



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

ИТОГОВАЯ РАСШИРЕННАЯ КОЛЛЕГИЯ

ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ  
КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НА 2015 ГОД

8 АПРЕЛЯ 2015 ГОДА



## Ключевые цели Министерства транспорта Российской Федерации на 2015 год

**Цель 1.** Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения

**Цель 2.** Обеспечение стабильного и безопасного функционирования транспортной инфраструктуры

**Цель 3.** Реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально-экономического развития субъектов Российской Федерации



## **Цель 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения**

### **Приоритетные задачи на 2015 год**

- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах
- реализация мер государственной поддержки внутренних воздушных перевозок и пригородного железнодорожного сообщения
- развитие региональной авиации и аэропортовой сети
- обновление парка транспортных средств

### **Результаты решения задач**

- рост транспортной подвижности населения составит 102,4 % к уровню 2011 года
- объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которого является г. Москва, в 2015 году увеличится до уровня 10,24 млн. пассажиров
- обеспечение перевозок железнодорожным транспортом в объеме 1068,3 млн. пассажиров
- обновление парка пассажирских вагонов в 2015 г. составит 332 единицы
- обновление парка воздушных судов (самолетов) с учетом мер государственной поддержки в 2015 г. составит 37 единиц





## **Цель 2. Обеспечение стабильного и безопасного функционирования транспортной инфраструктуры**

### **Приоритетные задачи на 2015 год**

- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения
- повышение качественных характеристик внутренних водных путей
- обеспечение безопасности на транспорте

### **Результаты решения задач**

- протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 31680 км или 62,2 % от общей протяженности
- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в 2015 г. составит 36,5%
- обновление состава морского и речного транспорта составит 13 судов обеспечивающего и обслуживающего флота
- число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к 2011 году) составит 87,0%





## **Цель 3. Реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально-экономического развития субъектов Российской Федерации**

### **Приоритетные задачи на 2015 год**

- развитие сети автомобильных дорог федерального значения
- развитие железнодорожных линий
- увеличение пропускной способности российских морских портов
- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов

### **Результаты решения задач**

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 393,0 км автомобильных дорог федерального значения
- ввод в эксплуатацию 166,8 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы»
- ввод в эксплуатацию после реконструкции 3 взлетно-посадочных полос в аэропортах в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» (Волгоград, Краснодар, Самара)
- ввод в эксплуатацию после реконструкции 2 аэропортовых комплексов местных воздушных линий в рамках государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»
- прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 19,5 млн. тонн в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы»
- экспорт транспортных услуг составит в 2015 г. по отношению к 2011 г. 110,4%

