

**Министры транспорта стран-участниц АСЕМ встретились в г. Будапеште для обсуждения важности цифровизации и декарбонизации транспортных систем, а также устойчивости транспортных сетей европейских и азиатских стран.**

### **Пятая встреча министров транспорта стран-участниц АСЕМ**

#### **Коммюнике**

**На пятой встрече министров транспорта стран-участниц АСЕМ, состоявшейся в г. Будапеште 10-11 декабря 2019 года, министры транспорта подчеркнули важность цифровизации и декарбонизации транспортных систем для обеспечения устойчивой связуемости между Европой и Азией.**

Министры, ответственные за транспорт, стран-участниц АСЕМ (партнеры АСЕМ), собрались на 5-й встрече министров транспорта АСЕМ в г. Будапеште, Венгрия, 10-11 декабря 2019 года под председательством Министра по инновациям и технологиям Венгрии, с целью укрепления дальнейшего партнерства Европы и Азии в сфере транспорта.

Участники выразили свое согласие со стратегическими направлениями, обозначенными главами государств и правительств стран-участниц АСЕМ на 12-м саммите АСЕМ в г. Брюсселе, Бельгия, 18-19 октября 2018 года, и с целями устойчивого развития и борьбой с изменением климата, которые стали одними из важнейших тем на встрече министров транспорта АСЕМ с акцентом на транспортный сектор. Они признали важный вклад транспортной связуемости в содействие устойчивому экономическому росту и в реализацию Повестки дня ООН в области устойчивого развития до 2030 года и целей в области устойчивого развития (ЦУР). Кроме того, они подтвердили положения деклараций предыдущих встреч министров транспорта АСЕМ (г. Вильнюс, Литва, 19-20 октября 2009 г., г. Ченгду, Китай, 24-25 октября 2011 г., г. Рига, Латвия, 29-30 апреля 2015 г., и о. Бали, Индонезия, 27 сентября 2017 г.).

Присутствовавшие страны-участницы АСЕМ признали АСЕМ важным стратегическим форумом для расширения сотрудничества между странами Азии и Европы, который играет важную роль в обеспечении долгосрочного устойчивого перемещения товаров и услуг, а также в улучшении связуемости между регионами. Это важно для межличностного, межгосударственного взаимодействия и сотрудничества в сфере бизнеса, а также для ускорения осуществления Повестки дня ООН в области устойчивого развития на период до 2030 года. Они также

подтвердили решающую роль устойчивого транспорта и логистики в дальнейшей интеграции и взаимосвязанности двух континентов, в обеспечении устойчивого экономического роста и общего процветания партнеров АСЕМ, а также их вклада в мировую экономику.

Министры транспорта стран-участниц АСЕМ обсудили ключевую роль всех заинтересованных сторон транспортного сектора, как важных стратегических партнеров АСЕМ, в содействии исследованиям, разработкам и инновациям, связанным с необходимой транспортной инфраструктурой в Европе и Азии. Они также подчеркнули важность эффективной транспортной связуемости в Азии и Европе для поддержания межсекторального и многостороннего сотрудничества в развитии интегрированной транспортной системы, а именно в: гражданской авиации, на морском, железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном транспорте, - в целях укрепления устойчивого сотрудничества между двумя континентами. Министры транспорта стран-участниц АСЕМ обсудили трудности и вызовы, с которыми сталкиваются периферийные страны и регионы, включая небольшие страны, страны, не имеющие выхода к морю, наименее развитые страны, страны с переходной экономикой, острова и архипелаги, а также важность содействия интеграции их транспортных коридоров и сетей в региональные и глобальные экономики.

Министры транспорта стран-участниц АСЕМ также обсудили технологические разработки и инновации в области цифровизации, такие как интеллектуальные транспортные системы (ИТС), интегрированные транспортные услуги, автоматизированные и подключенные транспортные средства, карты высокой четкости и высокоточные услуги по геолокации, электронная навигация и "умная" доставка, и их непосредственный вклад в развитие инфраструктуры транспорта, экономики и связи. Признано преимущество этих новых технологий в будущем, особенно на основе глобальной функциональной совместимости и технологической нейтральности.

Министры транспорта стран-участниц АСЕМ признали очевидные преимущества цифровизации в сфере транспортных услуг. Партнеры по АСЕМ разделяют общее мнение о том, что разработка новых технологий, которые позволяют создавать "умные" сообщения для устойчивого роста, является приоритетной областью.

Министры транспорта стран-участниц АСЕМ также подчеркнули важность обеспечения устойчивой транспортной системы посредством развития высококачественной, устойчивой, безопасной, надежной, эффективной и экологически безопасной транспортной связуемости. В этой связи, они признали, что страны этих двух регионов привержены выполнению решений Рамочной

конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН) и Парижского соглашения посредством соответствующего национального вклада и глобального сотрудничества для устранения последствий антропогенной деятельности, включая транспорт, в отношении климата, здоровья и окружающей среды, для усиления мер по смягчению последствий изменения климата и адаптации к ним, не препятствуя устойчивому экономическому развитию и в соответствии с соответствующими международными стандартами и рекомендациями, в том числе Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Международной морской организации (ИМО).

Министры транспорта стран-участниц АСЕМ также подчеркнули ключевую роль экологически чистого и "зеленого" транспорта для устойчивого развития двух регионов посредством инноваций и новых технологий.

Страны-участницы АСЕМ также обсудили значение:

- региональной и межконтинентальной связуемости, с особым акцентом на ее экономическую, фискальную, финансовую, экологическую и социальную устойчивость, опираясь на деятельность Рабочей группы АСЕМ по взаимосвязанности.
- стандартов высокого уровня посредством открытости, инклюзивности, прозрачности и равноправных условий, а также экологически чистого, устойчивого и ориентированного на человека сотрудничества в области инфраструктурной связуемости.
- внедрения цифровых инноваций в странах-участницах АСЕМ, учитывая их значительный потенциал в повышении безопасности на транспорте, устранении внешних последствий использования транспорта, таких как загрязнение окружающей среды и перегруженность дорог, и в открытии новых экономических возможностей.

Страны-участницы АСЕМ договорились о:

- необходимости в соответствующей инфраструктуре и правовых условиях для подключенной и автоматизированной мобильности, включая мультимодальную мобильность, и в продолжении усилий по установлению стандартов цифрового транспорта и доступа к данным для современных цифровых городов, обеспечивая подключение, доступность и безопасность в перегруженных районах и при любых погодных условиях. Стандарты цифровизации облегчат связь между транспортными средствами, а также между транспортными средствами и инфраструктурой, что позволит повысить эффективность и безопасность всей транспортной сети.
- дальнейшем развитии интеллектуальных транспортных систем, которые повысят эффективность и безопасность транспорта за счет применения

технологий, обеспечивающих предоставление трансграничных и межконтинентальных транспортных услуг, и услуг мобильности.

- содействию использованию экологически безопасных и более устойчивых форм организации поездок, таких как общественный транспорт и услуги "умной" мобильности, посредством поощрения распределения и обмена данными о поездках, которые могут использоваться для разработки мультимодального планирования поездок и информационных систем для клиентов в режиме реального времени, а также других платформ для интегрированных электронных билетов и систем бронирования поездок.

- том, что системы электронных билетов имеют опцию выбора распространенных языков, а также доступные форматы информации, что позволяет использовать их широкому кругу клиентов.

- том, что устойчивые виды транспорта в сочетании с использованием транспортных средств и автономным вождением могут способствовать экологизации транспортной связуемости.

- важности сотрудничества всех заинтересованных сторон в сфере интеллектуальных транспортных услуг для обеспечения бесперебойного обмена данными, включая руководителей транспортной инфраструктуры, регулирующих органов, владельцев транспортных средств и пользователей, уделяя приоритетное внимание обеспечению устойчивости и сохранности здоровья человека и пригодной для жизни, безопасной и привлекательной городской и сельской среды.

- более тесном сотрудничестве в развитии экологически чистых, зеленых и цифровых транспортных систем посредством поддержки наращивания технического и человеческого потенциала в решении проблем, с которыми сталкиваются периферийные страны и регионы, включая небольшие страны, страны, не имеющие выхода к морю, наименее развитые страны, страны с переходной экономикой, острова и государства-архипелаги, а также в содействии интеграции их транспортных коридоров и сетей в региональную и глобальную экономику.

- важности обмена данными в качестве ключевого условия для цифровых транспортных услуг и, следовательно, признали необходимость подхода, ориентированного на пользователя, и общей доступности данных при обеспечении конфиденциальности пользователей.

- приемлемости поставщиков общественного и частного транспорта, предоставляющих необходимые открытые данные, особенно для решения проблем общественного транспорта в общем и целом в совокупности с современными решениями для микро-мобильности и, в более общем плане, с новыми мобильными услугами.

- обмену опытом и национальными передовыми практиками об основных правах пользователей и мультимодальной модели обмена данными с целью

обеспечения в долгосрочной перспективе необходимой правовой, финансовой и инфраструктурной базы для мобильности как услуги (MaaS), охватывающей мобильность трансграничных перевозок.

- дополнительных усилиях по устранению воздействия транспортной связуемости на окружающую среду и изменение климата, включая реализацию политики, способствующей использованию более устойчивых и экологически чистых транспортных механизмов, и содействие устойчивой городской и сельской мобильности и более широкому использованию экологически чистых и энергетически эффективных транспортных средств. Была отмечена важность устойчивости элементов транспортного сектора к изменению климата и экстремальным погодным условиям.

### **Следующие шаги**

Министры транспорта стран-участниц АСЕМ договорились провести следующее совещание старших должностных лиц по транспорту в 2020 году в Венгрии и шестую встречу министров транспорта стран-участниц АСЕМ в 2021 году в Азии, в стране, которая будет определена в установленном порядке.