образования длится уже несколько лет. Первая редакция документа была представлена в конце 2016 года – она была разослана всем заинтересованным сторонам. И если с транспортными компаниями понимание было достигнуто быстро, то процесс согласования с Минобрнауки затянулся. Основная причина – в положениях концепции, требующих законодательских изменений (в первую очередь закрепления понятия отраслевого образования в законе «Об образовании» или отдельным нормативным актом).

Как сообщил **Владимир Токарев**, Минобрнауки наконец предоставило свой отзыв на концепцию, и в ближайшее время доработанный документ будет рассмотрен коллегией **Минтранса**, а после отправлен на утверждение в Правительство РФ.

Концепция предусматривает ряд мероприятий, направленных на поддержку и развитие отраслевого образования. В частности, на совершенствование системы медицинского освидетельствования абитуриентов, развитие дистанционного образования и цифровых технологий обучения, укрепление сотрудничества с зарубежными партнёрами в области

подготовки транспортников и научно-педагогических работников, создание международного рейтинга транспортных вузов и единого информационно-образовательного транспортного портала.

«Транспортный комплекс динамично развивается. Уже недостаточно просто увеличивать количество хорошо подготовленных специалистов, нужно готовить качественно новое поколение профессионалов, способных генерировать идеи, менять подходы и управлять изменениями. Для этого необходима перестройка образовательных программ и моделей взаимодействия вузов с работодателями, – подчеркнул **Владимир Токарев**. – Кроме традиционных программ подготовки актуальными становятся направления, связанные с технологиями искусственного интеллекта, Big Data, высокоскоростным наземным транспортом, безопасностью, сохранением окружающей среды, городскими транспортными системами. И университеты должны отвечать на эти профессиональные вызовы», – отметил **замминистра**.

Пока главный документ в области развития отраслевого образования проходит обсуждение, в ОАО «РЖД» в январе этого года была принята собственная программа взаимодействия с университетскими комплексами железнодорожного транспорта, рассчитанная до 2025 года.

«Цель программы – обеспечение ОАО «РЖД» высококвалифицированными специалистами в соответствии с Долгосрочной программой развития компании. Программа состоит из восьми разделов, охватывающих весь спектр взаимодействия компании и отраслевых вузов – от совершенствования образовательного процесса до управленческих изменений», – сказал, выступая на форуме, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов.

Одно из мероприятий программы – оценка выпускников на основе корпоративных и профессиональных компетенций. Оценка с точки зрения корпоративных компетенций прошли уже 2188 выпускников железнодорожных специальностей. Средний балл составил 1,47. «Для сравнения: для зачисления в базовый резерв компании порог для кандидатов составляет 1,42, – подчеркнул Дмитрий Шаханов. – Такая оценка становится для компании источником информации о качестве образования и навыках, которые получил студент. Для вузов же это обратный канал связи».

До конца ноября аналогичную оценку на предприятиях пройдут все выпускники, обучавшиеся в учебных заведениях по целевым направлениям от ОАО «РЖД».

<https://gudok.ru/newspaper/?ID=1536601>

РЖД-ПАРТНЕР; 2020.24.09; КОНЦЕПЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПЛАНИРУЕТСЯ К ОБСУЖДЕНИЮ В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Концепция транспортного образования, которая формировалась последние годы, получила согласование Минобрнауки России и планируется к обсуждению в **Минтрансе России**. Об этом на открытии Форума транспортного образования на площадке **Российского университета транспорта** сообщил **директор административного департамента Минтранса России Константин Пашков**.

«В дни проведения форума некоторые пункты концепции будут уточнены и документ планируется обсудить на ближайшей коллегии **Минтранса**», – сказал он.

По словам К. Пашкова, соответствующий официальный статус документа, утвержденный постановлением или распоряжением правительства РФ, позволит поставить точку в вопросе, существует ли отраслевое образование. «Мы надеемся, что отрасль подготовки кадров появится», – резюмировал он.

<https://www.rzd-partner.ru/other/news/kontseptsiya-transportnogo-obrazovaniya-planiruetsya-k-obsuzhdeniyu-v-mintranse-rossii/>

На ту же тему:

<https://www.aviaport.ru/digest/2020/09/25/654021.html>

https://bm24.ru/transport/kontseptsiya_transportnogo_obrazovaniya_planiruetsya_k_obsuzhdeniyu_v_mintranse_rossii/

ТАСС; 2020.24.09; ШТРАФЫ ЗА ОТСУТСТВИЕ ЗНАКА О БЕЗНАЛИЧНОМ СПОСОБЕ ОПЛАТЫ В ТРАНСПОРТЕ ВВЕЛИ В ПОДМОСКОВЬЕ

Депутаты Московской областной думы на заседании в четверг приняли в третьем чтении закон о вводе штрафов за отсутствие знака о возможности оплаты проезда в общественном транспорте Московской области безналичным способом.

«Нарушение <...> требования о размещении знака о возможности безналичной оплаты проезда, в том числе с использованием единой транспортной карты, банковской карты, в салоне транспортного средства и (или) несоблюдение установленных нормативными правовыми актами Московской области требований к указанному знаку при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом и смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от 30 тыс. до 50 тыс. рублей; на юридических лиц – от 70 тыс. до 100 тыс. рублей», – говорится в пояснительной записке к проекту закона.

Кроме того, аналогичные штрафы влечет за собой нарушение обеспечения возможности оплаты проезда безналичным способом.

«В случае неработоспособности терминалов оплаты, установленных в транспортных средствах перевозчиков, и невозможности по этим причинам произвести оплату проезда перевозчики не вправе отказать пользователям в оказании услуги перевозки. В таком случае перевозчики оказывают услугу перевозки без взимания платы за проезд с пассажира», – отмечается в пояснительной записке.

В материале также отмечается, что прогнозируемые поступления доходов в бюджет региона, получаемых от взимания административных штрафов за указанные правонарушения, могут составить порядка 210-300 млн рублей в год.

<https://tass.ru/moskovskaya-oblast/9540371>

ТАСС; 2020.24.09; В ЯКУТИИ ДОСРОЧНО ЗАВЕРШИЛИ КАПРЕМОНТ УЧАСТКА НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ДОРОГЕ «ЛЕНА»

Капитальный ремонт 12-километрового участка в Алданском районе Якутии, где ранее не было асфальтобетонной дороги, завершен досрочно, сообщили журналистам в четверг в пресс-службе федерального казенного учреждения (ФКУ) Упрдор «Лена».

«Объект введен в эксплуатацию с опережением календарного графика более чем на месяц. Подрядная организация приступила к работам по капитальному ремонту участка км 880 – км 892 в сентябре прошлого года. Основной объем работ пришелся на дорожно-строительный сезон 2020 года», – сказали в пресс-службе, отметив, что ранее на участке был грунтовый разрыв и не было асфальтобетонной дороги.

Отмечается, что на участке уложили трехслойное асфальтобетонное покрытие с применением полимерно-битумного вяжущего (ПБВ). «Новая для федеральной трассы «Лена» технология использования ПБВ призвана снизить колеобразование летом и обеспечить трещиностойкость асфальтобетона зимой, а также повысить устойчивость покрытия к деформациям», – добавили в ведомстве.

Также на участке оборудована площадка отдыха для водителей с беседкой, металлической эстакадой для осмотра автомобилей. Были установлены 70 дорожных знаков и около 40 сигнальных столбиков, обновлено более 3,5 км барьерного ограждения, нанесена горизонтальная разметка.

Всего в 2020 году ведомство приведет в нормативное состояние 58 км трассы «Лена», из них 35 км – отремонтируют капитально.

Общая протяженность автомобильной дороги А-360 «Лена» (Невер – Якутск) составляет 1 157 км. Трасса проходит по территории двух районов Амурской области и четырех районов Якутии. Дорога находится в оперативном управлении подведомственного Росавтодору ФКУ Упрдор «Лена».

<https://tass.ru/ekonomika/9537069>

ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; ИДЕЮ БЕСПЛАТНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В РФ В ОБМЕН НА ПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД НА ЛИЧНОМ АВТО НЕ ОДОБРИЛИ БОЛЬШИНСТВО ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДОВ-МИЛЛИОННИКОВ – ОПРОС

Планы **Минтранса РФ** организовать к 2035 году бесплатный проезд на общественном транспорте и одновременно ввести плату за езду на личном авто в черте крупного города показали, что у этой идеи противников больше, чем сторонников, свидетельствуют данные опроса Исследовательского центра портала Superjob.ru, поступившие в четверг в «Интерфакс».

Согласно исследованию, данная инициатива больше всего пришлась по душе жителям Санкт-Петербурга, где встретила полную или частичную поддержку 35% респондентов.

Жителей Казани, которые однозначно или скорее «за», – 32% респондентов, москвичей и новосибирцев – по 31% опрошенных соответственно. Согласно опросу, наименьшее одобрение инициатива **Минтранса** получила у представителей экономически активного населения Уфы (21%), Воронежа (20%), Красноярска и Челябинска (по 19% соответственно).

Сторонники транспортной реформы считают, что таким образом улучшится экологическая обстановка, уменьшится количество пробок, исчезнут парковки и станет больше места во дворах, отмечают в Superjob.ru.

Как показало исследование, подавляющее большинство жителей таких городов как Красноярск и Челябинск (по 81% респондентов соответственно), Воронеж (80%), Уфа (79%) однозначно против данной инициативы **Минтранса**. Не в восторге от таких планов и 77% жителей Самары, 76% опрошенных в Омске, 75% жителей Екатеринбурга, по 73% участников опроса из Нижнего Новгорода и Волгограда.

По данным Superjob.ru, такая инициатива **Минтранса** также категорически не устраивает большинство жителей Ростова-на-Дону (72%), Перми (71%), Новосибирска и Москвы (по 69% соответственно). В Казани такие планы вызывают неодобрение 68% респондентов. Меньше всего недовольных инициативой оказалось в Санкт-Петербурге (65%).

Как показал опрос, у противников этой идеи много вопросов к **Минтрансу**, например, о наличии удобных маршрутов, состоянии общественного транспорта, безопасности и комфорте передвижения в нем (в т.ч. в период высокой заболеваемости). Ввод платы за проезд по автодорогам, по мнению россиян, увеличит социальное неравенство. Автомобилисты считают, что налоговая нагрузка на владельцев авто и стоимость бензина и так высоки, а взимать плату за проезд по автодорогам низкого качества – «перебор», отмечают в Superjob.ru.

Опрос проводился 11-22 сентября 2020 года среди 1500 респондентов из Москвы и Санкт-Петербурга старше 18 лет, представляющих экономически активное население. В других городах с миллионным населением опрос был проведен среди 1000 респондентов в каждом из городов.

ТАСС; 2020.24.09; РЖД ПЛАНИРУЮТ ОБОРУДОВАТЬ КРУПНЫЕ ВОКЗАЛЫ СТРАНЫ СПРАВОЧНЫМИ ТЕРМИНАЛАМИ С СУРДОПЕРЕВОДОМ

РЖД оборудовали Казанский, Ярославский и Ленинградский вокзалы Москвы первыми на сети железных дорог справочными видеотерминалами, поддерживающими технологию обслуживания слабослышащих пассажиров, в дальнейшем проект будет распространен на все крупные вокзалы страны. Об этом говорится в сообщении компании.

Старт проекта приурочен к международной неделе глухих, которая проходит 21-27 сентября.

Видеотерминалы позволят пассажирам получить справочную информацию об отправлении и прибытии поездов, а также об услугах и сервисах, представленных на вокзалах. Для получения дополнительной информации в новых устройствах предусмотрен видеовывод оператора, который владеет языком жестов и готов оказать квалифицированную помощь слабослышащим пассажирам. На время реализации пилотного проекта дежурные операторы, владеющие языком жестов, будут работать с 08:00 до 20:00. В дальнейшем планируется круглосуточный режим работы.

Видеотерминалы также планируется дооборудовать специальным механизмом для того, чтобы пассажиры, передвигающиеся на кресле-коляске, могли установить устройство на комфортной для себя высоте.

В РЖД напомнили, что на вокзалах России для пассажиров с нарушением функции слуха устанавливается индукционное оборудование, а необходимая звуковая информация дублируется посредством информационных табло и стендов. Для пассажиров с нарушением функции зрения размещаются тактильные указатели и знаки, пиктограммы, мнемосхемы, информация о назначении помещений дублируется рельефно-точечным шрифтом Брайля. Кроме того, для маломобильных пассажиров адаптируются санузелы и комнаты длительного отдыха, кассы оборудуются пониженным прилавком.

<https://tass.ru/ekonomika/9544823>

ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; РЖД ПЛАНИРУЮТ В ПРИМОРЬЕ ЕЖЕСУТОЧНО ПРОВОДИТЬ 40 ГРУЗОВЫХ СОСТАВОВ МАШИНИСТАМИ БЕЗ ПОМОЩНИКОВ

ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) начало тестирование в Приморском крае технологию вождение грузовых поездов машинистами без помощников.

В сообщении Дальневосточной железной дороги (ДВЖД, филиал ОАО «РЖД») говорится, что в среду в направлениях Уссурийск – Ружино и Ружино – Уссурийск (Приморский край) впервые прошли грузовые поезда, которые вели машинисты без помощников.

Тестовые вождения проводились в рамках пилотного проекта Дирекции тяги. Протяженность каждой поездки, в ходе которой машинист управлял поездом без помощника, но под контролем машиниста-инструктора, составила 245 км.

«Эксперимент прошел без замечаний и в полном соответствии с расчетным временем прибытия на станции назначения», – говорится в сообщении.

В рамках проекта на участке Уссурийск – Ружино Дальневосточной железной дороги планируется вождение 40 грузовых составов в сутки.

Дальневосточная железная дорога проходит по территории шести субъектов РФ: Приморского и Хабаровского краев, Амурской и Сахалинской областей, Еврейской автономной области и республики Саха (Якутия).

ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; УКРАИНСКИЕ ТРАНСПОРТНИКИ ПРЕДЛАГАЮТ ЗАПРЕТИТЬ ВВОЗ В СТРАНУ СТАРЫХ ВАГОНОВ

Огромный профицит бывших в употреблении грузовых вагонов из РФ на украинском рынке привел к потере заказов вагоностроительными заводами Украины, решением

проблемы может стать введение в стране запрета на ввоз старых вагонов, считают руководители ряда украинских вагоностроительных и логистических компаний.

«Сегодня сложилась катастрофическая ситуация с внутренним производством грузовых вагонов, в первую очередь, из-за колоссального профицита ввезенных из РФ списанных вагонов и вагонов, на которые продлевается срок эксплуатации. Поэтому 2021-й может стать годом полной остановки украинского грузового вагоностроения», – заявил генеральный директор «Аурум групп» (в ее состав входит производитель вагонов «Дизельный завод») Андрей Жарий на пресс-конференции в Киеве в четверг.

Согласно его данным, к настоящему времени на Украине зарегистрировано около 190 тыс. грузовых вагонов в частной и госсобственности, и за счет продления сроков эксплуатации около 64 тыс. вагонов (более трети всего подвижного состава) исчерпали нормативный ресурс.

При этом за 2016-2019 годы на Украину было ввезено из РФ 18 тыс. списанных вагонов.

«Сейчас действует запрет на ввоз старых вагонов из РФ до конца года, но лазейки все же находятся, например, режим временного ввоза, у нас есть факты их ввоза. Поэтому настаиваем на необходимости запрета ввоза иностранных вагонов не только в режиме импорта, но и в режиме временного ввоза до конца 2021 года», – сказал директор логистической компании «ТАС-Логистик» Владимир Иващенко.

По данным и.о. директора по сбыту и маркетингу Крюковского вагоностроительного завода (КВСЗ) Юрия Брусника, в настоящее время на Украине в отрасли вагоностроения работает около 12 тыс. человек (с учетом работников в смежных отраслях – около 60 тыс. человек), тогда как в 2011 году – 32 тыс. человек.

При этом сейчас на Украине действуют пять вагоностроительных предприятий (КВСЗ, «Днепровагонмаш», «Дизельный завод», завод «Карпаты» и Попаснянский вагоноремонтный завод), тогда как в 2019 году их было 12, а девять лет назад – 18.

«КВСЗ за восемь месяцев выпустил только 242 вагона, а фонд зарплаты по итогам января-августа мы сократили более чем на 60%», – сообщил и.о. директора по сбыту и маркетингу на пресс-конференции.

Технический директор АО «Днепровагонмаш» Александр Жуков, в свою очередь, сказал журналистам, что завод в январе-августе 2020 года потерял около 32% рабочих мест, фонд зарплаты снижен на 54%, а выпуск вагонов упал почти вчетверо (выпущено 382 вагона).

В целом, согласно приведенным данным, украинские заводы в январе-августе 2020 года реализовали только 1,579 тыс. грузовых вагонов против 10,182 тыс. в январе-августе 2019 года.

«Помимо того, что нет заказов на грузовые вагоны, у нас нет заказов на среднее и мелкое литье для ремонта вагонов: объем заказов от «Укрзализныци» упал в 30-50 раз. Такого положения не было никогда, то есть, видимо, надо ужесточать контроль за ремонтами вагонов структурами «Укрзализныци», – сообщил директор Днепродзержинского сталелитейного завода Александр Закирбаев на пресс-конференции.

По его словам, с начала этого года завод также вынужденно сократил 50% персонала (сейчас на предприятии 900 работников), а программы обучения новых работников предприятие вынуждено было свернуть из-за затратности.

Катастрофической из-за наличия дешевых списанных вагонов из РФ или вагонов с продленным сроком эксплуатации считают ситуацию и в логистических компаниях.

ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; СИБАНТРАЦИТ ВЛОЖИТ 2,5 МЛРД РУБ. В СТРОИТЕЛЬСТВО Ж/Д ПУТИ И СТАНЦИИ ПОГРУЗКИ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

«Сибантрацит» объявила о начале строительства железнодорожной станции «Колыванская» в зоне горных работ в Новосибирской области и пути протяженностью 25 км, который соединит станцию с инфраструктурой общего пользования РЖД.

Инвестиции в проект превысят 2,5 млрд рублей, а его реализация повысит эффективность транспортировки угля и положительно скажется на экологической обстановке, говорится в сообщении на официальном сайте группы.

«Станция «Колыванская» будет располагаться в более чем 30 км от ближайшего населенного пункта – поселка Линево. Таким образом, процессы переработки и погрузки угля будут перемещены непосредственно к участкам добычи. Антрацит будет грузиться сразу в вагоны, на пути следования исключаются повторные перегрузки», – отметила группа.

Новый путь пропускной способностью до 20 млн тонн позволит обеспечить растущие потребности компании в доставке продукции и уменьшить транспортные затраты: среднее плечо транспортировки угля, как ожидают в «Сибантраците», сократится с 42 км до 25 км. В настоящее время подготовлено 90% земляного полотна под укладку рельсошпальной решетки. Совместно с профильной структурой ОАО «РЖД» производится укладка верхнего строения железнодорожного пути. Построен железнодорожный мост через реку Шипуниха, завершается строительство второго – через реку Бердь.

«Создание новой инфраструктуры – важная составляющая развития компании. Реализация данного проекта, внедрение инновационных технологий, модернизация, повышение эффективности на всех этапах – эта та база, которая обеспечивает «Сибантрациту» стабильное долгосрочное развитие», – привела **пресс-служба** слова председателя совета директоров УК «Сибантрацит» Катерины Босов.

Проект завершится к началу 2021 года. Первая отгрузка планируется в первом квартале 2021 года.

Как сообщалось, в июле Арбитражный суд Новосибирской области признал входящее в группу АО «Сибирский антрацит» виновным в строительстве железнодорожных путей и углепогрузочной станции без разрешения, оштрафовав компанию на 250 тыс. рублей.

По данным **пресс-службы** Западно-Сибирской транспортной прокуратуры, основанием для обращения в суд стали результаты проведенной в марте 2020 года проверки. Было установлено, что «Сибантрацит» без разрешения на строительство выполняет работы по проекту железнодорожного пути необщего пользования от станции «Восточная» до станции «Колыванская» Западно-Сибирской железной дороги. Строительство было приостановлено до получения разрешительных документов.

По данным картотеки суда, АО «Сибирский антрацит» является застройщиком объекта. Основной подрядчик – ОАО «РЖД» в лице Центральной дирекции по ремонту пути (филиал ОАО «РЖД»), договор с ней был заключен 10 января 2020 года.

Сообщалось также, что группа «Сибантрацит» объявила тендер на выбор генподрядчика строительства углепогрузочной станции «Колыванская» и соединительного железнодорожного пути от станции «Восточная» в мае 2019 года. Работы должны были начаться 1 июля 2019 года и завершиться вводом в эксплуатацию не позднее чем через год, к июлю 2020 года.

По данным сайта «Сибантрацита», в настоящее время для транспортировки угля с участков добычи в Новосибирской области используются 40 км технологических автодорог, три железнодорожные погрузочные станции и девять погрузочных фронтов протяженностью 3 км.

RNS; 2020.24.09; АБРАМЧЕНКО ПРИЗВАЛА РАЗВИВАТЬ МОЩНОСТИ ПО ПЕРЕВАЛКЕ УГЛЯ НА ПРИМЕРЕ ПОРТА ТАМАНЬ

Развитие мощностей по перевалке угля в российских портах должно учитывать экологические требования, предусмотренные федеральным проектом «Чистый воздух», как это это сделано в порту Тамань. Об этом заявила вице-премьер РФ Виктория Абрамченко в ходе посещения портово-промышленных объектов группы компаний «ОТЭКО».

«Мы сегодня обсуждали в том числе и вопрос экологического мониторинга. Это то, чем мы занимаемся в рамках федерального проекта «Чистый воздух». Президент (РФ Владимир Путин. – RNS) сказал, что эффект от национальных проектов должен быть заметен и понятен. В городах, которые занимаются перевалкой таких грузов, как уголь, жителям нужно иметь возможность открыть форточку. Здесь форточку можно открыть. Поэтому такие мощности должны появиться во всех портах, которые занимаются перевалкой угля», – сказала Абрамченко, слова которой приводит пресс-служба ОТЭКО.

«Хочу поблагодарить коллег. Без рубля федерального финансирования создан современной порт», – добавила она.

Помимо Абрамченко, порт посетили специальный представитель президента РФ Сергей Иванов, помощник президента РФ по транспорту Игорь Левитин и министр природных ресурсов РФ Дмитрий Кобылкин.

Иванов поддержал инициативу Абрамченко, отметив, что на данный момент РЖД предоставляет льготу на тариф на провоз угля в любой российский город.

«Я считаю, это несправедливо, один порт вкладывает огромные деньги в цивилизованную экологически приемлемую перевалку, а большинство портов России ничего не делают, и валят варварским методом. Инициативу сегодня участники совещания из совершенно разных ведомств практически все поддержали без исключения», – заявил он.

В ходе поездки гендиректор ОТЭКО Мишель Литвак представил проект портово-промышленного кластера ОТЭКО. Литвак обратил внимание на актуальность государственной поддержки отечественных производителей угля, нацеленных на выход и закрепление на новых экспортных рынках, кратчайший доступ к которым открыл Таманский терминал навалочных грузов.

«В последнее время отечественные производители угля испытывают серьезное давление, вызванное изменением цен на рынке энергетических ресурсов. В то же самое время эта ситуация открывает и новые возможности для наших экспортёров. В такой ситуации хотелось бы, чтобы государство поддержало именно наших производителей угля-экспортёров. От этого выиграли бы все: сами производители-экспортеры, стремящиеся укрепиться на существующих или занять новые рынки сбыта, РЖД, владельцы подвижного состава, ремонтные предприятия и порты», – сказал он.

Рассказывая о технологиях промышленной и экологической безопасности на Таманском терминале навалочных грузов, он отметил, что угольные склады комплекса расположены на значительном удалении от береговой линии и населенных пунктов, что минимизирует воздействие на морскую акваторию и окружающую среду. Это значительно повышает стоимость проекта за счет строительства и последующей эксплуатации протяжённых транспортных коридоров от складов до причалов. Аналогичных, в том числе по масштабу, решений в России нет, подчеркнул Литвак.

<https://rns.online/transport/abramchenko-prizvala-razvivat-moschnosti-po-perevalke-uglya-na-primere-porta-Taman-2020-09-24/>

ТАСС; 2020.24.09; МОРСКОЕ ТАКСИ ПЛАНИРУЮТ ЗАПУСТИТЬ В СОЧИ К 1 МАЯ 2021 ГОДА

Власти Сочи планируют к 1 мая 2021 года запустить в городе морское такси для повышения туристической привлекательности и улучшения транспортного сообщения. Об этом сообщил в четверг мэр Сочи Алексей Копайгородский в ходе пресс-конференции в рамках форума современной журналистики «Вся Россия – 2020».

«Из ближайших задач у нас – к 1 мая 2021 года запустить морское такси от тех пунктов, которые строились в олимпийский период. Во-первых, это будет визитная карточка нашего города. Во-вторых, это повысит удобство для горожан, для гостей нашего города», – сказал Копайгородский.

Он отметил, что рассматриваются несколько вариантов строительства судов. «У нас есть местные умельцы, своя верфь, где профессионалы делают судна [вместимостью] от 15 до 20 человек. Что касается круизного сообщения, мы будем прорабатывать совместно с министерством иностранных дел контакты с теми странами, с кем можно делать это безопасно, самое главное», – резюмировал глава города.

Сочи является одним из самых популярных круглогодичных городов-курортов в России. По итогам 2019 года турпоток в Сочи составил 6,2 млн человек. За период летнего сезона 2020 года, который проходил в условиях пандемии, Сочи принял 2 млн 900 тыс. туристов.

<https://tass.ru/ekonomika/9541437>

ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; КАЛИНИНГРАДСКИЙ МОРРЫБПОРТ ГОТОВ К ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗОВ ИЗ БЕЛОРУССИИ, НО В ЭТОМ ВОПРОСЕ МНОГО ПОЛИТИКИ – ДИРЕКТОР

«Калининградский морской рыбный порт» (филиал ФГУП «Нацрыбресурс») готов переваливать на экспорт различные грузы из Белоруссии, сообщил «Интерфаксу» директор порта Александр Громов.

«Технические возможности нашего порта позволяют нам принимать, хранить и переваливать большую номенклатуру грузов, в том числе и тех, что могут поступать из Белоруссии. В прошлые годы этот вопрос многократно поднимался на различных российско-белорусских встречах. Более того, даже был проект по перевалке через порт калийных удобрений из братской республики», – сказал Громов.

По его словам, сегодня порт имеет специализированные площадки для единовременного хранения и дальнейшей перевалки различных видов удобрений. Жидких удобрений примерно 15 тыс. тонн и сыпучих – 20 тыс. тонн. Также возможен и экспорт нефтепродуктов, мощности по их единовременному хранению составляют примерно 60 тыс. тонн.

Калининградский порт может также принимать различные грузы, импортируемые Белоруссией. «Речь идет, прежде всего, о замороженной рыбе, переработка которой в республике находится на высоком промышленном уровне. В свое время даже обсуждался вопрос о базировании в Калининграде рыбодобывающих судов, которые купит или построит Беларусь», – добавил директор.

«Вопрос о перевалке белорусских грузов через Калининградский порт во многом зависит от логистики, в которой много политики. Если Беларусь откажется от перевалки своих грузов в Клайпеде, то вряд ли Литва согласится на их транзит в Калининград. Но в этом случае доходов лишится не только порт Клайпеда, но и железная дорога. Если же транзит в Калининград будет разрешен, то железнодорожники Литвы смогут возместить финансовые потери страны. Так что ситуация сложная», – отметил Громов.

Директор также сообщил, что за январь-сентябрь 2020 года грузооборот порта составил 122 тыс. тонн.

Калининградский моррыбпорт включает в себя 29 причалов, объединяет терминалы: «Грузовой комплекс» (универсальный грузовой терминал), «Топливо-грузовой комплекс», удаленные морские терминалы «Пионерский» и «Светлый». Порт работает круглогодично.

ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; МИНФИН РФ ПРОТИВ ПРОДЛЕНИЯ ЛЬГОТНОГО НДС НА ВНУТРЕННИЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ ЧЕРЕЗ МОСКВУ

– Продлевать 10%-ю ставку НДС на внутренние авиаперевозки через аэропорты Московского авиаузла после 1 января 2021 года не планируется, сообщили «Интерфаксу» в **пресс-службе** Минфина РФ.

«Учитывая, что НДС является одним из основных источников доходов федерального бюджета, уменьшение поступлений этого налога может привести к ограничению

возможностей финансирования расходных обязательств государства, в том числе в социальной сфере и связанных с поддержкой бизнеса в целях устойчивого развития экономики страны», – пояснили в **пресс-службе**.

НДС в размере 10% на все внутренние авиаперевозки был введен для поддержки отрасли в 2016 году на период до 2021 года. В прошлом году правительство сделало отдельное послабление для внутренних рейсов в обход Москвы – для них установили нулевой НДС, причем бессрочно. На все полеты в Крым, Калининград и города Дальнего Востока ставка также нулевая и, по данным Минфина, менять ее не планируется.

По данным газеты «Ведомости», Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП) попросил **премьер-министра Михаила Мишустина** отложить повышение ставки НДС на авиаперелеты через Москву на период после 2024 года. Рост ставки приведет к повышению налоговой нагрузки на авиакомпании на 30 млрд руб., что «в условиях кризиса и закрытого международного авиасообщения несет в себе риски банкротств в отрасли», говорится в письме президента РСПП Александра Шохина, на которое ссылается издание.

Между тем **Минтранс РФ** выступает за обнуление НДС для всех внутренних авиаперевозок с 2021 до 2025 года. Как сообщалось, в начале сентября ведомство обратилось с просьбой поддержать это предложение к первому **вице-премьеру Андрею Белоусову**. В письме также говорилось, что в августе **Минтранс** просил поддержать установление нулевого НДС Минфин, однако тот не поддержал эту идею.

ТАСС; 2020.24.09; ПЕРВЫЙ ЗА ПОЛГОДА РЕГУЛЯРНЫЙ АВИАРЕЙС СЕУЛ – МОСКВА ОТПРАВИТСЯ 3 ОКТЯБРЯ

Первый с марта текущего года регулярный пассажирский рейс из южнокорейского международного аэропорта Инчхон (Сеул) в Москву запланирован на 3 октября. Об этом сообщается в четверг на сайте МИД Республики Корея.

Рейс из Инчхона в Москву будет выполнять авиакомпания «Аэрофлот» по субботам, начиная с 3 октября. Южнокорейский перевозчик Korean Air приступит к еженедельным полетам по этому же маршруту с 9 октября. При этом авиаперелеты из Москвы в Инчхон компании будут совершать поочередно также раз в неделю, указывается в пресс-релизе МИД. Как сообщалось ранее, «Аэрофлот» планирует с 1 октября начать осуществлять авиарейсы из Москвы в аэропорт южнокорейской столицы.

Кроме этого, согласно опубликованной информации, с 25 сентября Республика Корея намерена возобновить пассажирское авиасообщение с Вьетнамом. Авиарейсы будут осуществляться по маршрутам Инчхон – Хошимин и Инчхон – Ханой два раза в неделю.

18 сентября российский оперативный штаб по борьбе с новой коронавирусной инфекцией объявил, что РФ возобновляет с 21 сентября авиасообщение с Белоруссией, Казахстаном и Киргизией, а с 27 сентября – с Южной Кореей. Республика Корея не закрывала границы из-за пандемии, однако число осуществляемых ею авиарейсов резко сократилось из-за падения спроса и ограничений на полеты, введенных другими странами.

<https://tass.ru/ekonomika/9544545>

ТАСС; 2020.24.09; КРУПНЕЙШИЙ АЭРОПОРТ ЯМАЛА ОТКРЫЛ ПРОДАЖУ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА РЕЙСАХ «АЭРОФЛОТА»

Аэропорт Нового Уренгоя, крупнейшего авиаузла Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО), открыл продажу грузоперевозок на рейсах авиакомпании «Аэрофлот». Об этом сообщает пресс-служба воздушной гавани в четверг.

«Аэропорт Новый Уренгой (входит в холдинг «Аэропорты регионов») стал полноправным агентом авиакомпании «Аэрофлот» по продаже грузовых перевозок. Сотрудники грузового терминала ямальского авиаузла теперь могут оформить перевозку грузов по широкой маршрутной сети авиаперевозчика», – говорится в сообщении.

В пресс-службе отметили, что новая опция доступна как юридическим, так и физическим лицам. Перевозка груза осуществляется при наличии технической возможности и свободной емкости на воздушном судне авиаперевозчика. «В настоящее время «Аэрофлот» выполняет ежедневные прямые рейсы из Нового Уренгоя в Москву, а также транзитные рейсы через Москву во многие города России и за рубеж», – сообщила пресс-служба.

Грузовой терминал аэропорта Новый Уренгой площадью 230 кв. метров с начала 2020 года обработал порядка 3 тыс. тонн грузов. Услуга по оформлению перевозки груза сотрудниками грузового терминала, помимо «Аэрофлота», также доступна на рейсах авиакомпаний «Ямал», S7 и «Ютэйр».

<https://tass.ru/ekonomika/9538953>

ТАСС; 2020.24.09; RED WINGS ЗАПУСТИТ ПРЯМОЙ АВИАРЕЙС ИЗ ЕКАТЕРИНБУРГА В КЕМЕРОВО С 26 СЕНТЯБРЯ

Авиакомпания Red Wings откроет прямой рейс из Екатеринбурга в Кемерово с 26 сентября. Об этом журналистам сообщил министр туризма и молодежной политики Кузбасса Антон Пятовский на пресс-конференции в Екатеринбурге.

Ранее прямого рейса, связывающего Екатеринбург и Кемерово, не было. Добраться из одного города в другой можно было с пересадкой в Москве или Новосибирске.

«Между нашими регионами с прошлого года действует прямое авиасообщение, это очень удобно. С прошлого года действует рейс Екатеринбург – Новокузнецк. В этом году планируется запустить рейс в Кемерово», – сказал он.

Как уточнил ТАСС директор агентства по туризму Кузбасса Андрей Ромашевский, рейсы авиакомпании Red Wings будут выполняться с периодичностью четыре раза в неделю.

Авиакомпания Red Wings 15 сентября начала полеты из Екатеринбурга, в аэропорту Кольцово перевозчик создаст транзитный хаб с использованием самолетов SSJ-100. Полеты будут осуществляться в Саратов, Нижний Новгород, Волгоград, Махачкалу, Воронеж, Оренбург, Красноярск, Кемерово, Ноябрьск. Почти все эти направления будут субсидироваться из бюджета. К 2022-2023 гг. авиакомпания собирается довести авиапарк SSJ-100 в Екатеринбурге до 20 самолетов. Также там будут базироваться 4-5 среднемагистральных самолетов семейства Airbus 320.

<https://tass.ru/ural-news/9539409>

ТАСС; 2020.24.09; UTAIR УВЕЛИЧИЛА КОЛИЧЕСТВО РЕЙСОВ ИЗ МОСКВЫ В РЕГИОНЫ

Авиакомпания Utair начала выполнять ежедневные вечерние рейсы из Москвы в Самару, а также увеличила частоту полетов из российской столицы в Ставрополь и Сыктывкар. Об этом сообщает в четверг пресс-служба перевозчика.

«Авиакомпания Utair сделала вечерний рейс Москва – Самара ежедневным, а также увеличила частоту ночных рейсов до пяти: в понедельник, вторник, среду, пятницу и воскресенье. Вылет из Москвы в 01:40 и 19:30», – сказано в сообщении.

Utair также увеличил частоту рейсов в Ставрополь из Москвы до семи в неделю. Полеты по направлению Москва – Сыктывкар стали выполняться ежедневно ночью и вечером.

«По запросу наших пассажиров мы увеличили количество полетов в Москву по самым популярным направлениям. Широкая маршрутная сеть авиакомпании и удобные стыковки в московском аэропорту Внуково с другими рейсами Utair дают возможность совершать выгодные и комфортные перелеты по всей стране», – приводятся в сообщении слова президента «Utair – пассажирских авиалиний» Павла Пермякова.

<https://tass.ru/ekonomika/9539467>

ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА «ДОМОДЕДОВО» В ТУРЦИЮ ВЕРНУЛСЯ НА УРОВЕНЬ ДО COVID-19

Пассажиropоток аэропорта «Домодедово» после возобновления рейсов на турецкие курорты превысил показатель за аналогичный период 2019 года, сообщает **пресс-служба** аэропорта.

«Больше 220 тыс. туристов обслужил «Домодедово» после снятия ограничения на полеты на турецкие курорты. Рост на 3,4% относительно 10 августа-21 сентября 2019 года», – говорится в сообщении.

В лидерах оказалась Анталья, туда отправилось более 174 тыс. россиян, спрос вырос на 9,7%. Ежедневно Домодедово обслуживает более 200 рейсов на курортные направления Турции.

Россия 1 августа возобновила прямые рейсы в Анкару и Стамбул, 10 августа – в Анталью, Даламан и Бодрум. Турция сейчас – одна из немногих стран, куда могут летать российские туристы. Для поездки не требуется тест на COVID-19, но его нужно делать по возвращении в Россию.

Ранее туроператоры сообщили порталу «Интерфакс-Туризм», что спрос на направлении очень высокий, поэтому чартерные программы будут продлены до конца ноября.

ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; «ИРАЭРО» ОТКАЗАЛАСЬ ОТ СОТНИ ДОПУСКОВ НА РЕЙСЫ ЗА РУБЕЖ

Авиакомпания «ИрАэро» отказалась от 98 допусков, позволяющих выполнять рейсы из ряда регионов РФ за рубеж, следует из материалов по итогам заседания профильной комиссии при **Минтрансе РФ**.

Речь идет о рейсах в города Китая, Армении, Азербайджана, Узбекистана, Казахстана, Белоруссии, Ирана, Испании, Финляндии, Греции, Германии, Хорватии, Австрии, Литвы, Бельгии и Великобритании. По заявлению компании **Росавиация** отозвала эти допуски, следует из материалов, опубликованных на сайте ведомства.

Россия из-за пандемии коронавируса в конце марта закрыла все международное авиасообщение. В августе-сентябре власти разрешили полеты в несколько городов Турции, а также в Лондон, на Занзибар, в Швейцарию, Дубай, Каир, на Мальдивы, в Сеул, Минск, Бишкек и Нур-Султан. Полеты пока возможны только из шести городов: Москвы, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону, Казани, Калининграда и Новосибирска.

<https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/73736>

ИНТЕРФАКС; 2020.24.09; МИНПРОМТОРГ РФ МОЖЕТ СТАТЬ РАСПОРЯДИТЕЛЕМ СУБСИДИЙ НА ОБНОВЛЕНИЕ ВЕРТОЛЕТНОГО ПАРКА В РЕГИОНАХ

Минпромторг РФ может стать распорядителем субсидий на обновление вертолетного парка для региональных и местных воздушных перевозок, сообщила Ассоциация вертолетной индустрии (АВИ).

Речь идет о субсидиях в рамках постановления правительства №1212. Поддержка оказывается российским авиакомпаниям и региональным унитарным предприятиям. При этом по действующим правилам субсидия может использоваться только на покупку самолетов, а распорядителем средств выступает **Росавиация**.

«По результатам поездки председателя правительства (**Михаила Мишустина** – ИФ) на Дальний Восток Минпромторгу РФ совместно с **Минтрансом РФ** поручено изменить формат субсидий на обновление парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок (постановление №1212). Субсидия по этому постановлению будет расширена на вертолетную технику», – говорится в сообщении АВИ.

«Также в перспективе рассматривается вопрос о передаче администрирования данной субсидии в Минпромтог РФ, чтобы в одном министерстве сформировать полный пакет мер поддержки как производителя, так и эксплуатанта», – добавили в ассоциации.

До 2024 года, по данным АВИ, России понадобится порядка 250 новых вертолетов, в том числе для Дальнего Востока – 40 машин. Спрос был определен авиакомпаниями с учетом их текущей платежеспособности и мер господдержки.

РИА НОВОСТИ; 2020.24.09; ГЛАВА КАМЧАТКИ ПРЕДЛАГАЕТ УПРОСТИТЬ ТРЕБОВАНИЯ К ВПП МАЛЫХ АЭРОДРОМОВ

Стоимость авиабилетов внутри Камчатки и других регионов дальневосточного федерального округа может снизиться в случае уменьшения аэропортовых сборов – такое мнение высказал губернатор Камчатского края Владимир Солодов.

По сообщению **пресс-службы** краевого правительства, глава региона принял участие в заседании Совета при полпреде во Владивостоке и предложил упростить требования к взлетно-посадочным полосам малых аэродромов.

«Сегодня аэропортовые сборы составляют очень значительную часть стоимости авиабилетов. По поручению полпреда в течение трех недель будет проведено совещание, на котором будет рассмотрен вопрос о том, какие требования могут быть сняты, чтобы удешевить стоимость авиабилетов», – цитирует **пресс-служба** слова Владимира Солодова. Во время его рабочих поездок по краю жители Камчатки не раз говорили о высоких тарифах. В августе глава региона вышел с рядом предложений по внутренней авиации к правительству РФ, в том числе о смягчении требований по обслуживанию отдаленных аэропортов и субсидированию внутрирегиональных перелетов для регионов Дальнего Востока из федерального бюджета.

<https://ria.ru/20200923/aerodromy-1577670343.html>

РИА НОВОСТИ; 2020.24.09; «ЛЮБЫМИ ПУТЯМИ». ЗАЧЕМ ЗАПАД ТОРМОЗИТ ПРОИЗВОДСТВО МС-21?

Президент **Владимир Путин** назвал хамством прекращение иностранными компаниями поставок материалов для нового российского самолета МС-21. Эксперт в области авиации Дмитрий Дрозденко в эфире радио Sputnik высказал свое мнение о причинах такого поведения Запада.

Президент РФ Владимир Путин на встрече с работниками атомной отрасли прокомментировал прекращение поставок композитных материалов для российского самолета МС-21.

«Вот вы занимаетесь работой в сфере оборонного комплекса. Но ничего не имеет общего с оборонным комплексом наш новый среднемагистральный самолет МС-21. Взяли и по соображениям недобросовестной конкуренции партнеры наши прекратили поставку нам соответствующих композитных материалов для крыла. Ну что это такое. Это просто хамство. На мировом рынке. С нарушением всех общепризнанных принципов и правил», – сказал российский президент.

Путин подчеркнул, что Россия все равно закончит работу над этим самолетом, и все об этом знают.

«Но просто, чтоб попозже, чтобы наши самолетостроители вышли попозже с этим продуктом. А они уже к этому времени предполагают занять эти ниши и рынки», – добавил глава государства.

Эксперт в области авиации Дмитрий Дрозденко в эфире радио Sputnik высказал мнение, что Запад будет делать все, чтобы затормозить процесс возрождения российского авиастроения.

«Для чего это делается? Все очень просто – чтобы не дать возродиться нашему авиастроению. А самолет строить надо, хотя бы для того, чтобы все это возрождалось...

Рынок гражданского авиастроения уже собрался между двумя глобальными полюсами – это американский Boeing и европейский Airbus, они поделили все практически... Державы, которые могут строить самолеты и двигатели для них в том числе – а это вершина инженерного производства – можно пересчитать по пальцам. Естественно, нам будут мешать любыми путями», – считает Дмитрий Дрозденко.

МС-21-300 – ближне- и среднемагистральный пассажирский самолет нового поколения вместимостью от 150 до 211 пассажиров. Первый полет совершил 28 мая 2017 года.

На минувшей неделе **Росавиация** сообщила, что зарегистрировала заявку ПАО «Корпорация «Иркут» на сертификацию МС-21 с применением российских композитов. Уточняется, что разработчик к концу 2021 года планирует заменить «санкционные» материалы крыла, элементы оперения и центроплана.

<https://radiosputnik.ria.ru/20200923/ms-21-1577680594.html>

[Вернуться в оглавление](#)