

ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

23 сентября 2015 года

г. Москва

№ 24

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
Председатель Общественного совета
Министерства транспорта Российской Федерации
М.Я. Блинкин

Присутствовали:

Заместитель министра
транспорта Российской
Федерации

А.С. Цыденов

Члены Общественного совета
Министерства транспорта
Российской Федерации

В.И. Алисейчик, В.Н. Антонов, М.Я. Блинкин,
В.Л. Белозеров, Ю.В. Бусыгин, С.Н. Ваньшин,
Д.Х. Вартанян, Е.В. Гитлин, Г.Е. Давыдов,
Ю.А. Евдокимова, А.А. Кицура, А.Ю. Клявин,
П.Г. Кучеренко, А.С. Малов, Ю.А. Михайлов,
А.А. Морозов, В.Н. Сунгуркин

Ответственные сотрудники
Министерства транспорта
Российской Федерации
Ответственные сотрудники
департамента Правительства
Российской Федерации по
формированию системы
«Открытое правительство»
Сотрудники АНО «Дирекция
Московского транспортного
узла»

Г. Белозеров, М.Ю. Герман, В.Х. Петрова,
И.Г. Ткачев, В.В. Галицкий

Приглашенные

В.С. Еремин, А.К. Кахидзе, А.В. Крылов, А.Г.
Николаев, М.А. Карпова

А.М. Акулов, И.А. Бахирев, М.Л. Васильев,
Е.А. Глазунова, А.Э. Ерзовский,
Р.А. Жаббаров, А.В. Камочкин, Н.В. Канаев,
П.А. Кузин, Р.В. Лисневский, Л.Э. Морозова,
М. Никифорова, А.В. Петров, А.Д.
Роменский, Ю.В. Рыбачонок, А.С. Сердюков,
С.С. Сидоревич, А.Е. Чекмарев, Ю.В.
Чепуркин, К.В. Янков

Анализ мероприятий осуществлённых в 2012 - 2015 годах по БМО, Смоленскому, Курскому, Казанскому, Октябрьскому радиальным направлениям Московского железнодорожного узла, реализация которых не приводит к качественному изменению целевых показателей до 2018 года. Оценка обоснованности принятых решений о начале реализации проектов по развитию Смоленского, Курского, Казанского направлений Московского железнодорожного узла с учетом оптимизации выбранных решений по месторасположению транспортно-пересадочных узлов.

(Блинкин, Еремин, Янков, Васильев, Чепуркин, Бахирев, Лисневский, Петров, Чекмарев)

Принять к сведению информацию:

1. Блинкина М.Я. (Институт экономики транспорта и транспортной политике Высшей школы экономики) по вопросам повестки расширенного заседания Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации с участием представителей Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и Экспертного Совета при Правительстве Российской Федерации.
2. Еремина В.С. (АНО «Дирекция Московского транспортного узла») об основных мероприятиях Программы реализации комплексного проекта развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла на период 2012-2020 гг. и до 2025 г. (далее - Программа) и о проделанной работе АНО «Дирекция Московского транспортного узла» по проведению дополнительного публичного технологического и ценового аудита данных мероприятий во исполнение поручения протокола от 14.05.2015 г. № 3 заседания Правительственной комиссии по транспорту под председательством А.В. Дворковича.
3. Янкова К.В. (Совет потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД») о планировочных решениях по размещению транспортно-пересадочных узлов (далее - ТПУ) на Малом кольце Московской железной дороги (далее - МК МЖД) и предложениях по оптимизации процесса перевозки пассажиров с учетом принятых решений по размещению ТПУ.
4. Васильева М.Л. (Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы):
 - о принятых планировочных решениях по размещению ТПУ на МК МЖД;

- о проработке вопросов по сокращению пешеходных передвижений в ТПУ на МК МЖД;
 - о необходимости рассматривать реконструкцию и развитие МК МЖД как транспортный проект с учетом комплексной градостроительной реорганизации территории срединной зоны города Москвы, прилегающей к железнодорожному кольцу.
5. Чепуркина Ю.В. (ОАО «ИЭРТ») о предусмотренном Программой финансирования развития железнодорожной инфраструктуры Московского железнодорожного узла (далее - МЖУ) в размере 246 млрд. руб., при этом потребность до конца 2020 года, в соответствии с Генеральной схемой развития МЖУ, составляет 1,5 трлн. руб.
6. Лисневского Р.В. (ОАО «Центральная ППК») об обеспечении перевозок подвижным составом:
- до 2020 года планируется приобрести 165 составов электропоездов, в том числе на расширение транспортной работы - 36 составов.
 - о поэтапном увеличении объемов перевозок на МК МЖД.
- Петрова А.В. (ОАО «МКЖД») о проработке вопросов и принятых проектных решениях по интеграции ТПУ на МК МЖД с радиальными направлениями, включая смещение платформ и сокращение времени при пересадках.
-

Принятые решения:

1. Рекомендовать АНО «Дирекция Московского транспортного узла» сформировать рабочую группу из представителей причастных структур и общественных организаций по обсуждению актуальных вопросов проектирования и строительства ТПУ в Московском транспортном узле.

Председатель Общественного Совета

М.Я. Блинкин

Секретарь Общественного Совета

А.А. Морозов

