



ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
109012, Москва, ул. Рождественка. д. 1, стр. 1.

«24» июня 2016 г.

г. Москва

№43/06

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Очного рассмотрения проекта Объединенного операционного транспортного плана чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка Конфедераций FIFA 2017 года

Общественный совет при Министерстве транспорта Российской Федерации рассмотрел проект Объединенного операционного транспортного плана чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка Конфедераций FIFA 2017 года (далее – Объединенный операционный транспортный план, Соревнования).

Объединенный операционный транспортный план разработан в целях исполнения пункта 18 Плана реализации («Дорожной карты») Концепции транспортного обеспечения чемпионата мира по футболу 2018 года в России и пункта 11.3.2 Заявочной книги Российской Федерации, выполнен на основании договора на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разработка Объединенного операционного транспортного плана Кубка конфедераций FIFA 2017 и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в Российской Федерации от 31.12.2015 № ТДПО-2015/3112/2, заключенного между АНО «Транспортная дирекция-2018» и Санкт-Петербургским национальным исследовательским университетом информационных технологий, механики и оптики, соответствует техническому заданию на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разработка Объединенного операционного транспортного плана чемпионата мира по футболу FIFA 2018 и Кубка конфедераций FIFA 2017 в Российской Федерации», согласован автономной некоммерческой организацией «Организационный комитет «Россия-2018» и в целом одобрен 30.05.2016 на заседании Рабочей группы по подготовке транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

Общественный совет отмечает, что Объединённый операционный транспортный план является комплексным документом, объединяющим планы

управления перевозками городов-организаторов и операционные планы объектов внешнего транспорта в единую систему транспортного обеспечения клиентских групп Соревнований, целью которого является обеспечение механизмов организации транспортного планирования и координации транспортного обслуживания при подготовке и проведении в Российской Федерации Соревнований.

Основными инструментами для разработки Объединённого операционного транспортного плана стали транспортные схемы прибытия и убытия клиентских групп Соревнований и модель транспортной системы Российской Федерации, задействованной в транспортном обеспечении Соревнований

По мнению Общественного совета, реализация в полном объеме комплекса мероприятий, предусмотренных Дорожной картой Объединенного операционного транспортного плана обеспечит решение задач, поставленных для успешной подготовки транспортной системы Российской Федерации к проведению Соревнований, а также выполнить в полном объеме транспортные обязательства Российской Федерации перед FIFA.

Заключение:

1. В целом одобрить Объединенный операционный транспортный план по результатам обсуждения.
2. Обеспечить интеграцию данных Объединенного операционного транспортного плана в Планы управления перевозками городов-организаторов Соревнований при их актуализации.
3. Рекомендовать заинтересованным организациям и ведомствам, органам исполнительной власти, органам регионального и муниципального управления руководствоваться при планировании и организации транспортного обслуживания Соревнований Объединенным операционным транспортным планом.

Председатель общественного Совета

М.Я. Блинкин

Заместитель Председателя Общественного совета

Н.В. Агре

