

ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

06 октября 2014 г.

г. Москва

№ 22

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
Председатель Общественного совета
Министерства транспорта Российской Федерации
М.Я. БЛИНКИН

Присутствовали:

Члены Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации	В.Н. Антонов, А.Б. Арутюнов, В.Л. Белозеров, М.Я. Блинкин, Ю.В. Бусыгин, С.Н. Ваньнин, Д.Х. Вартамян, Е.В. Гитлин, Г.Ю. Турин, Г.Е. Давыдов, Ю.А. Евдокимова, В.В. Иванченко, А.А. Кицура, В.В. Клочай, А.Ю. Клявин, П.Г. Кучеренко, Б.А. Левин, В.В. Ломакин, А.С. Малов, Ю.А. Михайлов, А.А. Морозов, О.А. Никонова, В.Н. Сунгоркин, А.А. Файфман
Ответственные сотрудники Минтранса России	С.А. Аристов, В.М. Окулов, Н.Ю. Захряпин, А.И. Касьянов, А.А. Довыденко, О.Г. Сторчевой, И.В. Мицук, Е.А. Носов, Г.В. Прокуронов, В.А. Петренко, К.Г. Пальников, О.В. Щегловская, И.Г. Ткачев, В.В. Седень, А.А. Юрчик, М.В. Фунтусов
Приглашённые	А.М. Акулов, М.Г. Балашов, А.А. Горленко, Ю.О. Друцкая, Н.Л. Попова, А.Л. Кузнецов, В.А. Лукоянов, Я.Ю. Ицков, Т.А. Патнина, И.П. Фёдоров, О.В. Ходячих, С.В. Шутюк

І. О подготовке профессиональных кадров и перспективах развития образовательных учреждений транспортного комплекса

(М.Я. Блинкин, Д.Х. Вартамян, Е.В. Гитлин, А.Ю. Клявин, Б.А. Лёвин,
В.В. Ломакин, А.А. Давыденко, О.Г. Сторчевой, И.В. Мицук)

В целях дальнейшего развития образовательных учреждений транспортного комплекса:

1. Поддержать предложение Росморречфлота о развитии системы подготовки плавательного состава судов, которая предполагает, что курсанты выполняют установленный распорядок дня, проживают в общежитиях, носят форменную одежду и обеспечиваются бесплатным питанием. Таким образом, будущие специалисты флота приобретают командные навыки и понимание дисциплины на флоте, что является определяющим фактором надлежащего выполнения своих обязанностей.

2. Рекомендовать Минтрансу России обратиться в Минобрнауки России по вопросу необходимости целевого финансирования из средств федерального бюджета расходов по обеспечению питанием и форменным обмундированием обучающихся в федеральных государственных бюджетных образовательных учреждениях высшего образования, реализующих программы подготовки специалистов плавательного состава судов.

3. Рекомендовать отраслевым объединениям работодателей совместно с вузами сформировать перечень профессиональных стандартов, требующих разработки для включения в план Минтруда России на 2015 год.

4. Рекомендовать Росавиации, Росжелдору, Росморречфлоту провести научные исследования потребности отраслевых организаций в специалистах, исходя из прогноза их развития на перспективу до 2030 года в целях определения долгосрочной модели кадрового обеспечения транспортного комплекса.

5. Рекомендовать Минтрансу России разработать и ввести в действие новые Федеральные авиационные правила в области:

- требований к тренажерным устройствам имитации полета и порядку их применения;

- порядку подготовки членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением;

- требований к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки авиационного персонала.

6. С учётом введения Евросоюзом санкций и возможностью прекращения поставок воздушных судов первоначального обучения рекомендовать Минтрансу России обратиться в Минпромторг России с предложением организовать разработку и поставку в эксплуатацию воздушного судна первоначального обучения российского производства.

7. Рекомендовать Минтрансу России обратиться в Минобрнауки России с предложением:

- о внесении изменений ст. 56 Закона «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ в части обеспечения возможности осуществления целевого приема в образовательные организации, проводящие обучение по программам

среднего профессионального образования, а также расширения круга организаций, обладающих правом заключать договоры о целевом обучении, за счет включения в их число компаний любых форм собственности, являющихся резидентами Российской Федерации;

- о законодательном закреплении возможности филиала вести подготовку специалистов с высшим образованием по неполному циклу при условии завершения обучения в головном вузе.

- инициировать изменения в Налоговый Кодекс Российской Федерации, дополнив пункт 2 статьи 149 части второй Налогового Кодекса Российской Федерации подпунктом касательно освобождения от налогообложения реализации (а также передачи, выполнения) товаров (работ, услуг), за исключением подакцизных товаров, в рамках оказания безвозмездной помощи образовательным организациям при условии использования данных товаров (работ, услуг) в образовательном процессе с целью изменения налогооблагаемой базы на действующие и перспективные образцы транспортных средств, тренажеры и другую технику, используемые в образовательных учреждениях транспортного комплекса;

8. Обратиться в Минобороны России с предложением об организации обязательной военной подготовки всех обучающихся в транспортных вузах по программам военной подготовки офицеров запаса, сержантов (старшин) запаса с целью обеспечения резерва кадров транспорта для обеспечения перевозок в соответствующий период.

9. Предложить объединениям работодателей на автомобильном, городском электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве с участием отраслевого профсоюза представить предложения по развитию системы профессионального образования с целью подготовки и повышения квалификации специалистов отраслевых организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, выполняющих работы по содержанию, ремонту и строительству автомобильных дорог и мостов.

II. Об обновлении нормативно-технической базы транспортного строительства (в части автомобильных дорог и дорожных сооружений)

(М.Я. Блинкин, Д.Х. Вартамян, Б.А. Левин, В.В. Ломакин, Е.А. Носов)

1. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации продолжить работы, связанные с обновлением и совершенствованием нормативно-технической базы и её систематизации с учётом применения инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве с привлечением отраслевых ведомств и саморегулируемых организации.

2. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации продолжить работы по строительству опытно-экспериментальных участков автомобильных дорог с проведением на них научно-исследовательских работ по внедрению инновационных технологий и материалов.

Председатель Общественного Совета



М.Я. Блинкин

Секретарь Общественного Совета



А.А. Морозов